

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-8-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20601638615	Fecha de envío :	27/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORES Y CONSULTORES ARBOCO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-C Y C ARBOCO S.A.C.	Hora de envío :	23:46:33

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE LA HABILITACION DE LOS PROFESIONALES, SEA UNA EXIGENCIA PARA LA FIRMA DE CONTRATO O AL INICIO EFECTIVO DEL SERVICIO, YA QUE MUCHOS PROFESIONALES ACTUALIZAN SU HABILITACION AL MOMENTO DE INICIAR UN TRABAJO O UNA LABOR PROFESIONAL. EN ESTA ETAPA NOS ENCONTRAMOS EN PROCESO DE CONCURSO Y EVALUACION DE PROPUESTAS. DE RESULTAR GANADOR EL POSTOR, ESTE PODRA PRESENTAR LA HABILIDAD DE CADA INGENIERO PROFESIONAL AL INICIO DEL SERVICIOS, COMO EN MUCHOS PROCESOS SE HA REALIZADO.

SE SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN SUPRIMIR EL TERMINO DE HABILITADO, DEBIDO A QUE ÉSTE GENERA RESTRICCIÓN A LA PARTICIPACIÓN DE POTENCIALES POSTORES POR ACARREAR UN GASTO EN LA ETAPA DE EVALUACION, VULNERANDO LA LIBRE CONCURRENCIA

DEBERIA DECIR: Titulado a nombre de la nacion y colegiado. PARA TODOS LOS PROFESIONALES.

SE DEBERIA CAMBIAR EN TODOS LOS LUGARES DONDE INDICAN TITULADO, COLEGIADO Y HABILITADO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 17 Literal: 17 Página: 42

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones a) Libertad de concurrencia e) Competencia

### Análisis respecto de la consulta u observación:

El área usuaria no acoge la observación, toda vez que el area usuaria ha definido en la sección específica del requerimiento que el profesional clave debe encontrarse colegiado y habilitado y la presentación de dichos documentos son para la presentación de ofertas tal como lo establecen las bases estandarizadas y no para la firma de contrato como lo requiere el participante, esto en conformidad con la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD

BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225, además en concordancia con el artículo N°01 de la Ley 28858, por cuanto la habilidad de un ingeniero es necesario para el ejercicio profesional.

### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	AS-SM-8-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490		

Ruc/código :	20601638615	Fecha de envío :	27/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORES Y CONSULTORES ARBOCO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA-C Y C ARBOCO S.A.C.	Hora de envío :	23:46:33

**Observación: Nro. 2**

**Consulta/Observación:**

SE SOLICITA AL COMITE AMPLIAR A LOS PROFESIONALES PARA LA ESPECIALIDAD DE SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL A LOS PROFESIONALES COMO: ING. AMBIENTAL Y/O ING. MEDIO AMBIENTE Y/O ING. GESTION AMBIENTAL Y/O ING. IMPACTO AMBIENTAL, Y TODA CARRERA DE INGENIERIA QUE CONTENGA LA PALABRA AMBIENTAL. ASI COMO EN LOS DIFERENTES PROCESOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE CARRETERAS.. COMO SON:  
AS-SM-99-2024-GRL/CS-1  
AS-SM-8-2024-OEC-GRTC-2  
AS-SM-11-2024-OEC-GRTC-2  
AS-SM-12-2024-DRTC/CS-2

QUE HAN VALIDADO A ESTE PROFESIONALES PARA ESTE CARGO.

ESTO PODRA SER ACCESIBLE PARA LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES Y UN GRAN MERCADO DE PROFESIONALES DE LA RAMA QUE DEDICAN SU EXPERIENCIA A ELLO. EN VIRTUD Y PRINCIPIOS DEL ARTICULO 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES, QUE ES LA LIBRE CONCURRENCIA DE POSTORES, LA LIBRE COMPETENCIA, TRATO JUSTO E IGUALITARIO.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 17    **Literal:** 17    **Página:** 42

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

LCE ART 2 a), e), i) j)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el area usuaria no acoge la solicitud del postor de ampliar los profesionales para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL" toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave necesaria para la realización del servicio, y el comite de selección reafirma dicha postura. El RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL debe contar con una experiencia mínima de 12 meses en el cargo como Especialista y/o Ingeniero en: SSOMA, Seguridad Y Salud Ocupacional y/o Seguridad e Higiene Ocupacional y/o seguridad de obra y/o Seguridad en el trabajo y/o Salud Ocupacional o la combinación de estos en la ejecución y/o supervisión de servicios y/u obras en general, en ese sentido no se acoge la observación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null