

## **PRONUNCIAMIENTO N° 309-2023/OSCE-DGR**

Entidad: Gobierno Regional de Loreto-Salud Hospital Regional de Loreto

Referencia: Concurso Público N° 001-2023-HRL-CS-1, convocado para la “contratación de avión ambulancia para el traslado de emergencia de pacientes con diagnóstico de prioridad I, beneficiarios del seguro integral de salud”

---

### **1. ANTECEDENTES**

Mediante el Formulario de Solicitud de Emisión de Pronunciamento, recibido el 10 de julio de 2023<sup>1</sup> y subsanado con fecha 25<sup>2</sup> de julio y 4<sup>3</sup> de agosto de 2023, el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia, remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas u observaciones y Bases integradas presentada por el participante **AERO TRANSPORTE S.A.**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, en adelante el “la Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificaciones, en adelante el “Reglamento”.

Cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamento se empleó la información remitida por la Entidad mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, las cuales tienen carácter de declaración jurada.

Al respecto, en la emisión del presente pronunciamento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio<sup>4</sup>; y, los temas materia de cuestionamientos del mencionado participante, conforme el siguiente detalle:

**Cuestionamiento Único:** Respecto a la absolución de la consulta u observación N° 1, referida al “Requisito de habilitación - habilitación”

---

<sup>1</sup> Con Trámite Documentario N° 2023-24750048-IQUITOS.

<sup>2</sup> Hoja de Trámite N° 2023-24792202-IQUITOS.

<sup>3</sup> Hoja de Trámite N° 2023-24976500-IQUITOS

<sup>4</sup> Para la emisión del presente Pronunciamento se utilizará la numeración establecida en el pliego absolutorio en versión PDF.

## 2. CUESTIONAMIENTOS

### Cuestionamiento Único:

### Respecto al “Requisito de habilitación - habilitación”

El participante **AERO TRANSPORTE S.A.**, cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 1, señalando en su solicitud de elevación de cuestionamiento lo siguiente:

“(…)

*Fundamentos de la ELEVACIÓN:*

*De acuerdo a la respuesta, solicitamos a la Entidad que aclare cuál es el motivo de que nuestra solicitud de que se considere la RAP 135 no sea aceptado ya que cumplimos con todas las autorizaciones para realizar el servicio de AMBULANCIA AÉREA tanto de la DGAC como del MINSA, de acuerdo con los siguientes documentos:*

- 1. Oficio N° 06669-2023-MTC/12.07 (Carta emitido por el MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES).*
- 2. RESOLUCIÓN DIRECTORAL 0467-2023*
- 3. ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN DE LAS AERONAVES*

<b>Tipos de Operaciones:</b> Transporte Aéreo Comercial – RAP 135 <i>Operation Types Commercial air transportation</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Pasajeros <i>Pax</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Carga <i>Load</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Correo <i>Mail</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Otros <i>Others</i>
Según se indican en las Resoluciones Directorales:				
• Transporte Aéreo No Regular Nacional Pasajeros y Carga ; R.D. N° 202-2019-MTC/12 y sus modificatorias				
• Transporte Aéreo Internacional No Regular de Pasajeros y Carga; R.D. N° 803-2017-MTC/12 y sus modificatorias				
• Transporte Aéreo Especial – Ambulancia Aérea; R.D. N° 314-2019-MTC/12 y sus modificatorias				
• Internacional de Aviación General: Servicio Privado; R.D. N° 196-2017-MTC/12 y sus modificatorias				

“(…).” (El subrayado y resaltado es nuestro).

### **Pronunciamiento**

De la revisión del literal A) del numeral 3.2. “REQUISITOS DE CALIFICACIÓN” del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

#### **“A. CAPACIDAD LEGAL**

#### **HABILITACIÓN**

#### **Requisitos:**

- ✓ *Resolución Directoral de DIRESA (a nombre de la empresa el cual realizara el servicio).*
- ✓ *Contar con Constancia de Categorización de Aeronave como Ambulancia Aérea por la DIRESA, emitida por la Autoridad Regional de Salud de su jurisdicción, Ministerio de Salud y/o según corresponda.*

- ✓ Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)

(...)"

(El subrayado y resaltado es nuestro)

Mediante la consulta u observación N° 1 el participante AERO TRANSPORTE S.A., solicitó lo siguiente:

Consulta/Observación:	Análisis respecto de la consulta u observación:
<p><b><u>N° 1:</u></b></p> <p><i>“Se observa que en el tercer punto se solicita certificado de aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).</i></p> <p><b><u>Es bueno mencionar que ATSA es la primera ambulancia aérea del PERU autorizada por la DGAC para realizar servicio de ambulancia aérea bajo la RAP135 y actualmente contamos con la autorización renovada para realizar dicha función según consta con la resolución DIRECTORAL N°0467-2023-MTC/12 de fecha 01.06.2023 (renovación de permiso de operación transporte aéreo especial-ambulancia aérea).</u></b> Función que venimos realizando desde el año 2009 hasta la fecha, motivo por el cual contamos con acuerdos con las principales aseguradoras particulares tanto nacional e Internacional.</p> <p><b><u>Hacemos esta observación con la finalidad de que se pueda incluir como requisito de habilitación por lo menos que el proveedor cuente con un certificado de explotador de AMBULANCIA AÉREA vigente”</u></b></p>	<p><i>“El Comité de Selección precisa que de conformidad con lo previsto en el artículo 16° de la Ley de Contrataciones del Estado, concordado con el artículo 29 del Reglamento, dispone que corresponde al área usuaria de la Entidad formular el requerimiento de los bienes, servicio u obras a contratar, y definir las Especificaciones Técnicas, Los Términos de Referencia o el Expediente Técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación.</i></p> <p><b><u>Así, la determinación de definir la habilitación es de exclusiva responsabilidad de la Entidad, la cual se ha establecido considerando que la RAP 135 autoriza la operación de: OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES, REGULARES Y NO REGULARES en cambio la RAP 132 autoriza la operación de: TRABAJO AEREO-AMBULANCIA AEREA, que es lo que requiere la Entidad. Por lo tanto, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.”</u></b></p>
<b><u>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</u></b>	
null	

(El subrayado y resaltado es nuestro)

Ahora bien, cabe precisar que, la Entidad en atención a la absolución de la consulta u observación N° 3, modificó el literal A) del numeral 3.2. “REQUISITOS DE CALIFICACIÓN” del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas, conforme a lo siguiente:

**A. CAPACIDAD LEGAL**

**HABILITACIÓN**

**Requisitos:**

- ✓ Resolución Directoral de DIRESA (a nombre de la empresa el cual realizara el servicio).
- ✓ Contar con Constancia de Categorización de Aeronave como Ambulancia Aérea por la DIRESA, emitida por la Autoridad Regional de Salud de su jurisdicción, Ministerio de Salud y/o según corresponda.
- ✓ Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)- **TIPO DE OPERACIÓN- TRABAJO AEREO- AMBULANCIA AÉREA de conformidad con la RAP 132.**

(...)”.

(El subrayado y resaltado es nuestro)

Ahora bien, cabe señalar que, el recurrente en su solicitud de elevación cuestionó que el comité de selección no habría motivado las razones de no considerar la “RAP 35”, ya que según señaló, cumpliría con todas las autorizaciones para realizar el servicio de ambulancia aérea, tanto de la DGAC como del MINSA.

Es así que, mediante el Informe Técnico N° 001-2023-GRL-GRS-L/30.50.11 de fecha 20 de julio de 2023, remitido con ocasión de la notificación electrónica de fecha 14 de julio de 2023 y notificación reiterativa de fecha 20 de julio de 2023, la Entidad señaló lo siguiente:

“Respecto a la elevación del participante AERO TRANSPORTES SA, sobre cuestionamiento a la absolución de la consulta u observación N° 1, la que no acoge el área usuaria; esta decisión se fundamenta en lo siguiente:

- ✓ **Existencia de normativa legal aplicable al trabajo aéreo – Avión Ambulancia:**  
**De la observación N° 3 realizada por el participante AIR MAJORO SA,** en la que menciona la existencia de norma legal sobre Regulaciones Aeronáuticas del Perú “RAP”, en esa línea, el área usuaria a revisado tanto la RAP 135 así como RAP 132 a fin de emitir respuesta a lo planteado por el participante AERO TRANSPORTE S.A, con el siguiente resultado:

<b>RAP 135</b> <b>OPERACIONES NACIONALES E</b> <b>INTERNACIONALES, REGULARES Y</b> <b>NO REGULARES</b>	<b>RAP 132</b> <b>TRABAJO AÉREO –AMBULANCIA</b> <b>AEREA</b>
Generalidades	Generalidades

<p><i>Aplicación</i> Esta regulación establece las reglas que rigen:</p> <p>(1) Las operaciones regulares y no regulares nacionales e internacionales de un solicitante o titular de un AOC, emitido según el RAP 119; además de las operaciones especificadas en las secciones RAP 119, 115 y RAP 119, 120.</p> <p>(b) <u>Los requisitos de esta regulación no son aplicables a las aeronaves dedicadas a trabajos aéreos.</u></p>	<p><i>Aplicación</i> Esta regulación prescribe la operación para servicios de trabajo Aéreo, establecida en la RAP 91, <u>y aplica:</u></p> <p>(b) <u>para la emisión de Certificados de Explotador de Trabajo Aéreo – Ambulancia Aérea y emisión de OpSpecs</u></p>
<p><i>Requerimientos de aeronaves</i></p> <p>(a) El explotador no debe operar una aeronave a menos que:</p> <p>(1) Se encuentre registrada como avión o helicóptero civil en el Perú y lleve a bordo un certificado de aeronavegabilidad apropiado y vigente, emitido bajo los RAP aplicables; y</p> <p>(b) Para que el explotador pueda operar según esta regulación debe disponer de por lo menos una aeronave en propiedad o en la modalidad de arrendamiento que sea aplicable, para su uso exclusivo.</p> <p>(d) El explotador podrá operar una aeronave arrendada que esté registrada en un Estado extranjero contratante del Convenio sobre Aviación Civil Internacional si:</p> <p>(1) Lleva a bordo un certificado de aeronavegabilidad emitido por el Estado de matrícula y satisface los requisito de registro de identificación de ese Estado;</p> <p>(2) Es de un diseño de tipo, el cual está aprobado bajo un certificado de tipo de un Estado emitido o desconocido de acuerdo con el RAP 21.</p> <p>(3) Es operada por el personal aeronáutico contratado por el explotador; y</p>	<p><i>Requerimiento de aeronaves. Requisitos</i></p> <p>(a) El solicitante deberá ser el explotador por lo menos de una aeronave de su propiedad o en arrendamiento, <u>con su respectivo certificado de aeronavegabilidad vigente y configurada para operaciones de Trabajo Aéreo – Ambulancia Aérea.</u></p> <p>(b) <u>La ambulancia Aérea debe contar con las certificación exigidas por la DGAC en el caso de los explotadores aéreos y por las certificaciones otorgadas por las respectivas entidades públicas en concordancia con Norma Técnica de Salud 065-MINSA- Transporte Asistido de Pacientes por Vía Aérea, vigente.</u></p> <p>(c) <u>La aeronave será pintada de un color que permita la rápida identificación del servicio que presta de preferencia blanco, como símbolo principal deberá llevar la Cruz de la Vida de Tamaño y Ubicación Visible, en ambos lados de la aeronave.</u></p> <p>(d) <u>Los equipos médicos de a bordo deben contar con la certificación correspondiente, aceptada por DGAC.</u></p>

(4) El explotador tiene inscrito el contrato de arrendamiento o fletamento en el Registro Público de Aeronaves del Perú.	
--	--

De acuerdo con la Norma Técnica 065-MINSA/DGSP, Norma Técnica de Salud para Transporte Asistido de Pacientes por Vía Aérea-Ambulancias Aéreas que en el numeral 5.1. DEFINICIONES OPERATIVAS, describe claramente lo siguiente:

**Aeronave**

Toda máquina que pueda sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones de la misma contra la superficie de la tierra.

**Aeronave dedicada**

**Aeronave totalmente configurada para la operación de ambulancia aérea.**

**Aeronave no dedicada**

Aeronave temporalmente configurada como ambulancia aérea y certificada por DGAC. El operador deberá acondicionar un área adecuada, si es aplicable, aislada, para el paciente, personal médico, paramédico y equipos necesarios.

**Ambulancia aérea**

**Aeronave configurada para el transporte de personas que padecen lesiones orgánicas o enfermedades y que por su estado requieren de equipos, personal y atenciones especiales durante el vuelo, los cuales no son ofrecidos por las empresas de transporte público regula o no regular. Una ambulancia aérea está equipada con equipos y materiales médicos y fármacos necesarios para dar soporte a los diferentes niveles de cuidado personal médico capacitado y entrenado calificado en medicina aeronáutica y personal de enfermería y técnicos en procedimiento de evacuación aeronáutica.**

Por lo tanto, **se determina que la autorización de la RAP 132 se alinea con la NORMA TÉCNICA DE SALUD N° 065-MINSA/DGSP “Norma Técnica de Salud para el transporte asistido de pacientes por vía aérea- ambulancia aéreas, norma técnica de aplicación obligatoria por entidades del Sector Público a fin de garantizar los estándares mínimos de calidad de atención médica durante el transporte asistido de pacientes.**

**Es así que luego de evaluar la RAP 135 y la RAP 132 y su vinculación con la NORMA TÉCNICA 065MINSA/DGSP y de acuerdo al numeral 72.3 “Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento se solicita la autorización del área usuaria y se pone en conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación” se acoge a las integradas la observación N° 3 y se rechaza la consulta u observación N° 1”.**

(El subrayado y resaltado es agregado)

Al respecto, cabe señalar que, en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento (términos de referencia en caso de servicios), debiendo estos contener

la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación.

Asimismo, es preciso señalar que, la normativa de las compras públicas, a través de la Opinión N° 002-2020/DTN, indicó que, el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

Así, mediante la Opinión N° 186-2016/DTN, la Dirección Técnico Normativa dispone que la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución **con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación**, este es el caso de las **actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas** para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado, siendo que, conforme lo establece las Bases Estándar correspondientes, los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente.

De manera previa, cabe indicar que, **el OSCE no ostenta calidad de perito técnico dirimente respecto a las posiciones de determinadas características técnicas**, conforme a lo descrito en el Comunicado N° 011-2013-OSCE/PRE.

Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, la Entidad a través de absolución de Pliego de Consultas u observaciones, ha determinado solicitar el “Certificado de Aeronavegabilidad emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)- **TIPO DE OPERACIÓN- TRABAJO AEREO- AMBULANCIA AÉREA de conformidad con la RAP 132**” como documento exigible para el requisito de calificación “habilitación”, decisión que es ratificada a través de Informe Técnico N° 001-2023-GRL-GRS-L/30.50.11, en el cual sustentan lo siguiente:

- Manifestó que luego de haber revisado la disposiciones relativas al RAP 135 y RAP 132 advirtió, entre otros aspectos, que:
  - ❖ **La regulación establecida para la RAP 135** establecería las reglas aplicables a **i) Las operaciones regulares y no regulares nacionales e internacionales de un solicitante o titular de un AOC, emitido según el RAP 119; además de las operaciones especificadas en las secciones RAP 119, 115 y RAP 119, 120. y ii) Los requisitos de esta regulación no son aplicables a las aeronaves dedicadas a trabajos aéreos.**
  - ❖ **De otro lado, la regulación de la RAP 132**, regirá la operación para servicios de trabajo Aéreo, establecida en la RAP 91, y aplicaría para la emisión de Certificados de Explotador de Trabajo Aéreo – Ambulancia Aérea y emisión de OpSpe.

- Así, determinó que la autorización de la RAP 132 se alinearía con la NORMA TÉCNICA DE SALUD N° 065-MINSA/DGSP “Norma Técnica de Salud para el transporte asistido de pacientes por vía aérea- ambulancia aéreas, norma técnica de aplicación obligatoria por entidades del Sector Público a fin de garantizar los estándares mínimos de calidad de atención médica durante el transporte asistido de pacientes.
- Por ello, señaló que luego de realizar dicha evaluación a la RAP 135 y la RAP 132 y su vinculación con la NORMA TÉCNICA N° 065MINSA/DGSP, consideró rechazar lo solicitado mediante la consulta u observación N° 1.

En ese sentido, considerando que la petición del recurrente se encuentra orientada a que se considere, como requisito de calificación “habilitación” a la Regulación Aeronáutica del Perú “RAP” 135 y en tanto que la Entidad mediante su Informe se ratificó de lo absuelto, según lo expuesto precedentemente; este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento.

Sin perjuicio de ello, se emitirá la siguiente disposición al respecto:

- Corresponderá al Titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas u observaciones, permitiendo reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos, así como de integrar las Bases conforme lo establecido en el pliego absolutorio de consultas y observaciones.

Finalmente, cabe precisar que, de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, el pliego absolutorio y **el informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

### **3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO**

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre los supuestos cuestionamientos derivados de la absolución de consultas y/u observaciones, y no representa la convalidación de ningún extremo de las Bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:



### 3.1. Forma de Pago

De la revisión conjunta del numeral 2.5 del Capítulo II y del numeral 8 – Forma de Pago- del Capítulo III de las Bases Integradas, se aprecia lo siguiente:

<i>Capítulo II</i>	<i>Capítulo III</i>
<p><b><u>“2.5 FORMA DE PAGO</u></b>  <i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista <u>en pagos periódicos de la siguiente manera:</u></i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i><u>Se considera el mecanismo de Pago por Servicio, siendo la unidad de pago el traslado de cada paciente.</u></i></li> <li>- <i><u>El pago se realizará en forma mensual, por mes vencido, luego de la recepción formal y completa de la documentación y la conformidad del servicio por el número de traslados por pacientes correspondiente.</u></i></li> </ul> <p><i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i><u>Informe del funcionario responsable de la Oficina de Referencias, Contrarreferencias y Seguros del Hospital Regional de Loreto, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</u></i></li> <li>- <i>Comprobante de pago.</i></li> </ul> <p><i>Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de la Entidad (Unidad de Trámite Documentario), sito en Av. 28 de Julio S/N – Punchana (Iquitos), en el horario de atención de lunes a viernes de 8:00 am a 15:00 pm.”</i></p>	<p><b><u>“8. FORMA DE PAGO</u></b>  <i><u>La entidad pagará las contraprestaciones a favor del contratista en un plazo máximo de quince (15) días calendario, computados a partir de emitida la conformidad de recepción de la prestación del servicio en cada oportunidad/atención, y de recepcionada la liquidación de cobranza (o similar) y el comprobante de pago respectivo. Para tal efecto, el responsable designado para dar la conformidad de recepción del servicio en cada oportunidad de atención (Oficina de Seguros) deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los diez (10) días calendarios de ser está ejecutada.</u></i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Para la firma del Acta de Conformidad la Oficina de referencias, contrarreferencias y seguros verificará si la empresa cumplió el ítem c) del numeral 6 del presente TDR.</i></li> </ul>

De lo anterior, se aprecia que las condiciones establecidas para la “Forma de pago”, no resultarían congruentes entre sí.

Sobre el particular, la Entidad remite INFORME TÉCNICO N° 001-2023-GRL-GRS-L/30.50.11 de fecha 20 de julio de 2023, remitido con ocasión de la notificación electrónica de fecha 14 y su reiterativa de fecha 20 de julio de 2023, la Entidad señaló lo siguiente:

*"La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada favor del contratista en pagos periódicos de la siguiente manera:*

- *Se considera el mecanismo de Pago por Servicio, siendo la unidad de pago el traslado de cada paciente.*
- *El pago se realizará en forma mensual, por mes vencido, luego de la recepción formal y completa de la documentación y la conformidad del servicio por el número de traslados por pacientes correspondiente.*

*Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:*

- *Informe del funcionario responsable de la Oficina de Referencias, Contrarreferencias y Seguros del Hospital Regional de Loreto, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada. Comprobante de pago.*

*Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de la Entidad (Unidad de Trámite Documentario), sito en Av. 28 de Julio S/N - Punchana (Iquitos), en el horario de atención de lunes a viernes de 8:00 am a 15:00 pm".*

En ese sentido con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementará las siguientes disposiciones:

- **Se adecuará** el numeral 8 – Forma de Pago- del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

*"8. Forma de Pago*

~~*La entidad pagará las contraprestaciones a favor del contratista en un plazo máximo de quince (15) días calendario, computados a partir de emitida la conformidad de recepción de la prestación del servicio en cada oportunidad/atención, y de recepcionada la liquidación de cobranza (o similar) y el comprobante de pago respectivo. Para tal efecto, el responsable designado para dar la conformidad de recepción del servicio en cada oportunidad de atención (Oficina de Seguros) deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los diez (10) días ealendarios de ser está ejecutada.*~~

~~*Para la firma del Acta de Conformidad la Oficina de referencias, contrarreferencias y seguros verificará si la empresa cumplió el ítem c) del numeral 6 del presente TDR.*~~

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada favor del contratista en pagos periódicos de la siguiente manera:*

- *Se considera el mecanismo de Pago por Servicio, siendo la unidad de pago el traslado de cada paciente.*
- *El pago se realizará en forma mensual, por mes vencido, luego de la recepción formal y completa de la documentación y la conformidad del servicio por el número de traslados por pacientes correspondiente.*

*Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:*

- Informe del funcionario responsable de la Oficina de Referencias, Contrarreferencias y Seguros del Hospital Regional de Loreto, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.

*Dicha documentación se debe presentar en Mesa de Partes de la Entidad (Unidad de Trámite Documentario), sito en Av. 28 de Julio S/N - Punchana (Iquitos), en el horario de atención de lunes a viernes de 8:00 am a 15:00 pm”*

Cabe precisar que, deberá dejarse sin efecto toda disposición de las Bases o del Pliego Absolutorio que se oponga a lo establecido en la presente disposición.

### 3.2. Del personal clave

De la revisión conjunta del literal a. del numeral 3.1.2. - Consideraciones específicas- del Capítulo III del Requerimiento y del literal B-4 - Experiencia del Personal Clave- del numeral 3.2. Requisitos de Calificación Bases integradas, se aprecia lo siguiente:

<p><b>“3.1.2 Consideraciones específicas</b></p> <p><b>Requisitos de Calificación:</b></p> <p><b>a) Del personal Clave:</b></p> <p><b><u>Médico Aéreo Evacuador:</u></b> Médico Cirujano con especialidad en Medicina Aeronáutica a bordo, Emergencias, Cuidados Intensivos y/o Medicina Interna. Experiencia de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), <b><u>en servicios objeto de la contratación.</u></b></p> <p><b><u>Asistente Aéreo Evacuador:</u></b> Enfermero con especialidad Emergencias, Cuidados Intensivos y/o Medicina Interna. Experiencia de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), <b><u>en servicios objeto de la contratación.</u></b></p>	<p><b><u>B.4 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE</u></b></p> <p><b><u>Requisitos:</u></b></p> <p><b><u>Médico Cirujano:</u></b> Experiencia mínima de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), <b><u>en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.</u></b></p> <p><b><u>Asistente Aéreo Evacuador:</u></b> Experiencia mínima de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), <b><u>en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.</u></b></p>
---	--

De lo anterior, se aprecia que las condiciones establecidas para “**el personal clave**”, no resultarían congruentes entre sí.

Sobre el particular, la Entidad remite INFORME TÉCNICO N° 001-2023-GRL-GRS-L/30.50.11 de fecha 20 de julio de 2023, remitido con ocasión de la notificación electrónica de fecha 14 y 20 de julio de 2023, la Entidad señaló lo siguiente:

**“EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE**

*Requisitos:*

*Médico Aero Evacuador: Experiencia mínima de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), **en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.***

*Asistente Aéreo Evacuador: Experiencia mínima de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), **en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.”***

En ese sentido con ocasión de la integración definitiva de las bases, se implementará las siguientes disposiciones:

- **Se adecuará** el literal a. del numeral 3.1.2. - Consideraciones específicas del Capítulo III del Requerimiento las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

***3.1.2 Consideraciones específicas***

***Requisitos de Calificación:***

***a) Del personal Clave:***

***Médico Aéreo Evacuador:*** *Médico Cirujano con especialidad en Medicina Aeronáutica a bordo, Emergencias, Cuidados Intensivos y/o Medicina Interna. Experiencia de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), ~~en servicios objeto de la contratación.~~ **en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.***

***Asistente Aéreo Evacuador:*** *Enfermero con especialidad Emergencias, Cuidados Intensivos y/o Medicina Interna. Experiencia de Dos (02) años como mínimo (contabilizados a partir de la obtención de su colegiatura), ~~en servicios objeto de la contratación.~~ **en servicios de evacuación aeromédica asistida en general.”***

Cabe precisar que, deberá dejarse sin efecto toda disposición de las Bases o del Pliego Absolutorio que se oponga a lo establecido en la presente disposición.

#### **4. CONCLUSIONES**

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

- 4.1** Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.
- 4.2** Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por el OSCE no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección, asimismo, cabe señalar que, las disposiciones del Pronunciamiento priman sobre aquellas disposiciones emitidas en el pliego absolutorio y Bases integradas que versen sobre el mismo tema.
- 4.3** El comité de selección deberá **modificar** las fechas de registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, para lo cual deberá tenerse presente que los proveedores deberán efectuar su registro en forma electrónica a través del SEACE hasta antes de la presentación de propuestas, de acuerdo con lo previsto en el artículo 57 del Reglamento; asimismo, cabe señalar que, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE.
- 4.4** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 11 de agosto de 2023.

Códigos: 6.1.