



INFORME N° 001-2024 - AS N° 23-2023-MTC/10-1-CS

A : **CARMEN ROSA QUIROZ UGAZ**
Directora General de la Oficina General de Administración

DE : **ANGELO ENRIQUE ARBILDO NOA**
Presidente Titular del Comité de Selección

ASUNTO : Informe de Declaratoria de Desierto

REFERENCIA : Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la **CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO**

FECHA : Lima, 09 de febrero de 2024.
HTI – 173281-2023

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarla cordialmente, en calidad de presidente del Comité de Selección del Procedimiento de Selección Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la **CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO**", para informar a su despacho lo siguiente:

I. ANTECEDENTES:

- 1.1 Que, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, con fecha 18 de diciembre de 2023, se convocó el Procedimiento de Selección Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la **CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO**", cuyo valor referencial asciende a S/. 455,793,365.51 (Cuatrocientos cincuenta y cinco millones setecientos noventa y tres mil trescientos sesenta y cinco con 51/100 soles).
- 1.2 En relación con lo anterior mediante Formato N° 04 - Designación de Comité de Selección 002-DC-2024-MTC/10, de fecha 09 de enero de 2024, se reconformo y se designó al Comité de Selección encargado de la conducción del referido procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01.
- 1.3 De acuerdo al cronograma del procedimiento de selección, durante la etapa de registro de participantes (del 19.12.2023 al 28.01.2024), se registraron como participantes las siguientes empresas:

Nro.	RUC/Código	Nombre o Razón Social	Fecha de registro en el procedimiento	Estado
1	10180119286	BAZAN BARRERA LUIS FELIPE	2024-01-01 12:34:44.0	Válido
2	20109565017	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	2023-12-21 12:06:45.0	Válido
3	20481146951	COAM CONTRATISTAS S.A.C.	2024-01-08 10:48:38.0	Válido



4	20489558433	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA Y SERVICIOS CHOCOS ESPINOZA SRL	2023-12-25 14:07:04.0	Válido
5	20505426372	INVERSIONES VISAES E.I.R.L.	2024-01-20 15:20:20.0	Válido
6	20516907615	CORPORACION DOBLE A SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	2023-12-28 20:15:17.0	Válido
7	20523013603	DESIAL S.A.C.	2024-01-24 14:40:46.0	Válido
8	20523386469	ALTAVISTA INVERSIONES GLOBALES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AIG S.A.C.	2024-01-05 18:04:10.0	Válido
9	20524952531	CHANCADORA DEL NORTE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA S.A.C	2023-12-28 01:22:38.0	Válido
10	20529380403	ADN INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.	2023-12-20 17:39:06.0	Válido
11	20533943706	CORPORACION INTERNACIONAL RIO AMAZONAS S.R.L.	2023-12-19 08:56:00.0	Válido
12	20542059291	CORPORACION GRUPO IBIZA S.A.C.	2023-12-19 11:47:59.0	Válido
13	20542319462	JHOELMA CONSTRUCTORES Y SERVICIOS GENERALES E.I.R.L.	2023-12-20 22:14:44.0	Válido
14	20542560780	MARK XANDER PERÚ SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA - MX PERÚ S.A.C.	2023-12-26 18:48:04.0	Válido
15	20554399585	CCCC DEL PERU S.A.C.	2023-12-21 15:22:45.0	Válido
16	20566027128	CSI ENGINEERING & SUPERVISION S.A.C.	2023-12-21 21:12:54.0	No válido
17	20569270775	VEGA GROUP S.A.C.	2023-12-21 16:38:24.0	Válido
18	20600479980	VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS B.V. SUCURSAL PERU	2024-01-25 06:01:54.0	No válido
19	20600479980	VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS B.V. SUCURSAL PERU	2023-12-23 08:56:58.0	No válido
20	20601460794	TLP ENGINEERING & CONSULTING S.A.C.	2023-12-21 21:10:09.0	No válido
21	20601460794	TLP ENGINEERING & CONSULTING S.A.C.	2023-12-21 21:06:36.0	No válido
22	20601667461	DFC CONSULTORES Y CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L	2023-12-26 18:39:41.0	Válido
23	20602703119	RIPCONCIV CONSTRUCCIONES CIVILES CIA LTDA SUCURSAL DEL PERU	2024-01-25 12:09:55.0	Válido
24	20603582692	JAY COMPANY EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	2023-12-22 13:14:21.0	Válido
25	20604977461	CALCRU EJECUTORES Y CONSULTORES E.I.R.L.	2024-01-25 11:00:00.0	Válido
26	20605238468	GRANDES XTRUCTURAS S.A.C.	2024-01-08 12:13:04.0	Válido
27	20605874127	ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ	2023-12-21 15:37:42.0	Válido

Se descarga la información registrada en el SEACE

Fuente: SEACE

- 1.4 Asimismo, según el cronograma del procedimiento de selección del 29 de enero al 01 de febrero de 2024, se programó la presentación de ofertas electrónicas, en ese sentido de la verificación realizada en la plataforma electrónica del SEACE, se pudo verificar que ningún participante presento su oferta electrónica en el plazo otorgado.



Presentación de ofertas/expressión de interés				
Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
Nomenclatura :	AS-SM-23-2023-MTC/10-1			
Nro. de convocatoria :	1			
Objeto de contratación :	Otra			
Descripción del objeto :	EJECUCIÓN DE LA OBRA DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRE Y HUANCHACO"			
Nro. ítem	Descripción del ítem			
RUC / Código	Nombre o Razón Social	Fecha Presentación	Hora Presentación	Forma de presentación
1	EJECUCIÓN DE LA OBRA DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRE Y HUANCHACO"			
	No se presentaron propuestas al ítem	-	-	-

FUENTE: SEACE

- 1.5 Continuando con el calendario del Procedimiento de Selección, se programó la evaluación y calificación de las ofertas para los días 02 y 05 de febrero de 2024 por lo que en atención al párrafo precedente, se concluye que al no contar con ofertas presentadas en el Procedimiento de Selección se procedió a levantar la sesión hasta el día 06 de febrero, fecha programada en la Plataforma del SEACE, para el Otorgamiento de la Buena Pro, en este caso específico, Declaratoria de Desierto.
- 1.6 Conociendo los resultados de la Declaratoria del Desierto, por la falta de ofertas en el Procedimiento de Selección, en esa medida, con fecha 05 de febrero de 2024, mediante correos electrónicos institucionales, se solicitó a los participantes que se registraron en la Plataforma del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE), de acuerdo al cronograma del procedimiento de selección, nos indiquen cuales fueron los motivos por los cuales no presentaron sus ofertas electrónicas en el proceso de selección, otorgándoles un plazo para responder hasta el 07 de febrero de 2024.
- 1.7 Mediante Acta N° 12, de fecha 06 de febrero de 2024, el Comité Selección por unanimidad declaro desierto el procedimiento de selección, en cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 65.1 del artículo 65° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que a la letra señala:

Artículo 65. Declaración de desierto.

65.1. El procedimiento queda desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida, salvo en el caso de la Subasta Inversa Electrónica en que se declara desierto cuando no se cuenta con dos (2) ofertas válidas.

- 1.8 En atención a lo solicitado, en el numeral 1.6 del presente informe, mediante correos electrónicos respondieron las siguientes empresas:

1. CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C

JOHANNA CANALES <johanna.canale@chec.bj.cn> (lun, 5 feb, 16:45)

a fin de dar respuesta a su correo, informo que, no logramos presentar oferta para la Licitación Publica N° 06-2022-MTC/10-1 para la "CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO", debido a los siguientes aspectos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- *Muchas de las consultas y observaciones no fueron contestadas adecuadamente, incluso algunas no tenían respuesta, lo cual impidió que podamos trabajar una oferta competitiva.*
- *Los requerimientos han sido excesivos, así como los factores de evaluación, siendo alguno de ellos exclusivos para compañías peruanas, por lo que, al ser una empresa extranjera, no íbamos a ser competitivos para lograr el mayor puntaje.*
- *El valor referencial no es el adecuado, es demasiado bajo.*
- *El plazo de movilización es demasiado corto para un contratista extranjero.*

Todos los factores indicados arriba, determinaron que no presentemos oferta para la Licitación del asunto.

Saludos cordiales,



JOHANNA LILIANA CANALES TENORIO
GERENTE LEGAL / LEGAL MANAGER
CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C
Av. República de Panamá 3418, Piso 20, San Isidro, Lima
TEL/WhatsApp: +51 920570434
Mail: johanna.canale@chec.bj.cn

2. BOSKALIS INTERNATIONAL B.V.

Rumes, Bart bart.rumes@boskalis.com (mar, 6 feb, 3:38)

He recibido bien sus 3 correos electrónicos con respecto a:

"Adjudicación simplificada N° 23-2023-MTC/10 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC - CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO."

La Licitación Pública N° 06-2023-MTC resultó en cero ofertas, principalmente porque el período de licitación es demasiado corto y la solución técnica no es óptima y costosa.

Desgraciadamente no estaba al tanto de la Adjudicación simplificada N° 23-2-23 posterior y derivada, Por lo tanto, le agradezco que me haya incluido en su lista de contactos para futuras licitaciones que requieran obras de dragado.

Saludos cordiales,
Bart

Bart Rumes
Area Manager Americas



Boskalis

M: +32 473 98 21 18





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Rosmolenweg 20, 3356
LKpendrecht
PO Box 43, 3350 AA
Papendrecht
The Netherlands
www.boskalis.com

bart.rumes@boskalis.com

3. PENTAMAR S.A.

Marcos MINGO mmingo@pentamar.com (mar, 6 feb, 6:53)

Estimados buen día,

No nos estaremos presentando para esta licitación pública.

Agradecemos mucho su colaboración.

Saludos cordiales,



PENTAMAR S.A.

Marcos Mingo
mmingo@pentamar.com
Estudios y Proyectos
Tel+54 (11) 3221 0825
Cel+54-911-3647-6767
www.pentamar.com

4. VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS B.V. SUCURSAL PERU

Marrink M. (Mart) <mart.marrink@vanoord.com> (6 feb 2024, 9:27)

Buenos tardes,

Como estamos registrados en el portal SEACE como proveedor de servicios, no podemos participar. Cambiar este registro a contratista ha sido muy complicado, ya que somos una empresa extranjera y por tanto no participamos.

Best Regards,
Mart Marrink
Managing Director Van Oord Panama
M +507 6977 9206
T +507 397 6992
E mart.marrink@vanoord.com



Marine ingenuity

Van Oord Dredging and Marine Contractors bv.

5. OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Mariela Ramones mariela.ramones@ohla-peru.pe (mar, 6 feb, 12:13)

En relación a la consulta de las razones por las que no nos presentamos al proceso de licitación de la referencia, las mismas radican en:



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- Plazo para preparación de oferta muy corto, para poder analizar y presentar una oferta competitiva que cumpla con todos los requerimientos y asumir las responsabilidades que de ello deriven se necesitan 2 meses y medio de preparación de ofertas.
- El monto base, se analizó según nuestra experiencia y evidenciamos que el valor está por debajo del costo de mercado, con lo cual, al ser una obra pública licitada por la Osce no se aceptan mayores costos.

Por lo anteriormente expuesto y en virtud de los riesgos analizados del proyecto se determinó no participar en este proceso por ahora y esperar si vuelve a salir convocado con condiciones aceptables para el mercado.

Saludos



Mariela Ramones Zambrano

Dirección - Gerente de Desarrollo de Nuevos Negocios
Obrascon Huarte Lain, S.A. – Sucursal del Perú
Avenida 28 de Julio, 150 – Planta 7ª
Distrito de Miraflores, Lima - Perú
www.ohla-group.com

6. TUCUMANN ENGENHARIA E EMPREENDIMENTOS LTDA. - SUCURSAL PERU

Jorge Urquizo jorge.urquizo@redtuc.com.br (6 feb 2024, 13:14)

Como ya indicamos en un correo anterior de fecha 08/08/2023 (adjunto copia), el motivo por el cual se desistió de presentar la oferta electrónica fue por decisión corporativa de nuestra matriz.

Saludos Cordiales,



Jorge Antonio Urquizo de Olarte

Administración y Finanzas

Tel: +51 505 9922 Cel: +51 997 599 113

E-mail: jorge.urquizo@redtuc.com.br

Av. Victor A. Belaúnde N° 147 Torre Real 3 – Of: 1101 – San Isidro

7. JAN DE NUL N.V. SUCURSAL DEL PERU

Lowie Patrik Patrik.Lowie@jandenul.com (mar, 6 feb, 13:34)

La empresa decidió no presentarse al presente concurso, ya que en su forma actual no cambio de la forma anterior en el cual se presentó. Como hemos indicado en reuniones en el pasado, la solución que esta licitación promueva, resulta completamente impráctica y difícil de ejecutar, lo cual resultaría en un precio económico que altamente sobre pasa el presupuesto. Reiteramos nuestra voluntad para reunirnos con ustedes y una vez más explicarles cómo se podría





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

ejecutar el trabajo de forma más eficiente, con un alcance mas limitado, pero si no cambian el requerimiento, no podrían esperar otro resultado.

Muy Atentamente,

Regards,

Patrik Lowie

Area Manager Las Americas

T +352 (0) 39 89 11 07

T +32 (0) 53 73 71 47

M +352 (0) 671 883 046

34-36, Parc d'Activité Capellen, L-8308 Capellen

Grand Duchy of Luxembourg

www.jandenul.com



8. MARK XANDER PERÚ SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA - MX PERÚ S.A.C.
COMERCIAL MXPERU comercialmxperu@gmail.com (mie, 7 feb, 10:59)

Señores:

Oficina de Abastecimiento

Oficina General de Administración

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Jr. Zorritos 1203, Lima – Perú

Presente. -

Reciba los saludos cordiales, en respuesta al correo recibido debemos manifestar que por temas de tiempo no se puede revisar en su totalidad el proyecto, causa que impedían realizar un oferta técnica y económica de forma satisfactoria a nuestro criterio, siendo las causas que no permitieron presentar una oferta electrónica en el Procedimiento de Selección Adjudicación simplificada N° 23-2023-MTC/10 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC, cuyo objeto es la **CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO**, pese a que nos registramos como participantes en el mencionado Procedimiento.

Cordiales saludos,



KAREN IVONNE ROJAS GARCIA
GERENTE GENERAL

Jr. Coronel Isenaco Prado N°1107 Int. 201 - Lima 17



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





9. VEGA GROUP S.A.C.

The Vega vegagroupsac@gmail.com (mie, 7 feb, 12:37)

Buenas tardes:

le saludamos cordialmente, y para hacerles de su conocimiento, que los motivos fueron los siguientes:

1.1 el requerimiento de los tipos de naves para el servicio de dragado no hay el mercado nacional, solo hay en el mercado internacional y eso dificulta la ejecución de la obra.

2.1 se debe de considerar en la estructura de costos las barcazas y tipo de naves para la ejecución del proyecto, ya que de manera reiterativa no hay en el Perú que alquilen o se pueda adquirir el equipo idóneo, ya que estos tipos de barcazas al parecer hay en el mercado de Europa en singular en Holanda.

Espero que nuestras respuestas cumplan con las expectativas y absuelvan el porque no logramos participar.

De antemano agradecemos la comunicación y esperamos de alguna manera ser parte de los proyectos que necesita nuestro país.

Dios les bendiga.

Atentamente,



VEGA GROUP SAC
ARQUITECTURA E INGENIERA
RUC 20569270775
TELEFONOS: 918084330 - 936593690

10. CONSTRUCTORA INMOBILIARIA Y SERVICIOS CHOCOS ESPINOZA SRL

MAIL ALERT <ciscesrl@hotmail.com> (mie, 7 feb, 12:37)

Buenas tardes señores del MTC; no presentamos nuestra propuesta, toda vez que las bases son muy específicas y no dan oportunidad con otras obras.

CISCE SRL
RUC N° 20489558433
William Edmundo Chocos Espinoza
Gerente General
Cel. 942416085

11. ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

Alvaro Ipanaque <a.ipanaque@etermar.pt> (7 feb 2024, 19:43)

Buen día, con relación a su correo anterior, mediante la cual se solicita conocer los motivos, razones o circunstancias, por las que nuestra representada no presentó su oferta para el procedimiento de selección.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Nuestra representada busca identificar todos los proyectos en que pueda participar y tiene por principio evaluar esos mismos posibles proyectos desde el punto de vista técnico y económico.

En tal sentido, nos pronunciamos de acuerdo con las recomendaciones de nuestra área técnica:

- Es necesario la expresión vigente y documentada del Concesionario Salaverry Terminal Internacional STI en la cual se precise que el Concesionario tiene pleno conocimiento y está de acuerdo con el proceso constructivo planteado para el Mejoramiento del Borde Costero:

En los TdR se indica que se tiene una posición alternativa protegida dentro de la dársena para cuando se presenten condiciones adversas de oleaje.

"Posición alternativa protegida dentro de la dársena de la STI. Se debe dar prioridad a la primera posición mencionada (pues se incrementarían los rendimientos de trabajo), y utilizar la segunda posición solo cuando se presenten condiciones de oleaje adversas (Ej. superiores a 1.3 m)"

El concesionario debe indicar en un documento que la posición de la draga y sus actividades dentro de la dársena son compatibles con el resto de las operaciones portuarias del Terminal Portuario Privado STI, y si se cuenta con los correspondientes permisos.

En el caso de dragar con la draga TSHD (succión en marcha) no hay necesidad de un área protegida y no hay interferencias con las operaciones en tierra. La totalidad de las actividades de dragado puede ser ejecutadas offshore. La única actividad en tierra sería el bombeamiento del material dragado con la tabulación y la distribución del material en las playas"

- El expediente técnico no permite plantear un proceso constructivo diferente que nos permita plantear una metodología de construcción alternativa, innovadora en favor del proyecto obteniendo un entregable de igual calidad.
- La exigencia de los profesionales clave no se ajusta a los profesionales que existen en el mercado, considerando que no se han realizado obras similares en nuestro país. Por otro lado, los profesionales del extranjero no están inscritos en SUNEDU y no están colegiados, los trámites toman de 6 a 12 meses y su experiencia fuera del país en varios procesos del estado no es tomada en cuenta. Razón por la cual se solicita reconsiderar los requisitos de profesionales.

En adición a los puntos anteriores consideramos que los plazos establecidos para la evaluación del expediente en el cronograma del proceso fueron insuficientes para presentar una oferta competitiva.

Por lo anterior solicitamos una actualización objetiva del proyecto en términos técnicos y económicos sustentado con cotizaciones de proveedores.

Sin otro particular, quedamos de ustedes.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Saludos Cordiales
Alvaro Ipanaque

12. ALTAVISTA INVERSIONES GLOBALES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AIG S.A.C.

Contrataciones aigsac <contrataciones@aigsac.com> (mié, 7 feb, 19:54)

Buenas tardes estimados señores **OFICINA DE ABASTECIMIENTO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES** mediante la presente reciban un cordial saludo, y a la vez se remite los motivos de nuestra no participación en el procedimiento de la referencia, los cuales detallo a continuación:

OBSERVACIONES A LOS TDR Y REQUISITOS DE CALIFICACION DE LA ADJUDICACION SIMPLIFICADA N° 23-2023-MTC/10-1 DERIVADA DE LA LICITACION PÚBLICA N° 06-2023-MTC/10-1- CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO – BASES INTEGRADAS.

1. NUMERAL 29.1 DE LOS TDR DE OBRA:

COBERTURA "C": Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes y desprendimiento de tierra o de roca

SUMA ASEGURADAS MINIMAS: Valor Total de la Obra

SE OBSERVA Y SE INFORMA A LA ENTIDAD LO SIGUIENTE: LAS empresas aseguradoras están emitiendo dicha cobertura "C", menos por el Valor Total de la Obra, por lo cual se solicita **adjuntar cotizaciones del mismo**, toda vez que a la fecha no están otorgando dichas coberturas a ninguna empresa de seguros, por lo tanto, en caso de no demostrar y/o no adjuntar cotizaciones, se solicita suprimir dicha exigencia, ya que en caso de mantener el mismo expone al contratista a posibles incumplimientos y/o aplicación de penalidades, y futuros resoluciones de contrato.

2. NUMERAL 44 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

SE OBSERVA QUE LA **A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE:**

-DEL ADMINISTRADOR DE PROYECTOS SEA EN OBRAS SIMILARES, SIENDO MUY RESTRICTIVO, Y QUE EN EL MERCADO NACIONAL NO EXISTE PROFESIONALES CON DICHA EXPERIENCIA, Y SI VERIFICAN DIVERSOS PROYECTOS DE EJECUCION DE OBRA Y DE GRAN ENVERGADURA, A DIFERENCIA DE UN RESIDENTE DE OBRA, QUE EL SI NECESARIAMENTE DEBE SER EN OBRAS SIMILARES CONFORME LO EXIGE EL REGLAMENTO Y ES EL RESPONSABLE TECNICO DE LA OBRA. POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL.

-DEL INGENIERO DE QA/QC SEA EN OBRAS SIMILARES, Y EJECUCIÓN DE CARRETERAS SOBRE LAS PLAYAS, SIENDO MUY RESTRICTIVO, Y QUE EN EL MERCADO NACIONAL NO EXISTE PROFESIONALES CON DICHA EXPERIENCIA, Y SI VERIFICAN EN DIVERSOS PROYECTOS EN EL SEACE DE GRAN ENVERGADURA, LA EXPERIENCIA ES EN OBRAS EN GENERAL, Y EN ESA LINEA EL MINISTERIO DE VIVIENDA A HOMOLOGADO LAS EXPERIENCIA

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Comité de
Selección**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

DE LOS PROFESIONALES A TRAVES DE LAS FICHAS HOMOLOGADAS APROBADAS CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N.º 146-2021-VIVIENDA EL CUAL PUEDEN VERIFICAR Y TENER COMO REFERENCIA, SOLO EL RESIDENTE ES EN OBRAS SIMILARES EL RESTO ES EN OBRAS EN GENERAL.

-DEL ESPECIALISTA FLUIDO MECÁNICO SE SOLICITA SE AMPLIE EN OBRAS HIDRAULICAS EN GENERAL, TODA VEZ QUE EL MERCADO EXISTES ESPECIALISTAS EN HIDRAULICA Y/O ESPECIALISTAS EN HIDROLOGIA, Y/O ESPECIALISTAS EN OBRAS HIDRAULICAS, QUE SON CARGOS SIMILARES A LO SOLICITADO Y CUMPLEN LA MISMA FUNCION Y TIENEN CONOCIMIENTO TANTO DE LAS TUBERIAS Y DE LO HIDRAULICO Y FLUIDOS.

-DEL ESPECIALISTA SOCIAL QUE SEA EN PROYECTOS DE CONFORMACIÓN DE PLAYAS O DRAGADO O MANTENIMIENTO DE PUERTOS U OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA (ROMPEOLAS, ESPIGONES, DIQUES, O DUNAS, ENROCADOS, ENTRE OTROS) U OBRAS MARÍTIMAS U OBRAS DE TRANSPORTE TALES COMO CARRETERAS, OBRAS FERROVIARIAS, PUERTOS, TERMINALES, ETC. EL CUAL ES DEMASIADO RESTRICTIVO, TODA VEZ QUE TODAS LAS ENTIDADES QUE CONVOCAN OBRAS DE GRAN ENVERGADURA LO EXIGEN SEA EN OBRAS EN GENERAL, TODA VEZ QUE DICHO ESPECIALISTA NO TIENE INCIDENCIA TECNICA PARA EL PROYECTO, POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL.

-DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL QUE SEA EN PROYECTOS DE CONFORMACIÓN DE PLAYAS O DRAGADO O MANTENIMIENTO DE PUERTOS U OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA (ROMPEOLAS, ESPIGONES, DIQUES, O DUNAS, ENROCADOS, ENTRE OTROS) U OBRAS MARÍTIMAS U OBRAS DE TRANSPORTE TALES COMO CARRETERAS, OBRAS FERROVIARIAS, PUERTOS, TERMINALES, ETC. EL CUAL ES DEMASIADO RESTRICTIVO, TODA VEZ QUE TODAS LAS ENTIDADES QUE CONVOCAN OBRAS DE GRAN ENVERGADURA LO EXIGEN SEA EN OBRAS EN GENERAL, Y MAS AUN QUE **EL OSCE SE HA PRONUNCIADO SOBRE LOS PROFESIONALES DE SEGURIDAD, AMBIENTAL, ENTRE OTROS** A EXECCION DEL RESIDENTE LA EXPERIENCIA SEA EN **OBRAS EN GENERAL**, INDEPENDIENTEMENTE DEL MONTO, Y EN ESA LINEA TAMBIEN EXISTE LAS FICHAS HOMOLOGADAS Y APROBADAS CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N.º 146-2021-VIVIENDA, POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL.

DEL REQUISITO DE CALIFICACION B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 455,793,365.51 (cuatrocientos cincuenta y cinco millones setecientos noventa y tres mil trescientos sesenta y cinco con 51/100 soles) en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerarán obras similares a: Construcción o Reconstrucción o Remodelación o Mejoramiento o Demolición o Renovación o Ampliación o Creación o Proyectos EPC (Engineering, Procurement and Construction) o la combinación de éstas respecto a proyectos de conformación de playas o dragado o mantenimiento de puertos o terminales portuarios u obras marítimas (embarcaderos, rompeolas y muelles marítimos) o Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Mantenimiento en puertos marítimos o protección costera (rompeolas, espigones, diques, dunas, enrocados, entre



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

otros), ¹¹*Diseño y Construcción de Terminales Multipropósitos, Ampliación y/o Modernización de muelles siempre y cuando sean del ámbito marítimo.*

En primero lugar se observa la definición de obras similares sea solo en OBRAS MARITIMAS, y si hacen una búsqueda estricta en los últimos 10 años no se ha convocado una obra de esa envergadura, por lo cual, todo hace presumir que dicha experiencia únicamente podría acreditar las empresas del extranjero, restringiendo a los postores.

En segundo lugar, según las consultas y observaciones realizadas, se verifico que observaron se acepten OBRAS DE DEFENSA RIBEÑA (Que, si es una obra similar, a la presente convocatoria), la única diferencia es en su ejecución es en el lecho del RIO, que en los últimos años si han convocado ese tipo de obras diversas Entidades del Estado, por lo cual debería de aceptarse lo siguiente:

OBRAS DE PROTECCION CONTRA INUNDACIONES EN RIOS
OBRAS DE DEFENSAS RIBEREÑAS
OBRAS DE DIQUES ENROCADOS EN RIOS
OBRAS DE ENROCADOS EN RIOS
OBRAS HIDRAULICAS CON DEFENSAS Y/O DIQUES ENROCADOS



II. ANÁLISIS:

- 2.1 En primer lugar, debe indicarse que, de acuerdo con el numeral 65.1 del artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, un procedimiento de selección es declarado desierto cuando no se recibieron ofertas o cuando no exista ninguna oferta válida (salvo en el caso de Subasta Inversa Electrónica en que se declara desierto cuando no se cuenta con dos (2) ofertas válidas).
- 2.2 Cuando se configure esta situación, de acuerdo con el numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el órgano a cargo del procedimiento de selección deberá emitir un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien se le haya delegado la facultad de aprobar el expediente de contratación en el que se justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente.
- 2.3 En relación con lo expuesto en el párrafo anterior, corresponde mencionar que el área usuaria como responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debe verificar si el informe que analiza los motivos que generaron la declaratoria de desierto de la Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO, resulta necesario efectuar algún ajuste en los Términos de Referencia o Expediente Técnico, de no presentarse esta situación, deberán mantenerse dichos requisitos establecidos en los mismos.



2.4 Respecto al análisis de las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento de selección, podemos mencionar las siguientes:

- a) El motivo principal radica en la ausencia de ofertas electrónicas, de veintidós (22) participantes registrados en el proceso de selección con estado válido, ningún participante presentó su oferta electrónica a través de la plataforma del SEACE.
- b) Por otro lado, doce (12) empresas respondieron a la solicitud de indicar el por qué no presentaron oferta, señalando las causas por las cuales no presentaron sus ofertas electrónicas al procedimiento de selección, de acuerdo al siguiente resumen:
 1. Muchas de las consultas y observaciones no fueron contestadas adecuadamente, incluso algunas no tenían respuesta, lo cual impidió que podamos trabajar una oferta competitiva¹.
 2. Los requerimientos han sido excesivos, así como los factores de evaluación, siendo alguno de ellos exclusivos para compañías peruanas, por lo que, al ser una empresa extranjera, no íbamos a ser competitivos para lograr el mayor puntaje².
 3. El valor referencial no es el adecuado, es demasiado bajo³.
 4. El plazo de movilización es demasiado corto para un contratista extranjero⁴.
 5. El período de licitación es demasiado corto y la solución técnica no es óptima y costosa⁵.
 6. Plazo para preparación de oferta muy corto, para poder analizar y presentar una oferta competitiva que cumpla con todos los requerimientos y asumir las responsabilidades que de ello deriven se necesitan 2 meses y medio de preparación de ofertas⁶.
 7. El monto base, se analizó según nuestra experiencia y evidenciamos que el valor está por debajo del costo de mercado, con lo cual, al ser una obra pública licitada por la Osce no se aceptan mayores costos⁷.
 8. En su forma actual no cambio de la forma anterior en el cual se presentó. Como hemos indicado en reuniones en el pasado, la solución que esta licitación promueva, resulta completamente impráctica y difícil de ejecutar, lo cual resultaría en un precio económico que altamente sobre pasa el presupuesto⁸.
 9. El requerimiento de los tipos de naves para el servicio de dragado no hay el mercado nacional, solo hay en el mercado internacional y eso dificulta la ejecución de la obra⁹.
 10. Se debe de considerar en la estructura de costos las barcasas y tipo de naves para la ejecución del proyecto, ya que de manera reiterativa no hay en el Perú que alquilen o se pueda adquirir el equipo idóneo, ya que estos

¹ CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C

² CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C

³ CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C

⁴ CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C

⁵ BOSKALIS INTERNATIONAL B.V.

⁶ OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

⁷ OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

⁸ JAN DE NUL N.V. SUCURSAL DEL PERU

⁹ VEGA GROUP S.A.C.

tipos de barcas al parecer hay en el mercado de Europa en singular en Holanda¹⁰.

11. Las bases son muy específicas y no dan oportunidad con otras obras¹¹.
12. Es necesario la expresión vigente y documentada del Concesionario Salaverry Terminal Internacional STI en la cual se precise que el Concesionario tiene pleno conocimiento y está de acuerdo con el proceso constructivo planteado para el Mejoramiento del Borde Costero¹².
13. En los TdR se indica que se tiene una posición alternativa protegida dentro de la dársena para cuando se presenten condiciones adversas de oleaje.
"Posición alternativa protegida dentro de la dársena de la STI. Se debe dar prioridad a la primera posición mencionada (pues se incrementarían los rendimientos de trabajo), y utilizar la segunda posición solo cuando se presenten condiciones de oleaje adversas (Ej. superiores a 1.3 m)"¹³.
14. El concesionario debe indicar en un documento que la posición de la draga y sus actividades dentro de la dársena son compatibles con el resto de las operaciones portuarias del Terminal Portuario Privado STI, y si se cuenta con los correspondientes permisos¹⁴.
15. En el caso de dragar con la draga TSHD (succión en marcha) no hay necesidad de un área protegida y no hay interferencias con las operaciones en tierra. La totalidad de las actividades de dragado puede ser ejecutadas offshore. La única actividad en tierra sería el bombeamiento del material dragado con la tabulación y la distribución del material en las playas¹⁵.
16. El expediente técnico no permite plantear un proceso constructivo diferente que nos permita plantear una metodología de construcción alternativa, innovadora en favor del proyecto obteniendo un entregable de igual calidad¹⁶.
17. La exigencia de los profesionales clave no se ajusta a los profesionales que existen en el mercado, considerando que no se han realizado obras similares en nuestro país. Por otro lado, los profesionales del extranjero no están inscritos en SUNEDU y no están colegiados, los trámites toman de 6 a 12 meses y su experiencia fuera del país en varios procesos del estado no es tomada en cuenta. Razón por la cual se solicita reconsiderar los requisitos de profesionales¹⁷.
18. Consideramos que los plazos establecidos para la evaluación del expediente en el cronograma del proceso fueron insuficientes para presentar una oferta competitiva¹⁸.
19. Solicitamos una actualización objetiva del proyecto en términos técnicos y económicos sustentado con cotizaciones de proveedores¹⁹.
20. NUMERAL 29.1 DE LOS TDR DE OBRA:
COBERTURA "C": Daños causados directamente por lluvias, ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza de nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento, o deslizamiento del terreno, derrumbes

¹⁰ VEGA GROUP S.A.C.

¹¹ CONSTRUCTORA INMOBILIARIA Y SERVICIOS CHOCOS ESPINOZA SRL

¹² ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹³ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁴ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁵ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁶ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁷ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁸ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ

¹⁹ ETERMAR - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL EN LA REPÚBLICA DEL PERÚ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comité de
Selección

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

y desprendimiento de tierra o de roca

SUMA ASEGURADAS MINIMAS: Valor Total de la Obra

SE OBSERVA Y SE INFORMA A LA ENTIDAD LO SIGUIENTE: LAS empresas aseguradoras están emitiendo dicha cobertura "C", menos por el Valor Total de la Obra, por lo cual se solicita adjuntar cotizaciones del mismo, toda vez que a la fecha no están otorgando dichas coberturas a ninguna empresa de seguros, por lo tanto, en caso de no demostrar y/o no adjuntar cotizaciones, se solicita suprimir dicha exigencia, ya que en caso de mantener el mismo expone al contratista a posibles incumplimientos y/o aplicación de penalidades, y futuros resoluciones de contrato²⁰.

21. NUMERAL 44 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

SE OBSERVA QUE LA **A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL**
CLAVE:

-DEL ADMINISTRADOR DE PROYECTOS SEA EN OBRAS SIMILARES, SIENDO MUY RESTRICTIVO, Y QUE EN EL MERCADO NACIONAL NO EXISTE PROFESIONALES CON DICHA EXPERIENCIA, Y SI VERIFICAN DIVERSOS PROYECTOS DE EJECUCION DE OBRA Y DE GRAN ENVERGADURA, A DIFERENCIA DE UN RESIDENTE DE OBRA, QUE EL SI NECESARIAMENTE DEBE SER EN OBRAS SIMILARES CONFORME LO EXIGE EL REGLAMENTO Y ES EL RESPONSABLE TECNICO DE LA OBRA. POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL.

-DEL INGENIERO DE QA/QC SEA EN OBRAS SIMILARES, Y EJECUCIÓN DE CARRETERAS SOBRE LAS PLAYAS, SIENDO MUY RESTRICTIVO, Y QUE EN EL MERCADO NACIONAL NO EXISTE PROFESIONALES CON DICHA EXPERIENCIA, Y SI VERIFICAN EN DIVERSOS PROYECTOS EN EL SEACE DE GRAN ENVERGADURA, LA EXPERIENCIA ES EN OBRAS EN GENERAL, Y EN ESA LINEA EL MINISTERIO DE VIVIENDA A HOMOLOGADO LAS EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES A TRAVES DE LAS FICHAS HOMOLOGADAS APROBADAS CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N.º 146-2021-VIVIENDA EL CUAL PUEDEN VERIFICAR Y TENER COMO REFERENCIA, SOLO EL RESIDENTE ES EN OBRAS SIMILARES EL RESTO ES EN OBRAS EN GENERAL.

-DEL ESPECIALISTA FLUIDO MECÁNICO SE SOLICITA SE AMPLIE EN OBRAS HIDRAULICAS EN GENERAL, TODA VEZ QUE EL MERCADO EXISTES ESPECIALISTAS EN HIDRAULICA Y/O ESPECIALISTAS EN HIDROLOGIA, Y/O ESPECIALISTAS EN OBRAS HIDRAULICAS, QUE SON CARGOS SIMILARES A LO SOLICITADO Y CUMPLEN LA MISMA FUNCION Y TIENEN CONOCIMIENTO TANTO DE LAS TUBERIAS Y DE LO HIDRAULICO Y FLUIDOS.

-DEL ESPECIALISTA SOCIAL QUE SEA EN PROYECTOS DE CONFORMACIÓN DE PLAYAS O DRAGADO O MANTENIMIENTO DE PUERTOS U OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA (ROMPEOLAS, ESPIGONES, DIQUES, O DUNAS, ENROCADOS, ENTRE OTROS) U OBRAS MARÍTIMAS U OBRAS DE TRANSPORTE TALES COMO CARRETERAS, OBRAS FERROVIARIAS, PUERTOS, TERMINALES, ETC. EL CUAL ES DEMASIADO RESTRICTIVO, TODA VEZ QUE TODAS LAS ENTIDADES QUE CONVOCAN OBRAS DE GRAN ENVERGADURA LO EXIGEN SEA EN OBRAS EN GENERAL, TODA VEZ QUE DICHO ESPECIALISTA NO TIENE INCIDENCIA TECNICA PARA EL PROYECTO, POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL.

²⁰ ALTAVISTA INVERSIONES GLOBALES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AIG S.A.C.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Comité de
Selección**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

-DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL QUE SEA EN PROYECTOS DE CONFORMACIÓN DE PLAYAS O DRAGADO O MANTENIMIENTO DE PUERTOS U OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA (ROMPEOLAS, ESPIGONES, DIQUES, O DUNAS, ENROCADOS, ENTRE OTROS) U OBRAS MARÍTIMAS U OBRAS DE TRANSPORTE TALES COMO CARRETERAS, OBRAS FERROVIARIAS, PUERTOS, TERMINALES, ETC. EL CUAL ES DEMASIADO RESTRICTIVO, TODA VEZ QUE TODAS LAS ENTIDADES QUE CONVOCAN OBRAS DE GRAN ENVERGADURA LO EXIGEN SEA EN OBRAS EN GENERAL, Y MAS AUN QUE EL OSCE SE HA PRONUNCIADO SOBRE LOS PROFESIONALES DE SEGURIDAD, AMBIENTAL, ENTRE OTROS A EXCEPCION DEL RESIDENTE LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL, INDEPENDIENTEMENTE DEL MONTO, Y EN ESA LINEA TAMBIEN EXISTE LAS FICHAS HOMOLOGADAS Y APROBADAS CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N.º 146-2021-VIVIENDA, POR LO CUAL SE SOLICITA LA EXPERIENCIA SEA EN OBRAS EN GENERAL²¹.

22. DEL REQUISITO DE CALIFICACION B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 455,793,365.51 (cuatrocientos cincuenta y cinco millones setecientos noventa y tres mil trescientos sesenta y cinco con 51/100 soles) en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.

Se considerarán obras similares a: Construcción o Reconstrucción o Remodelación o Mejoramiento o Demolición o Renovación o Ampliación o Creación o Proyectos EPC (Engineering, Procurement and Construction) o la combinación de éstas respecto a proyectos de conformación de playas o dragado o mantenimiento de puertos o terminales portuarios u obras marítimas (embarcaderos, rompeolas y muelles marítimos) o Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Mantenimiento en puertos marítimos o protección costera (rompeolas, espigones, diques, dunas, enrocados, entre otros), ¹¹Diseño y Construcción de Terminales Multipropósitos, Ampliación y/o Modernización de muelles siempre y cuando sean del ámbito marítimo.

En primero lugar se observa la definición de obras similares sea solo en OBRAS MARITIMAS, y si hacen una búsqueda estricta en los últimos 10 años no se ha convocado una obra de esa envergadura, por lo cual, todo hace presumir que dicha experiencia únicamente podría acreditar las empresas del extranjero, restringiendo a los postores.

En segundo lugar, según las consultas y observaciones realizadas, se verifico que observaron se acepten OBRAS DE DEFENSA RIBEÑA (Que, si es una obra similar, a la presente convocatoria), la única diferencia es en su ejecución es en el lecho del RIO, que en los últimos años si han convocado ese tipo de obras diversas Entidades del Estado, por lo cual debería de aceptarse lo siguiente:

OBRAS DE PROTECCION CONTRA INUNDACIONES EN RIOS
OBRAS DE DEFENSAS RIBEREÑAS
OBRAS DE DIQUES ENROCADOS EN RIOS

²¹ ALTAVISTA INVERSIONES GLOBALES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AIG S.A.C.



OBRAS DE ENROCADOS EN RIOS
OBRAS HIDRAULICAS CON DEFENSAS Y/O DIQUES ENROCADOS²²

III. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

- 3.1 Se concluye que la declaratoria de desierto del Procedimiento de Selección Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO", fue motivada por las causas señaladas en el numeral 2.4. del presente informe.
- 3.2 Se recomienda solicitar al área usuaria confirmar si PERSISTE la necesidad de continuar con el Procedimiento de Selección Adjudicación Simplificada N° 23-2023-MTC/10.01 derivada de la Licitación Pública N° 06-2023-MTC/10.01, cuyo objeto es la "CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO DE LOS BALNEARIOS DE LAS DELICIAS, BUENOS AIRES Y HUANCHACO".
- 3.3 En caso de persistir la necesidad, el área usuaria, en base a lo señalado en el presente informe, deberá evaluar las razones expuestas por los participantes, que no les permitieron presentar su oferta electrónica, las mismas que se basan principalmente en el expediente técnico, el costo de la ejecución de la obra, personal clave, experiencia del postor, equipamiento estratégico (dragado) y deberá tomar las medidas correctivas necesarias respecto a las causas que motivaron el desierto, antes de convocar nuevamente el procedimiento de selección.

Atentamente;

ANGELO ENRIQUE ARBILDO NOA

Presidente Titular

²² ALTAVISTA INVERSIONES GLOBALES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AIG S.A.C.