

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Gerencia Corporativa Comercial y Cadena de Suministro

CONDICIONES TECNICAS

**“Transporte terrestre de combustibles
desde Planta Talara hasta las Plantas
Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”**

Setiembre, 2024

Av. Enrique Canaval Moreyra 150, Lima 27 - Perú
Central telefónica: (511)211-7800; (511)614-5000
www.petroperu.com.pe

CONDICIONES TÉCNICAS

SERVICIO DE “TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA LAS PLANTAS TARAPOTO, YURIMAGUAS Y EL MILAGRO”

1.0 GENERALIDADES

1.1 OBJETO

PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERÚ S.A., en adelante PETROPERÚ, requiere contratar el servicio de “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”.

1.2 ÍTEM(S): No

1.3 SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Precios Unitarios.

1.4 MONTO DEL REQUERIMIENTO

RESERVADO. En Soles, EL TRANSPORTISTA deberá considerar en su cotización todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas, costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que le sea aplicable y que pueda incidir sobre el valor del servicio (ver **FORMATO D**).

1.5 TIPO DE ACTIVIDAD

Servicio General.

1.6 CLASIFICACIÓN DEL RIESGO ÁREA Vs. ACTIVIDAD (Según Tabla 3 del PROO1-390)

ALTO.

1.7 SUBCONTRATACIÓN

NO. Para la presente contratación, no procederá la subcontratación del servicio.

1.8 ADMINISTRACIÓN Y CONFORMIDAD

La administración estará a cargo de la Unidad Transporte Terrestre a Plantas.

La conformidad final del servicio será aprobada por el Jefe Unidad Transporte Terrestre a Plantas.

El plazo para remitir el Acta de Conformidad será de quince (15) días calendario.

1.9 CAUSALES DE RESOLUCION

El Contrato podrá ser resuelto de conformidad con lo indicado en el Artículo 76 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

El contrato podrá resolverse por terminación anticipada.

PETROPERÚ podrá resolver el contrato sin expresión de causa.

1.10 VISITA TÉCNICA OPCIONAL DURANTE EL PROCESO DE CONTRATACIÓN

No

2.0 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS

2.1.1 Postor:

Experiencia del postor en la prestación del servicio de transporte terrestre de hidrocarburos líquidos, como mínimo un monto facturado acumulado de S/ 800,000.00 en los últimos cinco (05) años contados desde la fecha de presentación de la cotización hacia atrás, hasta un número máximo de diez (10) servicios (**ver FORMATO A**). La experiencia del postor será acreditada de cualquiera de las siguientes formas:

- Copia de los contratos suscritos y la respectiva conformidad de culminación de la prestación de cada uno de los Servicios, donde se especifique claramente el periodo de ejecución y el monto ejecutado; en caso algún contrato culminado que no cuente con la respectiva conformidad de culminación, no se considerará válido.
- Copia simple de facturas y/u otros comprobantes de pago debidamente cancelados. La cancelación de los montos consignados en los comprobantes de pago (Facturas), se acreditará documental y fehacientemente, para lo cual bastará con adjuntar voucher de depósito o reporte de estados de cuenta donde pueda verificarse el pago efectuado, o que la cancelación por parte de la entidad bancaria o de la institución a cargo del cumplimiento de dicha prestación conste en el mismo comprobante. En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes.

Es responsabilidad del postor distinguir adecuada y detalladamente el alcance (características esenciales) del Contrato y/o comprobantes de pago presentados para la evaluación, para ello, de ser necesario debe adjuntar a su Contrato y/o comprobantes de pagos presentados, las condiciones técnicas, condiciones específicas, valorización, u otro documento que detalle las prestaciones desarrolladas. Asimismo, en caso EL POSTOR requiera acreditar contratos que incluyan otros servicios y que no se pueda diferenciar en el mismo, EL POSTOR deberá presentar el presupuesto y/o desagregado que muestre el detalle indicado para cada prestación. De no ser así, dicho contrato no será tomado en cuenta durante la evaluación de las propuestas.

2.1.2 De las Unidades:

Declaración Jurada de Capacidad de Flota, según **FORMATO B**.

2.1.3 De los Conductores: Declaración Jurada sobre conductores, según **FORMATO C**.

3.0 GARANTÍAS Y PÓLIZA

3.1 GARANTÍAS

No

Ver ANEXO N°3

3.2 SEGUROS

Si

Ver ANEXO N°3

4.0 DOCUMENTOS FORMALIZACION CONTRACTUAL

4.1 No aplica

5.0 FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO

5.1 ADELANTOS

No

5.2 FACTURACIÓN

Valorizaciones: Serán quincenales. PETROPERÚ efectuará el pago por el servicio realmente ejecutado, previa presentación de la factura correspondiente.

PETROPERÚ reconocerá como único pago por el servicio prestado por EL CONTRATISTA, el flete ofertado en su propuesta económica, por el volumen transportado a temperatura observada de acuerdo con lo señalado por la PLANTA DESPACHADORA de PETROPERÚ.

EL CONTRATISTA deberá enviar vía electrónica la liquidación de viajes correspondiente al período de facturación, firmado por el personal encargado de EL CONTRATISTA.

El Administrador de Contrato de PETROPERÚ dará la conformidad a la liquidación de viajes y proporcionará el número de la Hoja de Entrada Servicio (HES). La conformidad y la emisión de la HES se efectuará en un plazo que no excederá de los diez (10) días calendario siguientes a la recepción o a la subsanación de ésta, de ser el caso.

Para el caso del pago final, se deberá remitir la valorización final aprobada a la Administración de PETROPERÚ, para la elaboración del Acta de Conformidad de recepción.

EL CONTRATISTA podrá presentar su factura en la plataforma de Mesa de Partes Virtual <https://smdp.petroperu.com.pe/mpv/>, el cual deberá tener las consideraciones indicadas en la página web de PETROPERÚ (<https://www.petroperu.com.pe/proveedores/mesa-de-partes-virtual/>). Sólo las empresas extranjeras pueden enviar sus comunicaciones a la dirección de correo mesadepartesvirtual@petroperu.com.pe, hasta que se implemente la opción correspondiente en la plataforma de Mesa de Partes Virtual.

La factura deberá estar acompañadas de:

- Para el caso de pagos parciales: Copia del Contrato u Orden de Trabajo a Terceros (OTT), la valorización aprobada.
- Para el caso del pago final: Contrato u Orden de Trabajo de Terceros (OTT) original, la valorización final aprobada, el Acta de Conformidad de recepción.

El Contratista consignará obligatoriamente en su factura el número y descripción del Contrato u OTT y el número de HES.

Tratándose de comprobantes de pago electrónico, éstos deberán ser autorizados por la SUNAT.

Las facturas presentadas incorrectamente o presentados antes de obtener la conformidad serán devueltas a EL CONTRATISTA para su subsanación, rigiendo el nuevo plazo a partir de la fecha de su correcta presentación.

EL CONTRATISTA deberá tener un estricto control del monto contractual, en vista que PETROPERÚ, no realizará pago alguno de las facturas que sobrepasen el monto asignado en el Contrato.

PETROPERÚ no reconocerá, en ningún caso, sobre costos por intransitabilidad u otros por similar concepto, que se generen por bloqueos de carreteras ocasionados por eventos naturales (llámese lluvias, nieve, huaycos, derrumbes, terremotos, tormentas eléctricas, etc.) y o por actos provocados por el hombre como paralizaciones por reivindicación y/o protestas sociales.

Deducciones: PETROPERÚ cobrará a EL CONTRATISTA los gastos en que pudiera incurrir para cubrir las acciones u omisiones por incumplimiento de las obligaciones contractuales, referidas a la inejecución de las prestaciones a cargo de EL CONTRATISTA. Para tal efecto, PETROPERÚ realizará la deducción con posterioridad a la sustentación de los gastos efectuados; sin perjuicio de las acciones legales que pudiera tomar para la solución de las controversias.

Asimismo, PETROPERÚ cobrará y/o deducirá de su pago a EL CONTRATISTA los conceptos por las penalidades señaladas en el **ANEXO N°4** y/o las variaciones volumétricas en tránsito fuera de límite permisible establecido.

En caso alguna ENTIDAD FISCALIZADORA imponga una sanción o una multa a PETROPERÚ por causas imputables a EL CONTRATISTA, dicho importe se deducirá del pago correspondiente a EL CONTRATISTA.

Factoring: En caso EL CONTRATISTA decida negociar su factura, deberá comunicarlo necesariamente mediante Declaración Jurada de Factoring (sea factoring electrónico o factura negociable, así como los datos de esta operación tales como fechas, entidad financiera, plazos, etc.); de no contar con esta información se procederá a rechazar la aceptación de la factura, y EL CONTRATISTA no podrá realizar reclamo alguno.

En caso EL CONTRATISTA negocie su factura (Factura Negociable), deberá comunicarlo dentro de las 24 horas de registrada en la Plataforma de SUNAT al Administrador de Contrato mediante correo electrónico (detallando los datos de la operación, tales como fechas, entidad financiera, plazos, etc.).

Asimismo, la factura que será negociada sólo deberá ser emitida y remitida a la Mesa de Partes Virtual de PETROPERÚ de lunes a miércoles en el horario de 7:00 a 12:00 horas, adjuntando en un sólo archivo: Factura, Ficha RUC, Consulta RUC, Validación de Factura Electrónica, Registro ante Plataforma SUNAT, Liquidación de viajes, Guías de Remisión (de ser el caso) y copia de la Carta de Cesión de Derechos con la información del legítimo tenedor.

De no cumplir con lo indicado en el párrafo anterior, se cobrará a EL CONTRATISTA de su próxima facturación, las penalidades, variaciones en tránsito y/o el importe de las resoluciones coactivas que PETROPERÚ haya asumido solidariamente (vinculadas a la factura negociada), más los correspondientes intereses que se devenguen.

5.3 FORMA DE PAGO

PETROPERÚ efectuará el pago de las facturas por el servicio prestado, a los sesenta (60) días calendario, desde la correcta presentación. Los pagos serán efectuados una vez por semana en los días definidos por PETROPERÚ como día de pago.

Pago a Proveedores MYPE

El Reglamento de la Ley N° 31362 “Ley de Pago de Facturas MYPE a Treinta Días” aprobado mediante D.S. N° 120-2022-EF; en su artículo 2 “Acreditación de la condición de proveedor MYPE” indica que: “El proveedor de bienes o servicios bajo el ámbito de aplicación de la Ley N° 31362, Ley de pago de facturas MYPE a treinta días, no debe tener ventas anuales que superen las 1,700 Unidades Impositivas Tributarias (UIT)”.

El plazo de pago para la cancelación de facturas emitidos por una MYPE será a los treinta (30) días calendario, contados a partir de la fecha de emisión de la factura. Para tal efecto la MYPE deberá entregar lo siguiente:

- Declaración jurada del Impuesto a la Renta correspondiente al ejercicio fiscal inmediatamente anterior a la fecha de emisión de la factura.
- Número de cuenta de la empresa del sistema financiero en la que se le debe abonar el importe de la factura emitida, de conformidad con el TUO de la Ley para la lucha contra la evasión y para la formalización de la economía, cuyo TUO fue aprobado por Decreto Supremo N°150-2007-EF y modificatorias.
- Consulta actual en línea de acreditación del Registro Nacional de la Micro y Pequeña Empresa, en la página del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo.

- d) Declaración Jurada declarando que "...a la fecha no supera el monto de ventas anuales de 1,700 Unidades Impositivas Tributarias (UIT) de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 "Acreditación de la condición de proveedor MYPE" del Reglamento de la Ley N° 31362 "Ley de Pago de Facturas MYPE a Treinta Días".

6.0 DESCRIPCIÓN DE ALCANCE TÉCNICO DEL SERVICIO

6.1 NORMATIVA TÉCNICA

EL CONTRATISTA deberá cumplir con la normativa vigente siguiente:

- Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y modificatorias.
- Decreto Supremo 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito.
- Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
- Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos y sus modificatorias.
- Ley N° 28256, Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.
- Ley N° 28611 Ley General del Ambiente
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 005-2012-TR, Reglamento de la Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo y sus modificatorias.
- Ley N° 26221 "Ley Orgánica de Hidrocarburos".
- Decreto Supremo N° 026-94-EM, Reglamento de Seguridad para el Transporte Hidrocarburos y sus modificatorias: D.S. N° 021-98-EM, D.S. N° 036-98-EM y D.S. N° 019.99-EM.
- Decreto Supremo N° 030-98-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros Productos Derivados de los Hidrocarburos y sus modificatorias.
- Decreto Legislativo N° 1126, Decreto Legislativo que establece medidas de control en los insumos químicos y productos fiscalizados, maquinarias y equipos utilizados para la elaboración de drogas ilícitas y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 044-2013-EF, Reglamento del Decreto Legislativo N° 1126 y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 015-2019-IN, que fija zonas geográficas para la implementación del Régimen Especial de Control de Bienes Fiscalizados y modificatorias.
- Decreto Supremo N° 043-2007-EM, Reglamento de Seguridad para las Actividades de Hidrocarburos.
- D.S. N° 039-2014-EM, Reglamento de Protección Ambiental para las Actividades de Hidrocarburos.
- Resolución Ministerial N° 380-2009-MEM/DM, aprueban tipo y características mínimas del Sistema de Posicionamiento Global para los Medios de Transporte de Petróleo Crudo, Gas Licuado de Petróleo, Combustibles Líquidos y otros Productos Derivados de los Hidrocarburos.
- Resolución de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 076-2014-OS-CD, Texto Único Ordenado del Reglamento de Uso de Sistemas de Posicionamiento Global (GPS).
- Decreto Supremo N° 008-2016-EM, Establecen uso obligatorio de GPS en las unidades de transporte de hidrocarburos que circulen en los departamentos de Cusco y Puno.
- Resolución Directoral N° 010-2017-INACAL/DM, aprueban Norma Metrológica Peruana sobre vehículos y vagones tanque.
- Norma Metrológica Peruana 023:2017 "VEHÍCULOS Y VAGONES TANQUE. Requisitos y Método de ensayo".
- "Lineamientos para elaborar un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos en el Sub-Sector Transportes", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
- Resoluciones Ministeriales N° 1275-2021-MINSA, N° 128-2020-MINEM y sus modificatorias.
- Todas las disposiciones legales, modificatorias y normas complementarias vigentes que sean aplicables.

La presente contratación se rige por el Reglamento de Contrataciones de PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP de fecha 08.04.2021, vigente a partir del 28.06.2021, (en adelante, el Reglamento) y supletoriamente por el Código Civil y las demás normas que resulten de aplicación.

6.2 LUGAR DE EJECUCIÓN

EL CONTRATISTA desarrollará el servicio en Planta Tarapoto, Planta Yurimaguas, Planta El Milagro y Planta Talara.

6.3 PLAZO DE EJECUCIÓN

El servicio tendrá una vigencia hasta cuando se alcance el monto contractual o hasta que se regularice el abastecimiento de combustibles en las Plantas de Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro", siendo el plazo estimado de tres (03) meses

La fecha de inicio será comunicada por escrito a EL TRANSPORTISTA seleccionado, previa presentación de los documentos señalados en el numeral 6.5.

6.4 ALCANCE TÉCNICO DEL SERVICIO

El Servicio de transporte terrestre de Insumos, Gasolina 84, Gasolina Regular, Diésel B5 y Diésel B5-S50, se realizará de acuerdo con la necesidad operativa de PETROPERÚ. Para asegurar el abastecimiento, se requiere que el servicio de transporte terrestre se brinde con la suficiente cantidad de unidades, conductores, infraestructura, logística para atender el transporte de volumen estimado que se detalla a continuación

| Descripción de Servicio | Volumen Estimado (galones) |
|---|----------------------------|
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA TARAPOTO DE PETROPERÚ | 980,147 |
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA YURIMAGUAS DE PETROPERÚ | 343,051 |
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA EL MILAGRO DE PETROPERÚ | 245,037 |
| Volumen estimado a transportar | 1,568,235 |

Los volúmenes señalados son sólo **referenciales e indicativos** y no deberán ser considerados como compromiso de volumen a ser transportado por parte de PETROPERÚ. Es preciso señalar, que esta información de volumen es estimada y puede variar de acuerdo con las necesidades operativas de PETROPERÚ. No se garantiza a EL CONTRATISTA un volumen a transportar máximo o mínimo, ni tampoco un monto mínimo de facturación, durante la vigencia del contrato.

De acuerdo a sus necesidades operativas, PETROPERÚ se reserva el derecho de aumentar o disminuir las cantidades de consumo promedio estimado señalados, **retirar o adicionar puntos de recepción** dentro de sus instalaciones (sin que esto implique un nuevo flete o el incremento del mismo), postergar los despachos y/o cancelar cualquier orden, parcialmente o en su totalidad, previa comunicación y con la debida anticipación (salvo cuando exista riesgo de desabastecimiento).

EL CONTRATISTA cumplirá los estándares y normas inherentes al servicio de transporte terrestre, de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente y a los procedimientos de PETROPERÚ, con unidades propias o por arrendamiento financiero o por arrendamiento operativo, no se aceptarán unidades subcontratadas.

La prestación será ejecutada a todo costo y debe involucrar todos los recursos necesarios como el personal, maquinarias y/o equipos, herramientas, consumibles, materiales y todas las facilidades y requerimientos necesarios para la ejecución del servicio.

A solicitud de PETROPERÚ y bajo las mismas condiciones de este Contrato, EL CONTRATISTA realizará la carga, transporte y descarga de Diesel 2, Biodiesel B100, Diesel 2S50, Gasolinas insumo, Gasolina Premium, Naftas, Nafta Craqueada, Nafta Primaria, Liviana Alcohol Carburante, Gasohol y otros productos terminados e intermedios.

El servicio deberá ejecutarse conforme a lo establecido en las Condiciones Técnicas, documentos contractuales, propuesta de EL CONTRATISTA, actas de acuerdo y planes de acción que se suscriban durante el servicio, siguiendo los procesos, procedimientos, códigos, estándares, normas gubernamentales, etc., aplicables con la naturaleza de la prestación.

Las condiciones generales del servicio de transporte terrestre se detallan en el **ANEXO N°1**.

Los requerimientos de las unidades y del personal se detallan en el **ANEXO N°2**.

Personal requerido se detalla en el **ADJUNTO N°1 – Supervisor CASS** y en **ADJUNTO N°2 – Perfil de Conductor de Unidades**

6.5 CONDICIONES PARA EL INICIO DEL SERVICIO

EL CONTRATISTA deberá presentar antes del inicio del servicio los siguientes documentos:

- Copia de Pólizas de seguros (según lo indicado en el **ANEXO N°3**).

- **FORMATO E** Declaración Jurada de Cumplimiento de Condiciones Técnicas.
- **Supervisor CASS** propuesto:

Titulado, Colegiado y Habilitado en carreras de ingeniería u otras especialidades asociadas al servicio (servicio de transporte terrestre de combustibles ha sido catalogado como Riesgo ALTO, otras especialidades asociadas al servicio: especialidades de ingeniería que estén inherentemente involucradas con la **actividad operativa y seguridad** del Servicio de Transporte de Combustible, ejemplo: Industrial, Ambiental, Mecánica, Eléctrica, Química, Seguridad Industrial, entre otras ingenierías relacionadas), se deberá acreditar con copia del Título Profesional.

Los grados y títulos expedidos en el extranjero, del personal propuesto por los postores deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU).

Copia simple de constancias o certificados (no se aceptará los cursos de inducción) que acredite:

Copia simple de constancias o certificados de trabajo, Contrato que acredite:

Mínimo dos (02) años de experiencia laboral en la gestión de seguridad, salud en el trabajo y ambiental en la actividad de hidrocarburos, minería, industrias químicas, construcción o afín a la actividad que realiza la empresa contratista.

Asimismo, dentro de la experiencia de dos (02) años, debe contar con un (01) año de experiencia en la actividad específica que realizará la empresa contratista.

Experiencia que se contabilizará después de obtenida su colegiatura.

Certificado de no contar con antecedentes penales ni policiales vigentes.

Copia de la Habilitación vigente del Supervisor CASS.
- Presentar por cada una de las unidades propuestas, copia de:
 - a) Tarjeta de identificación vehicular de las unidades ofertadas, en caso no sean de propiedad del postor, adjuntar documentación que acredite la posesión de las unidades por arrendamiento financiero (contrato elevado a escritura pública), por arrendamiento operativo (con contrato de alquiler certificado por Notario Público). En caso de que se encuentre en trámite de transferencia de propiedad de (los) vehículo (s) se deberá acreditar con copia simple de los documentos de trámite de transferencia respectivos (copia simple del contrato compra venta certificado por Notario Público). **Solo se aceptarán hasta un máximo de 30% del total de unidades propuestas que tengan contrato de arrendamiento operativo.**
 - b) Ficha de Registro Medio de Transporte Terrestre de Combustibles Líquidos y otros Productos Derivados de los Hidrocarburos vigente, emitido por OSINERGMIN (**producto: Gasolinas, Diesel**).
 - c) Certificado de Inspección o Verificación (ver numeral 2.2.5 del **ANEXO N° 2**).
 - d) Contrato u orden de compra vigente de contar con el Sistema de Comunicación (GPS) en las unidades propuestas. Así como copia de Ficha Técnica de GPS y sensores de control.
 - e) Cargo del formulario de empadronamiento de las unidades de transporte con sistema GPS, emitido por OSINERGMIN, el cual deberá hacer referencia de la placa de la unidad registrada (de acuerdo a lo dispuesto Resolución N° 120-2023-OS/CD).
- Programa de dotación de Uniformes y EPPs **FORMATO F**.
- Registro de inspección de unidades y conductores de acuerdo con el **FORMATO G – CHECK LIST INSPECCION DE UNIDAD y CONDUCTOR**.
- Hoja de Ruta, tomando en cuenta lo detallado en el **ANEXO N°1 y ADJUNTO N°5**. Asimismo, se deberá incluir la Hoja de Ruta correspondiente a la(s) ruta(s) alterna(s).
- Declaración Jurada de Implementación de un Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, según la ley 29783 y su reglamento; asimismo, se implementará y cumplirá los requerimientos aplicables de ambiente y seguridad exigidos por la reglamentación sectorial y por PETROPERÚ ver (**FORMATO H**).
- Declaración Jurada de paralización de trabajos por riesgo inminente, ver **FORMATO I**.
- Listado de conductores que realizarán el servicio y por cada conductor presentar copia de:
 - DNI vigente del personal conductor.
 - Curriculum Vitae sin documentar.
 - Licencia de Conducir de acuerdo a normatividad vigente (A Categoría III-C y A Categoría IV).
 - Constancia de no presentar sanciones y/o multas en su Récord de conductor expedido por el MTC, de encontrarse en trámite, deberá presentar los voucher de pago de cada multa.
 - Certificado de no contar con antecedentes penales ni policiales vigente.
 - Certificado de Aptitud Médico Ocupacional máximo un año de antigüedad, acorde a la normativa de Seguridad y Salud Ocupacional vigente, emitido por una clínica acreditada por el MINSA (adjuntar copia de acreditación por DIGESA, DIRESA y

GERESA).

- Copia del Certificado o constancia de limpieza de cisternas, firmado por el profesional o supervisor a cargo de la limpieza.
- Copia de la Tabla de Aforo (ver numeral 2.2.6 del **ANEXO N° 2**)

EL CONTRATISTA deberá asegurar que:

- 1.1 Los conductores y Supervisores hayan aprobado el curso dictado por PETROPERÚ de manera virtual: Inducción CASS. La vigencia del curso es de 2 años.
- 1.2 El Supervisor CASS deberá aprobar adicionalmente los cursos IPERC/ATS y Curso de Permiso de Trabajo. La vigencia de los cursos es de 2 años.

6.6 **ENTREGABLES**

Se detallan en el **ANEXO N°1**

6.7 **PENALIDADES**

Ver **ANEXO N°4**

6.8 **OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA**

- El contratista es responsable de ejecutar la totalidad de las obligaciones a su cargo, de acuerdo con lo establecido en el contrato.
- Garantizar a PETROPERÚ, que posee experiencia y que está debidamente calificada, registrada, autorizada, equipada y organizada; que cuenta con personal capacitado, herramientas y equipos adecuados para la ejecución de las prestaciones establecidas en el presente Contrato, a satisfacción de PETROPERÚ; que cuenta con la competencia técnica, la capacidad financiera y las habilidades gerenciales necesarias para el cumplimiento de las obligaciones que asume en virtud de este Contrato
- Conocer el lugar de entrega del combustible, sus condiciones, locales, facilidad de transporte, rutas principales y alternas, estado de carreteras y en general cualquier condición existente al inicio de la ejecución del Contrato; condiciones que EL CONTRATISTA declara haber tenido en consideración para fijar el precio y aceptar las estipulaciones del Contrato; por lo tanto, EL CONTRATISTA renuncia desde ya a presentar reclamos motivados en el desconocimiento de tales conceptos.
- EL CONTRATISTA asumirá el cien por ciento (100%) de los costos generados por el traslado de emergencia del combustible, si incumplió las fechas de entrega estipuladas en la programación correspondiente. Para efectos del presente numeral, se define como traslado de emergencia al uso del medio de transporte terrestre más rápido a la PLANTA RECEPTORA.
- Conocer y cumplir con las disposiciones y normas vigentes relacionadas con el SERVICIO durante la vigencia del Contrato. Mantener al día todas sus certificaciones, licencias y permisos necesarios que le permitan un adecuado cumplimiento de las prestaciones derivadas del presente Contrato. EL CONTRATISTA permitirá que personas debidamente autorizadas por PETROPERÚ, examinen en cualquier momento la documentación que se le solicite al respecto.
- El contratista reconoce que, si infringe las obligaciones establecidas en el contrato, responderá por todos los daños y perjuicios que dicho incumplimiento ocasione a PETROPERÚ.
- El contratista es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de servicios ofertados por un plazo no menor de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por PETROPERÚ.
- Cuando, como consecuencia del retraso en la finalización de un servicio por causas imputables al contratista, resulte necesario extender los servicios de la supervisión contratada, el contratista asumirá el pago del monto equivalente al de los servicios indicados, o de los sobrecostos que resultasen de trabajos nocturnos o de mayor cantidad de personal de la supervisión, serán deducidas de los pagos a cuenta, del pago final o en la liquidación final, o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento, de haberse presentado.
- Cumplir con las demás obligaciones y/o responsabilidades establecidas en los **ANEXOS N°1 y N°2** de las Condiciones Técnicas.

- Brindar la prestación conforme al Contrato, las Bases (que incluyen las Condiciones Técnicas del servicio y sus Anexos), la oferta ganadora, y a lo ofrecido en cualquier manifestación formal documentada, que hayan aportado adicionalmente, en el curso del proceso por adjudicación selectiva o en la formalización del contrato, cumpliendo con eficiencia lo solicitado por PETROPERÚ.

6.9 OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DE PETROPERÚ

- Brindar a **EL CONTRATISTA** las facilidades de acceso a las instalaciones de la Planta y/o Terminal Despachador y proporcionar las Órdenes de Despacho, estableciendo, a través de sus representantes, la coordinación y diálogo entre el personal de **PETROPERÚ** y **EL CONTRATISTA**.
- Efectuar el pago por las prestaciones ejecutadas, conforme a lo indicado en numeral 5.3 Forma de Pago.

7.0 FORMATO DE SOLICITUD DE COTIZACIÓN DETALLADA

Ver **FORMATO D**.

8.0 SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

EL CONTRATISTA se obliga a cumplir con los lineamientos o requerimiento generales o específicos de seguridad y protección del ambiente, acorde con el alcance del requerimiento.

EL CONTRATISTA se obliga a respetar todos los dispositivos y normas legales vigentes que norman la protección y conservación del medio ambiente; por lo tanto, es responsable legal y económicamente si al ejecutar la prestación a su cargo afecta y/o contamina el medio ambiente y PETROPERÚ resultaría pasible de sanción con alguna multa. El pago de la multa y demás gastos que se darían serán asumidos por EL CONTRATISTA.

EL CONTRATISTA debe implementar las medidas de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, a fin de prevenir la ocurrencia de accidentes, incidentes o emergencias ambientales durante la ejecución de sus actividades.

Gestiones CASS para Contratistas (PROO1-390) – Adjudicaciones Abreviadas ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten a PETROPERÚ se detallan en el numeral 3.0 del Anexo 1 de las Condiciones Técnicas.

La prohibición sobre ingreso de dispositivos con fuentes de ignición a áreas operativas (Circular N° GCAS-SSSO-346-2019), según aplique:

- Está terminantemente prohibido el ingreso de dispositivos con fuentes de ignición como son: linternas, celulares, cámaras fotográficas, encendedores, etc., a las Áreas Operativas de las instalaciones de nuestra empresa.
- Estas restricciones se fundamentan en que estos dispositivos durante su uso generan chispas y pueden convertirse en fuentes de ignición que podrían originar incendios y/o explosiones, que afecten al personal y a las instalaciones, por lo que solo se permitirá el uso de celulares, radios, cámaras fotográficas y linternas con características de intrínsecamente seguros (prueba de explosión), debidamente autorizados y certificados.
- Se mantendrá un estricto control en los accesos a las áreas operativas y para aquellos casos que se identifique algunos de estos dispositivos en el ingreso de nuestro personal a estas áreas, se estarán disponiendo las facilidades respectivas para su respectivo recaudo.

EL CONTRATISTA debe cumplir con el Procedimiento Gestión CASS para Contratistas – PROO1-390 (**ADJUNTO N° 10**).

EL CONTRATISTA está obligado a cumplir y hacer cumplir a su personal con lo establecido en el “Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ” (**ADJUNTO N° 11**), el cual forma parte de Las Condiciones Técnicas y que deberá considerar para su estructura de costos. Sin embargo, el hecho de que PETROPERÚ le imparta indicaciones al respecto, no lo libera de la obligación de adoptar todas las medidas de seguridad y protección ambiental necesarias, que son de su exclusiva responsabilidad y cargo.

El Contratista debe cumplir con el procedimiento PROO1-246, Gestión de Permisos de Trabajo (**ADJUNTO N°12**).

El Contratista debe cumplir con el LINA1-056 v.0 GESTIÓN CORPORATIVA VEHICULAR (**ADJUNTO N° 14**) en lo que corresponda.

EL CONTRATISTA se obliga a respetar e implementar Lineamientos de Paralización de trabajos “STOP WORK” o similar y hacer cumplir a su personal la paralización de trabajos que impliquen un riesgo no controlado o lo considere inseguro mediante el uso de la tarjeta PETROPERÚ T-Cuida o similares.

EL CONTRATISTA deberá cumplir, en lo que corresponda con los **estándares del Sistema de Gestión de PETROPERÚ**, que se detallan a continuación y deberá guardar la debida **confidencialidad** del caso:

- Política de Gestión Integrada de la Calidad, Ambiente, Seguridad de Procesos, Seguridad y Salud en el Trabajo
- Política de Gestión Social
- Política Corporativa Reglamento y Procedimientos de la Información de PETROPERÚ.
- Sistema de Integridad – Política Corporativa de Integridad y Lucha contra la Corrupción y el Fraude
- El Reglamento Interno de Seguridad y Salud en el Trabajo (RISST) de PETRÓLEOS DEL PERÚ - PETROPERÚ S.A.
- Otras Políticas que sean aprobadas durante la ejecución contractual

9.0 GESTIÓN DOCUMENTARIA EN EL APLICATIVO TEAMS

EL CONTRATISTA deberá subir y mantener toda la documentación generada durante la Administración del Contrato en el Aplicativo TEAMS, para lo cual PETROPERÚ proporcionará los accesos respectivos a las personas designadas por EL CONTRATISTA.

10.0 VERIFICACION DE DOCUMENTACION

PETROPERÚ se reserva el derecho de corroborar la veracidad de la información y/o documentación presentada por TRANSPORTISTA en su propuesta y la presentada por EL CONTRATISTA antes y durante la ejecución del contrato.

De encontrar información falsa, inexacta, adulterada o que no se ajuste a la realidad, PETROPERÚ tomará las acciones que correspondan.

11.0 PRIVACIDAD Y CONFIDENCIALIDAD

EL CONTRATISTA deberá cumplir con la Política Corporativa, Reglamento y Procedimientos de Seguridad de la Información de PETROPERÚ, guardar confidencialidad y reserva de la información a la que acceda en virtud del contrato y reportar de inmediato cualquier irregularidad de seguridad de la información detectada.

No mantener el riguroso cuidado de los activos de información de PETROPERÚ otorgados para su uso, no avisar a tiempo de fallas en los mismos al área de Tecnologías de Información y Comunicaciones de la dependencia donde suministra servicios, es considerado un incumplimiento de la Política Corporativa, Reglamento y Procedimientos de la Información de PETROPERÚ.

12.0 “PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO, DE DELITOS DE CORRUPCIÓN Y DE SOBORNO” Y “SISTEMA DE INTEGRIDAD”

EL CONTRATISTA se obliga al cumplimiento de lo dispuesto en: i) el Código de Integridad de PETROPERÚ; ii) la Política Corporativa de Integridad y Lucha contra la Corrupción y el Fraude; y, iii) los lineamientos del Sistema de Integridad, en lo que le sea aplicable a las obligaciones a su cargo.

El Código de Integridad de PETROPERÚ, la Política Corporativa de Integridad y Lucha contra la Corrupción y el Fraude, así como los Lineamientos del Sistema de Integridad se encuentran publicados en el portal de PETROPERÚ, en el siguiente enlace:

<https://www.petroperu.com.pe/buen-gobierno-corporativo/nuestro-sistema-de-integridad/>

Asimismo, en el **ADJUNTO N°6 y N°7** del presente documento se detallan las cláusulas correspondientes, para conocimiento y cumplimiento de EL CONTRATISTA. Al proveedor seleccionado se le alcanzará la POLÍTICA DE PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y DE FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO, DE DELITOS DE CORRUPCIÓN Y DE GESTIÓN ANTISOBORNO.

13.0 ANEXOS, ADJUNTOS Y FORMATOS

ANEXO N°1 - CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

ANEXO N°2 - REQUERIMIENTOS DE LAS UNIDADES Y DEL PERSONAL

ANEXO N°3 - PÓLIZAS DE SEGURO

ANEXO N°4 - INDICADORES CLAVES DE DESEMPEÑO (KPI's) Y PENALIDADES

- ADJUNTO N°1** – PERFIL DEL SUPERVISOR CASS DE EL CONTRATISTA
ADJUNTO N°2 – PERFIL DE CONDUCTOR DE UNIDADES (TRACTO-CISTERNA)
ADJUNTO N°3 – PROGRAMA DE CAPACITACIONES Y SIMULACROS
ADJUNTO N°4 – INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN
ADJUNTO N°5 – HOJA DE RUTA
ADJUNTO N°6 – CLÁUSULA DE PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO, DE DELITOS DE CORRUPCIÓN Y DE SOBORNO
ADJUNTO N°7 – CLÁUSULA SISTEMA DE INTEGRIDAD
ADJUNTO N°8 – REPORTE DE INDICADORES DE GESTIÓN
ADJUNTO N°9 – CUADRO DE SANCIONES APLICABLE EN INSTALACIONES Y OPERACIONES DE GSUM – PETROPERÚ
ADJUNTO N°10 –PROCEDIMIENTO GESTIÓN CASS PARA CONTRATISTAS – PROO1-390
ADJUNTO N°11 –MANUAL CORPORATIVO DE SEGURIDAD, SALUD Y PROTECCIÓN AMBIENTAL PARA CONTRATISTAS DE PETROPERÚ”
ADJUNTO N°12 –PROCEDIMIENTO GESTIÓN PERMISOS DE TRABAJO- PROO1-246
ADJUNTO N°13 –ALCANCES TÉCNICOS SOBRE EL EPOXICADO INTERIOR DE CISTERNAS
ADJUNTO N°14 – LINA1-056 V0 GESTIÓN CORPORATIVA VEHICULAR
- FORMATO A** – EXPERIENCIA DEL PROVEEDOR
FORMATO B – DECLARACION JURADA CAPACIDAD DE FLOTA
FORMATO C – DECLARACIÓN JURADA SOBRE CONDUCTORES
FORMATO D – MODELO DE COTIZACIÓN
FORMATO E – DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS
FORMATO F – PROGRAMA DE DOTACIÓN DE UNIFORMES Y EPPs
FORMATO G – CHECK LIST INSPECCION DE UNIDAD Y CONDUCTOR
FORMATO H – DECLARACIÓN JURADA DE IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
FORMATO I – DECLARACIÓN JURADA DE PARALIZACIÓN DE TRABAJOS POR RIESGO INMINENTE

1.0 Inspecciones

PETROPERÚ directamente o a través de un tercero autorizado, podrá durante la vigencia del contrato inspeccionar y/o evaluar “in situ” de manera inopinada el servicio prestado por EL CONTRATISTA de acuerdo a lo indicado en el “**FORMATO G** – Check List Inspección de Unidad y Conductor”; la inspección podrá incluir la revisión de la flota, el servicio de mantenimiento, así como el cumplimiento de la legislación vigente, de los programas de seguridad, salud ocupacional, ambiente, gestión social, derechos laborales, etc.

Al finalizar la inspección y/o evaluación, el representante asignado por EL CONTRATISTA deberá firmar el Acta con los resultados. Siendo sus resultados materia de ejecución por EL CONTRATISTA.

2.0 Gestión CASS para Contratistas – Adjudicaciones Abreviadas ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten a PETROPERÚ

El originador y/o administrador del Contrato, con el soporte de la función seguridad de la Sede, deben tomar todas las medidas necesarias para atender la emergencia cumpliendo todas las medidas de ambiente y seguridad.

Antes de iniciar el servicio el originador debe solicitar a la empresa contratista una Declaración Jurada de Implementación de un Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (**Formato H**); asimismo esta declaración jurada debe formar parte de la gestión de regularización y la Declaración Jurada de paralización de trabajos por riesgo inminente, ver (**Formato I**)

El administrador de Contrato antes del inicio del servicio debe asegurar la implementación de las medidas mínimas exigidas por normatividad vigente (Ley 29783 y D.S. 005 212 – TR), tales como: Dentro de las Unidades Operativas y Administrativas:

- El personal debe ingresar con programación de siniestro o emergencia, presentar inducción específica (propia del contratista) y SCTR (Pensión y Salud): así como, contar con la inducción reducida de PETROPERÚ para contrataciones por emergencias, brindada por el administrador de contrato responsable del área donde ocurre la emergencia.
- Matriz IPERC por puestos de trabajo, donde se estipule los controles para las actividades
- Charla sobre el IPER del proceso involucrado, por parte del Responsable del Área en relación al siniestro o emergencias suscitada.
- El Supervisor Responsable de la Empresa Contratista, debe asegurar la difusión y cumplimiento de la información documentada (Procedimiento, Estándares, Instructivos) aplicable a la actividad a desarrollar al personal involucrado en la emergencia.
- Ejecutar el Análisis de Trabajo Seguro de PETROPERÚ.
- Asegurar que se cuente con el personal CASS de la Empresa Contratista de acuerdo con lo establecido en el ítem 6.2.B. del Procedimiento Gestión CASS para Contratistas – PROO1-390 o el responsable de la empresa contratista asuma la responsabilidad del supervisor/asistente CASS, según aplique.

Esta disposición no contraviene en que la empresa contratista deba cumplir con todos los requisitos de la ley aplicables al servicio.

3.0 De los Procesos Operativos.

6.1 Pre-Carga y Preparación del Servicio

EL CONTRATISTA debe disponer para el servicio, unidades (*tractos-cisternas*) y *camionetas* en óptimas condiciones y equipados de acuerdo a lo señalado en el **ANEXO N°2**. EL CONTRATISTA debe disponer para el servicio, personal (*conductores y/o supervisores*) en buenas condiciones de salud y preparación de acuerdo a lo señalado en el **ANEXO N°2**.

Asimismo, antes de realizar el servicio de transporte, es obligación de EL CONTRATISTA remitir a PETROPERÚ para su programación de carga lo siguiente:

- Check List de unidades y conductores, el cual NO debe tener observaciones críticas y será avalado con la firma y sello del Supervisor de EL CONTRATISTA, como garantía de las condiciones requeridas.
- Check List de neumáticos, donde se indique el nivel de cocada de los neumáticos, número de reencauches, así como el nivel de presión de estos y la verificación del marcador de ajuste de tuercas de los neumáticos, este registro deberá ser visado por la supervisión de EL CONTRATISTA.

En caso se defina otra frecuencia esta deberá ser validada por el Administrador de contrato de PETROPERÚ.

PETROPERÚ se reserva el derecho de impedir o anular la programación de carga de unidades y/o conductores que presenten observaciones, trasgresiones o estén en proceso de investigación, asociados al presente servicio u otros servicios vigentes que EL CONTRATISTA

haya suscrito contrato con PETROPERÚ. EL CONTRATISTA se hace responsable de la veracidad de los documentos enviados.

PETROPERÚ podrá verificar “in situ” el Check List previo a la carga, en caso se encuentre que la información no es consistente con la documentación enviada por EL CONTRATISTA, se le aplicará una penalidad de acuerdo con el **ANEXO N°4**. En caso de encontrarse información falsa, inexacta, adulterada o que no se ajuste a la realidad, PETROPERÚ tomará las acciones que corresponda.

6.2 Carga de Combustible

Es responsabilidad de EL CONTRATISTA:

- Elaborar un Procedimiento Escrito de Trabajo Seguro (PETS), el cual deberá ser presentado a PETROPERÚ, siendo potestad de PETROPERÚ solicitar mejoras en el documento.
- Tener al personal entrenado y autorizado para realizar estas operaciones dentro de las instalaciones de PETROPERÚ (Plantas/Terminales/ Refinería) de acuerdo con los protocolos, procedimientos o instructivos de las Plantas/Terminales/Refinería de PETROPERÚ.
- Remitir con 48 horas de anticipación la documentación de unidades y personal que están próximos a vencer, para que permita a PETROPERÚ actualizar la información en el sistema ERP SAP de PETROPERÚ como en los sistemas ERP de las Plantas/Terminales de PETROPERÚ.
- No presentar observaciones de la unidad tales como: faros en mal estado, abolladuras en el tanque u otro que afecte la integridad de la unidad.
- Mantener vigente la **actualización de Declaraciones Juradas de Salud** de los conductores programados y/u otros documentos de compromiso que solicite LA PLANTA DESPACHADORA.
- En caso LA PLANTA DESPACHADORA cuente con balanza en sus instalaciones, EL CONTRATISTA asegurará que las unidades programadas al momento de ingresar **tengan sus tanques de consumo de combustible cargados completamente**, con la finalidad de la correcta toma de pesaje de la unidad antes de su salida.
- Asegurarse que, al momento de cargar, la unidad debe tener su tanque de consumo totalmente abastecido y contar con todos los dispositivos de seguridad y/o elementos de la unidad tales como llanta de repuesto, kit antiderrame, entre otros a fin no exceder los pesos y medidas establecidos.
- Los conductores deberán portar la ficha de datos de Seguridad del producto a cargar en las unidades (camión-cisterna). En caso dicha ficha no se encuentre publicada en la página web de PETROPERÚ, deberá solicitarla en versión español al Administrador de Contrato de PETROPERÚ.
- Cumplir con las disposiciones de seguridad de las Plantas/Terminales/Refinería de PETROPERÚ tales como: uso adecuado de EPP, cumplimiento de procedimientos y reglamento interno de tránsito de las instalaciones tales como límites de velocidades establecidas y otros requisitos exigidos y señalados en la inducción CASS de PETROPERÚ.

6.3 Transporte de Combustible

Para el transporte de hidrocarburos y biocombustibles, la Hoja de Ruta será el documento que normará el tránsito de las unidades que se dirigen desde y hacia LAS PLANTAS DESPACHADORA y RECEPTORA de PETROPERÚ. Este documento determina los tiempos, velocidades máximas, puntos autorizados para descanso, puntos de pernocte y horarios a controlar.

Elaborar un Procedimientos Escrito de Trabajo Seguro (PETS), el cual deberá ser presentado a PETROPERÚ, siendo potestad de PETROPERÚ solicitar mejoras en el documento.

Tener al personal entrenado y autorizado para realizar estas operaciones dentro de las instalaciones de PETROPERÚ de acuerdo con los protocolos, procedimientos o instructivos de LAS PLANTAS DESPACHADORA y RECEPTORA de PETROPERÚ.

6.3.1 Hoja de Ruta (Tránsito de unidades).

La Hoja de Ruta se modificará a solicitud de PETROPERÚ o EL CONTRATISTA, cuando haya cambios significativos de la ruta, el cual se señala en el **ADJUNTO N°5**. EL CONTRATISTA propondrá su cambio, por modificaciones en la vía y/o cambios en el medio ambiente.

Actualmente, la ruta desde LA PLANTA DESPACHADORA principal hasta las instalaciones de LA PLANTA RECEPTORA tiene la siguiente distancia estimada:

| Nro. | Puntos de Recepción | Coordenadas | | Kilometros Recorridos (Ida desde Talara, estimado) | | |
|------|---------------------|-------------|-----------|---|----------|--------------|
| | | Latitud | Longitud | Asfaltado | Afirmado | Total |
| 1 | Planta Tarapoto | 5°54'06" | 76°07'20" | 912 | 0 | 912 |
| 2 | Planta Yurimaguas | 5°51'51" | 76°06'28" | 1,048 | 0 | 1,048 |
| 3 | Planta El Milagro | 5°40'20" | 78°38'15" | 520 | 0 | 520 |

EL CONTRATISTA declara conocer los lugares o puntos de entrega del combustible, sus condiciones administrativas, operativas y SSOMA, locales, instalaciones y facilidades de recepción y descarga, facilidades de transporte, **puntos de control** y descanso, rutas principales y alternas, estado de carreteras, y en general aquellas condiciones relevantes para la ejecución del servicio; condiciones que EL CONTRATISTA declara haber tenido en consideración para presentar su propuesta económica; por lo tanto, EL CONTRATISTA renuncia desde ya a presentar reclamos motivados en el desconocimiento de tales conceptos.

Las horas de conducción de los conductores no deben exceder lo señalado por la normativa legal vigente, así como las disposiciones y/o estándares que pueda establecer PETROPERÚ, por lo que EL CONTRATISTA deberá velar y controlar que ello se cumpla, así como de prever conductores de reemplazo.

Los puntos de control y descanso se mencionan en la Hoja de Ruta, los cuales podrán modificarse durante la ejecución del servicio, de acuerdo a las condiciones o estándares de seguridad que PETROPERÚ establezca. El round trip está alineado a la Hoja de Ruta referencial.

El tránsito de las unidades se realiza en convoy de máximo cuatro (04) cisternas, por ningún caso la cisterna debe desplazarse sola, salvo cuenta con una camioneta escolta de EL CONTRATISTA o tenga la autorización del Administrador del Contrato.

6.3.2 Cumplimiento de la Hoja de Ruta

EL CONTRATISTA deberá implementar como práctica preventiva de seguridad en el manejo, el accionamiento de las alarmas sonoras (o "chicharras") por encima del límite máximo de velocidad (70 km/h) con la finalidad de prevenir el exceso del límite exigido por ley. El porcentaje (%) de cumplimiento de la hoja de ruta que realiza EL CONTRATISTA, se determina en función a los siguientes criterios:

- Parada no autorizada o prohibida
- Cumplimiento del horario de Trabajo
- Cumplimiento de las paradas técnicas (pausas activas)
- Transgresiones sobre el límite máximo de velocidad establecido por tramo en la Hoja de Ruta (incluye curvas y zonas pobladas)
- Número de reconocimientos de eventos por cámaras interna y externa identificando los actos subestándares de los conductores (incumplimiento al reglamento de tránsito, malos hábitos de manejo entre otros)

6.3.3 Aseguramiento de la Calidad del Combustible

EL CONTRATISTA deberá prestar el servicio de transporte terrestre de tal manera que permita el aseguramiento de la calidad del combustible en la operación, con la finalidad de preservar las condiciones y especificaciones de calidad del producto que recibe en LA PLANTA DESPACHADORA hasta su entrega en las instalaciones de LA PLANTA RECEPTORA, por ello, a fin de evitar contaminaciones por particulados, agua u otros agentes contaminantes asociados al servicio de transporte, deberá implementar las siguientes prácticas para el transporte de hidrocarburos y biocombustibles:

- Instructivo de Limpieza de Cisterna en base al procedimiento establecido por la Resolución Ministerial N°063-2011-OS-CD. El informe resultante de la limpieza debe contemplar los anexos donde se estipula las evidencias del trabajo efectuado (espacios confinados). Siendo PETROPERÚ quien se reserve el derecho de aceptar el instructivo de Limpieza.
- El Recuperador de Vapores debe estar operativo (sin obstrucción ni fugas).
- Se debe tener en cuenta que no se podrá realizar las operaciones de carga y descarga cuando se presente condiciones climatológicas adversas (lluvias, vientos fuertes, tormentas eléctricas, etc.).

6.3.4 Devolución de cisternas

En el proceso de recepción y fiscalización de cisternas, además del control y determinación del volumen, PETROPERÚ efectuará muestreos de calidad del producto, conforme a los estándares y procedimientos vigentes de control de calidad de PETROPERÚ.

En caso de que el resultado del muestreo indique alteraciones y/o cambios en los parámetros de calidad de los productos transportados (dichos parámetros serán de conocimiento de EL CONTRATISTA al inicio del servicio), estos podrán ser rechazados por PETROPERÚ.

Cabe precisar que las cisternas podrán ser devueltas cuando se presenten las siguientes situaciones:

- a. El producto transportado es notoriamente contaminado o adulterado con borra y/o agua y/o algún otro líquido y/o producto (se realizará verificación de apariencia, presencia de sólidos, BSW superior a la especificación mínima u otras especificaciones de calidad del producto).
- b. El producto transportado no cumple con las especificaciones técnicas descritas en el informe de ensayo de LA PLANTA DESPACHADORA de PETROPERÚ (variación y/o reproducibilidad del API mayor a 0.3 u otros).
- c. Los sellos y dispositivos de seguridad han sido violentados.
- d. Las cisternas presenten fugas y/o problemas estructurales de hermeticidad.
- e. Envíos de cisternas fuera de programación.

En cualquiera de las situaciones anteriormente mencionadas, EL CONTRATISTA asumirá el costo por el traslado de la devolución del producto, si PETROPERÚ incurriera en algún gasto por descarga, reprocesamiento, verificación u otros que demande dicho proceso, será EL CONTRATISTA quien asuma los costos incurridos.

6.3.5 Siniestro o Robo

En caso de que, durante el transporte de combustible, se presentase un evento (accidente de tránsito o robo del producto) que ocasione la pérdida parcial o total del volumen transportado, EL CONTRATISTA indemnizará a PETROPERÚ el valor del volumen perdido, el cual será determinado de acuerdo con la liquidación de descarga de LA PLANTA RECEPTORA, el volumen perdido también podrá determinarse por diferencia de pesos entre el producto recibido respecto del despachado. Cabe señalar que, antes de autorizar la descarga del producto recuperado, PETROPERÚ realizará la verificación de calidad de este, caso contrario lo rechazará y solicitará la indemnización del volumen total.

El valor de la indemnización será determinado considerando el Precio de Venta de LA PLANTA RECEPTORA vigente al momento del evento y cualquier costo o gasto adicional relacionado, el cual será descontado de los siguientes pagos de fletes.

En función a la magnitud del evento, donde el volumen perdido sea muy alto, PETROPERÚ considerará como indemnización el cobro del volumen total despachado y consignado en la Guía de Remisión.

En todos los casos de siniestro o robo, se considera **no** realizado el servicio de transporte.

6.3.6 Auxilio mecánico en ruta

El vehículo para auxilio mecánico debe ser utilizado para todos los casos no previsibles tales como: fallas mecánicas en ruta, desperfectos u otras contingencias, equipada adecuadamente para la ejecución de esta labor. EL CONTRATISTA deberá cumplir con los requerimientos de seguridad establecidos por su empresa de acuerdo con la legislación vigente y asegurarse de:

- a. Contar con la documentación vigente (revisión técnica vehicular, tarjeta de propiedad, SOAT) para el auxilio mecánico.
- b. Contar con una permanencia y una respuesta inmediata de auxilio mecánico.
- c. Contar con el equipamiento necesario (herramientas, equipos, ropa de trabajo u otros) para la atención del auxilio mecánico.

6.4 Descarga de Combustible

6.4.1 Recepción de Combustibles

- a. Elaborar un Procedimiento Escrito de Trabajo Seguro (PETS), el cual deberá ser presentado a PETROPERÚ siendo potestad de PETROPERÚ solicitar mejoras en el documento.

- b. Tener al personal entrenado y autorizado para realizar estas operaciones dentro de las instalaciones de LA PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ de acuerdo con los protocolos, procedimientos o instructivos establecido en dichas plantas.
- c. Mantener vigente la **actualización de Declaraciones Juradas de Salud** de los conductores programados y/u otros documentos de compromiso que solicite LA PLANTA RECEPTORA.
- d. No debe realizar actividades del proceso de descarga que son de responsabilidad del Operador de la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ.
- e. Antes de la descarga del producto, el conductor profesional debe entregar a la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ, el Informe de Ensayo de calidad.
- f. El punto de entrega del combustible será en la boquilla de la válvula del sistema de recepción de la PLANTA RECEPTORA.
- g. Las facilidades y equipamientos (mangueras, codo visor, acoples y otros) del proceso de descarga para el caso de transferencias internas, las brindará La PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ.
- h. Cumplir con las disposiciones de seguridad de la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ tales como: uso adecuado de EPP, cumplimiento de procedimientos y reglamento interno de tránsito de las instalaciones tales como límites de velocidades establecidas y otros requisitos exigidos.

6.4.2 Fiscalización y Control de Volumen Recibido

Previo a la descarga, el Operador de Descarga de la Planta Receptora realizará las verificaciones de seguridad e inspecciones a la unidad, así como la revisión de los documentos, con la finalidad de asegurar las condiciones de idoneidad de la descarga, para lo cual realizará verificaciones en los precintos, que no se presente fugas, verificación del producto en la tubería de descarga, pruebas rápidas y otros que considere pertinente, conforme al procedimiento de la Planta Receptora.

Control volumétrico por Contómetro:

El volumen de recepción será determinado a 60°F, conforme a los procedimientos establecidos en la PLANTA RECEPTORA, utilizando la lectura directa de los contómetros, los cuales cuentan con sensores para toma de temperaturas y lectura del API, con los que se determinará el Volumen a 60°F recibidos. Para lo cual la Planta/Terminal/Refinería de PETROPERÚ contará con los instrumentos de medición certificados.

Para el control del volumen recibido y las variaciones en la descarga, se empleará este método en la Planta Yurimaguas, que cuenta con equipos SKIDS modernos y certificados. En caso no estén operativos se evaluará con la Planta el método a utilizar.

Control por Pesajes, en caso la PLANTA RECEPTORA **cuenta con Balanza**, el volumen a 60°F recibido será determinado por la diferencia pesos y convertidos a volumen mediante los tickets de pesaje y el API del producto.

Control por Cubicación y aforo:

En caso los anteriores métodos no estén disponibles, se utilizará este método, donde el volumen de recepción será determinado a 60°F conforme a los procedimientos del Standard API 2545, ratificado por el ASTM D-1085-65, utilizando la Tabla de Aforo de cada cisterna, medición del nivel del producto con una wincha (con certificado de calibración), toma de temperaturas (con certificado de calibración del termómetro), lectura del API; para lo cual la Planta/Terminal/Refinería de PETROPERÚ contará con los instrumentos de medición certificados.

Condiciones operativas:

- El conductor solicitará que en la guía de remisión se deje constancia de la fiscalización: API, volumen a 60 °F y variación en tránsito.
- El volumen por transportar se determina a temperatura estándar (volumen a 60°F).
- Los faltantes a volumen corregido (60°F) (variaciones por contracciones volumétricas por temperatura y transporte) serán asumidas por PETROPERÚ. hasta un límite permisible como porcentaje del (volumen a 60°F) cargado en la PLANTA DESPACHADORA de PETROPERÚ, definida en las condiciones técnicas.
- Si en el destino final, el volumen fiscalizado en la cisterna se encuentra dentro del límite permisible a 60°F, para los productos blancos se reconocerá el pago a temperatura observada cargada en LA PLANTA DESPACHADORA.

Controversias:

- En caso el método de fiscalización establecido presente algún inconveniente, la Planta Receptora usará temporalmente, hasta que este operativo el método principal, el método de menor incertidumbre en la fiscalización.
- En el caso de que el método de fiscalización en la recepción sea por aforo y las cisternas presenten desviaciones y/o anomalías y/o manipulación en su infraestructura (tales como, discos de referencia, mesa de medición, deformaciones, desniveles del tanque, fugas, falta de hermeticidad, etc.) y/o incongruencias en las tarjetas de cubicación y/o tablas de aforo, éstas no tendrán la confiabilidad para aplicar el procedimiento de fiscalización antes definido, por lo que PETROPERÚ considerará el procedimiento de medición de niveles, densidad API y temperatura de los tanques de la PLANTA RECEPTORA, y lo consignará en el documento de recepción, señalando la observación y/o desviación.
- En caso haya una desviación mayor al límite permisible entre el volumen medido por el Aforo de la cisterna y el volumen medido en el tanque de la Planta Receptora, se evaluará la condición de la unidad y de encontrarse algún hallazgo se considerará el volumen medido en el tanque de la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ.
- Cada recepción será registrada en una "Boleta de Recepción de Combustibles establecido por la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ" el cual deberá ser suscrito por el representante de la PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ. En caso de tener alguna disconformidad, el conductor realizará las anotaciones o descargo respectivo en dicho documento, sin que esta disconformidad exima la firma del conductor.

Los faltantes a volumen corregido (60°F) (variaciones por contracciones volumétricas por temperatura y transporte) serán asumidas por PETROPERÚ hasta un límite permisible como porcentaje del volumen (a 60°F) cargado en LA PLANTA DESPACHADORA, en el caso que las cisternas presenten desviaciones y/o anomalías y/o manipulación en su infraestructura EL CONTRATISTA asumirá el 100% de la variación.

A continuación, en la siguiente tabla se detalla los porcentajes de límites permisibles:

| Producto | Límite Permisible a 60° F (%) |
|--------------|-------------------------------|
| Volátiles | -0.20 |
| No volátiles | -0.15 |

Los Límites permisibles podrán ser ajustados durante la vigencia del contrato.

Si el producto transportado no está indicado en la tabla anterior, PETROPERÚ mediante comunicación escrita definirá a EL CONTRATISTA el Límite Permisible a 60°F para dicha clase de producto.

Si el producto transportado no está indicado en la tabla anterior, PETROPERÚ comunicará al CONTRATISTA el Límite Permisible a 60°F para dicha clase de producto.

- Es responsabilidad de EL CONTRATISTA indemnizar a PETROPERÚ por Variaciones fuera del Límite Permisible detectadas en la medición en LA PLANTA RECEPTORA respecto al volumen consignado en LA PLANTA DESPACHADORA. El valor de la indemnización resultará del Precio de Venta (valor que incluye todos los impuestos y recargos aplicables) de LA PLANTA RECEPTORA más un 20% por gastos administrativos, todo lo anterior multiplicado por el volumen que esté fuera del límite permisible y será descontado de los siguientes pagos de fletes.

7.0 Comunicaciones

7.1 Servicio y Re-transmisibilidad de GPS (Sistema de Posicionamiento Global para Monitoreo de la flota).

Todas las unidades (tractos-cisternas) y camionetas que están a disposición del servicio deberán estar equipados con un GPS activo y sus sensores desde el inicio del servicio, que permita que la plataforma GPS de PETROPERÚ (o la empresa contratada por PETROPERÚ) controle el cumplimiento de la Hoja de Ruta, ubicación y velocidad de las unidades en la ruta y otras situaciones, incluidas emergencias.

El sistema GPS deberá tener los siguientes alcances como mínimo:

- No serán mayores a 3 años de antigüedad

- Capacidad de almacenaje de datos: Geo cercas poligonales o rectangulares de mínimo 4 puntos, mínimo 300 Geo cercas
- Equipos con memoria interna mínimo 100,000.00 eventos
- Cobertura de Red mínima de 3G
- Conectarse como mínimo a 50 canales de GPS
- Funcionar con protocolo TCP/IP.
- Contar con configuración remota.
- Contar con dispositivo de alerta sonora de control y exceso de velocidad mínimo, la cual debe sonar así no exista cobertura GPRS.
- Sensores de control de apertura y cierre de la tapa de caja de válvulas y “capuchones” o tapa de caja de MANHOLE.
- Sensor de pánico remoto durante el servicio.
- Tener un centro de control o monitoreo (in house o tercerizado).

Asimismo, cada vehículo deberá contar con los siguientes accesorios mínimos integrados al equipo y sistema GPS.

- ✓ Cuatri – banda GSM-GPRS 850/900/1800/1900 MHz
- ✓ Memoria interna mínimo de 9000 registros
- ✓ Mas de 70 canales de recepción
- ✓ Tecnología mínima 3G.
- ✓ Dual(GPRS/SATELITAL) y multi operador (tres operadores con cobertura nacional)
- ✓ (4) entradas digitales (para botón de pánico, sensor de apertura, etc.), deberá ser compatible con sensores de otras marcas.
- ✓ (1) entrada multifuncional.
- ✓ (3) salidas digitales (chicharra, activación de accesorios, etc.) deberá ser compatible con otras marcas.
- ✓ (1) entrada analógica.
- ✓ (1) puerto serial RS232 (para sensor de temperatura, Garmin, módulo satelital, etc.)
- ✓ Antenas internas, GPS interna opcional.
- ✓ Soporte vibración, gases inflamables, cambios de temperatura (-10 a 40°C), entre otros. Tener un centro de monitoreo propio.
- ✓ Información del Sistema de ubicación Automática Vehicular (UAV):

En el sistema debe configurarse el reporte, y su histórico almacenado, de la siguiente información:

- ✓ Coordenadas de la unidad de transporte (longitud, latitud y altura), el tiempo de la toma de dichos datos, con fecha y hora (UTC/GMT-5h), placa de la unidad de transporte y código de identificación del equipo GPS (ID).
- ✓ Tiempo de toma de información máximo de 1 minuto en tramos no curvos.
- ✓ Tiempo de toma de información en segundos para curvas.
- ✓ Para el caso de equipo GPS dual, en caso de que no exista cobertura en modo celular, el UAV Dual automáticamente debe cambiar a modo satelital, debiendo retransmitir la información del GPS cada 05 minutos.

EL CONTRATISTA deberá proporcionar a PETROPERÚ la autorización del uso de aplicativos específicos del proveedor de GPS con sus accesos respectivos para el control de variables e indicadores de transporte, así como emisión de reportes. Asimismo, deberá proporcionar la link, clave y usuario de GPS de toda la flota en servicio.

Es obligación de EL CONTRATISTA realizar la retransmisión de la información de su GPS a la Plataforma GPS de PETROPERÚ. En este caso, EL CONTRATISTA deberá brindar la información en un plazo no mayor a siete (07) días calendario de solicitado.

7.2 Reportabilidad

7.2.1 Incidentes, Accidentes y Emergencias Operativas:

- a) Alerta CASS:** Reporte generado por un incidente o hallazgo en las operaciones del servicio de transporte terrestre de acuerdo con el formato de referencia brindado por PETROPERÚ. La información deberá ser comunicada inmediatamente a PETROPERÚ mediante vía telefónica, mensajería instantánea, correo electrónico u otro medio que garantice el menor tiempo de comunicación y detalle del incidente en un plazo máximo **una (01) hora** de ocurrido el evento.
- b) Reporte Preliminar:** Reporte inicial generado por EL CONTRATISTA que consolida los principales datos del incidente, accidente y/o emergencia; detallando las acciones inmediatas y las posibles causas del evento, de acuerdo con el formato referencial

brindado por PETROPERÚ en un plazo máximo de **una (01) hora** de ocurrido el evento.

- c) **Reporte Final:** Reporte final de investigación del evento de acuerdo con el formato referencial de la RM 050:2013 TR/085:2013 TR. En un plazo máximo de **cinco (05) días hábiles** de ocurrido el evento.
- d) **Reporte a Autoridades Competentes:** EL CONTRATISTA deberá enviar el reporte preliminar y final de los incidentes peligrosos, accidentes y emergencias a las autoridades competente: Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo, Ministerio Público (en caso aplique), OSINERGMIN y OEFA en los plazos establecidos por estos con copia a PETROPERÚ.
- e) **Reporte de Planes de Remediación:** Si a causa del accidente se produce un impacto ambiental donde se requiera la contratación de un servicio de remediación. EL CONTRATISTA está obligado a presentar el plan de remediación junto con las evidencias de los avances de este.
- f) **Reporte de GPS:** debe contener como la información solicitada por el administrador del contrato y en el plazo indicado.

EL CONTRATISTA tiene la obligación de reportar inmediatamente todo incidente que ocurra durante el servicio de transporte, caso contrario PETROPERÚ aplicará una penalidad.

- 7.2.2 **Reporte de evidencias de las acciones correctivas y preventivas del Sistema de Gestión.** EL CONTRATISTA deberá presentar la subsanación de las acciones correctivas y preventivas que afecte el Sistema de Gestión de PETROPERÚ en los plazos establecidos para el tratamiento de los hallazgos del Sistema de Gestión de PETROPERÚ.
- 7.2.3 **Reporte de Salud del Conductor.** EL CONTRATISTA debe realizar una verificación del estado de salud de su personal previo a ser programado de acuerdo con los requerimientos establecidos por PETROPERÚ.
- 7.2.4 **Reporte Diario de Posicionamiento:** Reporte consolidado diario generado de la posición geográfica y tiempo estimado de arribo de toda la flota que brinda el servicio. Este reporte deberá remitirse tres (03) veces al día, en la que señale la posición de la flota programada, cargada y descargada, en los horarios de 08:00hrs, 13:00hrs y 18:00hrs o los que defina la administración contractual. Contempla todos los datos de la flota (cisternas y conductores).
- 7.2.5 **Reporte de Transgresiones:** Reporte consolidado de cumplimiento de la hoja de ruta de toda flota que brinda el servicio. Se consideran análisis gráfico cuantificado (cantidad y duración) representado mediante un ranking de conductores por transgresiones tales como exceso de velocidad, paradas no autorizadas, incumplimiento de las pausas activas, tránsito en vías no autorizadas, manejo fuera de horario establecido, entre otras señaladas en la hoja de ruta o indicadas por el Administrador de Contrato. El reporte deberá remitirse a las 08:00 am de cada primer día hábil de la semana siguiente correspondiente a la evaluada y se deberá enviar un reporte consolidado mensual el cual deberá ser entregado a PETROPERÚ el tercer día hábil del siguiente mes evaluado.
En caso PETROPERÚ lo requiera, podrá modificar y ajustar los plazos de entrega de dichos reportes.
- 7.2.6 **Reporte de Indicadores de Gestión de Calidad Operativa y SSOMA (KPIS):** Reporte consolidado mensual del servicio, de los incidentes, hallazgos, cumplimiento de hoja de ruta, transgresiones y desviación de tiempos del servicio de transporte, así como su control estadístico e histórico por ocurrencia y severidad. Deberá remitirse en el formato referencial indicado por PETROPERÚ al Administrador de Contrato a más tardar el quinto día hábil del mes siguiente.
- 7.2.7 **Informes del Programa de Gestión:** EL CONTRATISTA deberá enviar un informe consolidando las evidencias del cumplimiento de sus programas de gestión (incluye Gestión Social, Gestión de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional, Gestión de Calidad y Gestión de Mantenimiento) para el cumplimiento de sus objetivos y metas. Deberá remitirse al Administrador de Contrato de PETROPERÚ a más tardar el séptimo día hábil del mes siguiente.
- 7.2.8 **Reporte de Cumplimiento de acuerdo de actas de reuniones y comités:** EL CONTRATISTA deberá cumplir con el envío de evidencias de los acuerdos establecidos en las reuniones con PETROPERÚ en los plazos establecidos en las actas.
- 7.2.9 **Reporte de Control documentario de Unidades y Conductores del Servicio.** EL CONTRATISTA debe enviar actualizado su control documentario de unidades y conductores al Administrador de Contrato de PETROPERÚ, adjuntando los documentos actualizados previo a la fecha de vencimiento. La renovación o modificación de cualquier control documentario deberá informarse de manera inmediata a la administración de PETROPERÚ.

- 7.2.10 **Reporte de Horas de Trabajo o Ruster de los conductores asignados al Servicio.** EL CONTRATISTA debe enviar el control de horas de trabajo, horas extras y control de descansos que asegure el cumplimiento de la jornada laboral y el descanso del personal. Dicho reporte, deberá ser remitido en los plazos establecidos por el Administrador de Contrato de PETROPERÚ.
- 7.2.11 **Reporte de pago de planillas y viáticos de conductores y personal de supervisión.** EL CONTRATISTA deberá remitir constancia del cumplimiento de los pagos oportunos a su personal en los plazos establecidos por el Administrador de Contrato de PETROPERÚ.
- 7.2.12 EL CONTRATISTA deberá subir en el aplicativo Teams de GESTIÓN DOCUMENTARIA u otro que se defina los certificados de antecedentes penales, policiales, judiciales vigentes del personal que labora en los servicios contratados. Podrá considerarse los certificados CERTIADULTO que se obtienen de la página web del Ministerio de Trabajo.

7.3 Participación de Comités

EL CONTRATISTA está obligado a participar en el Comité Central de Transportistas de PETROPERÚ, el cual se realiza en la ciudad de Lima o de manera virtual y exige la participación al cien por ciento (100%) del Gerente General o Representante Legal de la empresa.

EL CONTRATISTA tiene la obligación de participar en el Comité Descentralizado de Evaluación de Transportistas (CODET), el cual se realizará con una frecuencia establecida por PETROPERÚ y deberán asistir el Supervisor CASS y Supervisor de Operaciones de EL CONTRATISTA.

EL CONTRATISTA tiene la obligación de participar de manera presencial o virtual en los comités, caso contrario afectará su evaluación de desempeño y PETROPERÚ aplicará penalidad de acuerdo con el **ANEXO N°4**.

7.4 Participación Gerencial ante el Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo de PETROPERÚ

El Gerente General de EL CONTRATISTA, deberá exponer ante nuestro Sub-Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo (SCSTT), los resultados del proceso de investigación de los accidentes, dentro de un plazo de cinco (5) días calendario siguientes de haber ocurrido el evento, considerando incidentes peligrosos, accidentes graves o fatales ocurrido en el servicio de transporte terrestre que brindan a nuestra empresa.

EL CONTRATISTA, estará obligado a reportar los resultados de la investigación de accidentes en el Comité Central de Transportistas.

EL CONTRATISTA tiene la obligación de participar en los comités y los representantes solicitados, caso contrario PETROPERÚ aplicará una penalidad de acuerdo con el **ANEXO N°4**.

8.0 Gestión del Personal

EL CONTRATISTA es responsable por la adecuada gestión de su talento humano, de los procesos adecuados de selección y contratación de este, velando por el cumplimiento de los requisitos del servicio y de la idoneidad para los puestos, tanto de su personal profesional y conductor, verificando con debida diligencia los antecedentes de dicho personal, implementado los controles necesarios para el asegurar un óptimo servicio.

8.1 Gestión de Planillas y Remuneraciones

EL CONTRATISTA debe tener a su personal conductor y Supervisores asignados al servicio en planilla, con contratos de trabajo bajo cualquier modalidad, que cumpla la legislación laboral vigente.

Los contratos de trabajo y las condiciones de trabajo deberán ser difundidos a todo el personal asignado al servicio, de tal forma que tengan conocimiento de sus obligaciones, derechos, infracciones, descuentos y otros.

EL CONTRATISTA deberá contar con un sistema de pagos de planilla vía transferencia electrónica, que permita el control de los pagos de planilla, y su verificación dentro del periodo respectivo. Los pagos de remuneración, gratificaciones y CTS al conductor deben realizarse por bancarización, a través de entidades autorizadas por la SBS.

EL CONTRATISTA debe considerar para su personal conductor una remuneración superior a los estándares del mercado (Remuneración Básica, Jornal Básico o Haber Básico mínimo de S/ 2,000.00 soles), que garantice plenamente que la ejecución del servicio se brinde de manera óptima, asimismo; deberá tener implementado una escala de remuneraciones para su personal técnico y profesional, acorde a su experiencia, acreditaciones y responsabilidades.

EL CONTRATISTA deberá subir en el aplicativo Teams de GESTION DOCUMENTARIA u otro que se defina los documentos del pago de planillas mensuales de todo el personal asignado al servicio.

Para efectos de las verificaciones que efectúe PETROPERÚ, EL CONTRATISTA se compromete a gestionar la autorización de su personal para la provisión de sus datos personales.

8.2 Régimen Laboral de Trabajo y descansos

EL CONTRATISTA deberá establecer políticas que aseguren el Régimen Laboral de Trabajo, control y registro de horas de trabajo, horas extras y control de descansos, que garantice el cumplimiento de la normativa legal de trabajo y un adecuado desempeño del operador en el servicio.

El control de horas hombre que efectúe EL CONTRATISTA deberá considerar el tránsito real de las unidades.

8.3 Gestión de Viáticos (alimentación, hospedaje y otros)

La entrega y control de viáticos a los conductores debe ser gestionado adecuadamente, de tal forma que **no** genere prácticas deshonestas y/o influya negativamente en el desempeño del conductor y conlleve a un impacto negativo en el servicio.

La rendición de cuenta de los viáticos deberá contar con un procedimiento y adecuarse a las normas laborales y legislación vigente.

EL CONTRATISTA podrá implementar convenios con restaurantes y/o lugares autorizados de alimentación en ruta, para una mejor gestión y control de la alimentación de sus conductores. Dichos restaurantes y/o lugares autorizados de alimentación serán ingresados a la Hoja de Ruta y considerados como de parada autorizada. Cabe señalar, estos lugares deberán reunir las condiciones mínimas de salubridad y de ser el caso, contar con las autorizaciones de funcionamiento respectivas.

Asimismo, EL CONTRATISTA podrá implementar convenios con hospedajes o lugares autorizados para pernocte, para asegurar el descanso adecuado de sus conductores, para ello deberá informar su ubicación y coordenadas, a fin de que se incorporen a la Hoja de Ruta como puntos autorizados.

8.4 Retiro de personal conductor del servicio de transporte

El Reglamento Interno de Trabajo de EL CONTRATISTA debe establecer faltas y sanciones de acuerdo con la gravedad: leves, graves y muy graves.

En los servicios prestados a PETROPERÚ, se consideran faltas muy graves, y serán causal de retiro inmediato del conductor y se les prohibirá el ingreso del trabajador a las instalaciones de manera indeterminada, sin perjuicio de adoptar las medidas pertinentes contra EL CONTRATISTA:

- Afectación Patrimonial.
- Afectación a la Integridad de la información brindada a PETROPERÚ.
- Transgresiones graves y reiterativas en 3 meses consecutivos.
- Incumplir Política de alcohol y drogas (deberá efectuarse la respectiva prueba que acredite de manera fehaciente que el personal del CONTRATISTA se presentó en estado étílico o bajo efectos de drogas o estupefacientes).
- Negarse a tomar el examen cualitativo y/o cuantitativo respectivo. (Tolerancia máxima de alcohol: 0.0%).
- Accidentes provocados como resultado del proceso de investigación del evento
- Atente contra su seguridad o la seguridad de terceros.
- Adulteración de documentos, afectación de la calidad de los productos, entrega de información falsa u otro similar.
- Intenta o cometa actos de sustracción (robo o hurto) de bienes o sustancias de propiedad de PETROPERÚ de cualquier tipo, soborno, complicidad u otro similar.

En caso los conductores sean retirados por faltas muy graves, EL CONTRATISTA deberá remitir el informe respectivo y/o la denuncia policial de ser el caso.

Asimismo, deberá implementar un cuadro de sanciones, suspensiones progresivas y retiro definitivo del conductor en los siguientes casos:

- Alto índice de variaciones volumétricas de acuerdo con el control estadístico de variaciones.
- Alto índice de excesos de velocidades muy graves
- Alto índice de paradas no autorizadas o prohibidas

- Alto índice de incidentes y/o accidentes

De igual manera, en caso el personal de EL CONTRATISTA incumpla con las normas de seguridad dentro de las instalaciones de PETROPERÚ, se aplicarán las infracciones que señala el “CUADRO DE SANCIONES APLICABLE EN INSTALACIONES Y OPERACIONES DE GSUM - PETROPERÚ” **ADJUNTO N°9**.

8.5 Retiro del Supervisor de Operaciones y/o Supervisor CASS

De presentarse las situaciones que se detallan a continuación, los Supervisores a cargo y/o el Supervisor CASS, serán suspendidos y se aplicará las penalidades indicadas en el **ANEXO N°4**.

ACTOS DE DESHONESTIDADES:

- Presentar documentos falsificados y/o alterados correspondientes al servicio (check list, alcoholtest, etc.).
- No reportar hechos deshonestos o alterarlos que sean conocimiento comprobado del Supervisor.
- Participar o ser cómplice de hechos deshonestos tales como hurto o alteración de la calidad y composición del producto transportado en camiones cisterna y/o adulteración de la estructura o dispositivos de seguridad de la cisterna.
- Que personal asignado al servicio realice un intento de soborno o intento de fraude o el soborno o el fraude se concreten
- Reportar una información falsa o no precisa que oculte un acto de deshonestidad.
- Otros que demuestren deshonestidad en el servicio.

ALCOHOL Y DROGAS:

- Presentarse a laborar con signos de haber ingerido alcohol y/o drogas. Deberá efectuarse la respectiva prueba que acredite de manera fehaciente que el personal del CONTRATISTA se presentó en estado etílico o bajo efectos de drogas o estupefacientes.
- Negarse a tomar el examen cualitativo y/o cuantitativo respectivo. (Tolerancia máxima de alcohol: 0.0%).

REPORTABILIDAD:

Ocultar información o cualquier incidente o accidente que ocurra en el transcurso o con ocasión del trabajo.

FICHA DE EVALUACIÓN

En caso de que obtenga dos evaluaciones desaprobadas consecutivas o 3 evaluaciones desaprobadas acumuladas (nota inferior a 50/100 puntos).

- 8.6** EL CONTRATISTA se obliga a respetar e implementar Lineamientos de Paralización de trabajos “STOP WORK” o similar y hacer cumplir a su personal la paralización de trabajos que impliquen un riesgo no controlado o lo considere inseguro mediante el uso de la tarjeta PETROPERÚ T-Cuida o similares.
- 8.7** El CONTRATISTA se compromete a dar estricto cumplimiento a la Ley N° 29742 “Ley de Prevención y sanción del hostigamiento sexual” y promover el ejercicio de tolerancia cero al acoso u hostigamiento sexual en cualquiera de sus formas, con la finalidad de garantizar un ambiente libre de acoso, hostigamiento, discriminación y violencia, así como promover un lugar de trabajo saludable y seguro que permita el bienestar físico y mental de nuestros trabajadores.
- 8.8** En caso de reemplazo durante la ejecución contractual) del **Supervisor Operativo y/o Supervisor CASS** con los que se suscribió el contrato, EL CONTRATISTA deberá solicitar a PETROPERÚ la autorización de dicho reemplazo, para lo cual deberá alcanzar el sustento correspondiente, así como la documentación del nuevo personal propuesto el cual debe tener un perfil igual o superior al del inicialmente presentado.
- 8.9** En caso de reemplazo (al inicio o durante la ejecución contractual) de conductores con los que se suscribió el contrato, EL CONTRATISTA deberá solicitar a PETROPERÚ la autorización de dicho reemplazo, para lo cual deberá alcanzar el sustento correspondiente, así como la documentación del nuevo conductor propuesto el cual debe cumplir con lo solicitado en las Condiciones Técnicas.
- 8.10** El cambio de conductores y Supervisores (Supervisor CASS, Supervisor de Operaciones) sin la comunicación y previa aprobación de PETROPERÚ, califica como incumplimiento de obligación contractual, aplicándose la penalidad respectiva, registrándose su incumplimiento en la Base de Datos de Proveedores Calificados de PETROPERÚ.

9.0 Plan de Preparación y Respuesta ante Emergencias

El riesgo del traslado de los productos desde LA PLANTA DESPACHADORA hasta la instalación de la PLANTA RECEPTORA, es asumido por EL CONTRATISTA; consecuentemente, en caso de ocurrir algún derrame, incendio y contaminación durante el transporte del combustible, EL CONTRATISTA notificará inmediatamente a PETROPERÚ y a la autoridad gubernamental competente y tomará acción inmediatamente para limpiar el derrame y prevenir que se produzcan más daños. EL CONTRATISTA pagará y será responsable por todos los costos y gastos incurridos para las operaciones de limpieza y todas las multas, cargos, penalidades civiles y compensaciones impuestos por cualquier agencia gubernamental como resultado de dicho derrame.

EL CONTRATISTA debe implementar un Plan de Preparación y Respuesta ante Emergencias “a la medida” de la operación. Dicho Plan deberá ser aprobado por el Representante Legal del Contratista y deberá ser presentado a PETROPERÚ. Siendo potestad de PETROPERÚ recomendar mejoras en el documento. La aprobación del Plan de Preparación y Respuesta ante Emergencias tendrá una vigencia anual o hasta cuando cambien las condiciones o los productos transportados.

El Plan de Preparación y Respuesta ante Emergencias debe incluir las diferentes actividades de prevención, control y mitigación de las potenciales situaciones de emergencia identificadas para el servicio de transporte, con el enfoque de protección a las personas, el ambiente y los bienes; deberá contener un listado de empresas de Remediación por zonas de acuerdo al alcance del servicio; la capacitación teórico-práctica de los conductores y personal operativo de la empresa; así como realizar simulacros en ruta en forma periódica y contemplar la comunicación con PETROPERÚ.

PETROPERÚ se reserva el derecho a revisar y solicitar a EL CONTRATISTA información complementaria ante escenarios específicos de riesgo identificados para la ruta.

EL CONTRATISTA se obliga a participar en la(s) campaña(s) de comunicación y capacitación sobre Planes de Preparación y Respuesta ante Emergencia que PETROPERÚ realice.

EL CONTRATISTA deberá contar con convenios o contratos con empresa(s) remediadora(s) para los servicios de segunda respuesta, remediación y disposición de residuos en casos de emergencias de derrame en el servicio, así como, con empresas que realicen operaciones de asistencia a emergencia tales como: grúas, servicio de trasiego, talleres de mantenimiento, entre otros.

Simulacros EL CONTRATISTA deberá cumplir con su programa de simulacros establecido en el Programa de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional y en su Plan de Respuesta ante emergencia; asimismo deberá hacer partícipe de este a PETROPERÚ en su realización.

10.0 Programa de Control de Fatiga y Somnolencia.

EL CONTRATISTA deberá contar con un Programa de Fatiga y Somnolencia para su personal conductor, el cual deberá ser presentado a PETROPERÚ juntos con los documentos solicitados antes del inicio del servicio. Para dicho programa deberá considerar como mínimo:

- ✓ Realizar la actividad de conducción en horario diurno.
- ✓ El régimen de trabajo para los conductores no deberá trasgredir la normatividad vigente. Implementar un control de pernocte para sus conductores, en un lugar adecuado, sea próximo a LA PLANTA DESPACHADORA, en ruta o próximo a LA PLANTA RECEPTORA, verificado por su área SSOMA. Podrá pernoctar en su unidad si esta cuenta con climatización independiente (Aire acondicionado y calefacción) cerca al lugar de descanso.
- ✓ Para el control del descanso y sueño de los conductores, deberá implementar el uso de un dispositivo electrónico tales como pulseras inteligentes que miden la calidad del sueño para el control de la fatiga y somnolencia del conductor, que alerte cualquier indicio de fatiga y somnolencia antes del inicio de la conducción y asegure el estado óptimo de vigilia del conductor durante su horario de trabajo, que permita cuantificar la duración del sueño, e integrado a un aplicativo informático para obtener información de las horas de pernocte antes de su inicio de labores, así como desarrollar estadísticas por su área SSOMA. Opcionalmente podrá implementar dispositivos u otros controles que complementen el control, como valor agregado al servicio.
- ✓ La toma de alimentos se deberá realizar en puntos autorizados y controlados por su área SSOMA, conforme a lo establecido en la(s) Hoja(s) de Ruta(s) vigente(s); en ningún caso se efectuará en lugares no autorizados.

11.0 Plan de Contingencia de Suministro.

En situaciones de contingencias en el suministro, debido a casos fortuitos o de fuerza mayor en la ruta, EL CONTRATISTA deberá poner a disposición su flota dedicada al servicio para efectuar el transporte de combustible desde la planta de despacho alterna.

El tránsito de las unidades desde la planta alterna se efectuará en convoys y deberá ser monitoreado permanentemente vía GPS por su centro de control y reportar diariamente a la Supervisión de PETROPERÚ. Por otro lado, si EL CONTRATISTA considera necesario podrá adicionar al monitoreo una supervisión en ruta y/o escoltas bajo su propio costo.

La planta alterna de abastecimiento en caso de contingencias en el suministro las rutas alternas serán desde:

- Planta Eten a Planta Tarapoto.
- Planta Eten a Planta El Milagro.
- Planta Conchan a Planta Tarapoto.
- Planta Conchan a Planta Yurimaguas.
- Planta Conchan a Planta El Milagro.
- Planta Callao a Planta Tarapoto.
- Planta Callao a Planta Yurimaguas.
- Planta Callao a Planta El Milagro.

Los volúmenes de combustible a transportar se determinarán en función de la situación y magnitud de la contingencia y del tiempo estimado de duración de la misma.

12.0 Evaluación de Ruta.

EL CONTRATISTA, para el inicio del servicio o cuando se modifique la ruta, realizará con personal especializado una “Evaluación de Ruta”, que deberá contemplar, tramo a tramo, como mínimo lo siguiente:

a) Características de la ruta

- Limitaciones de horario de tránsito
- Lugares de comercio ilícito de combustibles o denominado de alto riesgo por robo.
- Servicios higiénicos y duchas.
- Lugares de lavado externo de unidades.
- Visibilidad, topografía y tipo de superficie del camino
- Condición general de la carretera
- Condiciones de la calzada y condiciones de tráfico
- Velocidad máxima recomendada por segmento, curvas y zonas pobladas
 - Áreas autorizadas para: reparación de neumáticos, reparación mecánica, alimentación, alojamiento nocturno.
 - Peligros identificados: Cruces escolares, alta frecuencia de accidentes, intersecciones riesgosas o de alto tráfico, zona de derrumbes, etc.
 - Otros: Puentes, curvas pronunciadas o sinuosas, zonas pobladas, hospitales, centros médicos, peajes, comisarias, zonas de cruce de animales, cursos de agua, badenes o gibas, etc.

b) Puntos para estacionamiento autorizados

Los conductores deberán descansar en los Puntos de Estacionamiento autorizados, así como lugares de alimentación, los que deberán ser incluidos en la hoja de ruta e informados a PETROPERÚ.

c) Tiempos de conducción

Se deberá cumplir con lo establecido en la normatividad vigente, así como las disposiciones de PETROPERÚ.

d) Velocidades recomendadas en condiciones óptimas

Las velocidades de tránsito serán propuestas por EL CONTRATISTA de acuerdo al artículo 162° y siguientes del D.S. N° 016-2009-MTC y autorizadas por PETROPERÚ, dentro del marco de la Hoja de Ruta.

e) Autorizaciones

EL CONTRATISTA actualizará la “Hoja de Ruta” referencial y propondrá a PETROPERÚ su aprobación.

La Evaluación de Ruta inicial se deberá presentar en un informe al Administrador de Contrato de PETROPERÚ, dentro de los quince (15) días calendario del inicio el servicio.

13.0 Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo

EL CONTRATISTA está obligado a cumplir con la Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo, su Reglamento aprobado por el D.S. N° 005-2012-TR y sus modificatorias, por lo que deberá asegurar el establecimiento y funcionamiento efectivo del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, considerando la cantidad de su personal asignado al servicio.

ANEXO N°2 – REQUERIMIENTOS DE LAS UNIDADES Y DEL PERSONAL

1.0 OBJETO

- 1.1 Garantizar que el transporte de combustible se realice de manera oportuna, segura y asegurando la calidad del producto, con unidades en **óptimas condiciones**, que cumplan los requisitos de seguridad, estándares señalados en el presente anexo.
- 1.2 Garantizar que el personal involucrado en el servicio sea competente, entrenado, capacitado y/o certificado, de acuerdo a cada perfil requerido.

2.0 UNIDADES (TRACTO-CISTERNA)

2.1 **Requerimientos**

- 2.1.1. EL CONTRATISTA deberá contar con un mínimo de **diez (10) unidades** disponibles y operativas necesarias para el cumplimiento del servicio de transporte. La cantidad total de unidades estará en función a los requerimientos de combustible de LA PLANTA RECEPTORA de PETROPERÚ, los programas de mantenimiento de las unidades (tracto-cisterna) y al round trip.
- 2.1.2. Las unidades (tracto-cisterna) podrán ser propias o por arrendamiento financiero (elevado a escritura pública) o por arrendamiento operativo (con contrato de alquiler certificado o con firmas legalizadas por Notario Público). En caso de que se encuentren en trámite de transferencia de propiedad el (los) vehículo(s) se deberá acreditar con copia de los documentos de trámite de transferencia respectivos (copia del contrato compra venta certificado o con firmas legalizadas por Notario Público). **Solo se aceptarán hasta un máximo de 30% del total de unidades propuesta que tengan contrato de arrendamiento operativo.**
- 2.1.3. Las unidades (tracto-cisterna) deberán contar con la Ficha de Registro Medio de Transporte Terrestre de Combustibles Líquidos y otros Productos derivados de los Hidrocarburos vigente a nombre de EL CONTRATISTA, emitido por OSINERGMIN.
- 2.1.4. El CONTRATISTA deberá cumplir con la normativa para el Control de Bienes Fiscalizados, determinado por el organismo de control y fiscalización (SUNAT) en caso aplique.
- 2.1.5. EL CONTRATISTA deberá cumplir con la obligación de contar con un equipo GPS en unidades de transporte de hidrocarburos, empadronarse y transmitir la información al Centro de Control y Monitoreo GPS del OSINERGMIN, a fin de evitar que alguna de las unidades ofertadas para realizar el servicio de transporte terrestre sea suspendida y perjudique la operación a PETROPERÚ. Tomar en cuenta cronograma del **ANEXO N°1** de la Resolución N° 120-2023-OS/CD.
- 2.1.6. EL CONTRATISTA deberá contar con unidades adicionales a las indicadas en el numeral 2.1.1. para poder atender la programación requerida por PETROPERÚ, para casos de retiro de unidades por desperfectos, calidad y/o por temas de incremento de demanda y/o abastecimiento por plantas alternas en casos de contingencias, previa comunicación y aprobación de parte de PETROPERÚ, estas unidades deberán cumplir con los estándares exigidos por PETROPERÚ, contar con las pólizas indicadas en los ítems 2.2, 2.3 y 2.4 del **ANEXO N°3**. Los conductores para la flota adicional deberán cumplir con los estándares exigidos por PETROPERÚ y los exigidos en la normativa vigente para el transporte de hidrocarburos, además deberán contar con sus SCTR – Pensión y Salud vigentes, así como de su inducción antes de iniciar el servicio.
- 2.1.7. En caso de que la unidad ofertada salga de servicio, por mantenimiento u otros motivos y/o por casos de retiro de unidad por desperfecto, calidad, etc., EL CONTRATISTA deberá reemplazarla, a fin de evitar que se interrumpan las transferencias de combustibles.
- 2.1.8. El reemplazo de unidades antes de la formalización contractual, al inicio o durante la ejecución contractual, el postor ganador de la Buena Pro/Contratista deberá solicitar a PETROPERÚ la autorización de dicho reemplazo, para lo cual deberá alcanzar el sustento correspondiente, así como la documentación de las nuevas unidades (tracto-cisternas) las cuales deberán ser de igual o mejores características de las unidades ofertadas.
- 2.1.9. El cambio de unidades sin la comunicación y previa aprobación de PETROPERÚ califica como incumplimiento de obligación contractual, aplicándose la penalidad respectiva, registrándose su incumplimiento en la Base de Datos de Proveedores Calificados de PETROPERÚ.
- 2.1.10. Todas las unidades deberán mantenerse durante el servicio en **óptimas condiciones técnicas básicas** (mecánicas, eléctricas y electrónicas, sistemas de freno, dirección, estado de neumáticos, parabrisas, limpia parabrisas, espejos laterales, retrovisor y cinturones de seguridad, etc.).

- 2.1.11. Las unidades (tracto-cisterna) deberán llevar en todo momento de la ejecución del servicio la identificación metálica e intercambiable, del mismo tamaño según norma vigente (para los rombos: 20 cm x 20 cm, para el código UN: 15 cm x 40 cm) tanto en el tracto como en la cisterna de las Naciones Unidas, el código NFPA e INACAL, de acuerdo con lo dispuesto en la normativa legal vigente.
- 2.1.12. Cumplir los pesos y medidas para las necesidades de la ruta, de acuerdo con la normativa legal vigente. En caso de contar con unidades con autorización para cargar por arriba de las 48TM de peso bruto vehicular, EL CONTRATISTA deberá presentar a PETROPERÚ copia de las autorizaciones del tracto y cisterna antes del inicio del servicio.
- 2.1.13. El tanque será de acero y deberá tener una placa con el nombre del fabricante, la norma o código de construcción, la fecha de fabricación, capacidad nominal, número de compartimientos y margen de espesor de pared para corrosión de acuerdo con la Norma Metrológica NMP-023:2021.
- 2.1.14. La construcción del tanque debe cumplir lo establecido en el ítem 5.2.2.9 de la NMP023:2021, donde el volumen de líquido que queda en el tanque o compartimiento después de haberlo drenado completamente no debe ser superior a 0,03% de la capacidad nominal.
- 2.1.15. Las cisternas deberán ser fabricadas bajo estricto cumplimiento de la normatividad técnica peruana vigente y de estándares internacionales de ingeniería relacionada a la fabricación de tanques y recipientes para líquidos combustibles. Se considerará que la fabricación de las cisternas cumple con el requerimiento de seguridad si cumple con cualquiera de los estándares de ingeniería siguientes: API, ASTM, ASME, ANSI, NFPA y/o UL. Estar construidas de acero al carbono recubiertas con pintura epóxica, aluminio o de acero inoxidable y tener pintado en un lugar visible en la parte delantera del tanque, la fecha de la última limpieza interna.
- 2.1.16. El CONTRATISTA deberá comprobar y comprometerse a que las unidades encargadas de realizar el servicio de transporte no contengan alguno de los siguientes materiales, por resultar incompatibles con el producto materia de transporte:
 - ZINC GALVANIZADO
 - BUNA N
 - NEOPRENE
 - URETHANE RUBBER
 - POLYURETHANE
 - SELLANTES DE TUBERÍA EN BASE A ALCOHOL
 - ALUMINIO
 - BRONCE
 - COBRE
 - PLOMO

2.2 Características y Equipamiento

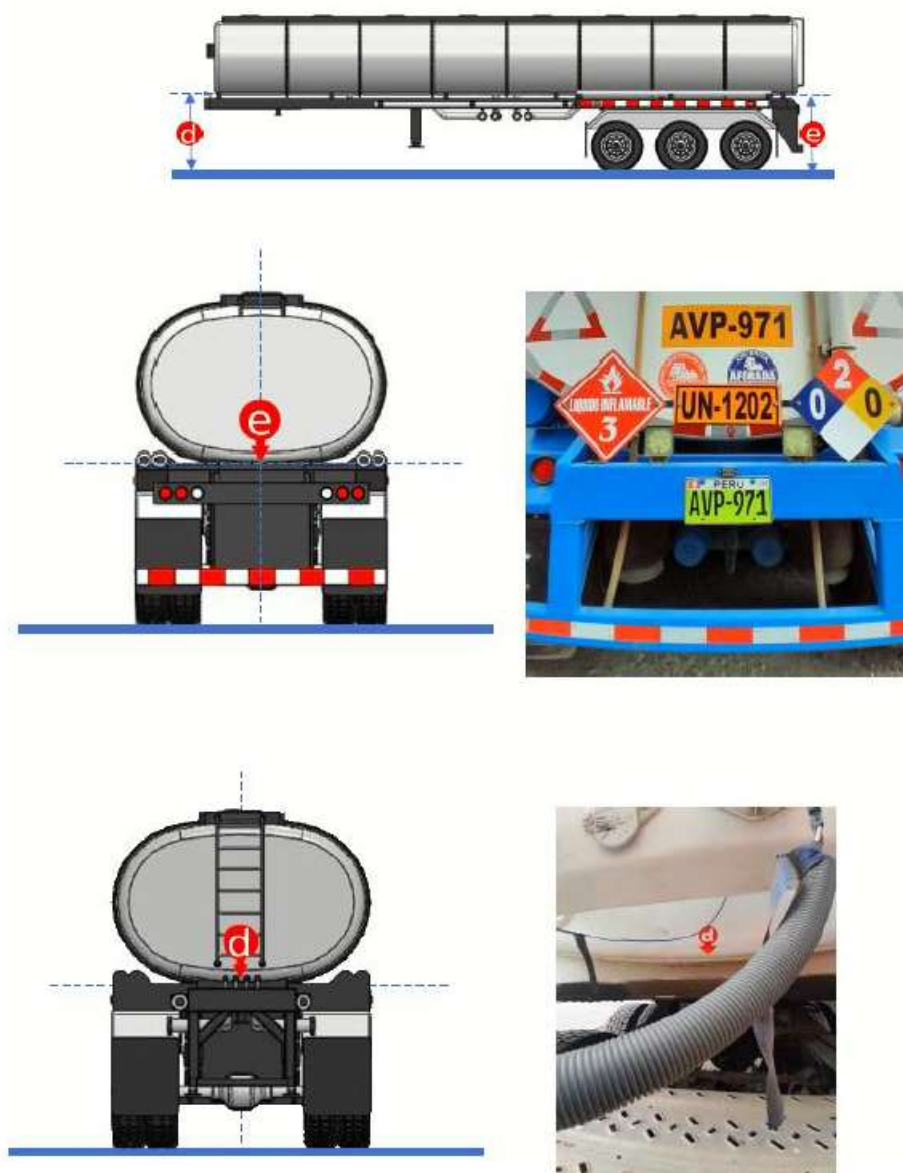
EL CONTRATISTA empleará para el transporte del combustible, unidades (tracto- cisterna) que deberán contar, como mínimo, con las siguientes características y equipamiento:

- 2.2.1. Antigüedad de las unidades.- Las unidades (tracto-cisterna) no excederán de los doce (12) años de antigüedad. (se contará a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación).
- 2.2.2. Capacidad de las Cisternas.- La capacidad mínima de las cisternas será de 9,000 galones, los cuales cargaran según lo determinado en la programación de carga, cumpliendo los pesos y medidas para las necesidades de la ruta, de acuerdo a la normativa legal vigente; asimismo PETROPERÚ se reserva el derecho de autorizar la carga de unidades que no cumplan con lo señalado.
- 2.2.3. Ergonomía y control de fatiga. - Los tractos deberán contar con equipo de aire acondicionado, calefactor, asiento ergonómico, tapasoles, comunicación UHF (onda corta), control bluetooth en timón y colchonetas gruesas, estos dos últimos para aquellos tractos de años de fabricación igual o mayores al 2017.
- 2.2.4. N° de compartimientos. – Las unidades deberán contar con un (01) compartimiento e implementadas con cables internos de disipación de corriente estática.
- 2.2.5. Certificado de Inspección o Verificación. - Las unidades que presten servicio de transporte deberán contar con un certificado de Inspección, verificación u otro documento análogo o complementario, que acredite que dicha inspección se realizó bajo la Norma Metrológica Peruana vigente. Cabe indicar que dicho certificado deberá ser expedido por una Unidad de Verificación Metrológica autorizada por INACAL, conforme la normativa que regula la materia.
- 2.2.6. Tablas de aforo. - Deberán estar vigentes (máximo con un año de antigüedad), asociadas al Certificado de Inspección o Verificación, donde se consignen los datos de alturas en milímetros. El Aforo de cisternas deberán estar bajo el método de medición directa al

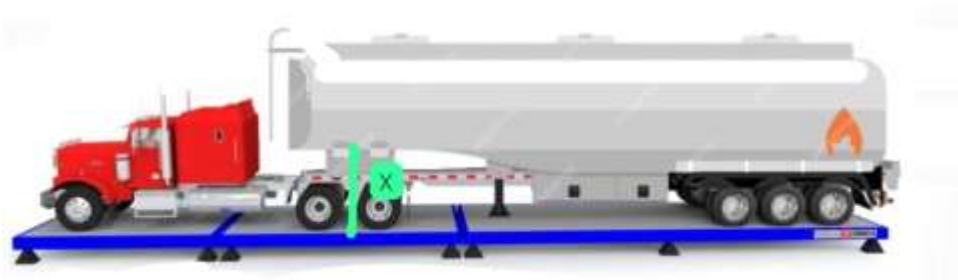
100% de la capacidad de la cisterna y un 5% por encima del disco de referencia, de acuerdo con las normas vigentes UL-58, Norma API STANDARD 2555 "LIQUID CALIBRATION OF TANKS". En las tablas de aforo se deberá consignar información relacionada a las condiciones de trabajo efectuadas durante la Inspección o Verificación (altura de disco de cubicación, alturas de posición desde el nivel de piso hacia los extremos inferiores del tanque-cisterna, posición central del disco, presión de llantas, etc.). Dichas tablas deberán ser firmadas por profesionales de ingeniería. Se deberá remitir una copia a PETROPERÚ para el inicio del servicio. La tabla de aforo debe coincidir con su tabla de cubicación, caso contrario, PETROPERÚ utilizará la metodología de menor incertidumbre.

El certificado de Aferación debe contener sí o si la fotografía con placa de rodaje de la parte delantera y trasera del semi remolque tipo cisterna, donde se evidencie los puntos "d" y "e" en la intersección del centro del eje de simetría vertical y la línea tangente al SHELL, según anexo:

Anexo N° 01: Marcación de puntos d y e.



En los casos donde no se pueda leer el punto "d", se debe registrar la medida del punto "x", medido del lado del piloto desde la plancha kinping entre los ejes de tracción al suelo.



- 2.2.7. Línea de descarga con su respectivo indicadore de productos, leyenda de número de compartimiento y cantidad.
- 2.2.8. Sistema de descarga ventral.
- 2.2.9. Tapas de escotilla hermética equipada con válvula de venteo de presión positiva (presión de vacío).
- 2.2.10. Los MANHOLES, muesca para toma de medición, deberán estar instalados en el centro volumétrico de la cisterna, acreditado con un estudio técnico la determinación del centro volumétrico.
- 2.2.11. Los MANHOLES deberán contar con “capuchón” o “cobertor” metálico total.
- 2.2.12. Las cisternas deberán contar una plataforma antideslizante en la superficie superior del tanque y contar con línea de vida y baranda de protección según medidas estándares (0.70 cm de altura).
- 2.2.13. Para el acceso a la plataforma de la escalera de la cisterna se deberá contar con tres puntos de apoyo, guía de manos o soporte de acceso.
- 2.2.14. La plataforma de acceso a la escalera deberá cumplir con el estándar. No deberá presentarse espacios abiertos (“open hole”) en las planchas de la plataforma de acceso.
- 2.2.15. Los cables que conecten el tanque cisterna al tracto no deberán interrumpir el paso de subida a la plataforma y a la escalera del techo de la cisterna.
- 2.2.16. Contar con caja de válvula y sensor de acuerdo a lo indicado en el numeral 7.2 del **ANEXO N°1** de las Condiciones Técnicas.
- 2.2.17. La caja de válvula(s) contará con puerta(s) adecuada(s) de apertura rápida que faciliten el acceso a la válvula de carga/descarga y el conexionado de la(s) manguera(s), así como, las bisagras o anclajes de apertura deberá(n) estar instaladas en su interior, que no permita manipulación.
- 2.2.18. La caja de válvula para unidades de 01 compartimento deberá tener dimensiones de largo y ancho que permitan el conexionado adecuado de la manguera de carga en LA PLANTA DESPACHADORA y de descarga en LA PLANTA RECEPTORA. Se recomienda que estas dimensiones no deben ser mayores a 0.70m x 0.60m respectivamente.
- 2.2.19. La válvula de descarga deberá estar ubicada cerca de la puerta de la caja de válvula, de tal forma que permita el escurrimiento o “desconche” completo en la descarga.

2.3 Responsabilidades de EL CONTRATISTA

- 2.3.1. EL CONTRATISTA deberá cumplir con el estándar y los procedimientos para el ingreso de unidades de carga a las instalaciones de PETROPERÚ.
- 2.3.2. EL CONTRATISTA deberá cumplir con la “Hoja de Ruta para el Transporte de Combustibles” establecida en los estándares operacionales y de seguridad de PETROPERÚ.
- 2.3.3. La entrega de combustible en las operaciones se efectuará de acuerdo con un programa semanal o mensual, elaborado por PETROPERÚ.
- 2.3.4. EL CONTRATISTA, deberá proponer, informar y tomar las acciones necesarias previas ante cualquier indicio de hechos fortuitos tales como, huelgas, paros, etc. con la finalidad de minimizar los riesgos de desabastecimiento a PETROPERÚ.
- 2.3.5. EL CONTRATISTA, a su cuenta y costo, obtendrá todos los permisos, licencias, certificados u otras autorizaciones administrativas que pudieran requerir las autoridades para el suministro del combustible y la prestación de los servicios relacionados con el mismo. EL CONTRATISTA debe contar y presentar todas las autorizaciones que exige la Ley.

2.4 Neumáticos.

Los neumáticos delanteros del tracto (o del primer eje) deben ser direccionales (El labrado o diseño de la banda de rodadura debe ser recto y no zigzag). **No está permitido el uso de llantas reencauchadas en éste tipo de neumáticos.**



Los neumáticos posteriores del tracto (o del segundo y tercer eje) deben ser de tracción dual (El labrado o diseño de la banda de rodadura debe ser tener versatilidad para transitar en rutas mixtas {Asfaltados/Trocha} y largas, resistencia a los cortes, desgarros, penetración de piedras, drenaje de agua en condiciones húmedas y adherencia a la superficie seca, entre otros). **Está permitido sólo un (01) reencauche en éste tipo de neumáticos**, las cuales deben estar debidamente certificadas a través del sello de la empresa que lo realizó, en los flancos de cada neumático.



Los neumáticos de la cisterna o del semirremolque (del cuarto al sexto eje) deben ser de tracción dual (El labrado o diseño de la banda de rodadura debe ser tener versatilidad para transitar en rutas mixtas {Asfaltados/Trocha} y largas, resistencia a los cortes, desgarros, penetración de piedras, drenaje de agua en condiciones húmedas y adherencia a la superficie seca, entre). **Está permitido hasta dos (02) reencauches en este tipo de neumáticos**, las cuales deben estar debidamente certificadas a través del sello de la empresa que lo realizó, en los flancos de cada neumático.



Sólo están permitidos los neumáticos radiales, no están permitidos los neumáticos convencionales ni extra anchos (llantas balón).

La medida de la banda de rodadura (cocada) de todos los neumáticos no deben ser menores de cuatro (04) milímetros.

2.5 Mantenimiento de la flota

Mantenimiento Preventivo:

Del Tracto:

El CONTRATISTA deberá contar con un Plan de Mantenimiento Preventivo por cada marca y modelo de tracto que disponga para el servicio, el mismo que debe realizarlo con un personal de mantenimiento que cuente como mínimo con un año de experiencia en mantenimiento de camiones de la marca del vehículo y que los repuestos e insumos para efectuar dicho mantenimiento sean originales de acuerdo con la marca del tracto. Todas las actividades de mantenimiento deben realizarse en talleres que cumplan con la normatividad legal vigente en materia de seguridad, salud y medio ambiente, así como permitir a PETROPERÚ la realización de visitas y/o inspecciones a sus instalaciones. Asimismo, EL CONTRATISTA es responsable de controlar, gestionar y registrar el cumplimiento de dicho plan.

De la Cisterna:

EL CONTRATISTA deberá contar con un Plan de Mantenimiento Preventivo de sus cisternas, el mismo que debe realizarlo en talleres que cumplan con la normatividad legal vigente en seguridad, salud y medio ambiente, así como permitir realizar a PETROPERÚ: inspecciones y/o

visitas a sus instalaciones. Asimismo, EL CONTRATISTA es responsable de controlar, gestionar y registrar el cumplimiento de éste Plan de Mantenimiento.

De los Sistemas Críticos:

EL CONTRATISTA deberá contar con el Plan de Mantenimiento Preventivo de los siguientes Sistemas Críticos:

- De corte de emergencia (*Switch de cierre de válvula de fondo que no permite la descarga del combustible*).
- De detección de sobrellenado Scully (*Detecta el sobrellenado del combustible en cisterna*).
- Válvula de alivio de presión y vacío (PPVs).
- De puesta a tierra (*Conexión deberá ser compatible con el sistema de puesta a tierra de la instalación de carga/descarga*).
- De corte de energía (*Interruptor o switch de batería maestro deberá colocarse fuera de la cabina*).

La frecuencia de inspección, prueba y mantenimiento, deben estar basadas en las recomendaciones del fabricante, prácticas internas y/o experiencia histórica. En todos los casos la frecuencia nunca será menor a las recomendaciones del fabricante. Los procedimientos, check list de verificación y lista de inventario de estos sistemas deben ser desarrollarse de acuerdo al “Manual de Inspección, Pruebas, y Mantenimiento de Sistemas Críticos”, que otorga el fabricante o proveedor del equipo.

EL CONTRATISTA deberá presentar a PETROPERÚ un reporte del taller autorizado respecto de los mantenimientos preventivos y correctivos efectuados a cada unidad (tracto- cisterna), así como un informe que indique el estado de la flota. Este reporte de mantenimiento se entregará con frecuencia mensual y es requisito para el pago de sus prestaciones posteriores.

2.5.1. Limpieza interna de las cisternas, al inicio del servicio y cada seis (06) meses en caso se presente problemas de suciedad y/o particulados de ser el caso, se deberá realizar una limpieza y lavado interior de las cisternas y deberá contar con:

- Fecha, lugar, hora de inicio y termino, y firma del profesional(es) responsable(s).
- Norma empleada en la limpieza.
- Protocolo de desgasificado donde se evidencie los percentiles obtenidos en el explosímetro.
- Fecha de última calibración del explosímetro utilizado (antigüedad máxima de un año).
- Protocolos de limpieza respectivos.
- Sustancias utilizadas en la limpieza.
- Permiso de autorización para trabajos en espacio confinado.
- Récord fotográfico interior (antes y después de la limpieza).
- Conclusión de la evaluación final.

Si se dispone de residuos en una EPS, detallar la cantidad, la autorización y el nombre de la empresa EPS.

Para acreditar dicha limpieza deberá contar con el certificado o constancia respectivo firmada por el profesional o supervisor a cargo de la limpieza. En caso de necesidad operativa y previa coordinación, EL CONTRATISTA podrá efectuar la limpieza interna en menor frecuencia a la establecida.

2.5.2. Prueba de Hermeticidad, las certificaciones de prueba de hermeticidad tendrán una validez de seis (06) meses y deberán contar con:

- Fecha, lugar, hora de inicio y termino, personas empleadas.
- Norma empleada en la Prueba.
- Calibración del manómetro utilizado (antigüedad máxima de un año).
- Rango del manómetro coherente con lo especificado en la Norma NFPA-385
- Protocolo(s) de hermeticidad respectivo.
- Fluido de prueba y su proporción.
- Características técnicas de los equipos utilizados: bomba hidráulica/compresor neumático.
- Récord fotográfico (incluir medición de presión según manómetro).
- Conclusión de la evaluación final.

Antes del término de la vigencia del certificado o cuando el tanque sufra modificaciones, EL CONTRATISTA deberá realizar dicha prueba (según el método de prueba de hermeticidad señalado en el numeral 2.5.4) y presentar un nuevo certificado.

2.5.3. Prueba de Soldadura -Inspección Visual, las certificaciones tendrán una validez de seis (06) meses y deberán contar con los protocolos de prueba respectivos y un récord fotográfico (estructura interior y exterior) de cada cisterna; asimismo, antes del término de la vigencia de la inspección visual o cuando el tanque sufra modificaciones, previa

ejecución y presentación del protocolo de desgasificación de la cisterna, el CONTRATISTA deberá realizar esta inspección (según el método de inspección visual señalado en el numeral 2.5.4) y presentar un nuevo certificado.

- 2.5.4. Inspección por Ensayos No Destructivos (END), en caso de necesidad de reparaciones o mantenimientos correctivos por fisuras internas o problemas estructurales en los tanques-cisterna, EL CONTRATISTA deberá efectuar una inspección por ensayos no destructivos (END) a la cisterna (en el interior y exterior de la misma). La inspección END tiene como objetivo determinar la integridad estructural y la presencia de discontinuidades relevantes en las zonas críticas (chasis, cisterna, mamparos internos y kingpin). EL CONTRATISTA deberá entregar un informe de resultados por las inspecciones END efectuadas.

En la inspección por ensayos no destructivos deberán emplearse los siguientes métodos:

- Inspección Visual: que considere el tipo y espesor del material, diseño estructural, verificación de daño superficial y detección de discontinuidades superficiales en las zonas críticas de la cisterna, en las uniones soldadas y en el metal base adyacente, verificación de estructura interior, descarte de elementos ajenos al diseño original y otros. El informe de esta inspección estará acompañado de la presentación de un record fotográfico. El procedimiento se desarrollará de acuerdo a la norma ASME B&PV Section V, Art. 9 – Visual Testing, y el criterio de evaluación deberá ser conforme a Code of Federal Regulations Section 180.407 Requirements for test and inspection of specification cargo tanks.
- Inspección por Partículas Magnetizables: Para la detección de discontinuidades superficiales en las uniones soldadas y en el metal base adyacente de las zonas críticas. El procedimiento se desarrollará de acuerdo a la norma ASME B&PV Section V, Ed.2010, y el criterio de evaluación deberá ser conforme a la norma ASME VIII Div. 1 Ed. 2010-App 6.
- Inspección por Líquidos Penetrantes: Para la detección de discontinuidades superficiales (tal como grietas, porosidad, falta de fusión, etc.) en el material base y en las uniones soldadas de las zonas críticas. El procedimiento se desarrollará de acuerdo con la norma ASME B&PV Section V, Ed 2010, y el criterio de evaluación deberá ser conforme a la norma ASME VIII Div. 1 Ed. 2010-App 8 y AWS D1.1 Ed 2010.
- Inspección por Ultrasonido: Para la evaluación de espesores y detección de discontinuidades volumétricas (raíz, zona de penetración) en soldaduras de las zonas críticas. El procedimiento se desarrollará de acuerdo a la norma ASME B&PV Section V, Art.4-Art.5, y el criterio de evaluación deberá ser conforme a NFPA 385 - Estándar for tank vehicles for flammable and combustible liquids (y/o norma de fabricación) y ASME VIII Div. 1 Ed. 2010-App 12.
- Prueba de Hermeticidad: Evaluación de presencia de fugas de la cisterna con utilización de baja presión y comprobación de estanqueidad de los compartimientos, conforme al procedimiento y criterio de evaluación establecido en la norma NFPA 385 - Estándar for tank vehicles for flammable and combustible liquids (y/o norma de fabricación).

Notas:

ASME B&PV (American Society For Mechanical Engineers - Boiler and Pressure Vessel Code)

Los informes (o reportes) de las inspecciones por ensayos no destructivos deberán ser suscritos por profesionales de ingeniería colegiados, habilitados, y que cuenten con certificación vigente conforme a los estándares aplicados (ASME/NFPA/AWS/NST u otro) y serán entregados a la supervisión de PETROPERÚ. Las inspecciones por ensayos no destructivos deberán efectuarse cada vez que se realice la reparación a las cisternas que hayan presentado fallas de fisuras en las zonas críticas (tanto interior como exteriormente), bajo las condiciones técnicas antes señaladas.

2.6 Documentos que deberá portar cada Vehículo

Para cada vehículo, el conductor deberá portar todos los documentos vigentes (original o copia, según sea el caso) para su tránsito en ruta e ingreso a las instalaciones de la PLANTA DESPACHADORA, entre ellos sin ser limitativos:

- Tabla de Aforo
- Certificado de Inspección o Verificación
- Guía Remisión PETROPERÚ
- Guía Remisión Transportista
- Ficha de Registro Medio Transporte Combustible y OPDH
- como constancia en el Registro de Hidrocarburos-OSINERGMIN vigente
- Certificado de revisión técnica vehicular vigente de acuerdo con Ley.

- Tarjetas de Identificación Vehicular del tracto – cisterna
- SOAT
- Póliza Responsabilidad Civil
- MSDS del Producto Transportado
- Hoja de Ruta
- Cartilla de Emergencia
- Plan de Contingencias
- Documento de Identidad (DNI)
- Licencia de Conducir
- Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR – Pensión)
- Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (SCTR – Salud)
- Certificado HAZMAT/MATPEL nivel II.
- Check List de precarga

2.7 Equipamiento Mínimo de Seguridad

Cada unidad (tracto-cisterna) contará con un equipamiento mínimo de seguridad conforme al estándar vigente de PETROPERÚ y debe cumplir como mínimo los requisitos establecidos en el artículo 41° del D.S. N° 030-98-EM.

Como mínimo cada unidad deberá contar con un (01) extintor portátil contraincendios de 13,6 Kg (30lb) de polvo químico o de mayor capacidad nominal, con rango no menor a 20A-80BC, según NTP 350.043 o equivalente, con certificación UL.

2.8 Kit Antiderrame

Cada unidad (tracto-cisterna) deberá contar con los Kit antiderrame de acuerdo a la normativa vigente y considerando la ficha de datos de Seguridad del Producto.

2.9 Botiquín de Primeros Auxilios:

Cada unidad (tracto-cisterna) contará con un botiquín, cuyos componentes deben ser reemplazados antes de su fecha de vencimiento. El botiquín contendrá como mínimo lo señalado en la normativa vigente.

3.0 SUPERVISOR DE OPERACIONES DE EL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA deberá contar con un Supervisor corporativo de Operaciones, quien coordinará la programación (unidades y conductores) y será quien verificará las condiciones de seguridad establecidas para la operación antes de entregar la unidad al conductor.

4.0 SUPERVISOR CASS DE EL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA deberá contar con un Supervisor CASS corporativo de Calidad, Ambiente, Seguridad y Salud (CASS), quien velará porque el servicio de transporte se desarrolle con óptimas condiciones de seguridad, salud, protección ambiental y relaciones comunitarias, ver **ADJUNTO N°1**.

5.0 DE LOS CONDUCTORES

EL CONTRATISTA deberá contar con el número suficiente de conductores necesarios para realizar el servicio, incluyendo los de relevo en carretera (Deberá ser señalado en la Hoja de Ruta), asimismo es responsable de que sus conductores cumplan cabalmente con lo solicitado en el **ADJUNTO N°2**.

6.0 EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP)

Todo el personal de EL CONTRATISTA para el ingreso a las instalaciones de carga, recepción y almacenamiento de combustibles deberán contar y usar obligatoriamente los equipos de protección personal (EPP) correspondientes, señalados como mínimo en el **FORMATO F** adjunto y que cumplan con el estándar de PETROPERÚ. Cabe señalar, el uso del EPP se producirá de acuerdo a las tareas o labores del servicio, teniendo en consideración los procedimientos vigentes.

7.0 CAPACITACIÓN

EL CONTRATISTA capacitará a su personal asignado al servicio, siguiendo los lineamientos relativos a capacitación señalados en el D.S. 005-2012-TR “Reglamento de Seguridad y Salud en el Trabajo”, las mismas que formarán parte del “Plan de Capacitación” y “Programa de Inducción y re-Inducción” propuestos a PETROPERÚ, considerando como referencia el **ADJUNTO N°3** y **N°4**. El entrenamiento del personal debe considerar temas de Desarrollo Sostenible.

El CONTRATISTA deberá registrar y reportar mensualmente la ejecución del Programa de Capacitación, como parte del reporte mensual del PASSA.

1.0 OBJETO

- Salvaguardar a EL CONTRATISTA y a PETROPERÚ ante eventuales siniestros durante el transporte terrestre, desde la recepción de la carga (combustible) hasta su entrega al destinatario (tanques de almacenamiento de LA PLANTA RECEPTORA).
- Permitir a EL CONTRATISTA cubrir los gastos ocasionados por los daños personales, materiales y ambientales derivados de los efectos de un accidente.

2.0 SEGUROS

EL CONTRATISTA es responsable de contratar y mantener vigentes durante el plazo de ejecución del contrato, todos los seguros que por ley deben ser contratados. Asimismo, deberá contratar, adicionalmente, las coberturas de seguros indicadas en el presente Anexo. Las pólizas deberán ser contratadas por EL CONTRATISTA, a su total costo, con una Compañía de Seguros autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Las pólizas que deberán ser contratadas por EL CONTRATISTA serán las siguientes:

2.1 Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo SCTR (Salud y Pensiones) y Seguro de Vida

Durante la vigencia del presente Contrato, EL CONTRATISTA será responsable de contratar y mantener vigente para sus empleados y obreros, el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo y Seguro de Vida, toda vez que EL CONTRATISTA preste servicios a empresas que realizan actividades consideradas de riesgo, como es el caso de PETROPERÚ.

2.2 Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)

Durante la vigencia del presente Contrato, EL CONTRATISTA será responsable de contratar y mantener vigente para todas las unidades propias, por arrendamientos financiero o por arrendamiento operativo, que sean utilizados durante el cumplimiento del contrato.

2.3 Póliza Seguro de Transporte

EL CONTRATISTA deberá contratar una Póliza de Seguro de Transporte que incluya las coberturas siguientes:

1. Accidente al Medio de Transporte, incluido carga y descarga.
2. Daño Malicioso, Vandalismo y Terrorismo.
3. Robo y Asalto.

La suma asegurada de la póliza resultará de la conjunción de la capacidad de la cisterna y el valor comercial de la carga.

La póliza de seguro deberá estar endosada a favor de PETROPERÚ. El endoso no debe ser extensivo al pago de la prima.

2.4 Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual

EL CONTRATISTA deberá contratar una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual por un monto mínimo de US\$ 1'000,000.00 (Un millón de Dólares Americanos) por evento, el cual cubra los daños a terceros (bienes y personas), el cual deberá tener cobertura nacional para el transporte por carretera, e incluir las cláusulas de vías no autorizadas.

Esta Póliza deberá incluir la cobertura de Daños al Ambiente, Gastos de Remediación y Limpieza. La suma asegurada será no menor a 60 UIT, de acuerdo con lo exigido por la normativa vigente.

Esta Póliza deberá incluir a PETROPERÚ, sus agentes, funcionarios y empleados como Asegurado Adicional y Terceros Beneficiarios.

2.5 Disposiciones Generales (para Póliza Seguro de Transporte de Carga y Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual)

- Las pólizas de seguros tienen carácter de primarias, con respecto a los intereses de PETROPERÚ y cualquier otro seguro contratado por PETROPERÚ, es en exceso y no concurrente.
- La aseguradora renuncia a su derecho de subrogación contra PETROPERÚ, sus agentes, funcionarios y empleados.
- Las pólizas de seguros deberán incluir una disposición por la cual se estipule que la aseguradora deberá cursar notificación por escrito a PETROPERÚ, en caso fuera a producirse alguna modificación, anulación de las pólizas o incumplimiento de pago de las primas.
- En caso de ofertar unidades con Arrendamiento Operativo, las unidades deberán ser incluidas en la Póliza de EL CONTRATISTA.

2.6 Obligaciones que debe cumplir el CONTRATISTA

- Las pólizas de seguros deberán ser emitidas por Compañía de Seguros sujetas al ámbito de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.
- Las pólizas de seguros deberán mantenerse vigentes durante el plazo de tiempo que dure el servicio. No mantener actualizada o en vigencias las pólizas de seguro, ocasionará la suspensión del servicio y la aplicación de penalidad indicada en el **ANEXO N°4**.
- Entregar a PETROPERÚ, copia de las pólizas y/o endoso de seguro y comprobantes de pago que acredite el pago íntegro de las primas. Si la prima estuviera sujeta a financiamiento, se deberá adjuntar copia del documento financiero y el comprobante de pago de las primas de acuerdo a dicho financiamiento.
- En el supuesto caso que las pólizas de seguros sean insuficientes o no puedan ejecutarse por cualquier motivo, ante la eventualidad de un siniestro, EL CONTRATISTA asumirá directamente el pago de la indemnización a terceras personas, así como a PETROPERÚ y a su personal.
- En caso de siniestro, el importe del deducible será asumido por EL CONTRATISTA. PETROPERÚ será íntegramente indemnizado.
- Las indemnizaciones que se paguen a PETROPERÚ por pérdida o daño de producto de su propiedad no estarán afectas a ningún descuento por deducible.
- EL CONTRATISTA es responsable de cualquier daño que pueda sufrir el personal a su cargo que interviene en la ejecución del servicio, para lo cual deberá contar con los seguros obligatorios requeridos por ley laboral para la ejecución de su actividad, quedando PETROPERÚ liberado de cualquier responsabilidad.
- El CONTRATISTA está obligado a reportar todo siniestro a la compañía de seguros y luego comunicarlo por escrito a PETROPERÚ en el plazo de 12 horas. Todo pago o multa por causa de incumplimiento, será asumido en su totalidad por EL CONTRATISTA.
- Es responsabilidad del CONTRATISTA tener vigente todas las pólizas de seguros que correspondan según la legislación vigente.

ANEXO N°4 - INDICADORES CLAVES DE DESEMPEÑO (KPI's) Y PENALIDADES

1.0 INDICADORES CLAVES DE DESEMPEÑO (KPI's)

- 1.1 El desempeño del contrato que se suscriba con EL CONTRATISTA será evaluado mediante el uso de indicadores claves de desempeño, los cuales apuntarán al cumplimiento de los siguientes objetivos:
 - a) Objetivos Operativos
 - i. Asegurar la oportuna disponibilidad del producto en el destino.
 - b) Objetivos de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional.
 - i. Mejorar las competencias del personal en SSOMA.
 - ii. Reducir los incidentes, accidentes o emergencias ambientales.
- 1.2 Los KPI's deberán ser evaluados según se indica en el presente numeral e indicarán el desempeño de EL CONTRATISTA en el cumplimiento de los objetivos de transporte requeridos.
- 1.3 Las metas a alcanzar para los KPI's podrán cambiar durante la vigencia del contrato que se suscriba para reflejar las modificaciones que se obtengan producto del mejoramiento continuo en el desempeño.
- 1.4 EL CONTRATISTA enviará un reporte mensual de indicadores al Administrador de Contrato mediante el formato propuesto por PETROPERÚ, (Ver Reporte de Indicadores de Gestión adjunto) el cual contempla información de los resultados de la operación durante el mes de ejecución del servicio, pudiendo este ser modificado durante la vigencia del contrato. Asimismo, enviará un informe con evidencias del cumplimiento de los programas establecidos en su Sistema de Gestión.
- 1.5 PETROPERÚ podrá resolver el contrato, en caso de que los KPI's de EL CONTRATISTA no logren cumplir con las metas establecidas, siempre y cuando quede demostrado que son responsabilidad de EL CONTRATISTA.
- 1.6 En el siguiente cuadro se muestra los indicadores propuestos y las metas establecidas. Cabe indicar que estas podrán ser modificadas y/o actualizadas y/o mejoradas durante el servicio previo acuerdo con EL CONTRATISTA:

| Nro | INDICADOR Y DESCRIPCIÓN | Meta Nivel Aceptable y frecuencia |
|----------|--|-----------------------------------|
| A | OPERACIONES | |
| 1 | <p>Cumplimiento del Plan de Mantenimiento: Comprende la ejecución de las órdenes de trabajo generadas de la flota completa que ejerció el servicio en el mes de acuerdo con el plan de mantenimiento preventivo para el tracto, la cisterna y los sistemas críticos.</p> <p>Formula:</p> $= \frac{\text{Cantidad de Mantenimientos realizados}}{\text{Cantidad de Mantenimientos programados}}$ | 100% |
| 2 | <p>Cumplimiento de Hoja de Ruta: La hoja de ruta es un documento validado previamente por el Administrador de Contrato. Este indicador descuenta las transgresiones o incumplimientos a la hoja de ruta de EL CONTRATISTA durante el recorrido desde que la unidad carga en la Planta Despachadora hasta que descarga en el lugar de destino Planta Receptora.</p> <p>Formula:</p> $= 1 - \frac{(c) + (p) + (h) + (m)}{\text{N° de eventos registrados en GPS por minuto}}$ <p>Donde: (c) = N° de excesos de velocidad. (p) = N° de faltas por paradas no permitidas. (h) = N° de faltas por trabajar fuera de horario. (m) = N° de faltas por incumplimiento de pausas activas.</p> <p>Siendo</p> | 95% |

| Nro | INDICADOR Y DESCRIPCIÓN | Meta Nivel Aceptable y frecuencia |
|-----|--|-----------------------------------|
| | <p>$C = N^{\circ} \text{ excesos de velocidad (leve} \times 1 + \text{moderada} \times 3 + \text{graves} \times 5 + \text{muy graves} \times 10 + \text{críticos} \times 20)$</p> <p>Definición:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excesos de velocidad leve: Exceder de 1 a 5 km las velocidades establecidas en la hoja de ruta. • Excesos de velocidad moderado: Exceder de 6 a 9 km las velocidades establecidas en la hoja de ruta. • Excesos de velocidad grave: Exceder más de 10 km las velocidades establecidas en la hoja de ruta. • Excesos de velocidad muy grave: Exceder más de 1 km/h las velocidades en curvas • Excesos de velocidad críticas: Exceder los 70 km (límite de velocidad establecido por el MTC para el transporte de materiales peligrosos. • N° de reconocimientos de eventos por cámaras internas y externas: N° de actos subestándares detectados a través de las cámaras internas y externas a los conductores. • Faltas por paradas no permitidas: Para el cálculo del valor, se contabiliza el tiempo expresado en minutos desde que el vehículo se detiene en una zona que no está contemplada en la hoja de ruta (no deberá considerarse los eventos que se presenten producto de una situación extraordinaria como huaicos, sismos, accidentes, mantenimientos correctivos entre otros que son reportados inmediatamente al Administrador de Contrato) hasta que inicie su recorrido. • Faltas por trabajar fuera de horario: El horario establecido para el tránsito de unidades es fijado por el Administrador de Contrato y la Empresa de Transporte Terrestre. Para el cálculo del valor se contabiliza el tiempo expresado en minutos a partir de culminado el horario de trabajo hasta la última actividad registrada por el vehículo. (no se considera aquellos eventos que son autorizados por el Administrador de Contrato, para lo cual deberá guardar dicha justificación). • Falta por incumplimiento de pausas activas: Se contabiliza el número de pausas activas incumplidas por el tiempo de duración de esta (expresado en la unidad de medida que reporta el GPS) • Número de eventos registrados en GPS por minutos: Para el cálculo de este valor se deberá descargar la información del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) de todas las unidades programadas durante el mes y contabilizar el número de eventos reportados por este sistema (descontando los eventos pertenecientes a los procesos de carga, descarga, pernocte y almuerzo). | |
| 3 | <p><u>Variaciones en Tránsito:</u></p> <p>Es la cantidad de combustible (expresado en galones) que fueron despachado en Plantas y/o Terminales de PETROPERÚ menos la cantidad de combustible recibido en Plantas y/o Terminales y/o Clientes Directos de PETROPERÚ. Para el cálculo de las variaciones no se debe considerar los límites máximos permitidos según los requerimientos en Condiciones Técnicas.</p> <p><u>Formula:</u></p> $= \frac{\text{Total de volumen perdido en tránsito (galones)}}{\text{Total de volumen transportado (galones)}}$ | 0.10% |
| 4 | <p><u>Cumplimiento de la Programación de Unidades:</u></p> <p>Comprende el cumplimiento de la Programación realizada por el Administrador de Contrato.</p> <p><u>Formula:</u></p> $= \frac{\text{N}^{\circ} \text{ de unidades despachadas}}{\text{N}^{\circ} \text{ de unidades programadas}}$ | 95% |

| Nro | INDICADOR Y DESCRIPCIÓN | Meta Nivel Aceptable y frecuencia |
|-----|---|-----------------------------------|
| B | AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL | |
| 1 | <p><u>Horas Hombre Formación en SSOMA</u></p> <p>Es el total de horas de formación en SSOMA realizadas a los conductores a través de inducción, capacitación y otras charlas en materia de ambiente, seguridad y salud ocupacional (incluye paradas de seguridad y la difusión de la historieta <i>El Más Caña</i>) brindadas por la Empresa de Transporte Terrestre a los conductores que efectúan el servicio.</p> <p><u>Formula:</u></p> $\frac{\text{Horas Hombre Formación en HSE}}{\text{Número de conductores}}$ | 5 horas por conductor al mes |
| 2 | <p><u>Cumplimiento de Observaciones Planeadas de Trabajo (OPT)</u></p> <p>Es un proceso sistemático y formal para verificar la adecuada ejecución de un trabajo o tarea establecida en un PETS (Procedimiento Escrito de Trabajo Seguro).</p> <p><u>Formula:</u></p> $\text{Número de OPTs efectuadas} = 3\% * (N)$ <p>N: Número de viajes efectuados en el mes.</p> | 3% |
| 3 | <p><u>Cumplimiento del PASSA</u></p> <p>El PASSA comprende todas las actividades que debe ejecutar EL CONTRATISTA para cumplir con sus objetivos y metas de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional. Estas actividades comprenden: capacitaciones, inducciones, campañas, simulacros, y otras establecidas por su empresa. Para validar el desempeño real de la Empresa de Transporte Terrestre se debe considerar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El PASSA deberá ser aprobado en caso aplique por el comité de seguridad/supervisor CASS de EL CONTRATISTA al inicio del año, no pudiendo modificarse dicho cronograma sin la actualización mediante actas de Comité SST y en coordinación con el Administrador de Contrato. • Las evidencias del cumplimiento y las entrevistas efectuadas a los conductores que realizan los servicios darán credibilidad al cumplimiento de las actividades. • Para la revisión de este cumplimiento, se podrá solicitar el soporte de la Jefatura QHSSE Comercial y Cadena de Suministro de PETROPERÚ. <p><u>Formula:</u></p> $\frac{\text{Número de actividades ejecutadas del PASSA}}{\text{Número de actividades planificadas del PASSA}}$ | 100% |
| 4 | <p><u>Reporte de actos y condiciones subestándar</u></p> <p>Son los reportes de actos y/o condiciones subestándares realizados por el conductor programado durante el mes para el servicio de transporte terrestre de combustible. EL CONTRATISTA deberá contar con algún registro que valide el o los reportes efectuados.</p> <p><u>Formula:</u></p> $\frac{\text{Nº de conductores que han reportado actos y condiciones sub estándar}}{\text{Número de conductores programados durante el mes}}$ | 2 por conductor programado al mes |

2.0 PENALIDADES

PETROPERÚ podrá aplicar a EL CONTRATISTA las penalidades cuyos supuestos se detallan en el presente numeral de manera automática y sin necesidad de requerimiento judicial ni extrajudicial:

- 2.1 EL CONTRATISTA garantiza que los combustibles se entregarán en las fechas establecidas en las correspondientes programaciones de PETROPERÚ, cada vez que se presente un retraso injustificado en la ejecución del servicio, EL CONTRATISTA se hará acreedor a una penalidad de una (01) UIT por cada día de atraso y por unidad. Asimismo, cada vez que EL CONTRATISTA no presente lo solicitado en las Condiciones Técnicas dentro del plazo establecido, se hará acreedor a una penalidad de 0.5 UIT por cada día de atraso.
- 2.2 Las penalidades de Ambiente, Seguridad y Salud aplicables al servicio se tomarán en cuenta lo indicado en lo que corresponda en el Procedimiento Gestión CASS para Contratistas - PROO1-390 vigente.
- 2.3 En caso el Contratista, sus trabajadores y/o personal:
 - Intente o cometa actos de sustracción (robo o hurto) de bienes o sustancias de propiedad de PETROPERÚ, o
 - Atente contra su seguridad o la seguridad de terceros, o
 - Se presente a laborar bajo la influencia del alcohol o drogas,
 PETROPERÚ como medida inmediata prohibirá el ingreso del trabajador relacionado con dicho incumplimiento a cualquier de sus instalaciones de manera indeterminada, sin perjuicio de adoptar las medidas pertinentes contra el Contratista.
- 2.4 En caso las penalidades acumulen el 10% del monto contractual total, el administrador de contrato evaluará resolver el contrato.
- 2.5 Asimismo, **PETROPERÚ considerará la aplicación de penalidades a EL CONTRATISTA por cada evento** o infracción según lo indicado a continuación:

| RESPONSABLE | DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN | PENALIDAD |
|---------------|---|---------------------------|
| DE LA EMPRESA | AMBIENTE, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Incumplir alguna medida de seguridad y salud en el trabajo contemplada en el Procedimiento PROO1-390 "Gestión CASS para Contratistas" y "Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas de PETROPERÚ", que como consecuencia origine alguno de los siguientes eventos, según determine el proceso de investigación a cargo de PETROPERÚ: a. Accidente Mortal o Accidente incapacitante total o parcial permanente b. Accidente incapacitante temporal (por ocurrencia) c. Incidente peligroso, d. Accidente leve (sólo si la compañía registra anteriormente por lo menos 2 accidentes leves o 1 incapacitante en el contrato vigente) | 5 % 2% 1% 1% |
| | El contratista tendrá cinco días hábiles para presentar sus descargos, pudiendo ser ampliados en caso lo justifique mediante carta al Administrador de Contrato. Es preciso indicar que en el caso de un accidente mortal o accidente incapacitante total o parcial permanente, PETROPERÚ evaluará la continuidad del contrato de la compañía contratista. | (*) |
| | No informar de inmediato y/o ocultar a PETROPERÚ, cualquier incidente o accidente de trabajo. | 2% (*) |
| | No realizar los exámenes médicos ocupacionales (pre-ocupacional, periódicos y/o de retiro) del personal a su cargo, de acuerdo con la normativa legal y los riesgos de su actividad (aplicación de la penalidad por persona). | 1% |
| | No contar con el Supervisor CASS en la operación, de acuerdo con el perfil y nivel de riesgo establecido en las Condiciones Técnicas. | 1% (*) |
| | Intento de ingresar o haber ingresado de manera oculta armas, equipos no intrínsecos (teléfono celular, cámara fotográfica) o sustancias prohibidas (drogas, alcohol), dentro de las instalaciones de PETROPERÚ. | 1% (*) |
| | Incumplir algún control establecido en la matriz de Identificación de Peligros, Evaluación de Riesgos y Determinación de Controles (IPERC), en el Permiso de Trabajo, en el Análisis de Trabajo Seguro o en la matriz ambiental. | 0.6% (*) |
| | Adulteración de documentos y/o documentación vencida y/o presentar información falsa. | 0.3% (*) |
| | Acto doloso (hurto de cualquier tipo, soborno, complicidad u otro). | 1% (*) |
| | Ingreso o intento de ingreso a las Instalaciones en estado étílico, bajo efectos de drogas o estupefacientes y/o inyectarlos dentro de las instalaciones, asimismo, el negarse a pasar los controles de verificación respectivos. | 0.3% (*) |

| | |
|--|------------------------------------|
| No asistir a las reuniones de seguridad para contratistas programadas por las dependencias de seguridad de la sede de trabajo correspondiente | 0.3% (*) |
| No respetar las normas de conducción de vehículos que se utilicen como parte del Contrato dentro de las instalaciones de PETROPERÚ y/o en relación a sus procesos, que se encuentran establecidas en el lineamiento LINA1-056 y/o en el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas. | 1% (*) |
| Emplear equipos de protección personal sin certificación, deteriorados, en condiciones insalubres (ejemplo: empleo de botas humedecidas) o entregar equipos al personal que no sean nuevos. | 0.5% (*) |
| Identificar personal que no haga uso o trabaje con Equipos de Protección Personal deteriorados. Aplicable por cada personal identificado. | 0.1% (*) |
| No contar o incumplir el Programa de Actividades de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional del CONTRATISTA para el servicio, de acuerdo con lo requerido en el procedimiento PROO1-390 y el Manual Corporativo de Seguridad, Salud y Protección Ambiental para Contratistas. | 0.5% (*) |
| No realizar un adecuado acopio, almacenamiento temporal, transporte, tratamiento y/o disposición final de los residuos sólidos generados como resultado del desarrollo de sus actividades en áreas operativas o tópicos médicos, según aplique al tipo de residuo y al alcance del trabajo a cargo del contratista. | 0.5% (*) |
| No adoptar medidas para el control y minimización de los impactos generados por siniestros o emergencias (ej: derrames, fugas, etc.) ocurridos a causa o con ocasión del desarrollo de sus actividades, o no efectuar la limpieza y descontaminación de las áreas afectadas como consecuencia. Esta penalidad es aplicable a las actividades del contratista que impliquen la manipulación de componentes (infraestructuras, equipos o vehículos) destinados al almacenamiento, transporte, despacho, recepción o procesamiento de materiales peligrosos (hidrocarburos, sustancias químicas o residuos). | 2% (*) |
| Alteración o manipulación del sistema de medición referencial del producto en cisterna, según aplique. | 0.5% (*) |
| Incumplimiento y/o inoperatividad de controles operacionales de sus actividades, como en el proceso de carga en las islas de despacho, en el manejo de vehículos, en el sistema de sobrellenado de cisternas. | 0.5% (*) |
| Ingreso de equipos a las instalaciones sin sistemas de protección y/o retiro de estos (guardas, protección de válvulas de carga de cisterna, entre otros). | 0.5% (*) |
| Derrame de producto ocasionado por cisterna o vehículo en mal estado o defectuoso. | 0.3% (*) |
| No contar con elementos de seguridad aplicables a la actividad como extintores, conos, señalizaciones, entre otros. | 0.1% (*) |
| CONDICIONES ESPECIFICAS DEL SERVICIO: - Incumplir con las condiciones específicas del servicio señalados en el ANEXO N°01 y 02 de las Condiciones Técnicas. | 0.5 UIT Por cada evento |
| SEGUROS - No mantener actualizada o en vigencia la póliza de seguro requerida para este servicio, señalados en el ANEXO N°03 de las presentes Condiciones Técnicas. | 1.0 UIT Por cada evento |
| MEDIO AMBIENTE - Generar faltas a normas legales vigentes sobre medio ambiente. | 2.0 UIT por cada evento |
| ACCIDENTES DE TRÁNSITO: - Si luego de la investigación correspondiente, resulta responsable (directo o compartido).de un accidente de tránsito con cisterna cargada (alto potencial), por acción u omisión, con intención o negligencia. | 5.0 UIT por cada evento |
| REPORTABILIDAD Ocultar información o cualquier incidente o accidente que ocurra en el transcurso o con ocasión del trabajo. | 2.0 UIT por cada evento |

(*) Penalidad (% de la valorización mensual, incluye impuestos), por evento.

UIT: Unidad Impositiva Tributaria vigente a la fecha de aplicación de la penalidad.

PETROPERÚ comunicará a EL CONTRATISTA el incumplimiento vía correo electrónico, procediendo a aplicar la penalidad correspondiente.

Las penalidades se aplicarán hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto contractual, que se aplicarán y/o descontarán sobre el monto de pago de las facturas que tuviere pendiente EL CONTRATISTA, en el pago final que se realice o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

En caso alguna ENTIDAD FISCALIZADORA aplique a PETROPERÚ una penalidad por faltas cometidas en el servicio de transporte imputables a EL CONTRATISTA, PETROPERÚ trasladará

el pago de dicha penalidad a EL CONTRATISTA o repetirá contra éste, según corresponda; sin perjuicio de las acciones adicionales que PETROPERÚ pudiera tomar contra EL CONTRATISTA por incumplimiento de obligaciones.

La aplicación de las penalidades indicadas en esta sección no enerva el derecho de PETROPERÚ de exigir la indemnización por daño ulterior, de conformidad con lo dispuesto en el Código Civil.

No se aplicarán penalidades cuando se configuren hechos de caso fortuito o fuerza mayor.

No se aplicarán penalidades a EL CONTRATISTA cuando el incumplimiento sea originado por PETROPERÚ, el cual debe estar debidamente fundamentado.

Asimismo; EL CONTRATISTA deberá tomar en cuenta lo señalado en el “**CUADRO DE SANCIONES APLICABLE EN INSTALACIONES Y OPERACIONES DE GSUM - PETROPERÚ**” - ADJUNTO N°9 de las presentes Condiciones Técnicas.

DEFINICIONES APLICABLES AL CUADRO DE PENALIDADES:

Penalidad por Evento: En caso un tipo de incumplimiento sea detectado dos o más veces durante el desarrollo de una misma acción de supervisión, se aplicará una única penalidad, la cual corresponderá al evento detectado en su conjunto. Si se verifica la reincidencia del incumplimiento durante una acción de supervisión posterior, ésta dará lugar a la imposición de una nueva penalidad.

Accidente Mortal: Suceso cuyas lesiones producen la muerte del trabajador.

Accidente Incapacitante: suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, da lugar a descanso, ausencia justificada al trabajo y tratamiento. Para fines estadísticos, no se tomará en cuenta el día de ocurrido el accidente. Según el grado de incapacidad los accidentes de trabajo pueden ser:

- **Total Temporal:** cuando la lesión genera en el accidentado la imposibilidad de utilizar su organismo; se otorgará tratamiento médico hasta su plena recuperación.
- **Parcial Permanente:** cuando la lesión genera la pérdida parcial de un miembro u órgano o de las funciones del mismo.
- **Total Permanente:** cuando la lesión genera la pérdida anatómica o funcional total de un miembro u órgano; o de las funciones del mismo. Se considera a partir de la pérdida del dedo meñique.

Incidente Peligroso: Todo suceso potencialmente riesgoso que pudiera causar lesiones o enfermedades a las personas en su trabajo o a la población.

Accidente Leve: Suceso cuya lesión, resultado de la evaluación médica, que genera en el accidentado un descanso breve con retorno máximo al día siguiente a sus labores habituales.

Incidente: Suceso acaecido en el curso del trabajo o en relación con el trabajo, en el que la persona afectada no sufre lesiones corporales, o en el que éstas sólo requieren cuidados de primeros auxilios.

Accidente de Trabajo: Todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional, una invalidez o la muerte. Es también accidente de trabajo aquel que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador, o durante la ejecución de una labor bajo su autoridad, y aun fuera del lugar y horas de trabajo.

PERFIL DEL PUESTO

1. FORMACIÓN

Titulado, Colegiado y Habilitado en carreras de ingeniería u otras especialidades asociadas al servicio (servicio de transporte terrestre de combustibles ha sido catalogado como Riesgo ALTO, otras especialidades asociadas al servicio: especialidades de ingeniería que estén inherentemente involucradas con la **actividad operativa y seguridad** del Servicio de Transporte de Combustible, ejemplo: Industrial, Ambiental, Mecánica, Eléctrica, Química, Seguridad Industrial, entre otras ingenierías relacionadas).

Los grados y títulos expedidos en el extranjero, del personal propuesto por los postores deben encontrarse registrados en la Superintendencia Nacional de Educación Universitaria (SUNEDU).

2. CONOCIMIENTO

- Con capacitación y/o estudios de especialización en seguridad y salud en el trabajo, estos temas deben acumular una duración mínima de 120 horas. Deseable curso de ambiental y calidad.
- Capacitación en los trabajos de alto riesgo a ejecutar.
- Capacitación en Investigación de incidentes, incidentes peligrosos y accidentes de trabajo.

3. EXPERIENCIA

Mínimo dos (02) años de experiencia laboral en la gestión de seguridad, salud en el trabajo y ambiental en la actividad de hidrocarburos, minería, industrias químicas, construcción o afín a la actividad que realiza la empresa contratista.

Asimismo, dentro de la experiencia de dos años, debe contar con un (01) año de experiencia en la actividad específica que realizará la empresa contratista.

Experiencia que se contabilizará después de obtenida su colegiatura.

No contar con antecedentes penales ni policiales

DESCRIPCIÓN DEL PUESTO

1. FUNCIÓN PRINCIPAL

- a. Liderar y controlar la ejecución del Plan de Actividades de Seguridad, Salud y Ambiente del Transportista.
- b. Mejorar la integridad y relacionamiento de la Empresa de Transportes con sus partes interesadas en general y específicamente con los actores de orden ambiental y de seguridad y salud ocupacional.
- c. Dirigir en coordinación con PETROPERÚ, el proceso de investigación de accidentes, incendios, derrames que pudieran estar presentes durante la ejecución del trabajo.
- d. Asegurar el cumplimiento de la normatividad legal ambiental, seguridad y salud ocupacional.

2. RESPONSABILIDADES DEL PUESTO

- a. Verificar el cumplimiento del Plan Anual de Seguridad y Salud Ocupacional. Asimismo, verificar y monitorear los indicadores del mencionado Plan durante el servicio.
- b. Asegurar la actualización y cumplimiento de controles de la Matriz IPERC para el Proyecto/Servicio.
- c. Verificar la vigencia de los IPERC a través de las inspecciones en campo y/o auditorías programadas, dichos documentos deberán ser actualizados anualmente o en caso haya cambios en los procesos, procedimientos o controles del transportista.
- d. Verificar el cumplimiento de la implementación del Comité de Seguridad del Transportista, cuando corresponda. Dicha verificación se deberá efectuar en las auditorías programadas.
- e. Verificar el cumplimiento del Programa de Simulacros del transportista, quien deberá enviar un informe por cada simulacro ejecutado, que deberá ser revisado, validado y archivado en formato físico o electrónico.
- f. Verificar el cumplimiento del monitoreo de salud ocupacional de los conductores del transportista, quien deberá enviar un informe anual, que deberá ser revisado, validado y archivado en formato físico o electrónico.
- g. Verificar el cumplimiento del Plan de Capacitación del Transportista, quien deberá enviar un informe mensual, que deberá ser revisado, validado y archivado en formato físico o electrónico.
- h. Verificar el cumplimiento del roster del personal definido por el transportista, quien deberá enviar un informe mensual, que deberá ser revisado, validado y archivado en formato físico o electrónico.
- i. Supervisar el cumplimiento de los aspectos contractuales del servicio, a través de inspecciones en campo y auditorías programadas al servicio. Las inspecciones en campo podrán ser programadas o inopinadas en la base del transportista y/o en ruta.
- j. Verificar el cumplimiento de las inspecciones en campo y auditorías programadas, a través de informes y/o reportes de inspección o auditorías, los cuales se deberán archivar en formato electrónico.
- k. Identificar y evaluar los riesgos inherentes a las operaciones que administra y en base a esa identificación debe establecer medidas de control y sistema de medición con la finalidad de

establecer cuan efectivos son los controles o si se están desarrollando de acuerdo con lo planeado.

- l. Implementar PETS (PROCEDIMIENTO ESCRITO DE TRABAJO SEGURO) necesarios para las actividades consideradas como críticas.
- m. Difundir oportunamente los Procedimientos de Trabajo SSOMA con el fin de garantizar su estricto cumplimiento.
- n. Supervisar el cumplimiento del análisis de riesgo de todos los trabajos que se realizan.
- o. Implementar y administrar el PASSA (PLAN DE ACTIVIDADES DE SEGURIDAD, SALUD Y AMBIENTE) del servicio.
- p. Asegurar la difusión y cumplimiento de las Políticas de la Empresa y Código de Conducta.
- q. Elaborar de manera mensual informes estadísticos y mantener el registro actualizado de accidentes, incidentes e impactos, y presentar en fechas establecidas.
- r. Realizar la inducción y capacitaciones en ambiente, seguridad y salud ocupacional.
- s. Asegurar que todo el personal que ingrese lo haga solo después de contar con la Aptitud Médica e Inducción en Inducción en ambiente, seguridad y salud ocupacional.
- t. Elaborar y hacer seguimiento mensual al Programa de Capacitación, Inspecciones, Simulacros inherente en ambiente, seguridad y salud ocupacional.
- u. Organizar y coordinar las capacitaciones internas y externas para el personal en temas de SSOMA.
- v. Detener cualquier actividad que ponga en riesgo a trabajadores e instalaciones o bienes del servicio.
- w. Efectuar inspecciones mensuales y auditorías anuales. Asimismo, elaborar reporte y/o informes respectivos.
- x. Reportar en forma inmediata al personal asignado de PETROPERÚ todo accidente grave, fatal e impacto ambiental o situación que desde el punto de vista de ambiente, seguridad y salud ocupacional comprometa a PETROPERÚ.
- y. Hacer el seguimiento de la siniestralidad de tránsito para informar al responsable asignado de PETROPERÚ y autoridades competentes en el plazo establecido y realizar el monitoreo de control de velocidad, e impulsar las medidas de mejora según los incidentes.
- z. Garantizar que los sistemas de protección colectiva y EPP se encuentre en óptimas condiciones para su uso, y que correspondan a las condiciones existentes en el lugar de trabajo
- aa. Analizar, reportar y participar en las investigaciones de accidentes, incidentes que incurre la organización, desarrollando para ello medidas de prevención.
- bb. Gestionar el control de incidentes e investigación de incidentes, consignando la información en el formato establecido por Petroperú.
- cc. Asistir a las Reuniones de Seguridad y cumplir con los acuerdos y reportes resultados.

ADJUNTO N° 2 – PERFIL DE CONDUCTOR DE UNIDADES (TRACTO-CISTERNA)

1.1 Función Principal

Es responsable de la ejecución del transporte terrestre de combustibles, desde LA PLANTA DESPACHADORA hasta LA PLANTA RECEPTORA, para lo cual debe tener pleno conocimiento, entrenamiento, amplia experiencia y proceder dentro de las normas legales establecidas, utilizar las técnicas y estándares más altos de seguridad, calidad, protección al medio ambiente y desarrollo sostenible fijadas por PETROPERÚ.

1.2 Requerimientos del Conductor

- a) Educación: Según la normativa vigente.
- b) Experiencia mínima: Tres (03) años como conductor de vehículos Semi trailer en el transporte terrestre de carga líquida en general. Dos (02) años en el transporte terrestre de materiales peligrosos. Los años de experiencia deberán estar comprendidos entre los últimos siete (7) años contados desde la fecha de presentación de propuestas hacia atrás.
- c) Edad: Entre 28 y 65 años o lo que indique la ley para Licencia de Conducir.
- d) Curriculum Vitae sin documentar.
- e) DNI vigente del personal conductor.
- f) Licencia de conducir de acuerdo con la normatividad vigente (A Categoría III-C y A Categoría IV).
- g) Constancia de no presentar sanciones y/o multas en su Récord de conductor expedido por el MTC, de encontrarse en trámite, deberá presentar los voucher de pago de cada multa.
- h) Certificado de no contar con antecedentes penales ni policiales vigente.
- i) Certificado de Aptitud Médico Ocupacional máximo un año de antigüedad, acorde a la normativa de Seguridad y Salud Ocupacional vigente, emitido por una clínica acreditada por el MINSA (adjuntar copia de acreditación por DIGESA, DIRESA y GERESA).
- j) Certificación MATPEL o HAZMAT nivel II, vigencia anual, realizado por una empresa acreditada por el MTC.
- k) Certificado de Manejo Defensivo.
- l) Certificado de capacitación del conductor que valide las competencias señaladas en las letras **c, d, e, y f** señaladas en el numeral **1.3 Competencias del puesto**, del presente adjunto. En caso de que la capacitación sea impartida por la empresa transportista, deberá adjuntar la calificación del conductor, considerando como nota aprobatoria 14.
- m) Constancia CERTIADULTO del Registro del Ministerio del Trabajo y Promoción del Empleo, obtenido del link <https://www.empleosperu.gob.pe/>

Durante la ejecución del servicio PETROPERÚ podrá solicitar la verificación del cumplimiento de los requerimientos de los Conductores.

1.3 Competencias del puesto

EL CONTRATISTA es responsable que cada conductor tenga las competencias del puesto descritas:

- a) Capacidades físicas, mentales y manejo de estrés.
- b) Capacidad para efectuar labores operacionales, según los procedimientos establecidos.
- c) Conocimiento de los Procedimientos Escrito de Trabajo Seguro de las operaciones de carga/tránsito/descarga.
- d) Conocimiento de la MATRIZ IPERC y MATRIZ de AA de las actividades que realiza.
- e) Conocimiento del Plan de Respuesta ante emergencia, entrenamiento y capacidad para atender todo tipo de emergencias en los puntos de carga, en ruta y en la descarga.
- f) Conocimiento y capacidad para uso adecuado de equipos de seguridad y de emergencias.
- g) Habilidades para mantener adecuada comunicación con las comunidades adyacentes a la ruta asignada.
- h) Alta Confidencialidad: posee información que deben mantenerse en confidencialidad por razones de seguridad y/o para evitar su utilización en beneficio de terceros y/o perjuicio de la empresa.
- i) Aprobar el curso dictado por PETROPERÚ de manera virtual: Inducción CASS. La vigencia del curso es de 2 años.
- j) Acreditar conocimiento teórico-práctico de la ruta vigente del servicio con constancias de capacitación/entrenamiento.

1.4 Obligaciones del Conductor

- Cumplir los requisitos legales vigentes y normas y políticas establecidas por PETROPERÚ, para el desarrollo normal de sus actividades en el transporte y las operaciones de carga y descarga.
- Cumplir con las políticas y procedimientos internos de su empresa y de PETROPERÚ.
- Cumplir con la política de alcohol y drogas de PETROPERÚ.
- Cumplir con las horas máximas de conducción y descanso de acuerdo con la reglamentación vigente.
- Estar en buenas condiciones físicas y mentales, al momento de conducir.
- Es responsable de su presentación personal.
- Es responsable de la presentación de su unidad.
- Respetar a las comunidades durante su tránsito.

- Respetar y no dañar el Medio Ambiente
- Respetar los límites de velocidad.
- Contar con la documentación requerida actualizada y vigente.
- No llevar pasajeros.
- Transportar sólo carga autorizada.
- Portar su licencia de conducir vigente cuando realice su labor.
- Portar su Documento Nacional de Identidad (DNI).
- Portar su Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo (salud y pensiones).
- Portar la Hoja de datos de seguridad (MSDS) del combustible.
- Verificar el buen estado de: la operatividad y funcionalidad de la unidad y del acoplado, la seguridad y señalización de la unidad, los EPP y su uso correcto, los equipos y accesorios de seguridad, los equipos de respuesta para emergencia, el botiquín de primeros auxilios y los extintores (ubicación y condición).
- Portar la Hoja de Ruta del servicio en que está incluido.
- Reportar todos los incidentes en ruta.
- Reportar las condiciones y actos sub-estándares.
- Reportar condición de salud y de sus familiares al Supervisor CASS.
- Pasar por prueba poligráfica contratado por EL CONTRATISTA, cuando PETROPERÚ lo solicite.

1.5 Responsabilidades y Tareas

- Poseer su licencia de conducir vigente.
- Efectuar las operaciones de transporte programadas por el supervisor de operaciones, con eficiencia, puntualidad, honestidad y oportunidad, bajo los más altos estándares de calidad, seguridad integral y protección al medio ambiente.
- Verificar el buen estado de: la operatividad y funcionalidad de la unidad y del acoplado, la seguridad y señalización de la unidad, los EPP y su uso correcto, los equipos y accesorios de seguridad, los equipos de respuesta para emergencia, el botiquín de primeros auxilios y los extintores (ubicación y condición).
- Entender y Aplicar la Hoja de Ruta del Servicio en su labor. Asimismo, tomar acción frente a los reportes de transgresión de la hoja de ruta en el servicio
- Verificar el cumplimiento de los mantenimientos preventivos de la unidad asignada y el suministro necesario de combustible del tanque de combustible del tracto.
- Verificar y comprobar el buen estado de los EPP's, uniformes, de los equipos y herramientas, de los Kit de Emergencias y los sistemas de comunicación.
- Cumplir los procedimientos de carga, fiscalización y descarga del combustible, tanto en la PLANTA DESPACHADORA como en la PLANTA RECEPTORA
- Verificar el buen estado y la adecuada instalación de los elementos de seguridad (precintos) de las tapas y conexiones de la cisterna que aseguran su hermeticidad.
- Operar las válvulas y accesorios de la cisterna para las operaciones de carguío y descarga, coordinar con el operador de la isla de despacho y el de la estación de recepción para el conexionado de las válvulas y mangueras respectivas.
- Activar y/o ejecutar los planes de contingencia cuando corresponda, según el nivel o tipo de emergencia que se presente en el ejercicio de sus funciones.
- Efectuar los primeros auxilios, en caso de accidentes durante las operaciones de transporte de combustibles.
- Participar activamente en los planes de inducción, capacitación, así como en los simulacros y entrenamientos programados.
- Participar en la evaluación de ruta y proponer las mejoras respectivas.
- Tramitar, custodiar y/o entregar los documentos administrativos de control relacionados con el transporte, carga y descarga (guías de remisión, seguros, MSDS del combustible, etc.) que correspondan tanto de LA PLANTA DESPACHADORA y de LA PLANTA RECEPTORA.
- Efectuar sus actividades de acuerdo a indicaciones específicas de su Supervisor de operaciones y/o Supervisor CASS u otro inmediato, asimismo recibe supervisión a través del sistema GPS.
- El conductor, una vez que ingresa a la jurisdicción de LAS PLANTAS, debe respetar las políticas y normas que rigen dentro de esta.
- Facilitar toda la documentación y accesos al personal de PETROPERÚ.
- Realizar las maniobras de estacionamiento de las unidades en el lugar de fiscalización (losa de concreto con una superficie horizontal nivelada), punto de descarga y realizar las actividades establecidas para tal efecto.

1.0 Alcance

- 1.1 Definir el entrenamiento y/o capacitación periódica para todo trabajador de los CONTRATISTAS de PETROPERÚ para la atención de servicios de abastecimiento de combustibles e incluirlo en el Plan de Actividades de Seguridad, Salud y Ambiente-PASSA.
- 1.2 Los programas de capacitaciones y simulacros deben establecerse en función a los riesgos identificados en el servicio para lo cual deberá considerarse la identificación de Peligros, evaluación de riesgos y determinación de controles-IPERC de todo el proceso.
- 1.3 EL CONTRATISTA será responsable de la implementación y cumplimiento del Programa de Capacitaciones y Simulacros, bajo modalidad presencial o virtual.

2.0 Objetivos

- 2.1 Mejorar las competencias en Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional de los trabajadores asignados al servicio; y cumplir la normativa legal vigente.

3.0 Contenido de los Programas de Capacitación

- 3.1 Todos los trabajadores designados para la atención de los servicios de transporte terrestre de combustibles desde LA PLANTA DESPACHADORA hacia LA PLANTA RECEPTORA, así como trabajadores nuevos debido a cambios de personal, deberán ser capacitados en materia de ambiente, seguridad y salud ocupacional, cumpliendo con el Programa Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional del año en curso.
- 3.2 El contenido mínimo a considerar para las capacitaciones deberá ser:
 - Políticas de Seguridad, Calidad, Protección al Medio ambiente y Desarrollo sostenible de PETROPERÚ y de EL CONTRATISTA.
 - Reglamento Interno Seguridad y Salud en el Trabajo-RISST de PETROPERÚ y de EL CONTRATISTA.
 - Procedimientos Operacionales de carga, transporte y descarga de combustibles.
 - MATPEL I y II.
 - Trabajos en Altura
 - Manejo defensivo.
 - Energías Peligrosas (Bloqueo).
 - Reglamento de Tránsito
 - Evaluación de Riesgos de la Ruta asignada.
 - Planes de Contingencia y Procedimientos de Respuesta a Emergencias.
 - Conocimiento y uso de EPPs.
 - Prevención y Protección Contra Incendios
 - Primeros Auxilios ABC.
 - 5 S "Orden y Limpieza"
 - Higiene Ocupacional (Agentes físicos, químico, biológicos)
 - Disposición de Residuos Sólidos.
 - Seguridad Basado en Comportamiento
 - IPERC y Matriz de Aspectos Ambientales.
 - Hoja de ruta del servicio de PETROPERÚ

4.0 Estructura del Programa de Capacitaciones y Simulacros

- Deberá considerar: Actividad, Público objetivo, Fecha estimada, Responsable de la ejecución y presupuesto asignado. El programa de simulacros debe estar incluido en el Plan de Contingencias de EL CONTRATISTA.

| Actividad | Público Objetivo | Fecha Estimada | N° de horas | Responsable | Presupuesto Asignado |
|-----------|------------------|----------------|-------------|-------------|----------------------|
|-----------|------------------|----------------|-------------|-------------|----------------------|

5.0 Verificación y Medición de resultados

El personal deberá ser evaluado para verificar su aprendizaje mediante el desarrollo de exámenes. Asimismo, se deberá evaluar la eficacia de las capacitaciones mediante inspecciones inopinadas, OPTs efectuadas y uso de los sistemas de comunicación (cámaras y GPS) para medir el cumplimiento de los estándares establecidos por la empresa y por PETROPERÚ.

1.0 Alcance

- 1.1 Todo trabajador que ingresa a laborar para la atención de los servicios de transporte terrestre de hidrocarburos desde el Terminal/Planta despachadora hasta la Planta receptora deberán pasar por un proceso de inducción en cualquiera de los siguientes escenarios:
- Personal es nuevo de EL CONTRATISTA.
 - Personal no es nuevo de EL CONTRATISTA, pero es transferido a la operación o ruta del servicio de PETROPERÚ.
 - El personal retorna de su periodo vacacional o de su descanso médico y es asignado al servicio de PETROPERÚ.
- 1.2 EL CONTRATISTA será responsable de la implementación y cumplimiento de estos sistemas de inducción y reinducción, bajo modalidad presencial o virtual.

2.0 Objetivos

- 2.1 Proveer capacitación y entrenamiento inicial, continuo y sostenido; y cumplir la normativa legal vigente.

3.0 Contenido de los Programas de Inducción

- 3.1 Todos los trabajadores operativos (y nuevos por cambio de personal) para la atención de los servicios de transporte de combustibles desde las plantas de despacho hacia las plantas de recepción, deberán tener el siguiente, pero no limitado, entrenamiento y capacitación:
- Inducción General: Donde se contemplan los aspectos generales mínimo:
 - ✓ Políticas de PETROPERÚ y de EL CONTRATISTA.
 - ✓ Planes de Contingencia y Procedimientos de Respuesta a Emergencias.
 - ✓ IPERC y Matriz de Aspectos Ambientales.
 - ✓ Conocimiento y uso de EPPs.
 - ✓ Segregación de Residuos Sólidos (peligrosos y no peligrosos).
 - Inducción Específica: Donde se contemplan los trabajos de alto riesgo específicos a la actividad a realizar y los procedimientos operacionales.
 - ✓ MATPEL I y II.
 - ✓ Manejo Defensivo.
 - ✓ Trabajo en Altura.
 - ✓ Hoja de ruta del Servicio a brindar a PETROPERÚ.
 - ✓ Procedimientos operacionales de carga, transporte y descarga de hidrocarburos e insumos, según sea el caso, adecuados a la operación de PETROPERÚ.
- 3.2 EL CONTRATISTA deberá adecuar los programas de inducción y reinducción a su Programa Ambiente, Seguridad, Salud Ocupacional.

4.0 Planes

- 4.1 El desarrollo de las inducciones de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional deberá estar incluido en el Plan de Ambiente, Seguridad y Salud Ocupacional.
- 4.2 EL CONTRATISTA es responsable de la evaluación continua de los tópicos desarrollados en su Plan de Inducción, así como de la evaluación y acreditación de la capacitación de sus trabajadores, evidenciando mediante registro de asistencia, récord fotográfico, entre otros.

5.0 Medición de resultados

- 5.1 El personal deberá ser evaluado para verificar su aprendizaje mediante el desarrollo de exámenes. Asimismo, se deberá evaluar la eficacia de las inducciones mediante inspecciones inopinadas, OPTs efectuadas y uso de los sistemas de comunicación (cámaras y GPS) para medir el cumplimiento de los estándares establecidos por la empresa y por PETROPERÚ.

Evaluación de Ruta

EL CONTRATISTA al inicio del Servicio, realizará con personal especializado la evaluación y adecuación de la Hoja de Ruta (Artículo 81° del D.S. N° 017-2009-MTC) presentada para la elaboración del Contrato, la que deberá contemplar, tramo a tramo, como mínimo la información siguiente:

Datos Generales:

- Consignar el número de la hoja.
- La placa del vehículo.
- El nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir.
- El origen y destino.
- La hora de salida y de llegada.
- La modalidad del servicio.
- Las jornadas de conducción de cada uno de los conductores.

Datos Específicos:

- Características de la ruta
- Limitaciones de horario de tránsito
- Tipo de superficie del camino
- Condiciones generales de la carretera
- Condiciones de tráfico
- Visibilidad
- Topografía
- Velocidad máxima recomendada por segmento.

Áreas autorizadas para:

- Reparación de llantas
- Reparación mecánica
- Alimentación/ restaurantes
- Alojamiento/ turno.

Riesgos identificados:

- Cruces escolares
- Alta frecuencia de accidentes
- Intersecciones riesgosas o de alto tráfico
- Zona de derrumbes
- Puentes autorizados
- Curvas pronunciadas
- Zonas pobladas
- Cursos de agua
- Badenes o gibas.
- Puntos para estacionamiento autorizados
- Zonas de comercio ilícito de combustibles o denominado de alto riesgo por robo
- Paradas de emergencia
- Plan de contingencia.

Jornadas máximas de conducción.

Se deberá cumplir con lo establecido en el artículo 30° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado con DS. 017-2009-MTC y sus modificaciones, con el fin de establecer estándares de seguridad en lo referido a transporte nacional y regional o interprovincial de mercancías.

- a) El tránsito de las Unidades se debería efectuar de preferencia en el horario diurno.
- b) El conductor no deberá realizar jornadas de conducción efectiva continua de más de cinco (05) horas en el servicio diurno o más de cuatro (04) horas en el servicio nocturno, y deberán gozar de un tiempo de descanso entre cada jornada de conducción no menor de una (01) hora; en caso que la jornada de conducción efectiva sea menor de dos (02) horas, el tiempo de descanso será no menor de treinta (30) minutos. La duración acumulada de jornadas de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un periodo de veinticuatro (24) horas. El exceso en la jornada de conducción, será sancionable cuando supere en treinta minutos o más la que corresponde al servicio diurno o nocturno, entendiéndose el que se realiza entre las 6:00 am y las 09:59 pm como servicio diurno y el servicio nocturno el comprendido entre las 10:00 pm y las 5:59 am.

ADJUNTO N°6 – CLÁUSULA DE PREVENCIÓN DE LAVADO DE ACTIVOS Y FINANCIAMIENTO DEL TERRORISMO, DE DELITOS DE CORRUPCIÓN Y DE SOBORNO

En virtud de la presente cláusula, el Contratista declara haber recibido y leído la Política de Prevención de Lavado de Activos y Financiamiento del Terrorismo, de Delitos de Corrupción y de Gestión Antisoborno de PETROPERÚ adjunta al presente contrato; manifestando comprenderla y comprometiéndose a cumplirla, conjuntamente con sus socios o asociados, directores, integrantes de los órganos de administración, representantes legales, apoderados, y toda persona natural o jurídica que actúa por su cuenta o beneficio, por su encargo o en su representación; con énfasis en los siguientes aspectos:

- 1. Utilizar recursos en la ejecución del presente contrato y la totalidad de pagos o cualquier otra transferencia de recursos, incluyendo garantías reales, efectuadas en favor de PETROPERÚ, que proceden de fondos lícitos.*
- 2. No incurrir en delitos de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo, o Corrupción bajo las formas de: Cohecho Activo Genérico, Específico o Transnacional, Tráfico de Influencias, Colusión Simple o Agravada, entre otros delitos que las leyes de la materia establezcan, tales como la Ley N° 30424 y sus normas modificatorias, en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*
- 3. No realizar, ofrecer, autorizar, solicitar o aceptar cualquier pago indebido o ilegal o, en general, cualquier beneficio indebido o ilegal o soborno, en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*
- 4. Que ni el, ni sus socios o asociados (con la titularidad del 10% o más de acciones o participaciones), directores y gerentes: a) Tienen condena, mediante sentencia firme, por delito de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo, delitos precedentes como Narcotráfico, Delitos Tributarios o Aduaneros, Minería Ilegal, Corrupción u otros que genere ganancias ilegales; Cohecho Activo Genérico, Específico y Transnacional, Tráfico de Influencias, Colusión Simple y Agravada o Soborno; en el ámbito nacional o internacional; b) Se encuentran comprendidos en la Lista OFAC (Oficina de Control de Activos Extranjeros del departamento de Tesoro de los Estados Unidos de América), ListadeTerroristas del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, Lista relacionada con el Financiamiento de la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva emitida por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.*
- 5. Prevenir el soborno, adoptando medidas técnicas, organizativas o de personal apropiadas para evitar acto o práctica indebidos o conductas ilícitas; en la materia sobre la que versa el presente contrato.*
- 6. Poner a disposición de PETROPERÚ información veraz y completa, y en caso ésta sufra variaciones, presentar la información actualizada en un plazo de quince (15) días hábiles. PETROPERÚ puede solicitar la información que considere pertinente en cumplimiento de la legislación de lavado de activos y financiamiento del terrorismo.*
- 7. Comunicar a PETROPERÚ y las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o práctica indebidos o conductas ilícitas de la que tuviera conocimiento en relación con la celebración y la ejecución del presente contrato.*

PETROPERÚ puede resolver en cualquier momento el presente Contrato de pleno derecho, mediante notificación escrita al Contratista si, respaldado por evidencias, considera que el Contratista ha incumplido cualquiera de los compromisos mencionados en esta cláusula, situando a PETROPERÚ frente a un riesgo legal, patrimonial o reputacional o que pueda generarle sanciones administrativas, civiles, penales; sin perjuicio de que PETROPERÚ brinde información a las autoridades competentes e inicie las acciones legales pertinentes, incluyendo las indemnizatorias que resulten aplicables”.

| |
|---|
| ADJUNTO N°7 – CLÁUSULA SISTEMA DE INTEGRIDAD |
|---|

El Sistema de Integridad tiene como finalidad gestionar la ética e integridad en PETROPERÚ, asumiendo un compromiso con las normas del sistema, así como fortalecer la cultura ética basada en la política de tolerancia cero frente al fraude, a la corrupción y a cualquier acto irregular, proporcionando así las directrices a seguir para desarrollar acciones preventivas y detectar actos irregulares.

En ese sentido, el CONTRATISTA/CLIENTE se obliga al cumplimiento de lo dispuesto en: i) el Código de Integridad de PETROPERÚ; ii) la Política Corporativa de Integridad y Lucha Contra la Corrupción y el Fraude; y, iii) los lineamientos del Sistema de Integridad, en lo que le sea aplicable a las obligaciones a su cargo.

El Código de Integridad de PETROPERÚ, la Política Corporativa de Integridad y Lucha Contra la Corrupción y el Fraude, así como los Lineamientos del Sistema de Integridad se encuentran publicados en el portal de PETROPERÚ, en el siguiente enlace:

<https://www.petroperu.com.pe/buen-gobierno-corporativo/nuestro-sistema-de-integridad/>

| |
|--|
| ADJUNTO N°8 – REPORTE DE INDICADORES DE GESTIÓN |
|--|

Ver archivo adjunto

ADJUNTO N°9 – CUADRO DE SANCIONES APLICABLE EN INSTALACIONES Y OPERACIONES DE GSUM - PETROPERÚ

| CUADRO DE SANCIONES APLICABLE EN INSTALACIONES Y OPERACIONES DE GSUM - PETROPERÚ S.A. | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------|---------|---------|---------------------|---------------------|--------------------|--|------------------------------------|--|
| N° | DESCRIPCION DE FALTA | SUSPENSIÓN | | | | REINTEGRACIÓN CHISE | PAREJETA AMORTECION | ACTA DE COMPROMISO | REPORTAR A | RESPONSABLE DE REPORTAR | GISTERNIA / CONDUCTOR NO PODRA CARGAR HASTA LEVANTAR OBSERVACION |
| | | 60 DIAS | 90 DIAS | 15 DIAS | 30 DIAS | 1 AÑO | PERMANENTE | | | | |
| 1 | Ingreso y/o uso de celular en zona clasificada (No sujeción incidente) | | | | X | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 2 | Ingreso y/o uso de celular en zona clasificada (Ocasos incidentes) | | | | | X | | | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 3 | Adulteración de documentos para despacho de productos del vehículo y/o conductor | | | | | X | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 4 | Alteración o manipulación del sistema de medición | | | | | X | | | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 5 | Alteración del producto en cilindro | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 6 | Ingreso de vehículos a las instalaciones sin cumplimiento de proceso de Carga en silos de despacho | X | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 7 | Manobra vehicular temeraria (Excesos de velocidad, frenos, cambios, etc.) | | | X | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 8 | Fecha de certificado de verificación (Culicaciones) vencida | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 9 | Inoperatividad de sistema de sobrellevo de columna | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 10 | Válvulas de carga de cilindro sin protección | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 11 | Ingreso a zona de despacho con comparímetros cargados o vestes sin autorización | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 12 | Cilindro o vehículo en mal estado o defectuoso | | X | | | | | | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 13 | Se genera derrame de producto consecuencia por colisión o vehículo en mal estado o defectuoso | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 14 | Acto delictivo (hurto de cualquier tipo, soborno, complicidad u otro) | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 15 | Ingreso o intento de ingreso a las instalaciones en estado ebrio, bajo efectos de drogas o estupefacientes, asimismo, el negarse a pasar los controles de verificación respectivos | | | | | | | X | COMISARIA (Mesado Policial) / Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 16 | Ingreso y/o consumo bebidas alcohólicas, drogas y/o estupefacientes dentro de las instalaciones, asimismo, el negarse a pasar los controles de verificación respectivos | | | | | | | X | COMISARIA (Mesado Policial) / Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | |
| 17 | Falla mecánica que requiera reparación en zona operativa | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | X |
| 18 | Trabajos de reparaciones de cilindros sin autorización en zona operativa sin autorización | | X | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 19 | Cilindro con tallas de carga (válvulas) sin identificar | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 20 | Recuperador de vapores de columna inoperativa | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 21 | No usar o usar incorrectamente los EPPs | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 22 | No usar cinturón de seguridad (Conductor y/o pasajero) | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 23 | Cilindro no contar con Elementos de seguridad (Extintor, correa, señalización, otros) | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 24 | Alteraciones entre personal (verballes y/o físicas) | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 25 | Arrojar desperdicios fuera de las contenedores de RSSS | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 26 | No respetar espacios asignados en parqueros | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 27 | No respetar el turno de atención cilindros | X | | | | | | | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |
| 28 | Incidentes con daños a la infraestructura de la instalación | | X | | | | | X | COMISARIA (Mesado Policial) / Mayordía / Controlador / Cliente | Coordinador de Planta / Sup. Turno | X |
| 29 | Cilindro no cuenta con bombas de balerías cubierto desabon | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 30 | Intentar coque o berrera que coloca el operador o precarizar (quitar el silo de despacho o punto de precalentamiento sin autorización) | X | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | X |
| 31 | No cumplir con las disposiciones complementarias | | | | | | | X | Mayordía / Controlador / Cliente | Sup. Turno | |

PREVISIONES
 1. De considerarse la falta repetida al presente cuadro de sanciones se aplicará la suspensión de 15 días y luego a evaluación por Petróperú S.A.
 2. Por cada reincidencia, las sanciones incrementan a un nivel superior de suspensión a partir de sanciones con suspensión de 15 días y luego a evaluación por Petróperú S.A.
 3. En caso de reincidencia de la falta de ingreso de vehículos a las instalaciones sin cumplimiento de proceso de Carga en silos de despacho, la sanción será de 15 días de suspensión y luego a evaluación por Petróperú S.A.
 4. En caso de reincidencia de la falta de ingreso de vehículos a las instalaciones sin cumplimiento de proceso de Carga en silos de despacho, la sanción será de 15 días de suspensión y luego a evaluación por Petróperú S.A.
 5. En caso de reincidencia de la falta de ingreso de vehículos a las instalaciones sin cumplimiento de proceso de Carga en silos de despacho, la sanción será de 15 días de suspensión y luego a evaluación por Petróperú S.A.
 6. En la columna REPORTAR, donde se menciona Mayordía se refiere para Terminales Molino, Cusco, Juliaca, Ilo y Pisco. En los demás sedes, corresponden a clientes en general.

ADJUNTO N°10 – PROCEDIMIENTO GESTIÓN CASS PARA CONTRATISTAS – PRO01-390

Ver archivo adjunto

**ADJUNTO N° 11 – MANUAL CORPORATIVO DE SEGURIDAD, SALUD Y PROTECCIÓN
AMBIENTAL PARA CONTRATISTAS DE PETROPERÚ**

Ver archivo adjunto

Ver archivo adjunto

ADJUNTO N° 13 – ALCANCES TÉCNICOS SOBRE EL EPOXICADO INTERIOR DE CISTERNAS

1.1 Preparación de la Superficie:

Pre-Limpieza: Según Norma SSPC-SP-1 y SSPC-SP-2 y SP3.

Limpieza de la Superficie: Según la SSPC AB1 o AB3, hasta cercano al metal blanco, asimismo, Norma SSPC-SP-10 y SSPC GUIA 15.

1.2 Pintura

1.2.1. Requerimientos mínimos de evaluaciones a nivel de laboratorio:

| Tabla #1 | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|
| Nombre de Evaluación | Norma | Requerimiento Mínimo |
| Niebla Salina | ASTM B 117 – 11 | 3000 horas |
| Adhesión por corte | ASTM D 3359 | 5A |
| Resistencia a la Abrasión Taber | ASTM D 4060 | 35 mg de pérdida |
| Flexibilidad | ASTM D 522 | 5.4 % Elongación |
| Dureza Persoz | ASTM D 4366 – 14 | 225 ciclos |
| Dureza Lápiz | ASTM D 3363 – 05 | Mínimo 4 H |
| Adhesión por Tracción | ASTM D 4541 – 09 | 1200 psi mínimo |

1.2.2. El fabricante de pintura debe contar con Hojas Técnicas de los productos, Certificado de Calidad y Ficha de Seguridad.

1.2.3. EL CONTRATISTA debe asegurar que el Fabricante o Proveedor de pinturas cuente con: Garantía de durabilidad del sistema empleado, certificados de Calidad de cada lote de fabricación de pintura y contar con un área de Asistencia Técnica, de preferencia con acreditación Internacional SSPC y NACE. La Durabilidad de Sistema de **Recubrimiento Epóxico debe ser mínimo 3 años**

1.3 Preparación y aplicación de pintura.

- La preparación y la aplicación de la pintura se efectuará según las instrucciones de la Hoja Técnica del producto y del procedimiento de aplicación del fabricante de pintura.
- El Contratista de Pintado o Pintor deberá ser homologado y/o certificado en preparación de superficie y aplicación de pintura industrial según norma ASTM D 4228.
- Los espesores de aplicación de la pintura en húmedo y los tiempos de repintado entre capa y capa, se ajustarán a las Instrucciones de la Hoja Técnicas del producto. Las capas de la pintura aplicadas no deberán presentar defectos de aplicación.

1.4 Inspección y pruebas de calidad.

- Control de calidad en campo: en todas las etapas de acuerdo con el Plan de calidad.
- El aseguramiento de Calidad: en todas las etapas según estándar de ingeniería.
- Inspección final del servicio realizado para la conformidad y aprobación.

1.5 Pruebas de calidad

- Pruebas No destructivas: Norma SSPC Guide 15, Norma ASTM D 4417, SSPC-PA2.

1.6 Dossier de Calidad.

Presentar el DOSIER DE CALIDAD del proceso de aplicación.

1.7 Inspección posterior del recubrimiento epóxico

Realizar una inspección anual del recubrimiento epóxico efectuado por inspector certificado, presentar una constancia o certificado que incluya información del estado de la pintura y evidencia fotográfica.

FORMATO A –EXPERIENCIA DEL PROVEEDOR

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

De nuestra consideración:

Yo,, identificado con D.N.I. N°, según Poder inscrito en la Partida N°, del Registro de Personas Jurídicas de la Zona Registral N° – Sede, en mi calidad de, actuando en representación de la empresa, con RUC N°, con domicilio legal en, declaramos bajo juramento que contamos con experiencia en el servicio de transporte terrestre de hidrocarburos líquidos, el cual se detalla a continuación:

| N° Servicio | Cliente | N° Documento (Comprobante de Pago / Contrato con Conformidad de servicio) | Descripción Servicio | Fecha | Monto facturado (incluye IGV) |
|-------------|---------|---|----------------------|--------------|-------------------------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| ... | | | | | |
| 10 | | | | | |
| | | | | TOTAL | |

Atentamente,

Firma y Sello;

Nombre; Representante Legal; N° doc. Identidad;

Experiencia del postor en la prestación del servicio de transporte terrestre de hidrocarburos líquidos, como mínimo un monto facturado acumulado de S/ 800,000.00 en los últimos cinco (05) años contados desde la fecha de presentación de cotizaciones hacia atrás, hasta un número máximo de diez (10) servicios.

La experiencia del postor será acreditada de cualquiera de las siguientes formas:

- Copia de los contratos suscritos y la respectiva conformidad de culminación de la prestación de cada uno de los Servicios, donde se especifique claramente el periodo de ejecución y el monto ejecutado; en caso algún contrato culminado que no cuente con la respectiva conformidad de culminación, no se considerará válido.
- Copia simple de facturas y/u otros comprobantes de pago debidamente cancelados.
La cancelación de los montos consignados en los comprobantes de pago (Facturas), se acreditará documental y fehacientemente, para lo cual bastará con adjuntar voucher de depósito o reporte de estados de cuenta donde pueda verificarse el pago efectuado, o que la cancelación por parte de la entidad bancaria o de la institución a cargo del cumplimiento de dicha prestación conste en el mismo comprobante. En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes..

En los casos que los postores cuenten con trabajos prestados a PETROPERÚ (servicios culminados y con acta de conformidad), que acreditan experiencia solicitada en las Bases del proceso, podrán solicitar mediante Declaración Jurada que la misma sea considerada, señalando además el número de contrato de la prestación efectuada.

FORMATO B – DECLARACIÓN JURADA CAPACIDAD DE FLOTA

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

De nuestra consideración:

Por el presente documento, yo, identificado con DNI N°, con domicilio en, Representante Legal de la Empresa de Transportes, con RUC N°, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que en caso de ser seleccionados el servicio se realizará con las unidades que se detallan a continuación, la cual cumple con los requerimientos solicitados en las Condiciones Técnicas del servicio de la referencia:

| N° | TRACTO | | | CISTERNA | | | | | |
|------|--------|-----|---------------|----------|-----|---------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| | PLACA | AÑO | PROPIEDAD (*) | PLACA | AÑO | PROPIEDAD (*) | CAPACIDAD (Gls) | N° COMPARTIMIENTO | N° REGISTRO OSINERGMIN VIGENTE (**) |
| 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | |

Disponibilidad de unidades inmediata
Requerimiento mínimo diez (10) unidades disponibles.
Indicar fecha de disponibilidad de unidades

Atentamente,

Firma y Sello;

Nombre; Representante Legal; N° doc. Identidad;

(*) Indicar propiedad de la unidad**A = Propia****B = Arrendamiento Financiero****C = Arrendamiento Operativo****No se aceptarán Unidades Subcontratadas.****No se aceptarán Unidades que estén prestando servicio para otra ruta contratada por PETROPERÚ.****Solo se aceptarán hasta un máximo de 30% del total de unidades propuesta que tengan contrato de arrendamiento operativo.****(**) El Registro de OSINERGMIN vigente de la Unidad deberá considerar en Producto: Gasolina, Diésel.**

| |
|---|
| FORMATO C – DECLARACIÓN JURADA SOBRE CONDUCTORES |
|---|

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

De nuestra consideración:

Por el presente documento, yo, identificado con DNI N°, con domicilio en, Representante Legal de la Empresa de Transportes, con RUC N°, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que servicio de la referencia se realizará con el número suficiente de conductores necesarios, incluyendo los de relevo en carretera, asimismo soy responsable que los conductores cumplen cabalmente con los requerimientos solicitados en el **ADJUNTO N° 2** Perfil de Conductor de Unidades y en caso de obtener la buena pro, para la etapa de elaboración del contrato, serán incluidos en nuestra planilla de personal contratado.

Atentamente,

Firma y Sello;

Nombre; Representante Legal; N° doc. Identidad;

FORMATO D - MODELO DE COTIZACIÓN

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: Contratación del servicio "Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro"

De nuestra consideración:

El presente tiene por objeto alcanzar nuestra cotización, para la prestación del servicio de la referencia, conforme a lo requerido en las Condiciones Técnicas la cual considera todos los tributos, seguros, costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que sea aplicable y todo aquello que pueda incidir sobre el valor del servicio.

| Descripción | Unidad | Cantidad (Referencial) | Precio Unitario incluido IGV (soles/galón) | Sub Total Soles incluido IGV (*) |
|--|---------|---------------------------|---|---|
| | | [P] | [V] | [M=PxV] |
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA TARAPOTO | Galones | 980,147 | | S/ |
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA YURIMAGUAS | Galones | 343,051 | | S/ |
| TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES DESDE PLANTA TALARA HASTA PLANTA EL MILAGRO | Galones | 245,037 | | S/ |
| Monto Total Soles incluido IGV (*) | | | | S/ |

Asimismo, nuestra propuesta de flete para el transporte terrestre de combustibles de acuerdo a lo indicado en el numeral 11 del ANEXO 1

| Descripción | Precio Unitario Incluido IGV (soles/galón) |
|--|--|
| PLANTA ETEN HASTA PLANTA TARAPOTO | |
| PLANTA ETEN HASTA PLANTA EL MILAGRO | |
| PLANTA CONCHÁN HASTA PLANTA TARAPOTO | |
| PLANTA CONCHÁN HASTA PLANTA YURIMAGUAS | |
| PLANTA CONCHÁN HASTA PLANTA EL MILAGRO | |
| PLANTA CALLAO HASTA PLANTA TARAPOTO | |
| PLANTA CALLAO HASTA PLANTA YURIMAGUAS | |
| PLANTA CALLAO HASTA PLANTA EL MILAGRO | |

Nota:

(*) Consignar el monto total incluido IGV con 2 cifras decimales.

Atentamente,

Firma y Sello;

Nombre; Representante Legal; N° doc. Identidad;

| |
|---|
| FORMATO E – DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS |
|---|

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: “Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

De nuestra consideración:

Por el presente documento, yo, identificado con DNI N°, con domicilio en, Representante Legal de la Empresa de Transportes, con RUC N°....., **DECLARO BAJO JURAMENTO** haber examinado las características del servicio y requerimientos detallados en las Condiciones Técnicas del servicio de la referencia.

Por tanto, **DECLARO BAJO JURAMENTO** que durante la ejecución del Contrato cumpliré con todo lo que estipula las presentes Condiciones Técnicas, bajo mi entera responsabilidad.

Atentamente,

Firma y Sello;

Nombre; Representante Legal; N° doc. Identidad;

FORMATO F – PROGRAMA DE DOTACIÓN DE UNIFORMES Y EPPs

.....,de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A.

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

De nuestra consideración:

El presente tiene por objeto detallar la dotación de uniformes y EPPs a nuestro personal, los cuales se mantendrán en buen estado y operativos para la función que realicen, sin defectos ni fallas que pongan en riesgo la seguridad y salud de los trabajadores; la frecuencia de cambio se definirá en función a la complejidad de cada labor y no deberá exceder la fecha de vencimiento establecida por el fabricante y se comunicará oportunamente a PETROPERÚ.

| Ítem | UNIFORMES Y EPPs | Posición | Cantidad |
|-------------|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 1.00 | UNIFORMES | Indicar: Conductor/ Supervisor | Indicar: Cantidad por personal |
| 1.01 | Pantalones tipo jean | | |
| 1.02 | Camisa con logotipo del CONTRATISTA. | | |
| 1.03 | Chaqueta de protección o casaca con logotipo en pecho. | | |
| 2.00 | ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) | | |
| 2.01 | Casco de protección (norma ANSI Z89.1) | | |
| 2.02 | Chalecos reflectivos color naranja (Clase 3, ANSI/ISEA 107-1999) | | |
| 2.03 | Lentes de seguridad antiniebla, claros (norma ANSI Z787.1) | | |
| 2.04 | Lentes de seguridad antiniebla, oscuros (norma ANSI Z787.1) | | |
| 2.05 | Guantes de cuero napa | | |
| 2.06 | Guantes de Nitrilo de protección para hidrocarburos, norma ISO 9000, 9002 | | |
| 2.07 | Protectores auditivos, norma ANSI S3.19-74 | | |
| 2.08 | Respiradores de medio rostro con canister para vapores orgánicos y sus cartuchos respectivos, norma NIOSH 42-CFR-84 ANSI Z88.2 – 1980 MSHA, OSHA. | | |
| 2.09 | Respiradores contra partículas y niveles molestos de vapores orgánicos, norma NIOSH 42-CFR-84 | | |
| 2.10 | Calzado de seguridad (norma ANSI Z41) con punta reforzada, vulcanizada (resistente al agua), planta antideslizante resistente a Hidrocarburos. | | |
| 2.11 | Arnés con anillo tipo D, según norma ANSI Z359 1-2009 y doble línea de vida. | | |
| 2.12 | Botas de Jebe, norma INACAL | | |
| 2.13 | Linterna de mano anti-explosión de dos (02) baterías como mínimo | | |
| 2.14 | Protector Solar | | |
| | (otros ...) | | |

Atentamente,

Firma;

Nombre; Cargo; N° doc. Identidad; y Sello

FORMATO G – CHECK LIST INSPECCIÓN DE UNIDAD Y CONDUCTOR

| | | CHECK LIST DE INSPECCIÓN DE UNIDAD Y CONDUCTOR | | | | Página: 1 de 2 |
|--------------------------|---|--|----|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| DATOS GENERALES | | DATOS DEL CONDUCTOR Y DE LA UNIDAD | | | | |
| Supervisor Operativo: | | Nombre Completo: | | | | |
| Profesional QHSSE: | | Placa del Tracto: | | | | |
| Operación / N° Proceso: | | Placa de la Cisterna: | | | | |
| Fecha y Hora: | Lugar: | Kilometraje: | | | | |
| DOCUMENTOS DEL CONDUCTOR | | C | NC | F. VENC. | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | |
| 1 | Licencia de conducir de acuerdo a la categoría del vehículo. (Vigente) | | | | | |
| 2 | DNI conductor (Vigente) | | | | | |
| 3 | SCTR Salud y Pensión (Vigente) | | | | | |
| 4 | Certificado MATPEL o HAZMAT Nivel II (<=01 año de emisión) | | | | | |
| DOCUMENTOS DE LA UNIDAD | | C | NC | F. VENC. | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | |
| 1 | Ficha de Registro de transporte de hidrocarburos | | | | | |
| 2 | Tarjeta de propiedad del tracto y cisterna (Vigente) | | | | | |
| 3 | Tarjeta Circulación de Mercancías - MTC | | | | | |
| 4 | SOAT (Vigente) | | | | | |
| 5 | Certificado de Inspección Técnica Vehicular (Tracto y cisterna) (Vigente) | | | | | |
| 6 | Póliza de Responsabilidad Civil (Vigente) | | | | | |
| 7 | Poliza Vehicular (Vigente) | | | | | |
| 8 | Tarjeta de cubicación (Vigente) | | | | | |
| 9 | Certificado de cubicación (Vigente) | | | | | |
| 10 | Tabla de aforo (Vigente) | | | | | |
| 11 | Certificado de Prueba Hermeticidad (<= 06 meses de emitido) | | | | | |
| 12 | Certificado Inspeccion de soldadura (<= 06 meses de emitido) | | | | | |
| 13 | Cartilla de teléfonos de emergencia (Actualizada) | | | | | |
| REVISIÓN DEL TRACTO | | C | NC | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | | |
| 1 | Letrero "Peligro Combustible" con pintura reflectante de 15cm alto por 2m de ancho | | | | | |
| 2 | Encendido y apagado del motor | | | | | |
| 3 | Luces delanteras (alta-baja), posteriores, laterales, freno, intermitentes, Circulina | | | | | |
| 4 | Faros neblineros. | | | | | |
| 5 | Alarma sonora de retroceso. | | | | | |
| 6 | Estado de baterías (Protegida con caja aislante) | | | | | |
| 7 | Interruptor eléctrico central (Máster) / Pintado ON/OFF | | | | | |
| 8 | Instalaciones eléctricas, recubrimientos, aislantes, en optimo estado | | | | | |
| 9 | Tubo de escape (con silenciador) y matachispa | | | | | |
| 10 | Buen estado de la tornamesa (quinta rueda) | | | | | |
| 11 | Bastidor, muelles, freno. | | | | | |
| 12 | Espejos retrovisores interiores y laterales | | | | | |
| 13 | Equipos de Comunicación (Celular, Radio Hands Free) | | | | | |
| 14 | Cinturones de seguridad (para el conductor y pasajeros). | | | | | |
| 15 | Parabrisas y limpiaparabrisas en optimas condiciones. | | | | | |
| 16 | Estado de tanque de combustible, tapa, candado. | | | | | |
| 17 | Estado de puertas, chapas, lunas, seguros. | | | | | |
| 18 | Bocina operativa (Claxon y corneta) | | | | | |
| 19 | 01 Extintor PQS tipo ABC de 04 kg, en cabina | | | | | |
| 20 | Gata hidráulica. | | | | | |
| 21 | Una manguera de jebe para colocar aire en llantas | | | | | |
| 22 | Llaves de rueda (del tracto y de la carreta) y palancas para enlante. | | | | | |
| 23 | Un recipiente con líquido de freno. | | | | | |
| 24 | Caja de Herramientas | | | | | |
| 25 | 02 Triángulos de seguridad | | | | | |
| 26 | 01 cable de acero o cadena (para mover otro vehículo) | | | | | |
| 27 | 02 cuñas (tacos de madera) | | | | | |

| | | CHECK LIST DE INSPECCIÓN DE UNIDAD Y CONDUCTOR | | Página: 2 de 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--------------------------------------|----|----|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|---|---|----|----|----|---|--|--|
| DATOS GENERALES | | DATOS DEL CONDUCTOR Y DE LA UNIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor Operativo: | | Nombre Completo: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Profesional QHSSE: | | Placa del Tracto: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operación: | | Placa de la Cisterna: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha y Hora: | Lugar: | Kilometraje: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REVISIÓN DE LA CISTERNA | | C | NC | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Estado, placa, fecha de fabricación, # compartimientos y capacidad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Marcación de la capacidad, cúpula y válvula por compartimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nº compartimientos con identificación y capacidad en la válvula de descarga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Recuperador de vapores, incluye tapas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 Rombo INDECOPI por lado visible. (Metálicos e intercambiables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1 Rombo NFPA por cada compartimiento, en los lados visibles. (Metálicos e intercambiables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 1 Número UN por los cuatro lados. (Metálicos e intercambiables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Cintas reflectantes de seguridad al contorno de la cisterna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Barra y/o caja metálica de protección de las válvulas de descarga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Punto a tierra (Borne de bronce para conexión a tierra) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Buen estado de la plancha de arrastre y del King Pin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Logo de empresa transportadora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Estado de las válvulas y sistema de descarga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Bandeja para derrames | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Superficie antideslizante en la parte superior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Tapas manhole herméticamente cerradas, revisión de hermeticidad (sin picaduras) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Barandas de protección de la cisterna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Escalera de acceso a la parte superior de la cisterna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Drenaje de la pasarela del tanque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIT ANTIDERRAME DE LA CISTERNA | | C | NC | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 03 Conos grandes de seguridad con cinta reflectiva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 01 Cinta señalizadora de peligro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 01 Rollo de cinta de alta presión Duck Tape | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 01 Martillo con cabeza de goma | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 01 Linterna halógena antichispa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 20 Conos de madera, para roturas y/o fisuras del tanque. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 01 Recogedor plástico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 02 Extintores PQS - ABC de 13.6 Kg o 30 Lbs. 20A-80BC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 30 paños absorbentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 02 mangas absorbentes de 1.20 m. x 3" de espesor. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 05 Sacos de polietileno y/o similares | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 06 Estacas de madera por 1M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 01 Pala anti-chispa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL | | C | NC | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 01 Arnés para protección de caídas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 01 Respirador de polvo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 01 Respirador de gases con 01 par de cartuchos extra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 01 Par de guantes de polietileno/Nitrilo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 01 Par de guantes de seguridad cuero napa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 01 Casco de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 02 Gafas de seguridad claro y oscuro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 01 Ropa de trabajo (mameluco o pantalón jean) y/o chaleco con cintas reflectivas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 01 Par de zapatos de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VERIFICACION DE LLANTAS (4mm MIN DE COCADA) | | DEJO CONSTANCIA DEL ESTADO DE MI UNIDAD Y ASUMO LA RESPONSABILIDAD CON SEGURIDAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr><td>6</td><td>10</td><td>14</td><td>18</td><td>22</td></tr> <tr><td>2</td><td>5</td><td>9</td><td>13</td><td>17</td></tr> <tr><td>1</td><td>4</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr> <tr><td>3</td><td>7</td><td>11</td><td>15</td><td>19</td></tr> </table> | | 6 | 10 | 14 | 18 | 22 | 2 | 5 | 9 | 13 | 17 | 1 | 4 | 8 | 12 | 16 | 3 | 7 | 11 | 15 | 19 | Firma del Conductor Firma del Supervisor | | |
| 6 | 10 | 14 | 18 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 9 | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | 8 | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 | 11 | 15 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| |
|--|
| FORMATO H – DECLARACIÓN JURADA DE IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO |
|--|

Lima, de de 2024

Señores:

Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A.

Presente. –

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

Yo identificado con DNI N°, Gerente General / Representante Legal de la empresa, con RUC N°, con domicilio legal en; declaro bajo juramento que: La empresa a la cual represento ha implementado un Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo, conforme a lo ordenado por la Ley N° 29783 y su reglamento; asimismo, se implementará y cumplirá los requerimientos aplicables de ambiente y seguridad exigidos por la reglamentación sectorial y por PETROPERÚ.

.....
Gerente General / Representante Legal

| |
|--|
| FORMATO I – DECLARACIÓN JURADA DE PARALIZACIÓN DE TRABAJOS POR RIESGO INMINENTE |
|--|

Referencia: Contratación del servicio “Transporte terrestre de combustibles desde Planta Talara hasta las Plantas Tarapoto, Yurimaguas y El Milagro”

Yo _____, Representante Legal / Gerente General de la empresa _____ con RUC _____, me comprometo a garantizar la identificación de todos los peligros y riesgos asociados a mis actividades, así como ejecutar los controles de eliminación, sustitución, controles de ingeniería, controles administrativos y/o correcto uso de los Equipos de Protección Personal requeridos para la ejecución de un trabajo seguro. Del mismo modo, de identificar o concurrir riesgo grave o inminente para la seguridad o salud de los trabajadores de mi empresa o de terceros, GARANTIZO LA PARALIZACIÓN O PROHIBICIÓN INMEDIATA DE TRABAJOS Y/O TAREAS.

Garantizo que:

- Las ordenes de paralización o prohibición de trabajos por riesgo grave o inminente deben ser inmediatamente ejecutadas.
- Antes de reiniciar las actividades operativas, me comprometo a levantar las condiciones subestándares identificadas.
- En caso la paralización de trabajo haya sido por causa de mi representada, ésta se ejecutará sin perjuicio a PETROPERÚ, quien no asumirá ningún costo asociado por las horas paralizadas.

Representante Legal / Gerente General

| <u>ELABORADO POR:</u> | <u>APROBADO POR:</u> |
|--|--|
| <p><u>JAIME POMA SANDOVAL</u> <u>Jefe Unidad Transporte Terrestre a Plantas</u></p> | <p><u>RAFAEL MARTINEZ ROMAN</u> <u>Gerente (e) Corporativo Comercial y Cadena de Suministro</u></p> |