

2.4.

**RESUMEN
EJECUTIVO**

2.4. RESUMEN EJECUTIVO

2.4.1. NOMBRE DEL PROYECTO

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL DESDE HUAYANAY A RIO BLANCO EN EL DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO” CUI N° 2611389

2.4.2. CODIGO UNICO DE INVERSIONES

CUI N° 2611389

2.4.3. UBICACIÓN Y LIMITES

i. Ubicación Política.

La localización geopolítica del proyecto es la siguiente:

| Depart. | Provincia | Distrito | Ubicación principal del proyecto | Altitud (msnm) | Coordenada (UTM) | |
|---------|---------------|-------------|----------------------------------|----------------|------------------|------------|
| CUSCO | LA CONVENCION | CIELO PUNCO | HUAYANAY | 1256m.s.n.m | 656635.01 | 8587242.58 |
| | | | RIO BLANCO | 1112m.s.n.m | 656413.97 | 8587534.03 |

ii. Ubicación geográfica

Mapa N° 01: Ubicación del Departamento de Cusco



Mapa N° 02: Ubicación de la Provincia de La Convención.



GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840

S. Chávez Cáceres
S. Chávez Cáceres
DNI. 48501400
GERENTE GENERAL



Carlos Zevallos Gutiérrez
INGENIERO CIVIL
RUC: 20101000000

Mapa N° 03: Ubicación del Distrito de Cielo Punco.

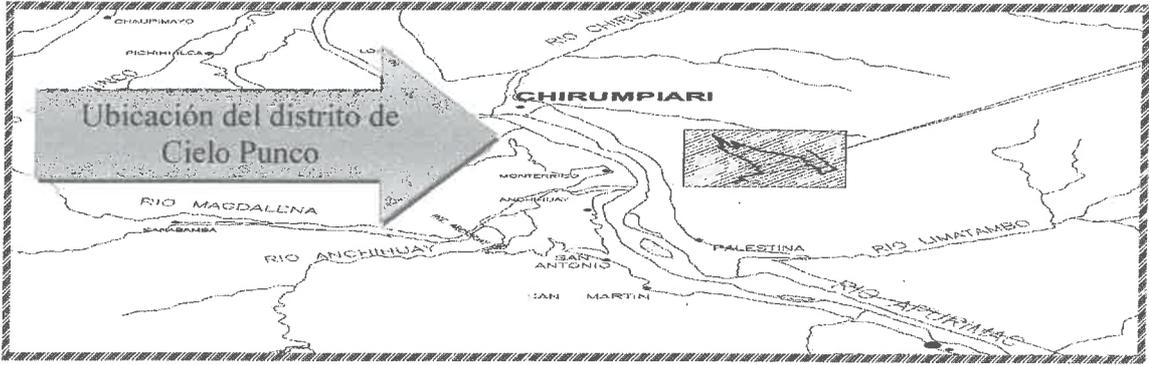
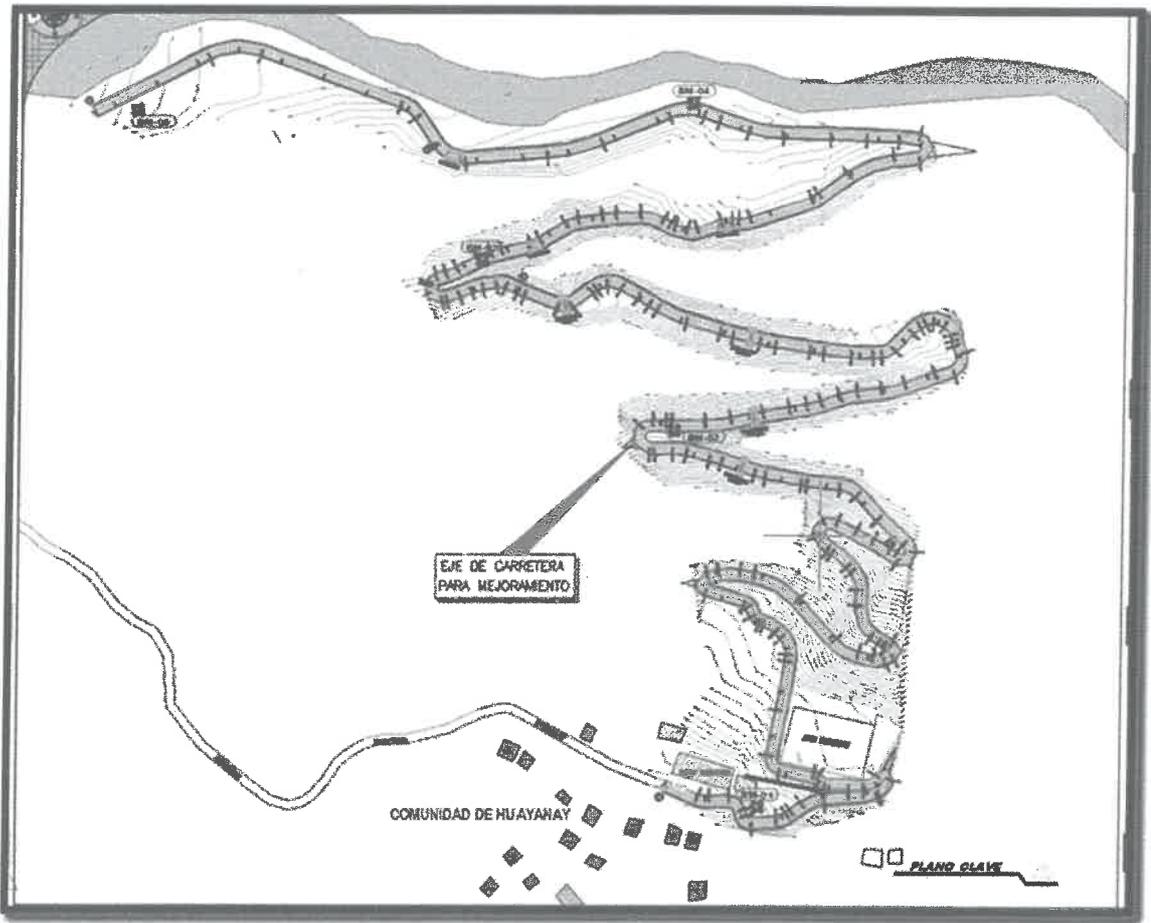


Figura N°01: Zona de Ubicación del área de Influencia del proyecto.



iii. Descripción de la Ruta

El acceso al distrito de Cielo Punco, y a la zona en estudio es de la manera siguiente:

Para llegar al distrito de Cielo Punco desde la ciudad de Lima se puede optar por: Vía aérea, desde el aeropuerto Internacional Jorge Chávez

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 206058328-7

Sinfu
Luz S. Chávez Cáceres
DNI. 48501400
GERENTE GENERAL



Carlos P. Zevallos Guerrero
INGENIERO CIVIL
N° 101 18425

hasta el aeropuerto Alfredo Mendivil Duarte de la ciudad de Huamanga, capital de la región Ayacucho, con un tiempo aproximado de viaje de 45 minutos; también se puede llegar por vía terrestre a través de la carretera Panamericana Sur y la carretera los Libertadores, en un tiempo promedio De 8 horas.

Cuadro N°01: Vías de acceso

| DESDE | HASTA | DISTANCIA (KM) | TIEMPO (HORA/MIN) | TIPO DE VÍA | ESTADO |
|----------------|-----------------------|----------------|-------------------|-----------------------------|----------------|
| Lima | Ayacucho | | 00:45 | Aérea | |
| Lima | Ayacucho | 575.0 | 08:00 | Carretera asfaltada | Bueno |
| Ayacucho | Quinua | 35.0 | 01:00 | Carretera asfaltada | Bueno |
| Quinua | Tambo | 49.0 | 02:00 | Carretera asfaltada | Regular |
| Tambo | Machente | 95.0 | 03:40 | Carretera afirmada | Regular |
| Machente | Kimbiri | 30.0 | 00:55 | Carretera afirmada | Regular |
| Kimbiri | Chirumpiari | 50.0 | 01:10 | Carretera asfaltada | Regular |
| Chirumpiari | Huayanay – Rio blanco | 17.6 | 00:20 | Carretera trocha carrozable | Regular |

FUENTE: Ministerio de Transportes y Comunicaciones Región Ayacucho

2.4.4. CADENA FUNCIONAL PROGRAMATICA

| | | |
|---------------|----|---|
| FF.FTO | 18 | CANON Y SOBRE CANON, REGALIAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES |
| SEC. FUNC. | | |
| CERTIFICACION | | |

2.4.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

RECURSOS DETERMINADOS

2.4.6. UNIDAD EJECUTORA

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CIELO PUNCO

2.4.7. OBJETIVO DEL PROYECTO

i. Objetivo General.

"Mantener adecuada transitabilidad vehicular en el tramo que une los caseríos de Huayanay – Rio blanco y el distrito de Cielo Punco"

ii. Objetivos específicos.

- Recuperación de la carpeta de rodadura de una longitud total de 1+700.00 Km, con espesor de $e=0.20m$, con un ancho promedio de 4.00m.
- Se reconfigurará 1+700.00km, de cunetas triangulares en material suelto de 0.50x0.30.m.

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840

[Firma]
Luz S. Chávez Cárdenas
DNI: 48501111



[Firma]
Carlos P. Zevallos Gutierrez
INGENIERO CIVIL
Reg. C.O.F. 21

- Fortalecer el desarrollo alternativo, integral y sostenible de los productores beneficiarios de la localidad de Huayanay y Rio blanco.
- Una eficiente comunicación terrestre de localidades ubicados entre el área de influencia del proyecto y los mercados locales y regionales y de esta manera propiciar mejores condiciones de vida de sus pobladores.
- Se logrará elevar las condiciones de vida de la población beneficiaria de Huayanay y Rio blanco.
- Incrementar el movimiento comercial de la zona, dar ocupación temporal a los habitantes y elevar el nivel económico en la vida de los habitantes a fin de disminuir o evitar la migración hacia las ciudades.
- Contar con un acceso permanente para trasladar materiales, insumos, maquinarias y herramientas para la construcción de otras actividades y proyectos como agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, irrigación, salud, centros educativos, etc., que se encuentran en proceso de estudio.
- Elevar el nivel cultural de los habitantes de la zona por el intercambio de conocimientos permitiendo la presencia de profesionales que puedan dejar enseñanzas y experiencias en todas las áreas.
- Establecer un flujo turístico hacia los numerosos atractivos que hoy son ignorados, ver sus costumbres, folklore, artesanía, sus vivencias, etc

2.4.8. METAS DEL PROYECTO

- **Long. de trocha:**
Se construirá una trocha Carrozable de 1+700.00 km.
- **Badenes:**
Se construirá un número de baden de 4 und. (L=10.0 m)
- **Alcantarillas:**
se construirá un número de alcantarillas tipo cajon (4 und)

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840

Luz S. Chávez Cáceres
DNI: 71111111



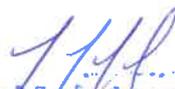
Carlos P. Zevallos Guzman
INGENIERO CIVIL
REG. CIP. 121

- **Muro de Contención:**
Se construirá muro de contención (144 m2)
- **Cunetas:**
La Longitud de cunetas es de 1+700.00 km
Ancho de cunetas 0.50 m
Profundidad de cunetas 0.30 m
- **Señalización:**
Se colocarán: 28 Und en total
Hitos kilométricos 02 und
Paneles informativos 04 und
Señales preventivas 20 und
Señales reglamentarias 02 und

2.4.9. MONTO DE LA INVERSION

PRESUPUESTO

| Presupuesto | 0204002 | "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL DESDE HUAYANAY A RIO BLANCO EN EL DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO" CUI N° 2611389 | | | |
|----------------|---|--|------------|------------|-------------------|
| Subpresupuesto | 001 | MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL | | | |
| Cliente | MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CIELO PUNCO | Costo al | 24/05/2024 | | |
| Lugar | CUSCO - LA CONVENCION - CIELO PUNCO | | | | |
| Item | Descripción | Und. | Metrado | Precio S/. | Parcial S/. |
| 01 | MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL | | | | 892,630.74 |
| 01.01 | OBRAS PROVISIONALES | | | | 15,348.60 |
| 01.02 | TRABAJOS PRELIMINARES | | | | 17,128.00 |
| 01.03 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | 158,051.07 |
| 01.04 | CONSTRUCCION DE AFIRMADO (1.700 KM) | | | | 120,007.90 |
| 01.05 | CONSTRUCCION DE MURO CONTENCIÓN | | | | 292,365.00 |
| 01.06 | CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TIPO CAJON(04 UND) | | | | 93,769.89 |
| 01.07 | CONSTRUCCION DE BADEN (04 UND) | | | | 47,899.51 |
| 01.08 | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | | | 27,910.68 |
| 01.09 | MEDIDAS DE PREVENCION Y CONTROL | | | | 21,464.90 |
| 01.10 | ORGANIZACION Y FORTALECIMIENTO | | | | 28,228.59 |
| 01.11 | SEÑALIZACION | | | | 26,956.60 |
| 01.12 | FLETE TERRESTRE | | | | 22,500.00 |
| 01.13 | PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO | | | | 21,000.00 |
| | COSTO DIRECTO | | | | 892,630.74 |
| | GASTOS GENERALES | | | | 103,563.00 |


Carlos P. Zavallos
INGENIERO CIVIL
#01 CIP 184704

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840


Luz S. Chávez Cáceres
DNI: 48501400
GERENTE GENERAL

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| UTILIDAD (8%) | 71,410.46 |
| <hr/> | |
| SUB TOTAL | 1,067,604.20 |
| IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS (18%) | 192,168.76 |
| VALOR REFERENCIAL | 1,259,772.96 |
| GASTO DE SUPERVISION | 70,148.80 |
| GASTO DE EXPEDIENTE TECNICO | 30,700.00 |
| GASTO DE EVALUACION DE EXP. TECNICO | 10,000.00 |
| GASTO DE LIQUIDACION DE EXP. TECNICO | 10,000.00 |
| <hr/> | |
| TOTAL, DEL PRESUPUESTO | 1,380,621.76 |

2.4.10. PLAZO DE EJECUCION

El tiempo de ejecución está programado para ser ejecutado en 03 meses (90 días calendario)

2.4.11. MODALIDAD DE EJECUCION

La ejecución del presente proyecto se realizará por Contrata.

2.4.12. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En el proyecto se identificó un tramo a intervenir el cual comprende desde la Cc. Nn de Huayanay – Rio Blanco del distrito de Cielo Punco en una longitud de 1+700.00 km, con un ancho de superficie de rodadura de 4.00m, conformación de superficie de rodadura con un espesor de 0.20 m; 2,400.00 m de limpieza de cunetas laterales de 0.50 x 0.30 m de sección, 15 ensayos de control de compactación en toda la vía que se afirmará; mitigación ambiental y conformación del comité mantenimiento vial.

Las partidas a ejecutar son:

| Item | Descripción | Und. | Metrado |
|----------------|---|------|-----------|
| 01 | MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL | | |
| 01.01 | OBRAS PROVISIONALES | | |
| 01.01.01 | CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60 X 2.40 m | und | 1.00 |
| 01.01.02 | ALQUILER DE LOCAL PARA ALMACEN Y OFICINA | mes | 3.00 |
| 01.01.03 | CAMPAMENTO PROVISIONAL DE LA OBRA | m2 | 60.00 |
| 01.01.04 | CONSTRUCCION DE SS.HH | gib | 1.00 |
| 01.02 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.02.01 | ROCE Y LIMPIEZA DE MALEZAS | m2 | 13,600.00 |
| 01.02.02 | TRAZO GENERAL Y REPLANTEO PRELIMINAR | km | 1.70 |
| 01.02.03 | TRAZO, NIVELACION DURANTE EJECUCION DE OBRA | km | 1.70 |
| 01.03 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 01.03.01 | EXPLANACIONES | | |
| 01.03.01.01 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA EXPLANACIONES | | |
| 01.03.01.01.01 | CORTE DE TERRENO NORMAL CON MAQUINARIA | m3 | 12,000.00 |

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUCI 20605832840

Luz S. Chávez Cáceres
DNI. 81081400
GERENTE GENERAL



Arq. Zavallos Cuervo
GENERO CIVIL
REG. C.O. 184204

| | | | |
|----------------|--|----|-----------|
| 01.03.01.01.02 | DESQUINCHE Y PEINADO DE TALUD EN TERRENO NORMAL | m3 | 6,350.00 |
| 01.03.01.01.03 | CORTE DE MATERIAL EN ROCA SUELTA (INC. PEINADO TALUD) | m3 | 490.10 |
| 01.03.01.01.04 | CONFORMACION DE TERRAPLEN CON MATERIAL PROPIO | m3 | 8,251.00 |
| 01.03.01.01.05 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE | m3 | 10,589.00 |
| 01.03.01.02 | CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA | | |
| 01.03.01.02.01 | PERFILADO Y COMPACTACION DE LA SUB RASANTE EN ZONAS DE CORTE | m2 | 2,863.62 |
| 01.03.01.02.02 | REMOCION DE DERRUMBES RENDIMIENTO=360 M3/DIA | m3 | 2,548.33 |
| 01.03.01.02.03 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=1 km | m3 | 4,790.60 |
| 01.03.01.02.04 | RELLENO CON MATERIAL PRESTAMO SELECCIONADO | m3 | 680.00 |
| 01.04 | CONSTRUCCION DE AFIRMADO (1.700 KM) | | |
| 01.04.01 | CONFORMACION DE SUPERFICIE DE RODADURA | | |
| 01.04.01.01 | ESCARIFICADO Y REGADO DE LA RASANTE | m2 | 6,800.00 |
| 01.04.01.02 | PERFILADO Y REFINADO DE CUNETAS | m2 | 1,360.00 |
| 01.04.01.03 | EXTRACCION Y APILAMIENTO DE MATERIAL DE CANTERA | m3 | 2,109.12 |
| 01.04.01.04 | ZARANDEO DE MATERIAL DE AFIRMADO | m3 | 1,784.64 |
| 01.04.01.05 | CARGUIO DE MATERIAL AFIRMADO | m3 | 1,784.64 |
| 01.04.01.06 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO DE CANTERA(DM) | m3 | 1,784.64 |
| 01.04.01.07 | EXTENDIDO, COMPACTADO Y RIEGO DE AFIRMADO (e=0.20) | m2 | 8,160.00 |
| 01.04.02 | DRENAJE | | |
| 01.04.02.01 | CONSTRUCCION DE CUNETAS CON EQUIPO | km | 2.40 |
| 01.04.02.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS LATERALES | m | 2,400.00 |
| 01.05 | CONSTRUCCION DE MURO CONTENCION | | |
| 01.05.01 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.05.01.01 | LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL | m2 | 144.00 |
| 01.05.01.02 | TRAZO Y REPLANTEO EN MURO | m2 | 144.00 |
| 01.05.02 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 01.05.02.01 | EXCAVACION DE TERRENO CON MAQUINARIA | m3 | 907.14 |
| 01.05.02.02 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE D<5 km | m3 | 907.14 |
| 01.05.02.03 | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE PRESTAMO SELECCIONADO | m3 | 706.28 |
| 01.05.02.04 | RELLENO CON MATERIAL DE FILTRO | m3 | 117.80 |
| 01.05.02.05 | COLOCACION DE GEOTEXTIL | m2 | 398.10 |
| 01.05.02.06 | COLOCACION DE MATERIAL IMPERMEABLE | m2 | 19.20 |
| 01.05.03 | CONCRETO SIMPLE | | |
| 01.05.03.01 | SOLADO E = 4" MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON | m2 | 152.40 |
| 01.05.04 | CONCRETO ARMADO | | |
| 01.05.04.01 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE MURO DOS CARAS h=Variables | m2 | 415.20 |
| 01.05.04.02 | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60 | kg | 11,539.92 |
| 01.05.04.03 | CONCRETO $f_c=210$ kg/cm2 | m3 | 174.26 |
| 01.05.04.04 | JUNTA DE DILATAACION e=1" | m | 180.00 |
| 01.05.04.05 | JUNTAS ASFALTICAS | m | 84.00 |
| 01.05.04.06 | TUBERIA DE DRENAJE TUB. PERFORADO PVC SAL 4" | m | 49.62 |
| 01.06 | CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TIPO CAJON (04 UND) | | |
| 01.06.01 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.06.01.01 | LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL | m2 | 44.28 |
| 01.06.01.02 | TRAZO Y REPLANTEO EN ALCANTARILLAS | m2 | 75.64 |

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC# 206058728-0

Luz S. Ch... Cobres
DNI...
GERENTE GENERAL



[Signature]
Carlos P. Zavallos Cobres
INGENIERO CIVIL
#206058728-0

| | | | |
|-------------|---|-----|----------|
| 01.06.02 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 01.06.02.01 | EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA FIJA CON EQUIPO | m3 | 110.20 |
| 01.06.02.02 | EXCAVACION PARA ESTRUCTURA EN ROCA SUELTA CON EQUIPO | m3 | 110.20 |
| 01.06.02.03 | EXCAVACION MANUAL DE TERRENO NATURAL | m3 | 30.26 |
| 01.06.02.04 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DP=30 M | m3 | 88.16 |
| 01.06.02.05 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO | m3 | 8.38 |
| 01.06.03 | CONCRETO SIMPLE | | |
| 01.06.03.01 | SOLADO E = 4" MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON | m2 | 69.40 |
| 01.06.03.02 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA, CONCRETO $f_c=140$ kg/cm ² , e=0.20 m. | m3 | 4.82 |
| 01.06.04 | OBRAS DE CONCRETO ARMADO | | |
| 01.06.04.01 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m2 | 195.54 |
| 01.06.04.02 | CONCRETO $f_c=210$ kg/cm ² | m3 | 37.12 |
| 01.06.04.03 | ACERO CORRUGADO $f_y=4200$ kg/cm ² , GRADO 60 | kg | 2,803.84 |
| 01.06.04.04 | CURADO CON AGUA | m2 | 610.74 |
| 01.06.05 | REVOQUES ENLUCIDOS | | |
| 01.06.05.01 | TARRAJEO CON IMPERMEABILIZANTE 1:2, e=1.5cm | m2 | 253.98 |
| 01.06.06 | PINTURA | | |
| 01.06.06.01 | PINTURA ESMALTE EN SUPERFICIES EXTERIORES | m2 | 253.98 |
| 01.07 | CONSTRUCCION DE BADEN (04 UND) | | |
| 01.07.01 | TRABAJOS PRELIMINARES | | |
| 01.07.01.01 | LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL | m2 | 183.13 |
| 01.07.01.02 | TRAZO Y REPLANTEO EN BADEN | m2 | 183.13 |
| 01.07.02 | MOVIMIENTO DE TIERRAS | | |
| 01.07.02.01 | EXCAVACION DE TERRENO CON MAQUINARIA | m3 | 140.52 |
| 01.07.02.02 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DP=30 M | m3 | 130.04 |
| 01.07.02.03 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO SELECCIONADO | m3 | 10.48 |
| 01.07.02.04 | RELLENO CON MATERIAL PRESTAMO SELECCIONADO | m3 | 15.72 |
| 01.07.03 | CONCRETO SIMPLE | | |
| 01.07.03.01 | SOLADO E = 4" MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON | m2 | 1.99 |
| 01.07.03.02 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO | m2 | 85.43 |
| 01.07.03.03 | EMBOQUILLADO DE PIEDRA, CONCRETO $f_c=140$ kg/cm ² , e=0.20 m. | m3 | 57.31 |
| 01.07.03.04 | CONCRETO $f_c=175$ Kg/cm ² + 30% P.M. | m3 | 42.05 |
| 01.07.03.05 | CURADO CON AGUA | m2 | 98.17 |
| 01.08 | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | | |
| 01.08.01 | MEDIDAS DE MITIGACION | | |
| 01.08.01.01 | RECOLECCION MANUAL DE RESIDUOS DE AREA DE TRABAJO | glb | 1.00 |
| 01.08.01.02 | RESTAURACION DE AREAS AFECTADA POR CAMPAMENTOS, PATIO DE MAQUINAS Y PLANTAS | m2 | 300.00 |
| 01.08.01.03 | CAPACITACION EN EDUCACION AMBIENTAL | glb | 1.00 |
| 01.08.01.04 | LIMPIEZA FINAL DE OBRA | km | 1.70 |
| 01.08.01.05 | CONTENEDOR DE RESIDUOS SOLIDOS | und | 10.00 |
| 01.08.01.06 | REFORESTACION CON PLANTAS NATIVAS DE LA ZONA | m2 | 1,700.00 |
| 01.09 | MEDIDAS DE PREVENCION Y CONTROL | | |
| 01.09.01 | IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD | glb | 1.00 |
| 01.09.02 | IMPLEMENTOS DE PROTECCION | glb | 1.00 |
| 01.10 | ORGANIZACION Y FORTALECIMIENTO | | |

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840

Selva
Luz S. Chávez Cáceres
DNI. 9.130.1400
GERENTE GENERAL



Carlos P. Zepeda Gutiérrez
Carlos P. Zepeda Gutiérrez
INGENIERO CIVIL
Nº 10.124.704

| | | | |
|----------|--|-----|-------|
| 01.10.01 | ELABORACION DE PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | glb | 1.00 |
| 01.10.02 | CHARLAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | glb | 1.00 |
| 01.10.03 | MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL | glb | 1.00 |
| 01.10.04 | CONFORMACION DE COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL | glb | 1.00 |
| 01.10.05 | CAPACITACION DE COMITE DE MANTENIMIENTO VIAL | glb | 1.00 |
| 01.11 | SEÑALIZACION | | |
| 01.11.01 | HITOS KILOMETRICOS | und | 2.00 |
| 01.11.02 | PANELES INFORMATIVOS | und | 4.00 |
| 01.11.03 | SEÑALES PREVENTIVAS | und | 20.00 |
| 01.11.04 | SEÑALES REGLAMENTARIAS | und | 2.00 |
| 01.12 | FLETE TERRESTRE | | |
| 01.12.01 | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS | glb | 1.00 |
| 01.12.02 | FLETE TERRESTRE MATERIALES | glb | 1.00 |
| 01.13 | PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO | | |
| 01.13.01 | PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO | mes | 3.00 |
| 01.13.02 | ELABORACION DE INFORME DE PMA Y APROBACION DE RESOLUCION PARA EL INICIO DE EJECUCION DE OBRA | glb | 1.00 |
| 01.13.03 | ELABORACION DE INFORME DE CIERRE Y APROBACION DE RESOLUCION AL FINALIZAR LA OBRA | glb | 1.00 |

2.4.13. LINEA BASE DE LOS ASPECTOS MAS IMPORTANTES DE LA ZONA DE INTERVENCION

Desde épocas remotas, el transporte en la zona de influencia, se realizó con muchas dificultades, hecho que hasta la fecha se viene solicitando, por la inexistencia de una vía de comunicación, con buenas condiciones de transitabilidad.

En consecuencia, la **“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL DESDE HUAYANAY A RIO BLANCO EN EL DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO” CUI N° 2611389**. Ha sido considerada de necesidad prioritaria, para superar el aislamiento en que se encuentra toda esta zona del sector de **Huayanay – Rio blanco**, por la ausencia de una infraestructura vial que permita comercializar su producción agrícola.

2.4.14. POBLACIONES BENEFICIARIA

i. Beneficiarios Directos

Cuadro N°01: Beneficiarios Directos del proyecto

| N° | LOCALIDADES | HABITANTES (Beneficiarios Directos) | | |
|--------------|-------------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | Hombre | Mujer | Total |
| 2 | HUAYANAY | 30 | 21 | 51 |
| 3 | RIO BLANCO | 16 | 9 | 25 |
| TOTAL | | 46 | 38 | 76 |

Fuente: Equipo formulador.

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20607832840

Luz S. Chávez Cáceres
DNI: 7.113.1400
GERENTE GENERAL



Ing. Zepalino Gutiérrez
INGENIERO CIVIL
RUC: 201138295

ii. Beneficiarios Indirectos

Los beneficiarios indirectos están constituidos por todos los habitantes del distrito de Cielo Punco.

Cuadro N° 02: Beneficiarios Indirectos del proyecto

| DISTRITO | POBLACION CESADA | | |
|-------------|------------------|-------|-------|
| | Hombre | Mujer | Total |
| CIELO PUNCO | 964 | 905 | 1869 |

Fuente: INEI-2017, XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas.

2.4.15. RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN Y EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO

a) Responsable de Elaboración del Estudio Definitivo:

CONTRATISTA: GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L

| ITEM | CARGO | PROFESIONAL |
|------|---|---|
| 01 | Jefe del Proyecto | Ing. Zeballos Gutiérrez, Carlos Paul CIP N° 184264 |
| 02 | Especialista en Obras Hidráulicas | Ing. Condori Ochoa, Fredy Prudencio CIP N° 301782 |
| 03 | Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos | Ing. Hinostroza Tello, Ricardo CIP N° 301711 |

a) Responsable de Evaluación del Estudio Definitivo:

| ITEM | CARGO | PROFESIONAL |
|------|-----------|---|
| 01 | Evaluador | Ing. Gutiérrez Pérez, Yuri CIP N° 313437 |

2.4.16. MARCO LÓGICO AJUSTADO AL PROYECTO

El marco lógico es un resumen ejecutivo de la alternativa técnica única que permite verificar la consistencia del proyecto. En esta matriz se muestran los objetivos del proyecto, sus metas expresadas cuantitativamente (indicadores), las fuentes que pueden proporcionarnos información sobre el avance en dichas metas (medios de verificación) y los aspectos no manejados por el proyecto que podrían afectarlo (supuestos).

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840


Luz S. Chávez C.S.C. res
DNI. 48501430
GERENTE GENERAL




Carlos P. Zevanos Guerra
INGENIERO CIVIL
REG. 11

| | Resumen de Objetivos | Indicadores | Medios de Verificación | Supuestos |
|--------------------|---|--|---|--|
| FIN | Incremento del Nivel de Desarrollo Socioeconómico de la Población Interconectada por el camino vecinal tramo camino vecinal entre los tramos de Huayanay a Rio Blanco de centro poblado Huayanay (1.7Km) del distrito de Cielo Punco. | Incremento del Ingreso Per cápita en 60% producto de la disminución de costos de operación vehicular y de la reducción de los tiempos de viaje al 2do año de operación del proyecto. | 1. Estadísticos del INEI. 2. Encuestas aplicadas a la población de la localidad. | |
| PROPOSITO | ADECUADAS CONDICIONES TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL CAMINO VECINAL ENTRE LOS TRAMOS DE HUAYANAY A RIO BLANCO DEL DISTRITO DE CIELO PUNCO DE LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO | - Al primer año de operación del proyecto. los costos de operación vehicular disminuyen en 40% y los tiempos de transporte se reducen en 40%. - Lo vial es transitable todo el año desde el primer año de Evaluación. - La velocidad Directriz pasa de 20 km/h a 40km/h. | Encuesta de gastos de mantenimiento vehicular. Conteos de tráfico. Encuestas periódicas a usuarios y transportistas. Informes sobre estado de vía. | Que se desembolse oportunamente los recursos planeados pero el mantenimiento en los periodos establecidos. Se mantienen las oportunidades de desarrollo de las localidades. |
| COMPONENTES | Adecuado pavimento existente y en buen estado | Construcción de camino vecinal afirmado en una longitud de 1.700 Km, un ancho promedio de 5.00m y un espesor de 15.00 cm, corte en material suelto. Implementación de un plan de | Informes y actas de entrega de obra. Información de Seguimiento realizado por la UE correspondiente. Acta de Liquidación de obra. Reportes de supervisión. Informe de cierre del PIP. | Existen empresas de transporte interdistrital e interprovincial tanto para transporte de carga como de pasajeros. Los motivos de viaje se incrementan. Se generan excedentes de la producción local. |

GLOBAL INVERSIONES CREDICASH E.I.R.L.
RUC: 20605832840

Luz S. Chávez Caceres
Luz S. Chávez Caceres
DNI. 48501490
GERENTE GENERAL



[Signature]
CARLOS P. [Name]
INGENIERO CIVIL
#2111389

