

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

### “DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD, RESISTENCIA Y VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS”

1 **NÚMERO DE ACTA** 001-2023

2 **SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL**

En virtud de lo dispuesto en los numerales 25, 26, 27 y 28 del Documento de Licitación (registrada en el SEACE como CONV-PROC-7-2023-MTC/20.-1) y el “Cronograma de Etapas y Actividades del Proyecto de Compra Pública de Innovación (CPI) – Hasta la implementación”, corresponde a la Oficina de Administración, Oficina de Asesoría Jurídica y la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL, que luego de la selección de las cinco (5) propuestas con el mejor puntaje asignado por el Comité de evaluación, proceda con la Adjudicación de éstas.

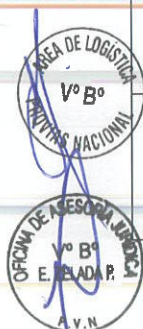
Siendo así, contándose con la no objeción del BID, y al no haber recibido solicitudes de explicación de los proponentes que no fueron seleccionados en el plazo otorgado para ello, en la ciudad de Lima, a los 10 del mes de noviembre del año 2023, los representantes de la Oficina de Administración, Oficina de Asesoría Jurídica y la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL, proceden con la adjudicación de la LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (registrada en el SEACE como CONV-PROC-7-2023-MTC/20.-1), para el servicio de “DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD, RESISTENCIA Y VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS”

3 **NOMBRE DE TODOS LOS PROPONENTES QUE PRESENTARON SUS PROPUESTAS Y LOS RESULTADOS DE SU EVALUACIÓN**

PROPUESTAS PRESENTADAS		PUNTAJE OBTENIDO	RESULTADO DE LA EVALUACIÓN	OBSERVACIÓN
PROponentes	PROPUESTAS			
CORPORACIÓN AMBIENTAL ALANCO PERÚ S.A.C.	PROPUESTA 1	45.95	SELECCIONADA	El presupuesto es para los 9KM, según pliego
	PROPUESTA 2	45.95	SELECCIONADA	El presupuesto es para los 9KM, según pliego
INGETRAFIK S.R.L.	ÚNICA PROPUESTA	7	NO SE SELECCIONÓ	El presupuesto es para 3KM  Además, en la fase valorables, tiene debilidades de información donde en algunos casos no precisan, en otras no se encuentra los ítems de los valorables.
SERVICIOS INTEGRALES DE SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN VIAL S.A.C.	PROPUESTA 1	46.15	SELECCIONADA	El presupuesto es para los 9KM, según pliego
	PROPUESTA 2	47.5	SELECCIONADA	El presupuesto es para los 9KM, según pliego
SEÑALIZACIÓN GIRAD PERÚ S.A.C.	PROPUESTA 1	6	NO SE SELECCIONÓ	En la fase valorables, tiene debilidades de información donde en algunos casos no precisan, en otras no se encuentra los ítems de los valorables.
	PROPUESTA 2	30.61	NO SE SELECCIONÓ	Su presupuesto supera lo indicado en el pliego en más de 100%
PRAMA INGENIEROS S.A.C.	ÚNICA PROPUESTA	47.54	SELECCIONADA	El presupuesto es para los 9KM, según pliego

4 **NOMBRES DE LOS PROPONENTES CUYAS PROPUESTAS SE RECHAZARON Y LAS RAZONES DE DICHO RECHAZO**

Según la documentación remitida por el Comité de evaluación, no se advierte que se haya incurrido en las causales de rechazo de propuestas previstas en los numerales 15.1 (propuesta



tardía), 18.2 (intento de influenciar en las decisiones relacionadas con la evaluación), 21.2 (rectificación tardía), 22.4 (incumplimiento de los requisitos o falta de aclaración)

**5 NOMBRES DE LOS SOCIOS SELECCIONADOS Y RESUMEN DEL ALCANCE DE LOS ACUERDO DE ASOCIACIÓN A SER EJECUTADOS**

PROPUESTAS SELECCIONADAS			
SOCIOS SELECCIONADOS	MONTO MÁXIMO FASE 1	MONTO MÁXIMO FASE 2	PAGO MÁXIMO POSIBLE
CORPORACIÓN AMBIENTAL ALANCO PERÚ S.A.C.	USD. 20,772.49	USD. 70,130.94	USD. 90,903.43
SERVICIOS INTEGRALES DE SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN VIAL S.A.C.	USD. 19,579.17	USD. 43,122.42	USD. 62,701.59
PRAMA INGENIEROS S.A.C.	USD. 19,735.36	USD. 56,038.37	USD. 75,617.54
		USD. 68,934.39	USD. 88,669.75


**6 ACUERDOS**

- En virtud de la evaluación realizada por el Comité de evaluación, según lo señalado en el Informe N° 001-2023-MTC/20.CE.CPI del 25 de julio de 2023, así como de los Documentos de Licitación, se procede a adjudicar las cinco (5) propuestas de los tres (3) proponentes mencionados en el numeral anterior.
- Teniendo en cuenta lo señalado en los numerales 25.1 y 26.1 de los Documentos de Licitación, corresponde que, con la presente acta, se remita por correo electrónico a los Socios seleccionados los Acuerdos de Asociación respectivos debidamente suscritos por la Entidad, a fin que, en un plazo no mayor a diez (10) días de notificados procedan con la suscripción, fechado y devolución de los mismos a PROVIAS NACIONAL.

**7 OBSERVACIONES**

**8 SUSCRIPCIÓN DE LOS RESPONSABLES**

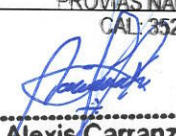
• **OFICINA DE ADMINISTRACIÓN**

  
ING. WILMER C. RAMAL ACEVEDO  
Jefe de la Oficina de Administración (a)  
PROVIAS NACIONAL

• **OFICINA DE ASESORÍA JURÍDICA**

  
ABOG. ELIZABETH ROBLES VELARDE  
Jefa de la Oficina de  
Asesoría Jurídica  
PROVIAS NACIONAL  
CAD: 35214

• **DIRECCIÓN EJECUTIVA**

  
Ing. Alexis Carranza Kauoxs  
Director Ejecutivo  
PROVIAS NACIONAL



Lima, 21 de julio de 2023

Alexis Carranza Kauoxs  
Director Ejecutivo (e) Provias Nacional  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC


Asunto: 3881/OC-PE. Proyecto Mejoramiento de la Carretera Huánuco - Conococha, Sector Huánuco - Huallanca Ruta PE - 3N. No objeción a la evaluación técnica y reuniones bilaterales de la LPI Asociación para la Innovación Servicio de demarcación en el pavimento.

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted en atención a su Oficio N° 480-2023-MTC/20, mediante el cual solicitan la no objeción del Banco a la evaluación de las propuestas técnicas y de reuniones bilaterales de la LPI Asociación para la Innovación para la contratación del “Servicio de Demarcación en el Pavimento para incrementar la durabilidad y visibilidad, en vías sinuosas y climas adversos – Proyecto Piloto de CPI”.

Luego de haber revisado los documentos remitidos, nos es grato comunicarle la no objeción del Banco a lo solicitado.

Sin otro particular, saludamos a usted.

Atentamente,

DocuSigned by:  
  
4D11F80C6DE24F9...

Rafael Capristan Miranda  
Especialista Sectorial

I-CAN/CPE-2075/2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**INFORME N° 001-2023-MTC/20.CE.CPI**

**A :** ALEXIS CARRANZA KAUOX  
Director Ejecutivo de PROVÍAS NACIONAL (e)

**DE :** GISSELLE PRINCIPE BAYONA (T)  
WILLY OSNAR MÁLAGA (T)  
JORGE MARCHAN CORONADO (S)  
MIEMBROS DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN.

**ASUNTO :** "SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS - PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)"

**REFERENCIA :** Resolución Directoral N° 429-2023-MTC/20

**FECHA :** Lima, 25 de julio 2023

Tengo a bien dirigirme a usted, con la finalidad de informarle en relación al documento de la referencia mediante el cual la Dirección Ejecutiva de PROVÍAS NACIONAL, designa a los miembros del comité de evaluación, para llevar a cabo el proceso de licitación pública internacional del servicio denominado, "SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS -PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)" CPI N° 01-2023-MTC/20.-1, en el marco del Proyecto de "Mejoramiento de la carretera Huánuco – Conococha, Sector Huánuco – La Unión – Huallanca Ruta PE-3N (Carretera Longitudinal de la Sierra), del préstamo del BID N° 3881-OC/PE ha concluido; por tal motivo cumpla con informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

La presente convocatoria se realiza en el marco del Contrato de Préstamo No. 3881/OC-PE.

Mediante Oficio N° 121 -2022-MTC/20 de fecha 03.02.2022, la Dirección Ejecutiva solicita al Banco Interamericano de Desarrollo – BID para proceder con la implementación del mecanismo de contratación de la Compra Publica de Innovación (CPI).

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-260/2022 de fecha 04.02.2022, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la incorporación de dicha actividad al Préstamo N°3881/OC-PE y al financiamiento parcial del Banco.

Con Memorándum (M) N° 161-2022-MTC/20 de fecha 24.11.2022 se conforma el Equipo de trabajo para implementación del Proyecto Piloto de Compra Publica de Innovación (CPI) en Perú, bajo el reto denominado "¿Cómo incrementar la durabilidad y la visibilidad de las marcas de pavimento en las vías sinuosas con condiciones climáticas adversas durante el día y la noche con la finalidad de mejorar la seguridad vial?", aplicado para mejorar las condiciones del servicio en el corredor vial "Huánuco – La Unión - Huallanca - Dv Antamina y Emp PE-3N (Tingo Chico)- Nuevas Flores – Llata –Antamina.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento  
archivado de PROVÍAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas  
siguiendo el link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=vrRif>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Con Resolución Directoral N° 429-2023-MTC/20 de fecha 19.04.2023 el Director Ejecutivo (e) Designa a los responsables de llevar a cabo el proceso de selección a su cargo, para lo cual deberán ceñirse a las políticas de Adquisiciones del Banco Interamericano de Desarrollo – BID.

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-708/2023 de fecha 03.04.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a los documentos de la Licitación Pública Internacional Asociación para la Innovación para la contratación del **"SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS - PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)"**.

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-720/2023 de fecha 04.04.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción al cronograma del proceso, para la contratación del **"SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS**

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-708/2023 de fecha 03.04.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a los documentos de la Licitación Pública Internacional Asociación para la Innovación para la contratación del **"SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS - PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)"**.

**SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS -PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)"**.

Con fecha 24.04.2023 se publica la convocatoria en la plataforma del SEACE, en la web institucional se publicó el día 25.04.2023, en la plataforma del UNDB el 25.04.2023, así mismo fue publicado el aviso en el Diario de circulación nacional EXTRA 26.04.23.

- <https://www.gob.pe/institucion/pvn/noticias/749172-se-inicia-licitacion-para-proyecto-del-plan-piloto-de-compras-publicas-de-innovacion>
- <https://www.pvn.gob.pe/90367-2/cpi/llamado-a-licitacion/>
- [https://drive.google.com/drive/folders/1FZtHcLIQPISaJPMk-k5nsaQULDiHxOi-?usp=share\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1FZtHcLIQPISaJPMk-k5nsaQULDiHxOi-?usp=share_link)

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1036/2023 de fecha 16.05.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a las enmiendas propuestas y al documento de aclaratorias, identificando una factor de riesgo en cuanto a la habilitación legal, la cual fue subsanada, Licitación Pública Internacional Asociación para la Innovación para la contratación del **"SERVICIO DE DEMARCACIÓN EN EL PAVIMENTO PARA INCREMENTAR LA DURABILIDAD Y LA VISIBILIDAD, EN VÍAS SINUOSAS Y CLIMAS ADVERSOS -PROYECTO PILOTO DE COMPRA PUBLICA DE INNOVACIÓN (CPI)"**.

## II. EVALUACION

El Comité, desarrolla una evaluación preliminar el 06.06.07 (donde reconocen la necesidad de ampliar el alcance del pliego y la enmienda), el mismo que se suscribe en el acta N° 002-2023-MTC/20 (06.06.23). En ese sentido el 07.07.23 se desarrollan reuniones bilaterales con cada uno de los proponentes, desarrollados de manera presencial en la sede central de PROVIAS NACIONAL.

El 13.06.23 el Comité, indica el resultado de la evaluación de 7 propuestas de 5 proponentes, los mismos que no cumplen con los alcances indicados en la enmienda 5, entre otros, el mismo que queda plasmado en el Acta N° 003-2023-MTC/20.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas  
siguiendo el siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=vuRif>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Mediante Memorándum N° 02-2023-MTC/20-CS-CPI-2023-MTC/20, de fecha 26.06.2023 la presidenta del Comité efectúa la consulta al BID para aclarar los alcances del Pliego y las enmiendas respecto a las desviaciones, reserva u omisión significativa.

Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1467/2023 de fecha 04.07.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo manifiesta que la valoración correspondiente a los aspectos técnicos, es decir, si la cantidad de publicaciones de un profesional afecta o no la posibilidad de obtener los resultados esperados, corresponde al contratante y no al Banco.

Mediante Memorándum N° 836 -2023-MTC/20.13 de fecha 10.07.2023, el Área Usuaría manifiesta en consideración a la Carta N° O-CAN/CPE-1467/2023 de fecha 04.07.2023, que considera como desviación en cuanto a la evaluación de las ofertas en ese sentido el comité de selección remite los siguientes resultados se indica en el cuadro 2:

Solvencia Técnica y equipo de trabajo		
5	Para demostrar su solvencia técnica, los Proponentes deberán aportar: Experiencia en servicios de señalización horizontal en carreteras pavimentadas de al menos 100 km en los últimos años (2019, 2020, 2021 y 2022), el mismo que debe ser acreditado mediante contratos y conformidades o documentación que acredite fehacientemente la culminación del servicio.	no
6	Equipo de trabajo: Para demostrar la solvencia del equipo de trabajo, los Proponentes deberán certificar la experiencia profesional en los siguientes perfiles:	
6.1	Un Director del proyecto con experiencia de al menos dos (02) años en trabajos como Gerente, Coordinador, Director Técnico de Proyectos en el sector de infraestructura vial, dentro de los últimos 5 años, con título profesional y publicación científica de al menos un artículo en seguridad vial.	si
6.2	Un profesional especializado en seguridad vial y/o señalización, con experiencia de dos (2) años demostrables en cualquiera de las siguientes actividades: como especialista en diseño y/o implementación de dispositivos de control de tránsito / señalización / seguridad vial, auditorías de seguridad vial e inspecciones de seguridad vial, entre otros, con título profesional y publicación científica de al menos un artículo en seguridad vial.	si
6.3	Un Técnico en uso de equipos de demarcación, experiencia demostrable de dos (2) años en actividades directamente relacionadas con la implementación de dispositivos de control de tránsito relacionados con la señalización horizontal plana.	si

Fuente: Memorándum N° 836 -2023-MTC/20.13



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas  
siguiendo el link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=vrRf>



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

### III. RESULTADOS

Cuadro 1. Evaluación final - Habilitantes (12.07.23)

Cuarto I. Evaluación final a las empresas (Evaluación)																				
N°	Concepto	Criterio	Puntuación Máxima	ALANCO P1			ALANCO P2		INGETRAFC		SISCON VIAL P1		SISCON VIAL P2		GIROL PERU P1		GIROL PERU P2		PRIMA	
				ALANCO P1	ALANCO P2	INGETRAFC	SISCON VIAL P1	SISCON VIAL P2	GIROL PERU P1	GIROL PERU P2	PRIMA									
EVALUACIÓN A EMPRESAS PROPONENTES																				
Documentación administrativa				Pintura termoplástica con resalto	Pintura termoplástica SPRAY	CINTA PREFORMADA	Cerámicos con pintura bicomponente	Cerámicos con pintura base agua	Bandas transversales de alerta con	Demarcación estructurada	Cerámico con pintura termoplástico									
1	Copia de la Escritura de constitución de la persona jurídica para empresas Nacionales ó el documento equivalente en el país de origen para empresas extranjeras.	Presenta si/no	Cumple/No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									
2	Copia de nombramiento del representante legal, acreditar con vigencia de poder o documento legal análogo, en la que precise el poder de dicho efecto contractual del país de origen.	Presenta si/no	Cumple/No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									
3	Copia de cedula de identidad del representante legal y/o documento de identidad y/o pasaporte.	Presenta si/no	Cumple/No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									
Solvencia Económica																				
4	Certificado de volumen de facturación debe acreditar con copia de estados financieros u otros documentos que confirmen fehacientemente lo requerido en los años (2019, 2020, 2021) al corte del 31 de diciembre, que demuestre al menos 30,000 USD acumulados en los ejercicios de los años (2019, 2020, 2021), expedida o visada por la autoridad competente.	Facturación 3 últimos años monto mínimo USD 30,000	Cumple/No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									
Solvencia Técnica y equipo de trabajo																				
5	Para demostrar su solvencia técnica, los Proponentes deberán aportar: Experiencia en servicios de señalización horizontal en carreteras pavimentadas de al menos 100 km en los últimos años (2019, 2020, 2021 y 2022), el mismo que debe ser acreditado mediante contratos y conformidades o documentación que acredite fehacientemente la culminación del servicio.		Cumple/No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									
6	Equipo de trabajo: Para demostrar la solvencia del equipo de trabajo, los Proponentes deberán certificar la experiencia profesional en los siguientes perfiles:																			
6.1	Un Director del proyecto con experiencia de al menos dos (02) años en trabajos como Gerente, Coordinador, Director Técnico de Proyectos en el sector de infraestructura vial, dentro de los últimos 5 años, con título profesional y publicación científica de al menos un artículo en seguridad vial.		Cumple/ No Cumple	Ing. Ricardo Zeballos, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Gíomar Romero Rojas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Eisen Isaac Iparaguirre Alan, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas.*	Ing. Salda Ríos Ypenza, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Edgar Ramírez Bazán, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Edgar Ramírez Bazán, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas									
6.2	Un profesional especializado en seguridad vial y/o señalización, con experiencia de dos (2) años demostrables en cualquiera de las siguientes actividades: como especialista en diseño y/o implementación de dispositivos de control de tránsito / señalización / seguridad vial, auditorías de seguridad vial e inspecciones de seguridad vial, entre otros, con título profesional y publicación científica de al menos un artículo en seguridad vial.		Cumple/ No Cumple	Ing. Edwin Avilés, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Juan Verastegui, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Italo Albuja Alvarado Rojas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas*	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas	Ing. Víctor Ormeño De Las Casas, en cuanto al Artículo se considera con desviaciones no significativas									
6.3	Un Técnico en uso de equipos de demarcación, experiencia demostrable de dos (2) años en actividades directamente relacionadas con la implementación de dispositivos de control de tránsito relacionados con la señalización horizontal plana.		Cumple/ No Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple									

Nota: El Comité evalúa en atención a los documentos del BID N° O-CAN/CPE-1467/2023 del 04.07.23 y el Memorandum N° 836 -2023-MTC/20.13 del contratante.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas en el siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=vuRif>





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Continúa ...

Cuadro 1. Evaluación final - Valores (12.07.23)

N°	Concepto	Criterio	Puntuación Máxima	ALANCO P1	ALANCO P2	INGETRAFC	SISCON VIAL P1	SISCON VIAL P2	GIROL PERU P1	GIROL PERU P2	PRAMA
B. Valores			Puntuación máxima	Calificación	Calificación	Calificación	Calificación	Calificación	Calificación	Calificación	Calificación
7	Propuesta funcional		20	19	19	7	19	19.5	2	12	20
7.1	Precisión, completitud y coherencia con las funcionalidades descritas en el numeral 3		5	4.5	4.5	1	4.5	5	1	3	5
7.2	Integración funcional de los contenidos, metodologías y procedimientos		5	5	5	2	5	5	0	3	5
7.3	Solución configurable y versátil frente a las características de la necesidad		5	4.5	4.5	2	5	5	1	3	5
7.4	Descripción de flujos de trabajo y tiempos adecuados y aplicables para las funciones que se debe ejecutar en el proyecto		5	5	5	2	4.5	4.5	0	3	5
8	Plan de proyecto		10	10	10	0	9	8	0	8	9
8.1	Desarrolla la metodología a detalle de la fase teórica (investigaciones relacionados con el tema, modelo de correlación y curvas de deterioro, normativa).		2	2	2	0	2	2	0	2	2
8.2	Describe a detalle la fase experimental (considera las pinturas, los materiales, los equipos, dedicación del equipo de trabajo: relación de perfiles, responsabilidades, funciones y dedicación (sin valoración económica)).		2	2	2	0	2	2	0	2	2
8.3	Descripción de la planificación, metodología de trabajo, medidas de control y aseguramiento		2	2	2	0	2	2	0	1	1
8.4	Descripción del plan de proyecto: fases del proyecto, hitos y entregables		2	2	2	0	2	1	0	1	2
9	Elementos innovadores		15	13.5	13.5	0	14	15	4	9.5	15
9.1	Contenido de I+D+i en su desarrollo		3	3	3	0	3	3	1	2	3
9.2	Volumen o porcentaje de los recursos económicos asignados al Acuerdo de Asociación que se destina al desarrollo del producto		3	3	3	0	3	3	1	3	3
9.3	Capacidad de producir patentes		3	3	3	0	3	3	0	1	3
9.4	Mayor probabilidad de desarrollos futuros o proyección a otros ámbitos científico/tecnológicos o sectores de producción.		3	3	3	0	3	3	1	2	3
9.5	Mayor o menor capacidad de la innovación propuesta de rebajar costos de mantenimiento, repintado y eliminación, teniendo en cuenta el costo del ciclo de vida de la demarcación horizontal.		3	1.5	1.5	0	2	3	1	1.5	3
10	Propuesta financiera para el total de servicios de I+D propuestos para las dos fases		5	3.45	3.45	0	4.15	5	1	1.11	3.54
Puntos para otorgar			50	45.95	45.95	7	46.15	47.5	6	30.61	47.54
Costo de FASE 1:				\$20,772.49	\$20,772.49	S/	\$19,579.17	\$19,579.17	No presentó	\$0	\$19,735.36
Costo de Fase 2:				\$70,130.94	\$70,130.94	S/	\$56,038.37	\$43,122.42		\$281,595.60	\$68,934.39
TOTAL:				\$90,903.43	\$90,903.43	S/	\$75,617.54	\$62,701.59		\$281,595.60	\$88,669.75
				Nota: el presupuesto es para lo 9km según pliego		Nota: el presupuesto es para lo 9km según pliego		Nota: el presupuesto es para lo 9km según pliego		Nota: el presupuesto es para lo 9km según pliego	



BICENTENARIO DEL PERU 2021 - 2024





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Cuadro 2.  
Resumen de la evaluación valorables.

Resumen de la Evaluación Técnica																		
N°	Concepto	Puntuación Máxima	PRAMA (Cerámico con pintura termoplástico)		SISCON VIAL P2 (Cerámicos con pintura base agua)		SISCON VIAL P1 (Cerámicos con pintura bicomponente)		ALANCO P1 (Pintura termoplástica con resalto)		ALANCO P2 (Pintura termoplástica spray)		GIROL PERU P2 (Demarcación estructurada)		INGETRAFIC (Cinta preformada)		GIROL PERU P1 (Bandas transversales de alerta con pintura bicomponente)	
B. Valorables		Puntuación máxima	Orden de prestación 1	Orden de prestación 2	Orden de prestación 3	Orden de prestación 4	Orden de prestación 5											
7	Propuesta funcional	20	20	19.5	19	19	19											
8	Plan de proyecto	10	9	8	9	10	10											
9	Elementos innovadores	15	15	15	14	13.5	13.5											
10	Propuesta financiera para el total de servicios de I+D	5	3.54	5	4.15	3.45	3.45											
proyectos para las dos fases																		
Puntos para otorgar		50	47.54	47.5	46.15	45.95	45.95											

Cuadro 3.  
Resumen de propuestas económicas.

Costos propuestos		PRAMA (Cerámico con pintura termoplástica)		SISCON VIAL P2 (Cerámicos con pintura base agua)		ALANCO P1 (Pintura termoplástica con resalto)		ALANCO P2 (Pintura termoplástica spray)		GIROL PERU P2 (Demarcación estructurada)		INGETRAFIC (Cinta preformada)		GIROL PERU P1 (Bandas transversales de alerta con pintura bicomponente)	
		Costo de FASE 1	Costo de FASE 2	TOTAL	Costo de FASE 1	Costo de FASE 2	TOTAL	Costo de FASE 1	Costo de FASE 2	TOTAL	Costo de FASE 1	Costo de FASE 2	TOTAL	Costo de FASE 1	Costo de FASE 2
		\$ 19,735.36	\$ 43,122.42	\$ 62,701.59	\$ 19,579.17	\$ 43,122.42	\$ 62,701.59	\$ 20,772.49	\$ 70,130.94	\$ 90,903.43	\$ 20,772.49	\$ 70,130.94	\$ 90,903.43	\$ 281,595.60	\$ 337,649.92
		\$ 68,934.39	\$ 43,122.42	\$ 112,056.81	\$ 56,038.37	\$ 43,122.42	\$ 99,160.79	\$ 70,130.94	\$ 70,130.94	\$ 140,261.88	\$ 20,772.49	\$ 70,130.94	\$ 90,903.43	\$ 281,595.60	\$ 337,649.92
		\$ 88,669.75	\$ 86,244.84	\$ 174,914.59	\$ 75,617.54	\$ 86,244.84	\$ 161,862.38	\$ 90,903.43	\$ 140,261.88	\$ 231,165.31	\$ 20,772.49	\$ 70,130.94	\$ 90,903.43	\$ 281,595.60	\$ 337,649.92





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

#### IV. CONCLUSIONES

- a. El proponente PRAMA INGENIEROS SAC: con su propuesta denominada uso y aplicación de componentes ópticos de alto rendimiento con pintura termoplástica, califica para la etapa 2: Contractual – Fase 1 Investigación: Estudio de Viabilidad o Prefactibilidad, debido a que cumple con la calificación de habilitantes, con discrepancia no significativa relacionado con los artículos para el director y el especialista, en valorables posee la puntuación más alta siendo ella 47.54 y el monto ofertado para cada una es, Fase 1: \$ 19,735.36 y Fase 2: \$ 68,934.39, haciendo un total de **\$ 88,669.75**.
- b. El proponente SISCONVIAL SAC: con su **primera propuesta** denominada uso de elemento cerámicos con pintura base agua, cumple con la calificación de habilitantes, con discrepancia no significativa relacionado con los artículos para el director y el especialista, en valorables posee la puntuación de 47.5 y el monto ofertado para cada una es, Fase 1: \$ 19,579.71 y Fase 2: \$ 43,122.42, haciendo un total de **\$ 62,701.59** y la **segunda propuesta** denominada uso de cerámicos con pintura bicomponente, cumple con la calificación de habilitantes, con discrepancia no significativa relacionado con los artículos para el director y el especialista, en valorables posee la puntuación de 46.15 y el monto ofertado para cada una es, Fase 1: \$ 19,579.71 y Fase 2: \$ 56,038.37, haciendo un total de **\$ 75,617.54**. Calificado con ambas propuestas para la etapa 2: Contractual – Fase 1 Investigación: Estudio de Viabilidad o Prefactibilidad.
- c. El proponente CORPPORACION AMBIENTAL ALANCO PERU: con su **primera propuesta** denominada uso de pintura termoplástico con resalto, cumple con la calificación de habilitantes, con discrepancia no significativa relacionado con los artículos para el director y el especialista, en valorables posee la puntuación de 45.95 y el monto ofertado para cada una es, Fase 1: \$ 20,772.49 y Fase 2: \$ 70,130.94, haciendo un total de **\$ 90,903.43** y la **segunda propuesta** denominada uso de pintura termoplástica spray, cumple con la calificación de habilitantes, con discrepancia no significativa relacionado con los artículos para el director y el especialista, en valorables posee la puntuación de 45.95 y el monto ofertado para cada una es, Fase 1: \$ 20,772.49 y Fase 2: \$ 70,130.94, haciendo un total de **\$ 90,903.43**. Calificado con ambas propuestas para la etapa 2: Contractual – Fase 1 Investigación: Estudio de Viabilidad o Prefactibilidad.
- d. El proponente Señalización Girad Perú SAC: no calificó ninguna de sus propuestas ya que una de ellas tuvo una valoración de 30.61, pero su presupuesto supera lo indicado en el pliego en más de 100% y la otra tuvo una valoración de 6. Por lo que en la subsanación no llego a hacer las propuestas de mejora a ninguna de sus valorables. En ese sentido, ninguna de sus propuestas no cumplen sustancialmente con lo requerido en el documento de licitación.
- e. El proponente INGETRAFIC S.R.L: no calificó su propuesta ya que tuvo una valoración de 7 de 50 puntos y además su presupuesto solo estaba previsto para cubrir 3km de los 9 km solicitados en el pliego. En ese sentido, su propuesta no cumple sustancialmente con lo requerido en el documento de licitación.
- f. El resultado de la calificación es producto de la aplicación de los factores de evaluación indicados en el pliego en el numeral 2.1 denominada Etapa 1: Precontractual competitiva, que evalúa la habilitación legal y la solvencia técnica.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia autentica imprimible de un documento archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 13 del Reglamento de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en concordancia con la Tercera Disposición Complementaria Final de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=vrRf>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes




Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- g. Se resume de las 8 propuestas de 5 proponentes, pasan a la siguiente etapa 5 propuestas de 3 proponente, los mismos que se ha notificado por correo electrónico adjuntando las cartas a cada uno de los proponentes.

Finalmente, el Comité de Evaluación designado con Resolución Directoral N° 429-2023-MTC/20, cumple con el encargo de acuerdo al alcance del pliego y las políticas del BID. En ese sentido, se remite el presente informe a fin de continuar con el trámite para la Adjudicación y firma de los Acuerdos de Asociación según el Pliego del Acuerdo para Innovar de los numerales 25, 26, 27 y 28.

Firma de los Miembros del Comité de Selección

	
GISSELLE PRINCIPE BAYONA Presidente (T)	
	
JORGE MARCHAN CORONADO Miembro (S)	WILLY MÁLAGA GOMEZ Miembro (T)



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



Expediente: I-015789-2023 V-4

Esto es una copia autentica imprimible de un documento  
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo  
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final  
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas  
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=vrRif>