

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-SEDALIB SA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3 DE CAPACIDAD

Ruc/código : 20546067026

Nombre o Razón social : EDILMAQ S.A.C.

Fecha de envío : 21/08/2023

Hora de envío : 12:25:45

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACION 1: Especificaciones Tecnicas Camion Volquete.

Solicitan en el numeral 7:

Condición de entrega: nueva sin uso ¿ operativa

Documentacion: La unidad se entregara con guie de remision, copia de DUA, el recorrido de acuerdo al reglamento nacional de vehiculos, anexo 2 numeral 66 inc 1,2,3. (Modificacion hecha por DS 019-2018-MTC.)

Al respecto, se debe tener en cuenta que existen unidades que podrían ser consideradas de segunda o estas pueden haber sido materia de exhibición en el país, y que a pesar de ello, las empresas ven la oportunidad de vendderlas con kilometrajes eshorbitantes, lo cual, perjudicaría a la entidad, siendo que se tendría que realizar una revisión exhaustiva de la unidad, al no saber si la misma cuenta con algún tipo de desperfecto que con el tiempo podría salir a la Luz.

Del mismo modo, es necesario tener en consideración que si la unidad a entregarse contara con un kilometraje avanzado, esta tendría que pasar por un mantenimiento el cual deberá ser asumido por la Entidad, comprometiendo así fondos del estado los cuales podrían ser merecedores de un mejor proposito.

Siendo así, la unidad no debería tener un kilometraje más alla de los propios de pruebas realizadas al momento de su fabricación, movilización ntre el carrocerero y la Entidad, es decir, un traslado dentro de lo aceptable, ya que no existe unidad en el mundo que se venda 0 Km, siempre se cuenta con un recorrido por las pruebas que se realiza de los mismos.

Es por ello, que solicitamos al comité de selección modificar dicho requerimiento, debiendo consignar lo siguiente

Condición de entrega: nueva sin uso ¿ operativa (no deberá exceder los 1000 Km de recorrido al momento de la entrega)

Documentacion: La unidad se entregara con guie de remision, copia de DUA, el recorrido de acuerdo al reglamento nacional de vehiculos, anexo 2 numeral 66 inc 1,2,3. (Modificacion hecha por DS 019-2018-MTC.)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria NO ACOGE la observación, ya que, el postor tiene la obligación de ofertar un vehículo NUEVO Y SIN USO el mismo que debe ser congruente con el Kilometraje señalado en la copia de DUA, y su recorrido de acuerdo al reglamento nacional de vehículos (DS 019-2018-MTC), anexo 2, numeral 66 inc. 1,2,3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-SEDALIB SA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3 DE CAPACIDAD

Ruc/código :	20546067026	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	EDILMAQ S.A.C.	Hora de envío :	12:25:45

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVACION 2: Especificaciones Tecnicas Camion Volquete.
Solicitan en en numeral 44 SISTEMA DE SUSPENSION Posterior:
Minimo Parabolicas (Numero de hojas indicado por el postor) amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora o muelles semielipticos con amortiguadores de doble efecto (numero de hojas indicado por el postor) y barra estabilizadora.

Observamos el requerimiento (amortiguadores de doble efecto) porque la configuración de la suspension de camiones extrapesados con cargas promedio a 30 Ton. No necesita amortiguadores , considerando que con carga plena la utilidad de este competente es nula, dado que todo el peso es soportado por los muelles u barras estabilizadoras.

Por esta razón solicitamos elimine este requerimiento que es propio de vehículos livianos la no tener utilidad en la ampliación requerida.
Debiendo quedar:

SISTEMA DE SUSPENSION Posterior:
Minimo Parabolicas (Numero de hojas indicado por el postor) y barra estabilizadora o muelles semielipticos con (numero de hojas indicado por el postor) y barra estabilizadora.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria NO ACOGE la observación, ya que, el sistema de suspensión requerido en las bases (amortiguadores de doble efecto), sirve para atenuar golpes y vibraciones, que garantizan a su vez que los neumáticos mantengan el contacto con la superficie de rodadura, logrando control, frenado más seguro, estabilidad y confort; el mismo, que según las bases se deberá acreditar mediante fichas técnicas, folletos, instructivos, catálogos o similares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-SEDALIB SA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3 DE CAPACIDAD

Ruc/código :	20546067026	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	EDILMAQ S.A.C.	Hora de envío :	12:25:45

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

OBSERVACION 3: CAMIÓN VOLQUETE de 15 m3.
Solicitan en OTROS FACTORES DE EVALUACION. / MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS.
Mejora 2 :
MAS DE 495 CV: 04 PUNTOS
MAS DE 460 CV hasta 495 CV 01 PUNTO
MAS DE 420 CV hasta 460 CV 0.5 PUNTOS

Observamos este requerimiento porque en primer lugar solo favorece a un postor determinado, y por otro lado no existe proporcionalidad en los factores de evaluacion saltandoc de 4 a 1 punto entre la primera y segunda opcion de mejora con el claro proposito de favorecer a una marca especifica por lo que solicitamos se modifique este requerimiento en aras de la transparencia y el cumplimiento del reclamo de la LCE.

Deberían requerir:
Mejora 2 :
MAS DE 480 CV: 04 PUNTOS
MAS DE 450 CV hasta 480 CV 02 PUNTO
MAS DE 420 CV hasta 450 CV 01 PUNTOS

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la observación, ya que, los factores de evaluación son facultad del comité de selección y para el caso de la asignación de puntaje en el presente factor de evaluación "Mejoras a las Especificaciones Técnicas" cabe señalar que según la opinión N° 144-2016-OSCE/DTN constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las EETT, mejorando su calidad, condiciones de entrega, prestación, sin generar un costo adicional a la entidad, es por ello que al obtener un motor con más de 495 CV asegurará que el camión a adquirir cuente con la potencia más que necesaria para poder cumplir su finalidad por la que se estaría adquiriendo, de acuerdo a la geografía de los lugares donde la entidad tiene injerencia directa para llevar a cabo el servicio de agua potable y alcantarillado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LIBERTAD

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-SEDALIB SA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN VOLQUETE DE 15 M3 DE CAPACIDAD

Ruc/código :	20546067026	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	EDILMAQ S.A.C.	Hora de envío :	12:25:45

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

OBSERVACION 3: CAMIÓN VOLQUETE de 15 m3.
Solicitan en OTROS FACTORES DE EVALUACION. / MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS.
Mejora 3 :
Mas de 5 velocidades de retroceso: 04 puntos.
Mas de 02 hasta 5 Velocidades de retrocedo 01 punto.

Observamos este requerimiento porque igual que la mejora 2 se pretende favorecer a un unico postor con esta configuracion, mas aun no es una mejora tener mas de 5 velocidades de reterceso, porque en la aplicación la unidad trabaja permanentemente hacia adelante y el retroceso es funcional solo cuando la unidad necesita hacer maniobras de giro o estacionamiento, lo cual con dos velocidades es mas que sificiente, por lo tanto una verdadera mejora debe ser tener un mayor escalonamiento de marchas hacia adelante, que ayuda que el salto entre marchas no sea tan gande evitando que la unidad se pueda quedar colgada en pendientes con carga plena, por lo cual colicitamos se cambie este requerimiento por ser restrictivo y no necesariamente es una mejora real.

Mejora 3 :
Mas de 14 velocidades hacia adelante: 04 puntos.
Mas de 12 hasta 14 Velcocidades hacia adelante 02 punto.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:** 36
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225
Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección NO ACOGE la observación, ya que, los factores de evaluación son facultad del comité de selección y para el caso de la asignación de puntaje en el presente factor de evaluación "Mejoras a las Especificaciones Técnicas" cabe señalar que según la opinión N° 144-2016-OSCE/DTN constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las EETT, mejorando su calidad, condiciones de entrega, prestación, sin generar un costo adicional a la entidad, es por ello que al obtener un vehículo con mayor número de velocidades de retroceso que el mínimo establecido en las bases, asegurará para los fines que se utilizará un óptimo consumo de combustible al no forzar la máquina cuando se requiera que la misma de marcha posterior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null