BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento)

Aprobado mediante Directiva N°001-2019-OSCE/CD

SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO – OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

Nº	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / […….]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / […….]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	**Importante** • *Abc*	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
4	***Advertencia*** • *Abc*	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
5	**Importante para la Entidad** • *Xyz*	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

Nº	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0

9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

1. *Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.*

2. *La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.*

Elaboradas en mayo 2019
Modificadas en junio, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre 2022

BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS

AS-SM-07-2025-IVPSP/CS

PRIMERA CONVOCATORIA

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA[1]

[1] De conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, estas bases se utilizan para la contratación de servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I
ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en https://www2.seace.gob.pe/.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento, así como el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento y el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 y en el artículo 90 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley Nº 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales[2]). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomará en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.7. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

[2] Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales

En la apertura electrónica de la oferta, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial o que excedan el valor referencial.

1.8. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el numeral 74.1 y el literal a) del numeral 74.2 del artículo 74 del Reglamento.

En el supuesto de que dos (2) o más ofertas empaten, la determinación del orden de prelación de las ofertas empatadas se efectúa siguiendo estrictamente el orden establecido en el numeral 91.1 del artículo 91 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Importante

En el caso de contratación de servicios en general que se presten fuera de la provincia de Lima y Callao, cuyo valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido por los postores con domicilio en la provincia donde prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP[3]. Lo mismo aplica en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando algún ítem no supera el monto señalado anteriormente.

1.9. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.10. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.11. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

[3] La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe

Definida la oferta ganadora, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, otorga la buena pro mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación y el otorgamiento de la buena pro.

1.12. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los cinco (5) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante
Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II
SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante la Entidad convocante, y es conocido y resuelto por su Titular, cuando el valor referencial sea igual o menor a cincuenta (50) UIT. Cuando el valor referencial sea mayor a dicho monto, el recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

En los procedimientos de selección según relación de ítems, el valor referencial total del procedimiento determina ante quién se presenta el recurso de apelación.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

  Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*

- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE, o en la Unidad de Trámite Documentario de la Entidad, según corresponda.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III
DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene, salvo en los contratos cuyo monto del valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), en los que se puede perfeccionar con la recepción de la orden de servicios, conforme a lo previsto en la sección específica de las bases.

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el valor referencial del ítem corresponda al parámetro establecido en el párrafo anterior.

Importante

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, debe consignar en la sección específica de las bases la forma en que se perfeccionará el contrato, sea con la suscripción del contrato o la recepción de la orden de servicios. En caso la Entidad perfeccione el contrato con la recepción de la orden de servicios no debe incluir la proforma del contrato establecida en el Capítulo V de la sección específica de las bases.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesoria, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- *En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem*

adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no superen el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.*

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías,

debe revisarse el portal web de dicha Entidad (http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. La conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días de producida la recepción.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo

que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia
En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I
GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre	:	INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RUC Nº	:	20496193912
Domicilio legal	:	Jr. Miguel Grau s/n- Plaza Armas
Teléfono:	:	076-559027
Correo electrónico:	:	ivpsanpablo2023@gmail.com

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA.

1.3. VALOR REFERENCIAL[4]

El valor referencial asciende a S/ 135,047.00 (Ciento Treinta y Seis Mil Cuarenta y Siete con 00/100 soles), incluidos los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la prestación. El valor referencial ha sido calculado al mes de Marzo del 2025.

Valor Referencial (VR)	**Límites[5]**	
	Inferior	**Máximo**
S/ 135,047.00 Ciento Treinta y Cinco Mil Cuarenta y Siete con 00/100 soles	S/ 108,037.60 Ciento Ocho Mil Treinta y Siete con 60/100 soles	S/ 135,047.00 Ciento Treinta y Cinco Mil Cuarenta y Siete con 00/100 soles

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.

1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante Resolución de Gerencia General N°32-

[4] El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

[5] Los límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.

2025-IVPSP el 26 de marzo del 2025.

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

05 Donaciones y Transferencias

Importante
La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de Suma Alzada, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo desde el día siguiente al perfeccionamiento del contrato hasta el 31 de diciembre del 2025 en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar el monto de S/ 10.00 (Diez con 00/100 soles) como transferencia a la cuenta de la entidad (Cta. BCO de la Nación N° 00767001479) y se recabarán en la oficina del Instituto Vial Provincial de San Pablo, ubicado en el jr. Miguel Grau S/N

Importante
El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

- Ley Nº 32185- Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025
- Ley Nº 32186- Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2025.
- Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado. - Decreto Legislativo N° 1444, que modifica la Ley N° 30225 - Ley de Contrataciones del Estado. - Decreto Supremo N° 344-2018-EF.
- Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus Modificatorias, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF
- Directivas del OSCE.
- Decreto Legislativo N° 295 - Código Civil
- Ley Nº 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- Decreto Supremo N° 344-2019-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de

Contrataciones del Estado modificado por Decreto Supremo N° 377-2019-EF.

- Decreto Supremo N° 103-2020-EF, que establece disposiciones reglamentarias para la tramitación de las contrataciones de los bienes, servicios y obras que las entidades públicas reinicien en el marco del Texto Único ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado.
- Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado – OSCE, aprobado mediante Decreto Supremo N° 106-2020-EF.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2018-JUS.
- Texto Único Ordenado de la Ley n° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, aprobado mediante Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Ley N° 29973 – Ley General de la Persona con Discapacidad.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 28016 – Ley de Promoción de Competencia, Formalización y Desarrollo de la micro y pequeña empresa y del Acceso al empleo, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2008-TR.
- Ley N° 26842 – Ley General de Salud.
- Directivas Pronunciamiento y Opiniones del OSCE.
- Resoluciones Emitidas por el Tribunal de Contrataciones del Estado.
- Normas y Disposiciones emitidas por la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP.
- Resolución Ministerial N° 972-2020-MINSA “Lineamientos para la Vigilancia, Prevención y Control de la Salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-COV2, así como los protocolos sanitarios y demás disposiciones que dicten los sectores y autoridades competentes, que resulten aplicables a la presente contratación.
- Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA fue modificada con la Resolución Ministerial N° 972-2020-MINSA, Lineamientos para la vigilancia de la Salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19 vigentes.
- Bases Estándar de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, modificada por la Resolución N° 004-2022-OSCE/PRE.
- Decreto Legislativo N° 1278 y su Reglamento el Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM.
- Ley N° 29783 – Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y su Reglamento el Decreto Supremo N° 005-2012-TR.
- Norma Técnica de Salud N° 144-2018-MINSA.
- -Resolución Directoral N° 005-2016-MTC/14, que incorpora en el Manual de Carreteras
- Mantenimiento o Conservación Vial, aprobado por Resolución Directoral N° 008-2014-
- MTC/14, el documento denominado “Parte IV del Manual de Carreteras de Mantenimiento de Conservación Vial”.
- Resolución Directoral N° 002-2018-MTC/14, que aprueba el Glosario de Términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial.
- Directiva N°01-2024, procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de los gobiernos regionales y gobiernos locales con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTCPVD.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II
DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante
De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos[6], la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo Nº 1)**

b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia
De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE[7] y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento **(Anexo N°2)**

[6] La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

[7] Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/

d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo Nº 3**)

e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. **(Anexo Nº 4)**[8]

f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (**Anexo Nº 5**)

g) El precio de la oferta en soles. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo N° 6**.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Importante
• *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.* • *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.* • *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los **"Requisitos de Calificación"** que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

a) En el caso de microempresas y pequeñas empresas integradas por personas con discapacidad, o en el caso de consorcios conformados en su totalidad por estas empresas, deben presentar la constancia o certificado con el cual acredite su inscripción en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad[9].

b) Solicitud de bonificación por tener la condición de micro y pequeña empresa. **(Anexo N° 11)**

Advertencia
El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites "Documentos para la admisión de la oferta", "Requisitos de calificación" y "Factores de evaluación".

2.3. PRESENTACIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

El recurso de apelación se presenta ante la Unidad de Trámite Documentario de la Entidad.

[8] En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.
[9] Dicho documento se tendrá en consideración en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

En caso el participante o postor opte por presentar recurso de apelación y por otorgar la garantía mediante depósito en cuenta bancaria, se debe realizar el abono en:

N ° de Cuenta	:	00767001479
Banco	:	Banco de la Nación
N° CCI[10]	:	01876700076700147949

"

2.4. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE[11] y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación[12]. (**Anexo Nº 12)**
i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado[13].
j) Estructura de costos.
k) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los servicios que conforman el paquete[14].

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

[10] En caso de transferencia interbancaria.

[11] Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/

[12] En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

[13] Incluir solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada.

[14] Incluir solo en caso de contrataciones por paquete.

- *En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2 opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*

- *En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no supere el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*

- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya[15].*

- *La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.*

2.5. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la notificación de la orden de servicios. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en Jr. Miguel Grau s/n- Plaza Armas de lunes a viernes desde las 8:00 am hasta la 1:00 pm y desde las 3:00pm hasta las 5:00 pm.

2.6. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos periódicos mensuales los que serán valorizados de acuerdo con el desarrollo del servicio.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del funcionario responsable del Jefe de Operaciones del Instituto Vial Provincial de San Pablo emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.

[15] Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

- Informe mensual del Contratista (Valorización)

Dicha documentación se debe presentar en Mesa de partes del Instituto Vial Provincial de San Pablo ubicado en Jr. Miguel Grau s/n- Plaza Armas de lunes a viernes desde las 8:00 am hasta la 1:00 pm y desde las 3:00pm hasta las 5:00 pm.

2.7. REAJUSTE DE LOS PAGOS

No se permitirá la realización de reajustes.

Importante
Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas de reajuste polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo Nº 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

CAPÍTULO III
REQUERIMIENTO

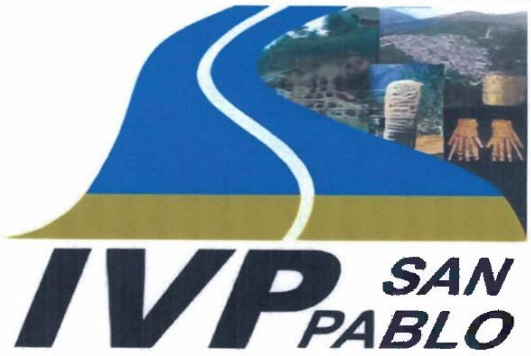
Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"



TÉRMINOS DE REFERENCIA

Jerarquía Vial	**: RED VIAL VECINAL**
Código de Ruta	**: CA-1302**
Tramo	**: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA – TUÑAD - CHONTA BAJA.**
Tipología y nivel de servicio	**:**
TIPO IB	**: 18.300 Km**
TIPO IIB	**: 4.000 Km**
TIPO IIIB	**: 0.000 km**
Longitud	**: 22.300 Km**
Ubicación	**:**
Distrito (s)	**: SAN BERNARDINO**
Provincia	**: SAN PABLO**
Departamento	**: CAJAMARCA**

MARZO – 2025

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Correo electrónico: ivpsanpablo2023@gmail.com *Dirección: Jr. Lima #769.*

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

INTRODUCCIÓN:

Los Términos de Referencia que se presentan de manera resumida, provienen del Estudio de Fortalecimiento de la Gestión de Mantenimiento - GEMA y las Directivas y disposiciones complementarias, aprobados por PROVIAS DESCENTRALIZADO y el MTC, las cuales se adjuntara en los anexos de los términos de referencia y consta de:

a. El MANUAL TECNICO, que incorpora las Normas de Ejecución, las Normas de Cantidad y las Normas de Evaluación, cuya aplicación facilita tanto, la planificación del mantenimiento, como la medición de las cargas de trabajo, rendimientos y productividades alcanzadas en el mantenimiento. Así mismo, permite prevenir y reducir la probabilidad de ocurrencia de controversias generales en la administración de contratos, estimulando altos niveles de calidad en el trabajo.

b. La determinación de la Tipología, descrita en el Estudio de Fortalecimiento de la Gestión de Mantenimiento-GEMA, que describe el proceso técnico del estudio de los caminos vecinales para llegar a una clasificación general que permite determinar el costo de mantenimiento dependiendo de su grado de dificultad.

c. Para los procesos de contratación del servicio de mantenimiento rutinario de cada camino, se incluirá la Tipología del mismo y el detalle del cálculo del Valor referencial, para un periodo determinado.

d. Directivas de Mantenimiento Rutinario, aprobadas por PVD:
   1. Directiva N° 001-2022-MTC/21, "Directiva para la Gestión y Propuesta Anual de Programación de recursos para Mantenimiento de la Infraestructura Vial de competencia de Los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales", aprobado con Resolución Ministerial N° 051-2022-MTC/21.
   2. Resolución Directoral N° 014-2025-MTC/21, que aprobó la modificación de la Directiva N° 001-2024-MTC/21 Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD.

e. Parte IV Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras de Mantenimiento y Conservación Vial.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN: 2
1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN: 4
2. FINALIDAD PÚBLICA 4
3. ANTECEDENTES: 4
4. NORMAS APLICABLES: 5
5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN: 6
5.1. OBJETIVO GENERAL: 6
5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS: 6
6. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR: 6
6.1. DESCRIPCIÓN Y CANTIDAD DEL SERVICIO A CONTRATAR: 6
6.2. ACTIVIDADES: 8
6.3. PROCEDIMIENTO: 9
6.4. PLAN DE TRABAJO: 9
6.5. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR: 10
6.6. NORMAS TÉCNICAS Y/O SANITARIAS: 12
6.7. IMPACTO AMBIENTAL: 12
6.8. SEGUROS: 12
6.9. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO: 12
6.10. RESULTADOS ESPERADOS: 13
7. REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR 13
7.1. REQUISITOS DEL PROVEEDOR (POSTOR) 13
7.2. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR: 14
7.2.1. EQUIPAMIENTO 14
7.2.2. INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA 15
7.2.3. PERSONAL: 15
8. OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN 17
8.1. OTRAS OBLIGACIONES 17
8.1.1. OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA: 17
8.1.2. DOCUMENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN QUE DEBERÁ PRESENTAR EL CONTRATISTA: 18
8.2. ADELANTOS: 20
8.3. SUBCONTRATACIÓN: 20
8.4. CONFIDENCIALIDAD: 21
8.5. MEDIDAS DE CONTROL DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL: 21
8.6. CONFORMIDAD DEL SERVICIO 21
8.7. FORMA DE PAGO: 22
8.8. FORMULA DE REAJUSTE: 22
8.9. PENALIDADES 22
8.10. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS: 27

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Leinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

8.11. NORMATIVA ESPECÍFICA:.....27
9. ANEXOS:.....28

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. **DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN:**

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: **EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA.** (L = 22.300 Km), ubicado en el/los distritos(s) de SAN BERNARDINO, provincia de SAN PABLO, departamento de CAJAMARCA"

2. **FINALIDAD PÚBLICA:**

La presente contratación tiene Lograr una adecuada transitabilidad y accesibilidad del camino (superficie de rodadura y drenaje) que permita la integración (proporcionando seguridad y comodidad) de las poblaciones de ZAPOTAL, HUALABAMBA, TUÑAD, CHONTA BAJA Centros de consumo del distrito de SAN BERNARDINO, Ubicado en la Provincia de SAN PABLO y Departamento de CAJAMARCA, permitiendo crear una conciencia nacional acerca de la importancia de mantener las vías permanentemente en buen estado en todos los caminos vecinales, con un ahorro considerable en los costos de operación vehicular. Así mismo tiene el propósito de preservar las inversiones y/o intervenciones realizadas con anterioridad de la Construcción, el Mejoramiento, la Rehabilitación y/o el mantenimiento periódico de la vía.

3. **ANTECEDENTES:**

Conforme a lo establecido en la Constitución Política del Perú, las municipalidades provinciales y distritales son los órganos de gobierno local que tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Los gobiernos locales promueven el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo; además, son competentes para fomentar la competitividad, las inversiones y el financiamiento para la ejecución de proyectos y obras de infraestructura local.

La Ley Orgánica de Municipalidades señala que las municipalidades provinciales y distritales, dentro del marco de las competencias y funciones específicas, son competentes para promover, apoyar y ejecutar proyectos de inversión y servicios públicos municipales.

En consistencia con las estrategias de desarrollo económico territorial de los gobiernos locales y en armonía con la política del sector para el desarrollo del transporte, es primordial la intervención en vías vecinales a nivel de mantenimiento vial, con la finalidad de mejorar los niveles de integración a través del transporte, priorizando los niveles de seguridad de los usuarios y del transporte terrestre en general.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Dentro de la política de Descentralización del Gobierno Central, se inició la descentralización del Servicio de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales, transfiriéndose este componente a los Gobiernos Locales, incorporando en sus presupuestos la partida de mantenimiento rutinario con fondos del Tesoro Público en el marco del Decreto Supremo N° 008-2007-EF; y como tal, la contratación del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales, se realizaran bajo el marco de La Ley Nº 30225 Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aprobado con el Decreto Supremo Nº 344-2018-EF y sus modificatorias, así mismo exige que estas deben ser sometidas a libre competencia del mercado; es decir, adjudicar estos servicios de mantenimiento siguiendo los lineamientos de dichas Normas.

Asimismo, en el numeral 7.2 del artículo 7 del Decreto Supremo N° 008-2007-EF, Decreto que aprueba los Lineamientos para la Distribución y Ejecución de los Fondos Públicos de los Gobiernos Locales provenientes de la Fuente de Financiamiento Recursos Ordinarios, menciona que los fondos públicos a ser transferidos por la Dirección Nacional del Tesoro Público a las Municipalidades verificadas, a propuesta del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS DESCENTRALIZADO, según corresponda, constituyen transferencias programáticas destinadas exclusivamente al financiamiento del Programa de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson José Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

4. NORMAS APLICABLES:

El Servicio de mantenimiento rutinario deberá tener en cuenta OBLIGATORIAMENTE la versión vigente de la siguiente normativa:

- **4.1.** TUO de la Ley N° 30225 - Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por el Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, modificado por Decreto Supremo N° 234-2022-EF y las demás normas modificatorias.
- **4.2.** Resolución Directoral N° 022-2013-MTC/14, que aprueba el Manual de especificaciones técnicas generales para construcción EG-2013.
- **4.3.** Resolución Directoral N° 008-2014-MTC/14, que aprueba la versión a marzo 2014 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.
- **4.4.** Resolución Directoral N° 005-2016-MTC/14, que incorpora en el Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial, aprobado por Resolución Directoral N° 008-2014-MTC/14, el documento denominado "Parte IV del Manual de Carreteras de Mantenimiento de Conservación Vial".
- **4.5.** Resolución Directoral N° 002-2018-MTC/14, que aprueba el Glosario de Términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial.
- **4.6.** Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Publico para el Año Fiscal 2025
- **4.7.** CONVENIO N° 111-2025-MTC/21, Convenio de Gestión para la Ejecución del Mantenimiento Rutinario de Vías Provinciales o Caminos Rurales, entre PROVIAS DESCENTRALIZADO y la MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN PABLO – PIA 2025.

4.8. Resolución Directoral N° 014-2025-MTC/21, que aprobó la modificación de la Directiva N° 001-2024-MTC/21 Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD.

El servicio tendrá en cuenta las actualizaciones o modificaciones que se hagan a la normatividad indicada

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN:

5.1. OBJETIVO GENERAL:

Contratar a la persona natural o jurídica para que preste el servicio de Mantenimiento Vial Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentada, Tramo: **EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA.** (L= 22.300 Km), Ubicado en el (los) Distrito (s) de SAN BERNARDINO, Provincia de SAN PABLO, y Departamento de CAJAMARCA.

5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Brindar y garantizar un adecuado nivel de transitabilidad, seguridad, comodidad a los usuarios de la vía y consecuentemente mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona.
- Fortalecer la política social de PROVIAS DESCENTRALIZADO de lucha contra la extrema pobreza, por lo que se exige que los trabajadores para el servicio de Mantenimiento Rutinario, radiquen en el tramo a mantener y se deberá garantizar que los mismos reciban el pago de sus prestaciones en su oportunidad y tener las coberturas necesarias de seguridad.
- Agilizar el transporte tanto de pasajeros como de carga entre los distritos de y comercios circundantes.
- Ampliar la frontera agrícola y ganadera de la zona, ofreciendo vías más seguras y accesibles, abaratando los costos de transporte.
- Creación de empleo temporal para los pobladores de la zona, durante el tiempo que se ejecutara los trabajos programados.
- El mantenimiento rutinario de esta vía tan importante, sin duda tiene por objeto mejorar la transitabilidad del parque automotor ya que así se evitaría accidentes por el deterioro de la misma.
- El mantenimiento de esta vía acortaría el tiempo de viaje de un lugar a otro en corto tiempo evitando así el deterioro de productos perecibles, incrementando el comercio entre los pueblos cercanos a la vía, mejorando así el ingreso per cápita de cada familia.

6. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DEL SERVICIO A CONTRATAR:

6.1. DESCRIPCIÓN Y CANTIDAD DEL SERVICIO A CONTRATAR:

Servicio de Ejecución del Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, Tramo: **EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA.**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Red Vial : RED VIAL VECINAL
Código de Ruta : CA-1302

Tipología y Nivel de Servicio:

TIPO IB : **18.300** Km
TIPO IIB : **4.000** Km
TIPO IIIB : ..... Km

Longitud : 22.300 Km
Ubicación :
Distrito (s) : SAN BERNARDINO
Provincia : SAN PABLO
Departamento : CAJAMARCA

En el servicio para la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario del camino vecinal no pavimentado, tramo: **EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA.**, de **22.300** Km, con la finalidad de lograr el objetivo del servicio, se ha programado actividades, en función a prioridades, estacionalidad y características del camino, con uso intensivo de mano de obra no calificada (mantenimiento rutinario manual), dirigidas a conservar la calzada, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente del tramo, formulado a través del Documento técnico para la ejecución de actividades del Mantenimiento Rutinario Manual del Camino Vecinal No Pavimentado del camino vecinal descrito, aprobado con **RESOLUCIÓN DE GERENCIA GENERAL N° 017-2025-IVPSP**, según el cuadro siguiente:

Programación de actividades por el plazo de 240 días calendarios

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

CARGAS DE TRABAJO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

SECTOR : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

LONGITUD : 22.300 KM

CODIGO	ACTIVIDADES	UNIDAD	CARGA 8 MESES
[1]	[2]	[3]	[5]
MR100	CONSERVACION DE CALZADA		
MR101	Limpieza de Calzada	km	14.47
MR102	Bacheo	m2	2,036.25

MR103	Desquinche	m3	2.63
MR104	Remoción de Derrumbes	m3	11.84
MR200	LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE		
MR201	Limpieza de Cunetas	ml	12,910.68
MR202	Limpieza de Alcantarillas	und	41.00
MR203	Limpieza de Badén	m2	433.45
MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	0.00
MR205	Limpieza de Pontones	und	1.00
MR206	Encauzamiento Pequeños cursos Agua	ml	484.60
MR300	CONTROL DE VEGETACION		
MR301	Roce y limpieza	m2	7,510.36
MR400	SEGURIDAD VIAL		
MR401	Conservación de Señales	und	18.00
MR500	MEDIO AMBIENTE		
MR501	Reforestación	und	263.00
MR600	VIGILANCIA Y CONTROL VIAL		
MR601	Vigilancia y Control	km	351.78
MR700	ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS		
MR701	Reparación de muros secos	m3	0.00
MR702	Reparación de Pontones	und	1.00
MR101.01	Transporte de Material de Cantera	m3	203.63

6.2. ACTIVIDADES:

- Ejecutar permanentemente las actividades programadas en el documento técnico aprobado, de acuerdo a lo indicado en las especificaciones técnicas del documento técnico y en la parte IV del Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial.
- Ejecutar previamente las dos (02) sub – actividades para el Bacheo de acuerdo a lo indicado en la Parte IV del Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial.
- Ejecutar las actividades según orden de prioridad, siendo: seguridad de viaje, mantenimiento de obras de drenaje y otras actividades generales, indicados en el documento técnico aprobado y Parte IV del Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

- Hacer uso intensivo de mano de obra no calificada de la zona de intervención para conservar la carretera, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente.
- Ejecutar el servicio mantenimiento rutinario teniendo como meta de 48 horas semanales.
- Efectuar el pintado de las progresivas al inicio de la intervención de la ruta a cada 20 metros y los elementos de la vía, considerando el punto de inicio y la categorización establecida según lo establecido en el SINAC, debiendo mostrarse su conservación durante la vigencia del contrato hasta la recepción y conformidad del servicio de ejecución.

6.3. PROCEDIMIENTO:

El procedimiento de ejecución de cada actividad está estipulado en el documento técnico aprobado, las normas de ejecución y Capitulo 4 del Manual de Carreteras de Mantenimiento y Conservación Vial, que forma parte integrante de los anexos de los términos de referencia.

6.4. PLAN DE TRABAJO:

Plan de trabajo, será presentado a la firma del contrato, para su revisión y opinión favorable por parte del personal designado como Inspector del GL o del jefe de operaciones del IVP y su conformidad otorgada por el responsable del area usuaria del GL o Gerente del IVP según corresponda y su respectiva aprobación con resolución por el GL o IVP según corresponda. El Inspector del Tramo tendrá tres días (3) días hábiles para revisar y emitir opinión favorable sobre el plan de trabajo (opinión favorable o desfavorable de ser el caso), en caso de ser observado, el contratista tendrá un plazo máximo de dos (2) días calendarios, para subsanarlas. De no presentar o subsanar, dentro del plazo establecido, no se firmará el contrato de servicios.

El plan de trabajo deberá ser mensual y por el plazo total del contrato, considerándose las actividades del sistema GEMA, con sus respectivas cargas de trabajo para el Mantenimiento Rutinario indicadas en el documento técnico aprobado. Asimismo, deberá presentar el cronograma de actividades y el cronograma de desembolsos actualizado al inicio del servicio, el mismo que debe ser consistente y coherente con la descripción del servicio ofertado.

En cada informe mensual, el contratista deberá presentar un cronograma de actividades a desarrollarse el mes siguiente, con el cual el personal designado como Inspector del GL SAN PABLO o la Jefatura de Operaciones del IVP SAN PABLO controlará el cumplimiento de lo programado.

Recomendación: el Plan de trabajo debe ser planificado, coordinado y programado por Jefe de Mantenimiento del Proveedor, conteniendo los siguientes documentos;

1. Caratula
2. Índice general

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

3. Memoria descriptiva
   - 3.1. Nombre del servicio
   - 3.2. Ubicación
   - 3.3. Antecedentes
   - 3.4. Objetivos
   - 3.5. Descripción
   - 3.6. Características técnicas de la vía actual
   - 3.7. Metas
   - 3.8. Monto del presupuesto
   - 3.9. Plazo de ejecución del servicio
4. Especificaciones técnicas
   - 4.1. Descripción
   - 4.2. Objetivo
   - 4.3. Materiales
   - 4.4. Equipos y herramientas
   - 4.5. Procedimiento de ejecución
   - 4.6. Indicador de comprobación
   - 4.7. Tolerancia
   - 4.8. Respuesta
   - 4.9. Aceptación de los trabajos
   - 4.10. Medición
   - 4.11. Pago
5. Formato de actualización de tarifas
   - 5.1. Mano de obra
   - 5.2. Materiales
   - 5.3. Equipos
   - 5.4. Costos de servicios técnicos y administrativos.
6. Análisis de precios unitarios
7. Insumos del mantenimiento vial
8. Costos indirectos
9. Tarifa de mantenimiento rutinario (km/año)
10. Presupuesto del mantenimiento rutinario (km/mes)
11. Cronograma de ejecución del servicio
    - 11.1. La programación mensual y resumen de cargas de trabajo (Formato N° 3)
    - 11.2. Cronograma de desembolsos o cronograma de ejecución mensual de recursos
12. Planos
    - 12.1. Plano de ubicación y localización
    - 12.2. Plano clave
    - 12.3. Plano de cartel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

6.5. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR:

Estos serán exigidos durante la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario en cumplimiento al documento técnico aprobado.

HERRAMIENTAS

03	Carretillas
05	Lampas
03	Picos
03	Palana plana
03	Palana cuchara
02	Rastrillos
01	Escobas
04	Machetes
01	Baldes
01	Barretas
01	Combas de 6 kg
02	Cinceles
02	Arnés
01	Tijera Podadora
02	Serrucho
04	Escobilla de fierro
04	Brocha
01	Wincha de 50 m
01	winchas de 05 m
06	Conos de Seguridad

EQUIPOS

01	Camión Volquete con peso bruto igual o mayor a 8000 kg (4 m3).
01	Zaranda Manual de 1 ½"
01	plancha compactadora vibratoria, con motor de 8-10 Hp.

VESTUARIO Y EQUIPOS DE PROTECCION PERSONAL

09	Chalecos reflectivo color verde fosforescente.
09	Cascos color azul
09	Lentes
09	(PARES) guantes
09	(PARES) zapatos de seguridad o Botas de Jebe

MATERIALES

Material seleccionado de Cantera para afirmado.
Agua
Pintura de trafico
Thiner
Pliegos Lija
Acero Corrugado
Alambre Negro # 8
Clavos 3"
Pernos 5/8" x 6"

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

6.6. NORMAS TÉCNICAS Y/O SANITARIAS:

Conjunto de reglas desarrolladas a fin de facilitar la planificación del mantenimiento, la medición de la productividad y de los rendimientos que deberán alcanzarse para brindar un servicio de Mantenimiento Vial Rutinario eficiente. Compuesta por:

- Parte IV Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras de Mantenimiento y Conservación Vial.
- NORMAS DE EJECUCIÓN
- NORMAS DE CANTIDAD
- NORMAS DE EVALUACIÓN

6.7. IMPACTO AMBIENTAL:

El medio ambiente es el lugar donde vivimos, la tierra que nos da los alimentos, el agua, el aire, los animales y las plantas. Nosotros formamos parte del Medio Ambiente.

Razón por el cual, se deberá evitar el deterioro del medio ambiente durante la ejecución de las actividades de mantenimiento de caminos, mediante una serie de prácticas sencillas para evitar generar problemas ambientales directos e indirectos en el ámbito donde se desarrollan, indicados en el manual técnico del GEMA.

6.8. SEGUROS:

El Contratista para ejecutar el desarrollo de sus actividades deberá contar con los siguientes seguros:

- Seguro integral de salud (SIS), por cada trabajador, este se acreditará al momento de inicio de los servicios de cada trabajador.
- Seguro contra terceros (daños a la propiedad), los cuáles serán gestionados y presentados como máximo a los 15 (quince días calendarios) a la firma del contrato.
- Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR) de corresponder.

6.9. LUGAR Y PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO:

LUGAR:

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Departamento	: CAJAMARCA
Provincia	: SAN PABLO
Distrito	: SAN BERNARDINO
Localidades	: ZAPOTAL, HUALABAMBA, TUÑAD, CHONTA BAJA
Tramo	: **EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA**

PLAZO:

- El plazo de ejecución del servicio es de: 240 días calendarios, los que serán contabilizados a partir del día hábil siguiente de entrega hasta el 31 de diciembre del 2025, como plazo máximo.

- La vigencia del contrato será desde el día siguiente de su suscripción hasta que el responsable del área usuaria o Gerente General del IVP SAN PABLO otorgue la conformidad final del servicio a cargo del contratista.
- El plazo y monto contractual, podrán ser modificados siempre y cuando, los 240 días calendario, exceda el 31 de diciembre del 2025, según lo estipulado en el CONVENIO N° 111-2025-MTC/21, en la CLAUSULA SEXTA: Obligaciones de la Municipalidad; en los puntos 6.8 y 6.9.

6.10. RESULTADOS ESPERADOS:

El producto final del Servicio de Mantenimiento Rutinario Vial corresponde a un camino en óptimas condiciones de transitabilidad, que cumplan con los indicadores y no superan tolerancias de las actividades indicadas en las especificaciones técnicas en la Parte IV Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras: Mantenimiento y Conservación Vial.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

7. REQUISITOS Y RECURSOS DEL PROVEEDOR.

7.1. REQUISITOS DEL PROVEEDOR (POSTOR)

- Persona Natural o Jurídica.
- Con inscripción en el Registro Nacional de Proveedores – RNP DE SERVICIOS vigente.
- No encontrarse inhabilitado administrativamente ni judicialmente para contratar con el estado.
- No tener impedimento para ser postor o contratista, según las causales contempladas en el artículo 11 de la ley de contrataciones del estado.
- El postor debe acreditar un monto facturado acumulado S/ 270,094.00 (DOCIENTOS SETENTA MIL NOVENTA Y CUATRO CON 00/100 SOLES) en la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

  En el caso el postor que declare en el Anexo de las bases tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de un monto facturado acumulado de S/ 33,761.75 (TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y UNO CON 75/100 SOLES), por la venta de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

  Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados y no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de caminos departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la Red Vial

Nacional.

7.2. RECURSOS A SER PROVISTOS POR EL PROVEEDOR:

7.2.1 EQUIPAMIENTO.

A. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO:

01 camión volquete con peso bruto igual o mayor a 8000 kg (4 m3), con una antigüedad no mayor de 08 años a la fecha de presentación de la oferta.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

B. OTRO EQUIPAMIENTO.

01 plancha compactadora vibratoria, con motor de 8-10 Hp, con una antigüedad no mayor de 04 años a la fecha de presentación de la oferta, en caso corresponda.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento requerido.

7.2.2 INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA.

01 oficina, con domicilio en el área de influencia de servicio, es decir en caserío de (Zapotal, Hualabamba, Tuñad), Distrito de SAN BERNARDINO, para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.

Acreditación: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida.

7.2.3 PERSONAL:

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jose Chacón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

A. PERSONAL CLAVE:

Jefe de Mantenimiento

- **Ingeniero Civil**, titulado, colegiado y habilitado, designado por el contratista, contar con 6 meses como Jefe de Mantenimiento o Residente de Servicio o Jefe de Grupo o Jefe de Servicio o Monitor Vial o Jefe de Operaciones o supervisor o inspector en servicios de ejecución de Mantenimiento Vial de Caminos Vecinales, Caminos Departamentales o Carreteras Nacionales, la cual deberá ser sustentada mediante la presentación de copias de contratos y su respectiva conformidad, certificados o constancias que acrediten tal experiencia.

- Así mismo el personal propuesto como Jefe de Mantenimiento, deberá presentar el compromiso legalizado de dedicación a tiempo completo, con una participación mínima del 50% y permanente sobre el tramo en la ejecución del servicio a contratar; adjunta la copia simple de su DNI.
  La sustitución del jefe de mantenimiento vial solo procederá, previa autorización escrita del funcionario de la Entidad que cuente con facultades suficientes para ello, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de presentada la solicitud a la Entidad. Transcurrido dicho plazo sin que la Entidad emita pronunciamiento se considerará aprobada la solicitud. El reemplazante deberá reunir calificaciones similares o superiores a las del profesional remplazado.

Funciones del Jefe de Mantenimiento

Para alcanzar las distintas prestaciones establecidas en los presentes Términos de Referencia y de los aportes del contratista, es responsable técnico y administrativo del servicio la ejecución del contrato.

Por lo tanto, de manera referencial, competen al jefe de mantenimiento del servicio, como mínimo, las siguientes funciones:

a) Elaborar el Plan de Trabajo para la ejecución del mantenimiento rutinario.
b) Permanecer en la vía objeto del contrato, en coordinación con el Inspector y Área Usuaria.
c) Asumir la responsabilidad por todo el personal profesional y personal de campo asignado al Servicio.
d) Velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente de la vía.
e) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al servicio.
f) Informar a la Inspección sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en la vía o su área de influencia, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el servicio.
g) Elaborar y presentar los informes mensuales y finales.
h) Elaborar la liquidación final del contrato de ejecución.
i) Realizar las Capacitaciones Programadas al personal de campo.
j) Realizar el conteo de trafico y registro de precipitación a través de las Fichas N° 01 y 02 del GEMA
k) Participar en la entrega del terreno y en la recepción y conformidad del servicio.
l) Otras actividades que requiera la Entidad y guarden relación con la ejecución contractual.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

B. OTRO PERSONAL:

Personal de Campo

- El postor en su propuesta u oferta presentará una relación del personal de campo mínimo que ejecutará los trabajos en el Mantenimiento Vial Rutinario del camino vecinal, que para el presente caso fue calculado según la tipología del camino, y es de (09) personas.
- Incorporar personal de campo femenino (Opcional)
- Adjuntar certificado de domicilio firmado por las autoridades locales donde pertenecen al tramo; alcalde distrital, alcalde del Centro Poblado, juez de paz, teniente del lugar u otra autoridad formal del centro poblado, caserío o lugar de la zona de influencia y copia de DNI del personal de campo.
- Así mismo el personal propuesto, deberá presentar una declaración jurada de compromiso de trabajo legalizada por el juez de paz de su jurisdicción.
- Se permitirá la rotación de personal de campo según lo requerido y acordado con las comunidades adyacentes al tramo, siempre y cuando estas favorezcan al servicio de mantenimiento y dicho personal pertenezca a la zona de influencia.
- **NOTA:** el personal que rote de manera indistinta estará obligado a ir con zapatos o botas de seguridad según corresponda; ya que la empresa solo entregara dicho implemento una sola vez y al inicio de la ejecución del mantenimiento; debido a que solo se considera presupuesto para una sola entrega.

8. OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

8.1. OTRAS OBLIGACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

8.1.1 OTRAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:

Son obligaciones del Contratista:

- Cumplir las pautas, indicaciones, procedimientos y demás normas de ejecución establecidas en las bases y el presente Contrato.
- Garantizar la transitabilidad del camino y el cumplimiento de los indicadores de las actividades de mantenimiento rutinario previstas en las Normas de Evaluación y parte IV del del Manual de Carreteras: Mantenimiento y Conservación Vial (Según referencia).
- Obligatoriamente el contratista deberá mantener durante el periodo del Servicio al personal de campo necesario, que para el presente contrato equivale a (09) personas y al Jefe de Mantenimiento; En caso se realice la supervisión por parte de la ENTIDAD, y se constate el incumplimiento de esta obligación, se aplicará la penalidad establecida en la Cláusula del contrato.

1.4 Plano Clave del tramo
1.5 Plano del cartel del servicio

2. Reportes de trabajo.
   2.1. Certificado de transitabilidad de servicio.
   2.2. Copia del cargo de presentación del informe a la Municipalidad Distrital
   2.3. Acta de Constatación de trabajo
   2.4. Cargas de Trabajo y Resumen (Formato N° 01 y 02) con su respectivo sustento.
3. Programación de Trabajo Mensual
   3.1. Programación Real Ejecutado (Formato N° 03.01)
   3.2. Programación del Mes (Formato N° 03.02)
   3.3. Programación del Siguiente Mes (Formato N° 03.03)
4. Recursos utilizados.
   4.1. Recursos Humanos.
   4.2. Herramientas y materiales.
   4.3. Equipos de corresponder.
5. Conclusiones y Recomendaciones.
   5.1. Conclusiones.
   5.2. Recomendaciones.
6. Panel Fotográfico (antes, durante y después de la intervención de las actividades ejecutadas durante el mes)
7. Copias del Cuaderno de Mantenimiento debidamente legalizado
8. Conteo de Tráfico (Ficha N° 01) con evidencia fotográfica.
9. Conteo de Precipitación (Ficha N° 02) con evidencia fotográfica.
10. Ficha N° 05: Puntos Críticos.
11. Anexos.
    11.1. Factura.
    11.2. Relación de personal; rotativo, socios o trabajador.
    11.3. Tareo mensual de personal con respectiva copia de DNI.
    11.4. Planilla de pago mensual de personal del mes anterior.
    11.5. Copia de acta de entrega de terreno.
    11.6. Copia del Contrato y contrato de Consorcio en caso corresponda.
    11.7. Copia del Seguro Integral de Salud (SIS) de los trabajadores durante el mes
    11.8. Copia del Seguro Responsabilidad Civil contra Terceros, adjuntando comprobantes de pago.
    11.9. Recibo por honorarios del Jefe de Mantenimiento.
    11.10. Carta de Autorización de abono (CCI)

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

11.11. Boleta de pago del personal de campo del mes anterior.
11.12. Certificado de No adeudo suscrito por el personal de campo.

Liquidación final del servicio, una vez cobrado la última valorización y recepcionado el servicio, el contratista presentará la liquidación final del contrato a la Entidad, en un plazo de 15 días hábiles, un original y una copia, conteniendo los siguientes documentos;

1. Resumen Ejecutivo
2. Ficha técnica
3. Liquidación Económica del Servicio
4. Memoria Descriptiva
5. Actividades Programadas y Reprogramadas
6. Descripción del Impacto Socioeconómico Post-Mantenimiento
7. Conteo del Tráfico y Precipitación
8. Planilla de Cargas de Trabajo Ejecutados
9. Resumen de lo puntajes mensualizados referido al control por resultados según Ficha N° 03 del GEMA
10. Cuadro Resumen de Valorizaciones
11. Calendario de Ejecución del Servicio
12. Hoja Resumen de Pagos
13. Copia de Comprobantes de Pago
14. Estado Económico Financiero
15. Certificado de No Adeudos Expedidas por los Autoridades Locales de la Zona
16. Declaración Jurada de cumplimiento del pago de todas las obligaciones laborales y sociales de sus trabajadores que han participado en la ejecución de mantenimiento.
17. Contrato del Servicio
18. Presupuesto de Servicio Contratado
19. Acta de Entrega de Terreno
20. Acta de Recepción y Conformidad de Servicios
21. Cálculo de Multa si las hubiera
22. Conclusiones, Determinando el Monto Final y Saldo Final del Contrato
23. Plano de Ubicación y Plano Clave Post Mantenimiento.
24. Panel Fotográfico (antes, durante y después de la intervención, de cada actividad ejecutada).
25. Cuaderno de Servicio Original
26. Anexos
    - ✓ Copia de Certificado de Transitabilidad
    - ✓ Copia del Cargo del informe presentado a la Municipalidad Distrital
    - ✓ Copia de Acta de Constatación de Trabajos

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

- ✓ Cargas de Trabajo y Resumen
- ✓ Programación del mes
- ✓ Copia de Ficha N° 03 (Control por Resultados)
- ✓ Conteo de Trafico
- ✓ Conteo de Precipitación
- ✓ Copia de relación de personal eventual y rotativo
- ✓ Copia de tareo
- ✓ Resumen de planilla de pagos y Copia de DNI de los trabajadores
- ✓ Planilla de pagos.
- ✓ Copia del Seguro Integral de Salud (SIS) de los trabajadores y ESSALUD del Jefe de Mantenimiento.
- ✓ Copia del Seguro contra Terceros, adjuntando comprobantes de pago

8.2. ADELANTOS:

No se considera adelantos para la ejecución del Servicio.

8.3. SUBCONTRATACIÓN:

No se aceptará la subcontratación o cesión del contrato.

8.4. CONFIDENCIALIDAD:

El manejo de la información y la documentación a la que se tenga acceso y que se genera durante la ejecución del contrato es de carácter confidencial, no pudiendo revelar a terceros dicha información sin previa autorización.

8.5. MEDIDAS DE CONTROL DURANTE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL:

El mantenimiento vial rutinario, estará sometido durante su ejecución a la permanente SUPERVISIÓN Y/O INSPECCIÓN del personal designado como Inspector por el Gobierno Local o el Jefe de Operaciones y/o Monitor Vial, quien hará el seguimiento de las actividades realizadas por el contratista, con autoridad suficiente para suspender y rechazar los trabajos que a su juicio no satisfagan las normas de evaluación. Asimismo, revisará los informes mensuales y comunicará al responsable del area usuaria del GL o a la Gerencia General del IVP de corresponder para proceder al pago correspondiente.

El personal designado como inspector del Gobierno Local o el Jefe de Operaciones del IVP **SAN PABLO** realizará las respectivas inspecciones de campo cuantas veces lo crea necesario, sin necesidad de comunicar a el contratista.

EL CONTRATISTA, a pedido de LA ENTIDAD, separará del mantenimiento del camino vecinal a cualquier elemento que comprobadamente cause desorden o fomente indisciplina en el mantenimiento del camino vecinal.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

8.6. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad será otorgada por el area usuaria del GL o IVP previo informe del Inspector designado por el GL o el Jefe de Operaciones del IVP en un plazo máximo de siete (7) días hábiles de producida la recepción, de acuerdo a lo indicado en el Art. 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y su modificaría con el Decreto Supremo N° 168-2020-EF.

Para la conformidad del servicio, el Inspector o Jefe de operaciones del IVP como área usuaria, verificará la calidad y el cumplimiento de las condiciones establecidas en los Términos de Referencia, debiendo precisar en la misma, la aplicación de penalidades que correspondan si fuera el caso.

De existir observaciones en la recepción del servicio, estas serán consignadas en Acta, indicando claramente el sentido de las mismas; debiendo el Proveedor de Servicios realizar la absolución de las observaciones en un plazo no menor a dos (2) ni mayor a diez (10) días calendario.

Si pese al plazo otorgado, el Proveedor de Servicios no cumpliese a cabalidad con la subsanación de las observaciones, el GL o IVP podrá resolver el Contrato sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan. La recepción conforme del servicio contratado, no enerva al GL o IVP el derecho de interponer demandas por defectos o vicios ocultos del servicio.

8.7. FORMA DE PAGO:

El pago por la prestación del servicio se realizará en forma mensual, luego de recibido el desembolso respectivo y ante la presentación formal, oportuna y sin observaciones del Informe Mensual ante el Gobierno Local o IVP y que se resumen en:

- Factura indicando el mes de valorización correspondiente.
- La Remisión de la valorización del servicio, con la opinión favorable otorgada por personal designado por el Gobierno Local o el Jefe de Operaciones del IVP **SAN PABLO**, y la conformidad por el responsable del area usuaria del GL o Gerente General del IVP.
- Certificado de Transitabilidad otorgado por La Municipalidad Distrital o autoridades comunales al cual pertenece el camino vecinal (Alcalde del Centro Poblado o Presidente de las comunidades donde pertenece el tramo).
- Relación actualizada del personal que prestó servicio durante el mes (planilla de pagos del personal).
- Informe mensual del desarrollo del servicio y su cumplimiento, indicando los problemas, deficiencias, irregularidades, dificultades o condiciones inseguras que se presenten, recomendando la adopción de medidas específicas a que hubiere lugar.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chiccon Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación de los servicios, deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los siete (7) días hábiles de ser éstos prestados, a fin que la Entidad cumpla con la obligación de efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.

8.8. FORMULA DE REAJUSTE:

No se han considerado formula de reajuste para este servicio.

8.9. PENALIDADES

- **Penalidad por mora en la ejecución de la prestación:**

  De conformidad al artículo N° 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado. La cual puede alcanzar un monto máximo equivalente al 10% del monto de contrato vigente, esta se refiere al retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, al retraso en la presentación del plan de trabajo, los informes mensuales y liquidación final.

  La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula.

$$Penalidad\ Diaria = \frac{0.10 \times \text{Monto Vigente}}{\text{F} \times \text{Plazo Vigente en Dias}}$$

  Donde:

  F=0.25, para plazos mayores a sesenta (60) días o;

  F=0.40, para plazos menores e iguales a sesenta (60) días.

  Esta penalidad será deducida de los pagos a cuenta, de las valorizaciones, del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

  Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, la entidad podrá resolver el contrato.

- **Otras penalidades aplicables:**

  La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

  Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Primero: Las causales para la aplicación de penalidades figuran en las Normas de Evaluación y son las siguientes:

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCI[illegible]OR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE A[illegible]TO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Cuadro N° 5.1
NORMAS DE EVALUACION
PRIMERA PRIORIDAD: SEGURIDAD DE VIAJE

Código	Actividad	Responsabilidad de la Microempresa	Indicadores de Mantenimiento	Tolerancia	Respuesta de la Microempresa	Penalidades (% UIT)		
						1era	2da	3era
MR-101	Limpieza de Calzada	Remover piedras, árboles o cualquier obstáculo en forma inmediata.	La calzada permanecerá siempre limpia.	Menos de 3 obstáculos en 1 Km	Un (1) día	5%	10%	15%
MR-102	Bacheo	Rellenar los baches de forma inmediata con material de cantera.	La superficie de rodadura será uniforme, no se aceptará la presencia de baches o de charcos de agua en épocas de lluvias.	Menos de 10 baches de 0.50m * 0.50 m* 0.15m de profundidad en 1 km	Un (1) día	5%	10%	15%
MR-104	Remoción de Derrumbes	Remoción y eliminación de derrumbes hasta 50 m^3.	Retirar los derrumbes menores en forma inmediata. Disponibilidad permanente en caso de derrumbes mayores y colaborar en su remoción para devolver la transitabilidad al camino.	Menos de 1 m^3 por Km.	Un (1) día	5%	10%	15%
MR-201	Limpieza de Cunetas	Limpiar y eliminar el material sedimentado que obstruye el libre flujo del agua.	Deberán permanecer siempre limpias, conservando sus dimensiones originales de diseño y pendientes mínimas.	Material sedimentado: máximo 25% del área de la sección transversal.	Un (1) día	5%	10%	15%
MR-701	Reparación de Muros Secos	Reacomodo de las piedras en las zonas inestables de la estructura.	No se permiten muros en mal estado que no puedan ofrecer la suficiente estabilidad a los taludes y/o plataforma de la carretera.	Menos de 5 m de muro en mal estado en un 1 km	Dos (2) días	5%	10%	15%
MR-702	Reparación de Pontones	Reparar los elementos que se encuentren en mal estado: tableros, pernos, clavos, muros, etc.	Pontones en buen estado.	80% de la superficie del tablero o losa, deberá estar en buen estado	Dos (2) días	5%	10%	15%

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joan Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Cuadro N° 5.1
NORMAS DE EVALUACION
SEGUNDA PRIORIDAD: MANTENIMIENTO DE OBRAS DE DRENAJE

Código	Actividad	Responsabilidad de la Microempresa	Indicadores de Mantenimiento	Tolerancia	Respuesta de la Microempresa	Penalidades (% UIT)		
						1era	2da	3era
MR 202	Limpieza de Alcantarilla	Eliminar todo tipo de materiales o residuos que obstruyan el flujo del agua a través de las alcantarillas.	Deberán permanecer siempre limpias.	Material sedimentado: Máximo 20% del área de la sección transversal.	Tres (3) días		5%	10%
MR 203	Limpieza de Badén	Eliminar todo tipo de materiales o residuos que obstruyan el flujo del agua a través del badén.	No deben existir obstáculos ni material sedimentado sobre el badén.	Material sedimentado: Máximo 30% de la superficie.	Cuatro (4) días		5%	10%
MR 204	Limpieza de Zanjas de Coronación	Eliminar el material caído o sedimentado en las zanjas de coronación.	Deberán permanecer siempre limpias.	Material sedimentado: Máximo 30% del área de la sección transversal.	Cuatro (4) días		5%	10%
MR 205	Limpieza de Pontones	Mantener las superficies libres de obstrucciones que impidan el flujo del agua y su correcto funcionamiento. Las estructuras deben estar siempre libres de vegetación y basura.	Deberán permanecer siempre limpias.	Material sedimentado: Máximo 20% del área de la sección transversal.	Cinco (5) días		5%	10%
MR 206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Agua	Deberán encauzarse los pequeños cursos de agua hacia las estructuras de drenaje, eliminando el material o residuos ubicados en el curso de agua.	No se permitirán desbordes (aniegos).	Material sedimentado: Máximo 20% del área de la sección transversal.	Cinco (5) días		5%	10%
MR 301	Roce y Limpieza	Controlar la vegetación en las zonas laterales para proporcionar visibilidad.	La vegetación debe permanecer por debajo de 30 cm.	Altura de la vegetación: Máximo 45 cm.	Cinnco (5) días		5%	10%

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Correo electrónico: ivpsanpablo2023@gmail.com *Dirección: Jr. Lima #769.*

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCI[illegible]OR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE A[illegible]TO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

NORMAS DE EVALUACION

TERCERA PRIORIDAD: OTRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIA CON PRIORIDAD MEDIA BAJA

Código	Actividad	Responsabilidad de la Microempresa	Indicadores de Mantenimiento	Tolerancia	Respuesta de la Microempresa	Penalidades (% UIT)		
						1era	2da	3era
MR 103	Desquinche	Remover rocas y piedras inestables ubicadas en las partes altas de los taludes del camino.	Taludes libres de rocas inestables	Menos de 1 m^3 por km.	1 mes		5%	10%
MR 401	Conservación de Señales	Realizar la limpieza de las señales las veces que sea necesario y el pintado cuando se requiera.	Señales limpias y en buen estado.	Incumplimiento inferior a 1 señal por km.	1 mes		5%	10%
MR 501	Reforestación	Realizar la plantación o conservación de la vegetación existente.	Taludes inestables reforestados.	Zonas estables sin reforestar a lo largo del camino.	1 mes		5%	10%
MR 601	Vigilancia y Control	Alertar sobre los daños del camino para tomar las acciones necesarias. Controlar: a) botaderos de basura y desechos b) Invasiones c) Ejecución de obras no autorizadas tales como: acueductos, redes de servicio, etc.	Anotación semanal de actividades realizadas u ocurrencias en el cuaderno de mantenimiento.	Incumplimiento inferior a 15 días.	1 semana		5%	10%

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Segundo: Las causales para la aplicación de penalidades por la Gestión del Contrato se identifica de la siguiente manera:

CAUSALES	PENALIDAD (FORMA DE CÁLCULO)	PROCEDIMIENTO DE COBRO
En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar los trabajos con el personal completo.	Se aplicará 0.25 de una UIT por el incumplimiento	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector
Incumplimiento en la entrega de herramientas, equipos y/o suministros para la ejecución de cada actividad de acuerdo al Manual de Carreteras.	Se aplicará 0.25 de una UIT por el incumplimiento	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector
Incumplimiento del uso de señales y elementos de seguridad para realizar las actividades del mantenimiento rutinario	Se aplicará 0.5 de una UIT por el incumplimiento.	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector
Incumplimiento de uso de implementos de seguridad (Chaleco, casco, botas, guantes, gafas)	Se aplicará 0.25 de una UIT por el incumplimiento.	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector
Ausencia del Jefe de Mantenimiento	Se aplicará 0.50 de una UIT por cada día de ausencia.	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector
No usar material seleccionado de cantera para el Bacheo	Se aplicará 0.5 de una UIT por el incumplimiento	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector.
No presentar en los informes mínimo 03 fotografías por kilómetro, que describan el antes, durante y después de las Actividades ejecutadas e incluir: georreferenciación, personal debidamente uniformado (uso completo de EPP), fecha y hora.	Se aplicará 0.25 de una UIT por el incumplimiento.	Se descontará en cada pago conforme al informe del Inspector.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

8.10. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS:

La responsabilidad por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio es contado a partir de la firma del contrato hasta su culminación, recepción y conformidad de servicio.

8.11. NORMATIVA ESPECÍFICA:

Los trabajos programados para la ejecución del mantenimiento rutinario, se desarrollaron de acuerdo a las especificaciones técnicas descritos en las normas de ejecución del Manual Técnico de Mantenimiento Rutinario y parte IV Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras de Mantenimiento y Conservación Vial.

9. REFERENCIA:

- MANUAL TECNICO DE CARRETERAS
- Parte 4 Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras de Mantenimiento y Conservación Vial. (link: https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/MTC%20NORMAS/ARCH_PDF/MAN_9%20MCV-2014_2016.pdf)
- DIRECTIVA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO. (DIRECTIVA N° 001-2024-MTC/21)

10. ANEXOS:

Los anexos constan de:

- Anexo N° 01: Estructura de Plan de Trabajo.
- Anexo N° 02: Estructura de Informe mensual.
- Anexo N° 03: Estructura de liquidación final del servicio
- Anexo N° 04: DETERMINACIÓN DE TIPOLOGÍA

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ANEXO I.

PLAN DE TRABAJO

1. **Caratula**
2. **Índice general**
3. **Memoria descriptiva**
   - 3.1. Nombre del servicio
   - 3.2. Ubicación
   - 3.3. Antecedentes
   - 3.4. Objetivos
   - 3.5. Descripción
   - 3.6. Características técnicas de la vía actual
   - 3.7. Metas
   - 3.8. Monto del presupuesto
   - 3.9. Plazo de ejecución del servicio
4. **Especificaciones técnicas**
   - 4.1. Descripción
   - 4.2. Objetivo
   - 4.3. Materiales
   - 4.4. Equipos y herramientas
   - 4.5. Procedimiento de ejecución
   - 4.6. Indicador de comprobación
   - 4.7. Tolerancia
   - 4.8. Respuesta
   - 4.9. Aceptación de los trabajos
   - 4.10. Medición
   - 4.11. Pago
5. **Formato de actualización de tarifas**
   - 5.1. Mano de obra
   - 5.2. Materiales
   - 5.3. Equipos
   - 5.4. Costos de servicios técnicos y administrativos.
6. **Análisis de precios unitarios**
7. **Insumos del mantenimiento vial**
8. **Costos indirectos**
9. **Tarifa de mantenimiento rutinario (km/año)**
10. **Presupuesto del mantenimiento rutinario (km/mes)**
11. **Cronograma de ejecución del servicio**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

11.1. La programación mensual y resumen de cargas de trabajo (Formato N° 3)

11.2. Cronograma de desembolsos o cronograma de ejecución mensual de recursos

12. Planos

12.1. Plano de ubicación y localización

12.2. Plano clave

12.3. Plano de cartel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

ANEXO II.

INFORME MENSUAL

I. Generalidades.
- 1.1. Datos Generales de la empresa.
- 1.2. Memoria Descriptiva de los trabajos ejecutados
- 1.3. Plano de Ubicación del tramo
- 1.4. Plano Clave del tramo
- 1.5. Plano del cartel de servicio

II. Reportes de trabajo.
- 2.1. Certificado de transitabilidad de servicio.
- 2.2. Copia del cargo de presentación del informe a la Municipalidad Distrital
- 2.3. Acta de Constatación de trabajo
- 2.4. Cargas de Trabajo y Resumen (Formato N° 01 y 02) con su respectivo sustento.

III. Programación de Trabajo Mensual
- 3.1. Programación Real Ejecutado (Formato N° 03.01)
- 3.2. Programación del Mes (Formato N° 03.02)
- 3.3. Programación del Siguiente Mes (Formato N° 03.03)

IV. Recursos utilizados.
- 4.1. Recursos Humanos.
- 4.2. Herramientas y materiales.
- 4.3. Equipos de corresponder.

V. Conclusiones y Recomendaciones.
- 5.1. Conclusiones.
- 5.2. Recomendaciones.

VI. Panel Fotográfico (antes, durante y después de la intervención de las actividades ejecutadas durante el mes)

VII. Copias del Cuaderno de Mantenimiento.

VIII. Conteo de Tráfico (Ficha N° 01) con evidencia fotográfica.

IX. Conteo de Precipitación (Ficha N° 02) con evidencia fotográfica.

X. Ficha N° 05: Puntos Críticos.

XI. Anexos.
- 11.1. Factura.
- 11.2. Relación de personal; rotativo, socios o trabajador.
- 11.3. Tareo mensual de personal con respectiva copia de DNI.
- 11.4. Planilla de pago mensual de personal del mes anterior.
- 11.5. Copia de acta de entrega de terreno.
- 11.6. Copia del Contrato y contrato de Consorcio en caso corresponda.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

11.7. Copia del Seguro Integral de Salud (SIS) de los trabajadores durante el mes

11.8. Copia del Seguro Responsabilidad Civil contra Terceros, adjuntando comprobantes de pago.

11.9. Recibo por honorarios del Jefe de Mantenimiento.

11.10. Carta de Autorización de abono (CCI)

11.11. Boleta de pago del personal de campo del mes anterior.

11.12. Certificado de No adeudo suscrito por el personal de campo.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ANEXO III

LIQUIDACION FINAL DE SERVICIO

1. Resumen Ejecutivo
2. Ficha técnica
3. Liquidación Económica del Servicio
4. Memoria Descriptiva
5. Actividades Programadas y Reprogramadas
6. Descripción del Impacto Socioeconómico Post-Mantenimiento
7. Conteo del Tráfico y Precipitación
8. Planilla de Cargas de Trabajo Ejecutados
9. Resumen de los puntajes mensualizados referido al control por resultados según Ficha N° 03 del GEMA
10. Cuadro Resumen de Valorizaciones
11. Calendario de Ejecución del Servicio
12. Hoja Resumen de Pagos
13. Copia de Comprobantes de Pago
14. Estado Económico Financiero
15. Certificado de No Adeudos Expedidas por los Autoridades Locales de la Zona
16. Declaración Jurada de cumplimiento del pago de todas las obligaciones laborales y sociales de sus trabajadores que han participado en la ejecución de mantenimiento.
17. Contrato del Servicio
18. Presupuesto de Servicio Contratado
19. Acta de Entrega de Terreno
20. Acta de Recepción y Conformidad de Servicios
21. Cálculo de Multa si las hubiera
22. Conclusiones, Determinando el Monto Final y Saldo Final del Contrato
23. Plano de Ubicación y Plano Clave Post Mantenimiento.
24. Panel Fotográfico (antes, durante y después de la intervención, de cada actividad ejecutada).

25. Cuaderno de Servicio Original
26. Anexos
    - ✓ Copia de Certificado de Transitabilidad.
    - ✓ Copia del Cargo del informe presentado a la Municipalidad Distrital.
    - ✓ Copia de Acta de Constatación de Trabajos.
    - ✓ Cargas de Trabajo y Resumen.
    - ✓ Programación del mes.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

- ✓ Copia de Ficha N° 03 (Control por Resultados).
- ✓ Conteo de Trafico.
- ✓ Conteo de Precipitación.
- ✓ Copia de relación de personal eventual y rotativo.
- ✓ Copia de tareo.
- ✓ Resumen de planilla de pagos y Copia de DNI de los trabajadores
- ✓ Planilla de pagos.
- ✓ Copia del Seguro Integral de Salud (SIS) de los trabajadores y ESSALUD del Jefe de Mantenimiento.
- ✓ Copia del Seguro contra Terceros, adjuntando comprobantes de pago.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ANEXO IV.

TIPOLOGIA DEL CAMINO:

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
LONGITUD : 22.30 KM
PROV. : San Pablo
DISTRITO : San Bernardino
DEPTO. : Cajamarca

KILOMETRAJE	LONG	FACTORES																TIPOLOGIA		NIVEL DE SERVICIO
		RELIEVE 35%					DRENAJE 40%						CALZADA 10%		VEGETACION 15%					
		PEND. LONG. 33%		Est. Talud 67%	Cálculo fórmula	FRE	Obras de Drenaje 33%		PRECIPITACION 67%		Cálculo fórmula	FDR	ANCHO 100% (m)	FCA	Ha/Km	FVE		VALOR	TIPO	
	KM	%	IPL	IET			# O.D.	IOD	(mm-año)	IPLU										
0 - 1	1	8.51	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
1 - 2	1	16.72	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
2 - 3	1	10.43	3	2.00	2.33	2.00	6	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2		1.90	II	B
3 - 4	1	9.83	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
4 - 5	1	9.19	3	3.00	3.00	3.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.85	II	B
5 - 6	1	11.66	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
6 - 7	1	8.30	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
7 - 8	1	6.50	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
8 - 9	1	8.37	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
9 - 10	1	9.26	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
10 - 11	1	8.36	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
11 - 12	1	7.75	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
12 - 13	1	10.90	3	1.00	1.66	2.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
13 - 14	1	9.01	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
14 - 15	1	5.36	2	1.00	1.33	1.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.15	I	B
15 - 16	1	8.62	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
16 - 17	1	3.65	2	1.00	1.33	1.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.15	I	B
17 - 18	1	5.25	2	1.00	1.33	1.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.15	I	B
18 - 19	1	9.14	3	1.00	1.66	2.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
19 - 20	1	8.83	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
20 - 21	1	11.13	3	1.00	1.66	2.00	5	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2		1.90	II	B
21 - 22	1	9.72	3	1.00	1.66	2.00	5	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2		1.90	II	B
22 - 22.3	0.3	7.13	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2		1.50	I	B
TOTAL	22.300	KM																		

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Correo electrónico: ivpsanpablo2023@gmail.com
Dirección: Jr. Lima #769.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

RESOLUCIÒN DE GERENCIA GENERAL N° 017-2025-IVPSP

San Pablo, 17 de marzo del 2025

VISTO:

El Informe N° 024-2025-IVPSP/EJCD, de fecha 13 de marzo del 2025, expedido por el Jefe de Operaciones del Instituto Vial Provincial de San Pablo, mediante el cual remite el Documento Técnico para la ejecución del: Servicio de Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, solicitando su aprobación; y,

CONSIDERANDO:

Que, Conforme a lo establecido en la Constitución Política del Perú, las municipalidades provinciales y distritales son los órganos de gobierno local que tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, Los gobiernos locales promueven el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo; además, son competentes para fomentar la competitividad, las inversiones y el financiamiento para la ejecución de proyectos y obras de infraestructura local.

Que, En consistencia con las estrategias de desarrollo económico territorial de los gobiernos locales y en armonía con la política del sector para el desarrollo del transporte, es primordial la intervención en vías vecinales a nivel de mantenimiento vial, con la finalidad de mejorar los niveles de integración a través del transporte, priorizando los niveles de seguridad de los usuarios y del transporte terrestre en general.

Que, dentro de la política de Descentralización del Gobierno Central, se inició la descentralización del Servicio de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales, transfiriéndose este componente a los Gobiernos Locales, incorporando en sus presupuestos la partida de mantenimiento rutinario con fondos del Tesoro Público en el marco del Decreto Supremo N° 008-2007-EF; y como tal, la contratación del servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales, se realizaran bajo el marco de La Ley No 30225 Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento aprobado con el Decreto Supremo

No 344-2018-EF y sus modificatorias, así mismo exige que estas deben ser sometidas a libre competencia del mercado; es decir, adjudicar estos servicios de mantenimiento siguiendo los lineamientos de dichas Normas.

Asimismo, en el numeral 7.2 del artículo 7 del Decreto Supremo N° 008-2007-EF, Decreto que aprueba los Lineamientos para la Distribución y Ejecución de los Fondos Públicos de los Gobiernos Locales provenientes de la Fuente de Financiamiento Recursos Ordinarios, menciona que los fondos públicos a ser transferidos por la Dirección Nacional del Tesoro Público a las Municipalidades verificadas, a propuesta del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS DESCENTRALIZADO, según corresponda, constituyen transferencias programáticas destinadas exclusivamente al financiamiento del Programa de Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales.

Que, mediante Ordenanza Municipal N° 014-2005-MPS, en su artículo primero se procede a Crear el Instituto Vial Provincial de San Pablo, como una institución descentralizada de las Municipalidades Distritales y Provincial, con personería jurídica y económica otorgada por su estatuto y demás normas legales que les es aplicable.

Que, el Instituto Vial Provincial de San Pablo es un Organismo Descentralizado de Derecho Público interno de la Municipalidad Provincial de San Pablo con personería Jurídica y autonomía administrativa, económica según lo señalado por el artículo 1° del Reglamento de Organización y Funciones aprobado por Resolución de Alcaldía N° 248-A- 2015 - MPSP

Que, en consideración a lo antes expuesto con fecha 20 de febrero del 2025, se suscribió el CONVENIO N° 111-2025-MTC/21 (CONVENIO DE GESTION PARA LA EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS PROVINCIALES O CAMINOS RURALES, ENTRE PROVIAS DESCENTRALIZADO Y LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN PABLO – PIA 2025, donde se establecen los términos, condiciones, compromisos y responsabilidades de las partes para ejecutar el Servicio de Mantenimiento Rutinario del Caminos vecinales año fiscal 2025 que se especifican en el ANEXO I del referido convenio, con los recursos otorgados por la Ley N° 32185– Ley del Presupuesto Público DEL 2025; donde el Camino Vecinal: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, se encuentra inmerso.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Que, a través del informe N° 024-2025-IVPSP/EJCD, de fecha 13 de marzo del 2025, el área de Jefatura Operaciones del Instituto Vial Provincial de San Pablo, remite y solicita la aprobación del Documento Técnico para la ejecución del Servicio de Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, de acuerdo a las siguientes consideraciones;

CODIGO RUTA	TRAMO	LONGITUD (Km)	PLAZO (D.C)	VALOR REFERENCIAL - MANTENIMIENTO RUTINARIO (S/)
CA - 1302	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	22.300	240 D.C	135,047.00
TOTAL		22.300		135,047.00

Que, en uso de las facultades conferidas por el Instituto Vial Provincial de San Pablo; de conformidad con el mandato legal, en ejercicio de sus atribuciones y en concordancia a las normas legales pertinentes al caso en concreto;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – APROBAR el DOCUMENTO TÉCNICO para la ejecución del Servicio de Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, de acuerdo a las siguientes consideraciones:

CODIGO RUTA	TRAMO	LONGITUD (Km)	PLAZO (D.C)	VALOR REFERENCIAL - MANTENIMIENTO RUTINARIO (S/)
CA - 1302	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	22.300	240 D.C	135,047.00
TOTAL		22.300		135,047.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO
RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPA N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

ARTÍCULO SEGUNDO. - NOTIFICAR la presente a las oficinas correspondientes.

ARTÍCULO TERCERO. - PUBLÍQUESE la presente resolución en el modo y forma que manda la ley.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL V°B° JEFE DE OPERACIONES SAN PABLO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL V°B° ASESORÍA SAN PABLO

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Néstor O. Silva Vásquez
GERENTE GENERAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

RECONOCIDO POR ORDENANZA MUNICIPAL N° 14-2005-MPSP DE FECHA 29 DE AGOSTO DEL 2005

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

INFORME N°024 – 2025 – IVPSP/EJCD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
RECIBIDO
FECHA 13/03/24 HORA 3:30
REG N° 113 FIRMA
N° FOLIOS 98
ES SEÑAL DE RECEPCIÓN NO DE CONFORMIDAD

A : **ING. NESTOR OSWALDO SILVA VASQUEZ**
GERENTE GENERAL DEL IVPSP

DE : **ING. EDINSON JOÃO CHICCHÓN DÍAZ**
JEFE DE OPERACIONES DEL IVPSP

ASUNTO : PRESENTACIÓN DE DOCUMENTO TECNICO PARA APROBACIÓN.

REFERENCIA : CONVENIO N°111-2025-MTC/21

FECHA : San Pablo, 13 de marzo del 2025

Mediante el presente me dirijo a usted para hacer llegar el **Documento Técnico**, para su respectivo Aprobación del camino vecinal que se describen a continuación.

CÓDIGO DE RUTA	TRAMO	LONGITUD (Km)	PLAZO (D.C)	VALOR REFERENCIAL-MANTENIMIENTO RUTINARIO (S/)
CA-1302	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA.	22.300	240 D.C	135,047.00
TOTAL		22.300	240 D.C	135,047.00

El mismo que se ha elaborado con el objetivo de gestionar la ejecución de los Servicios de Mantenimiento Rutinario, motivo por el cual se describe aspectos importantes como las características del camino, los objetivos, las metas, monto del presupuesto, plazo de ejecución, especificaciones técnicas, programaciones mensuales de actividades, actualización de tarifas, análisis de precios unitarios, costos directos y otros, que se adjunta en el indicado documento; todo ello en pro de conservar el camino y brindar una adecuada transitabilidad y serviciabilidad al usuario. El plazo de ejecución es de 240 días calendarios.

Se adjunta al presente.

DOCUMENTO TÉCNICO PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA (L=22.300 KM).

Es todo cuanto informo a usted para conocimiento y fines.

Sin otro particular me despido de usted.

Atentamente,

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

97

00MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN PABLO
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

SERVICIO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO

TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA.

CÓDIGO DE RUTA	**: CA - 1302**
NIVEL DE SERVICIO	**: TIPO B (BÁSICO)**
TIPOLOGÍA	**: TIPO I, II**
LONGITUD	**: 22.300 KM**
UBICACIÓN	
REGIÓN NATURAL	**: YUNGA - MARITIMA**
DEPARTAMENTO	**: CAJAMARCA**
PROVINCIA	**: SAN PABLO**
DISTRITO (S)	**: SAN BERNARDINO**
LOCALIDADES	**: ZAPOTAL – HUALABAMBA - TUÑAD**
FINANCIAMIENTO	**: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS**

DOCUMENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO

RESPONSABLES DE ELABORACIÓN	**: ING. EDINSON JOAO CHICCHON DIAZ**
FECHA	**: FEBRERO 2025**
LUGAR	**: SAN PABLO – 2025**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

ÍNDICE

1. MEMORIA DESCRIPTIVA
1.1 NOMBRE DE LA ACTIVIDAD
1.2 UBICACIÓN
1.3 ANTECEDENTES
1.4 OBJETIVOS
1.5 DESCRIPCIÓN
1.6 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA ACTUAL
1.7 METAS
1.8 MONTO DEL PRESUPUESTO
1.9 PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
2.1 DESCRIPCIÓN
2.2 OBJETIVO
2.3 MATERIALES
2.4 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
2.5 PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN
2.6 INDICADOR DE COMPROBACIÓN
2.7 TOLERANCIA
2.8 RESPUESTA
2.9 ACEPTACIÓN DE LOS TRABAJOS
2.10 MEDICIÓN
2.11 PAGO
3. TIPOLOGÍA DEL CAMINO VECINAL POR KM Y POR TIPO
3.1 FACTOR RELIEVE (FRE); PENDIENTES Y TALUDES
3.2 FACTOR DRENAJE (FDR); N° OBRAS DE ARTE Y PRECIPITACIÓN
3.3 FACTOR CALZADA (FCA); ANCHO DEL CV
3.4 FACTOR VEGETACIÓN (FVE); ÁREA DE ROCE
3.5 TIPOLOGÍA DEL CAMINO VECINAL
4. INVENTARIO VIAL
5. PROGRAMACIÓN ANUAL DE ACTIVIDADES
5.1 RESUMEN DEL INVENTARIO VIAL.
5.2 CÁLCULO DEL NÚMERO DE INTEGRANTES DE TRABAJADORES
5.3 CÁLCULO DE LAS CARGAS DE TRABAJO DEL CAMINO, AJUSTADO POR EL INVENTARIO VIAL.
5.4 CÁLCULO DEL NÚMERO DE DÍAS AL AÑO NECESARIOS PARA EJECUTAR UNA ACTIVIDAD
6. FORMATO DE ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

95

6.1 MANO DE OBRA
6.2 MATERIALES
6.3 EQUIPOS
7. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS.
8. INSUMOS DEL MANTENIMIENTO VIAL.
9. COSTOS INDIRECTOS.
10. TARIFA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO).
11. PRESUPUESTO DEL MANTENIMIENTO VIAL (KM/MES).
12. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.
12.1 LA PROGRAMACIÓN MENSUAL Y RESUMEN (FORMATO N° 3).
12.2 CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS.
13. PLANOS
13.1 PLANOS DE LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN
13.2 PLANOS CLAVE
13.3 PLANOS DE CARTEL DEL SERVICIO.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL
SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

94

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1 NOMBRE DE LA ACTIVIDAD.

El nombre de la actividad es: Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA de 22.300 Km de longitud, ubicado en el Distrito de SAN BERNARDINO, Provincia de SAN PABLO y Departamento de CAJAMARCA.

1.2 UBICACIÓN.

Ubicación política: El tramo en el cual se va a efectuar el servicio de mantenimiento rutinario se encuentra ubicado en:

- Localidad (es) : ZAPOTAL – HUALABAMBA – TUÑAD – CHONTA BAJA.
- Distrito (s) : SAN BERNARDINO
- Provincia : SAN PABLO
- Departamento : CAJAMARCA
- Región Natural : REGIÓN YUNGA MARITIMA.

Ubicación Geoposicional;

La carretera materia del presente estudio tiene los siguientes puntos de inicio y final.

PUNTO INICIAL:

- Descripción : Emp. PE-08 A, en la progresiva: Km 00+000

Coordenadas UTM:

- Este : 7346942.76
- Norte : 9202033.11
- Altitud : 985 m.s.n.m.

PUNTO DE INICIO. (FOTO N° 01)

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jean Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

93

PUNTO FINAL:

- Descripción : La vía tiene como punto final la progresiva 22+300 km.

Coordenadas UTM:

- Este : 752578.47
- Norte : 9209268.76
- Altitud : 2158 m.s.n.m.

PUNTO FINAL (FOTO N° 02)

Ubicación Cartográfica;

El Camino Vecinal materia de la presente actividad se encuentra ubicado de acuerdo al siguiente detalle:

LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

92

Vías de acceso:

La zona de la Intervención se conecta con la Ciudad de San Pablo a través del Camino de la actividad en mención de acuerdo al cuadro siguiente:

TRAMO	DISTANCIA KM	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO DE TRANSITABI.	TIEMPO EN HORAS
Cajamarca – San Pablo	75	ASFALTO	BUENO	1.5 H
San Pablo - Zapotal	20	ASFALTO	BUENO	0.5 H
TOTAL	**95 km**			**2.00 H**

El acceso al camino vecinal, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA; a partir de la ciudad de CAJAMARCA, capital de la provincia de SAN PABLO se indica en el cuadro anterior, con indicación de distancias y tiempos de viaje.

1.3 ANTECEDENTES

Conforme a lo establecido en la Constitución Política del Perú, las municipalidades provinciales y distritales son los órganos de gobierno local. Tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. Los gobiernos locales promueven el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo. Son competentes para fomentar la competitividad, las inversiones y el financiamiento para la ejecución de proyectos y obras de infraestructura local.

La Ley Orgánica de Municipalidades señala que las municipalidades provinciales y distritales, dentro del marco de las competencias y funciones específicas, son competentes para promover, apoyar y ejecutar proyectos de inversión y servicios públicos municipales.

CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VECINAL;

Código SNIP o CUI (en caso tenga): .....

Construcción: Año ..... Longitud: .....Km

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado (X) Otros (especifique).....

Fuente de Financiamiento (*): ..... monto de inversión S/ : .....

Ejecutor: Contratista (X) Administración directa ( ) O tros(especifique) .....

MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIONES DEL CAMINO VECINAL;

Código SNIP o CUI (en caso tenga): .....

Mejoramiento: Año ..... Longitud: ..... Km

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado ( ) Otros (especifique).....

Fuente de Financiamiento (*): ..... Monto de inversión S/ : .....

Ejecutor: Contratista ( ) Administración directa ( ) Otros(especifique) .....

Rehabilitación: Año ..... Longitud: ..... Km

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

91

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado ( ) Otros (especifique) .....

Fuente de Financiamiento (*): ..... Monto de inversión S/ : .....

Ejecutor: Contratista ( ) Administración directa ( ) Otros(especifique) .....

Mejoramiento y Rehabilitación: Año ..... Longitud: ..... Km

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado ( ) Otros (especifique) .....

Fuente de Financiamiento (*): ..... Monto de inversión S/ : .....

Ejecutor: Contratista ( ) Administración directa ( ) Otros(especifique) .....

MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL;

Mantenimiento Periódico: Año ..... Longitud: ..... Km

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado ( ) Otros (especifique).....

Fuente de Financiamiento (*): ..... Monto de inversión S/ :.....

Ejecutor: Contratista ( ) Administración directa ( ) Otros(especifique) .....

MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL;

Mantenimiento Rutinario: Año 2025 Longitud: 22.300 Km

Tipo de superficie: Asfaltado ( ) Afirmado (x) Otros (especifique).....

Fuente de Financiamiento (*): PROVIAS DESCENTRALIZADO Monto de inversión S/. 135,047.00

Ejecutor: Contratista (X) Administración directa ( ) Otros(especifique) .....

El kilometraje y la inversión corresponde al PIA 2025 se está considerando el tramo de 22.300 km

1.4 OBJETIVOS.

Objetivo General.

Realizar la ejecución de las actividades del Mantenimiento Rutinario del Camino Vecinal No Pavimentada, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, Ubicado en el (los) Distrito de SAN BERNARDINO, Provincia de SAN PABLO, y Departamento de CAJAMARCA, a fin asegurar la transitabilidad, seguridad y comodidad de los usuarios que circulen por la vía, realizando trabajos de mantenimiento de la vía de manera rutinaria, permitiendo de esta manera obtener menores costos de transporte.

Objetivos Específicos:

1. Brindar y garantizar un adecuado nivel de transitabilidad, seguridad, comodidad a los usuarios de la vía y consecuentemente mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona.
2. Fortalecer la política social de PROVIAS DESCENTRALIZADO de lucha contra la extrema pobreza, por lo que se exige que los trabajadores para el servicio de Mantenimiento Rutinario, radiquen en el tramo a mantener y se deberá garantizar que los mismos reciban el pago de sus prestaciones en su oportunidad y tener las coberturas necesarias de seguridad.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jeao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

3. Agilizar el transporte tanto de pasajeros como de carga entre los distritos de y comercios circundantes.
4. Ampliar la frontera agrícola y ganadera de la zona, ofreciendo vías más seguras y accesibles, abaratando los costos de transporte.
5. Generación de empleo permanente y temporal (en caso de trabajadores eventuales), para los pobladores de la zona, durante el tiempo que se ejecutara los trabajos programados.
6. Reactivar la economía de la zona y sus áreas de influencia.
7. El mantenimiento rutinario de esta vía tan importante, sin duda tiene por objeto mejorar la transitabilidad del parque automotor ya que así se evitaría accidentes por el deterioro de la misma.
8. El mantenimiento de esta vía acortaría el tiempo de viaje de un lugar a otro en corto tiempo evitando así el deterioro de productos perecibles, incrementando el comercio entre los pueblos cercanos a la vía, mejorando así el ingreso per cápita de cada familia.

1.5 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

El Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, que forma parte de la Red Vial Vecinal, Ruta CA-1302 la Provincia de SAN PABLO y Departamento de CAJAMARCA, tiene una longitud de 22+300 km.

El ancho de la plataforma la vía es variable, encontrándose anchos que van desde 4.80 m hasta 4.10 m, cuyo promedio es de 4.50 m, el material que conforma la superficie de rodadura es afirmado a lo largo de toda la longitud.

El camino vecinal, tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, cuenta con pendientes mínimas de 2 % y como máximo de 15 %, y una topografía de tipo ONDULADA. el tramo inica en el Emp. PE -08A con progresiva 00+000 con cota de 985 m.s.n.m localidad de ZAPOTAL y termina en la progresiva 22.300 Km con una cota 2258 m.s.n.m, cercano a la localidad de CHONTA BAJA; Así mismo en el tramo existen 45 curvas de volteo y se han constatado que en todas ellas el radio mínimo en el terreno es igual o mayor a 10 m.

Con relación a la disponibilidad de las canteras y fuentes de agua, para la ejecución de las actividades de transporte de material de cantera y transporte de agua previo a la ejecución de la actividad de bacheo, se encuentran dentro del tramo y tienen antecedentes históricos de haber sido utilizadas anteriormente como material para afirmado en intervenciones anteriores de mejoramiento y/o rehabilitación, y mantenimiento periódico, en los cuadros siguientes, se muestra la ubicación de las Canteras y Fuentes de Agua.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

88

UBICACIÓN DE CANTERAS PARA AFIRMADO										
N°	NOMBRE DE CANTERA	UBICACIÓN			ALTITUD	LADO	ACCESO	ESTADO	USOS	COMENTARIO
		PROGR.	COORDENADAS UTM				DISTANCIA (m)			
			ESTE	NORTE	m.s.n.m					
1	CANTERA ZAPOTAL	06+780	735911.00	9208971	1509	I	3	REGULAR	AFIRMADO	

UBICACIÓN DE FUENTES DE AGUA								
N°	ORIGEN	UBICACIÓN			ALTITUD	LADO	ACCESO	USOS
		PROGR.	COORDENADAS UTM				DISTANCIA (m)	
			ESTE	NORTE	m.s.n.m			
1		18+000	732898.16	9205976.69	783	D	1900	

1.6 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA VÍA ACTUAL

Las características geométricas de la ruta son los siguientes:

Clasificación del tramo	: Red Vial vecinal
Código de Ruta	: CA-1302
Longitud	: 22.300 Km
Velocidad directriz	: 30 Km/h y 20 Km/h en curvas de volteo
Carriles	: UNO
Ancho de Superficie de rodadura	: 4.50. m
Sección Cunetas	: TRIANGULAR 0.30 m x 0.50 m
Bombeo	: 2 %
Radio mínimo	: 15 m
Peralte máximo	: 10 %
Pendiente mínima	: 2 %
Pendiente máxima	: 12%
Sobre anchos	: 1.30 m

El Camino Vecinal, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA, se ha constatado con trabajos de campo que, en toda la longitud del tramo, se encuentra en estado de transitabilidad regular, con presencia de deterioro superficial en la calzada de baches, erosión, generado por el tránsito vehicular y desgaste de afirmado al largo del camino con profundidades mayor a 5cm, cuenta con señalizaciones verticales, obras de drenaje (alcantarillas, badenes, cuneta) parcialmente obstruidas y obras de arte (puentes, pontones), en regular estado de operación.

En la actualidad el volumen de tránsito que circula por la vía (IMDa) en intervención es de 28 vehículos/día.

Asimismo, describir los puntos críticos en la ruta a efecto de prever y priorizar su atención a través de actividades de emergencia vial.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

87

1.7 METAS

En el servicio para la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario del camino vecinal no pavimentado, tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA; de 22.300 Km, con la finalidad de lograr el objetivo del servicio, se ha programado actividades, en función a prioridades, estacionalidad y características del camino, con uso intensivo de mano de obra no calificada (mantenimiento rutinario manual), dirigidas a conservar la calzada, el sistema de drenaje, el control de la vegetación, la señalización y el medio ambiente del tramo, según el cuadro siguiente:

CARGAS DE TRABAJO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

SECTOR : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

LONGITUD : 22.300 KM

CODIGO	ACTIVIDADES	UNIDAD	CARGA 8 MESES
[1]	[2]	[3]	[5]
MR100	CONSERVACION DE CALZADA		
MR101	Limpieza de Calzada	km	14.47
MR102	Bacheo	m2	2,036.25
MR103	Desquinche	m3	2.63
MR104	Remoción de Derrumbes	m3	11.84
MR200	LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE		
MR201	Limpieza de Cunetas	ml	12,910.68
MR202	Limpieza de Alcantarillas	und	41.00
MR203	Limpieza de Badén	m2	433.45
MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	0.00
MR205	Limpieza de Pontones	und	1.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jhao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

MR206	Encauzamiento Pequeños cursos Agua	ml	484.60
MR300	CONTROL DE VEGETACION		
MR301	Roce y limpieza	m2	7,510.36
MR400	SEGURIDAD VIAL		
MR401	Conservación de Señales	und	18.00
MR500	MEDIO AMBIENTE		
MR501	Reforestación	und	263.00
MR600	VIGILANCIA Y CONTROL VIAL		
MR601	Vigilancia y Control	km	351.78
MR700	ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS		
MR701	Reparación de muros secos	m3	0.00
MR702	Reparación de Pontones	und	1.00
MR101.01	Transporte de Material de Cantera	m3	203.63

Programación de actividades por el plazo de 240 días calendarios

1.8 MONTO DEL PRESUPUESTO.

El presupuesto del Servicio para la ejecución de las actividades del Mantenimiento rutinario del Camino Vecinal No Pavimentado, Tramo: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA; de 22.300 Km, ubicado en el distrito de SAN BERNARDINO, provincia de SAN PABLO y departamento de CAJAMARCA, asciende a la suma de: **S/ 135,047.00 (CIENTO TREINTA Y CINCO MIL CUARENTA Y SIETE CON 00/100 Soles),** Incluido IGV, de acuerdo a la solución presentada en los planos, cargas de trabajo o metrados y los análisis de costos unitarios.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Diaz
JEFE DE OPERACIONES

ACTUALIZACION DE COSTOS DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO - PERIODO 2025

DEPARTAMENTO : CAJAMARCA
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

N°	CODIGO DE RUTA	TRAMO	LONG. Km.	TIPOLOGIA			NIVEL DE SERVICIO SIERRA	COSTO Km. - MES (S/.)	COSTO MENSUAL (S/.)	COSTO 240 DIAS CALENDARIO (S/.)
				I	II	III				
Con IGV 18%										
1	CA -1302	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	22.300	18.300	4.000	0.000	B	756.99	16,880.88	135,047.00

1.9. PLAZO DE SERVICIO:

El plazo del servicio es de 240 días calendario.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las presentes Especificaciones Técnicas Generales para el Mantenimiento Rutinario Manual en Caminos Vecinales por parte de los gobiernos locales, responden a la necesidad de promover en el país la uniformidad y consistencia de las partidas que son habituales y de uso repetitivo en actividades de conservación para este tipo de vías. En general se ha considerado para el Mantenimiento Rutinario, las siguientes actividades:

- **MR100 CONSERVACIÓN DE CALZADA**
  - MR101 Limpieza de Calzada
  - MR102 Bacheo
  - MR102.01Transporte de Material de Cantera
  - MR102.02Transporte de agua
  - MR103 Desquinche
  - MR104 Remoción de Derrumbes
- **MR200 LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE**
  - MR201 Limpieza de Cunetas
  - MR202 Limpieza de Alcantarillas
  - MR203 Limpieza de Badén
  - MR204 Limpieza de Zanjas de Coronación
  - MR205 Limpieza de Pontones
  - MR206 Encauzamiento Pequeños cursos Agua
- **MR300 CONTROL DE VEGETACIÓN**
  - MR301 Roce y limpieza
  - MR400 SEGURIDAD VIAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

84

- MR401 Conservación de Señales

➢ **MR500 MEDIO AMBIENTE**

- MR501 Reforestación

➢ **MR600 VIGILANCIA Y CONTROL VIAL**

- MR601 Vigilancia y Control

➢ **MR700 ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS**

- MR701 Reparación de muros secos
- MR702 Reparación de Pontones

Las cuales dichos trabajos, se desarrollarán de acuerdo a las especificaciones técnicas descritos en la norma de ejecución del Manual Técnico de Mantenimiento Rutinario y parte IV Mantenimiento Rutinario en Caminos Vecinales y Rurales por parte de los Gobiernos Locales del Manual de Carreteras: Mantenimiento y Conservación Vial.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

83

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO MANUAL EN CAMINOS VECINALES POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES

ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

82

MR100: CONSERVACIÓN DE LA CALZADA

Proveer una superficie de rodadura uniforme, libre de defectos que representen peligro para el usuario. Corregir los defectos que con el transcurrir del tiempo contribuyan a crear problemas futuros para la vía. Evaluación y monitoreo del comportamiento de la superficie de la vía mediante la verificación de los indicadores.

MR101: LIMPIEZA DE CALZADA

1. **Descripción**
   Consiste en la remoción de piedras, material suelto, vegetación y cualquier otro elemento caído sobre la superficie de rodadura del camino, utilizando herramientas manuales.
2. **Objetivo**
   Mantener libre la superficie de rodadura de cualquier obstáculo que impida el normal tránsito vehicular.
3. **Materiales**
   No se requieren materiales
4. **Equipos y herramientas**
   Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Carretilla, lampas, pico, rastrillos, escobas, machetes, señales de seguridad y otros.
5. **Procedimiento de ejecución**
   El procedimiento general es el siguiente:
   1. Colocar señales y elementos de seguridad.
   2. Se recorrerá el sector bajo mantenimiento, eliminando al paso piedras, ramas, o cualquier otro obstáculo que se encuentre sobre la superficie de rodadura.
   3. El material retirado deberá depositarse en los costados del camino, o a media ladera, donde no afecte el tránsito vehicular o peatonal, terrenos de cultivo viviendas, canales, acequias.
   4. Verificar que la superficie de rodadura quede limpia.
   5. Retirar las señales y elementos de seguridad.
6. **Indicador de comprobación.**
   La calzada permanecerá siempre limpia
7. **Tolerancia.**
   Menos de 3 obstáculos en 1 kilómetro.
8. **Respuesta**
   Un (01) día.
9. **Aceptación de los trabajos**
   La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
10. **Medición**
    La unidad de medida es el kilómetro (km) con aproximación a la décima, de longitud de limpieza.
11. **Pago.**
    Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

MR102: BACHEO

1 **Descripción**
Consiste en rellenar y compactar con herramientas manuales los baches o depresiones que pudieran presentarse en la superficie de rodadura del camino, como consecuencia del tránsito vehicular y/o de la acción erosiva de las aguas, utilizando material de cantera o de préstamo.

2 **Objetivo.**
Proporcionar una superficie uniforme de modo que la circulación de los vehículos se realice con comodidad y seguridad.

3 **Materiales**
Material seleccionado de cantera (afirmado gravas, cascajo, etc.).
Agua

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Carretillas, lampas, picos, rastrillos, pisón manual, baldes y señales de seguridad.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Cargar y transportar el material seleccionado de cantera hasta los lugares predeterminados.
3. Transportar y suministrar agua desde la fuente de abastecimiento hasta los lugares predeterminados.
4. Humedecer levemente las superficies a cortar.
5. Determinada las dimensiones de la superficie defectuosa, cortar los lados formando aristas vivas y regulares, de modo que se forme un rectángulo o un cuadrado. La profundidad del corte debe ser uniforme, no menor a 15 cm.
6. Limpiar la superficie cortada, evitando dejar material inadecuado y/o residuos.
7. Humedecer levemente la superficie a rellenar, verificando la humedad apropiada del material antes de compactar.
8. Rellenar por capas no mayores de 10 cm las áreas determinadas con el material seleccionado de cantera, efectuando la nivelación con pala y rastrillo.
9. Compactar con pisones manuales de concreto hasta llegar al nivel de la superficie de rodadura.
10. Verificar que el relleno del bache quede nivelado con la superficie de rodadura
11. Eliminar el material de la excavación y los sobrantes en los Depósitos de Materiales Excedentes-DME
12. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
La superficie de rodadura será uniforme, no se aceptará la presencia de baches o de charcos de agua en épocas de lluvias.

7 **Tolerancia**
Menos de 10 baches de 0.50 m * 0.50 m*0.15 m de profundidad en 1 km

8 **Respuesta**
Un (01) día.

9 **Aceptación de los trabajos**
La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) con aproximación a la décima, de bacheo.

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jeao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

80

MR103: DESQUINCHE

1 **Descripción**
Consiste en eliminar todas las piedras o rocas ubicadas en las partes altas de taludes, que muestre signos de inestabilidad y potencial caída.

2 **Objetivo.**
Evitar la obstaculización del tránsito vehicular, la ocurrencia de accidentes y/o el deterioro del camino como consecuencia de la caída de piedras o rocas sobre la superficie de rodadura o cunetas.

3 **Materiales**
No se requiere materiales.

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Carretilla, lampas, barretas, palanca, comba, cincel, arnés, sogas, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Con la ayuda de barretas y palanca se removerán las rocas y piedras que presenten signos de inestabilidad.
3. Las rocas desprendidas, serán eliminadas a botaderos (Depósitos de materiales Excedentes-DME) apropiados o a media ladera.
4. En caso de bolones o rocas de gran tamaño, se procederá a su fracturamiento antes de removerlo.
5. Eliminar el material de manera tal de no alterar el entorno, evitando provocar daños a los taludes y terrenos aledaños al camino.
6. El talud será estabilizado mediante la reforestación con plantas nativas.
7. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
Taludes libres de rocas inestables.

7 **Tolerancia**
Menos de 1 m3 por kilómetro

8 **Tolerancia**
Menos de 1 m3 por kilómetro.

9 **Respuesta**
1 mes

10 **Aceptación de los trabajos**
La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

11 **Medición**
La unidad de medida es el metro cubico (m3), con aproximación a la décima.

12 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jano Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

MR104: REMOCIÓN DE DERRUMBES

1 **Descripción**
Se refiere al retiro y eliminación a los DME del material proveniente de los derrumbes o huaycos; siempre que el volumen sea inferior a 5.0 m3.

2 **Objetivo.**
Evitar la interrupción del tránsito vehicular y/o el deterioro del camino.

3 **Materiales**
No se requieren materiales

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Carretillas, lampas, picos, barreta, comba, cincel, señales de seguridad.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad 100 m antes y después del derrumbe.
2. Remover y retirar el material proveniente de los derrumbes o huaycos a los DME.
3. Verificar que la superficie de rodadura del camino, quede limpia y conserve un bombeo mínimo de 2% a ambos lados del eje.
4. Verificar que las cunetas queden limpias y conserven su sección original a ambos lados del eje de la carretera.
5. Verificar la operatividad de las obras de drenaje que pudieran haber sido afectadas por el derrumbe o huayco.
6. Eliminar el material de manera tal de no alterar el entorno, evitando provocar daños a los taludes y terrenos aledaños al camino.
7. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
Retirar los derrumbes menores en forma inmediata. Disponibilidad permanente en caso de derrumbes mayores y colaborar en su remoción para devolver la transitabilidad al camino.

7 **Tolerancia**
Menos de 1 m3 por kilómetro.

8 **Respuesta**
Un (1) día.

9 **Aceptación de los trabajos.**
La supervisión aceptará los trabajos cuando compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La unidad de medida es el metro cúbico (m^3).

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jean Chiachón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

CAPÍTULO 200

LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE

Limpieza del sistema de drenaje superficial (cunetas, alcantarillas, zanjas de coronación, zanjas de drenaje, etc.) para asegurar su operatividad.

Reconocimiento y evaluación del funcionamiento de las estructuras de drenaje de las aguas superficiales. Inspección periódica y sistemática de las estructuras, con el propósito de evaluar la magnitud del daño, para proceder a su mantenimiento y reparación.

MR201: LIMPIEZA DE CUNETAS

1 **Descripción**
Consiste en el retiro y posterior eliminación del material acumulado o sedimentado, alojado en las cunetas, que pueden ser basuras y/o material desprendido de los taludes, que obstruyen el normal flujo del agua, utilizando herramientas manuales.

2 **Objetivo.**
Lograr el adecuado funcionamiento de las cunetas.

3 **Materiales**
No requiere materiales.

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: carretillas, lampas, picos, barreta, señales de seguridad.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Limpiar, retirar y trasladar hacia los DME los materiales (tierra, piedra ovegetación depositadas sobre la cuneta).
3. Verificar que las cunetas recuperen su sección transversal original (Área hidráulica y pendiente).
4. Eliminar el material de manera tal de no alterar el entorno, evitando provocar daños a los taludes y terrenos aledaños al camino.
5. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6. **Indicador de comprobación**
Deberán permanecer siempre limpias, conservando sus dimensiones originales de diseño y pendientes mínimas.

7. **Tolerancia**
Material sedimentado: máximo 25% del área de la sección transversal.

8. **Respuesta**
Un día

9. **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10. **Medición**
La unidad de medida es el metro (m) con aproximación a la décima.

11. **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

77

MR202: LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS

1 **Descripción**
Consiste en el retiro y posterior eliminación de todo tipo de material o residuo que obstruya el libre flujo del agua a través de la alcantarilla, utilizando herramientas manuales.

2 **Objetivo.**
Lograr el adecuado funcionamiento de la alcantarilla.

3 **Materiales**
Por lo general, no se requiere materiales.

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: carretilla, lampas, machete, baldes, picos, barreta, rastrillo, señales de seguridad.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Extraer los materiales y residuos colmatados en el interior de la alcantarilla.
3. Cargar y transportar en carretillas el material de desecho, eliminándolo a los DME o en lugares alejados de cualquier curso de agua; siempre que no afecten terrenos de cultivo, vivienda, etc.
4. Eliminar el material de manera que no altere el entorno, evitando provocar daños a los taludes y terrenos aledaños al camino.
5. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6. **Indicador de comprobación**
Permanecer siempre limpias.

7. **Tolerancia**
Material sedimentado: Máximo 20% del área de la sección transversal.

8. **Respuesta**
Tres (3) días

9. **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10. **Medición**
La medida es la unidad.

11. **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

MR203: LIMPIEZA DE BADÉN

1 **Descripción**
Consiste en el retiro y posterior eliminación de materiales o residuos que obstruyan el libre flujo del agua a través del badén, siendo un trabajo que se realiza en forma mecánica o manualmente.

2 **Objetivo**
Lograr el adecuado funcionamiento del badén.

3 **Materiales**
No se requieren materiales.

4 **Equipos y herramientas**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Carretilla, lampas, picos, barretas, baldes, rastrillo, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**

El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Limpiar el cauce del badén, eliminando el material sedimentado.
3. Cargar y transportar en carretillas el material de desecho, eliminándolo a los DME o en lugares alejados de cualquier curso de agua, siempre que no afecten terrenos de cultivo, viviendas, etc.
4. Si existiera erosión natural en los extremos del badén, sembrar gramíneas o pastos que servirán de juntas entre el badén y el terreno natural.
5. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6. **Indicador de comprobación**

No deben existir obstáculos ni material sedimentado sobre la superficie del badén.

7. **Tolerancia**

Material sedimentado: Máximo 30% de la superficie.

8. **Respuesta**

Cuatro (4) días

9. **Aceptación de los trabajos**

Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10. **Medición**

La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) con aproximación a la décima.

11. **Pago**

Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

MR204: LIMPIEZA DE ZANJAS DE CORONACIÓN

1. **Descripción**

Consiste en el retiro y posterior eliminación de materiales sedimentados o caídos del talud adyacente, obstruyendo el flujo del agua proveniente de las lluvias.

2. **Objetivo.**

Lograr el adecuado funcionamiento de las zanjas de coronación.

3. **Materiales**

No se requiere materiales.

4. **Equipos y herramientas**

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Lampas, picos, barretas, carretillas, rastrillo y otros.

5. **Procedimiento de ejecución**

El procedimiento general es el siguiente:

1. Limpiar las zanjas de coronación, eliminando el material sedimentado en los DME o en lugares que no afecten terrenos de cultivo, viviendas, etc.
2. Verificar que la zanja de coronación haya recuperado su sección transversal original (área hidráulica y pendiente).
3. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6. **Indicador de comprobación**

Permanecer siempre limpias.

7. **Tolerancia**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Material sedimentado: Máximo 30% del área de la sección transversal.

8. **Respuesta**
   Cuatro (4) días
9. **Aceptación de los trabajos**
   Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
10. **Medición**
    La unidad de medida es el metro (m) con aproximación a la décima.
11. **Pago**
    Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

MR205: LIMPIEZA DE PONTONES

1 **Descripción**
Consiste en limpiar partes visibles del pontón, tales como: tablero, estribos, barandas y elementos de drenaje y apoyo, con la finalidad de que las mismas, estén libres de basura, vegetación y materiales diversos.

2 **Objetivo**
Lograr el adecuado funcionamiento del pontón.

3 **Materiales**
Se requiere agua, detergentes y productos químicos

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: carretilla, lampas, picos, machete, sogas, baldes, escoba, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
   1. Colocar señales y elementos de seguridad.
   2. Realizar la limpieza de la calzada del ponton, incluyendo los elementos de drenaje, barandas, veredas y sardineles.
   3. Cargar y transportar en carretillas el material de desecho, eliminándolos a los DME o en lugares alejados de cualquier curso de agua; siempre que no afecten terrenos de cultivo, vivienda, etc.
   4. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
Permanecer siempre limpias.

7 **Tolerancia**
El pontón deberá permanecer siempre limpio.

8 **Respuesta**
Cinco (5) días

9 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La medida es la unidad.

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

74

MR206: ENCAUZAMIENTO DE PEQUEÑOS CURSOS DE AGUA

1 **Descripción**
Consiste en desviar los pequeños cursos de agua hacia las estructuras de drenaje, sean estas cunetas, zanjas de coronación, alcantarillas, badenes, etc.

2 **Objetivo.**
Evitar que los pequeños cursos de agua afecten la plataforma del camino.

3 **Materiales**
Tubos, piedras y otros.

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Lampas, picos, carretilla, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Limpiar las zanjas de encausamiento o construir las que fueran necesarias.
3. Donde sea necesario, colocar un tubo o revestir con piedras la sección excavada para el pase de agua.
4. Rellenar con material clasificado y apisonar hasta que quede debidamente compactado.
5. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6. **Indicador de comprobación**
No se permitirán desbordes (aniegos).

7. **Tolerancia**
Material sedimentado: Máximo 20% del área de la sección transversal.

8. **Respuesta**
Cinco (5) días

9. **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10. **Medición**
La unidad de medida es el metro (m) con aproximación a la décima.

11. **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

CAPÍTULO 300

CONTROL DE VEGETACIÓN

Corte y eliminación de maleza, hierbas, pequeños arbustos a ambos lados del camino, tal que permitan una visibilidad adecuada y brinde seguridad a los usuarios.

MR301: ROCE Y LIMPIEZA

1 **Descripción**
Consiste en el corte y posterior eliminación de la vegetación que crece a ambos lados de la carretera, obstaculizando la visibilidad del conductor.

2 **Objetivo**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Controlar el crecimiento de la vegetación.

3 **Materiales**
No se requieren materiales

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: carretilla, machetes, tijera podadora, hachas, serrucho, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Cortar la vegetación y raíces existentes en bermas, taludes y derecho de vía (hasta 3 metros a cada lado del borde de la calzada); la altura de la vegetación no sobrepasará los 30 cm, medidos desde el nivel del terreno natural.
3. El material procedente del roce será colocado dentro de los límites de derecho de vía. En ningún caso podrá ser depositado en la superficie de rodadura, accesos a viviendas, canales y zanjas. Al culminar la jornada de trabajo se eliminará el material en los DME.
4. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
La vegetación debe permanecer por debajo de 30 cm.

7 **Tolerancia**
Altura de la vegetación: Máximo 45 cm.

8 **Respuesta**
Cinco (5) días

9 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La unidad de medida es el metro cuadrado (m2) con aproximación a la décima.

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

CAPÍTULO 400

SEGURIDAD VIAL

Consiste en la conservación y/o reposición de señales verticales, horizontales, barreras de seguridad, guardavías y otros dispositivos, de manera que cumplan con las funciones para lo que fueron diseñadas.

MR401: CONSERVACIÓN DE LAS SEÑALES

1 **Descripción**
Consiste en mantener limpias y en buen estado todas las señales preventivas, informativas y postes kilométricos a lo largo del camino.

2 **Objetivo.**
Brindar al usuario una circulación segura proporcionándole información adecuada, confiable y oportuna en los sitios de peligro o de frecuencia de accidentes.

3 **Materiales**
Agua, pintura esmalte, thiner, lija y otros.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

72

4 **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Escobilla de fierro, brocha, wincha, franela, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Limpiar la señal con brocha, franela y agua.
3. En caso de que se encuentre deteriorada, limpiar con la escobilla de fierro toda la superficie que se desee recuperar.
4. Pintar la señal conservando el diseño original.
5. Retirar las señales y elementos de seguridad.

6 **Indicador de comprobación**
Señales limpias y en buen estado.

7 **Tolerancia**
Incumplimiento inferior a 1 señal por kilómetro.

8 **Respuesta**
1 mes

9 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La medida es la unidad.

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

CAPÍTULO 500

MEDIO AMBIENTE

Supervisar las obras específicas de prevención y mitigación ambiental.
Reforestación de zonas desforestadas dentro del área de influencia o derecho de vía.
Desarrollo de actividades de comunicación y capacitación a los usuarios de la vía y a la población en general, orientadas a la conservación del medio ambiente, en beneficio del mantenimiento de la vía.
Mantenimiento y utilización adecuada de los DME para el acondicionamiento de materiales provenientes de derrumbes, limpieza en general y otros.

MR501: REFORESTACIÓN

1 **Descripción**
Consiste en la plantación de especies nativas en aquellos lugares inestables, donde haya muy pocas o no existen plantas, con el fin de estabilizar los taludes.

2 **Objetivo**
Estabilización de los taludes y protección del medio ambiente.

3 **Materiales**
Plantas nativas (de preferencia).

4 **Equipos y herramientas**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: Lampas, azadones, carretilla, machetes, baldes, señales de seguridad y otros.

5 **Procedimiento de ejecución**

El procedimiento general es el siguiente:

1. Colocar señales y elementos de seguridad.
2. Transporte de plantones de las almacigueras hacia las zonas de reforestación.
3. Preparación del terreno.
4. Sembrar los plantones.
5. Retiro de señales y elementos de seguridad.
6. Regar periódicamente.

6 **Indicador de comprobación**

Taludes inestables reforestados.

7 **Tolerancia**

Zonas estables sin reforestar a lo largo del camino.

8 **Respuesta**

1 mes

9 **Aceptación de los trabajos**

Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**

La medida es la unidad.

11 **Pago**

Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

SECCIÓN 600

MR601: VIGILANCIA Y CONTROL

1 **Descripción**

Verificar permanentemente el estado del camino, detectando los hechos que puedan afectar su transitabilidad.

2 **Objetivo.**

Informar cualquier situación que pueda afectar la transitabilidad del camino.

3 **Materiales**

No aplica

4 **Equipos y herramientas**

Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: bicicletas u otros medios de transporte ligero.

5 **Procedimiento de ejecución**

El procedimiento general es el siguiente:

1. Inspeccionar y vigilar el camino por lo menos una vez a la semana, especialmente los días feriados.
2. Evitar las construcciones clandestinas que pudieran realizar los habitantes del lugar, así como los posibles deshechos que pudieran arrojarse dentro del Derecho de Vía.
3. Registrar en el cuaderno de mantenimiento rutinario la ocurrencia de los hechos e informar a las autoridades competentes para que notifique a las personas causantes del daño.

6 **Indicador de comprobación**

Anotación semanal de actividades realizadas u ocurrencias en el cuaderno de mantenimiento.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

7 **Tolerancia**
Incumplimiento no mayor a 15 días.
8 **Respuesta**
9 1 semana
10 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
11 **Medición**
La unidad de medida es el kilómetro (km).
12 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

CAPÍTULO 700

ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS
MR701: REPARACIÓN DE MUROS SECOS

1. **Descripción**
Consiste en el reacomodo, recolocación y/o remplazo de las piedras que forman el muro seco de manera tal que conforme una estructura que resista los empujes laterales a los que estará sometido.
2. **Objetivo.**
Mantener la estabilidad del muro, proporcionando seguridad al usuario de la vía.
3. **Materiales**
Piedras angulares y planas de cantera, material de relleno y agua.
4. **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: carretillas, barretas, palancas, combas, cinceles, balde, pison, lampa, pico, señales de seguridad y otros.
5. **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
   1. Colocar señales y elementos de seguridad.
   2. Extraer, preparar, cargar y transportar las piedras apropiadas de cantera hacia la zona en que se efectuará el trabajo.
   3. Demoler y desatar las áreas que encuentren dañadas.
   4. Si se observa zonas húmedas que desestabilizan la estructura, se dejará pequeños espacios para el filtro de agua.
   5. Cuando se obtenga una base firme y plana, empezar colocando piedras grandes y planas ayudándose de palancas.
   6. En la parte baja, el muro tendrá por lo menos 1 metro de ancho; a medida que vaya ganando altura, el ancho irá disminuyendo hasta alcanzar los 40 cm en la coronación. Si el terreno lo permite puede hacerse gradas hacia fuera para que el muro tenga mayor estabilidad.
   7. Terminada la colocación de las piedras, se rellenarán los espacios con arena y luego con afirmado hasta llegar a la altura de la rasante.
   8. Retirar las señales y elementos de seguridad.
6 **Indicador de comprobación**
No se permiten muros en mal estado que no puedan ofrecer la suficiente estabilidad a los taludes y/o plataforma de la carretera.
7 **Tolerancia**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Menos de 5 m de muro en mal estado en un 1 kilómetro de carretera.

8 **Respuesta**
Dos (2) días

9 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.

10 **Medición**
La unidad de medida es el metro cúbico (m3) con aproximación a la décima.

11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

MR702: REPARACIÓN DE PONTONES

1. **Descripción**
Consiste en la ejecución de reparaciones menores que restablezcan las características originales de la estructura, especialmente de los elementos del tablero.
2. **Objetivo**
Mantener el pontón en buen estado.
3. **Materiales**
Por lo general se requiere: Madera tornillo, acero corrugado, alambre, clavos, pernos y otros.
4. **Equipos y herramientas**
Por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: lampas, martillos, serruchos, señales de seguridad y otros.
5. **Procedimiento de ejecución**
El procedimiento general es el siguiente:
   1. Colocar señales y elementos de seguridad; si es necesario, restringir el paso de los vehículos por el pontón.
   2. Observar Corregir el estado del entablado, amarres y pernos.
   3. Reparar los elementos que se encuentren en mal estado como huellas, pernos, apoyos, etc.
   4. Retirar las señales y elementos de seguridad.
6 **Indicador de comprobación**
Pontones en buen estado.
7 **Tolerancia**
Deberá estar en buen estado
8 **Respuesta**
Dos (2) días
9 **Aceptación de los trabajos**
Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
10 **Medición**
La medida es la unidad.
11 **Pago**
Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

CAPÍTULO 101

SUB – ACTIVIDADES
Verificar permanentemente el estado del camino detectando cualquier hecho que pueda afectar la transitabilidad.

MR101.01 TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA

1. **Descripción**
   Consiste en la extracción, apilamiento, carguío y transporte de material seleccionado de cantera para el bacheo del camino. El material deberá tener características similares a los del camino.
2. **Objetivo**
   Proporcionar material de cantera para el bacheo del camino.
3. **Materiales**
4. **Equipos y herramientas**
   Por lo general son los siguientes: camión volquete o similar, zaranda manual, lampas, picos y otros.
5. **Procedimiento de ejecución**
   El procedimiento general es el siguiente:
   1. Extraer y apilar el material seleccionado.
   2. Cargar al vehículo el material.
   3. Transportar el material de cantera al lugar de trabajo.
   4. Depositar el material en lugares que no interfieran con la circulación de los vehículos, peatones o animales; ni afecten viviendas, terrenos de cultivo, canales, acequias o cualquier curso de agua.
   5. Desde estos puntos los trabajadores transportarán el material de cantera en carretillas hasta los lugares donde se realizará el bacheo.
6. **Indicador de comprobación**
   Se deberá acopiar material de cantera a lo largo del camino sin interferir con la circulación de vehículos, peatones o animales; ni afectar viviendas, terrenos de cultivo, canales, acequias o cursos de agua.
7. **Tolerancia**
   No aplica
8. **Respuesta**
   No aplica
9. **Aceptación de los trabajos**
   Se aceptará los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
10. **Medición**
    La unidad de medida es el metro cúbico (m3). con aproximación a la décima.
11. **Pago**
    Se pagará según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

MR101.02 TRANSPORTE DE AGUA

Consiste en el carguío y transporte de agua desde la fuente de abastecimiento hasta el lugar de trabajo. El agua deberá ser limpia y libre de impurezas.

1. **Descripción:**
   Consiste en la extracción, carguío y transporte de agua, desde las quebradas, riachuelos, acequias o ríos u otras fuentes hasta los lugares en los que se ejecutara el trabajo.
2. **Objetivo:**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Suministrar el agua para el uso respectivo.

3. **Materiales**
   No aplica
4. **Equipos y herramientas**
   por lo general, los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad son: camión cisterna o similar, carretillas, cilindros, baldes y otros.
5. **Procedimiento de ejecución:**
   El procedimiento general es el siguiente:
   1. Ubicar las fuentes de agua en las zonas próximas al lugar en que se ejecutan los trabajos.
   2. Verificar que el agua se encuentre libre de impurezas.
   3. Extraer y transportar el agua hasta el lugar en que se ejecutan los trabajos.
6. **Indicador de comprobación:**
   Se deberá acopiar agua en zonas próximas al lugar en que se ejecutan los trabajos.
7. **Aceptación de los trabajos:**
   Se aceptarán los trabajos cuando se compruebe que se han ejecutado a satisfacción.
8. **Medición:**
   La unidad de medida es el metro cubico (m3) con aproximación a la décima.
9. **Respuesta:**
   No aplica
10. **Tolerancia:**
    No aplica
11. **Pago:**
    Se pagra según el precio unitario del contrato o del cumplimiento del indicador de conservación o del indicador de nivel de servicio.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

3. TIPOLOGÍA DE CAMINOS

Para determinar la tipología de cada km del tramo, se determina en función a 4 factores relacionados con las características físicas de la vía.

3.1. RELIEVE (FRE); PENDIENTES Y TALUDES.

COMPONENTES DEL FACTOR DE RELIEVE (FRE)

Tramo : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
Longitud : 22.30 KM

CALCULO DE LA PENDIENTE PROMEDIO

KM: Del 0 al 1

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
0+000.	0+100.	100.00	13.30	1,330.000
0+100.	0+200.	100.00	10.80	1,080.000
0+200.	0+300.	100.00	6.70	670.000
0+300.	0+400.	100.00	5.60	560.000
0+400.	0+500.	100.00	4.70	470.000
0+500.	0+600.	100.00	3.00	300.000
0+600.	0+700.	100.00	7.10	710.000
0+700.	0+800.	100.00	10.90	1,090.000
0+800.	0+900.	100.00	12.60	1,260.000
0+900.	1+000.	100.00	10.40	1,040.000
		1,000.00		8,510.000

$$\text{Pend.} = \frac{8{,}510.000}{1{,}000.00} = 8.51\ \%$$

CALCULO DEL INDICE DE ESTABILIDAD DEL TALUD

KM: Del 0 al 1

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
0+000.	1+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

$$\text{IET} = \frac{1}{1} = 1.00$$

KM: Del 1 al 2

Progresiva	Long.	Pend.	Pend.xLong.

KM: Del 1 al 2

Progresiva	Talud	Tipo de	Estabil

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Inicio	Término		%	
1+000.	0+100.	-900.00	10.70	-9,630.000
0+100.	1+200.	1100.00	14.20	15,620.000
1+200.	1+300.	100.00	8.40	840.000
1+300.	1+400.	100.00	14.30	1,430.000
1+400.	1+500.	100.00	19.70	1,970.000
1+500.	1+600.	100.00	3.90	390.000
1+600.	1+700.	100.00	10.00	1,000.000
1+700.	1+800.	100.00	15.10	1,510.000
1+800.	1+900.	100.00	21.90	2,190.000
1+900.	2+000.	100.00	14.00	1,400.000
		1,000.00		16,720.000

Inicio	Término	h (ml)	Material	del talud
1+000.	2+000.	2.50	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 16,720.00 / 1,000.00 = **16.72** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 2 al 3

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
2+000.	2+100.	100.00	1.1	110.000
2+100.	2+200.	100.00	8.40	840.000
2+200.	2+300.	100.00	4.90	490.000
2+300.	2+400.	100.00	12.60	1,260.000
2+400.	2+500.	100.00	18.7	1,870.000
2+500.	2+600.	100.00	19.9	1,990.000
2+600.	2+700.	100.00	10.00	1,000.000
2+700.	2+800.	100.00	4.90	490.000
2+800.	2+900.	100.00	11.10	1,110.000
2+900.	3+000.	100.00	12.70	1,270.000
		1,000.00		10,430.000

KM: Del 2 al 3

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
2+000.	2+480.	3.50	MS	3
2+480.	3+000.	2.50	MS	1
			TOTAL	4

Pend. = 10,430.00 / 0 = [ ] %

IET = 4 = **2.00**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

1,000.00 | 10.43 | 2 |

KM: Del 3 al 4

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
3+000.	3+100.	100.00	18.80	1,880.000
3+100.	3+200.	100.00	0.50	50.000
3+200.	3+300.	100.00	3.00	300.000
3+300.	3+400.	100.00	15.90	1,590.000
3+400.	3+500.	100.00	7.10	710.000
3+500.	3+600.	100.00	15.00	1,500.000
3+600.	3+700.	100.00	6.60	660.000
3+700.	3+800.	100.00	14.10	1,410.000
3+800.	3+900.	100.00	12.50	1,250.000
3+900.	4+000.	100.00	4.80	480.000
		1,000.00		9,830.000

KM: Del 3 al 4

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
3+000.	3+390.	2.50	MS	1
3+390.	3+860.	1.70	MS	1
3+860.	4+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	3

Pend. = 9,830.000 / 1,000.00 = **9.83** %

IET = 3 / 3 = **1.00**

KM: Del 4 al 5

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
4+000.	4+100.	100.00	20.4	2,040.000
4+100.	4+200.	100.00	11.3	1,130.000
4+200.	4+300.	100.00	2.4	240.000
4+300.	4+400.	100.00	10.5	1,050.000
4+400.	4+500.	100.00	17.1	1,710.000
4+500.	4+600.	100.00	4.1	410.000
4+600.	4+700.	100.00	4.4	440.000
4+700.	4+800.	100.00	10.7	1,070.000
4+800.	4+900.	100.00	4.5	450.000
4+900.	5+000.	100.00	6.50	650.000
		1,000.00		9,190.000

KM: Del 4 al 5

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
4+000.	5+000.	3.50	MS	3
			TOTAL	3

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Diaz
JEFE DE OPERACIONES

Pend. = 9,190.000 / 1,000.00 = **9.19** %

IET = 3 / 1 = **3.00**

KM: Del 5 al 6

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
5+000.	5+100.	100.00	15.20	1,520.000
5+100.	5+200.	100.00	15.10	1,510.000
5+200.	5+300.	100.00	9.10	910.000
5+300.	5+400.	100.00	12.00	1,200.000
5+400.	5+500.	100.00	8.50	850.000
5+500.	5+600.	100.00	13.30	1,330.000
5+600.	5+700.	100.00	15.40	1,540.000
5+700.	5+800.	100.00	3.60	360.000
5+800.	5+900.	100.00	22.20	2,220.000
5+900.	6+000.	100.00	2.20	220.000
		1,000.00		11,660.000

KM: Del 5 al 6

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
5+000.	6+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 11,660.000 / 1,000.00 = **11.66** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 6 al 7

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
6+000.	6+100.	100.00	3.30	330.000
6+100.	6+200.	100.00	17.20	1,720.000
6+200.	6+300.	100.00	15.00	1,500.000
6+300.	6+400.	100.00	6.00	600.000
6+400.	6+500.	100.00	7.10	710.000
6+500.	6+600.	100.00	12.20	1,220.000
6+600.	6+700.	100.00	6.80	680.000
6+700.	6+800.	100.00	4.70	470.000
6+800.	6+900.	100.00	7.60	760.000
6+900.	7+000.	100.00	3.10	310.000

KM: Del 6 al 7

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
6+000.	7+000.	3.00	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jose Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

6

		1,000.00		8,300.000		TOTAL	1

Pend. = 8,300.000 / 1,000.00 = **8.30** % IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 7 al 8

Progresiva		Long.	Pend. %	Pend.xLong.
Inicio	Término			
7+000.	7+100.	100.00	11.20	1,120.000
7+100.	7+200.	100.00	9.50	950.000
7+200.	7+300.	100.00	1.90	190.000
7+300.	7+400.	100.00	8.70	870.000
7+400.	7+500.	100.00	9.40	940.000
7+500.	7+600.	100.00	8.30	830.000
7+600.	7+700.	100.00	2.40	240.000
7+700.	7+800.	100.00	5.00	500.000
7+800.	7+900.	100.00	4.90	490.000
7+900.	8+000.	100.00	3.70	370.000
		1,000.00		6,500.000

KM: Del 7 al 8

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
7+000.	8+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 6,500.000 / 1,000.00 = **6.50** % IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 8 al 9

Progresiva		Long.	Pend. %	Pend.xLong.
Inicio	Término			
8+000.	8+100.	100.00	5.30	530.000
8+100.	8+200.	100.00	8.70	870.000
8+200.	8+300.	100.00	6.80	680.000
8+300.	8+400.	100.00	5.40	540.000
8+400.	8+500.	100.00	5.90	590.000
8+500.	8+600.	100.00	10.50	1,050.000
8+600.	8+700.	100.00	12.60	1,260.000
8+700.	8+800.	100.00	8.00	800.000
8+800.	8+900.	100.00	4.80	480.000
8+900.	9+000.	100.00	15.70	1,570.000
		1,000.00		8,370.000

KM: Del 8 al 9

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
8+000.	9+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

61

Pend. = 8,370.000 / 1,000.00 = **8.37** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 9 al 10

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
9+000.	9+100.	100.00	7.20	720.000
9+100.	9+200.	100.00	9.10	910.000
9+200.	9+300.	100.00	12.60	1,260.000
9+300.	9+400.	100.00	15.00	1,500.000
9+400.	9+500.	100.00	5.00	500.000
9+500.	9+600.	100.00	4.30	430.000
9+600.	9+700.	100.00	11.80	1,180.000
9+700.	9+800.	100.00	2.60	260.000
9+800.	9+900.	100.00	14.50	1,450.000
9+900.	10+000.	100.00	10.50	1,050.000
		1,000.00		9,260.000

KM: Del 9 al 10

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
9+000.	10+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 9,260.000 / 1,000.00 = **9.26** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 10 al 11

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
10+000.	10+100.	100.00	2.6	260.000
10+100.	10+200.	100.00	9.10	910.000
10+200.	10+300.	100.00	9.00	900.000
10+300.	10+400.	100.00	20.90	2,090.000
10+400.	10+500.	100.00	5.40	540.000
10+500.	10+600.	100.00	20.10	2,010.000
10+600.	10+700.	100.00	4.10	410.000
10+700.	10+800.	100.00	9.90	990.000
10+800.	10+900.	100.00	1.40	140.000
10+900.	11+000.	100.00	1.10	110.000

KM: Del 10 al 11

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
10+000.	11+000.	3.00	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

60

		1,000.00		8,360.000

				TOTAL	1

Pend. = 8,360.000 / 1,000.00 = **8.36** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del **11** al **12**

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
11+000.	11+100.	100.00	4.80	480.000
11+100.	11+200.	100.00	5.30	530.000
11+200.	11+300.	100.00	8.40	840.000
11+300.	11+400.	100.00	12.30	1,230.000
11+400.	11+500.	100.00	3.70	370.000
11+500.	11+600.	100.00	5.50	550.000
11+600.	11+700.	100.00	7.60	760.000
11+700.	11+800.	100.00	15.10	1,510.000
11+800.	11+900.	100.00	5.60	560.000
11+900.	12+000.	100.00	9.20	920.000
		1,000.00		7,750.000

KM: Del **11** al **12**

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
11+000.	12+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 7,750.000 / 1,000.00 = **7.75** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del **12** al **13**

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
12+000.	12+100.	100.00	3.5	350.000
12+100.	12+200.	100.00	17.2	1,720.000
12+200.	12+300.	100.00	15.10	1,510.000
12+300.	12+400.	100.00	8.2	820.000
12+400.	12+500.	100.00	10.9	1,090.000
12+500.	12+600.	100.00	18.4	1,840.000
12+600.	12+700.	100.00	8.90	890.000
12+700.	12+800.	100.00	3.5	350.000
12+800.	12+900.	100.00	12.6	1,260.000
12+900.	13+000.	100.00	10.70	1,070.000

KM: Del **12** al **13**

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
12+000.	13+000.	3.00	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Diaz
JEFE DE OPERACIONES

59

		0.00		0.000			
		1,000.00		10,900.000		TOTAL	1

Pend. = 10,900.000 / 1,000.00 = **10.90** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 13 al 14

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
13+000.	13+100.	100.00	9.40	940.000
13+100.	13+200.	100.00	0.20	20.000
13+200.	13+300.	100.00	0.20	20.000
13+300.	13+400.	100.00	6.90	690.000
13+400.	13+500.	100.00	18.20	1,820.000
13+500.	13+600.	100.00	19.10	1,910.000
13+600.	13+700.	100.00	16.30	1,630.000
13+700.	13+800.	100.00	5.20	520.000
13+800.	13+900.	100.00	4.00	400.000
13+900.	14+000.	100.00	10.60	1,060.000
		1,000.00		9,010.000

KM: Del 13 al 14

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
13+000.	13+800.	3.00	MS	1
13+800.	14+000.	2.50	MS	1
			TOTAL	2

Pend. = 9,010.000 / 1,000.00 = **9.01** %

IET = 2 / 2 = **1.00**

KM: Del 14 al 15

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
14+000.	14+100.	100.00	14.10	1,410.000
14+100.	14+200.	100.00	2.80	280.000
14+200.	14+300.	100.00	0.50	50.000
14+300.	14+400.	100.00	6.30	630.000
14+400.	14+500.	100.00	2.70	270.000
14+500.	14+600.	100.00	6.00	600.000
14+600.	14+700.	100.00	2.00	200.000
14+700.	14+800.	100.00	4.00	400.000

KM: Del 14 al 15

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
14+000.	15+000.	2.50	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jobo Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

14+800.	14+900.	100.00	0.20	20.000
14+900.	15+000.	100.00	15.00	1,500.000
		1,000.00		5,360.000

			TOTAL	1

$$\text{Pend.} = \frac{5{,}360.000}{1{,}000.00} = 5.36\ \%$$

$$\text{IET} = \frac{1}{1} = 1.00$$

KM: Del 15 al 16

Progresiva		Long.	Pend.	Pend.xLong.
Inicio	Término		%	
15+000.	15+100.	100.00	12.20	1,220.000
15+100.	15+200.	100.00	10.80	1,080.000
15+200.	15+300.	100.00	4.00	400.000
15+300.	15+400.	100.00	13.20	1,320.000
15+400.	15+500.	100.00	14.80	1,480.000
15+500.	15+600.	100.00	4.50	450.000
15+600.	15+700.	100.00	5.90	590.000
15+700.	15+800.	100.00	10.20	1,020.000
15+800.	15+900.	100.00	6.70	670.000
15+900.	16+000.	100.00	3.90	390.000
		1,000.00		8,620.000

KM: Del 15 al 16

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
15+000.	16+000.	2.50	MS	1
			TOTAL	1

$$\text{Pend.} = \frac{8{,}620.000}{1{,}000.00} = 8.62\ \%$$

$$\text{IET} = \frac{1}{1} = 1.00$$

KM: Del 16 al 17

Progresiva		Long.	Pend.	Pend.xLong.
Inicio	Término		%	
16+000.	16+100.	100.00	7.50	750.000
16+100.	16+200.	100.00	0.30	30.000
16+200.	16+300.	100.00	3.10	310.000
16+300.	16+400.	100.00	9.30	930.000
16+400.	16+500.	100.00	0.80	80.000
16+500.	16+600.	100.00	0.50	50.000

KM: Del 16 al 17

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
16+000.	16+400.	2.50	MS	1
16+400.	17+000.	1.00	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

16+600.	16+700.	100.00	2.00	200.000
16+700.	16+800.	100.00	5.70	570.000
16+800.	16+900.	100.00	2.00	200.000
16+900.	17+000.	100.00	5.30	530.000
		1,000.00		3,650.000

			TOTAL	2

Pend. = 3,650.000 / 1,000.00 = **3.65** %

IET = 2 / 2 = **1.00**

KM: Del 17 al 18

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
17+000.	17+100.	100.00	5.10	510.000
17+100.	17+200.	100.00	3.50	350.000
17+200.	17+300.	100.00	5.10	510.000
17+300.	17+400.	100.00	5.50	550.000
17+400.	17+500.	100.00	2.00	200.000
17+500.	17+600.	100.00	8.70	870.000
17+600.	17+700.	100.00	4.10	410.000
17+700.	17+800.	100.00	1.20	120.000
17+800.	17+900.	100.00	9.20	920.000
17+900.	18+000.	100.00	8.10	810.000
		1,000.00		5,250.000

KM: Del 17 al 18

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
17+000.	17+300.	1.80	MS	1
17+300.	18+000.	2.00	MS	1
			TOTAL	2

Pend. = 5,250.000 / 1,000.00 = **5.25** %

IET = 2 / 2 = **1.00**

KM: Del 18 al 19

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Long.	Pend. %	Pend.xLong.
18+000.	18+100.	100.00	11.00	1,100.000
18+100.	18+200.	100.00	14.00	1,400.000
18+200.	18+300.	100.00	15.60	1,560.000
18+300.	18+400.	100.00	9.10	910.000
18+400.	18+500.	100.00	5.50	550.000
18+500.	18+600.	100.00	3.00	300.000

KM: Del 18 al 19

Progresiva Inicio	Progresiva Término	Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
18+000.	19+000.	3.50	MS	3

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

56

18+600.	18+700.	100.00	5.20	520.000
18+700.	18+800.	100.00	6.00	600.000
18+800.	18+900.	100.00	11.00	1,100.000
18+900.	19+000.	100.00	11.00	1,100.000
		1,000.00		9,140.000

			TOTAL	3

Pend. = $\frac{9,140.000}{1,000.00}$ = **9.14** %

IET = $\frac{3}{1}$ = **3.00**

KM: Del **19** al **20**

Progresiva		Long.	Pend. %	Pend.xLong.
Inicio	Término			
19+000.	19+100.	100.00	11.00	1,100.000
19+100.	19+200.	100.00	12.10	1,210.000
19+200.	19+300.	100.00	12.20	1,220.000
19+300.	19+400.	100.00	11.00	1,100.000
19+400.	19+500.	100.00	13.00	1,300.000
19+500.	19+600.	100.00	20.10	2,010.000
19+001.	19+700.	699.00	5.00	3,495.000
19+700.	19+800.	100.00	7.80	780.000
19+800.	19+900.	100.00	9.10	910.000
19+900.	20+000.	100.00	10.00	1,000.000
		1,599.00		14,125.000

KM: Del **19** al **20**

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
19+000.	20+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = $\frac{14,125.000}{1,599.00}$ = **8.83** %

IET = $\frac{1}{1}$ = **1.00**

KM: Del **20** al **21**

Progresiva		Long.	Pend. %	Pend.xLong.
Inicio	Término			
20+000.	20+100.	100.00	11.00	1,100.000

KM: Del **20** al **21**

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
20+000.	21+000.	3.00	MS	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

20+100.	20+200.	100.00	14.00	1,400.000
20+200.	20+300.	100.00	15.60	1,560.000
20+300.	20+400.	100.00	9.10	910.000
20+400.	20+500.	100.00	11.00	1,100.000
20+500.	20+600.	100.00	5.60	560.000
20+600.	20+700.	100.00	12.00	1,200.000
20+700.	20+800.	100.00	9.00	900.000
20+800.	20+900.	100.00	10.00	1,000.000
20+900.	21+000.	100.00	14.00	1,400.000
		1,000.00		11,130.000

		TOTAL	1

Pend. = 11,130.00 / 1,000.00 = **11.13** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

KM: Del 21 al 22

Progresiva		Long.	Pend.	Pend.xLong.
Inicio	Término		%	
21+000.	21+100.	100.00	11.00	1,100.000
21+100.	21+200.	100.00	14.00	1,400.000
21+200.	21+300.	100.00	15.60	1,560.000
21+300.	21+400.	100.00	9.10	910.000
21+400.	21+500.	100.00	9.00	900.000
21+500.	21+600.	100.00	5.60	560.000
21+600.	21+700.	100.00	10.10	1,010.000
21+700.	21+800.	100.00	11.00	1,100.000
21+800.	21+900.	100.00	8.10	810.000
21+900.	22+000.	100.00	7.20	720.000
22+000.	22+100.	100.00	6.20	620.000
		1,100.00		10,690.000

KM: Del 21 al 22

Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
21+000.	22+000.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = 10,690.00 / 1,100.00 = **9.72** %

IET = 1 / 1 = **1.00**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

5

KM: Del 22 al 23				
Progresiva		Long.	Pend. %	Pend.xLong.
Inicio	Término			
22+000.	22+100.	100.00	5.00	500.000
22+100.	22+200.	100.00	7.20	720.000
22+200.	22+300.	100.00	9.20	920.000
		300.00		2,140.000

KM: Del 22 al 23				
Progresiva		Talud h (ml)	Tipo de Material	Estabil del talud
Inicio	Término			
22+000.	22+300.	3.00	MS	1
			TOTAL	1

Pend. = $\frac{2,140.000}{300.00}$ = **7.13** %

IET = $\frac{1}{1}$ = **1.00**

3.2. DRENAJE (FDR); N° OBRAS DE ARTE Y PRECIPITACIÓN.

INDICE DE OBRAS DE DRENAJE (IOD) E INDICE DE PRECIPITACION ANUAL (IPLU)

Tramo : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
Longitud : 22.30 KM

INDICE DE OBRAS DE DRENAJE (IOD)

KM	TIPO DE OBRA DE DRENAJE						IOD
	Badén	Alcant.	Ptes	Pontones	Tajeas	Total	
0 - 1	-	2	-	-	-	2	1
1 - 2	-	4	-	-	-	4	2
2 - 3	4	2	-	-	-	6	3
3 - 4	1	1	-	-	-	2	1
4 - 5	2	2	-	-	-	4	2
5 - 6	2	2	-	-	-	4	2
6 - 7	1	1	-	-	-	2	1
7 - 8	2	2	-	-	-	4	2
8 - 9	-	-	-	-	-	0	1
9 - 10	1	-	-	-	-	1	1
10 - 11	-	1	-	-	-	1	1
11 - 12	-	2	-	-	-	2	1
12 - 13	1	2	-	-	-	3	2
13 - 14	-	-	-	-	-	0	1

INDICE DE PRECIPITACION ANUAL (IPLU)

KM	Precipit (mm/año)	IPLU
0 - 1	46.53	1
1 - 2	46.53	1
2 - 3	46.53	1
3 - 4	46.53	1
4 - 5	46.53	1
5 - 6	46.53	1
6 - 7	46.53	1
7 - 8	46.53	1
8 - 9	46.53	1
9 - 10	46.53	1
10 - 11	46.53	1
11 - 12	46.53	1
12 - 13	46.53	1
13 - 14	46.53	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

14 - 15	1	1	-	1	-	3	2
15 - 16	-	-	-	-	-	0	1
16 - 17	-	2	-	-	-	2	1
17 - 18	-	-	-	-	-	0	1
18 - 19	2	1	-	-	-	3	2
19 - 20	-	2	-	-	-	2	1
20 - 21	-	5	-	-	-	5	3
21 - 22	1	4	-	-	-	5	3
22 - 23	-	1	-	-	-	1	1
	18	37	0	1	0	56	

14 - 15	46.53	1
15 - 16	46.53	1
16 - 17	46.53	1
17 - 18	46.53	1
18 - 19	46.53	1
19 - 20	46.53	1
20 - 21	46.53	1
21 - 22	46.53	1
22 - 23	46.53	1

3.3 CALZADA (FCA); ANCHO DEL CV.

FACTOR DE CALZADA (FCA)

Tramo : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

Longitud : 22.30 KM

KM	ANCHO PROMEDIO (m)	FCA
0 - 1	4.500	1
1 - 2	4.500	1
2 - 3	4.500	1
3 - 4	4.500	1
4 - 5	4.500	1
5 - 6	4.500	1
6 - 7	4.500	1
7 - 8	4.500	1
8 - 9	4.500	1
9 - 10	4.500	1
10 - 11	4.500	1
11 - 12	4.500	1
12 - 13	4.500	1
13 - 14	4.500	1
14 - 15	4.500	1
15 - 16	4.500	1
16 - 17	4.500	1
17 - 18	4.500	1
18 - 19	4.500	1
19 - 20	4.500	1
20 - 21	4.500	1
21 - 22	4.500	1
22 - 23	4.500	1

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

5

3.4. VEGETACIÓN (FVE); ÁREA DE ROCE

CALCULO DEL FACTOR DE VEGETACION (FVE)

Tramo : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
Longitud : 22.30 KM

KM	VEJETACION	Area de Roce (Ha/Km)	FVE
0 - 1	MODERADA	1.20	2
1 - 2	MODERADA	1.20	2
2 - 3	MODERADA	1.20	2
3 - 4	MODERADA	1.20	2
4 - 5	MODERADA	1.20	2
5 - 6	MODERADA	1.20	2
6 - 7	MODERADA	1.20	2
7 - 8	MODERADA	1.20	2
8 - 9	MODERADA	1.20	2
9 - 10	MODERADA	1.20	2
10 - 11	MODERADA	1.20	2
11 - 12	MODERADA	1.20	2
12 - 13	MODERADA	1.20	2
13 - 14	MODERADA	1.20	2
14 - 15	MODERADA	1.20	2
15 - 16	MODERADA	1.20	2
16 - 17	MODERADA	1.20	2
17 - 18	MODERADA	1.20	2
18 - 19	MODERADA	1.20	2
19 - 20	MODERADA	1.20	2
20 - 21	MODERADA	1.20	2
21 - 22	MODERADA	1.20	2
22 - 23	MODERADA	1.20	2

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

3.4 TIPOLOGÍA DEL CAMINO VECINAL.

CALCULO DE LA TIPOLOGIA

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
LONGITUD : 22.30 KM
PROV. : San Pablo
DISTRITO : San Bernardino
DEPTO. : Cajamarca

KILOMETRAJE	LONG	FACTORES																TIPOLOGIA		NIVEL DE SERVICIO
		RELIEVE 35%					DRENAJE 40%						CALZADA 10%		VEGETACION 15%		VALOR	TIPO	
		PEND. LONG. 33%		Est. Talud 67%	Calculo formula	FRE	Obras de Drenaje 33%		PRECIPITACION 67%		Calculo formula	FDR	ANCHO 100%	FCA	Ha/Km	FVE			
	KM	%	IPL	IET			# O.D.	IOD	(mm-año)	IPLU			(m)						
0 - 1	1	8.51	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
1 - 2	1	16.72	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
2 - 3	1	10.43	3	2.00	2.33	2.00	6	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2	1.90	II	B
3 - 4	1	9.83	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
4 - 5	1	9.19	3	3.00	3.00	3.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.85	II	B
5 - 6	1	11.66	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
6 - 7	1	8.30	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
7 - 8	1	6.50	3	1.00	1.66	2.00	4	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
8 - 9	1	8.37	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
9 - 10	1	9.26	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
10 - 11	1	8.36	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
11 - 12	1	7.75	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
12 - 13	1	10.90	3	1.00	1.66	2.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
13 - 14	1	9.01	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
14 - 15	1	5.36	2	1.00	1.33	1.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.15	I	B
15 - 16	1	8.62	3	1.00	1.66	2.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
16 - 17	1	3.65	2	1.00	1.33	1.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.15	I	B
17 - 18	1	5.25	2	1.00	1.33	1.00	0	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.15	I	B
18 - 19	1	9.14	3	1.00	1.66	2.00	3	2	46.53	1	1.3	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
19 - 20	1	8.83	3	1.00	1.66	2.00	2	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
20 - 21	1	11.13	3	1.00	1.66	2.00	5	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2	1.90	II	B
21 - 22	1	9.72	3	1.00	1.66	2.00	5	3	46.53	1	1.7	2	4.50	1	1.20	2	1.90	II	B
22 - 22.3	0.3	7.13	3	1.00	1.66	2.00	1	1	46.53	1	1.0	1	4.50	1	1.20	2	1.50	I	B
TOTAL	22.300	KM																	

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chuquiruni Díaz
JEFE DE OPERACIONES

4. INVENTARIO VIAL (FORMATO N° 6)

Inventario Vial

(1)	Camino	: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	(8)	Ancho de Calzada	: 4.50 m
(2)	Longitud	: 22.300 KM	(9)	N° Vehiculos Pesados	: 20
(3)	Contratista	:		N° Vehiculos Ligeros	: 30
(4)	Departamento	: Cajamarca	(10)	Estado Sup. Rodadura	: BUENO
(5)	Provincia	: San Pablo	(11)	Espesor del pavimento	: 15 cm
(6)	Distrito	: san bernardino	(12)	Categoría del camino	: Vecinal
(7)	Sector Evaluado	: Km 00+000 - Km 22+300 km	(13)	Vías Conectoras	: 2

N°	Progresiva (km)		Descripción	Sección		Longitud	Acceso	Lado	Características		Observaciones
				Altura (m)	Ancho (m)	(m)	(km)				
	(14)		(15)	(16)		(17)	(18)	(19)	(20)		(21)
01	00+000		HITO						Hito Concreto Armado		Emp. PE 08 A (Hito en buen estado)
02	00+000	00+001	ALCANTARILLA					Izquierda	Concreto Armado		Colmatada. Cabezal derecho en mal estado.
03	00+000	00+200	CUNETA	0.30	0.50	200.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
04	00+000	00+260	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado		Colmatada. Cabezal derecho en mal estado.
05	00+200	00+583	CUNETA	0.30	0.50	383.00		Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado
06	00+660	00+660	CP. ZAPOTAL						CP. ZAPOTAL		
07	00+583	01+000	CUNETA	0.30	0.50	417.00		Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado

Ing. Edinson Joao Chiochón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

08	01+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
09	00+000	01+040	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
10	01+040	01+820	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
11	00+000	01+925	ALCANTARILLA	0.80	0.80			Derecha	Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
12	00+720	01+925	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
13	01+000	02+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Derecha	TIERRA	Para limpieza en regular estado
14	02+000		HITO					Derecha	Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
15	02+000	02+020	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica	Limpia, en buen estado
16	02+020	02+130	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Izquierda	Plancha Metalica	Limpia, en buen estado
17	02+130	02+360	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica	Para limpieza en regular estado
18	02+360	02+337	ALCANTARILLA	0.80	0.80			Derecha	Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
19	02+377	02+382	BADEN	0.2	4.5	5.00		Derecha	Concreto ciclopeo	Para limpieza en regular estado
20	02+536	02+541	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En regular estado
21	02+645	02+650	BADEN	0.2	4.5	5.00		Izquierda	Concreto ciclopeo	Para limpieza en regular estado
22	00+000	02+700	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
23	02+000	02+770	CUNETA	0.30	0.50	770.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
24	02+789	02+794	BADEN	0.2	4.5	5.00		Izquierda	Concreto ciclopeo	Para limpieza en regular estado
25	02+794	02+980	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica	Limpia, en buen estado
26	02+770	03+000	CUNETA	0.30	0.50	230.00		Derecha	TIERRA	Para limpieza en regular estado
27	03+000		HITO					Derecha	Hito Concreto Armado	Hito en buen estado

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao CHUCHON DIAZ
JEFE DE OPERACIONES

28	03+000	03+210	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Izquierda	Plancha Metalica	Para limpieza en regular estado
29	03+210	03+215	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En mal estado.
30	03+015	03+340	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
31	03+000	03+500	CUNETA	0.30	0.50	500.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
32	03+500	04+000	CUNETA	0.30	0.50	500.00		Derecha	TIERRA	Para limpieza en regular estado
33	04+000		HITO					Izquierda	Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
34	04+000	04+190	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica	obtruida, faltan cabezales de ingreso y salida
35	04+190	04+310	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Izquierda	Plancha Metalica	Limpia, en buen estado
36	04+310	04+360	ALCANTARILLA						Concreto Armado	obstruida, en regular estado
37	04+765	04+770	BADEN	0.2	4.5	5.00		Izquierda	Concreto ciclopeo	En regular estado
38	04+895	04+900	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En regular estado
39	00+000	04+937	ALCANTARILLA	0.80	0.80			Derecha	Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
40	04+000	05+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
41	05+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
42	05+275	05+280	BADEN	0.2	4.5	5.00		Derecha	Concreto ciclopeo	En regular estado
43	05+315	05+320	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En regular estado
44	00+000	05+334	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
45	05+334	05+660	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
46	05+000	06+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
47	06+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
48	00+000	06+090	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chúchon Díaz
JEFE DE OPERACIONES

49	06+615	06+620	BADEN	0.2	4.5	5.00		Izquierda	Concreto ciclopeo		En regular estado
50	05+620	06+710	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica		En buen estado
51	06+710	06+810	SEÑAL DE TRANSITO	0.30	0.50			Derecha	Plancha Metalica		Limpia, en buen estado
52	06+000	07+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
53	07+000		HITO						Hito Concreto Armado		Hito en buen estado
54	00+000	07+010	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado		Colmatada, en regular estado.
55	07+135	07+140	BADEN	0.2	4.5	5.00		Izquierda	Concreto ciclopeo		En regular estado
56	07+340	07+345	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo		En regular estado
57	00+000	07+500	07+500					Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado
58	00+000	07+640	FALLA GEOLOGICA					Derecha	Plancha Metalica		Limpia, en buen estado
59	07+000	07+700	CUNETA	0.30	0.50	700.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
60	07+640	07+720	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado		Colmatada, en regular estado.
61	00+000	07+800	CP. HUALABAMBA						CP. HUALABAMBA		Limpia, en buen estado
62	07+700	08+000	CUNETA	0.30	0.50	300.00		Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado
63	08+000		HITO						Hito Concreto Armado		Hito en buen estado
64	08+000	08+230	CUNETA	0.30	0.50	230.00		Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado
65	08+230	09+000	CUNETA	0.30	0.50	770.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
66	09+000		HITO					Derecha	Hito Concreto Armado		Hito en buen estado
67	09+615	09+620	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo		En regular estado
68	09+000	09+640	CUNETA	0.30	0.50	640.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
69	09+660	09+960	CUNETA	0.30	0.50	320.00		Derecha	TIERRA		Para limpieza en regular estado

70	09+960	10+000	CUNETA	0.30	0.50	40.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
71	10+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
72	10+000	10+240	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
73	10+000	10+300	CUNETA	0.30	0.50	300.00		Derecha	TIERRA	Para limpieza en regular estado
74	10+300	11+000	CUNETA	0.30	0.50	700.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
75	11+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
76	00+000	11+440	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
77	11+440	11+570	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
78	11+000	12+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
79	12+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
80	00+000	12+254	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
81	00+000	12+490	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
82	12+795	12+800	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En regular estado
83	12+000	13+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
84	13+000		HITO					Izquierda	Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
85	13+000	14+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
86	14+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
87	14+129	14+135	PUENTE CONCRETO		4.50	5.70			Concreto Armado	En regular estado
88	14+350	14+355	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	Para limpieza en regular estado
89	14+500	14+810	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
90	14+000	15+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
91	15+000		HITO					Izquierda	Hito Concreto Armado	Hito en buen estado

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chuchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

92	15+000	16+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
93	16+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
94	16+500	16+510	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
95	16+000	16+600	CUNETA	0.30	0.50	600.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
96	16+510	16+545	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto Armado	Colmatada, en regular estado.
97	16+600	16+900	CUNETA	0.30	0.50	300.00		Derecha	TIERRA	Para limpieza en regular estado
98	16+900	17+000	CUNETA	0.30	0.50	100.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
99	17+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
100	17+140	17+140	CP. TUÑAD						CP.TUÑAD	obstruida, falta cabesales de ingreso y salida
101	17+000	18+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
102	18+000		HITO						Hito Concreto Armado	Hito en buen estado
103	18+125	18+130	BADEN	0.2	4.5	5.00			Concreto ciclopeo	En mal estado.
104	18+200	18+560	CUNETA	0.30	0.50	360.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
105	18+600	18+700	SEÑAL DE TRANSITO	0.60	0.60			Izquierda	Plancha Metalica	Limpia, en buen estado
106	18+845	18+850	BADEN	0.20	4.50	5.00			Concreto ciclopeo	Para limpieza en regular estado
107	18+850	18+890	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado	Colmatada, en regular estado.
108	18+560	19+000	CUNETA	0.30	0.50	440.00		Izquierda	TIERRA	Para limpieza en regular estado
109	18+890	19+000	HITO KILOMETRICO(19+000 KM)						Concreto armado	En buen estado
110	19+000	19+200	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado	Colmatada, en regular estado.
111	19+200	19+300	SEÑAL DE TRANSITO	0.60	0.60			Izquierda	Plancha Metalica	limpia, en buen estado

Ing. Edinson Joao Chuchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

112	19+500	19+700	SEÑAL DE TRANSITO	0.60	0.60			Derecha	Plancha Metalica		limpia, en buen estado
113	19+700	19+850	SEÑAL DE TRANSITO	0.6	0.6			Izquierda	Plancha Metalica		limpia, en buen estado
114	19+850	19+950	ALCANTARILLA						Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
115	19+950	19+950	CANTERA						Cantera		
116	19+000	20+000	CUNETA	0.3	0.5	1000.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
117	19+950	20+000	HITO KILOMETRICO(20+000KM)						Concreto armado		En buen estado
118	20+000	20+150	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
119	20+150	20+150	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
120	20+150	20+300	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
121	20+500	20+600	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
122	20+600	20+800	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
123	20+000	21+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
124	20+800	21+000	HITO KILOMETRICO 21+000						Concreto armado		En buen estado
125	21+035	21+040	BADEN	0.20	4.50	5.00			Concreto ciclopeo		Para limpieza en regular estado
126	21+040	21+140	SEÑAL DE TRANSITO	0.6	0.6			Derecha	Plancha Metalica		limpia, en buen estado
12	21+140	21+150	SEÑAL INFORMATIVA	0.6	0.6			Izquierda	Plancha Metalica		limpia, en buen estado
	21+200	21+400	ALCANTARILLA	0.8	0.8				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
129	21+500	21+600	ALCANTARILLA	0.8	0.8				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
130	21+600	21+940	ALCANTARILLA	0.8	0.8				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
	21+940	21+950	ALCANTARILLA	0.8	0.8				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chuchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

132	21+000		22+000	CUNETA	0.30	0.50	1000.00		Izquierda	TIERRA		Para limpieza en regular estado
133	21+950		22+000	HITO KILOMETRICO (22+000KM)						Concreto armado		En buen estado
134	22+000		22+150	ALCANTARILLA	0.80	0.80				Concreto armado		Colmatada, en regular estado.
135	22+500		22+300	FIN DE TRAMO								fin de tramo

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón
JEFE DE OPERACIONES

42

5. PROGRAMACIÓN ANUAL DE ACTIVIDADES.

El objeto de la programación es obtener un balance razonable de las cargas de trabajo de las diversas actividades del mantenimiento rutinario a lo largo del año. Los elementos a considerar para elaborar la programación son el inventario vial, estacionalidad y prioridad de actividades. La programación permitirá definir los requerimientos de mano de obra, materiales, herramientas y equipos a lo largo de un período. Debe quedar claro que cada camino tendrá su propia programación acorde a sus necesidades, lo que implica que cada GL, a través del área usuaria o IVP, programen anualmente el mantenimiento rutinario de su camino.

Previamente a la programación se deben desarrollar las siguientes tareas:

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

5.1. ELABORACIÓN DEL RESUMEN DEL INVENTARIO VIAL

RESUMEN DE INVENTARIO VIAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

SECTOR : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

LONGITUD : 22.300 KM

PROGRESIVA Km		LONGITUD Km	TIPO	CUNETAS Ml	ALCANT. Unid	BADEN M2	ZANJAS DE CORON. Ml	PONTON Unid	ROCE Y LIMPIEZA M2	SEÑALES Unid	MURO SECO M3
0+000	1+000	1.000	IB	850	2	-	0	-	0.37	0	0
1+000	2+000	1.000	IB	850	4	-	0	-	0.37	0	0
2+000	3+000	1.000	IIB	850	2	100	0	-	0.37	4	0
3+000	4+000	1.000	IB	850	1	25	0	-	0.37	1	0
4+000	5+000	1.000	IIB	850	2	50	0	-	0.37	2	0
5+000	6+000	1.000	IB	850	2	50	0	-	0.37	0	0
6+000	7+000	1.000	IB	850	1	25	0	-	0.37	2	0
7+000	8+000	1.000	IB	850	2	50	0	-	0.37	0	0
8+000	9+000	1.000	IB	850	-	-	0	-	0.37	0	0
9+000	10+000	1.000	IB	850	-	25	0	-	0.37	0	0
10+000	11+000	1.000	IB	850	1	-	0	-	0.37	0	0
11+000	12+000	1.000	IB	850	2	-	0	-	0.37	0	0
12+000	13+000	1.000	IB	850	2	25	0	-	0.37	0	0
13+000	14+000	1.000	IB	850	-	-	0	-	0.37	0	0
14+000	15+000	1.000	IB	850	1	25	0	1	0.37	0	0

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chácnán Díaz
JEFE DE OPERACIONES

15+000	16+000	1.000	IB	850	-	-	0	-	0.37	0	0
16+000	17+000	1.000	IB	850	2	-	0	-	0.37	0	0
17+000	18+000	1.000	IB	850	-	-	0	-	0.37	0	0
18+000	19+000	1.000	IB	850	1	50	0	-	0.37	1	0
19+000	20+000	1.000	IB	850	2	-	0	-	0.37	3	0
20+000	21+000	1.000	IIB	850	5	-	0	-	0.37	0	0
21+000	22+000	1.000	IIB	850	4	25	0	-	0.37	2	0
22+000	22+300	0.300	IB	255	1	-	0	-	0.111	0	0
		22.30		18,955.00	37.00	450.00	0.00	1.00	8.25	15.00	0.00

TIPO	TOT. Km	BACHES M2	DESQUIN. M3	R. DERRUM. M3	CUNETAS Ml	ALCANT. Unid	BADEN M2	ZANJAS DE CORON. Ml	PONTON Unid	ROCE Y LIMPIEZA M2	SEÑALES Unid	MURO SECO M3
IA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IIIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IB	18.30	9.15	8.65	3.66	15555.00	24.00	275.00	0.00	1.00	6.77	7.00	0.00
IIB	4.00	2.00	2.00	0.80	3400.00	13.00	175.00	0.00	0.00	1.48	8.00	0.00
IIIB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chúchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

5.2. CALCULÓ DEL NUMERO DE INTEGRANTES DE TRABAJADORES.

NÚMERO DE INTEGRANTES DE TRABAJADORES POR TRAMO

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
CATEGORIA : VECINAL
CODIGO DE RUTA : CA-1302

COD.	TRAMO	LONG.	TIPOLOGIA			NIVEL DE SERVICIO TIPO	TIPO IB Productividad (Km. / trabaj.) 5.0	TIPO IIB Productividad (Km. / trabaj.) 3.5	TIPO IIIB Productividad (Km. / trabaj.) 2.5	Numero de Trabajadores Según Tipología	N° Trabaj. Segun Contrato Productividad 2.5 (Km./Trabaj)
			I	II	III						
01	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	22.300	18.300	4.000	0.000	B	3.66	1.14	0.00	4.80	9
TOTAL		22.300	18.300	4.000	0.000		3.66	1.14	0.00	5	9
		100.0%	82.0%	18.0%	0.0%						

Ing. Edinson João CHUCHÓN DÍAZ
JEFE DE OPERACIONES
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

5.3. CALCULO DE LAS CARGAS DE TRABAJO DEL CAMINO, AJUSTADAS POR EL INVENTARIO VIAL.

CARGAS DE TRABAJO AJUSTADA

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO SECTOR TOR LONGITUD : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
:
22.300 KM

TIPO	Limpieza de Calzada	Bacheo	Desquinche	Remoción de Derrumbes	Limpieza de Cuneta	Limpieza de Alcantarilla	Limpieza de Badén	Limpieza de Zanja de Coronación	Limpieza de Pontones	Encauzamiento Pequeños cursos Agua	Roce y Limpieza	Conservación de Señales	Reforestación	Vigilancia y Control	Reparación de Muro Seco	Reparación de Pontones
IA	0.50	360.00	0.00	3.00	1,200.00	1.00	9.60	5.00	0.25	35.00	1500.00	1.50	0.00	48.00	0.50	0.15
IIA	0.90	420.00	2.00	9.00	1,400.00	3.00	40.00	10.00	0.50	24.00	6000.00	2.00	200.00	48.00	2.00	0.15
IIIA	1.40	520.00	3.00	15.00	2,400.00	6.00	80.00	25.00	0.50	20.00	12600.00	3.00	250.00	48.00	2.00	0.15
IB	0.40	340.00	0.00	3.00	1,000.00	1.00	9.60	5.00	0.25	35.00	900.00	1.50	0.00	24.00	0.50	0.15
IIB	0.70	380.00	2.00	9.00	1,200.00	3.00	32.00	10.00	0.50	24.00	3600.00	2.00	200.00	24.00	2.00	0.15
IIIB	1.00	460.00	3.00	15.00	1,800.00	6.00	50.00	25.00	0.50	20.00	9000.00	3.00	250.00	24.00	2.00	0.15

Ing. Edinson João CHECCHIA DIAZ
JEFE DE OPERACIONES
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

CARGAS DE TRABAJO PARCIAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO SECTOR : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
LONGITUD : 22.300 KM

TIPO	Limpieza de Calzada	Bacheo	Desquinche	Remoción de Derrumbes	Limpieza de Cuneta	Limpieza de Alcantarilla	Limpieza de Badén	Limpieza de Zanja de Coronación	Limpieza de Pontones	Encauzamiento Pequeños cursos Agua	Roce y Limpieza	Conservación de Señales	Reforestación	Vigilancia y Control	Reparación de Muro Seco	Reparación de Pontones	Preparación y trns. De Materiales
IA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IIIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
IB	16.00	2,488.80	0.00	11.00	15,555.0	24.00	211.20	0.00	1.00	641.00	6094.00	11.00	0.00	439.00	0.00	1.00	248.88
IIB	6.00	608.00	4.00	7.00	4,080.0	39.00	448.00	0.00	0.00	96.00	5328.00	16.00	400.00	96.00	0.00	0.00	60.80
IIIB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	**22.00**	**3,096.80**	**4.00**	**18.00**	**19,635.0**	**63.00**	**659.20**	**0.00**	**1.00**	**737.00**	**11,422.00**	**27.00**	**400.00**	**535.00**	**0.00**	**1.00**	**309.68**

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

5.4. CÁLCULO DEL NÚMERO DE DÍAS AL AÑO NECESARIOS PARA EJECUTAR UNA

NUMERO DE DIAS PARA EJECUTAR UNA ACTIVIDAD

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL DE SAN PABLO

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

SECTOR : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

LONGITUD : 22.300 KM

CODIGO	ACTIVIDADES	UNIDAD	REND. DIARIO x CUADRILLA	N° DE CUADRILLAS	CARGA DE TRABAJO 8 MESES	N° DIAS
(I)	(II)	(III)			(IV)	(V)
MR100	CONSERVACION DE CALZADA					
MR101	Limpieza de Calzada	km	0.65	1	14.47	22.00
MR102	Bacheo	m2	32.59	1	2,036.25	61.00
MR103	Desquinche	m3	8.15	1	2.63	1.00
MR104	Remoción de Derrumbes	m3	9.78	1	11.84	2.00
MR200	LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE					
MR201	Limpieza de Cunetas	ml	391.12	1	12,910.68	33.00
MR202	Limpieza de Alcantarillas	und	2.17	1	41.00	19.00
MR203	Limpieza de Badén	m2	32.59	1	433.45	13.00
MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	391.12	1	0.00	0.00
MR205	Limpieza de Pontones	und	1.63	1	1.00	1.00
MR206	Encauzamiento Pequeños cursos Agua	ml	65.19	1	484.60	7.00
MR300	CONTROL DE VEGETACION					
MR301	Roce y limpieza	m2	1303.74	1	7,510.36	6.00
MR400	SEGURIDAD VIAL					
MR401	Conservación de Señales	und	16.30	1	18.00	1.00
MR500	MEDIO AMBIENTE					
MR501	Reforestación	und	325.93	1	263.00	1.00
MR600	VIGILANCIA Y CONTROL VIAL					
MR601	Vigilancia y Control	km	22.00	1	351.78	16.00
MR700	ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS					
MR701	Reparación de muros secos	m3	3.91	1	0.00	0.00
MR702	Reparación de Pontones	und	0.81	1	1.00	2.00
MR101.01	Transporte de Material de Cantera	m3	2.88	1	203.63	71.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

6. FORMATO DE ACTUALIZACIÓN DE TARIFAS.

Se actualizará los recursos a emplear según lo siguiente

6.1. MANO DE OBRA

Se considerará los ingresos diarios no jornales, de acuerdo a los costos de mercado de la zona rural de trabajo, considerando que la ejecución tiene un enfoque social, además, consiste en incentivar y promover la dinamización de la economía local (dar prioridad a la contratación del personal de la zona)

6.2. MATERIALES

Los materiales serán indicados por el Gobierno Local c IVP en el presente documento técnico considerando puestos en obra, asimismo, debe adjuntarse un cuadro resumen y las cotizaciones efectuadas (mínimo 3 por insumo

6.3. EQUIPOS

Equipo a utilizar será. el camión volquete para transporte de material de cantera y Plancha Compactadora Vibratoria para la compactar material de afirmado, debe adjuntarse un cuadro resumen y las cotizaciones efectuadas (mínimo 3 por equipo).

Formato de Actualización de Tarifas para el Mantenimiento Rutinario de Caminos

Cargas de Trabajo

Código	Actividad	Unidad	Tipo de Camino					
			IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA
MR-101	Limpieza de Calzada	km	0.40	0.50	0.70	0.90	1.00	1.40
MR-102	Bacheo	m2	340.00	360.00	380.0 0	420.0 0	480.00	520.00
MR-103	Desquinche	m3	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00	3.00
MR-104	Remoción de Derrumbes	m3	3.00	3.00	9.00	9.00	15.00	15.00
MR-201	Limpieza de Cunetas	ml	1000.00	1200.00	1200. 00	1400. 00	1800.00	2400.00
MR-202	Limpieza de Alcantarilla	und	1.00	1.00	3.00	3.00	6.00	6.00
MR-203	Limpieza de Badén	m2	9.60	9.60	32.00	40.00	50.00	80.00
MR-204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	5.00	5.00	10.00	10.00	25.00	25.00
MR-205	Limpieza de Pontones	und	0.25	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50
MR-206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Agua	ml	35.00	35.00	24.00	24.00	20.00	20.00
MR-301	Roce y Limpieza	m2	900.00	1500.00	3500. 00	6000. 00	9000.00	12600.00
MR-401	Conservación de Señales	und	1.50	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00
MR-501	Reforestación	und	0.00	0.00	200.0 0	200.0 0	250.00	250.00
MR-601	Vigilancia y Control	km	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00	48.00
MR-701	Reparación de Muros Secos	m3	0.20	0.50	2.00	2.00	2.00	2.00
MR-702	Reparación de Pontones	und	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

Rendimientos

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Código	Actividad	Unidad	Rendimientos	Cuadrilla # Trabajadores
MR-101	Limpieza de Calzada	km/día	0.80	3
MR-102	Bacheo	m2/día	40.00	4
MR-103	Desquinche	m3/día	10.00	4
MR-104	Remoción de Derrumbes	m3/día	9.00	3
MR-201	Limpieza de Cunetas	ml/día	480.00	4
MR-202	Limpieza de Alcantarilla	und/día	2.00	3
MR-203	Limpieza de Badén	m2/día	40.00	4
MR-204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml/día	480.00	4
MR-205	Limpieza de Pontones	und/día	2.00	4
MR-206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Agua	ml/día	60.00	3
MR-301	Roce y Limpieza	m2/día	1200.00	3
MR-401	Conservación de Señales	und/día	10.00	2
MR-501	Reforestación	und/día	600.00	6
MR-601	Vigilancia y Control	km/día	25.00	1
MR-701	Reparación de Muros Secos	m3/día	6.00	5
MR-702	Reparación de Pontones	und/día	1.00	4

Jornal

Descripción	Diario	Horario
Trabajadores	37.67	4.709

Tipo de Cambio

Descripción	Tipo de Cambio
Dólar	3.86

Herramientas

Herramientas	4.00%	4.00%

Costo de Materiales

Costo de Materiales	Und	Peso	Und	Costo
Pintura de tráfico	Gln	5.00	Kg/Gln	102.00
Thiner	Gln	4.75	Kg/Gln	24.00
Madera Tornillo	P2	1.18	Kg/P2	10.50
Acero Corrugado	Kg	1.00	Kg	8.80
Alambre Negro #8	Kg	1.00	Kg	8.50
Clavos 3"	Kg	1.00	Kg	8.00
Pernos 5/8" x 14"	Und	0.20	Kg/Und	15.00

Costo de Equipo de Transporte

Costo de Equipo	Potencia	Und	Capacidad	Und	Peso	Und	Costo Horario
Volquete 4x2	210-280	HP	4.00	m3	8,000.00	Kg	75.00
Plancha Compactadora Vibratoria	07-13	HP					25.00

Asesoria Contable

Descripción	Und	Haber
Contador	Mes	500.00

Jefe de Mantenimiento

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Apoyo Técnico Administrativo	Und	Haber
Profesional (Ing. Civil)	Mes	3,500.00

Gestión Administrativa

Personal	# Viaj x Mes	Pasajes	Viáticos
01 Trabajador	2	20	174

Alquiler de Oficina

Descripción	Und	Alquiler
Oficina 80 m2	Mes	250.00

Útiles de Oficina y Otros

Descripción	Und	Costo
Cartel de Servicio 3.60x2.40m, inc. Parantes 8"x8" (5m)	Und	1,200.00
Papel, rollos fotográficos	Mes	100.00
Digitalización de Informes Mensuales	Mes	100.00
Uniformes, casco y botas	Und	350.00
Conos de seguridad	Und	150.00

Implementos para Prevenciòn del Covid-19

Descripción	Und	Costo
Termómetro laser infrarrojo marca Contec TP500	Und	0.00
Tacho pedal para residuos contaminados	Und	0.00
Alcohol Gel	Lit.	0.00
Carteles informativos	Und	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades	Pqte	0.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

7. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS.

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Código MR-101 **Limpieza de Calzada**
Unidad km
Rend. 0.60 km/día

DESCRIPCION			UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:							188.35
MANO DE OBRA:							
Trabajadores		3.0	HH	40.0000	4.71	188.35	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:							7.53
Herramientas			%	0.0400	188.35	7.53	
				COSTO TOTAL		S/.	195.88

Código MR-102 **Bacheo** **Camino Tipo I**
Unidad m2
Rend. 40.00 m2/día

DESCRIPCION			UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:							5.51
Transporte de Material de Cantera -Camino Tipo I- d =	km 15.00		M3	0.1500	21.05	3.16	
Transporte de Agua d =	3.00		M3	0.0150	156.44	2.35	
MANO DE OBRA:							3.77
Trabajadores		4.0	HH	0.8000	4.71	3.77	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:							5.15
Plancha Compactadora Vibratoria		1.0	HH	0.2000	25.00	5.00	
Herramientas			%	0.0400	3.77	0.15	
				COSTO TOTAL		S/.	14.43

Código MR-102 **Bacheo** **Camino Tipo II**
Unidad m2
Rend. 40.00 m2/día

DESCRIPCION			UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:							6.07
Transporte de Material de Cantera -Camino Tipo II- d =	km 15.00		M3	0.1500	24.81	3.72	
Transporte de Agua d =	3.00		M3	0.0150	156.44	2.35	
MANO DE OBRA:							3.77
Trabajadores		4.0	HH	0.8000	4.71	3.77	

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						5.15
Plancha Compactadora Vibratoria	1.00	HM	0.2000	25.00	5.00	
Herramientas		%	0.0400	3.77	0.15	
			COSTO TOTAL		S/.	14.99

Camino Tipo III

Código **MR-102** **Bacheo**
Unidad m2
Rend. 40.00 m2/día

DESCRIPCION				UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:				km				7.18
Transporte de Material de Cantera -Camino Tipo III- d =		km	15.00	M3	0.1500	32.20	4.83	
Transporte de Agua d =	3.00			M3	0.0150	156.44	2.35	
MANO DE OBRA:								3.77
Trabajadores			4.0	HH	0.8000	4.71	3.77	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:								5.15
Plancha Compactadora Vibratoria			1.00	HM	0.2000	25.00	5.00	
Herramientas				%	0.0400	3.77	0.15	
					COSTO TOTAL		S/.	16.10

Código **MR-103** **Desquinche**
Unidad m3
Rend. 10.00 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						15.07
Trabajadores	4.0	HH	3.2000	4.71	15.07	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						0.60
Herramientas		%	0.0400	15.07	0.60	
			COSTO TOTAL		S/.	15.67

Código **MR-104** **Remoción de Derrumbes**
Unidad m3
Rend. 9.00 m3/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						12.56
Trabajadores	3.0	HH	2.6667	4.71	12.56	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Herramientas		%	0.0400	12.56	0.50
			COSTO TOTAL		S/. 13.06

Código MR-201 **Limpieza de Cunetas**
Unidad ml
Rend. 480.00 ml/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						0.31
Trabajadores	4.0	HH	0.0667	4.71	0.31	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						0.01
Herramientas		%	0.0400	0.31	0.01	
			COSTO TOTAL		S/.	0.32

Código MR-202 **Limpieza de Alcantarilla**
Unidad und
Rend. 2.00 und/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						56.51
Trabajadores	3.0	HH	12.0000	4.71	56.51	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						2.26
Herramientas		%	0.0400	56.51	2.26	
			COSTO TOTAL		S/.	58.77

Código MR-203 **Limpieza de Badén**
Unidad m2
Rend. 40.00 m2/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						3.77
Trabajadores	4.0	HH	0.8000	4.71	3.77	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						0.15
Herramientas		%	0.0400	3.77	0.15	
			COSTO TOTAL		S/.	3.92

Código MR-204 **Limpieza de Zanjas de Coronación**
Unidad ml
Rend. 480.00 ml/día

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

29

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						0.31
Trabajadores	4.0	HH	0.0667	4.71	0.31	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						0.01
Herramientas		%	0.0400	0.31	0.01	
			COSTO TOTAL		S/.	0.32

Código MR-205 **Limpieza de Pontones**
Unidad und
Rend. 2.00 und/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						75.34
Trabajadores	4.0	HH	16.0000	4.71	75.34	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						3.01
Herramientas		%	0.0400	75.34	3.01	
			COSTO TOTAL		S/.	78.35

Código MR-206 **Encauzamiento de Pequeños Cursos de Agua**
Unidad ml
Rend. 60.00 ml/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						1.88
Trabajadores	3.0	HH	0.4000	4.71	1.88	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						0.08
Herramientas		%	0.0400	1.88	0.08	
			COSTO TOTAL		S/.	1.96

Código MR-301 **Roce y Limpieza**
Unidad m2
Rend. 1200.00 m2/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
MANO DE OBRA:						0.09
Trabajadores	3.0	HH	0.0200	4.71	0.09	

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

28

EQUIPO Y HERRAMIENTAS:					0.00
Herramientas	%	0.0400	0.09	0.00	
		COSTO TOTAL		S/.	0.09

Código MR-401 **Conservación de Señales**
Unidad und
Rend. 10.00 und/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:					2.79
Pintura de tráfico	Gln	0.0250	102.00	2.55	
Thiner	Gln	0.0100	24.00	0.24	
MANO DE OBRA:					7.53
Trabajadores 2.0	HH	1.6000	4.71	7.53	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:					0.30
Herramientas	%	0.0400	7.53	0.30	
		COSTO TOTAL		S/.	10.62

Código MR-501 **Reforestación**
Unidad und
Rend. 600.00 und/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:					
MANO DE OBRA:					0.38
Trabajadores 6.0	HH	0.0800	4.71	0.38	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:					0.02
Herramientas	%	0.0400	0.38	0.02	
		COSTO TOTAL		S/.	0.40

Código MR-601 **Vigilancia y Control**
Unidad km
Rend. 25.00 km/día

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:					
MANO DE OBRA:					1.51
Trabajadores 1.0	HH	0.3200	4.71	1.51	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:					0.06
Herramientas	%	0.0400	1.51	0.06	
		COSTO TOTAL		S/.	1.57

Código MR-701 **Reparación de Muros Secos**
Unidad m3
Rend. 6.00 m3/día

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

27

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						
						31.39
MANO DE OBRA:						
Trabajadores	5.0	HH	6.6667	4.71	31.39	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						1.26
Herramientas		%	0.0400	31.39	1.26	
			COSTO TOTAL		S/.	32.65

Reparación de Pontones

Código MR-702
Unidad und
Rend. 1.00 und/día

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MATERIALES:						613.78
Madera Tornillo		P2	50.0000	10.50	525.00	
Acero Corrugado		Kg	1.6800	8.80	14.78	
Alambre Negro #8		Kg	2.0000	8.50	17.00	
Clavos 3"		Kg	1.5000	8.00	12.00	
Pernos 5/8" x 14"		Und	3.0000	15.00	45.00	
						150.68
MANO DE OBRA:						
Trabajadores	4.0	HH	32.0000	4.71	150.68	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						6.03
Herramientas		%	0.0400	150.68	6.03	
			COSTO TOTAL		S/.	770.49

Transporte de Material de Cantera *-Camino Tipo I-* d = 15.00 KM

Código MR-102.01
Unidad m3
Rendimiento 38 m3/día

DATOS GENERALES			
Velocidad Cargado		30	km/hr
Velocidad Descargado		35	km/hr
Tiempo de Viaje Cargado	(Tc)	2.0	x d
Tiempo de Viaje descargado	(Td)	1.7	x d
Volumen de la Tolva del Volquete	(a)	8	m3
Distancia de transporte		15.00	km
CALCULO DE RENDIMIENTOS			
Tiempo de Carguío al Volquete	Tcv	30.00	min
Tiempo de Descarga del Volquete	Tdv	2	min
Tiempo Útil : 8 hrs. x 95%	(b)	456	min
	Tciclo =		+ 3.70
Tiempo de Ciclo del Volquete	Tcv+Tdv+Tc+Td	32.00	x d
Para d= 10 km, Ciclo=	(c)	87.71	min
			m3/di
Volumen Transportado por el Volquete	(a) x (b) / (c)	42	a
RENDIMIENTO PARA UNA DISTANCIA d =		10	km
Esponjamiento del Material		10	%

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Rendimiento = [(a) x (b) / (c)] / Esponjamiento					38	m3/dia
DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MANO DE OBRA:						4.98
Trabajadores	5.00	HH	1.0579	4.71	4.98	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						16.07
Volquete 4x2	1.00	HM	0.2116	75.00	15.87	
Herramientas		%	0.0400	4.98	0.20	
			COSTO DIRECTO		S/.	21.05

Código	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera -*Camino Tipo II*- d =	15.00	KM
Unidad		m3		
Rendimiento		32	m3/día	

DATOS GENERALES			
Velocidad Cargado		25	km/hr
Velocidad Descargado		30	km/hr
Tiempo de Viaje Cargado	(Tc)	2.4	x d
Tiempo de Viaje descargado	(Td)	2.0	x d
Volumen de la Tolva del Volquete	(a)	8	m3
Distancia de transporte		15.00	km
CALCULO DE RENDIMIENTOS			
Tiempo de Carguío al Volquete	Tcv	30.00	min
Tiempo de Descarga del Volquete	Tdv	2	min
Tiempo Útil : 8 hrs. x 90%	(b)	432	min
	Tciclo =		+ 4.40
Tiempo de Ciclo del Volquete	Tcv+Tdv+Tc+Td	32.00	x d
Para d= 10 km, Ciclo=	(c)	98.00	min
Volumen Transportado por el Volquete	(a) x (b) / (c)	35	m3/dia
RENDIMIENTO PARA UNA DISTANCIA d =		10	km
Esponjamiento del Material		10	%
Rendimiento = [(a) x (b) / (c)] / Esponjamiento		32	m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MANO DE OBRA:						5.87
Trabajadores	5.00	HH	1.2477	4.71	5.87	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						18.94
Volquete 4x2	1.00	HM	0.2495	75.00	18.71	
Herramientas		%	0.0400	5.87	0.23	
			COSTO DIRECTO		S/.	24.81

Código	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera -*Camino Tipo III*- d =	15.00	KM
Unidad		m3		
Rendimiento		25	m3/día	

DATOS GENERALES			
Velocidad Cargado		20	km/hr
Velocidad Descargado		25	km/hr
Tiempo de Viaje Cargado	(Tc)	3.0	x d

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

Tiempo de Viaje descargado	(Td)	2.4	x d
Volumen de la Tolva del Volquete	(a)	8	m3
Distancia de transporte		15.00	km
CALCULO DE RENDIMIENTOS			
Tiempo de Carguío al Volquete	Tcv	30.00	min
Tiempo de Descarga del Volquete	Tdv	2	min
Tiempo Útil : 8 hrs. x 80%	(b)	384	min
	Tciclo =		+ 5.40
Tiempo de Ciclo del Volquete	Tcv+Tdv+Tc+Td	32.00	x d
Para d= 10 km, Ciclo=	(c)	113.00	min
Volumen Transportado por el Volquete	(a) x (b) / (c)	27	m3/dia
RENDIMIENTO PARA UNA DISTANCIA d =		10	km
Esponjamiento del Material		10	%
Rendimiento = [(a) x (b) / (c)] / Esponjamiento		25	m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MANO DE OBRA:						7.62
Trabajadores	5.00	HH	1.6188	4.71	7.62	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						24.58
Volquete 4x2	1.00	HM	0.3238	75.00	24.28	
Herramientas		%	0.0400	7.62	0.30	
			COSTO DIRECTO		S/.	32.20

Código MR-102.02 **Transporte de Agua d = 3.00 KM**
Unidad m3
Rendimiento 1 m3/día

DATOS GENERALES			
Velocidad Cargado		3	km/hr
Velocidad Descargado		4	km/hr
Tiempo de Viaje Cargado	(Tc)	20	x d
Tiempo de Viaje descargado	(Td)	15	x d
Volumen de los 2 cilindros	(a)	0.30	m3
Distancia de transporte		3.00	km
CALCULO DE RENDIMIENTOS			
Tiempo en llenar los cilindros	Tcc	5	min
Tiempo en descargar los cilindros	Tdc	5	min
Tiempo Útil : 8 hrs. x 60%	(b)	288	min
	Tciclo =		+ 35.00
Tiempo de Ciclo	Tcc+Tdc+Tc+Td	10.00	x d
Para d= 2 km, Ciclo=	(c)	115.00	min
Volumen de Agua Transportado	(a) x (b) / (c)	1	m3/dia

DESCRIPCION		UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO	P. PARCIAL	P. TOTAL
MANO DE OBRA:						150.42
Trabajadores	3.00	HH	31.9444	4.71	150.42	
EQUIPO Y HERRAMIENTAS:						6.02
Herramientas		%	0.0400	150.42	6.02	
			COSTO DIRECTO		S/.	156.44

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

24

8. INSUMOS DE MANTENIMIENTO VIAL.

Cuadro Nº 6.4.1.4

REGIÓN DE LA SIERRA

COSTO DE INSUMOS POR ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO)

CÓDIGO	DESCRIPCION	UND	CARGAS DE TRABAJO						TIPO I-B										
			IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA	MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3"	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp
(01)	(02)	(03)	(04)	(05)	(06)	(07)	(08)	(09)											
MR-100	**CONSERVACION DE CALZADA**																		
MR-101	Limpieza de Calzada	km	0.40	0.50	0.70	0.90	1.00	1.40	75.34	3.01									
MR-102	Bacheo -Camino Tipo I-	m2	340.00	360.00					1,281.80	51.00								1,700.00	1873.4
	Bacheo -Camino Tipo II-	m2			380.00	420.00													
	Bacheo -Camino Tipo III-	m2					460.00	520.00											
MR-103	Desquinche	m3	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00	3.00											
MR-104	Remoción de Derrumbes	m3	3.00	3.00	9.00	9.00	15.00	15.00	37.68	1.50									
MR-200	**LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE**																		
MR-201	Limpieza de Cunetas	ml	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,400.00	1,800.00	2,400.00	310.00	10.00									
MR-202	Limpieza de Alcantarilla	und	1.00	1.00	3.00	3.00	6.00	6.00	56.51	2.26									
MR-203	Limpieza de Badén	m2	9.60	9.60	32.00	40.00	50.00	80.00	36.19	1.44									
MR-204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	5.00	5.00	10.00	10.00	25.00	25.00	1.55	0.05									
MR-205	Limpieza de Pontones	und	0.25	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50	18.84	0.75									
MR-206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Agua	ml	35.00	35.00	24.00	24.00	20.00	20.00	65.80	2.80									
MR-300	**CONTROL DE VEGETACIÓN**																		
MR-301	Roce y Limpieza	m2	900.00	1,500.00	3,600.00	6,000.00	9,000.00	12,600.00	81.00	0.00									
MR-400	**SEGURIDAD VIAL**																		
MR-401	Conservación de Señales	und	1.50	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	11.30	0.45	3.83	0.36							
MR-500	**MEDIO AMBIENTE**																		
MR-501	Reforestación	und	0.00	0.00	200.00	200.00	250.00	250.00											
MR-600	**VIGILANCIA Y CONTROL VIAL**																		
MR-601	Vigilancia y Control	km	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00	48.00	36.24	1.44									
MR-700	**ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS**																		
MR-701	Reparación de Muros Secos	m3	0.20	0.50	2.00	2.00	2.00	2.00	6.28	0.25									
MR-702	Reparación de Pontones	und	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75		
	COSTO DIRECTO POR INSUMO								2,041.12	75.86	3.83	0.36	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	1,700.00	1,873.40
	COSTO DIRECTO POR TARIFA								S/. 5,786.64										

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

IVP SAN PABLO

T I P O I - A											T I P O II - B										
MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp	MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3"	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp
94.18	3.77										131.85	5.27									
1,357.20	54.00								1800.00	1983.60	1,432.60	57.00								1900	2,306.60
											30.14	1.20									
37.68	1.50										113.04	4.50									
372.00	12.00										372.00	12.00									
56.51	2.26										169.53	6.78									
36.19	1.44										120.64	4.80									
1.55	0.05										3.10	0.10									
18.84	0.75										37.67	1.51									
65.80	2.80										45.12	1.92									
135.00	0.00										324.00	0.00									
11.30	0.45	3.83	0.36								15.06	0.60	5.10	0.48							
											76.00	4.00									
72.48	2.88										36.24	1.44									
15.70	0.63										62.78	2.52									
22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75			22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75		
2,297.01	83.43	3.83	0.36	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	#####	1,983.60	2,992.37	104.54	5.10	0.48	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	#####	2,306.60
S/. 6,260.30											S/. 7,401.15										

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Jhonson Joao Chuchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

22

IVP SAN PABLO

TIPO II - A											TIPO III - B										
MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp	MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3"	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp
169.52	6.78										188.35	7.53									
1,583.40	63.00								2100	2549.4	1,734.20	69.00								2300.00	3,302.80
30.14	1.20										45.21	1.80									
113.04	4.50										188.40	7.50									
434.00	14.00										558.00	18.00									
169.53	6.78										339.06	13.56									
150.80	6.00										188.50	7.50									
3.10	0.10										7.75	0.25									
37.67	1.51										37.67	1.51									
45.12	1.92										37.60	1.60									
540.00	0.00										810.00	0.00									
15.06	0.60	5.10	0.48								22.59	0.90	7.65	0.72							
76.00	4.00										95.00	5.00									
72.48	2.88										36.24	1.44									
62.78	2.52										62.78	2.52									
22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75			22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75		
3,525.24	[illegible].69	5.10	0.48	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	#####	2,549.40	4,373.95	139.01	7.65	0.72	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	#####	3,302.80
S/. 6,388.9[illegible]											S/. 10,216.20										

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

T I P O III - A										
MO	Herr	Pintura Esmalt	Thiner	Mad. Tornil	Acero corrug	Alambre negro 8	Clavos 3"	Pernos 5/8"	Eq. De Comp.	Eq. De transp
263.69	10.54									
1,960.40	78.00								2600	3,733.60
45.21	1.80									
188.40	7.50									
744.00	24.00									
339.06	13.56									
301.60	12.00									
7.75	0.25									
37.67	1.51									
37.60	1.60									
1,134.00	0.00									
22.59	0.90	7.65	0.72							
95.00	5.00									
72.48	2.88									
62.[illegible]	2.52									
22.60	0.90			78.75	2.22	2.55	1.8	6.75		
5[illegible]	2.96	7.65	0.72	78.75	2.22	2.55	1.80	6.75	#####	3,733.60
[illegible]	7.83									

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chiclián Díaz
JEFE DE OPERACIONES

9. COSTO INDIRECTO Y UTILIDAD.

Los Gastos Generales (Fijos o Variables) y utilidad, se ceñirán a la estructura del Formato de Actualización de Presupuesto del sistema GEMA, los gastos generales será calculado considerando los costos necesarios para los gastos de operación y administración (Jefe de Mantenimiento Contador, Viáticos, Alquiler de Oficina. Elaboración de Informes. Útiles de Oficina. seriales y elementos segundad, Uniformes y EPP, costo de cartel de servicio. etc.) y la utilidad se considerará el 5% del costo directo.

COSTOS INDIRECTOS

ASESORÍA CONTABLE

ASESORIA CONTABLE		UNIDAD	MESES	HABER	PARCIAL	TOTAL
Contador		Mes	8	500.00	4,000.00	4,000.00
Declaracion Renta Anual						300.00
						4,300.00

JEFE DE MANTENIMIENTO

APOYO TECNICO ADMINISTRATIVO		UNIDAD	MESES	HABER	PARCIAL	TOTAL
Profesional (Ing. Civil)		Mes	8	3,500.00	28,000.00	**28,000.00**

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

PERSONAL		MESES	# VIAJES/ MES	PASAJES	VIATICOS	TOTAL
01 Gerente		8	2.00	20.00	174.00	3,104.00
OTROS						
Pago Anual del RNP (Servicios)						221.00
Costo elab. de propuestas						800.00
Viatico para proceso (pasaje, hotel, alimentacion y otros)						500.00
Vigencia Poder Actualizado para cobro en BN		8.00			30.90	247.20
Cuaderno de Mantenimiento		8.00			60.00	480.00
Legalizacion de cuaderno		8.00			40.00	320.00
Otros gastos imprevistos		8.00			250.00	2,000.00
						7,672.20

ALQUILER DE LOCAL

AMBIENTE		UNIDAD	MESES	ALQUILER	PARCIAL	TOTAL
Oficina de 80 m2		Mes	8	250.00	2,000.00	**2,000.00**

POLIZAS Y SEGUROS

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Jose Chicchón Diaz
JEFE DE OPERACIONES

1.-Poliza de Responsabilidad Civil Cobertura $ = 100 000.00 y es ANUAL

Prima		Costo ($)	280.00
Impuesto (3% de la Prima)		Costo ($)	8.40
TOTAL		Costo ($)	288.40
TOTAL		**Costo (S/.)**	**1,113.22**

Tipo de Cambio
3.860

2.-SIS (M.SALUD) ó Plan VITAL (Essalud)

MENSUAL

Monto Mensual (S/.) 101.71 Essalud

	UNIDAD	MESES	CANTIDAD	PARCIAL	TOTAL	TOTAL (1+2)
Trabajador Tipo IB	Und	8	5	508.55	4,068.36	**5,181.58**
Trabajador Tipo IA	Und	8	6	610.25	4,882.03	**5,995.26**
Trabajador Tipo IIB	Und	8	7	711.96	5,695.70	**6,808.93**
Trabajador Tipo IIA	Und	8	8	813.67	6,509.38	**7,622.60**
Trabajador Tipo IIIB	Und	8	10	1,017.09	8,136.72	**9,249.94**
Trabajador Tipo IIIA	Und	8	13	1,322.22	10,577.74	**11,690.96**

UNIFORME Y OTROS

UTILES		UNIDAD	CANTIDAD	COSTO	PARCIAL	TOTAL
Papel, rollo fotografico, etc.		Mes	8	100.00	800.00	
Cartel de Obra 3.60x2.40m, inc. Parantes 6"x6" (5m)		Und	1	1200.00	1,200.00	
Digitalización de Informes Mensuales Tipo		Mes	8	100.00	800.00	
Conos de seguridad		Und	4	150.00	600.00	
Uniformes, Casco y botas Tipo IB		Und	5	350.00	1,750.00	5,150.00
Uniformes, Casco y botas Tipo IA		Und	6	350.00	2,100.00	5,500.00
Uniformes, Casco y botas Tipo IIB		Und	7	350.00	2,450.00	5,850.00
Uniformes, Casco y botas Tipo IIA		Und	8	350.00	2,800.00	6,200.00
Uniformes, Casco y botas Tipo IIIB		Und	10	350.00	3,500.00	6,900.00
Uniformes, Casco y botas Tipo IIIA		Und	13	350.00	4,550.00	7,950.00

IMPLEMENTOS PARA PREVENCIÓN DEL COVID-19

UTILES		UNIDAD	CANTIDAD	COSTO	PARCIAL	TOTAL

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

18

Termómetro laser infrarrojo marca Contec TP500		Und	1	0.00	0.00	
Tacho pedal para residuos contaminados		Und	2	0.00	0.00	
Alcohol Gel		Lit.	12	0.00	0.00	
Carteles informativos		Und	2	0.00	0.00	
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades Tipo IB		Pqte	5	0.00	0.00	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades Tipo IA		Pqte	6	0.00	0.00	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades Tipo IIB		Pqte	7	0.00	0.00	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades Tipo IIA		Pqte	8	0.00	0.00	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidadesTipo IIIB		Pqte	10	0.00	0.00	0.00
Mascarilla tres pliegues desechable x 50 unidades Tipo IIIA		Pqte	13	0.00	0.00	0.00

RESUMEN

TIPO DE CAMINO	IB		IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA
ASESORIA CONTABLE	4,300.00		4,300.00	4,300.00	4,300.00	4,300.00	4,300.00
PROFESIONAL	28,000.00	28,000.00	28,000.00	28,000.00	28,000.00	28,000.00	28,000.00
GESTIÓN ADMINISTRATIVA	7,672.20		7,672.20	7,672.20	7,672.20	7,672.20	7,672.20
ALQUILER DE LOCAL	2,000.00		2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
POLIZAS Y SEGUROS	5,181.58		5,995.26	6,808.93	7,622.60	9,249.94	11,690.96
UNIFORME Y OTROS	5,150.00		5,500.00	5,850.00	6,200.00	6,900.00	7,950.00
IMPLEMENTOS PARA PREVENCIÓN DEL COVID-19	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL S/.	52,303.78	28,000.00	53,467.46	54,631.13	55,794.80	58,122.14	61,613.16

PORCENTAJES POR TIPO DE CAMINO

TIPO DE CAMINO	C. DIRECTO	C.INDIR.	C.INDIR.	PORCENT
IB	5,786.63	1307.59	52,303.78	22.60 %
IA	6,260.30	1336.69	53,467.46	21.35 %
IIB	7,401.16	1365.78	54,631.13	18.45 %
IIA	8,388.97	1394.87	55,794.80	16.63 %
IIIB	10,216.20	1453.05	58,122.14	14.22 %
IIIA	11,931.83	1540.33	61,613.16	12.91 %

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edilson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

10. TARIFA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO)

Cuadro N° 6.4.1.4

REGIÓN DE LA SIERRA

TARIFA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO)

CÓDIGO	DESCRIPCION	UND	CARGAS DE TRABAJO						PRECIO UNITARIOS	COSTO PARCIAL						COSTO TOTAL POR RUBRO					
			IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA	S/	IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA	IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA
MR-100	CONSERVACION DE CALZADA															5,023.73	5,331.92	5,982.20	6,620.97	7,844.79	8,889.14
MR-101	Limpieza de Calzada	km	0.40	0.50	0.70	0.90	1.00	1.40	195.88	78.35	97.94	137.12	176.29	195.88	274.23						
MR-102	Bacheo -Camino Tipo I-	m2	340.00	360.00					14.43	4,906.20	5,194.80										
	Bacheo -Camino Tipo II-	m2			380.00	420.00			14.99			5,696.20	6,295.80								
	Bacheo -Camino Tipo III-	m2					460.00	520.00	16.10					7,406.00	8,372.00						
MR-103	Desquinche	m3	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00	3.00	15.67	0.00	0.00	31.34	31.34	47.01	47.01						
MR-104	Remoción de Derrumbes	m3	3.00	3.00	9.00	9.00	15.00	15.00	13.06	39.18	39.18	117.54	117.54	195.90	195.90						
MR-200	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE															506.19	570.19	775.17	870.53	1,211.00	1,520.60
MR-201	Limpieza de Cunetas	ml	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,400.00	1,800.00	2,400.00	0.32	320.00	384.00	384.00	448.00	576.00	768.00						
MR-202	Limpieza de Alcantarilla	und	1.00	1.00	3.00	3.00	6.00	6.00	58.77	58.77	58.77	176.31	176.31	352.62	352.62						
MR-203	Limpieza de Badén	m2	9.60	9.60	32.00	40.00	50.00	80.00	3.92	37.63	37.63	125.44	156.80	196.00	313.60						
MR-204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	5.00	5.00	10.00	10.00	25.00	25.00	0.32	1.60	1.60	3.20	3.20	8.00	8.00						
MR-205	Limpieza de Pontones	und	0.25	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50	78.35	19.59	19.59	39.18	39.18	39.18	39.18						
MR-206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Ag	ml	35.00	35.00	24.00	24.00	20.00	20.00	1.96	68.60	68.60	47.04	47.04	39.20	39.20						
MR-300	CONTROL DE VEGETACIÓN															81.00	135.00	324.00	540.00	810.00	1,134.00
MR-301	Roce y Limpieza	m2	900.00	1,500.00	3,600.00	6,000.00	9,000.00	12,600.00	0.09	81.00	135.00	324.00	540.00	810.00	1,134.00						
MR-400	SEGURIDAD VIAL															15.93	15.93	21.24	21.24	31.86	31.86
MR-401	Conservación de Señales	und	1.50	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	10.62	15.93	15.93	21.24	21.24	31.86	31.86						
MR-500	MEDIO AMBIENTE															0.00	0.00	80.00	80.00	100.00	100.00
MR-501	Reforestación	und	0.00	0.00	200.00	200.00	250.00	250.00	0.40	0.00	0.00	80.00	80.00	100.00	100.00						
MR-600	VIGILANCIA Y CONTROL VIAL															37.68	75.36	37.68	75.36	37.68	75.36
MR-601	Vigilancia y Control	km	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00	48.00	1.57	37.68	75.36	37.68	75.36	37.68	75.36						
MR-700	ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS															122.10	131.90	180.87	180.87	180.87	180.87
MR-[illegible]	[illegible] Muros Secos	m3	0.20	0.50	2.00	2.00	2.00	2.00	32.65	6.53	16.33	65.30	65.30	65.30	65.30						
MR-[illegible]	[illegible] Pontones	und	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	770.49	115.57	115.57	115.57	115.57	115.57	115.57						
A	COSTO DIRECTO															S/	5,786.63	6,260.30	7,401.16	8,388.97	10,216.20	11,931.83
B	GASTOS INDIRECTO		22.60%	21.35%	18.45%	16.63%	14.22%	12.91%								S/	1,307.78	1,336.57	1,365.51	1,395.09	1,452.74	1,540.40
C	UTILIDAD	5.00%														S/	289.33	313.02	370.06	419.45	510.81	596.59
	SUB - TOT															S/	7,383.74	7,909.89	9,136.73	10,203.51	12,179.75	14,068.82
	I.G.V.	18.00%														S/	1,329.07	1,423.78	1,644.61	1,836.63	2,192.36	2,532.39
	TARIFA															S/	8,712.81	9,333.67	10,781.34	12,040.14	14,372.11	16,601.21
	TIPO DE CAMINO Y NIVEL DE SERVICIO															$	2,904.27	3,111.22	3,593.78	4,013.38	4,790.70	5,533.74

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chuchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

10. TARIFA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO)

Cuadro Nº 6.4.1.4

REGIÓN DE LA SIERRA

TARIFA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (KM/AÑO)

CÓDIGO	DESCRIPCION	UND	CARGAS DE TRABAJO						PRECIO UNITARIOS	COSTO PARCIAL						COSTO TOTAL POR RUBRO					
			IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA	S/	IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA	IB	IA	IIB	IIA	IIIB	IIIA
MR-100	**CONSERVACION DE CALZADA**															5,023.73	5,331.92	5,982.20	6,620.97	7,844.79	8,889.14
MR-101	Limpieza de Calzada	km	0.40	0.50	0.70	0.90	1.00	1.40	195.88	78.35	97.94	137.12	176.29	195.88	274.23						
MR-102	Bacheo -Camino Tipo I-	m2	340.00	360.00					14.43	4,906.20	5,194.80										
	Bacheo -Camino Tipo II-	m2			380.00	420.00			14.99			5,696.20	6,295.80								
	Bacheo -Camino Tipo III-	m2					460.00	520.00	16.10					7,406.00	8,372.00						
MR-103	Desquinche	m3	0.00	0.00	2.00	2.00	3.00	3.00	15.67	0.00	0.00	31.34	31.34	47.01	47.01						
MR-104	Remoción de Derrumbes	m3	3.00	3.00	9.00	9.00	15.00	15.00	13.06	39.18	39.18	117.54	117.54	195.90	195.90						
MR-200	**LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE**															506.19	570.19	775.17	870.53	1,211.00	1,520.60
MR-201	Limpieza de Cunetas	ml	1,000.00	1,200.00	1,200.00	1,400.00	1,800.00	2,400.00	0.32	320.00	384.00	384.00	448.00	576.00	768.00						
MR-202	Limpieza de Alcantarilla	und	1.00	1.00	3.00	3.00	6.00	6.00	58.77	58.77	58.77	176.31	176.31	352.62	352.62						
MR-203	Limpieza de Badén	m2	9.60	9.60	32.00	40.00	50.00	80.00	3.92	37.63	37.63	125.44	156.80	196.00	313.60						
MR-204	Limpieza de Zanjas de Coronación	ml	5.00	5.00	10.00	10.00	25.00	25.00	0.32	1.60	1.60	3.20	3.20	8.00	8.00						
MR-205	Limpieza de Pontones	und	0.25	0.25	0.50	0.50	0.50	0.50	78.35	19.59	19.59	39.18	39.18	39.18	39.18						
MR-206	Encauzamiento de Pequeños Cursos de Ag	ml	35.00	35.00	24.00	24.00	20.00	20.00	1.96	68.60	68.60	47.04	47.04	39.20	39.20						
MR-300	**CONTROL DE VEGETACIÓN**															81.00	135.00	324.00	540.00	810.00	1,134.00
MR-301	Roce y Limpieza	m2	900.00	1,500.00	3,600.00	6,000.00	9,000.00	12,600.00	0.09	81.00	135.00	324.00	540.00	810.00	1,134.00						
MR-400	**SEGURIDAD VIAL**															15.93	15.93	21.24	21.24	31.86	31.86
MR-401	Conservación de Señales	und	1.50	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	10.62	15.93	15.93	21.24	21.24	31.86	31.86						
MR-500	**MEDIO AMBIENTE**															0.00	0.00	80.00	80.00	100.00	100.00
MR-501	Reforestación	und	0.00	0.00	200.00	200.00	250.00	250.00	0.40	0.00	0.00	80.00	80.00	100.00	100.00						
MR-600	**VIGILANCIA Y CONTROL VIAL**															37.68	75.36	37.68	75.36	37.68	75.36
MR-601	Vigilancia y Control	km	24.00	48.00	24.00	48.00	24.00	48.00	1.57	37.68	75.36	37.68	75.36	37.68	75.36						
MR-700	**ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS**															122.10	131.90	180.87	180.87	180.87	180.87
MR-701	Mantenimiento de Muros Secos	m3	0.20	0.50	2.00	2.00	2.00	2.00	32.65	6.53	16.33	65.30	65.30	65.30	65.30						
MR-702	Limpieza de Pontones	und	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	770.49	115.57	115.57	115.57	115.57	115.57	115.57						
A	COSTO DIRECTO															S/	5,786.63	6,260.30	7,401.16	8,388.97	10,216.20	11,931.83
B	COSTO INDIRECTO		22.60%	21.35%	18.45%	16.63%	14.22%	12.91%								S/	1,307.78	1,336.57	1,365.51	1,395.09	1,452.74	1,540.40
C	UTILIDAD	5.00%														S/	289.33	313.02	370.06	419.45	510.81	596.59
	SUB - TOTAL															S/	7,383.74	7,909.89	9,136.73	10,203.51	12,179.75	14,068.82
	I.G.V.	18.00%														S/	1,329.07	1,423.78	1,644.61	1,836.63	2,192.36	2,532.39
	TARIFA TIPO DE CAMINO Y NIVEL DE SERVICIO															S/	8,712.81	9,333.67	10,781.34	12,040.14	14,372.11	16,601.21
																$	2,904.27	3,111.22	3,593.78	4,013.38	4,790.70	5,533.74

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Julio Chacón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

11. PRESUPUESTO DEL MANTENIMIENTO VIAL (KM/AÑO)

ACTUALIZACION DE COSTOS DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO - PERIODO 2025

DEPARTAMENTO : CAJAMARCA
INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

N°	CODIGO DE RUTA	TRAMO	LONG. Km.	TIPOLOGIA			NIVEL DE SERVICIO SIERRA	COSTO Km. - MES (S/.)	COSTO MENSUAL (S/.)	COSTO 240 DIAS CALENDARIO (S/.)
				I	II	III				
Con IGV 18%										
1	CA-1302	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA	22.300	18.300	4.000	0.000	B	756.99	16,880.88	135,047.00

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

DATOS TECNICOS :

CAMINO VECINAL	:	EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA			
DEPARTAMENTO	:	CAJAMARCA			
PROVINCIA	:	SAN PABLO			
DISTRITOS	:	SAN BERNARDINO			
LONGITUD	:	22.300	Km		
LONGITUD DE SU TIPOLOGIA Y NIVEL DE SERVICIO :			IB	18.300	Km
			IIB	4.000	Km
			IIIB	0.000	Km
			TOTAL	22.300	Km
Año		12.00	Meses		
PLAZO DEL CONTRATO	:	8.00	Meses		

TARIFAS DIFERENCIADAS	**IB**	**IA**	**IIB**	**IIA**	**IIIB**	**IIIA**	COSTO ANUAL (S/)	MONTO DEL CONTRATO 240 DIAS CALENDARIO: VALOR TARIFA Km-MES (S/.)	VALOR TARIFA MENSUAL (S/.)	MONTO DEL CONTRATO (S/.)
COSTO (Km / año)	8,712.81	9,333.67	10,781.34	12,040.14	14,372.11	16,601.21	202,570.52	756.99	16,880.88	135,047.04
LONGITUD del TRAMO (Km.)	18.30	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00				

TARIFA (Km-MES) = [[Costo (IB) (Km/año)] x [Longitud.(IB)(Km)] + [Costo (IIB) (Km/año)] x [Longitud.(IIB)(Km)] + [Costo (IIIB) (Km/año)] x [Longitud.(IIIB)(Km)]] / [Longitud (Km)]] / [Año (12 Meses)-]

TARIFA (MESUAL) = [TARIFA (Km-Mes)] x [Longitud (Km)]

COSTO ANUAL (S/)= [TARIFA (Mensual)] x [Año (12 Meses)]

MONTO DEL CONTRATO = [TARIFA (Mensual)] x [Tiempo del Servicio (Meses)]

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

12. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.

12.1.PROGRAMACIÓN MENSUAL Y RESUMEN (FORMATO N° 3)

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE ABRIL - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.50 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ] — CUADRILLA Nº: 01

Resp. del Mant.

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UND	MES: Abril																													TOTAL
					1° SEMANA					2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEM.				
					M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60	0.60	0.60																												1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																					28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	254.53
3	MR105	Desquinche	2.5	M3																															0.00
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3																															0.00
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML		322.8	322.8	322.8		322.8	322.8																								1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND								1.71	1.71	1.71																					5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2											27.1		27.1																		54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND														0.5																	0.50
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML																															0.00
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																938.8															938.80
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND								4.5																							4.50
13	MR501	Reforestación	100	UND																															0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM											22														22						43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND													0.5																		0.50
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3														4.24	4.24					4.24	4.24	4.24	4.24								25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE MAYO - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ]

Resp. del Mant. — CUADRILLA Nº 01

MES: Mayo

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UND	1° SEMANA			2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA							TOTAL
					V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM		0.60		0.60	0.60																										1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																				28.28	28.28	28.28		#####	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28		254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3																															0.00
4	MR104	Remoción de Derrumbes	5	M3																															0.00
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML				322.8	322.8	322.8	322.8	322.8																							1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND									1.71		1.71	1.71																			5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2													27.1	27.1																	54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND															0.5																0.50
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML																															0.00
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																938.8															938.80
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND									4.5																						4.50
13	MR501	Reforestación	100	UND																															0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																						22							22		43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND											0.5																				0.50
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																		4.24	4.24	4.24	4.24	4.24			4.24							25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE JUNIO - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BA.

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ] — CUADRILLA N° 01

Resp. del Mant.

MES: Junio

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UNID	1° SEMANA							2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA		TOTAL
					L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60	0.60	0.60																												1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																			28.28	28.28		28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28			28.28	254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3				0.66																											0.66
4	MR104	Remoción de Derrumbes	5	M3					2.96																										2.96
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML		322.8	322.8	322.8	322.8	322.8																									1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND								1.71	1.71	1.71																					5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2											27.1	27.1																			54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																															0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML													80.8																		80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2															938.8																938.80
12	MR401	Conservación de Señales	50	UND																															0.00
13	MR501	Reforestación	100	UND																															0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																				22						22					43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																															0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																4.24	4.24	4.24	4.24			4.24	4.24									25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE JULIO - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ]

Resp. del Mant. _____ CUADRILLA Nº 01

MES: Julio

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UND	1° SEMANA					2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA					TOTAL
					M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60	0.60	0.60																													1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																		28.28		28.28	28.28	28.28		28.28	28.28		28.28			28.28	28.28	254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3				0.66																												0.66
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3						2.96																										2.96
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML		322.8	322.8	322.8		322.8	322.8																									1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND								1.71	1.71	1.71																						5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2											27.1		27.1																			54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																																0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																																0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML														80.8																		80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2														938.8																		938.80
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND																																0.00
13	MR501	Reforestación	100	UND																																0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																		22						22								43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																																0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																																0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3															4.24	4.24	4.24			4.24	4.24	4.24										25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson João Chiechón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE AGOSTO - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ] — CUADRILLA Nº 01

Resp. del Mant.

MES: Agosto

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND/ UNIT	UND	1° SEMANA								2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA		TOTAL
					S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60		0.60	0.60																												1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																				28.28	28.28		28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28			28.28	254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3					0.66																											0.66
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3							2.96																									2.96
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML			322.8	322.8	322.8		322.8	322.8																								1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND										1.71	1.71	1.71																				5.13
7	MR205	Limpieza de Badén	10	M2													27.1	27.1																		54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																																0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																																0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML															80.8																	80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																	938.8															938.80
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND																																0.00
13	MR501	Reforestación	100	UND																																0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																					22							22				43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																																0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																																0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																		4.24	4.24	4.24	4.24			4.24	4.24							25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE SETIEMBRE - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ] — CUADRILLA Nº: 01

Resp. del Mant.

MES

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UND	1° SEMANA						2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA			TOTAL
					M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60	0.60	0.60																												1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																					28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28		28.28	28.28	28.28	254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3				0.66																											0.66
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3					2.96																										2.96
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML		322.8	322.8	322.8	322.8		322.8																								1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND								1.71	1.71	1.71																					5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2												27.1		27.1																	54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																															0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML															80.8																80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																938.8															938.80
12	MR401	Conservación de Señales	50	UND																															0.00
13	MR501	Reforestación	100	UND																															0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																			22							22					43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																															0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																	4.24	4.24			4.24	4.24	4.24	4.24							25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE SETIEMBRE - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.90 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BA.

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ]

Resp. del Mant. — CUADRILLA Nº 01

MES

Nº	COD.	ACTIVIDADES	RENDIMIENTO	UNID	1° SEMANA						2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA			TOTAL
					M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.60	0.60	0.60																												1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																					28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28		28.28	28.28	28.28	254.53
3	MR103	Desquinche	2.5	M3				0.66																											0.66
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3					2.96																										2.96
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML		322.8	322.8	322.8	322.8		322.8																								1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND								1.71	1.71	1.71																					5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2												27.1		27.1																	54.18
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																															0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML															80.8																80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																938.8															938.80
12	MR401	Conservación de Señales	50	UND																															0.00
13	MR501	Reforestación	100	UND																															0.00
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																			22							22					43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																															0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																	4.24	4.24			4.24	4.24	4.24	4.24							25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

Ing. Edinson João Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO Nº 03

PROGRAMACION MENSUAL - DEL MES DE NOVIEMBRE - 2025

Nº. DE TRABAJADORES: 09

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA — LONGITUD : 22.30 Km. — SECTOR: : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJ

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ]

Resp. del Mant. — CUADRILLA Nº 01

MES: Noviembre

Nº	COD.	ACTIVIDADES	REND UNIT	UND	1° SEMANA							2° SEMANA							3° SEMANA							4° SEMANA							5° SEMANA		TOTAL
					D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM		0.60	0.60	0.60																											1.81
2	MR102	Bacheo	10	M2																			28.28	28.28		28.28	28.28	28.28	28.28	28.28	28.28		28.28	254.53
3	MR105	Desquinche	2.5	M3																															0.00
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3																															0.00
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML				322.8	322.8	322.8	322.8		322.8																						1,613.84
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND										1.71	1.71	1.71																			5.13
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2													27.1	27.1																	54.16
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML																															0.00
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND																															0.00
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML																80.8															80.77
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2																	938.8														938.80
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND										4.5																					4.50
13	MR501	Reforestación	100	UND													132																		131.50
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM																				22							22				43.97
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3																															0.00
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND																															0.00
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3																		4.24	4.24	4.24			4.24	4.24	4.24						25.45

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chiclayon Diaz
JEFE DE OPERACIONES

FORMATO N° 03

RESUMEN DE PROGRAMACION MENSUAL 2025

TRAMO : EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA

CATEGORIA : VECINAL [X] DEPARTAMENTAL [ ]

LONGITUD : 22.300 KM

FECHA INICIO: 1-Abr-25

FECHA FIN: 30-Nov-25

PLAZO: 240 Dias calendarios

N° TRABAJ.: 9

N°	COD	ACTIVIDADES	RENDIMIENTO UNIT	UNID	MESES												TOTAL CARGAS DE TRABAJO PROGRAMADO	PROGRESIVAS
					1° MES ENE	2° MES FEB	3° MES MAR	4° MES ABR	5° MES MAY	6° MES JUN	7° MES JUL	8° MES AGO	9° MES SET	10° MES OCT	11° MES NOV	12° MES DIC		
1	MR101	Limpieza de Calzada	0.2	KM	0.00	0.00	0.00	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	0.00	14.47	KM 00+000 - KM 22+300
2	MR102	Bacheo	10	M2	0.00	0.00	0.00	254.53	254.53	254.53	254.53	254.53	254.53	254.53	254.53	0.00	2,036.25	KM 00+000 - KM 22+300
3	MR103	Desquinche	2.5	M3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.66	0.66	0.66	0.00	0.00	0.00	2.63	KM 00+000 - KM 22+300
4	MR104	Remoción de Derrumbes	3	M3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.96	2.96	2.96	2.96	0.00	0.00	0.00	11.84	KM 00+000 - KM 22+300
5	MR201	Limpieza de Cunetas	120	ML	0.00	0.00	0.00	1613.84	1613.84	1613.84	1613.84	1613.84	1613.84	1613.84	1613.84	0.00	12,910.68	KM 00+000 - KM 22+300
6	MR202	Limpieza de Alcantarillas	0.67	UND	0.00	0.00	0.00	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	0.00	41.00	KM 00+000 - KM 22+300
7	MR203	Limpieza de Badén	10	M2	0.00	0.00	0.00	54.18	54.18	54.18	54.18	54.18	54.18	54.18	54.18	0.00	433.45	KM 00+000 - KM 22+300
8	MR204	Limpieza de Zanjas de Coronación	120	ML	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	KM 00+000 - KM 22+300
9	MR205	Limpieza de Pontones	0.5	UND	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	KM 00+000 - KM 22+300
10	MR206	Encauz. de Peq. Cursos de Agua	20	ML	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	80.77	0.00	484.60	KM 00+000 - KM 22+300
11	MR301	Roce y Limpieza	400	M2	0.00	0.00	0.00	938.80	938.80	938.80	938.80	938.80	938.80	938.80	938.80	0.00	7,510.36	KM 00+000 - KM 22+300
12	MR401	Conservación de Señales	5	UND	0.00	0.00	0.00	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50	4.50	0.00	18.00	KM 00+000 - KM 22+300
13	MR501	Reforestación	100	UND	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	131.50	131.50	0.00	263.00	KM 00+000 - KM 22+300
14	MR601	Vigilancia y Control	25	KM	0.00	0.00	0.00	43.97	43.97	43.97	43.97	43.97	43.97	43.97	43.97	0.00	351.78	KM 00+000 - KM 22+300
15	MR701	Reparación de Muros Secos	1.2	M3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	KM 00+000 - KM 22+300
16	MR702	Reparación de Pontones	0.25	UND	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	KM 00+000 - KM 22+300
17	MR-102.01	Transporte de Material de Cantera	16	M3	0.00	0.00	0.00	25.45	25.45	25.45	25.45	25.45	25.45	25.45	25.45	0.00	203.63	KM 00+000 - KM 22+300

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO

Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

05

12.2 CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO O CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN MENSUAL DE RECURSOS.

CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS

CODIGO DE RUTA: CA-1306
TRAMO: EMP PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
SECTOR: EMP PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD - CHONTA BAJA
PROGRESIVA: Km 00+000 Km 22+300
LONGITUD: 22.300 Km

ITEM	DESCRIPCIÓN	%	ADELANTOS	VALORIZACIÓN N° 01	VALORIZACIÓN N° 02	VALORIZACIÓN N° 03	VALORIZACIÓN N° 04	VALORIZACIÓN N° 05	VALORIZACIÓN N° 06	VALORIZACIÓN N° 07	VALORIZACIÓN N° 08	VALORIZACIÓN N° 09	VALORIZACIÓN N° 10	VALORIZACIÓN N° 11	VALORIZACIÓN N° 12	TOTAL
				Ene (02-30)	Feb (01-28)	Mar (01-31)	Abr (01-30)	May (01-31)	Jun (01-30)	Jul (01-31)	Ago (01-31)	Set (01-30)	Oct (01-31)	Nov (01-30)	Dic (01-27)	
				0	0	0	30	31	30	31	31	30	31	26	0	240
1	ADELANTOS															
1.01	ADELANTO DIRECTO	0.00%	0.00													0.00
2	VALORIZACIONES															
2.01	1° VALORIZACIÓN			0.00												0.00
	1° Valorización - Amortizaciones			0.00												0.00
	1° Valorización Neta			0.00												0.00
2.02	2° VALORIZACIÓN				0.00											0.00
	2° Valorización - Amortizaciones				0.00											0.00
	2° Valorización Neta				0.00											0.00
2.03	3° VALORIZACIÓN					0.00										0.00
	3° Valorización - Amortizaciones					0.00										0.00
	3° Valorización Neta					0.00										0.00
2.04	4° VALORIZACIÓN						16,000.00									16,000.00
	4° Valorización - Amortizaciones						0.00									0.00
	4° Valorización Neta						16,000.00									16,000.00
2.05	5° VALORIZACIÓN							17,443.58								17,443.58
	5° Valorización - Amortizaciones							0.00								0.00
	5° Valorización Neta							17,443.58								17,443.58
2.06	6° VALORIZACIÓN								10000.00							16,000.00
	6° Valorización - Amortizaciones								0.00							0.00
	6° Valorización Neta								16,000.00							16,000.00
2.07	7° VALORIZACIÓN									17,443.58						17,443.58
	7° Valorización - Amortizaciones									0.00						0.00
	7° Valorización Neta									17,443.58						17,443.58
2.08	8° VALORIZACIÓN										17,443.58					17,443.58
	8° Valorización - Amortizaciones										0.00					0.00
	8° Valorización Neta										17,443.58					17,443.58
2.09	9° VALORIZACIÓN											10000.00				16,000.00
	9° Valorización - Amortizaciones											0.00				0.00
	9° Valorización Neta											16,000.00				16,000.00
2.1	10° VALORIZACIÓN												17,443.58			17,443.58
	10° Valorización - Amortizaciones												0.00			0.00
	10° Valorización Neta												17,443.58			17,443.58
2.11	11° VALORIZACIÓN													14,630.10		14,630.10
	11° Valorización - Amortizaciones													0.00		0.00
	11° Valorización Neta													14,630.10		14,630.10
2.12	12° VALORIZACIÓN														0.00	0.00
	12° Valorización - Amortizaciones														0.00	0.00
	12° Valorización Neta														0.00	0.00
	[illegible] S/.		0.00	0.00	0.00	0.00	16,000.00	17,443.58	16,000.00	17,443.58	17,443.58	16,000.00	17,443.58	14,630.10	0.00	130,847.84
	[illegible]		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%	12.92%	12.50%	12.92%	12.92%	12.50%	12.92%	10.83%	0.00%	100.00%
	[illegible] ACUMULADO		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.50%	25.42%	37.92%	50.83%	63.75%	76.25%	89.17%	100.00%	100.00%	

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

13 PLANOS DE UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN, PLANO CLAVE Y CARTEL DE SERVICIO.

13.1 PLANOS DE LOCALIZACIÓN Y UBICACIÓN:

Plano de localización del departamento, indicando en achurado en el departamento, las provincias y distritos donde se encuentra la red vial vecinal a intervenir.

Plano de ubicación de la vía a escala conveniente, identificando la red vial vecinal a intervenir y los lugares notables por donde recorre. Asimismo, debe reflejar donde se encuentra situado el tramo a intervenir.

13.2 PLANOS CLAVE:

Plano clave, deberá de contener la siguiente información:

- Reflejar el conjunto del alineamiento.
- Indicar las curvas del trazo en planta y las progresivas por km.
- Identificar los distintos aspectos generales de la planta, centros poblados, obras de arte y drenaje, señalizaciones, estructuras importantes existentes, canteras, fuentes de agua, áreas auxiliares, entre otros.
- Escala máxima 1:20,000 como máximo.

13.3 PLANOS DE CARTEL DEL SERVICIO:

Deberá de describir lo siguiente:

- Nombre del Servicio:
- Entidad que ejecuta:
- Monto del Servicio:
- Plazo de ejecución:
- Contratista
- Dimensiones (mínimo; 2.40 m x 3.6 m) y características del cartel para su construcción.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL SAN PABLO
Ing. Edinson Joao Chicchón Díaz
JEFE DE OPERACIONES

3.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	**CAPACIDAD LEGAL**
	HABILITACIÓN
	Requisitos: • Persona Natural o Jurídica. • Con inscripción en el Registro Nacional de Proveedores – RNP DE SERVICIOS vigente. • No encontrarse inhabilitado administrativamente ni judicialmente para contratar con el estado. • No tener impedimento para ser postor o contratista, según las causales contempladas en el artículo 11 de la ley de contrataciones del estado. **Importante** *De conformidad con la Opinión N° 186-2016/DTN, la habilitación de un postor, está relacionada con cierta atribución con la cual debe contar el proveedor para poder llevar a cabo la actividad materia de contratación, este es el caso de las actividades reguladas por normas en las cuales se establecen determinados requisitos que las empresas deben cumplir a efectos de estar habilitadas para la ejecución de determinado servicio o estar autorizadas para la comercialización de ciertos bienes en el mercado.* Acreditación: • El postor debe acreditar un monto facturado acumulado S/ 270,094.00 (DOCIENTOS SETENTA MIL NOVENTA Y CUATRO CON 00/100 SOLES) en la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. • En el caso el postor que declare en el Anexo de las bases tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de un monto facturado acumulado de S/ 33,761.75 (TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y UNO CON 75/100 SOLES), por la venta de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda. • Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados y no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de caminos departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la Red Vial Nacional. **Importante** *En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.*

B	**CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL**
B.1	**EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO**
	Requisitos: • 01 camión volquete con peso bruto igual o mayor a 8000 kg (4 m3), con una antigüedad no mayor de 08 años a la fecha de presentación de la oferta. • 01 plancha compactadora vibratoria, con motor de 8-10 Hp, con una antigüedad no mayor de 04 años a la fecha de presentación de la oferta, en caso corresponda. Acreditación: • Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. **Importante** *En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.*
B.2	**INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA**
	Requisitos: • 01 oficina, con domicilio en el área de influencia de servicio, es decir en caserío de (Zapotal, Hualabamba, Tuñad), Distrito de SAN BERNARDINO, para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato. Acreditación: • Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida. **Importante** *En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.*
B.3	**CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE**
B.3.1	**FORMACIÓN ACADÉMICA**
	Requisitos: JEFE DE MANTENIMIENTO: • Ingeniero Civil, titulado, colegiado y habilitado. Acreditación: • El personal designado como JEFE DE MANTENIMIENTO será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL JEFE DE OPERACIONES SAN PABLO V°B°

	Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/, según corresponda.
B.4	**EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE**
	Requisitos: • El JEFE DE MANTENIMIENTO designado por el contratista, deberá contar con una experiencia de 6 meses como Jefe de Mantenimiento o Residente de Servicio o Jefe de Grupo o Jefe de Servicio o Monitor Vial o Jefe de Operaciones o supervisor o inspector en servicios de ejecución de Mantenimiento Vial de Caminos Vecinales, Caminos Departamentales o Carreteras Nacionales. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: • La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. **Importante** • *Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento* • *En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.* • *Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.* • *Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.*
C	**EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD**
	Requisitos: • El postor debe acreditar un monto facturado acumulado S/ 270,094.00 (DOCIENTOS SETENTA MIL NOVENTA Y CUATRO CON 00/100 SOLES) en la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

- En el caso el postor que declare en el Anexo de las bases tener la condición de micro y pequeña empresa, se acredita una experiencia de un monto facturado acumulado de S/ 33,761.75 (TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y UNO CON 75/100 SOLES), por la venta de servicios similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.
- Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados y no pavimentados, Servicios de Mantenimiento Rutinario de caminos departamentales pavimentados y no pavimentados, y servicio de mantenimiento rutinario de carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la Red Vial Nacional.

Acreditación:

- La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago[1], correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

- En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo Nº 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

- En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

[1] Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución Nº 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

> *"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"*
> *(...)*
> *"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".*

- En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

- Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

- Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

- Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.

- Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

- Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo Nº 8 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*

- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*

- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*

- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*

CAPÍTULO IV
FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
Evaluación: Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor. Acreditación: Se acreditará el documento que contiene el precio de la oferta **(Anexo Nº 6)**.	La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula: $Pi = \frac{Om \times PMP}{Oi}$ **i**= Oferta **Pi**= Puntaje de la oferta a evaluar **Oi**=Precio i **Om**= Precio de la oferta más baja **PMP**=Puntaje máximo del precio **90 puntos**

F. MEJORAS A LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Evaluación: **MEJORA 01**: Realizar un Plan de Intervención para la reparación y pintado de cabezales de las alcantarillas de concreto: La actividad incluye un mínimo de 04 alcantarillas para ser considerado como mejora. Deberán de presentar el plan de intervención para dicha actividad que contenga como mínimo la actividad. **MEJORA 02**: implementar señales preventivas en los puntos críticos del tramo; La actividad incluye un mínimo de 02 señalizaciones, para ser considerado como mejora, deberán de presentar un plan de intervención para ser ejecutado en la etapa de ejecución. **MEJORA 03**: Elaborar un plan de contingencia ante interrupciones de transitabilidad de la vía, durante la ejecución de las actividades de remoción de derrumbe, desquinche. Elaborar un plan de intervención para dicha actividad que contenga como mínimo la actividad a realizar, reglamento, formulación, presupuesto y el cronograma de ejecución. Acreditación: Se acreditará únicamente mediante la presentación del plan de intervención correspondiente con los parámetros requeridos **Importante** • *De conformidad con la Opinión N° 144-2016-OSCE/DTN, constituye una mejora, todo aquello que agregue un valor adicional al parámetro mínimo establecido en las especificaciones técnicas o términos de referencia, según corresponda, mejorando su calidad o las condiciones de su entrega o prestación, sin generar un costo adicional a la Entidad.* • *En este factor se pueden incluir aspectos referidos a la sostenibilidad ambiental o social, tales como el compromiso de que durante la ejecución del contrato se verifiquen condiciones de igualdad de género o de inclusión laboral de personas con discapacidad; el uso de equipos energéticamente eficientes o con bajo nivel de ruido, radiaciones, vibraciones, emisiones, etcétera; la implementación de medidas de ecoeficiencia; el uso de insumos que tengan sustancias con menor impacto ambiental; la utilización de productos forestales de fuentes certificadas, orgánicos o reciclados, el manejo adecuado de residuos sólidos, entre otros.*	**(10 puntos)** Mejora 1: 04 **puntos** Mejora 2: 03 **puntos** Mejora 3: 03 **puntos**

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.

CAPÍTULO V
PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA, que celebra de una parte el Instituto Vial Provincial de San Pablo, en adelante LA ENTIDAD, con RUC Nº 20496193912, con domicilio legal en Jr. Miguel Grau s/n- Plaza Armas del distrito de San Pablo, Provincia de San Pablo, Departamento de Cajamarca, representada por su Gerente General Ing. Nestor Oswaldo Silva Vásquez, identificado con DNI Nº 47542483, y de otra parte [……..], con RUC Nº [.....], con domicilio legal en [……..], inscrita en la Ficha N° [……..] Asiento N° [……..] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [……], debidamente representado por su Representante Legal, [……..], con DNI N° [……..], según poder inscrito en la Ficha N° [……..], Asiento N° [……] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [……], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [……], el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, adjudicó la buena pro de la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA** para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA, a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la contratación del CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. PE-08 - ZAPOTAL - HUALABAMBA - TUÑAD – CHONTA BAJA.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO[16]

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en Pagos Periódicos**,** luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los veinte (20) días de producida la recepción.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada

[16] En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN
El plazo de ejecución del presente contrato es de [……..], el mismo que se computa desde el día siguiente a la fecha de la suscripción del presente contrato y hasta el 31 de diciembre del 2025.

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO
El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS
No aplicable

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN
No aplicable

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

LA ENTIDAD no otorgará adelantos.

CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO
La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por el Jefe de Operaciones del Instituto Vial Provincial de San Pablo.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliese a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA
EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS
La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de Un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES
Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso,

de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;
F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante
De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios,

asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS[17]

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: JR. MIGUEL GRAU S/N- PLAZA ARMAS DEL DISTRITO DE SAN PABLO, PROVINCIA DE SAN PABLO, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

[17] De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

"LA ENTIDAD"	"EL CONTRATISTA"

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley Nº 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales[18].

[18] Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales

ANEXOS

ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

El que se suscribe, [……..], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha Nº [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento Nº [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA],**DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :	Teléfono(s) :				
MYPE[19]		Sí		No	
Correo electrónico :					

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios[20]

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

…….....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante
La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

[19] Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/ y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

[20] Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

Importante
Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

El que se suscribe, [……..], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :	Teléfono(s) :				
MYPE[21]		Sí		No	
Correo electrónico :					

Datos del consorciado 2					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :	Teléfono(s) :				
MYPE[22]		Sí		No	
Correo electrónico :					

Datos del consorciado …					
Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :	Teléfono(s) :				
MYPE[23]		Sí		No	
Correo electrónico :					

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

[21] En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/ y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento. Para dichos efectos, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

[22] Ibídem.

[23] Ibídem.

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios[24]

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del representante común del consorcio

Importante
La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

[24] Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.

ANEXO Nº 2

DECLARACIÓN JURADA
(ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.

ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.

iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo Nº 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.

v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.

vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante
En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO Nº 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el servicio de CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL CAMINO VECINAL NO PAVIMENTADO, TRAMO: EMP. CA-1262- CHAUPILOMA - ANTIVO LA RUDA – LIMITE GRANJA PORCON (8+305), de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

Importante
Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO Nº 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

…….....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO Nº 5

PROMESA DE CONSORCIO
(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº** [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1.	OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1]	[%] [25]
	[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]	
2.	OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2]	[%] [26]
	[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]	
	TOTAL OBLIGACIONES	100%[27]

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

[25] Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

[26] Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

[27] Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

.....	.....
Consorciado 1	**Consorciado 2**
Nombres, apellidos y firma del Consorciado 1	**Nombres, apellidos y firma del Consorciado 2**
o de su Representante Legal	**o de su Representante Legal**
Tipo y N° de Documento de Identidad	**Tipo y N° de Documento de Identidad**

Importante
De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.

ANEXO Nº 6
PRECIO DE LA OFERTA

ÍTEM N° [INDICAR NÚMERO]

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
TOTAL	

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

Importante

- *El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio que, de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato.*

- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

  Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]".

El postor debe presentar el precio de su oferta en documentos independientes, en los ítems que se presente.

ANEXO Nº 7
DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores
[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley Nº 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

1.- Que el domicilio fiscal de la empresa[28] se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);

2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);

3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y

4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

NO CORRESPONDE

Importante
Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

[28] En el artículo 1 del "Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía" se define como "empresa" a las "Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquéllas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta."

ANEXO Nº 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP [29]	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO[30]	EXPERIENCIA PROVENIENTE[31] DE:	MONEDA	IMPORTE[32]	TIPO DE CAMBIO VENTA[33]	MONTO FACTURADO ACUMULADO [34]
1										
2										
3										
4										

[29] Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

[30] Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

[31] Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN *"Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz"*. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, *"… en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe"*.

[32] Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

[33] El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

[34] Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP [29]	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO[30]	EXPERIENCIA PROVENIENTE[31] DE:	MONEDA	IMPORTE[32]	TIPO DE CAMBIO VENTA[33]	MONTO FACTURADO ACUMULADO [34]
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	…									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO Nº 9

DECLARACIÓN JURADA

(NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante
A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados. *También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.*

ANEXO Nº 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [DE SER EL CASO, CONSIGNAR EL ÍTEM O ITEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN], debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO Nº 10

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [……..], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ITEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del representante común del consorcio

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*

ANEXO Nº 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link* ***http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/***.

- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.*

ANEXO Nº 12

AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE COMUNICACIÓN

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°07-2025-IVPSP/CS-PRIMERA CONVOCATORIA
Presente.-

El que se suscribe, [……..], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

……..
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal o común, según corresponda

Importante
La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.