

RENDIMIENTOS DE TRANSPORTE

"MEJORAMIENTO DE LA RUTA DEPARTAMENTAL PI - 127, DISTRITOS DE CATACAOS, LA ARENA, LA UNION Y VICE, PROVINCIAS DE PIURA Y SECHURA, DEPARTAMENTO DE PIURA".

BASES DE CALCULO	UND	TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR		TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES		TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO		TRANSPORTE DE CONCRETO	TRANSPORTE DE PIEDRA	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA ACCESOS	TRANSPORTE DE AGUA COMPACTACION Y CONCRETOS	TRANSPORTE INTERNO
		PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M Y 1000 M	PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M	PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M Y 1000 M	PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M	PARA DISTANCIAS HASTA 1000 M	PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M					
DISTANCIA MEDIA PONDERADA	km	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	71.14	71.14	18.56	28.93	0.30
VELOCIDAD CARGADO	km/h	20	30	20	30	20	30	30	30	30	30	20
VELOCIDAD DESCARGADO	km/h	30	40	30	40	30	40	40	40	40	40	25
TIEMPO DE CARGA	min	4.78		5.58		12.00		2.98	5.58	5.58	10.00	5.58
TIEMPO DE DESCARGA	min	2.00		2.00		6.00		2.00	2.00	2.00	20.00	2.00
TIEMPO RECORRIDO CARGADO	fórmula	60 d / 20	60 d / 30	60 d / 20	60 d / 30	60 d / 20	60 d / 30	60 d / 30	60 d / 30	60 d / 30	60 d / 30	60 d / 20
TIEMPO RECORRIDO DESCARGADO	fórmula	60 d / 30	60 d / 40	60 d / 30	60 d / 40	60 d / 30	60 d / 40	60 d / 40	60 d / 40	60 d / 40	60 d / 40	60 d / 25
TIEMPO RECORRIDO	min	5.00	3.50	5.00	3.50	5.00	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	5.40
CICLO	fórmula	6.78 + 5.00d	0.00 + 3.50d	7.58 + 5.00d	0.00 + 3.50d	12.00 + 5.00d	0.00 + 3.50d	4.98 + 3.50d	7.58 + 3.50d	7.58 + 3.50d	10.00 + 3.50d	7.58 + 5.40d
CICLO	min	11.78	3.50	12.58	3.50	23.00	3.50	253.97	256.57	72.89	131.26	9.20
TIEMPO TRABAJADO POR DIA	min	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480	480
EFICIENCIA	%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%	90.00%
TIEMPO UTIL TRABAJADO	min	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432
VOLUMEN DEL VOLQUETE/MIXER	m³	12.84	12.84	15	15	8	8	8	15	15		15
VOLUMEN DEL CAMION CISTERNA	gln										2000	
RENDIMIENTO DEL CARGADOR	m³/día	1290	1290					1290	1290	1290		1290
INCIDENCIA DEL CARGADOR	hm	0.3682	0.3653					0.0124	0.0233	0.0698		0.5465
NUMERO DE VIAJES AL DIA	u	37	123	34	123	19	123	2	2	6	3	47
VOLUMEN TRANSPORTADO POR DIA	m³	475	1579	510	1845	152	984	16	30	90	23	705
ESPONJAMIENTO		1.20 (1)	1.20 (1)	1.30 (1)	1.30 (1)	1.00 (1)	1.00 (1)	1.00 (1)	1.30 (1)	1.20 (1)		1.20 (1)
RENDIMIENTO (m³/día)		396	1,316	392	1,419	152	984	16	23	75	23	588

(1) El Factor de esponjamiento es la relación entre la unidad de volumen transportado y la unidad de volumen sujeta a pago, medida en banco o colocada, según sea el caso.

Ing. Alonso J. Barrantes Eyzaguirre
Ing. Esp. en Costos y Presupuestos
Cip: 79938

Ing. Karl Wilfredo Ríos Asmat
Jefe de Proyecto
Cip: 53750

PABLO JAVIER SÁENZ ZAMORA
INGENIERO CIVIL - CIP: 90282
ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTO

Patricia Inés Salinas Reto
INGENIERO CIVIL - CIP: 110792
IFFA DE SUPERVISIÓN