



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 13 de marzo de 2024

OFICIO N°764-2024-MTC/20.2.1

Señores

CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA¹

Av. Circunvalación Club Golf Los Incas N° 134 - Oficina 608, Torre 1,
Santiago de Surco - Lima

Presente. -

Atención : María Ysabel Pauyac Marquez
Representante común del consorcio

Asunto : Pérdida de la buena pro otorgada en la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20.

Referencia : Informe N° 240-2024-MTC/20.2.1
Expediente I-042281-2022 – E-014525-2024

Por medio de la presente me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Dv. Pomabamba - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. PE-5N", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro, y en consecuencia, este procedimiento de selección se debe declarar desierto.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa.

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI:10281813
Fecha: 13/03/2024
12:07:25

¹ Conformado por las empresas D & R CONTRATISTAS GENERALES EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA, FUERTETUPA, S.L. y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L.



BICENTENARIO
PERÚ
2024

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"**"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"***INFORME N°240-2024-MTC/20.2.1**

A : **WILMER C. ÑAHUI ABREGÚ**
Jefe de la Oficina de Administración

DE : **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**
Jefe de Logística

ASUNTO : Se comunica pérdida de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20

REF. : a) Memorándum N° 1436-2024-MTC/20.13.1
b) Carta N° 003-2024-CVSPC
c) Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1
d) Memorándum N° 1227-2024-MTC/20.13.1
e) Carta N° 001-2024-CVSPC
Expediente N° I-042281-2022 – E-014525-2024

FECHA : Lima, 13 de marzo de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, a través de los cuales se viene tramitando el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20; respecto de lo cual se cumple con informar lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1. El 7 de diciembre de 2022, se convocó el Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la contratación del Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Pomabamba - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. PE-5N, con un valor referencial de S/ 252,457,008.76.
- 1.2. El 12 de enero de 2023 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas de manera electrónica a través del SEACE, en el que se presentaron cuatro (4) ofertas.
- 1.3. El 23 de enero de 2023, se otorgó la buena pro del procedimiento de selección a la empresa Mota-Engil Perú SA; sin embargo, el 24 de febrero de 2023, mediante el Oficio N° 613-2023-MTC/20.2.1, que contiene el Informe N° 170-2023-MTC/20.2.1, se declaró la pérdida de la buena pro, debido a que los documentos que presentó para el perfeccionamiento del contrato tenía observaciones sobre la Estructura de costos que no fueron levantadas en el plazo.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.4. El 24 de febrero de 2023, se otorgó la buena pro al Consorcio Santa Rosa (conformado por las empresas Constructora Upaca SA, Mark Xander Oerpy SAC y Meyan SA Sucursal del Perú); sin embargo, el 4 de abril de 2023, mediante el Oficio N° 889-2023-MTC/20.2.1, que contiene el Informe N° 317-2023-MTC/20.2.1, se declaró la pérdida de la buena pro, debido a que, aun cuando se le otorgó un plazo para realizar las subsanaciones, éste no presentó la garantía de fiel cumplimiento.
- 1.5. El 25 de abril de 2023 se otorgó la buena pro al Consorcio Sihuas (conformado por las empresas Tamega Engineering SA Sucursal Perú y Celsup Ejecutores Consultores SAC), registrándose el consentimiento el 10 de mayo de 2023; sin embargo, el 2 de junio de 2023, mediante el Oficio N° 1383-2023-MTC/20.2.1, que contiene el Informe N° 566-2023-MTC/20.2.1, se declaró la pérdida de la buena pro, debido a que dicho proveedor no cumplió con realizar la subsanación de las observaciones que se hicieron a los requisitos que presentó para el perfeccionamiento del contrato, entre estos, por omitir presentar la garantía de fiel cumplimiento y mantener observada la Estructura de costos.
- 1.6. El 2 de junio de 2023, se otorgó la buena pro al Consorcio Vial Pomabamba (conformado por las empresas Construcción y Administración SA y Servicio Vial SRL), registrándose el consentimiento el 15 de junio de 2023; sin embargo, el 10 de julio de 2023 se declaró la pérdida de la buena pro mediante el Oficio N° 1656-2023-MTC/20.2.1, que contiene el Informe N° 732-2023-MTC/20.2.1, debido a que se mantuvieron observaciones a la Estructura de costos.
- 1.7. El 10 de julio de 2023, se declaró desierto el Concurso Público N° 25-2022-MTC/20; decisión que quedó consentida, al no haberse interpuesto recurso de apelación alguno.
- 1.8. El 30 de octubre de 2023, se convocó la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, con un valor referencial de S/ 326,497,326.02.
- 1.9. El 29 de enero de 2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas a través del SEACE, registrándose seis (6) ofertas, de las cuales solo 2 fueron admitidas, y solo una de ellas quedó calificada, conforme se aprecia a continuación:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional****“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”****“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

OFERTAS PRESENTADAS	ADMISIÓN	CALIFICACIÓN
Consorcio Alfa: ¹ - Jay Company EIRL - Creaciones Brandon Importación y Exportación EIRL	No admitida	--
Consorcio Vial Pomabamba: ² - Comercializadora Santa Rosa de Acchas SAC - Kased Kareem SG - Corporación La Torre & Díaz SAC	Admitida	Descalificada
Consorcio Vial San Pedro de Chonta: - D & R Contratistas Generales EIRL - Fuertetupa SL - Constructora e Inversiones J&M Nazareth EIRL	Admitida	Calificada
Mota-Engil Perú SA ³	No admitida	--
Consorcio San Pedro 65: ⁴ - Peru Investment SAC - Meyan SAC Sucursal del Perú	No admitida	--
Consorcio Vial Pomabamba: ⁵ - Grupo Covasa SA de CV Sucursal Perú - T3 Allpa Construcciones EIRL - J A R Contratistas Generales SRL	No admitida	--

- 1.10. El 8 de febrero de 2024, se adjudicó la buena pro al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, conformado por las empresas D & R CONTRATISTAS GENERALES EIRL, FUERTETUPA, S.L. y CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L por el importe de su oferta, S/ 293'521,096.09 (doscientos noventa y tres millones quinientos veintiún mil noventa y seis con 09/100 Soles).
- 1.11. El 16 de febrero de 2024, se registró el consentimiento de la buena pro en el SEACE, al no haberse presentado ningún recurso de apelación contra la decisión del comité de selección.

¹ En el Cuadro de Admisión de Ofertas, adjunto al acta de otorgamiento de la buena pro, se precisó que la empresa Jay Company EIRL está impedido para contratar con el Estado, por lo que la declaración del Anexo N° 2 de su oferta es contradictorio; asimismo, se indicó que, luego de corregido el error aritmético advertido en su oferta económica, ésta supera el límite superior del valor referencial.

² La oferta se declaró como descalificada porque no hubo certeza de la acreditación del equipamiento estratégico; además, que para algunos equipos presentó una declaración jurada, cuando no es esa la forma de acreditación del equipamiento estratégico; adicionalmente, no acreditó la experiencia del personal clave propuesto, conforme a lo solicitado en el requisito de calificación.

³ La oferta se declaró como no admitida porque en el Formato N° 1 de su oferta, se consignó la actividad de “Relevamiento de Puentes Gb 1.00”, pese a que no formó parte de los términos de referencia.

⁴ La oferta se declaró como no admitida, debido a que en el Formato N° 1 se consignaron las actividades de “Implementación del Plan para la vigilancia, prevención y control del Covid – 19 (mejoramiento) Gb 1.00” e “Implementación del Plan para la vigilancia, prevención y control del Covid – 19 (conservación) Gb. 1.00”, pese a que no forman parte de los Términos de referencia.

⁵ Se declaró como no admitida la oferta debido a que no subsanó las observaciones que se hicieron para que corrija su oferta, entre otros aspectos.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.12. El 28 de febrero de 2024, mediante la Carta N° 001-2024-CVSPC (Expediente E-014525-2024), el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA presentó los requisitos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.13. En esa misma fecha, a las 17:41 horas, mediante el Memorándum N° 769-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió la Carta N° 001-2024-CVSPC a la Subdirección de Conservación, a fin que revise la estructura de costos presentada por el proveedor, como parte de los requisitos para el perfeccionamiento del contrato.
- 1.14. El 1 de marzo de 2024, a las 17:55 horas, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 1227-2024-MTC/20.13.1, con los Informes N° 6-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y N° 58-2024-MTC/20.13.1.6.JRMA, comunicando doce (12) observaciones.
- 1.15. En esa misma fecha Logística emitió el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, que fue remitido a las 18:20 horas a los correos electrónicos autorizados por el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA en el Anexo N° 1 de su oferta, otorgándole un plazo de cuatro (4) días hábiles para que subsane las observaciones referidas a presentar la garantía de fiel cumplimiento (observación de Logística), así como las observaciones de la Subdirección de Conservación sobre la estructura de costos.
- 1.16. El 4 de marzo de 2024, se acudió al domicilio legal del CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA consignado en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas, ubicado en Av. Circunvalación Club Golf Los Incas N° 134 - Oficina 608, Torre 1, Santiago de Surco – Lima; a fin de realizar la notificación personal del Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, puesto que no se recibió confirmación del correo electrónico; sin embargo, el personal de recepción no permitió el ingreso, señalando que en dicha semana no se estaría nadie en esa oficina.
- 1.17. El 5 de marzo de 2024, se notificó personalmente a la representante común del CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1 con sus anexos en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL, atendiendo a que ésta se encontraba en la Entidad para perfeccionar el contrato derivado del Concurso Público N° 25-2023-MTC/20, así como, presentó la Carta N° 002-2024-CVSPC (Expediente E-016094-2024) indicando que *no recibió ninguna notificación en referencia a su documento*; por lo que solicitó que se le notifique a su domicilio legal y también presentó los requisitos para el perfeccionamiento del contrato derivado del Concurso Público N° 35-2023-MTC/20.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"**"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"*

- 1.18. El 11 de marzo de 2024, el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA presentó a la Entidad la Carta N° 003-2024-CVSPC con la subsanación de las observaciones que se le efectuaron; sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que se solicitó en el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, mediante la Carta N° 002-2024-CVSOC, solicitó la retención del 10% como garantía de fiel cumplimiento, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento y la Nota importante de la página 18 de las Bases Integradas del procedimiento de selección.
- 1.19. El 12 de marzo de 2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación la subsanación presentada por el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA a través del Memorándum N° 946-2024-MTC/20.2.1, a fin que revise la subsanación sobre la estructura de costos y precise si el objeto de contratación es de ejecución periódica o única.
- 1.20. El 13 de marzo de 2024, mediante el Memorándum N° 1436-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remitió los Informes N° 13-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y N° 64-2024-MTC/20.13.1.6-JRMA, señalando que la subsanación de las observaciones técnicas sobre la estructura de costos estaba conforme.

II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF y N° 234-2022-EF (en adelante el Reglamento).
- 2.3 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en adelante "TUO de la LPAG".

III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional***"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"**"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"*

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, son pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que, en el Anexo N° 1 de las bases estándar de los procedimientos de selección, aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

3.2 Ahora bien, conforme se indicó en los antecedentes, el 8 de febrero de 2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 293'521,096.09 (doscientos noventa y tres millones quinientos veintiún mil noventa y seis con 09/100 Soles).

Así, una vez adjudicada la buena pro al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, se registró el consentimiento de ésta el 16 de febrero de 2024 (a los cinco días hábiles de haber sido adjudicado, debido a que el procedimiento de selección es una adjudicación simplificada); por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato venció el 28 de febrero de 2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 28 de febrero de 2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, mediante la Carta N° 001-2024-CVSPC (Expediente E-014525-2024), procedió a presentar los documentos para la suscripción del contrato, los cuales fueron remitidos por Logística a la Subdirección de Conservación, a fin que se pronuncie sobre la estructura de costos, por tratarse del área técnica especializada, máxime si dichos documentos forman parte del requerimiento de ésta, al tratarse del área usuaria.

Es así que la Subdirección de Conservación el 1 de marzo de 2024 atendió el requerimiento de Logística observando la estructura de costos, para lo cual adjuntó los Informes N° 6-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y N° 58-2024-MTC/20.13.1.6.JRMA, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, siendo un total de doce (12) observaciones técnicas.

- 3.4 Es así que, con la respuesta brindada por la Subdirección de Estudios, Logística elaboró el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, comunicando las observaciones advertidas por ésta, y adjuntando las comunicaciones de la Subdirección de Conservación antes mencionadas, **a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3 subsane lo siguiente:**

OBSERVACIONES DE LOGÍSTICA:

N°	Documento observado	Observación
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato	<p>El postor adjudicatario no presentó garantía de fiel cumplimiento, pese a que, según lo previsto en las Bases integradas del procedimiento de selección, corresponde su presentación.</p> <p>Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios; sin embargo, en la absolución de las Consultas N° 1, N° 2, N° 5, N° 10, N° 11, N° 13, N° 17, N° 20 y N° 25 de la presente convocatoria, referidas a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, se precisó que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única, por lo que no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el proveedor declaró conocer en el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.</p> <p>Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público, <u>el consorciado CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. se comprometió a ser el responsable de la presentación de las cartas</u></p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<p><u>fianzas.</u></p> <p>En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.</p> <p><u>Consideraciones a tener en cuenta en la emisión de la Carta fianza:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Dirigido a: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.• A fin de garantizar el fiel cumplimiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 – Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-5N.• El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.
--	---

OBSERVACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA DE COSTOS:

N°	Observaciones																				
1	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado en el Formato N°06 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el tramo I.1 en la Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Inicial, la partida COLOCACIÓN DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25m) EN MUROS CONTRA IMPACTO no presenta el nombre completo. Por lo tanto, se encuentra OBSERVADO, como se muestra a continuación:</p> <table><tr><td>4.05</td><td>PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)</td><td>m2</td><td>13.70</td></tr><tr><td>4.06</td><td>REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES</td><td>m</td><td>12.40</td></tr><tr><td>4.07</td><td>COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO</td><td>Und</td><td>8.00</td></tr><tr><td>5.00</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.01</td><td>ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>m3</td><td>2,144.11</td></tr></table>	4.05	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)	m2	13.70	4.06	REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES	m	12.40	4.07	COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO	Und	8.00	5.00	PROTECCION AMBIENTAL			5.01	ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	2,144.11
4.05	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)	m2	13.70																		
4.06	REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES	m	12.40																		
4.07	COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO	Und	8.00																		
5.00	PROTECCION AMBIENTAL																				
5.01	ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	2,144.11																		
2	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado en el Formato N°06 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD, en el tramo VI en la Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica Inicial, la partida COLOCACIÓN DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25m) EN MUROS CONTRA IMPACTO no presenta el nombre completo. Por lo tanto, se encuentra OBSERVADO, como se muestra a continuación:</p> <table><tr><td></td><td>PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)</td><td>m2</td><td>184.19</td></tr><tr><td></td><td>REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES</td><td>m</td><td>84.00</td></tr><tr><td></td><td>COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO</td><td>Und</td><td>80.00</td></tr><tr><td></td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE</td><td>m3</td><td>4,685.08</td></tr></table>		PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)	m2	184.19		REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES	m	84.00		COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO	Und	80.00		PROTECCION AMBIENTAL				ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	4,685.08
	PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (PINTURA REFLECTIVA)	m2	184.19																		
	REEMPLAZO Y/O REPARACION DE JUNTAS DE DILATACION NO FUNCIONALES	m	84.00																		
	COLOCACION DE LAMINAS REFLECTIVAS (0.20m x 0.25 m) EN MUROS CONTRA IMPACTO	Und	80.00																		
	PROTECCION AMBIENTAL																				
	ACONDICIONAMIENTO DE DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	4,685.08																		
3	<p>Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado en el Formato N°13 ELABORACIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO, en la actividad ENSAYO, SUELO, FUENTES DE AGUA Y CANTERAS, esta no presenta el costo unitario. Por lo tanto, se encuentra OBSERVADO, como se muestra a continuación:</p> <table><tr><td>Servicios</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ensayos, Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.</td><td>gib</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>#####</td></tr><tr><td>Transporte de muestras de ensayo de suelos (fletes) e insumos</td><td>gib</td><td>1.00</td><td>1.00</td><td>50,000.00</td></tr></table>	Servicios					Ensayos, Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.	gib	1.00	1.00	#####	Transporte de muestras de ensayo de suelos (fletes) e insumos	gib	1.00	1.00	50,000.00					
Servicios																					
Ensayos, Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.	gib	1.00	1.00	#####																	
Transporte de muestras de ensayo de suelos (fletes) e insumos	gib	1.00	1.00	50,000.00																	





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

4

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que el Postor ha presentado los Costos de la Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil del Costo Directo, lo mismos, no concuerdan con los Valores Aprobados en el ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONSTRUCCIÓN CIVIL 2023-2024 – EXP. N° 235-2023-MTPE/2.14-NC DEL 06 DE SETIEMBRE 2023; y otras Actas que estén vigentes, por lo expuesto el Postor transgrede las normas vigentes; y se exige al postor que debe actualizar el Costo de la Mano de Obra publicada por el INEI, a la fecha que se aprobó el Expediente de Contrataciones respetando el Costos de su oferta. Por lo expuesto se ha **Observado**, para todos los tramos donde se requiera Mano de Obra del Régimen de Construcción Civil, como se aprecia en la imagen:

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
0101010002	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0053	35.84	0.19
0101010003	OPERARIO	hh	2.0000	0.0533	27.57	1.47
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.0533	21.68	1.16
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.1057	19.62	2.09
						4.91

Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
0101030000	TOPOGRAFO	hh	2.0000	13.3333	35.84	477.87
01010300030003	AYUDANTE DE TOPOGRAFIA	hh	6.0000	40.0000	19.62	784.80
						1,262.67

5

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 06, El postor ganador no ha incluido en el insumo partida **“PERFILADO DE SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL”**; el insumo AGUA, el mismo que requiere para la conformación de la actividad **“PERFILADO DE SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL”**; y como se puede apreciar el Postor solo ha incluido el equipo CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN con unidad de medida hm (hora maquina). Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador incluir el insumo faltante que se requiere para la ejecución de la partida **“PERFILADO DE SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL”**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	01.03	PERFILADO DE SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL				
Rendimiento	m2/DIA	MO. 1,500.0000	EQ. 1,500.0000	Costo unitario directo por : m2		4.46
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0053	35.84	0.19
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.0213	19.62	0.42
						0.61
Equipos						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.61	0.03
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN	hm	1.0000	0.0053	250.20	1.33
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP	hm	1.0000	0.0053	285.20	1.51
03012200050010	CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN	hm	1.0000	0.0053	185.20	0.98
						3.85

6

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 06, El postor ganador no ha incluido en el insumo partida **“RECICLADO DE MATERIAL GRANULAR E= 10cm”**; el insumo AGUA, el mismo que requiere para la conformación de la actividad **“RECICLADO DE MATERIAL GRANULAR E= 10cm”**; y como se puede apreciar el Postor solo ha incluido el equipo CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN con unidad de medida hm (hora maquina). Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador incluir el insumo faltante que se requiere para la ejecución de la partida **“RECICLADO DE MATERIAL GRANULAR E= 10cm”**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Partida	03.01	RECICLADO DE MATERIAL GRANULAR E= 10 cm	CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMUN		Fecha :	23/02/2024 15:28:14	
000769							
Página : 1							
Análisis de precios unitarios							
Presupuesto	1101005	SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-SN"					
Subpresupuesto	011	TRAMO III.1 MEJORAMIENTO				Fecha presupuesto 30/09/2023	
Rendimiento	m3/DIA	MO. 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3		21.68	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0200	35.84	0.72
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0200	27.57	0.55
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.0800	19.62	1.57
							2.84
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.84	0.14
03012200050006	RECICLADORA 395 HP		hm	1.0000	0.0200	750.00	15.00
03012200050010	CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN		hm	1.0000	0.0200	185.20	3.70
							18.84

7

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 06, El postor ganador ha incluido en la partida **"ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND TIPO I + ACEITE SULFONADO, e = 25 CM"**; el insumo **ADITIVO ACEITE SULFONADO** con una unidad de medida diferente a la requerida en los tdr, Asimismo el postor no ha incluido el insumo AGUA, el mismo que requiere para la conformación de la actividad **"ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND TIPO I + ACEITE SULFONADO, e = 25 CM"**; y como se puede apreciar el Postor solo ha incluido el equipo **CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN** con unidad de medida hm (hora maquina). Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador realizar las correcciones; e incluir el insumo faltante que se requiere para la ejecución de la partida **"ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND TIPO I + ACEITE SULFONADO, e = 25 CM"**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	03.03	ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND TIPO I + ACEITE SULFONADO, e= 25 CM					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m3		61.99	
Código	Descripción Recurso		Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.
Mano de Obra							
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0200	35.84	0.72
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0200	27.57	0.55
0101010005	PEON		hh	12.0000	0.2400	19.62	4.71
							5.98
Materiales							
0213010001	CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)		bol		1.1400	28.50	32.49
0222240001	ADITIVO ACEITE SULFONADO		gal		0.0400	85.20	3.81
							36.30
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	5.98	0.30
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP; 10 TN		hm	2.0000	0.0400	250.20	10.01
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP		hm	1.0000	0.0200	285.20	5.70
03012200050010	CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN		hm	1.0000	0.0200	185.20	3.70
							19.71

8

Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 06, El postor ganador ha incluido en la partida **"MEZCLA Y ESTABILIZACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA e=15cm"**; el insumo **EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H**, con una incidencia por debajo de la requerida en los TDR del presente proceso, tomando como Peso Especifico del material a estabilizar 2,200 kg/m3, el mismo que requiere para la conformación de la actividad. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador corregir la incidencia correcta del insumo **"EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H"** que se requiere para la ejecución de la partida **"MEZCLA Y ESTABILIZACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA e=15cm"**, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

actividad; se adjunta la imagen:

Partida	02.03	MEZCLA Y ESTABILIZACION CON EMULSION ASFALTICA e=15cm					
Rendimiento	m3/DIA	MO. 350.0000	EQ. 350.0000	Costo unitario directo por : m3			255.50
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0229	35.84	0.82	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0229	27.57	0.63	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.1371	19.62	2.69	
						4.14	
Materiales							
0201050009	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H	gal		18.3000	12.50	228.75	
						228.75	
Equipos							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	4.14	0.21	
03011000060006	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP, 10 TN	hm	1.0000	0.0229	250.20	5.73	
0301200002	MOTONIVELADORA 145 HP	hm	1.0000	0.0229	265.20	6.53	
03012200050009	CAMION CISTERNA (EMULSION) 4000 GLN	hm	1.0000	0.0229	195.20	4.47	
03012200050010	CAMION CISTERNA (AGUA) 4x2, 2000 GLN	hm	1.0000	0.0229	185.20	4.24	
						21.18	
Subpartidas							
010318010102	AGUA	m3		0.1200	11.92	1.43	
						1.43	

- 9 Se ha verificado en la Estructura de Costos, En el Formato N° 06, El postor ganador ha incluido en la partida “TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE”; el insumo “EMULSIÓN ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA TIPO CRS-2P”, con una incidencia por debajo de la requerida en los TDR del presente proceso, tomando como Peso Específico del material a estabilizar 2,200 kg/m3, el mismo que requiere para la conformación de la actividad. Por lo que, **se observa**, se exige al Postor Ganador corregir la incidencia correcta del insumo “EMULSIÓN ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA TIPO CRS-2P” que se requiere para la ejecución de la partida “TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE”, respetando el Costo de su oferta, para todos los tramos donde se requiera ejecutar dicha actividad; se adjunta la imagen:

Partida	03.05	TRATAMIENTO SUPERFICIAL SIMPLE					
Rendimiento	m2/DIA	MO. 4,000.0000	EQ. 4,000.0000	Costo unitario directo por : m2			12.73
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio \$/.	Parcial \$/.	
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0020	35.84	0.07	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0020	27.57	0.06	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0020	21.58	0.04	
0101010005	PEON	hh	10.0000	0.0200	19.62	0.39	
						0.56	
Materiales							
0201050012	EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA CRS-2P	l		1.6000	3.85	6.16	
						6.16	
Equipos							
03011000040002	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9 ton	hm	1.0000	0.0020	205.20	0.41	
03011400060003	COMPRESORA NEUMATICA 250 - 330 PCM - 87 HP	hm	1.0000	0.0020	105.20	0.21	
03012200080004	CAMION IMPRIMADOR 6X2 178 HP, 2000 gal	hm	1.0000	0.0020	195.00	0.39	
0301360004	ESPARCIDORA DE AGREGADOS	hm	1.0000	0.0020	595.20	1.19	
03013600050001	BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P LONG.	hm	1.0000	0.0020	135.00	0.27	
						2.47	
Subpartidas							
010306010116	TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA TSD	m3		0.0120	152.49	1.83	
010318010307	PIEDRA CHANCADA TRATAMIENTO PARA TRATAMIEO SUPERFICIAL (1/2")	m3		0.0120	142.81	1.71	
						3.54	

- 10 Se recomienda al Postor Ganador que por el corto tiempo que tiene como plazo de acuerdo a Ley para revisar el presente expediente; que para el levantamiento de Observaciones, el Postor presente la Estructura de Costos de manera ordenada de la siguiente manera:

- ☒ Formato N° 1
☒ Formato N° 2
☒ ...
☒ Formato N° 6 por tramos

- ☐ Presupuesto
☐ Partidas
☐ Subpartidas
☐ Listado de insumos





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<input checked="" type="checkbox"/> Formato N° 7 <input type="checkbox"/> ...
11	Se solicita al Postor actualizar la Estructura de Costos para el levantamiento de observación.
12	Asimismo, cabe precisar que para la etapa de elaboración del PGV, el contratista deberá brindar las precisiones necesarias en el desarrollo de cada actividad de manera sustentada para el cumplimiento de la meta, dado que este es un contrato por niveles de servicio; como objeto principal de la contratación, por ello la no inclusión de insumos que se requiera y no esté previsto y/o detalle técnico alguno para el perfeccionamiento del contrato, será bajo su responsabilidad y a costo y riesgo del Contratista.

Cabe indicar que, aun cuando se cursó el correo electrónico a los correos electrónicos autorizados por el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA en su Anexo N° 1 (percy.gerencia@gmail.com, condial.gerencia@hotmail.com y drcontratistas@hotmail.com), en el que se comprometió a remitir la confirmación de recepción en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación, hasta la fecha no se cuenta con acuse de recibo, siendo ésta una práctica que la Entidad ha detectado en diversos proveedores en varios procedimientos de selección cuando se llega a esta etapa previa para el perfeccionamiento del contrato.

Anexo N° 1 (folio 5 de la oferta):

5

CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA

ANEXO N° 1
DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 065-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2022-MTC/20
Presente.-

El que se suscribe, **MARIA YSABEL PAUYAC MARQUEZ** Representante Común del **CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA**, identificado con DNI N° 46655534, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1	
Nombre, Denominación o Razón Social :	D & R CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L
Domicilio Legal :	CAL. MARISCAL GAMARRA NRO. 819 DPTO. 606 URB. FIDERANDA (EDF. GOLD FIDERANDA DETRAS ESTAD. GARCILAZ) CUSCO - CUSCO - WANCHAO
RUC : 20527956308	Teléfono(s) : 951761326
MYPE ¹	SI <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Correo electrónico : drcontratistas@hotmail.com	
Datos del consorciado 2	
Nombre, Denominación o Razón Social :	FUERTETUPA S.L.
Domicilio Legal :	CALLE VILLAS DE ARTEÑARA 61, CALETA DE FUISTE TERMINO MUNICIPAL DE ANTIGUA ISLA DE FUERTEVENTURA, PROVINCIA DE LAS PALMAS-ESPAÑA
RUC : 99000035196	Teléfono(s) : 939363958
MYPE ²	SI <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Correo electrónico : percy.gerencia@gmail.com	
Datos del consorciado 3	
Nombre, Denominación o Razón Social :	CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L
Domicilio Legal :	AV. CIRCUNVALACION DEL CLUB GOLF LOS INCAS NRO. 134 (OFICINA 608 TORRE 1) LIMA - LIMA - SANTIAGO DE SURCO
RUC : 20491399938	Teléfono(s) : 945461227
MYPE ³	SI <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Correo electrónico : condial.gerencia@hotmail.com	
Correo electrónico del consorcio : percy.gerencia@gmail.com , condial.gerencia@hotmail.com , drcontratistas@hotmail.com	

Si autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios.

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

Lima, 29 de Enero del 2024.

Firma, Nombres y Apellidos del representante común del consorcio





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

Correo electrónico remitido el 1 de marzo de 2024:

Responder

Responder a todos

Reenviar

viernes 1/03/2024 18:07

Maria Cecilia Piñan Indacochea

Observaciones a la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20

Para 'percy.gerencia@gmail.com'; 'condial_gerencia@hotmail.com'; 'drcontratistas@hotmail.com'

CCO Deny Mellado Toribio

Mensaje

INFORME 58-2024-MTC20.13.1.6.JRMA..pdf (723 KB)

INFORME N° 0000006-2024-MTC20.13.1.4-HECV.PDF (2 MB)

MEMORANDUM 1227-2024-MTC20.13.1.pdf (1 MB)

OFICIO N° 0000581-2024-MTC20.2.1.pdf (1 MB)

Señores
CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA^[1]
percy.gerencia@gmail.com; condial_gerencia@hotmail.com; drcontratistas@hotmail.com^[2]
Presente. -

Por el presente se remite el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, que contiene las observaciones a la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20.

Se solicita brindar acuse de recibo a la presente comunicación, conforme a lo declarado en el Anexo N° 1 de su oferta.

Atentamente,

Maria Cecilia Piñan Indacochea
Especialista en Procesos de Selección de Normativas Especiales II
Logística – Oficina de Administración
PROVIAS NACIONAL

Confirmación del sistema del envío:

Retransmitido: Observaciones a la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20
postmaster <postmaster@pvn.gob.pe>
Enviado viernes 1/03/2024 18:08
Para Maria Cecilia Piñan Indacochea

Se completó la entrega a estos destinatarios o grupos, pero el servidor de destino no envió información de notificación de entrega:
percy.gerencia@gmail.com

Asunto: Observaciones a la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20

Cabe indicar que, toda vez que no se tuvo respuesta por parte del CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, confirmando la recepción del correo electrónico antes mencionado, el día 4 de marzo de 2024 (es decir, al día siguiente hábil de remitido el correo electrónico), se acudió al domicilio legal consignado en su Contrato de consorcio con firmas legalizadas, esto es en Av. Circunvalación Club Golf Los Incas N° 134 - Oficina 608, Torre 1, Santiago de Surco – Lima; sin embargo, el personal de recepción no permitió el ingreso, señalando que en dicha semana no se estaría nadie en esa oficina; por lo que, en dicha fecha no se pudo cursar la notificación.

Sin embargo, el martes 5 de marzo de 2024, se pudo realizar la notificación al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, conforme se puede apreciar en el cargo que se muestra a continuación:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 1 de marzo de 2024

Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1

Señores
CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA
Av. Circunvalación Club Golf Los Incas N° 134 - Oficina 608, Torre 1,
Santiago de Surco - Lima
percyc.gerencia@gmail.com; conchal.gerencia@hotmail.com; dconcontratistas@hotmail.com

Presente.

Atención : María Ysabel Pauyac Marquet
Representante común del consorcio.

Asunto : Observaciones a la documentación presentada para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20.

Referencia : Carta N° 003-2024 CVSPC
Expediente I-042281-2022 - I-034525-2024

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud al documento de la referencia, a través del cual el 28.02.2024 presentó la documentación para la suscripción del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-SN.

Al respecto, se ha realizado la verificación de la documentación presentada, advirtiéndole lo siguiente:

N°	Documento observado	Observación
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato	El postor adjudicatario no presentó garantía de fiel cumplimiento, pese a que, según lo previsto en las Bases Integradas del procedimiento de selección, corresponde su presentación. Al respecto, se precisa que el numeral 149.4 del artículo 149 del

Así, en vista que la notificación de las observaciones se realizó el 5 de marzo de 2024, el plazo para la subsanación empezó a regir desde el 6 de marzo de 2024, concluyendo el 11 del mismo mes y año.

- 3.5 Es así que el 11 de marzo de 2024, mediante la Carta N° 003-2024-CVSPC, el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA presentó la subsanación de las observaciones que le fueron notificadas mediante el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, remitiendo la estructura de costos y la Carta N° 002-2024-CVSOC, solicitando la retención, en el marco de lo dispuesto en el artículo 149 del Reglamento y la Nota importante de la página 18 de las Bases Integradas del procedimiento de selección.
- 3.6 Cabe señalar que, de conformidad con lo señalado en el Memorándum N° 1436-2024-MTC/20.13.1, remitido por la Subdirección de Conservación a éste despacho, el proveedor subsanó las observaciones a la documentación técnica respecto a la estructura de costos; sin embargo, se advierte que, aun cuando en el Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1, se le indicó al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA que había omitido presentar la garantía de fiel cumplimiento, que no podía ser reemplazada por la retención del 10% del monto total del contrato, puesto que el objeto de contratación no consiste en un servicio de ejecución periódica, sino única; éste no cumplió con realizar el





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

levantamiento de la observación, presentando, en lugar de la carta fianza o póliza de caución, la solicitud de la retención.

- 3.7 En relación con éste último aspecto, resulta pertinente mencionar, conforme se señaló en los antecedentes, que, en el procedimiento de selección de origen del presente (Concurso Público N° 35-2023-MTC/20) se declaró la pérdida de la buena pro del Consorcio Santa Rosa y del Consorcio Sihuas, puesto que, al igual que en el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA en la presente convocatoria, éstas incumplieron con presentar la carta fianza o póliza de caución para el perfeccionamiento del contrato, solicitando, en su lugar, que se realice la retención del 10% del monto total del contrato, pese a que se indicó que ello no correspondía; situación que, conllevó a que, dicho procedimiento de selección, eventualmente se declare desierto, y se convoque la actual adjudicación simplificada, a las que corresponde aplicar las mismas reglas.

Siendo así, se precisa que, de aceptarse la solicitud de retención del CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, se estaría dando un trato diferenciado, y por ende, un favorecimiento a éste; por lo que, no corresponde aceptar la retención como garantía de fiel cumplimiento del contrato; máxime si, en el oficio que contiene las observaciones, se precisó literalmente, lo siguiente:

*"(...) el numeral 149.9 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, establece que la retención como garantía de fiel cumplimiento se aplica, en el caso de servicios, **cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios**; sin embargo, en la absolución de las Consultas N° 1, N° 2, N° 5, N° 10, N° 11, N° 13, N° 17, N° 20 y N° 25 de la presente convocatoria, referidas a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, se precisó que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, **sino única**, por lo que no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el proveedor declaró conocer en el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.*

(...)". (sic)

Al respecto, resulta pertinente precisar que el artículo invocado por el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA dispone lo siguiente:

*"149.4. En los contratos **periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general**, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras **que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas**, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)*

149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo."

(El resaltado y subrayado son agregados)

Dicho de otra manera, el artículo 149 del Reglamento establece que, para que una MYPE acceda a la retención del 10% del monto del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, **no sólo basta con tener la condición de MYPE**, puesto que la retención solo será viable cuando **concurran** las siguientes condiciones: i) **el objeto de la**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general, ii) el contratista sea MYPE (en el caso de consorcios, todos sus integrantes tengan esta condición) y iii) que se prevea más de un pago.

Así, aun cuando todos los integrantes del CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA sean MYPES (segunda condición) y la contratación prevea más de un pago, en el presente caso, conforme se señaló en la absolución de las Consultas N° 1, N° 2, N° 5, N° 10, N° 11, N° 13, N° 17, N° 20 y N° 25, **en el presente caso no se cumple la primera condición mencionada, esto es, que el objeto de contratación sea de ejecución periódica; por el contrario, consiste en un contrato de ejecución única; aspecto que el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA declaró conocer al momento de suscribir el Anexo N° 2 de su oferta, conforme se aprecia a continuación:**

18

CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA

ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA
(ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 065-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N° 0025-2022-MTC/20
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, Representante Común del **CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA**, declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.**
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

Lima, 29 de Enero de 2024


CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA
MARÍA YSABEL TALUYAC MARIQUEZ
REPRESENTANTE COMÚN

Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante
En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

Cabe indicar que **la suscripción del Anexo antes mencionado**, en el que declaró conocer, aceptar y **someterse** a las bases y **reglas** del procedimiento de selección, **supone** que, antes de elaborar su oferta, o por lo menos, antes de suscribir el referido Anexo, **tomó conocimiento** del contenido de las bases integradas del procedimiento de selección, de los términos de referencia, así como del **pliego absolutorio de consultas y observaciones**, y de las demás disposiciones aplicables al presente procedimiento de





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

selección, lo cual incluye el TUO de la Ley y su Reglamento; por lo que, **en esta etapa no puede pretender desconocer su contenido**, máxime si en el Anexo N° 5 de su promesa de consorcio, así como en las obligaciones contenidas en la Cláusula Tercera de su Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público, indicó que el consorciado CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L es el “*Responsable de la presentación de **cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto***” (el resaltado es agregado), conforme se aprecia a continuación:

PROMESA DE CONSORCIO	CONTRATO DE CONSORCIO
<p>3. OBLIGACIONES DE CONSTRUCTORA E INVERSIONES J&M NAZARETH E.I.R.L. 40.00%</p> <ul style="list-style-type: none">EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-SNOperador TributarioResponsable de la administración financiera del servicioResponsable de la documentación para el perfeccionamiento del contratoResponsable de la presentación de cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto <p>TOTAL OBLIGACIONES 100.00 %</p> <p>LIMA, 18 DE ENERO DEL 2024</p>	<p>OBLIGACIONES DE CONSTRUCTORA E INVERSIONES J & M NAZARETH E.I.R.L. [40%]</p> <ul style="list-style-type: none">EJECUCIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. POMABAMBA - SIHUAS - HUACRACHUCO - SAN PEDRO DE CHONTA - UCHIZA - EMP. PE-SNOperador tributarioResponsable de la administración financiera del servicio.Responsable de la documentación para el perfeccionamiento del contrato.Responsable de la presentación de cartas fianzas de fiel cumplimiento y adelanto. <p>TOTAL OBLIGACIONES 100%</p> <p>CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA MARIA YSABEL PALUYAC MARQUEZ REPRESENTANTE COMÚN</p>

No obstante lo señalado, se precisa que, de conformidad con lo indicado en el pie de página N° 20 del Anexo N° 1 de las Bases integradas del procedimiento de selección, cuando los proveedores declaren en dicho anexo que son MYPES, la Entidad debe verificar en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo que éstos estén acreditados en el REMYPE; sin embargo, en el presente caso, se aprecia que, aun cuando el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA declaró que todos sus integrantes son MYPES, no se puede efectuar la verificación de su consorciado FUERTETUPA SL con el “*número de RUC*” señalado por el Consorcio en su Carta N° 002-2024-CVSPC (N° 99000035196); debido a que éste no es un número de RUC otorgado por SUNAT, sino un código asignado por el Registro Nacional de Proveedores del OSCE, por tratarse de una persona jurídica extranjera no domiciliada, siendo que, de existir algún número de RUC, correspondía al Consorcio proporcionar dicha información.

- 3.8 Siendo así, toda vez que es la misma normativa de contratación pública (artículo 149 del Reglamento) la que impide a la Entidad aceptar la retención como garantía de fiel cumplimiento del contrato, en tanto el objeto de la presente contratación **no es un contrato de ejecución periódica**, lo cual se ha dejado en claro en el pliego absolutorio de consultas y observaciones, que el Consorcio declaró conocer y aceptar en su Anexo N° 2, y fue motivo de la pérdida de la buena pro de dos (2) proveedores en la convocatoria original del presente procedimiento de selección, lo cual implica que, de aceptarse la retención, se estaría realizando un trato desigual con los proveedores que perdieron la buena pro por dicha razón anteriormente; el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA no ha cumplido con subsanar la observación referida a la presentación de la garantía de fiel cumplimiento.



- 3.9 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁶ ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217-TCE, publicada en el Diario Oficial “El Peruano” el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

- 3.10 En ese sentido, se tiene que dentro del plazo otorgado, el CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA **no ha cumplido subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron**, debido a que persiste la observación sobre la garantía de fiel cumplimiento del contrato; por lo que, conforme a lo antes mencionado, corresponde que en el presente caso se declare la pérdida de la buena pro por causa imputable a éste, y al no existir otras ofertas válidas, en virtud de lo dispuesto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento, declarar desierto el procedimiento de selección.
- 3.11 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro y declaratoria de desierto, esto es, vencido el plazo para que el proveedor interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 5 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá consultar al área usuaria (Subdirección de Conservación) si persiste la necesidad, así como iniciar las acciones para comunicar la infracción por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato por parte del referido Consorcio, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

⁶ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 5 de marzo de 2024, mediante Oficio N° 581-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en los numerales 141.3 y 141.8 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro y la declaratoria de desierto** de la Adjudicación Simplificada N° 65-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 25-2022-MTC/20, para la contratación del Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: Dv. Pomabamba - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro de Chonta - Uchiza - Emp. PE-5N, al no existir otros postores elegibles.
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al CONSORCIO VIAL SAN PEDRO DE CHONTA, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde que se consulte a la Subdirección de Conservación si persiste la necesidad, y se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 13/03/2024
12:05:30

FJSM/DEMT/mcpi

