

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Confirmar que para el cargo de Residente de Conservación tambien puede acreditar la experiencia como Gerente de Supervision vial que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado los tdr.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Se precisa que no corresponde, debido que en el TDR no existe el cargo de Residente de Conservación, sino Ingeniero Residente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

1. Respecto a lo que se indica en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, en el párrafo que indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la vía. De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los ramos señalados en el presente documento se aplicara las penalidad indicadas en el numeral 6.7

Confirmar que: el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

Confirmar que: se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

Confirmar que: la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 1.5.2 DEL TDR SE INDICA LO SIGUIENTE:
Confirmar si en forma paralela a la elaboración del pgv, se ejecutara los trabajos en anchos reducidos. A que estudio de perfil se refiere, asimismo enviarlo.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Dice: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial y ejecutará, incluyendo los trabajos en los sectores con anchos reducidos identificados en el estudio de perfil, posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).
Este servicio no cuenta con estudios de perfil.

Debe decir: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV) y posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial y ejecutará, incluyendo los trabajos en los sectores con anchos reducidos identificados en el estudio de perfil, posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).
Este servicio no cuenta con estudios de perfil.

Debe decir: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV) y posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 1.5.3. DEL TDR SE INDICA LO SIGUIENTE: se indica en las situaciones descritas en el párrafo precedente precisar:

Precisar a que se refiere con situaciones extraordinarias en el último párrafo del del MARCO GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

Las situaciones, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: " Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular", los siguientes :

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante en su consulta no hace referencia a Numeral o literal o página alguna de los Términos de Referencia o las Bases.

Sin embargo la consulta se enmarca en el Numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN , literal B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las Bases

En relación al Numeral 3.2 literal B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

No se CONFIRMA lo solicitado por el participante.

Se aclara que el término "equivalente" implica una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar a "Base granular y/o base estabilizada y/o sub base granular" como equivalente a

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional"

Ya que un grupo de actividades diferentes entre si no puede ser igual a otro grupo de actividades también diferentes entre si.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: que el incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica en cada evaluación programada o no programada da lugar a la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos, en la cual el Supervisor señalará los defectos más saltantes que encuentre en cada indicador, acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas y fechadas. En este caso, la pérdida de ancho de la superficie de rodadura o desprendimientos de bordes está considerada para la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Indicar si una vez se utilice completamente el presupuesto para emergencias y riesgos potenciales y este sea ampliado, los gastos generales asociados a estas actividades serán considerados como recursos para su atención.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: que conforme al Anexo 11, numeral 4.6.8.5 Pago de Gastos Generales de la Conservación, corresponde al componente de Conservación y Gestión del servicio, es decir incluye las actividades de conservación rutinaria, conservación periódica y atenciones especiales. Al respecto, las atenciones especiales considera las emergencias viales y las situaciones de riesgo potencial, cuyos pagos serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente. En caso que el monto estimado de las atenciones especiales esté próximo a agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Alcances del relevamiento de información, en el numeral 3.4 de los términos de referencia. Además el IRIc, considerando en los ítems 4.4.2.2.1, 4.4.2.2.2 (revisar) miveles de servicio tramos

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. En los TdR en el numeral 6.7, para la penalidad por no participación del Personal Clave, se establece las excepciones para la no aplicación de esta penalidad la que será evaluado en su oportunidad por el Supervisor por cada "supuesto" se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

No se confirma el texto "Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico".

Provias Nacional será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

No se confirma el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial." para el inicio de la ejecución de la conservación periódica, siendo el Contratista conservador quien debe obtener la aprobación del PGV y junto a ello la obtención de todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Asimismo se precisa que no se tiene ejecución de conservación periodica inicial en los términos de referencia.

Además el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
Los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros tal como lo indique los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa que la acreditación de los requisitos de calificación establece: "Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si para acreditar la oferta económica bastará con presentar el anexo N° 6. sin ser motivo de descalificación la no presentación del formato N° 01.

De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 09, se presentan para la suscripción del contrato.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara, el Capítulo 7, Formatos de la Estructura del Valor Referencial de los Términos de Referencia; y el último párrafo del Anexo N° 6 Precio de la Oferta, que expresa: La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 6 Precio de la Oferta de las bases y el Formato N° 01 debidamente suscrito.

En ese sentido, los participantes en la etapa de presentación de ofertas acreditarán el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

En el literal g) El precio de la oferta en Soles. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6. Se incorpora el siguiente texto:

y el Formato N° 01 debidamente llenado y suscrito.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos al comité de selección confirmar si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA y TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS del el país de origen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. Si la experiencia del postor en la especialidad es expresada en moneda que no se encuentre en el listado de monedas del tipo de cambio venta y tipo de cambio contable publicada por la SBS, se podrá usar el tipo de cambio de venta de la entidad que haga a su vez de la SBS en el país de origen, de donde provenga la experiencia acreditada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:
Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y de acuerdo al Numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto Ambiental, de los Términos de Referencia, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial determinar las zonas de amortiguamiento y realizar las gestiones que corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos nos puedan facilitar los Formatos: 1 al 9 en formato Excel.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 9 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO.
Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se precisa, en lo que respecta del Anexo N° 6 Precio de la Oferta, en el siguiente extremo:
1. En el cuadro CONCEPTO, se consigna la denominación del objeto de la convocatoria del procedimiento de selección: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).
 2. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
 3. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- Precisiones que se incorporaran en el ANEXO N° 6 Precio de la Oferta:
1. En el cuadro CONCEPTO, se consigna la denominación del objeto de la convocatoria del procedimiento de selección: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).
 2. En el cuadro CANTIDAD, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).
 3. En el cuadro PRECIO UNITARIO, se consigna el siguiente texto: (Detallado en el Formato N° 01).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio. El caso de la consulta del participante se da en una situación supuesta en la cual se presentaría una necesidad de subsanación, la cual es originada por causa del contratista por lo que no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación.

En el literal h) del numeral 4.6.7.4, del TDR se señala:

"(...)
h) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. El procedimiento para la medición está indicado en el numeral 4.6.7 del presente documento. Por lo tanto, se mantiene los indicadores de Niveles de Servicio precisados en el presente documento. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA evaluará y determinaran el nivel de servicio a considerar.
(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que para el cargo de Residente de Conservación también puede acreditar la experiencia como Gerente de Supervisión vial que además cumpla con el termino de servicio similar según lo indicado los tdr.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No Se confirma: Se precisa que no corresponde, debido que en el TDR no existe el cargo de Residente de Conservación, sino Ingeniero Residente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

1. Respecto a lo que se indica en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, en el párrafo que indica que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la vía. De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los ramos señalados en el presente documento se aplicara las penalidad indicadas en el numeral 6.7

Confirmar que: el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales por no ser su responsabilidad no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.

Confirmar que: se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día, el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad

Confirmar que: la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 1.5.2 DEL TDR SE INDICA LO SIGUIENTE:
Confirmar si en forma paralela a la elaboración del pgv, se ejecutara los trabajos en anchos reducidos. A que estudio de perfil se refiere, asimismo enviarlo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara:
Dice: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial y ejecutará, incluyendo los trabajos en los sectores con anchos reducidos identificados en el estudio de perfil, posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Debe decir: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV) y posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial y ejecutará, incluyendo los trabajos en los sectores con anchos reducidos identificados en el estudio de perfil, posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Este servicio no cuenta con estudios de perfil.

Debe decir: Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV) y posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación).

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

EN EL NUMERAL 1.5.3. DEL TDR SE INDICA LO SIGUIENTE: se indica en las situaciones descritas en el párrafo precedente precisar:

Precisar a que se refiere con situaciones extraordinarias en el último párrafo del del MARCO GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:
Las situaciones, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras, etc.).

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA el texto del participante: "Confirmar si el inicio de la conservación periódica puede ser postergada en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras, etc.)."

Se aclara al participante que:

En el Numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia se indica:

"(...)
"EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones a los componentes de Conservación rutinaria, Periódica o Transitabilidad, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la Conservación rutinaria, Periódica o Transitabilidad, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del componente que corresponda. Dicha reprogramación podrá ser solicitada: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional, siempre y cuando ésta afecte el plazo; y, (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE. Una vez aprobada la reprogramación, el contratista debe presentar su cronograma de ejecución actualizada, el cual deberá contar con la conformidad de la supervisión, quien remitirá al CONTRATANTE para su aprobación.
(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar que los informes especiales indicados en el numeral 1.12.5 a solicitud de la Entidad deberán ser reconocidos en la valorización del mes que corresponda, toda vez que implican la participación de especialistas que no están incluidos necesariamente en el contrato, o en su defecto solo se presentaran con los profesionales que participan en la propuesta en dicha instancia.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.

Se aclara, como en el Numeral 1.12.5 INFORMES ESPECIALES de los Términos de Referencia se indica: "Los Informes Especiales deberán presentarse a solicitud del CONTRATANTE o cuando las circunstancias lo determinen...".

En los Términos de Referencia no se ha establecido que los INFORMES ESPECIALES, se debe realizar con profesionales distintos de los ya establecidos en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Respecto a lo que se indica en el numeral 1.12.6 ACTIVIDADES DE EVALUACION Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL, Tratándose de un servicio de conservación y no de mejoramiento. Precisar claramente cuál es el Instrumento Ambiental a utilizar en el desarrollo del presente servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: que en el numeral 2.3.2.1 de los términos de referencia, se establece la elaboración del Programa de adecuación y manejo ambiental -PAMA, indicando el plazo en ser presentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se actualiza de forma el cuadro N°10 y 11 del anexo D: Informe De Seguimiento Socio Ambiental Del Instrumento De Gestión Ambiental (IGA) De La Dia, ITS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar el marco legal ya que están hablando de un mejoramiento y estudio a nivel de perfil de una carretera ubicada en Cajamarca.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Ya que no es un mejoramiento y estudio a nivel de perfil de una carretera en Cajamarca, ya que el servicio es de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor: Dv. Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARA EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 3.3 PRESENTACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION SEGÚN TIPO, confirmar que, si la fecha de presentación coincide con un día en donde la entidad no atiende o no tiene activo su mesa de partes presencial y /o virtual, esta corre al día hábil siguiente, no dando lugar a penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.3 Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Si la fecha de presentación coincide con un día en donde la entidad no atiende y no tiene activo su mesa de partes presencial y/o virtual, este corre al día hábil siguiente, sin lugar a penalidad. Además se debe comunicar al supervisor y al administrador de contratos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto al numeral 4.4.2 RUTA 3N DV. CERRO DE PASCO-HUANUCO en lo que respecta a Oportunidad y alcances solicitamos que se modifique lo que se indica en dicho texto: las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales y al costo ofertado.

La existencia de partidas contempladas en el cálculo del valor referencial es aquellas que permiten cumplir con los niveles de servicio en este contrato.

Confirmar que alguna partida adicional o no prevista dentro del valor referencial debe ser tratado como una prestación adicional que sirve para cumplir con los niveles de servicio estas nuevas partidas no pueden ser al costo ofertado ya que no han sido previstas en el costo por kilómetro ofertado. Manifestar lo contrario vulnera el principio de razonabilidad, equidad y proporcionalidad que debe de existir en los contratos en Perú.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: ya que las actividades indicadas son referenciales y al costo ofertado, el contratista es el que elabora el PGV, y propone las actividades y el precio, por lo que no existe prestaciones adicionales para este servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Agradeceremos retirar el párrafo que se indica en el numeral 4.6.2 CONTROL DE LA EJECUCION DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE CARRETERAS, párrafo 3; ya que este servicio no se controla por avance ni por metrados sino por indicadores de niveles de servicio, en este caso no se puede destinar personal a una actividad que no es parte del alcance del contrato

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: El párrafo 03 del ítem 4.6.2 de los términos de referencia se precisa: El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar el resumen del avance mensual conforme el formato que el CONTRATANTE establezca, en donde se detallará los trabajos realizados por tramo y progresivas como parte de su programación y los realizados como parte de atención a ODNAs (Ordenes por defectos no atendidos), ambos con el metrado realmente utilizado por mes y acumulado, así como indicar el nivel de servicio obtenido en el tramo, mismo que deberá contar con la conformidad de la Supervisión. Cabe resaltar que el resumen del avance mensual como parte de su programación , incluyendo los realizados como parte de atención de ODNAs (Ordenes por defectos no atendidos), son parte de la valorización mensual del servicio. Por lo tanto no se puede suprimir dicho párrafo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Confirmar que lo indicado en el numeral 4.6.5 CONTROL DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES respecto a que se deben de efectuar todas las actividades necesarias para cumplir con los niveles de servicio, estas actividades están enmarcadas en aquellas que sirven para el calculo del valor referencial y que de haber partidas nuevas estas deben ser consideradas como prestación adicional ya que no fueron previstas por la Entidad al momento del calculo del valor referencial por kilometro

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

Se precisa En el ítem 4.6.5 CONTROL DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES de los términos de referencia : El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de conservación rutinaria para los puentes a conservar, tiene la obligación de realizar la Conservación Rutinaria desde el primer día de iniciado el servicio, por lo que deberá ejecutar todas las actividades de Conservación Rutinaria que impidan el agravamiento de los defectos existentes. (Caso contrario será sujeto a penalidad de acuerdo a lo estipulado en los TDR).

Sin embargo, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metros), el CONTRATISTA tendrá que ejecutar todas las actividades necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Por lo que las actividades indicadas son referenciales y al costo ofertado. El contratista es el que elabora el PGV, y propone las actividades y el precio, por lo que no existe prestaciones adicionales para este servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Respecto a lo que indica en el numeral 4.6.7.1 EVALUACIONES NO PROGRAMADAS precisar a que se refiere el texto.." asimismo realizara evaluaciones no programadas en cualquier sector que considere de forma permanente a fin de verificar el cumplimiento del contratista conservador" De darse esta situación implica recurso de personal, equipos y materiales a exclusividad de dicho sector lo que deberá ser reconocido por la Entidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Que el supervisor realizara como minimo 02 evaluaciones no programadas al mes, en cualquier sector del corredor vial con el fin de verificar el cumplimiento del contratista conservador, por lo que se debe atender con los recursos propios del contratista.

En el ítem 4.6.7 EVALUACIONES NO PROGRAMADAS; se indica:

El incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada evaluación de nivel de servicio no programada da lugar a la emisión de Órdenes por Defectos No Admitidos por cada kilómetro evaluado y/o por cada puente evaluado.

El CONTRATISTA tiene la obligación de subsanar los defectos de acuerdo a los indicadores señalados en la Orden por Defectos no Admitidos, así como los demás defectos no señalados y/o los defectos que se generen durante el transcurso del plazo de la subsanación y/o reparación para los indicadores señalados en la Orden.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.7.2 Evaluación Programada se consulta: cual seria el procedimiento para el cálculo de porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio en los casos en que los tramos no sean múltiplos de 10 o incluso menores. Por ejemplo, cuantas planillas se tienen que evaluar en un tramo de 24 km. Cual es el criterio a emplear. ¿Los porcentajes de incumplimiento serian proporcionales a los kilómetros menores a 10?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:

- 1.- Que para las evaluaciones Programadas, La evaluación se hará cada 10 Km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo al software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno, para el caso que no sean múltiplos de 10, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada "x" Km.
- 2.-Aclarando: Para sectores, tramos y subtramos de longitud de menor a 10 kilómetros, se tomara como muestra un kilómetro al azar cumpliendo el procedimiento para el calculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicios.
- 3.- El supervisor determinara los procedimientos a seguir de acuerdo a lo definido en los términos de referencia.
- 4.- Se precisa que la evaluación se hará cada 10 km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo con el software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno, la evaluación de los tramos en que se tengan menos de 10 km, (por ejemplo 4 km) el sorteo para la selección del kilómetro al azar será entre los kilómetros restantes (en el ejemplo, la selección de 01 kilómetro al azar provendrá de los 4 kilómetros), NO SE ACEPTARÁ PORCENTAJES DE INCUMPLIMIENTO "PROPORCIONALES" puesto que el pago es por kilómetro - año, considerando el total de los kilómetros del corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para las evaluaciones programadas del ítem 4.6.7.2, se incluirá: "Para el caso que no sean múltiplos de 10 o longitudes menores, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada "x" Km".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Anexo de Gastos generales: Confirmar que durante la ejecución de la conservación periódica la entidad en los GG considera la póliza de seguro CAR.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara: Que este es un servicio de gestión y conservación. La póliza de seguro CAR considerado en los gastos generales, son para un servicio de mejoramiento, por lo cual no es considerada para el servicio de conservación periódica. Ciñéndose a la estructura de costos establecido en los termino de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA se debe de retirar el procedimiento de pago toda vez que obliga al contratista a tener un flujo de caja con mayores recursos a la vez que no es técnico ejecutar de manera conjunta en un solo mes por ejemplo la calzada y bermas ya que estos tienen diferentes procesos constructivos. El pago del 70% debe ser a la culminación de la calzada y el 30% para lo que es bermas y obras de arte.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: Debido a que el pago de la conservación periódica esta considerado para los niveles de servicio de este contrato, se tiene que considerar que es un servicio y no una obra, por lo que la unidad de medida será "Km", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.
- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	06/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	10:23:04

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.8.2 PAGO DE A CONSERVACION RUTINARIA Confirmar que la valorización y pago de la conservación rutinaria y conservación rutinaria antes será desde el inicio del servicio.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Como lo establece el numeral 4.6.8.2 pago de la conservación rutinaria, la conservación rutinaria y conservación rutinaria antes, El pago será de acuerdo a los precios unitarios ofertados por km-año y se valorizará al inicio del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20505789092	Fecha de envío :	09/03/2023
Nombre o Razón social :	DITRANSERVA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:46:37

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION
RELACION DE EQUIPO MECANICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES / RELACION DE EQUIPO MECANICO ESTRATEGICO PARA EL Y MEJORAMIENTO Y CONSERVACION PERIODICA.
INDICA QUE SE ACEPTARAN EQUIPOS DE MAYOR CAPACIDAD Y/O POTENCIA QUE LO ESTABLECIDO . NO APLICA PARA LOS EQUIPOS QUE TIENEN RANGO.
AL RESPECTO, SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCION CONSIDERAR VALIDOS LOS EQUIPOS DE MAYOR CAPACIDAD EN TODOS LOS CASOS QUE SUPERE EL RANGO DESCRITO. ESTO A FIN DE FORMENTAR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES QUE CUENTAN CON EQUIPAMIENTO PROPIO MODERNOS DE MAYORES PRESTACIONES QUE LOS SOLICITADOS EN LAS BASES DE LICITACION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: Que no existe la denominación "equipo Mecánico estratégico para el Mejoramiento y conservación periódica", solamente se considera conservación periódica. Esto se relaciona con la absolución de la respuesta a la pregunta # 27, Aclarando la consulta e interpretando la consulta se determina:

- Debido a la fomentación de mayor participación de postores en caso supere los rangos establecidos, se aceptara equipos de mayor capacidad y potencia, sin que estos ocasione gastos adicionales a la entidad.
- No aplica para los equipos que tienen rango, como se indica en los términos de referencia en el apartado de requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa: Debido a la fomentación de mayor participación de postores en caso supere los rangos establecidos:
Dice: Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecid. No aplica para los equipos que tienen rango.
Debe decir: se aceptara equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, sin que estos ocasione gastos adicionales a la entidad. No aplica para los equipos que tienen rango.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20505789092	Fecha de envío :	09/03/2023
Nombre o Razón social :	DITRANSERVA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:46:37

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION

RELACION DE EQUIPO MECANICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES /

RELACION DE EQUIPO MECANICO ESTARATEGICO PARA EL Y MEJORAMIENTO Y CONSERVACION PERIODICA.

EN LAS BASES DE LICITACION INDICA QUE LA ACREDITACION ES CON COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD.

AL RESPECTO SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCION, CONFIRMAR QUE LOS EQUIPOS SOLICITADOS

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: Que no existe la denominación "equipo Mecánico estratégico para el Mejoramiento y conservación periódica", solamente se considera conservación periodica. Aclarando la consulta se determina:

- Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. Ademas dentro de otros documentos también se aceptara los contratos Leassing y/o facturas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Debe decir: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. Ademas dentro de otros documentos también se aceptara los contratos Leassing y/o facturas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20505789092	Fecha de envío :	09/03/2023
Nombre o Razón social :	DITRANSERVA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:46:37

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
EN LAS BASES DE LICITACION INDICA EL POSTOR DEBE ACREDITAR UN MONTO FACTURADO EQUIVALENTE A S/ 96,237,428.16.
AL RESPECTO, ES IMPOTANTE MENCIONAR QUE EL VALOR REFERENCIAL ES DE S/ 76,985,350.77 , POR LO TANTO SOLICITAMOS AL COMITE DE SELECCION CONSIDERAR LA ACREDITACION DE EXPERIENCIA CON 1 VEZ EL VALOR REFERENCIAL . ESTO A FIN DE FORMENTAR LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES QUE CUENTAN CON EXPERIENCIA EN LA EJECUCION DE OBRAS VIALES A NIVEL NACIONAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: La Acreditación de la experiencia establecida se encuentra en la bases estándar con rangos de 1 - 3 veces el valor referencial, por lo que el valor referencial es irremplazable una vez propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20505789092	Fecha de envío :	09/03/2023
Nombre o Razón social :	DITRANSERVA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	15:46:37

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION
B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN INCLUIR LAS SIGUIENTE DEFINICIONES PARA ACREDITAR LA EXPERIENCIA DEL POSTOR
" SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE PAVIMENTOS EN VIA DE EVITAMIENTO" Y " RECUPERACION DE TRANSITABILIDAD DE CARRETERAS". SIEMPRE QUE DEMUESTREN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DESCRITAS EN LAS BASES DE LICITACION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: Para la experiencia del postor en la especialidad:

- SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO DE PAVIMENTOS EN VIA DE EVITAMIENTO" , Porque no se precisa si esta dentro o fuera del ámbito urbano.
- RECUPERACION DE TRANSITABILIDAD DE CARRETERAS". No a merita servicio de conservación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el cargo de Gerente Vial se aceptarán certificados con el cargo de Jefe de Oficina Técnica.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma: Para el cargo del Gerente vial, se aceptara:

- Jefe de Oficina Técnica

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para acreditar la experiencia del Gerente Vial, también se aceptará:

- Jefe de Oficina Técnica

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el cargo de Gerente Vial se aceptarán certificados con el cargo de Jefe de Zona o Jefe Zonal.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma: Para el cargo de Gerente vial el cargo de:
- Jefe Zonal
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma: Jefe zona

Por no apreciarse las experiencias solicitadas para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para acreditar la experiencia del Gerente Vial, también se aceptará:
- Jefe Zonal
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Gerente Vial, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma:
Por ajustarse a los requerimiento del presente servicio, para el Gerente Vial: será válido su experiencia en:

- Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)

Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(PERSONAL CLAVE)

Para el Gerente Vial: será válido su experiencia en:
Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)
Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Ingeniero Residente, aquella experiencia que provenga de contratos de Construcción y/o Rehabilitación y/o Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Acoge:
Por ajustarse a los requerimiento del presente servicio, para el Ingeniero Residente: será válido su experiencia en:
Contratos de Construcción y/o Rehabilitación y/o Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(PERSONAL CLAVE)
Para el Ingeniero residente: será válido su experiencia en:
Construcción y/o Rehabilitación y/o Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial)
Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se aceptará como experiencia válida para el Especialista en Suelos y Pavimentos, aquella experiencia que provenga de contratos de Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Acoge:
Por ajustarse a los requerimiento del presente servicio, para el Especialista de suelos y pavimentos: será válido su experiencia en:
Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(PERSONAL CLAVE)
Para el Especialista de suelos y pavimentos: será válido su experiencia en:
Servicios de Conservación y/o Servicio de Conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta Seal, Doble tratamiento Superficial).
Siempre que cumplan con los demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptará como Experiencia del Postor en la Especialidad, aquellos contratos de servicios que se encuentren en ejecución cuando se traten de Servicios de Gestión y/o Conservación Vial por niveles de servicio y/o Servicios de Mejoramiento y/o Conservación Periódica, para lo cual se considerará como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada a la fecha de presentación de la oferta, debiendo presentar copia del contrato y de las conformidades correspondientes o los respectivos comprobantes de pago cancelados o estado de cuenta emitido por la propia entidad, que sustenten el importe de la prestación efectivamente ejecutada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:33:53

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita publicar en la integración del proyecto el Excel de los distintos formatos para presentar la oferta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** ANEXO13 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En primer lugar, la consulta no es precisa, al señalar (...) LOS DISTINTOS FORMATOS para la presentación de la oferta).

No obstante, se adjuntan los Formatos del 1 al 9 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Gerente General
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Jefe de Construcción
- Jefe Zonal
- Residente de Conservación

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma: como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Tramo
- Jefe de Proyecto
- Responsable del programa de Producción
- Responsable del servicio de producción
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico	3.2	A.3	24
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, para la prestación del servicio se requiere que el personal cuente con la experiencia en actividades y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- A.3 Experiencia del Personal Clave - Gerente Vial)
Para la experiencia del Gerente Vial, también se aceptará la experiencia como:
- Gerente General
 - Ingeniero Residente de Conservación
 - Ingeniero Residente de Conservación Vial
 - Ingeniero Residente de Obras
 - Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
 - Jefe Zonal
 - Residente de Conservación

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Area Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma:

Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia en los cargos:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Área Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento

Siempre y cuando cumpla con la experiencia requerida en las bases.

No se confirma:

Como experiencia para el Residente de Conservación los cargos:

- Ingeniero de Producción
- Jefe de Estudios
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto

Corresponden a experiencias muy puntuales y limitadas, y considerando que el Residente de Conservación debe atender todas las actividades del servicio, estas experiencias no se ajustan al perfil requerido para el Residente de

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico

3.2

A.3

24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conservación, por lo que no se acogen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Ingeniero Residente)

Para la experiencia del Ingeniero Residente, también se aceptará la experiencia como:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Área Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Tramo
- Ingeniero de Producción y Planeamiento

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

4. Especialista en Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Calidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente:

Se confirma:

Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia en los cargos:

- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

No se confirma: como experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos los cargos:

- Especialista en Geología y Geotecnia
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista en Calidad

por lo que en el presente servicio se requiere su experiencia en Pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Especialista de Suelos y Pavimentos)

Para la experiencia del Especialista de Suelos y Pavimentos, también se aceptará la experiencia como:

- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:

Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que se aceptara como experiencia del personal clave:

Se confirma:

- Contrato por Niveles de Servicio
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico

3.2

A.3

25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

En los términos de referencia ya se tiene considerado, como experiencia del personal clave como:

- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación y Mantenimiento

No se confirma: como experiencia del personal clave como:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio

Debido a que la experiencia requerida solo contiene un componente y los servicios de gestión no califica como conservación, mejoramiento, explotación, operación. Los servicios de gestión deben estar acompañados de los componentes mencionados ya que estas realizan las actividades que satisfacen la necesidad de la Entidad, responsabilidades vinculadas a la ejecución del servicio.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARA EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal)", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Slurry Seal
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente

Se acogerá: Que se considerará para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal)", los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Carpeta asfáltica en caliente
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

En los términos de referencia ya se tiene considerado, como experiencia del personal clave como:

- Slurry Seal
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

No se acoge:

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Pavimento rígido

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico

3.2

A.3

25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sobre el extremo referido al cemento asfáltico y la emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son actividades completas; finalmente el Pavimento rígido, tiene un proceso constructivo diferente así como también los componentes son diferentes, por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a mezcla asfáltica en caliente o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento, no se acoge este extremo de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave, "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal), también se aceptará la experiencia como:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Carpeta asfáltica en caliente
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:
Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que se aceptara como experiencia del postor en la especialidad:
Se confirma:

- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación de la Carretera
- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Al respecto, el postor puede presentar para la experiencia del postor, subcontratos que se hayan realizado conforme las bases administrativa y TDR.
Siempre y cuando cumpla con la experiencia requerida en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Confirmar que se aceptarán los términos: "Ruta", "Red Vial" y "Vía Regional", "Autoestradas (autopista en portugués)", como similares a "carreteras".

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.
Se aclara: En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Red vial".

Se acoge: Por ajustarse a los requerimientos de las Bases; se considerará también términos similares a carretera lo siguiente: Ruta o Vía Regional.

Siempre y cuando sea fuera del ámbito urbano.

Asimismo, se precisa que cuando la documentación de las ofertas no figure en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original, siendo el postor responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos; conforme a lo dispuesto en el numeral 59.1 del artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.
Se precisa: En ese sentido, se aclara que el postor debe presentar la traducción del término "Autoestrada" al idioma español, cuya exactitud y veracidad de la traducción es responsabilidad del postor, la cual será verificada por un traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge como denominaciones a los términos de los servicios y/u obras a: Carretera, Ruta o Vía Regional.

Dice: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial".

Debe decir: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial" o "Carretera" o "Ruta" o "Vía Regional".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano".

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

No se acoge: ya que los servicio y/u obras deben indicar vías fuera del ámbito urbano.

Se precisa: En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Red vial".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Por lo tanto entendiéndose que la denominación de carretera indica que la vía esta fuera del ámbito urbano los términos: Autovías o Autopistas o Corredor Vial o red vial son similares a carreteras (fuera del ámbito urbano). Precisar que los singulares de los términos "Autovías" y "Autopistas", es decir "Autovía" y "Autopista", y el término "Corredor Vial" ya se encuentran incluidos en las Bases

Asimismo se acoge como denominaciones a los términos de los servicios y/u obras a: Carretera, Ruta o Vía Regional.

Siempre y cando se encuentren fuera del ámbito urbano

Respecto a la Concesión Vial, ésta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino CARRETERA y por tanto no se acoge.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en los Términos de Referencia, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge como denominaciones a los términos de los servicios y/u obras a: Carretera, Ruta o Vía Regional.

Dice: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial".

Debe decir: Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial" o "Carretera" o "Ruta" o "Vía Regional".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del postor en la especialidad: mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
Al respecto, para el nivel de intervención tanto en la experiencia del Postor en la Especialidad como en la experiencia del Personal Clave:
Se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso", los siguientes términos :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente

Se acogera: Que se considerará para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del postor en "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal)", los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

En los términos de referencia ya se tiene considerado, como experiencia del personal clave como:

- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

No se acoge:

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Pavimento rígido

Sobre el extremo referido al cemento asfáltico y la emulsión asfáltica estos se refieren a la denominación de un tipo de asfalto; Carpeta asfáltica no especifica si es en frío o caliente; Sello asfáltico o Imprimación asfáltica, estas actividades son preliminares y corresponde a partes de una actividad, por ejemplo la imprimación asfáltica se realiza antes de la colocación de la carpeta asfáltica y el sello se coloca al final y por lo tanto no son

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico	3.2	B	26
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

actividades completas; finalmente el Pavimento rígido, tiene un proceso constructivo diferente así como también los componentes son diferentes, por lo expuestos estas denominación NO SERAN consideradas como similares a mezcla asfáltica en caliente o slurry seal o mortero asfáltico o micropavimento, no se acoge este extremo de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acogera: Que se considerará para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del postor en "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal)", los siguientes :

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

En el concepto N° 4 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita considerar como términos equivalente de las actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Serán considerados como conceptos similares a las actividades establecidas en el numeral 4) de la experiencia del postor en la especialidad los términos equivalentes de las actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los conceptos de:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano.

Tener en cuenta que dicha consideración será para las actividades indicadas en los numerales 3) y 4) de los servicios similares; fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para la experiencia del Postor en la Especialidad, también serán considerados como conceptos similares a las actividades de:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o

- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Los conceptos de:

Las experiencias en Firmes flexibles o Firmes Semiflexibles o Firmes Semirrígidos se aceptan como similares a algunas de las actividades establecidas en el numeral 4) del literal C Experiencia del Postor en la

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Especialidad; siempre que estén bajo la Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)1.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, señalar que la detracción consiste en un descuento que efectúa el comprador o usuario de un bien o servicio afecto al sistema, de un porcentaje del importe a pagar por estas operaciones afectas al IGV, para luego depositarlo en el Banco de la Nación, en una cuenta corriente a nombre del vendedor o prestador del servicio y que se aplica a la venta interna de bienes e inmuebles gravado con IGV, prestación de servicios o contratos de construcción, conforme al artículo 3 del TUO del Decreto Legislativo N°940. Es así que, para acreditar la constancia de depósito debe estar conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.
Precisar que, en el caso de prestación de servicios, materia del presente procedimiento, el porcentaje de la detracción es del 4% para las operaciones cuyo obligación del IGV se generaron a partir del 01/11/2013.

En ese sentido, se confirma parcialmente para la Experiencia del Postor en la Especialidad que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.

De lo expuesto, se indica que el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental

Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero Civil.
- Ingeniero Geológico.
- Ingeniero Sanitario.
- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.
- Ingeniero de Minas.
- Ingeniero Agrícola.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

A efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante, serán también válidas las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero de Minas o
- Ingeniero Agrícola

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Esta incluido en los terminos de referencia:

- Ingeniero Forestal

Las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

No se acogen, porque no se aprecia en la currícula o formación cursos relacionados con lo requerido para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Impacto Ambiental, atendiendo la solicitud del participante, serán también válidas las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil o
- Ingeniero Geológico o
- Ingeniero Sanitario o
- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero de Minas o
- Ingeniero Agrícola

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Impacto Ambiental

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápate de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma,

Para el profesional clave Especialista en Impacto Ambiental, también se aceptará la experiencia como:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases

En los términos de referencia ya se tiene considerado, para el Especialista en Impacto Ambiental la experiencia como:

- Especialista Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

PERSONAL NO CLAVE

En los cuadros del Personal no clave del numeral 1.11.2 PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR, para el Especialista en Impacto Ambiental se incluye:

Para el profesional clave Especialista en Impacto Ambiental, también se aceptará la experiencia como:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°12 de las Bases), se establece para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero SSMA

en la ejecución y/o supervisión de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En los términos de referencia ya se tiene considerado, como experiencia del personal clave como:

- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) y/o
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) y/o
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

En el extremo de la solicitud las experiencias como:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Especialista Socio Ambiental

No se acogen, por no estar relacionadas con las actividades requeridas para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará los siguientes cargos:

- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Ingeniero SSMA

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:

Especialista en Obras de Arte y Drenaje:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 **Página: 1**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia (Anexo N°12 de las Bases), se establece para el PERSONAL NO CLAVE "Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

Se confirma: Especialista en Obras de Arte y Drenaje:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Se aclara: En los términos de referencia ya se tiene considerado, como experiencia del personal no clave como:

- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje

No se confirma la solicitud a la experiencia:

- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Por no estar relacionadas con las actividades requeridas para el Especialista en Obras de arte y Drenaje.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el personal no clave "Especialista en Obras de arte y drenaje", también se aceptará los siguientes cargos:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Confirmar que se podrá solicitar la reprogramación de las actividades de conservación rutinaria, periódica y transitabilidad por casos fortuitos como Lluvia, inundaciones, desborde de un río, desastres naturales etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge: El participante hace su observación en relación al ítem 1.8 de los Términos de referencia. Se precisa que en el cuarto párrafo del referido numeral se establecen los plazos de ejecución del Servicio, asimismo, se precisa que en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Mejoramiento, Conservación Periódica o Transitabilidad, podrán ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes; lo cual se encuentra sustentado por el artículo 1315° del Código Civil, señala que "Caso fortuito o fuerza mayor es la causa no imputable, consistente en un evento extraordinario, imprevisible e irresistible, que impide la ejecución de la obligación o determina su incumplimiento parcial, tardío o defectuoso", las situaciones ajenas al contratista solicitado por el participante no se adecua a lo establecido en el código civil, por lo cual se mantiene lo señalado en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Adelanto:
Confirmar que el adelanto directo corresponde al 20% del monto contratado por el componente de conservación.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: De acuerdo a lo establecido en los Términos de referencia: El CONTRATISTA CONSERVADOR , podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 20% del monto (*) del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud. Sin incluir el monto que corresponde a los GASTOS DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 EN EL TRABAJO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Según indican las bases ¿¿La formulación o en la ejecución de los Planes de Conservación Periódica se podrían realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento¿¿. Confirmar que, en el caso producto elaboración del Plan de Conservación se requiera de la ejecución de mayor metrado y/o actividades necesarias para alcanzar el nivel de servicio solicitado se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:
El presente contrato es por niveles de servicio y no por mayores metrados y/o actividades, por lo que no corresponde adicionales por esta causal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Debido a que no corresponde deductivos cuando un sector o tramo se encuentre en la etapa de proceso de estudio o selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿¿CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan¿¿ Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Debido que PGV sera elaborado por el contratista por lo que esta en la obligación de formular bien las intervenciones para alcanzar los niveles de servicios requeridos por el contrato, por lo que no se contemplara adicionales correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Que la pregunta no es clara, porque no especifica a que tipo de informe se refiere cuando no emita opinión en los plazos indicados el supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Indicar cual es el plazo para la revisión de los informes mensuales y la valorización para la supervisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Del Termino de referencia en el ítem 1.12.1 se especifica: El supervisor tendrá un plazo máximo de dos (2) días calendario hábiles de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Dice: Del Termino de referencia en el ítem 1.12.1 se especifica: La supervisión remitirá un Informe de Revisión de la valorización mensual con la documentación presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR en un plazo máximo de dos (2) días calendario hábiles de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde.

Debe decir: Del Termino de referencia en el ítem 1.12.1 se especifica: La supervisión remitirá un Informe de Revisión de la valorización mensual con la documentación presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR en un plazo máximo de dos (2) días hábiles de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica, confirmar que este se realizará por km concluido que cumpla con el nivel de servicio, sin considerar los metrados ejecutados en dicho km.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: que el pago de la Conservación Periódica, se realizará por km concluido. La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones, considerando lo ofertado por el contratista conservador, el cual será evaluado por la supervisión, debiendo cumplir conforme al numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA de los términos de referencia y los demás requisitos de las bases. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De los terminos de referencia 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA:
Dice: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones.
Debe decir: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo $\zeta s \zeta$, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Alcances del relevamiento de información, en el numeral 3.4 de los términos de referencia.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa:
Aclarando que en el literal a) del numeral 3.4. indica:

"Se precisa que el uso de equipos clase 3 solo tendrá validez luego de la conformidad al Plan de Trabajo por parte de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados."

Así mismo en el TDR indica que: "Se precisa que, de ser el caso, en tramos muy deteriorados, o que no cuenten con un diseño geométrico definido siendo éste accidentado, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS e instrumento de medición de distancia -DMI) u otro de la misma clase, previo sustento técnico en el Plan de trabajo para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del Contratista Conservador contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Aclarando que, si la plataforma requiere reparaciones que escapan a la Conservación Rutinaria, la supervisión y el contratista conservador previa evaluación y conformidad, debe elevar a la entidad contratante para realizar las gestiones que corresponda.

Respecto a Emergencia Vial y Situación de Riesgo Potencial se procederá de acuerdo al capítulo 5, de los términos de referencia, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:

No se confirma el texto "Confirmar, que Provias Nacional será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico".

Provias Nacional será responsable de la obtención del CIRA de corresponder, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

No se confirma el texto "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica Inicial." para el inicio de la ejecución de la conservación periódica, siendo el Contratista conservador quien debe obtener la aprobación del PGV y junto a ello la obtención de todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Asimismo se precisa que no se tiene ejecución de conservación periódica inicial en los términos de referencia.

Además el CONTRATISTA CONSERVADOR debe tener en cuenta que en la etapa de elaboración del PGV evaluará e identificará las zonas o sectores arqueológicos de corresponder. Así mismo el Contratista Conservador deberá remitir diligentemente los polígonos de las áreas auxiliares nuevas a la supervisión, a fin que esta elabore y obtenga la aprobación del CIRA y monitoreo arqueológico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 09 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado

No se acoge:

Los formatos del 01 al 09 se publicaran en forma editable sin valores, siendo responsabilidad del postor el verificar el contenido de estos formatos editables que tenga total coherencia con el contenido de los términos de referencia y las bases.

Respecto al análisis de precios unitarios solicitado, es necesario recordar a los participantes que el objeto del presente procedimiento de selección no es la ejecución de una obra sino corresponde a la contratación de un servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio, cuyo sistema de contratación es a precios unitarios, en ese sentido los participantes al formular su oferta deben realizar su propio análisis de precios unitarios que les resulten más convenientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 14 en formato nativo Excel para la presentación de la propuesta económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En primer, lugar se aclara al participante los FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL del presente procedimiento de selección son del Formato N° 01 AL N° 09. No obstante, se adjuntan los Formatos del 1 al 9 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Se aclara, los participantes en la etapa de presentación de ofertas acreditarán el Anexo N° 6 Precio de la Oferta y el Formato N° 01 debidamente suscrito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica son promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Ya que los espesores son minimos en la conservación periodica.
Se precisa que: el espesor está sustentado en los SN (Número Estructural, si es menor no cumplirá el SN mínimo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar, que la dosificación indicada en las bases para las actividades de conservación periódicas, son referenciales en caso sea necesario una dosificación mayor y/o espesores mayores a los indicados se podrá gestionar el adicional correspondiente.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: que la dosificación indicada en las bases para las actividades de conservación periódicas, son referenciales.

Se precisa: Que en caso sea necesario una dosificación mayor y/o espesores mayores a los indicados no se podrá gestionar adicionales, debido a que el plan de conservación lo elabora el contratista y este provee las actividades o soluciones que cumplan con los niveles de servicios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: se precisa que el inicio de la ejecución de la conservación, se programara después de la aprobación del plan de conservación respectivamente, según lo indicado en los términos de referencia en el numeral 2.2.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Al respecto, sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato. Además en los requisitos de calificación del equipo estratégico A), señala que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia en la especialidad. Sin que estos ocasionen gastos adicionales a la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa: Debido a la fomentación de mayor participación de postores en caso supere los rangos establecidos: Dice: Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida. No aplica para los equipos que tienen rango. Debe decir: se aceptara equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, sin que estos ocasionen gastos adicionales a la entidad. No aplica para los equipos que tienen rango.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Se precisa que en el numeral 5.1.4.1.de los términos de referencia se señala:
"(...) 2. Para la intervención de la emergencia vial:
- Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de penalidades correspondientes.
(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: que no se tiene entregas parciales, sin embargo con respecto a la conservación periódica el pago será por km completo, sin fracciones, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto se cumplan con las actividades y los niveles de servicio en el km respectivo, debiendo cumplir con lo establecido en el numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA de los términos de referencia y los demás requisitos de las bases. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De los terminos de referencia 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA:
Dice: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones.
Debe decir: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: que el pago de la Conservación Periódica, se realizará por km concluido. La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones, considerando lo ofertado por el contratista conservador, el cual será evaluado por la supervisión, debiendo cumplir conforme al numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA de los términos de referencia y los demás requisitos de las bases. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

De los terminos de referencia 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA:
Dice: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones.
Debe decir: La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periódica.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara
Los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros tal como lo indique los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado por el postor respecto al texto "Confirmar que, si producto de la elaboración del PGV se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente."; Precisándose que el PGV se constituye entro otros por el Plan de Conservación que incluye Conservación Periódica y "Conservación Rutinaria...", al respecto de la consulta se precisa los siguientes alcances:

En los alcances de la Conservación Periódica de los numerales 4.4.2.2.3, 4.4.3.1.1
"- El CONTRATANTE plantea una cantidad referencial para sustentar el valor referencial, el cual podrá ser evaluado en campo por el CONTRATISTA CONSERVADOR proponiendo actividades adicionales y/o mayores a las planteadas en el presente documento, sustentadas técnicamente, debiendo dichas actividades contar con la aprobación del CONTRATANTE. En cualquier caso, las actividades estarán orientadas a garantizar el cumplimiento de los Niveles de Servicio.

En los alcances de la "Conservación Rutinaria..." de los numerales 4.4.2.2.1, 4.4.2.2.2, 4.4.2.2.1, 4.4.2.2.2, 4.4.2.2.3, 4.4.2.2.4, 4.4.3.1.1, 4.4.3.1.2, 4.4.3.2, 4.4.3.3, 4.4.3.4 de los términos de referencia se precisa: "- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a las señales existentes y nuevas que coloque el contratista conservador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: Que en los términos de referencia en el ítem 1.12.1, se especifica que el plazo para la presentación de los informes mensuales son en días hábiles.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica, considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa: La medición del IRI, según lo establecido en el ítem 3.3 de los TDR, sera en toda la longitud contratada, durante los relevamientos de información términos de referencia y para la recepción del Mantenimiento periódico. Para la conservación rutinaria el contratista deberá sustentar el cumplimiento de los niveles de servicio, con el Iri característico definido y mantenerlo en el servicio. La medición se realizará de acuerdo a las condiciones del Manual de inventarios viales, Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial - 2014 del MTC.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1 **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: El presente es un servicio de Gestión y conservación por lo que los deterioros como desprendimiento de la calzada y berma sera responsabilidad del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas de donde las cunetas revestidas se utilicen como regadío.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: El presente es un servicio de Gestión y conservación por lo que los deterioros como desprendimiento de la calzada y berma sera responsabilidad del contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: Que en el numeral 6.15 otras consideraciones "Definición y alcances para el tratamiento de los puntos críticos del corredor vial": Son aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el CONTRATANTE...

Por lo que los puntos críticos no son parte de la medición del nivel de servicio, si cumple con lo descrito en el párrafo anterior.

Ademas cualquier punto crítico que aparezca dentro de la ejecución del servicio, esta debe ser coordinada y comunicada a la supervisión para tomar las acciones correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Solicitamos modificar la tolerancia del indicador IRI para la conservación rutinaria antes, considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:
Se precisa: Para la conservación rutinaria el contratista deberá sustentar el cumplimiento de los niveles de servicio, con el Iri característico definido y mantenerlo en el servicio. La medición se realizará de acuerdo a las condiciones del Manual de inventarios viales, Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial - 2014 del MTC.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Indicar que ya se han liberado las interferencias del área de trabajo, y que esta gestión de corresponderá a la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La pregunta no es clara ni precisa.

Se aclara: que el presente es un SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO.

Por lo que la contratista trabajará sobre un trazo definido y determinado asignado por el contratante. Además cualquier interferencia que ocurra dentro de la ejecución del servicio, esta debe ser coordinada y comunicada a la supervisión para tomar las acciones correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	11:23:37

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Indicar como se va a proceder, en el caso de que el IRIc de entrega de obra sea mayor al IRIc de los niveles de servicio tanto para los tramos conservación rutinaria como de conservación rutinaria antes, considerando que las actividades de conservación rutinaria no aportan mejoras para este parámetro, por lo tanto, sería necesario intervención del tipo conservación periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma
Se aclara: que es un servicio de gestión y conservación "no obra", la evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura, se realizara de acuerdo a lo establecido en "Alcances del relevamiento de información, en el numeral 3.4 de los términos de referencia. Por lo que Iri caracteritico se debe conservar tal y como se entrega el servicio para cojnservación rutinaria. Solo variara el Iri caracteristico, para conservación rutinaria despues del Periodico.

Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa que la acreditación de los requisitos de calificación establece: "Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.1.1 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Ya que en el numeral 6.16 de los terminos de referencia se establece el numero maximo de consorciados (03), ademas del porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la marca, modelo, potencia, capacidad y año de fabricación para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma:
Se aclara: que de acuerdo a lo establecido en los requisitos de calificación de los términos de referencia, para la acreditación del equipamiento estratégico se deberá presentar "Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido". Precisando que debe figurar como requisito mínimo (la potencia y capacidad y año de fabricación del equipo).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Tal como se señala en las bases iniciales "A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO (...) En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Se solicita: En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores: confirmar que será válido presentar como equipamiento estratégico a, un Rodillo neumático autopropulsado con una potencia menor a 135 hp siempre y cuando cumpla con tener 9-20 Ton.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:
Una potencia menor a 135 HP para el "RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9 ton" por no garantizar que se cumpla de forma adecuada y ordenada los trabajos del presente servicio y no cumplir con lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Solicitamos suprimir la Nota: i, en donde indica:

(**) No aplica para equipos que tienen Rango (**)

Puesto que resulta restrictivo para los postores que cuentan con equipos de mayor capacidad y/o potencia solicitada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge:
Se precisa: que los equipos que tienen rango son de características estándar para garantizar la correcta ejecución de la actividad y aclarando que para los equipos que no tienen rango determinado si se aceptaran equipos de igual o mayor capacidad a lo establecido en los requisitos de calificación de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos: Aceptar la experiencia del profesional clave, en los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente Vial, sea valido el cargo de:
Residente de Obra o
Residente de conservación o
Residente de mejoramiento y/o conservación o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Jefe de oficina técnica o
Ingeniero administrador de contratos o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Especialista en suelos y pavimentos.

- Ingeniero Residente, sea válido el cargo de:
Gerente de Proyectos o
Gerente vial o
Residente de conservación o
Residente de mejoramiento y/o conservación o
Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
Jefe de oficina técnica o
Especialista en metrados, costos y valorizaciones o
Especialista en suelos y pavimentos o
Jefe de Tramo o
Jefe de sector o
Ingeniero de producción o
Responsable de producción.

- Especialista en Suelos y Pavimentos , sea válido el cargo de:
Residente de Obra
Residente de conservación o
Residente de mejoramiento y/o conservación o
Ingeniero de producción o
Responsable de producción.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Gerente vial
Para la experiencia del Gerente vial, también se aceptará la experiencia como:

- Residente de Obra o
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica o
- Jefe de oficina técnica o
- Ingeniero administrador de contratos

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

A.3 Experiencia del Personal Clave - Ingeniero Residente

Para la experiencia del Ingeniero Residente, también se aceptará la experiencia como:

- Gerente de Proyectos o
- Gerente vial o
- Residente de conservación o
- Residente de mejoramiento y/o conservación o
- Jefe de oficina técnica o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con la experiencia requerida en las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución de:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

Tanto para el Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en suelos y pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aceptara:

Para la experiencia del profesional clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y el Especialista en suelos y pavimentos), se aceptará como experiencia:

- Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas desarrollado fuera del ámbito urbano. o
- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente desarrollado fuera del ámbito urbano.

Siempre y cuando el personal clave correspondiente cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARA EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto total de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
La experiencia en ejecución de obras para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto total de la Obra se obtenga de sumar el Monto del Contrato más, las Prestaciones Adicionales, menos Presupuestos Deductivos Vinculantes y No Vinculantes. Siempre y cuando cumpla con los requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras para acreditar el termino Monto total de la experiencia del postor en la especialidad será válido el termino equivalente ¿Costo final de la obra¿, ¿Costo final¿ o ¿Monto final¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Se confirma que las denominaciones de: Costo final de la obra, Costo final o Monto final, serán equivalentes a Monto total, si estos corresponden al monto total que implicó su ejecución, según lo establecido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Acreditación experiencia del postor en la especialidad) Se aceptará como término equivalente a "Monto Total" los siguientes términos: Costo final de la obra, Costo final o Monto final.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Las bases indica que en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio.
Sírvasse confirmar que también será válido presentar el "Testimonio de Constitución de Consorcio".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
Por ajustarse a los requerimientos del servicio, para acreditar la experiencia en CONSORCIO, también será válido, el TESTIMONIO DE CONSTITUCIÓN DE CONSORCIO.

Se Aclara: que se encuentra establecido en acreditación de la experiencia del postor en la especialidad del literal B de los términos de referencia, señala:

"(...)
En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.
(...)"
Respecto a lo consultado, también se aceptará como documento equivalente a la promesa de consorcio o el contrato de consorcio testimonios, testimonio de constitución de consorcio de contrato de consorcio que tienen certificación ante Notario Público del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano, precisando que el sello asfáltico y soluciones básicas por si solos no cumple lo requisitos establecidos en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a reciclado de pavimento el termino base reciclada con emulsión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad se considerara como similar a reciclado de pavimento el termino base reciclada con emulsión.

Se aclara: Respecto a la consulta, se aclara que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, debe decir en las actividades del numeral 3) y 4) del literal B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD lo siguiente:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frio.

Por lo que reciclado de pavimento es (Carpeta + base), y base reciclada con emulsión (base), siendo estas diferentes actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Sírvase indicar el link de acceso a los estudios completos del concurso público.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: Exp Tecnic Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa: que este es un servicio de Gestión y conservación por nivele de servicio, no existen estudios de perfil o expediente técnico ya que no es un mejoramiento, por lo que los estudios para este tipo de servicios son cirtierios basicos de ingenieria, por lo que el postor en la etapa del plan de gestión y conservación vial evaluara la alternativa propuesta por el contratante y de no ser el caso propondrá una igual o mejor solución de conservación sustentados en estudios completos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	12:10:46

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Sírvase adjuntar los documentos editables del FORMATO N° 1 al FORMATO N° 9

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** CAP 7 **Página:** 348

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 9 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Solicitamos aclarar que para el correcto llenado de los anexos establecidos en las bases, se consignará la siguiente nomenclatura y objeto del procedimiento:

- "Concurso Público N° 0003-2023-MTC/20 - Primera Convocatoria"
- Contratación del Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Dv. Cerro de Pasco - Huanuco - Tingo Maria - Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, para el llenado de los anexos establecidos en las bases del procedimientos de selección:

1. La nomenclatura a consignar es: Concurso Público N° 0003-2023-MTC/20 - Primera Convocatoria.
2. El objeto del procedimiento de selección es: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Confirmar que cargos estarán facultados para suscribir las cartas de compromiso de alquiler y/o compra venta del equipamiento estratégico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirmar

Se precisa: al participante que, si bien la normativa vigente no ha establecido quien sea el responsable de suscribir los documentos para la acreditación del equipamiento estratégico; se precisa que es de responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba los documentos de acreditación del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Para el Gerente Vial:
Confirmar que para el cargo en mención, se aceptarán certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente Mejoramiento y/o Conservación
- Ingeniero Jefe de Tramo
- Jefe de Obra
- Jefe Zonal
- Residente de Mejoramiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el profesional clave Gerente Vial, también se aceptará experiencia como:

- Ingeniero Residente Mejoramiento y/o Conservación
 - Jefe de Obra
 - Jefe Zonal
 - Residente de Mejoramiento
- Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma: como experiencia para el Gerente Vial la experiencia como:

- Ingeniero Jefe de Tramo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, para la prestación del servicio se requiere que el personal cuente con la experiencia en actividades y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Gerente Vial)
Para la experiencia del Gerente Vial, también se aceptará la experiencia como:

- Ingeniero Residente Mejoramiento y/o Conservación
 - Jefe de Obra
 - Jefe Zonal
 - Residente de Mejoramiento
- Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Para el Ingeniero Residente
Confirmar que para el cargo en mención se aceptará los siguientes cargos:

- Residente 1
- Residente 2
- Ingeniero supervisor
- Ingeniero de producción
- Supervisor de Campo
- Jefe de Construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el profesional clave Ingeniero Residente, también se aceptará experiencia en los cargos:

- Residente 1
- Residente 2
- Ingeniero supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Construcción

Siempre y cuando cumpla con la experiencia requerida en las bases.

No se confirma:
Como experiencia para el ingeniero residente los cargos:

- Ingeniero de Producción

Corresponden a experiencias muy puntuales y limitadas, y considerando que el Residente de Conservacion debe atender todas las actividades del servicio, estas experiencias no se ajustan al perfil requerido para el Residente de Conservación, por lo que no se acogen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Ingeniero Residente)
Para la experiencia del Ingeniero Residente, también se aceptará la experiencia como:

- Residente 1
- Residente 2
- Ingeniero supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Construcción

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Suelos y Pavimentos
Solicitamos aceptar los siguientes cargos:
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Especialista en Geología y Geotecnia

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente:
Se confirma:
Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará experiencia en los cargos:

- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos

No se confirma: como experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos los cargos:
- Especialista en Geología y Geotecnia

por lo que en el presente servicio se requiere su experiencia en Pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Especialista en Suelos y Pavimentos
Para la experiencia del Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará la experiencia como:
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Para el personal clave
Solicitamos aclarar que en caso de presentarse certificados de trabajo o constancias que no cuenten con el día de inicio, ni el día de termino, sé considerará el mes completo.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: Que la experiencia presentada como certificados o constancias de trabajo, deben tener el día de inicio y fin de la misma, para el calculo de la experiencia en 365 días que equivale 1 año.

De los términos de referencia:

A.3 Experiencia del Personal Clave,

- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
- En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días calendario se debe considerar el mes completo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Para el caso de consorcios, confirmar el porcentaje mínimo que puede tener un consorciado que aporta el total de la facturación, y con ello cumplir el requisito de experiencia del postor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara: el numeral 6.16 de los terminos de referencia se establece el numero maximo de consorciados (03), ademas del porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
Precisándose que se debe cumplir lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Para el personal clave solicitamos confirmar que solo bastará que en el certificado o constancia de trabajo este consignado el nivel de intervención, para darle como válido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

Se Aclara: que para el personal clave bastara con el certificado o constancia de trabajo siempre y cuando el nivel de intervención este de acuerdo a como esta establecido en los términos de referencia.

A.3 Experiencia del Personal Clave

En la ejecución o supervisión de:

- En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o
- Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).

Ademas, los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Mezcla Asfáltica en Caliente" a:
- Pavimentación Asfáltica en Caliente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Para la Experiencia del postor en especialidad se aceptará como equivalente a Colocación de Mezcla asfáltica en caliente la siguiente actividad: - Pavimentación Asfáltica en Caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará como equivalente a Colocación de Mezcla asfáltica en caliente la siguiente actividad:

- Pavimentación Asfáltica en Caliente.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso; y fuera del ámbito urbano.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Confirmar que se considerará como equivalente a: "Base Estabilizada" a:
- Sub Base

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: Ya que la Base estabilizada esta compuesta por materiales seleccionados + un filler o aditivo/compuesto, lo cual difiere con la sub base que tiene diferentes características.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

En caso de la experiencia del postor en la especialidad como en la experiencia de los profesionales, solicitamos se confirme que:

a) Si las experiencias precisen el término CARRETERA, tanto en el Perú como en el extranjero, no se requerirá mayor sustento. Porque queda sobreentendido que se trata de vías interurbanas (situada fuera de poblado o de la zona urbana).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: La experiencia que contemple el término "carretera", no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Solicitamos adjuntar la versión editable de los Formatos del N° 01 al 09.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se adjuntan los Formatos del 1 al 9 en archivo editable (Excel), contemplados en el Capítulo 7 FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, de los Términos de Referencia, y se publican con ocasión de la integración de bases del procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20610351329	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ENERGY INTERNATIONAL GROUP CO., LTD SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:36:57

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Confirmar, que la Entidad cuenta con la disponibilidad presupuestaria para otorgar el adelanto directo de 20% y será solicitado dentro de los 15 días calendario, contados a partir de la suscripción del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: -- Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma:
El CONTRATISTA CONSERVADOR , podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 20% del monto (*) del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud, como esta establecido en el numeral 6.2 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:08:03

Observación: Nro. 127

Consulta/Observación:

La normativa en contratación pública ha previsto dos tipos de penalidades. La penalidad por mora y otras penalidades. En relación con las denominadas ¿otras penalidades¿, sanciona las deficiencias en la ejecución. Así lo dispone el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (RLCE), haciendo la precisión al establecerse, sean objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria.

Ahora bien, la proforma del contrato y el requerimiento recoge 14 supuestos de aplicación de ¿otras penalidades¿. En todos los casos se establece la formula de cálculo y cuál será el procedimiento de aplicación. Sobre el procedimiento se establece que dichas penalidades se aplicarán ¿Según informe del Supervisor¿ o ¿Se acreditará con el informe del Supervisor¿. No se establece un procedimiento objetivo y preciso para determinar de qué manera o como se evidencia la comisión de la penalidad, solo precisa la designación de un responsable que a su discreción emitirá el informe que servirá para aplicar la penalidad y hacer el cálculo.

Sobre el particular, el artículo 163 del RLCE concordado con el artículo 16 de la LCE y 29 del RLCE exige que, al formular penalidades u otras penalidades, estos deben reunir criterios objetivos, precisos, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria para su formulación y aplicación. No obstante, las otras penalidades establecidas cuya aplicación depende del informe del supervisor resulta ser un criterio subjetivo que vulnera los artículos citados, el debido proceso y la motivación que requiere todo actos que puede afectar derechos del contratista.

En ese contexto, resulta necesario que la entidad precise un procedimiento con determinados parámetros y lineamientos objetivos, enfocados no solo en la aplicación o informe del supervisor, sino, por ejemplo, en la identificación de la comisión de penalidades u otro criterio objetivo, cambiando el criterio subjetivo y hasta discrecional como se han formulado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa: que en los presentes términos de referencia se a establecido el procedimiento para la aplicación de otras penalidades, en el cual la Entidad, representada por el supervisor es el responsable de evidenciar y sustentar las faltas del Contratista Conservador a través de un informe y evidenciar las faltas cometidas . En ese sentido las penalidades son automáticas dado que se sustentan en hechos tangibles, evidenciables y corroborables en el momento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20604269009	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	19:08:03

Observación: Nro. 128

Consulta/Observación:

La CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES de la proforma del contrato ha precisado otras penalidades conforme a lo siguiente:

- Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria
- Penalidad referida a la presentación del PLAN DE GESTION VIAL (PGV)

La primera y segunda penalidad (según esta observación) son penalidades que sancionan el incumplimiento injustificado de obligaciones contractuales, es decir que no se han efectuado dentro del plazo estipulado en los TDRS (no iniciar con la conservación rutinaria desde el primer día efectivo del servicio o no presentar el PGV en el plazo). Así, estas sanciones constituyen penalidades por mora conforme a lo establecido por el artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, es decir, no son otras penalidades. Lo citado, se evidencia en los términos de referencia al haberse precisado el plazo de inicio o plazo de ejecución del contrato o entrega del PGV.

Sobre el particular, es necesario recordar lo señalado por la OPINIÓN N° 052-2022/DTN que la letra señala lo siguiente:

3.1. La Entidad tiene la facultad de establecer en los documentos del procedimiento de selección la aplicación de ¿otras penalidades?, distintas a la penalidad por mora en la ejecución de la prestación; para tal efecto, la Entidad deberá: i) prever que dichas penalidades sean objetivas, razonables, congruentes y proporcionales con el objeto de la contratación; ii) definir los supuestos que originarían su aplicación, los cuales deben ser diferentes al retraso injustificado o mora previsto en el artículo 162 del Reglamento; iii) delimitar la forma de cálculo de la penalidad para cada uno de los supuestos que previamente hubiera definido; y, iv) establecer el procedimiento a través del cual verificará si se constituye el supuesto que da lugar a la aplicación de la penalidad.

Como se aprecia, las penalidades establecidas en la proforma del contrato constituyen penalidades por mora y no son distintas a las otras penalidades, por cuanto sanción el retraso injustificado y no deficiencias en la ejecución. Así, por ejemplo, si el contratista no inicia con la conservación rutinaria, el contratista se le estaría imponiendo una penalidad por mora, por cuanto no cumpliría dentro del plazo previsto en el contrato, lo mismo ocurre con la presentación del PGV dentro del plazo.

Ahora bien, el incumpliendo dentro del plazo previsto en las bases (TDR) habilitaría a la entidad a aplicar una penalidad por mora, pero además a aplicarse otras penalidades, pero además lo habilitaría a aplicar otras penalidades, es decir, el contratista sería pasible de recibir dos penalidades por el mismo incumplimiento, lo cual no sería razonable y proporcional con el objeto de la contratación y los fines perseguidos, pero además ocasionaría un perjuicio económico al contratista contraviniendo el principio de equidad al que hace referencia el artículo 2, literal i del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado.

Por último, en la segunda penalidad (según estas observaciones) se señala que la penalidad se aplicará por día hasta que la presentación plenamente satisfactoria. Nos parece un criterio subjetivo, contrario a aquellos vertidos en la OPINIÓN N° 052-2022/DTN.

En ese sentido en atención a lo precisado solicitamos suprimirlas y/o reformularse

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** - **Literal:** - **Página:** 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Artículo 2, literal i

Análisis respecto de la consulta u observación:

LA ABSOLUCIÓN DE LA CONSULTA SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARA EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN ARCHIVO EXCEL.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20600535707	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	JAHUAY CONSTRUCCIONES DEL SUR S.A.C	Hora de envío :	20:33:02

Observación: Nro. 129

Consulta/Observación:

REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

En calidad de postor y de conformidad con el Art. 2, numeral 2.2, punto i) del D.U. N° 020-2022, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto de Urgencia. Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente: Artículo 2. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos 2.1. Autorízase a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. 2.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente: (El subrayado es agregado). En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 14 de agosto del 2022, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes. Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápito de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a) **Página:** 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara, al participante, el Decreto de Urgencia N.° 020-2022 establece que "el presente Decreto de Urgencia tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2022" (Presidencia de la República del Perú, 2022, Artículo 3).

Finalmente, de lo expuesto, el Decreto de Urgencia N.° 020-2022 DECRETO DE URGENCIA QUE ESTABLECE MEDIDAS EXTRAORDINARIAS Y COMPLEMENTARIAS, DURANTE EL AÑO FISCAL 2022, PARA LA REACTIVACION ECONOMICA EN EL MARCO DEL SISTEMA NACIONAL DE ABASTECIMIENTO, es una norma NO VIGENTE, por consiguiente no aplica al presente procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20600535707	Fecha de envío :	10/03/2023
Nombre o Razón social :	JAHUAY CONSTRUCCIONES DEL SUR S.A.C	Hora de envío :	20:33:02

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS SE SIRVA CONSIDERAR LA EXPERIENCIA DEL PROFESIONAL CLAVE ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS EN:
INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS;
INGENIERO DE LABORATORIO, SUELOS Y PAVIMENTOS, EN EJECUCION O SUPERVISION DE OBRAS EN GENERAL.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:
Se confirma:
Para el profesional clave Especialista en Suelos y Pavimentos , también se aceptará experiencia la experiencia como:

- INGENIERO DE LABORATORIO, SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No se confirma: como experiencia para el Especialista en Suelos y Pavimentos los cargos:
- INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS;

por lo que en el presente servicio se requiere su experiencia en Pavimentos.

Siempre y cuando el personal clave correspondiente cumpla con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

A.3 Experiencia del Personal Clave - Especialista en Suelos y Pavimentos)
Para la experiencia del Especialista en Suelos y Pavimentos, también se aceptará la experiencia como:
- INGENIERO DE LABORATORIO, SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.