

BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES

Aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	Importante • Abc	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
4	Advertencia • Abc	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el comité de selección y por los proveedores.
5	Importante para la Entidad • Xyz	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el comité de selección y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombreado.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

Elaboradas en enero de 2019
Modificadas en junio 2019, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre de 2022



MUNICIPALIDAD DE SAN BORJA

BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES

LICITACIÓN PÚBLICA N°005-2023-CS/MSB

**"ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE RESCATE
CORRESPONDIENTE AL IOARR CON CUI N° 2591167
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO Y KIT DE RESCATE
VEHICULAR; EN EL(LA) COMPAÑÍA DE BOMBEROS
COSMOPOLITA N° 11, DISTRITO DE SAN BORJA,
PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA"**

DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.

SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)

CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Quando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.mp.gob.pe.
- Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.
- En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada, aun cuando el requerimiento haya sido homologado parcialmente respecto a las características técnicas y/o requisitos de calificación y/o condiciones de ejecución. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.

1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en los numerales 72.4 y 72.5 del artículo 72 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. ELEVACIÓN AL OSCE DEL PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

Los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones así como a las bases integradas por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones, a los principios que rigen la contratación pública u otra normativa que tenga relación con el objeto de la contratación, pueden ser elevados al OSCE de acuerdo a lo indicado en los numerales del 72.8 al 72.11 del artículo 72 del Reglamento.

La solicitud de elevación para emisión de Pronunciamiento se presenta ante la Entidad, la cual debe remitir al OSCE el expediente completo, de acuerdo a lo señalado en el artículo 124 del TUO de la Ley 27444, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, al día hábil siguiente de recibida dicha solicitud.

Advertencia

La solicitud de elevación al OSCE de los cuestionamientos al pliego de absolución de consultas y observaciones, así como a las Bases integradas, se realiza de manera electrónica a través del SEACE, a partir de la oportunidad en que establezca el OSCE mediante comunicado.

Importante

Constituye infracción pasible de sanción según lo previsto en el literal n) del numeral 50.1 del artículo 50 de la Ley, presentar cuestionamientos maliciosos o manifiestamente infundados al pliego de absolución de consultas y/u observaciones.

1.7. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales¹). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

¹ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomarán en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.8. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

En la apertura electrónica de la oferta, el comité de selección, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases, de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos funcionales y condiciones de las Especificaciones Técnicas, detalladas en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

1.9. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el artículo 74 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

1.10. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.11. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil.

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.12. RECHAZO DE LAS OFERTAS

Previo al otorgamiento de la buena pro, el comité de selección revisa las ofertas económicas que cumplen los requisitos de calificación, de conformidad con lo establecido para el rechazo de ofertas, previsto en el artículo 68 del Reglamento, de ser el caso.

De rechazarse alguna de las ofertas calificadas, el comité de selección revisa el cumplimiento de los requisitos de calificación de los postores que siguen en el orden de prelación, en caso las hubiere.

1.13. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

Definida la oferta ganadora, el comité de selección otorga la buena pro, mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación, rechazo y el otorgamiento de la buena pro.

1.14. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los ocho (8) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.

CAPÍTULO II SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el comité de selección, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el comité de selección.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.

CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías, debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitar-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

La conformidad se emite en un plazo máximo de siete (7) días de producida la recepción salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad del funcionario que debe emitir la conformidad.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.

SECCIÓN ESPECÍFICA

**CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE
SELECCIÓN**

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS
INSTRUCCIONES INDICADAS)

CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
RUC N° : 20131373741
Domicilio legal : AV. JOAQUIN MADRID NRO. 200 LIMA - LIMA - SAN BORJA
Teléfono: : 01-612 5555 anexos 226
Correo electrónico: : Apoyoul62@msb.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE RESCATE CORRESPONDIENTE AL IOARR CON CUI N° 2591167 ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO Y KIT DE RESCATE VEHICULAR; EN EL(LA) COMPAÑÍA DE BOMBEROS COSMOPOLITA N° 11, DISTRITO DE SAN BORJA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA".

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
01	CAMION DE RESCATE Y KIT DE RESCATE.	UNIDAD	1

1.3. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante FORMATO N°07-2023-MSB-GM-OGAF de fecha 23 de noviembre del 2023.

1.4. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

- RECURSOS DETERMINADOS.

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.5. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de A SUMA ALZADA, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.6. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

NO APLICA.

1.7. DISTRIBUCIÓN DE LA BUENA PRO

NO CORRESPONDE.

1.8. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.9. PLAZO DE ENTREGA

Los bienes materia de la presente convocatoria se entregarán en el plazo máximo de trescientos (300) días calendarios contabilizados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

22. PLAZO DE ENTREGA

El bien materia de la presente convocatoria, se entregarán en un plazo máximo de trescientos (300) días calendarios contabilizados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

La entrega se realizará en el local del proveedor, a fin que se efectué la verificación técnica del bien, se suscriba el Acta de Verificación del bien y se emita la conformidad respectiva.

Desde la fecha de entrega del bien quedará en custodia del contratista a la espera de la realización de los trámites de inscripción registral y emisión de placa, a cuyo término se efectuará la entrega final a la Municipalidad de San Borja en el Almacén Central ubicado en Av. Joaquín Madrid N° 200 - San Borja.

La entrega del bien consta de dos (2) fases:

PRIMERA FASE - ENTREGA PRELIMINAR DE VEHÍCULOS

El vehículo (incluyendo todos los accesorios) deberá ser entregado en el local del contratista, en un plazo de máximo de Doscientos setenta (270) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de suscrito el contrato.

El vehículo quedará en custodia del contratista, bajo su responsabilidad, a la espera del trámite de Tarjeta de Propiedad, Placa de rodaje y SOAT.

LA ENTIDAD a través del personal de la Subgerencia de Patrimonio y Servicios Generales y el representante designado por EL CONTRATISTA suscribirán el Acta de Verificación de del Bien, donde dejarán constancia del cumplimiento, número de serie del motor y otro dato relevante, inventario y operatividad.

SEGUNDA FASE - ENTREGA DE TARJETA DE PROPIEDAD, PLACA Y SOAT

La Tramitación de la Tarjeta de Propiedad, Placa y demás documentación serán asumidas por la empresa ganadora de la Buena Pro. Así mismo la primera inmatriculación ante la SUNARP será a nombre de la Entidad convocante.

El Contratista tendrá como máximo 03 días hábiles contados a partir del día siguiente de haberse efectuado el pago para solicitar los documentos correspondientes a la Entidad, para el inicio de los mencionados trámites.

La tarjeta de propiedad, placa y SOAT deberán ser entregados en un plazo máximo de treinta (30) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de haber recibido los documentos correspondientes por la Entidad.

1.10. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar la suma de S/ 7.50 (Siete con 50/100 soles), en Caja de la Municipalidad de San Borja, sito en la Av. Joaquín Madrid N°200 - San Borja y recabar las bases en la Unidad de Logística, sito en la Av. Joaquín Madrid N°200 - Piso 2 - San Borja.

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.11. BASE LEGAL

- Ley N°28411 - Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto.
- Ley N°31638 - Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Ley N°31639 - Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2023.
- Ley N°31640 - Endeudamiento del Sector Público para el Año Fiscal 2023.
- Decreto Supremo N°004-2019-JUS - TUO de la Ley N°27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N°043-2003-PCM - TUO de la Ley N°27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Decreto Supremo N°082-2019-EF - TUO de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del

Estado.

- Decreto Supremo N°344-2018-EF - Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Directivas, Pronunciamientos y Opiniones del OSCE.
- Normas NFPA.
- Ley N° 28611, Ley General de Ambiente.
- Código Civil

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos², la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE³ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)
- d) Declaración jurada de cumplimiento de las Especificaciones Técnicas contenidas en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3).
- e) El postor, deberá adjuntar la ficha técnica u Hoja de Presentación de productos

² La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

³ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

emitida por el participante, al momento de presentación de ofertas, en caso de estar en otro idioma adjuntar la traducción conforme artículo 59° de Reglamento de la Ley de Contrataciones; así mismo deberán presentar documentación de sustento (catálogos/folletería/ o similares), emitido por el fabricante o por el representante de la marca en el Perú, acreditado mediante certificado del fabricante que acredite su condición de representante autorizado en territorio peruano, con el fin de acreditar las especificaciones técnicas respectivas. De no encontrarse totalmente detallado las especificaciones técnicas en los catálogos, folletos o similares, se considerará como documentación sustentadora una carta emitida por el representante de la marca o una declaración jurada.

- f) Carta de compromiso o declaración jurada donde el postor se compromete a dar capacitación teórica – técnica sobre el manejo del bien.
- g) Carta o contrato o declaración jurada de tener condición de representante autorizado, distribuidor autorizado o concesionario autorizado debidamente acreditado por el fabricante de la marca.
- h) Carta de compromiso o declaración jurada declarando que cuenta con taller autorizado para servicios y venta de repuestos en Lima Metropolitana.
- i) Declaración jurada de plazo de entrega. (Anexo N° 4)⁴
- j) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5)
- k) El precio de la oferta en SOLES. Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Importante

El comité de selección verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “Requisitos de Calificación” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa

Advertencia

El comité de selección no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato.

⁴ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de entrega, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

- b) Garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de ser el caso.
- c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- d) Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- e) Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- f) Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁵ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- g) Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- h) Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación ⁶ (**Anexo N° 11**).
- i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado⁷.
- j) Detalle del precio de la oferta de cada uno de los bienes que conforman el paquete⁸.

Importante

- *En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*
- *En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.*

Importante

- *Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.*
- *De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en*

⁵ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

⁶ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

⁷ Incluir solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada.

⁸ Incluir solo en caso de contrataciones por paquete.

cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya⁹

- La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en mesa de partes de la Municipalidad Distrital de San Borja sito en Av. Joaquín Madrid N°200 - San Borja.

2.5. FORMA DE PAGO

La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en UN SOLO PAGO, a la entrega del bien.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Recepción del almacén.
- Guía de remisión.
- Acta de verificación del bien.
- Acta de conformidad emitida por el área usuaria.
- Comprobante de pago.

15. FORMA DE PAGO

El pago se realizará en moneda nacional, en UN SOLO PAGO, a la entrega del bien. Para efectos del pago, LA ENTIDAD deberá contar con la siguiente documentación:

- Guía de Remisión.
- Acta de Verificación del bien.
- Acta de conformidad emitida por el área usuaria.
- Comprobante de Pago.

NOTA: La entrega de la tarjeta de propiedad, placa de rodaje y SOAT del automóvil sedan se realizará después del pago del monto total de dicho bien, quedando la garantía proporcionada por el postor vigente hasta la entrega de los documentos mencionados.

16. CONFORMIDAD DE LA CONTRATACIÓN

La Gerencia de Seguridad Humana será quien otorgue la conformidad, la cual verificará que el bien cumpla con los requerimientos técnicos solicitados.

23. CONSIDERACIONES DE LA RECEPCIÓN EN EL ALMACÉN

- Verificar la correspondencia entre el bien o equipo recibido y el detalle de las especificaciones técnicas, mediante la ficha técnica o catálogo.
- Verificación de la integridad física y adecuado estado de conservación del bien y equipamiento.
- Verificación que el bien se encuentra en perfecto estado incluyendo todos los accesorios necesarios para su operatividad.
- Entrega del Certificado de Garantía.
- Entrega de manuales de operación (físico y/o digital).
- Entrega de Carta de compromiso para capacitación de instrucciones de uso.
- Entrega de Programa Integral de Mantenimiento, encendido y recorrido de prueba a cargo de una persona designada por el área usuaria junto a un representante del contratista.
- El postor ganador deberá descontaminar las unidades al momento de la entrega.

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de la entidad sito en la Av. Joaquín Madrid N° 200 – San Borja.

⁹ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

CAPÍTULO III REQUERIMIENTO

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

000265

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICION DE UN CAMION DE RESCATE

1. GENERALIDADES:

ENTIDAD SOLICITANTE : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
RUC : 20131373741
UNIDAD SOLICITANTE : GERENCIA DE SEGURIDAD HUMANA

2. DENOMINACIÓN DE LA ADQUISICION:

Adquisición de una (01) Unidad de Rescate para ser destinada a la Compañía de Bomberos Cosmopolita N° 11 en virtud al Convenio específico de Cooperación Interinstitucional entre la Municipalidad de San Borja y la Intendencia Nacional de Bomberos

3. SUSTENTO DE LA ADQUISICION.

Según Acuerdo de Consejo N° 076 MSB-C, de fecha 08 de Setiembre del 2022, se aprobó la celebración del Convenio específico de Cooperación Interinstitucional entre la Municipalidad de San Borja y la Intendencia Nacional de Bomberos y con fecha 14 de Octubre del 2022, se firmó dicho Convenio que tiene por objeto desarrollar las acciones Necesarias para dar cumplimiento al proyecto priorizado del Proceso Presupuesto Participativo 2021-2022 de la Municipalidad de San Borja, aprobado por Acuerdo de Consejo N° 082-2021 del 14 de Diciembre del 2022, para la adquisición de un Camión de Rescate, por parte de la Municipalidad, el cual será donado a la INBP, para ser asignada a la Compañía de Bomberos Cosmopolita N° 11 de San Borja.

4. FINALIDAD PÚBLICA:

Mantener y mejorar la operatividad de la Compañía de Bomberos Cosmopolita N° 11 de San Borja, para una pronta atención en Beneficio de los vecinos del Distrito

5. OBJETIVOS DE LA ADQUISICION

Mejorar la atención de respuesta al ocurrir una emergencia de forma rápida, oportuna así como poder contar con los implementos necesarios para poder afrontar un Rescate en forma profesional, lo cual no solo beneficiaría a los vecinos de San Borja, sino a cualquier persona que se encuentre involucrada en una emergencia..

6. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL BIEN

Vehículo específicamente diseñado y fabricado para el servicio de Bomberos, el cual cumplirá con las NFPA 1901 edición vigente.

Tipo: Rescate con bomba

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES MEDIDAS

- Largo total: 8.00 metros a 9.50 metros.
- Ancho total: No mayor de 3.00 metros en esta medida no se consideran los espejos laterales
- Alto total: No mayor de 3.30 metros, en esta medida se considera todo accesorio instalado sobre la parte superior
- Distancia entre ejes: No mayor a 4.9 metros
- Ángulo de entrada no menor de 10°
- Ángulo de salida no menor de 10°

CABINA (Tipo Custom)

- Diseñada y construida específicamente para uso como vehículo de respuesta a emergencia (rescate/autobomba).
- Diseñada para servicio pesado (heavy-duty) que utiliza la mayor fuerza y capacidad buscando una protección máxima para los ocupantes del vehículo.
- La cabina debe ser certificada bajo cumplimiento de la norma ECER29.



082000

- La cara delantera de la cabina, ubicada desde la base inferior del parabrisas hasta la parte inferior de la cabina, será construida con una placa de aluminio de grado marino 5052-H32 o superior y debe ser una parte integral de la cabina.
- La cara delantera de la cabina deberá incluir dos (2) módulos en cada lado que acomoden un total de hasta cuatro (4) faros delanteros de luz alto/bajo y dos (2) luces direccionales, como mínimo. Contará con un bisel de plástico moldeado en cada lado para embellecer el conjunto de luces.
- La cara delantera de la cabina incluirá una rejilla frontal de acero inoxidable 304 o superior, que incluirá una entrada de aire libre mínima de 0.45 metros cuadrados. La parte superior de la rejilla deberá tener bisagras para proporcionar acceso de servicio detrás de la rejilla.
- Deberá tener una capa base de goma (undercoating) aplicada a la parte inferior de la cabina que proporcione protección contra la abrasión, insonorización y protección contra la corrosión.
- La cabina contará con cuatro (4) puertas laterales para acceso y salida del personal aun cuando usen SCBA, dos (2) puertas delanteras y dos (2) puertas traseras.
- Las puertas serán construidas de aluminio extruido y los revestimientos exteriores se construirán con una placa de aluminio.
- Las puertas de la cabina incluirán un sello de goma automotriz de estilo doble enrollado alrededor del perímetro de cada marco de puerta y borde de puerta que garantice un ajuste hermético a la intemperie.
- Todas las bisagras de las puertas estarán ocultas dentro de las puertas de la cabina montadas al ras para lograr una apariencia suave y agradable y un ajuste perfecto a cada lado de la cabina. Cada bisagra de la puerta debe ser estilo

piano con un pasador y debe estar construida de acero inoxidable.

- Todas las puertas de entrada a la cabina deben tener un diseño de longitud completa para encerrar por completo los escalones inferiores de la cabina. Las puertas de entrada incluirán interruptores para la activación de componentes eléctricos.
- La cabina incorporará dos (2) escalones verticales desde el suelo hasta el piso de la cabina en cada abertura de puerta.
- Configurada para 08 asientos en total (incluido el piloto).
- Elevación mínima de techo de 25.4 centímetros (10 pulgadas), esta elevación debe incluir el área de techo del piloto y copiloto.
- Diseño completamente cerrado, incluirá soportes de techo en las paredes laterales, para permitir un área espaciosa sin división entre la sección delantera y trasera de la cabina.
- Construida utilizando múltiples extrusiones de aluminio junto con una placa de aluminio, para proporcionar una resistencia comprobada.
- Todas las costuras interiores y exteriores deben estar selladas para una reducción óptima del ruido y para proporcionar la eficiencia más favorable para la retención de calefacción y refrigeración.
- La cabina debe estar construida con placa de aluminio resistente a la corrosión 5052- H32 o superior.
- La cabina incorporará extrusiones de aluminio 6061-T6 ó superior de 0,13 y 0,19 pulgadas de espesor con lengüeta y ranura para situaciones de trabajo extremo.
- Se debe contar con una extrusión de una sola pieza para el pilar "A", para agregar resistencia y rigidez a la cabina, así como protección adicional contra vuelcos.
- El ancho interior de la cabina será de un mínimo de 223.5 centímetros (88 pulgadas).
- La longitud total de la cabina no será mayor de 368.3 centímetros (145 pulgadas).
- La longitud de la parte trasera de la cabina, no será mayor de 172.72 centímetros (68 pulgadas) medidos desde el punto central del eje delantero hasta la parte trasera de la cabina.
- El interior de la cabina tendrá un diseño que brinde el máximo espacio interior utilizable. Se pondrá especial atención a la ergonomía con espacio suficiente para las caderas y las piernas mientras está sentado.
- El piso de la cabina será plano en toda el área para caminar, facilitando el movimiento dentro de la cabina.



000264

10
252

- La cabina debe tener una altura interior mínima de 146 centímetros (57.50 pulgadas) desde el piso delantero hasta el forro del techo y una altura desde el piso trasero hasta el forro del techo de 165.1 centímetros (65 pulgadas) en el área del techo elevado, como mínimo.
- Deberá tener rieles de goteo a lo largo de cada lado de la cabina, estos ayudarán a evitar que el agua del techo de la cabina corra por el costado de la cabina.
- El techo y las paredes de la cabina deberán incluir un aislamiento de fibra de poliéster no tejido, el que debe actuar como una barrera que absorba el ruido y ayude a mantener el clima deseado dentro del interior de la cabina.

Cabina:

- La cabina contará con un mecanismo hidráulico de inclinación para acceder al motor.
- La suspensión de la cabina debe ser de aire o con resorte helicoidal y amortiguador.
- Las lunas de la cabina deberán contar con láminas de protección antirrobo de por lo menos 6mm.
- Contará con parabrisas en cristal de seguridad laminado y ventanas con alaiunas eléctricos, sistema de limpiaparabrisas, 2 tomas de 12V, aire acondicionado/calefacción y otros mobiliarios estándar.
- Contar con cámara para retroceso con una pantalla con parlante de LCD en la cabina de aproximadamente de 7.0" a color orientada hacia el piloto que esté conectada a una cámara de retroceso con micrófono "vial parking"
- Los asientos para los tripulantes deberán tener respaldo que permita la colocación con un sistema de enganche de seguridad de los equipos de respiración autónoma SCBA. Este sistema de enganche no debe ser configurado en el asiento del conductor.
- Deberá contar con sistema de airbags que se accione al momento de detectarse una situación de volcamiento y/o choque frontal. Este mecanismo deberá proteger a todos los tripulantes de golpes laterales al momento de un volcamiento y golpes frontales para el piloto y copiloto.
- Los asientos deberán contar con cinturones de seguridad de 3 puntos y un sistema de sensores que monitoreen el uso de los mismos, reportando visual y audiblemente si los ocupantes los están usando.
- En la cabina de la unidad estará instalado un sistema de control con botones o pantalla táctil que permita manejar las sirenas de emergencia, la barra de luces de emergencia, las luces de emergencia en perimetrales y posteriores, la barra de luz de tránsito, la iluminación perimetral y el encendido de los reflectores perimetrales. Asimismo, pueda brindar estadísticas generales del uso del camión, información del motor del camión, cuerpo de bomba, tanque de agua, gabinetes mal cerrados, etc.
- Control de sirena electrónica y control para seleccionar sonidos (wail, yelp, horn) tanto para el piloto como para el copiloto (2 juegos de controles de sirena).
- Control/botón de sirena mecánica Q2B que se podrá accionar con un pedal en el piso tanto del conductor como del copiloto y/o a través de un control táctil disponibles para piloto y copiloto.
- Control/botón de cornetas de aire que se podrá accionar con un pedal en el piso tanto del conductor como del copiloto y/o a través de un control táctil disponibles para piloto y copiloto.
- Se contará con una radio AM/FM con conexión bluetooth y puerto USB.
- Contar con una (01) radio móvil de comunicación VHF, programada con las frecuencias del CGBVP, deberá incluir 01 parlantes externos que aumente la potencia del volumen en la zona de la cabina de la unidad. También deberá incluir un parlante y un PPT en la zona de los controles del cuerpo de bomba. Deberá contar con antena exterior.



PINTURA EXTERIOR DE CABINA

- La cabina debe pintarse sin accesorios y molduras para garantizar una cobertura completa de pintura y la máxima protección contra la corrosión de todas las superficies metálicas.

- Se deberá contar con una garantía limitada mínimo de diez (10) años para la pintura y el acabado (revestimiento exterior transparente)
- El acabado del vehículo deberá estar protegido con un mínimo de dos (02) milésimas de pulgada de espesor de película de rayos UV con capa resistente.
- Se deberá contar en la cabina de las puertas laterales delanteras (cantidad: 02): el Escudo del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, de 55 cm de diámetro, y el nombre y número de la Cía. de Bomberos y otros emblemas que la compañía señale.



- La cabina y carrocería deberán ser pintadas color rojo (referencia paleta AkzoNobel FLNA3221 o FLNA3221-E1 o paleta DuPont L6572 EG o equivalente) como color principal y primario. El acabado deberá consistir en una capa anticorrosiva y epóxica.

(color de la referencia)

FLNA3221-E1 (Red)	FLNA3221 (Red)
FLNA3221-E1 20x7 L6572	085512: FLNA3221, J3138 DP23138 DPL0214, DPN0214 ... 1986 - 2018 L6572

PINTURA INTERIOR CABINA

Las superficies visibles de la estructura interior de la cabina se pintarán con un acabado de textura gris fácil de limpiar.

MOTOR

- Diésel de cuatro tiempos.
- Seis (6) cilindros en línea (como mínimo)
- Desplazamiento máximo de 9 litros.
- Debe contar con un sistema de turbo alimentación.
- Potencia mínima de 400 caballos de fuerza a 2100 RPM.
- Torque mínimo de 1250 libras-pie a 1400 RPM
- Sistema de combustible de riel común de alta presión.
- Controles electrónicos completamente integrados con un gobernador electrónico.
- Debe cumplir con los estándares de emisiones Euro 5 utilizando tecnología de procesamiento de gases de escape y recirculación de gases de escape enfriados.
- El control de ralentí alto del motor mantendrá el motor en ralentí a aproximadamente 1250 RPM cuando esté activado.
- La velocidad de ralentí bajo del motor se programará a 750 RPM.
- Debe contar con un freno de motor que sirva como un dispositivo de frenado auxiliar.
- Se debe colocar un interruptor de encendido/apagado en el tablero de instrumentos.
- El conductor que suelta el acelerador activará el freno de motor cuando el interruptor esté en la posición de encendido.
- Toma de aire del motor incluirá un filtro de admisión de aire separador de brasas que estará ubicado detrás del faro del lado derecho, utiliza una combinación de pantallas metálicas

000263

resistentes a la corrosión, estará diseñada para atrapar las brasas y permitir que se apaguen antes de pasar.

El sistema de admisión de aire también incluirá una luz indicadora de restricción en el grupo de luces de advertencia en el panel de instrumentos, que se activará cuando sea necesario reemplazar el elemento del filtro de aire.

La velocidad máxima del vehículo será de aproximadamente 68 MPH +/- 2 MPH a las RPM reguladas del motor.

TRANSMISION

- Se deberá incluir una transmisión automática de conversión de par o torque del tipo para Vehículo de Respuesta a Emergencia.
- Cuando se activa el freno de motor, la transmisión cambiará automáticamente a la segunda marcha para disminuir la tasa de velocidad que asiste al sistema de frenado secundario y reduce la velocidad del vehículo.
- Deberá proporcionarse un panel táctil selector de marcha y se ubicará a la derecha del conductor, a la vista y al alcance de la mano. El selector de cambios tendrá una pantalla gráfica fluorescente al vacío capaz de mostrar dos líneas de texto. El selector de cambios proporcionará una indicación de modo y un indicador de pronóstico (símbolo de llave inglesa) en la pantalla digital. Los pronósticos monitorean varios parámetros operativos y le alertarán cuando se requiera una función de mantenimiento específica.
- La transmisión deberá contar con dos (2) accesos de toma de fuerza de 10 pernos ubicadas en la carcasa del convertidor.
- La transmisión incluirá dos (2) filtros de aceite internos y fluido de transmisión sintético que se utilizará en la lubricación de la transmisión EVS. Se incluirá un sensor de nivel de aceite electrónico con la lectura ubicada en el selector de cambios.
- Se debe incorporar un punto muerto automático. Esta característica ordena la transmisión a neutral cuando se aplica el freno de estacionamiento.
- La transmisión incluirá capacidades de diagnóstico de pronóstico. Estas capacidades incluirán el monitoreo de la vida útil del fluido, la indicación de cambio de filtro y el mantenimiento del embrague de la transmisión.
- El fluido de la transmisión deberá ser monitoreado electrónicamente y deberá enviar una señal para activar una advertencia en el panel de instrumentos cuando los niveles caigan por debajo de lo normal.
- La transmisión deberá incluir un sistema enfriador de agua a aceite ubicado en el circuito de enfriamiento entre el radiador y el motor.
- La transmisión deberá incluir un tapón de drenaje de fluido de transmisión magnético instalado por el fabricante del equipo original.
- Todas las líneas de transmisión deben ser de tubo de metal de alta resistencia y estar equipadas con sus juntas respectivas.

SISTEMA DE CAMBIO A BOMBA

- Un (1) panel de control de cambio de bomba estará ubicado en el lado izquierdo del túnel del motor, integrado con la caja de cambios.
Se proporcionará un selector de palanca de bloqueo de tres (3) posiciones, junto a una luz de identificación de BOMBA ACTIVADA y una luz de identificación OK TO PUMP. El panel de control de cambios de la bomba debe ser negro con un contorno de borde amarillo. Se proporcionará una (1) etiqueta que indique las instrucciones de la bomba y la posición del selector de cambios de la transmisión utilizada para bombear y se ubicará de manera que se pueda leer desde la posición del conductor de acuerdo con NFPA.
- El modo de carretera se seleccionará cuando el interruptor esté en la posición hacia arriba (adelante) y el modo de bomba se seleccionará cuando el interruptor esté en la posición hacia abajo (hacia atrás).

SISTEMA DE FRENOS

Se debe proporcionar un sistema de frenos de aire de acumulación rápida.



10'
25'

17'

812000

Los frenos de aire incluirán, como mínimo dos (2) tanques de aire, tres (3) sistemas de depósito con un total como mínimo de 68 litros de capacidad de aire.

Se instalará una válvula de pedal montada en el piso dentro de la cabina para el control gradual de la aplicación y liberación de los frenos.

Se instalará una válvula de inversión para proporcionar una aplicación de freno de servicio en el improbable caso de pérdida del suministro de aire primario. Todos los depósitos de aire proporcionados en el chasis deben estar etiquetados para su identificación.

Los frenos de resorte del eje trasero se aplicarán automáticamente en cualquier situación cuando la presión de aire caiga por debajo de 25 PSI y deberán incluir un medio mecánico para liberar los frenos de resorte cuando sea necesario.

Una alarma audible deberá indicar cuando la presión de aire del sistema sea inferior a 60 PSI.

Se instalará un sistema de frenos antibloqueo (ABS) de cuatro (4) sensores y cuatro (4) moduladores en los ejes delantero y trasero para evitar que los frenos se bloqueen o patinen al frenar durante paradas bruscas o en superficies heladas o mojadas.

Se debe proporcionar una luz ABS montada en el tablero para notificar al conductor sobre un mal funcionamiento del sistema.

El sistema ABS desactivará automáticamente el dispositivo del sistema de freno de motor cuando sea necesario. La pantalla del velocímetro podrá informar todos los valores predeterminados activos.

Se proporcionará un interruptor de estilo virtual y se etiquetará correctamente como "barro/nieve", este permitirá un deslizamiento momentáneo de la rueda para obtener tracción en condiciones extremas de lodo y nieve.

El sistema de frenos debe incluir un secador de aire con un calentador integral.

El compresor de aire provisto para el motor debe ser un compresor de tipo de transmisión de un solo cilindro que debe ser capaz de producir como mínimo 18.7 CFM a 1200 RPM del motor.

Se debe proporcionar un regulador de aire para controlar las presiones de activación y desactivación del compresor de aire montado en el motor. El gobernador deberá estar calibrado para cumplir con los requisitos de FMVSS. El regulador de aire se ubicará en el soporte del secador de aire.

Se instalarán válvulas de drenaje manuales tipo 'lave de purga' en todos los depósitos del sistema de suministro de aire.

El sistema de aire en el chasis debe estar conectado con líneas de aire de tubos de nailon reforzado con código de colores diferentes para la línea del freno primario (trasero), la línea del freno secundario (delantero), la línea del freno de mano y la auxiliar (salida).



- Se deben usar accesorios de tipo empujar para conectar en la tubería de nailon.
- Todas las mangueras de bajada deben incluir mangueras cubiertas de neopreno reforzado con fibra
- Se incluirán espaciadores con el montaje del tanque de aire. Los espaciadores moverán los tanques de aire como mínimo 1,50 pulgadas hacia adentro, hacia el centro del chasis. Esto proporcionará espacio libre entre los tanques de aire y el marco para el espacio libre de los pernos en U de la carrocería.



FRENOS DELANTEROS

Los frenos delanteros serán frenos de disco con rotores ventilados como mínimo de 17,000 pulgadas.

FRENOS TRASEROS

Los frenos traseros serán del tipo de tambor o disco de como mínimo de 16,50 pulgadas.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al aplicar la válvula jalar/empujar (push-pull) en la cabina, los frenos traseros se acoplarán mediante la fuerza mecánica del resorte. Esto se logra mediante frenos traseros de doble cámara, que satisfacen los requisitos de freno de mano FMVSS.

000262

La válvula de activación del freno de estacionamiento se montará en el lado izquierdo del túnel del motor integrado en la consola de la caja de cambios de la transmisión y será de fácil acceso para el conductor.

FRENO DE MOTOR

Un freno de motor se instalará para ayudar en la disminución y el control del vehículo al descender pendientes largas. Un interruptor de control de apagado / encendido e interruptor de control de alta / baja se montará en la cabina.

- Este freno retarda al motor, cuando está activado se altera el funcionamiento de las válvulas de escape para que el motor funcione como un compresor de potencia de absorción de aire.
- El freno de motor tendrá un interruptor de anulación que lo desactive automáticamente cuando se pisa el acelerador.

SISTEMA DE DIRECCION

- La cabina incluirá una columna de dirección con una inclinación mínimo de cinco (5) posiciones, un ajuste telescópico y un volante de cuatro (4) rayos ubicados en la posición del conductor. El volante estará cubierto con un acolchado de espuma de poliuretano negro.
- La columna de dirección debe contener un botón de bocina, un interruptor de señal de giro de cancelación automática, un interruptor de emergencia de cuatro vías y un interruptor de atenuación de los faros.
- El líquido de la dirección asistida se controlará electrónicamente y enviará una señal para activar una alarma sonora y una advertencia visual en el panel de instrumentos cuando el nivel del líquido caiga por debajo de lo normal.
- La bomba de dirección será del tipo asistida hidráulica y accionada por engranajes desde el motor.

EJES

EJE FRONTAL

- El eje delantero será un eje delantero sin tracción, incluirá un cubo de estilo convencional con un muñón estándar. La capacidad de peso del eje debe tener una clasificación de como mínimo de 20,000 libras FAWR
- Los cojinetes de las ruedas del eje delantero se lubricarán con aceite. El nivel de aceite se puede comprobar visualmente a través de ventanas de inspección transparentes en los cubos del eje delantero.

EJE POSTERIOR COMO MINIMO

- El eje trasero será un eje motriz sencillo, incluirá engranajes diferenciales de reducción simple, forjados con precisión.
- Deberá tener una capacidad nominal para servicio contra incendios como mínimo de 23,000 libras
- El diferencial del eje trasero se lubricará con aceite.
- Los cojinetes de las ruedas del eje trasero se lubricarán con aceite.

SISTEMA DE SUSPENSION Y AMORTIGUACION

SUSPENSION DELANTERA

- La suspensión delantera deberá incluir un paquete de ballestas o muelles.
- La capacidad del paquete de ballestas o muelles será como mínimo de 20.000 libras



200000

SUSPENSIÓN TRASERA

- El eje trasero único contará con una suspensión de resortes multiláminas convencional.
- Se debe proporcionar una (1) barra de torsión ajustable y una (1) fija.
- La capacidad de la suspensión trasera será de 21,000 a 31,500 libras.

AMORTIGUADORES DELANTEROS

- Se proporcionarán e instalarán dos (2) amortiguadores de pistón como parte del sistema de suspensión delantera.
- Los amortiguadores tendrán un diseño mono tubular que proporcionará una resistencia superior al tiempo que maximiza la disipación de calor y la vida útil de los golpes.
- Los amortiguadores delanteros incluirán un conjunto de pistón de trabajo digresivo que permita el ajuste independiente de las fuerzas de amortiguación de compresión y rebote para brindar una conducción y comodidad óptimas sin compromiso

SISTEMA ELECTRICO

- El chasis incluirá un solo sistema eléctrico de arranque que incluirá un sistema de multiplexación de corriente continua de 12 voltios, en acuerdo con SAE J551.
- El cableado deberá ser de enlace cruzado de calibre apropiado con aislamiento de 155°C (311°F)
- Todos los cables SAE en el chasis estarán codificados por colores y deberán incluir el número de circuito y la función cuando sea posible.
- El cableado debe estar protegido por un telar retardante de llama de alta temperatura de 135°C (275°F) como mínimo.
- Todos los nodos y conectores serán sellados e impermeables
- El sistema eléctrico múltiplex deberá incluir una pantalla para visualizar el estado del vehículo y estará ubicada en el lado izquierdo del tablero en el panel de interruptores.
- La pantalla será LCD a todo color que incluya una barra de mensajes que muestra la hora del día y mensajes importantes que requieren reconocimiento por parte del piloto. Habrá ocho (8) botones de control virtual, cuatro (4) a cada lado de la pantalla para los diagnósticos a bordo.
- La pantalla de visualización deberá estar preparada para video para cámaras de respaldo, cámaras térmicas y DVD.
- La pantalla entregará fuentes y colores de fondo variados y será totalmente programable según las necesidades del usuario.
- La pantalla de visualización y control de Vista se configurará de forma personalizada para mostrar las pantallas/botones informativos, de diagnóstico y de menú correspondientes en español.
- La gestión de la carga de energía del vehículo se realizará mediante el sistema múltiplex incluido, programado para dar la prioridad de secuencias y deberá quitar cargas eléctricas en base a la lista de prioridad específicamente programada.
- Contar con una toma externa que permita cargar los equipos eléctricos del camión mientras este esté estacionado a través de un cable que se conecte a la pared en una toma de 220/240 V. Se debe incluir el cable de por lo menos 10 mts de largo.

SISTEMA DVR

- El chasis debe tener instalado un sistema de registro de datos del vehículo (VDR) en cumplimiento de NFPA 1901 y se integrará con el sistema eléctrico Multiplex.
- Debe registrar como mínimo la siguiente información:



000261

10
254

Velocidad del vehículo
Aceleración
Desaceleración
La velocidad del motor
Posición del acelerador del motor
Evento ABS
Estado de asiento ocupado
Estado del cinturón de seguridad
Posición del interruptor del dispositivo de advertencia óptica principal
Hora y fecha

Cada parte de los datos se registrará en los intervalos especificados y se almacenará durante el período de tiempo especificado para cumplir con las pautas de NFPA 1901 y se podrá recuperar conectando una computadora portátil al sistema VDR.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El tanque de combustible tendrá una capacidad mínima de 50 galones y debe estar construido de acero aluminizado.

El tanque de combustible debe tener un deflector y un puerto de ventilación para facilitar un llenado rápido sin retroceso.

El tanque de combustible se montará debajo del bastidor, detrás del eje trasero.

- Se utilizarán dos (2) conjuntos de colgadores de correas de tres piezas con correas en "U" atornilladas a mitad de camino en la parte delantera y trasera del tanque de combustible para permitir que el tanque se baje y retire fácilmente para fines de servicio. Se colocarán almohadillas aislantes de goma entre el tanque y los soportes de montaje del tanque superior. No se aceptarán pernos de montaje de correa a través del riel, ocultos detrás del cuerpo.
- Un tapón de drenaje magnético debe estar centrado en la parte inferior del tanque de combustible
- El sistema de combustible debe tener un filtro de combustible/separador de agua con un calentador integral controlado termostáticamente como filtro principal.
- El filtro de combustible tendrá una válvula de drenaje.
- También se incluirá una luz en el tablero de instrumentos y una alarma audible que indique cuando hay agua presente en el separador de agua y combustible.
- Se incluirá un filtro de combustible secundario aprobado por el fabricante del motor.
- Las líneas de suministro y retorno del sistema de combustible instaladas desde el tanque de combustible hasta el motor deben ser tubos de nailon reforzado clasificados para combustible diésel.
- Se deberá considerar como parte integral del conjunto del motor una bomba de elevación eléctrica que sirve para el cebado de combustible del prefiltro.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

- Se deberá tener un sistema de enfriamiento de aluminio de alta resistencia diseñado para satisfacer las demandas de la industria de respuesta a emergencias. El sistema de enfriamiento deberá tener la capacidad de mantener el motor debidamente enfriado en todas las condiciones de la carretera y de las operaciones de bombeo.
- El sistema de enfriamiento debe diseñarse y probarse para cumplir o superar los requisitos especificados por el fabricante del motor y la transmisión y todos los requisitos de la EPA.
- Los componentes principales incluirán un tanque de compensación, un enfriador de aire de carga de aire atornillado al frente del radiador, protectores de recirculación, una cubierta, un ventilador y la tubería requerida. El radiador debe tener un diseño apropiado para máximo flujo fabricado en aluminio.
- El radiador debe estar equipado con una llave de drenaje para drenar el refrigerante para su mantenimiento.
- El radiador y el enfriador de aire de carga deben poder retirarse por la parte inferior del chasis.
- Se debe incluir refrigerante de larga duración que proporciona intervalos más largos entre los cambios de refrigerante en comparación con los refrigerantes estándar, lo que



135000

brinda un mejor rendimiento. El refrigerante deberá contener una mezcla 50/50 de etilenglicol y agua desionizada para evitar que el refrigerante se congele a bajas temperaturas.

- Se instalará un intercambiador de calor de refrigerante a agua entre el motor y el radiador. El intercambiador de calor evitara que el agua de la bomba entre en contacto con el refrigerante del motor. Esto permitirá el uso de agua del lado de descarga de la bomba para ayudar a enfriar el motor.
- La manguera de los sistemas de enfriamiento debe ser una manguera de silicona formada y un tubo de acero aluminizado formado e incluir abrazaderas de banda de torsión constante de acero inoxidable.

SISTEMA DE ESCAPE

- El sistema de escape incluirá un procesador de gases de escape (EGP) para cumplir con los estándares EURO 5 actuales.
- El sistema deberá utilizar un tubo de escape de acero inoxidable entre el turbo del motor y el EGP. Las abrazaderas de fuga cero sellan todas las juntas del sistema entre el turbo y el EGP.
- El sistema de escape se montará en el lado derecho debajo del bastidor y la descarga terminará horizontalmente delante de los neumáticos traseros. El EGP se instalará en la posición exterior.
- El sistema de escape debe incluir un tanque de polietileno para líquido de escape diésel (DEF), con capacidad de cinco (5) galones como mínimo.

NEUMATICOS Y AROS

NEUMÁTICO DELANTERO

Los neumáticos delanteros serán de medida 385/65R22.5 "L" radial sin cámara (con banda de rodadura para pista.

NEUMATICO TRASERO

Los neumáticos traseros serán de medida 11R22.5 16PR "H" ó 315/80R-22.5 20PR "L" radiales sin cámara, con banda de rodadura para todo clima.

ARO DELANTERO



Serán de acero pintado en medidas de 22,50 x 12,25 pulgadas, guiadas por maza. El sistema de montaje guiado por maza proporcionará una fácil instalación e incluirá tuercas de brida de dos piezas.

ARO TRASERO



Las ruedas traseras exteriores deben ser ruedas de acero o aluminio pintado de 22,50 x 8.00 a 9,00 pulgadas, de servicio pesado, guiadas por buje. Las ruedas traseras internas serán ruedas de acero o aluminio pintado con acabado mecanizado en medida de 22,50 x 8.00 a 9,00 pulgadas. El sistema de montaje guiado por maza proporcionará una fácil instalación e incluirá tuercas de brida de dos piezas.

NEUMATICO Y ARO DE REPUESTO

Debe de contar con 2 neumáticos y aro de repuesto (1 delantero, 1 trasero)

CUÑAS DE SEGURIDAD

Cuñas para llantas

El vehículo debe incluir dos (02) pares de cuñas colapsables de aleación de aluminio, con un asa para agarre fácil. Estas cuñas deben contar con un sujetador al vehículo por

000260

fuera de lo casilleros para un acceso rápido y seguro.

Color de los aros (delanteros y traseros)

Color negro mate.

Los Aros tendrán un tratamiento de galvanización o anodización contra la corrosión, resistente contra la suciedad y el lodo.

MARCO/BASTIDOR

- El marco consistirá en largueros dobles paralelos entre si con travesaños que forman un marco estilo escalera.
- Los largueros del marco deben tener la forma de un canal en "C"
- Cada larguero se construirá con acero de alta resistencia y rendimiento mínimo de 110,000 psi.
- No se considerarán las propuestas que calculen la resistencia del marco utilizando el "método de la caja".
- No se considerarán las propuestas que incluyan largueros tratados térmicamente.
- El tratamiento térmico de los largueros del bastidor produce largueros que no son uniformes en sus propiedades mecánicas en toda la longitud del larguero. Los largueros hechos de acero de baja aleación y alta resistencia ya tienen el límite elástico requerido antes de formar el riel.
- Se instalará un mínimo de siete (7) travesaños totalmente reforzados.
- La inclusión del soporte de la carrocería o el soporte del parachoques no se considerará como un travesaño
- Los travesaños se unirán con sujetadores de grado 8 recubiertos de zinc.
- Cada travesaño se montará en los rieles del marco utilizando un mínimo de placas de refuerzo en todas las esquinas para equilibrar el área de fuerza en todo el marco.
- No se considerarán propuestas que no incluyan refuerzos adicionales para cada travesaño.
- El marco deberá recubrirse con polvo negro o tratamiento galvanizado antes de cualquier fijación.
- No se aceptarán propuestas que ofrezcan marcos pintados con variaciones del proceso anterior.
- El chasis debajo del vehículo que consiste en el bastidor, los ejes, el tren de rodaje de la transmisión, los tanques de aire y otros componentes montados en el chasis se pintarán con pintura negra brillante. La pintura debe aplicarse antes de la instalación de la línea de aire y el cableado eléctrico.

SIRENA Y LUCES

Sirena y Sistema de Advertencia Audible

Sirena electrónica: Se suministrará una sirena eléctrica de 200 vatios. Deberá tener por lo menos tres (03) tipos de sonidos (wail, yelp y Hi-Lo), la función Horn y altavoz. La sirena tiene control doble para que el conductor y el oficial puedan acceder convenientemente a control de la sirena completa, incluyendo el encendido.

- Altavoces de Sirena Electrónica: Dos altavoces de 100 vatios estarán incorporados/protegidos en el parachoques delantero. Los parlantes deberán presentar un mínimo de salida de sonido de 120 dB a para cumplir con lo solicitado por la NFPA 1901
- Sirena mecánica: Una Sirena mecánica de aire cromada (Federal Signal Q Electromecánica) se instalará en el parachoques delantero. Un interruptor de sirena de freno eléctrico se encuentra en la cabina accesible para el conductor y el copiloto.
- Se podrá accionar con un pedal en el piso tanto del conductor como el copiloto y/o a través de un control táctil disponibles para piloto y copiloto: ambos en ningún caso deben interrumpir la conducción segura del vehículo.
- Sistema de 2 cornetas Martin Horn (Pa-Pi) ubicadas en la parte frontal de la cabina (techo o parachoques) del camión de por lo menos 125 dB. Se acciona con un pedal en el piso tanto del conductor como el copiloto y/o a través de un control táctil



108
256

108

disponibles para piloto y copiloto; ambos en ningún caso deben interrumpir la conducción segura del vehículo.

• **Planos del vehículo**

- Los planos deben incluir dibujos a escala perfecta del vehículo mirados desde la vista superior, el frente, parte posterior, lado del conductor y lado del copiloto.
- Los planos deben incluir la marca y modelo del chasis, aparato de elevación y constar con peso total vehicular, y con cálculo de distribución de pesos sobre ejes/tándem delantero y ejes /tándem atrás. Este plano principal, además, debe incluir medidas del vehículo en posición de transporte vial. En el caso de adjudicación el plano será usado para completar después con ubicación de sirenas, cornetas, luces de emergencia, etc. Los planos deberán ser entregados en formato DWG y PDF. La versión final aprobada por todas las partes de los planos serán remitidos impresos a colores en 03 copias en formato a0, 06 copias en formato a3 y en digital en una copia en USB en formato DWG y PDF.

Chasis

- El chasis por entregar debe ser nuevo en todos sus componentes y hecho a medida para la labor de control de incendios en un contexto urbano. Los documentos que sustenten esta condición deberán ser entregados junto a la demás documentación
- El chasis deberá ser fabricado en su integridad en las instalaciones de ensamblaje del proveedor del vehículo, sin incluir carrocería ni paquete aéreo, para así eliminar cualquier posibilidad de responsabilidad compartida.
- El chasis debe ser reforzado y diseñado y fabricado para labor pesada y riesgosa con la adecuada fuerza, resistencia y capacidad de carga propias de las labores de respuesta a emergencias a desempeñar y considerando la carga total propia del vehículo
- El chasis será de una marca comercial con representación y servicio de mantenimiento en el Perú de por lo menos 05 años continuos en el mercado.
- Cabina de fábrica y capacidad adecuada de PTO para mover el peso el camión
- El chasis del vehículo será el volante a la izquierda y deberá cumplir con los requerimientos técnicos y normas vigentes del Ministerio de Transportes del Perú.

Sistema Contra incendios

- La bomba contra incendios deberá ser hecha completamente de aluminio o hlerro dúctil para asegurar un bajo peso y/o alta resistencia. La configuración de la bomba será la adecuada para proveer los GPM y libras de presión necesarias incluyendo además la capacidad de trabajar en baja y alta presión.
- Bomba contra incendios con capacidad nominal de presión mínimo de 1400 gpm/min
- El cuerpo de bomba deberá cumplir con lo requerido por las normas NFPA 1901
- Las salidas y entradas de agua deber ser accesibles a los bomberos y en todos los casos será con rosca NST original, es decir sin necesidad de adaptadores. La cantidad de salidas deberá ser proporcional a la capacidad del cuerpo de bomba y serán de 2 ½ pulgadas. Las entradas de agua serán de 2 ½ y 6 pulgadas de acuerdo con la configuración del fabricante.
- Se instalará un sistema de vías de agua con diversas salidas a lo largo de la carrocería del vehículo de acuerdo con la configuración del fabricante.
- La bomba podrá ser usada con agua o con espuma de manera directa.
- Las líneas de agua deben estar protegidas de posibles aumentos de presión mediante válvulas de alivio (ajustar a una presión de 16 Kg/cm2) y estará montada donde el proveedor crea conveniente.
- Deberá contar con sistema de drenado.
- Deberán contar con dos descargas preconnectadas de 1 ½" con fácil acceso al niple de acople (laterales, uno a cada lado) y una en la parte frontal del camión.



000259

- Todos los controles electrónicos, mecánicos y medidores de la bomba se localizarán en el lado conductor del vehículo y deberán identificado correctamente en idioma español.
- La distribución del tablero de control de la bomba serpa ergonómicamente eficiente y estará organizado sistemáticamente. Contará con iluminación adecuada para todo el tablero
- Deberá contar con placa de datos de la bomba contra incendio.
- El tanque de agua deberá de tener una capacidad de 1,000 galones.
- Podrá contar con un tanque adicional para concentrado de espuma.

Casilleros

- La estructura de la carrocería se compone de perfiles de aluminio fijados perfectamente juntos tanto por remaches, pernos o soldadura.
- El revestimiento exterior completo de la superestructura de la carrocería se hará de hojas de aluminio soldadas, encajadas y/o atornilladas.
- El piso completo de la cubierta posterior se hará de la placa de aluminio antideslizante con cuadros, debidamente remachados o atornillados a la superestructura.
- Deberán contar como mínimo con tres (03) casilleros con puertas de aluminio enrollables (con llave) se proporcionarán en ambos lados del vehículo y parte posterior del vehículo. Estos deberán tener bandejas desplazables, bandejas horizontales movibles, bandejas verticales, etc., que serán adecuadas para guardar diversos accesorios y equipos solicitados en la lista (se le indicará al ganador de la buena pro que equipos irán en los casilleros y cuáles serán equipos de retén). La capacidad de los casilleros deberá ser de acuerdo con el diseño del vehículo considerando el tanque de agua.
- Los casilleros de ambos lados soportarán la misma cantidad de carga de peso.
- En cada casillero se deberá diseñar ganchos, velcro, accesorios, etc. Que permitan ordenar los espacios maximizar los espacios para guardar equipos y herramientas de manera segura.
- Todas las bandejas y superficies de los casilleros deberán estar cubiertos con cuadrados de goma tipo Turtle Floor (o equivalente) rígidos de 3/4", hechos de PVC, deben de proteger la superficie de rayaduras y golpes, debe ser resistente a la mayoría de los químicos comunes. Los cuadrados deben poder unirse para formar una sola estructura.
- Todas las puertas de los armarios se instalarán con interruptores automáticos activando la luz LED en tiras tan pronto como se abre la puerta y también activar la luz de advertencia de casillero abierto en la cabina del chofer.
- Todas puertas de aluminio deben estar equipadas con un con sistema de bloqueo de la barra y llave.
- Todos los compartimientos deberán tener iluminación interna preferentemente utilizando tecnología LED que se activarán cada vez que esté abierto el casillero.
- En la parte posterior, deberá contar con un rotulado reflectivo tipo Chevron, en toda la cara posterior del vehículo. Este reflectivo deberá contar con certificación de alta reflectividad.
- El tipo y estilo de las puertas de los compartimientos será: Persianas o "Roll-up" con cerraduras para dar mayor seguridad al operario.
- Las repisas serán ajustables en altura dentro de cada compartimiento para ello deberán contar en cada compartimiento con rieles para montar las repisas. Estos rieles se instalarán verticalmente para soportar las repisas ajustables.
- Las bandejas serán deslizables de adentro hacia afuera.
- Se deberá considerar espacios habilitados en el techo como camas o baúles con tapa.

Placa y letreros del camión



000000

- Deberá contar con placa(s) con los datos del camión y del motor, con la información requerida basada en los componentes aplicables para esta unidad, en cumplimiento con las normas de la NFPA

Luces de advertencia

(En todos los casos las luces cumplen con las normas NFPA 1901 o KKK-A-1822F y SAE J595, SAE Class 1 y garantía de 5 años contra cualquier falla). Serán de dimensiones del fabricante del vehículo o próximas a la siguiente indicación:

- Se proporcionará una barra de luz LED en la parte frontal del techo del camión (no se aceptan estrobos redondos).
- El color de la luz a proyectar por los cuatro lados es rojo y el domo protector de alta resistencia a los impactos podrán ser transparente o rojo.
- Las luces LED deben contar con garantía de 5 años como mínimo.
- Dimensiones aproximadas largo, ancho y alto en concordancia con las medidas de la cabina, en especial que cubran gran parte del ancho de la cabina
- Debe de cumplir con la norma NFPA o su equivalente en Norma Europea EN.
- Se proporcionarán aproximadamente dieciocho (18) cabezales de luces LED de última generación. Las luces se cablean con conectores impermeables. Deben tener 5 años de garantía en los componentes LED. Todos los dispositivos de advertencia serán montadas en superficie (En todos los casos las luces cumplen con las normas NFPA 1901 y/o KKK-A-1822F y SAE J595, SAE Class 1 y garantía de 5 años contra cualquier falla). Serán de dimensiones del fabricante del vehículo o próximas a la siguiente indicación:
 - Cuatro (04) LED luces rojas 4" x 6" pulgadas en la parte delantera del vehículo hacia delante (parrilla).
 - Cuatro (04) LED luces rojas 4" x 6" pulgadas en la parte posterior del vehículo hacia atrás (2 abajo, 2 al medio)
 - Cinco (05) luces LED rojas 4" x 6" pulgadas al lado derecho del vehículo, distribuidas equidistantemente (parachoques delantero, a la mitad y al final del vehículo)
 - Cinco (05) luces LED rojas 4" x 6" pulgadas al lado izquierdo del vehículo, distribuidas equidistantemente (parachoques delantero, a la mitad y al final del vehículo)
- Barra de luces de advertencia direccionales de tránsito: En la parte posterior superior de la carrocería se instalarán un módulo de luces LED color ámbar de por lo menos 10 módulos que permitan desde la cabina indicar el sentido del tránsito (derecha, izquierda, ambos lados). El controlador de dirección deberá estar en la cabina. En todos los casos las luces cumplen con las normas, KKK-A-1822F y SAE J595, SAE Class 1 y garantía de 5 años contra cualquier falla.
- Los faros delanteros serán como mínimo 04 de halógenos rectangulares.
- Luces de escena en los 4 lados del camión.

Seguros, placas y tarjeta de propiedad

- El vehículo, al momento de la entrega a la Municipalidad de San Borja, deberá contar con todos los tributos, pólizas de seguro contra todo riesgo en el transporte a Perú (robo, incendio, etc.) y SOAT cancelados, por el periodo de un año, contado a partir de la entrega de dicho vehículo; así como, con los costos de transportes, inspecciones, pruebas canceladas y el tanque de combustible de diésel D2 lleno.
- El vehículo deberá encontrarse registrado ante el Registro de Propiedad Vehicular y el Servicio de Administración Tributaria SAT de la Municipalidad Metropolitana de Lima y contar con sus respectivas placas de rodaje (color rojo con borde blanco para vehículos de emergencia) y tarjeta de propiedad a nombre de la Municipalidad de San Borja.
- Los gastos y trámites deberán ser asumidos al 100% hasta la obtención de la documentación, permisos y licencias por el proveedor del vehículo.



000258

Baterías

- Deberá contar con un sistema eléctrico que suministre energía ininterrumpida y requerida a la unidad, teniendo en cuenta el alto consumo de los sistemas de luces y sirenas, estas baterías serán para trabajo pesado de 12 voltios

Parachoques delantero

- Se deberá fijar un parachoque de una pieza fabricado de acero inoxidable pulido.

Ganchos para remolcar (delanteros)

- Se deberán instalar dos (2) ganchos de acero para remolcar abajo del parachoques y se fijarán a los miembros delanteros del bastidor. Los ojillos para remolcar estarán diseñados y colocados para permitir un tiro horizontal del vehículo. Los ojillos para remolcar no se deberán usar para levantar el aparato. La resistencia que deben ofrecer los ganchos debe ser no menor de 6,000 libras.

Ganchos para remolcar (traseros)

- Se deben instalar dos (2) ganchos para trabajo pesado hechos de acero ubicados en la parte trasera baja del camión.
- Los ganchos para remolcar estarán reforzados adecuadamente de manera que el camión se pueda jalar con los ojillos. La resistencia que deben ofrecer los ganchos debe ser no menor de 6,000 libras

Espejos

- Se proporcionarán espejos estilo convencional retráctiles, controlados manualmente con espejos duales, planos arriba y convexos abajo, de mínimo 6" de diámetro.

Winche Eléctrico

Un winche portátil para ser usado en los 4 lados del vehículo. El sistema de poder ser operado al menos a 7 metros de distancia a través de un mando remoto.

Torre de luces

Se instalará una torre de luz (Led) ubicadas en ambos lados laterales de la unidad deberán rotar hasta 180°.

El conjunto será de construcción de aluminio, con ejes de acero inoxidable y cojinetes de bronce de larga duración.

Deberá cumplir con las normas aplicables de la NFPA 1901.

Acceso posterior al techo del vehículo

Deberá contar con una escalera fija de acceso al techo del carrozado instalada en la parte posterior del carrozado sin interrumpir la apertura de compartimientos.

Los peldaños de la escalera son de extrusión de aluminio antideslizante soldados a rieles que están montados en el cuerpo con los soportes extraíbles.

- La escalera es de aproximadamente 10" de ancho, con escalones espaciados a 18" de distancia máxima. La ubicación es en la parte posterior del carrozado lado del conductor del aparato.
- Del lado posterior del carrozado, se deberá contar con un mínimo de 3 peldaños rebatibles, los mismos que irán instalados de forma intercalada o escalonada.



- Se deberá contar también con un peldaño de aluminio diamantado el mismo que irá sobre el cajón posterior y servirá como punto de apoyo para subir al techo del carrozado.

OTROS DETALLES

La propuesta deberá incluir los primeros 03 años de mantenimiento preventivo para el camión a todo costo, es decir, mano de obra, fluidos (Aceites, grasas, refrigerante y otros), filtros (Aire, Combustible, aceite y otros).

Paquetes de advertencia óptica y audible (electrónica, aire y corneta) de serie, otros opcionales.

Iluminación de escena de 12 V y cámara de respaldo disponibles.

Debe incluir:

- 01 hacha de leñador
- 01 hacha de bombero
- 02 halligans
- 02 bicheros 0.80 a 1.00 mt de largo
- 02 bicheros de 3 mt de largo
- 02 torres de luces de led (laterales)
- 01 winche portátil 9000 libras
- 08 asientos en cabina
- 02 cámaras térmicas portátiles para bombero con batería adicional cada una.
- 01 equipo de monitoreo de multi gases con maletín
- 04 pitones para agua 1 1/2"
- 02 pitones para agua 2 1/2"
- 02 bifurco para agua de 2 1/2" a 1 1/2"
- 02 Reductores para agua de 2 1/2" a 1 1/2"
- 04 llaves de unión
- 02 llaves de hidrante
- 02 acople doble hembra de 2 1/2"
- 02 acople doble macho 2 1/2"
- 06 mangueras doble chaqueta 1 3/4"
- 06 mangueras doble chaqueta 2 1/2"
- 04 absorbentes de 2 1/2"
- 02 absorbentes de 6"
- 01 kit lote de cuerdas para rescate



Accesorios, herramientas y equipos diversos

N°	Cantidad	Equipo	Descripción
EQUIPOS DE MONITOREO			
1	1	Detector multi gas con maletín	Detector de gases completo, debe tener entre uno y cuatro sensores con bomba integrada. Diseñado para ofrecer monitorización continua de la exposición a oxígeno, sulfuro de hidrógeno, monóxido de carbono y gases combustibles. Debe tener calibración automática que permita la ejecución rápida y automática de calibraciones del monitor. Batería recargable de Ion Litio (aprox. 14 horas de duración en uso) con cargador rápido de 220V y enchufe tipo A y/o B, conector de 12V para auto, alarma sonora de 95 dB e indicador LED rojo de advertencia. Garantía de 2 años por defectos de fabricación. Incluye maletín a prueba de golpes y salpicaduras de agua para su transporte, manguera de 2 metros, varilla de registro de gases, 4 filtros de repuesto y 01 kit de calibración completo.
2	2	Cámara Térmica	Peso no mayor a un kilo. Batería interna de Ion Litio recargable con cargador de 220V, conector de 12V para auto y duración no menor a 2 horas de uso continuo. Debe resistir caídas de por lo menos 2 metros de altura. Pantalla no menor a 2,7" LCD a color, zoom de por lo menos 2x y 4x digital, resolución no menor de



000257

			<p>384x288 pixeles. Capacidad de tomar fotos y filmar y luego descargar los datos por un puerto USB. Lente Germanium o equivalente, trabajo entre 0 C° y 1000 C° como mínimo. Incluye un maletín rígido de transporte a prueba de golpes y salpicaduras de agua, 1 batería extra de por lo menos 2 horas de uso, cargador de 220V, cargador para 12V, clip</p> <p>para bolsillo y/o cinta para colgarse en el hombro o cuello Debe cumplir con las normas y/o estándares BS EN 60721-3-2 clase 2M3 e IP 67 para polvo y agua.</p>
--	--	--	---

111
259

3	1	Scanner manual de pared	<p>Scanner permite identificar a través de la pared clases de materiales: madera, metal ferroso, metal no ferroso, plástico y conexiones eléctricas en superficies de hasta 3 pulgadas de profundidad. Tiene capacidad para superficies como drywall, concreto, mayólica, entre otras. Tiene pantalla a color de por lo menos 2.5" LCD. y la resolución aproximada es 320 x 240. Opción de idioma en castellano. Batería de 9 o 12v de larga duración y cargador. Incluye estuche o maletín de protección a prueba de golpes y salpicaduras de agua.</p>
---	---	-------------------------	--

111

MANGUERAS, PITONES Y ACCESORIOS

1	06	Manguera contra incendios	1 ½ pulgadas de diámetro, doble chaqueta 100% polyester sintético con líneas de desgaste, acople de 1 ½ pulgadas de diámetro uno hembra y otro macho, rosca NST de aleación de aluminio. Debe cumplir con certificación UL, debe cumplir con certificación de rotura NFPA 1961 (1200 psi) o su equivalente en Norma Europea EN, prueba de servicio "service test" 400 psi. 5 unidades de 30 mts de largo y 5 unidades de 15 metros de largo Color verde.
2	04	Manguera contra incendios	2 ½ pulgadas de diámetro, doble chaqueta 100% polyester sintético con líneas de desgaste, acople de 2 ½ pulgadas de diámetro uno macho y uno hembra, rosca NST de aleación de aluminio, 30 mts de largo. Debe cumplir con certificación UL, debe cumplir con certificación de rotura NFPA 1961 (1200 psi) o similar o su equivalente en Norma Europea EN, prueba de servicio "service test" 400 psi. Color verde.
3	2	Manguera de succión dura para servicio continuo	2.5mts o 3.0 de largo, 6 pulgadas de diámetro (de acuerdo a la entrada de mayor diámetro de la bomba del vehículo), rosca NST de aleación de aluminio un lado macho y uno hembra con "rocker lug", material caucho sintético reforzado con nylon, con alambre de acero helicoidal (no se aceptarán tubos de PVC transparentes). Cumple con normas NFPA 1961 y 1901 o su equivalente en Norma Europea EN.
4	4	Manguera de succión	2.5mts o 3.0 de largo, 2 ½ pulgadas de diámetro, rosca NST de aleación de aluminio un lado macho y uno hembra con "rocker lug", material caucho sintético reforzado con nylon, con alambre de acero helicoidal (no se aceptarán tubos de PVC transparentes). Cumple con normas NFPA 1961 y 1901 o su equivalente en Norma Europea EN.
5	2	Reductor	Material ligero de aleación de aluminio de alta resistencia, de 5 o 6 pulgadas a 4 ½ pulgadas. Roscas NST.
6	2	Reductor	Material ligero de aleación de aluminio de alta resistencia, de 2 ½ a 1 ½ pulgadas rosca NST.
7	4	Pitón de combinación	1 ½ pulgadas, selector de chorro, selector de galonaje de 30-60-95-125 gpm @ 100 psi, sistema "flush", entrada hembra rosca NST. Con mango tipo pistola. Cumple con NFPA 1964 o su equivalente en Norma Europea EN, FM y CE.
8	2	Pitón de combinación	2 ½ pulgadas, Selector de chorro y selector de galonaje mínimo (125 - 150 - 200 - 250 gpm @ 100 psi), sistema "flush". Entrada rosca hembra rosca NST. Cumple con NFPA 1964 y FM.



9	2	Pitón Liso	Pitón liso multipropósito. Hecho de aluminio ligero de alta resistencia. Componentes: 4 boquillas apilables de 1 3/8 x 1 1/2 x 1 1/2 x 2" pulgadas. Válvula de cierre tipo bola tipo pistola, ingreso de 2 1/2 hembra rosca NST compatible con las boquillas.
10	2	Pitón Lanza	Pitón lanza para extinción de incendios en pacas de algodón, pilas de carbón, materiales de clase A y conglomerados. Incluye llave de corte tipo bola, peso aproximado 7 kilos, largo aproximado 90 cm, entrada hembra de 1 1/2 con rosca NST.
11	2	Kit para hidrante y mangueras	Soporte para llaves modelo 470 de Elkhart o similar. Cada soporte incluirá una (1) llave para boca de riego S-454 o similar y dos (2) llaves para manguera F-464 o similar. Un juego será instalado cerca al cuerpo de bomba y el otro dentro de un casillero o cabina.
12	2	Comba de goma	Mazo de caucho irrompible con mango de fibra de vidrio con grip antideslizante. Cabeza de goma en ambos lados. Largo aproximado 35 cm.
13	2	Bifurco	1 entrada hembra con rosca de giro libre de 2 1/2 y 2 salidas de 1 1/2 con rosca macho válvulas independientes de cierre tipo bola. El cierre es de 1/4 de giro. Todas las roscas NST. Hecho de aleación de aluminio de alta resistencia.
14	1	Canastilla absorbente	de Para manguera de succión de 5 o 6 pulgadas. Hecha de plástico o metal de alta resistencia. Con rosca NST hembra.
15	1	Canastilla absorbente	de Para manguera de succión de 2 1/2 pulgadas. Hecha de plástico o metal de alta resistencia. Con rosca NST hembra.
16	2	Válvula compuerta	de Válvula de compuerta con una rosca macho y rosca hembra de giro libre de 2 1/2 pulgadas e hilo NST. Hecha de material ligero de aleación de aluminio. La válvula de cierre es una manivela redonda con una manija vertical para girar con facilidad. El material utilizado debe tener máxima resistencia a la corrosión. La presión de trabajo de la válvula es de 250 psi.
1	1	Sistema recargable de luz portátil LED	<p>1-Adaptador para trípode para cualquiera que cumpla con la DIN.</p> <p>2-Cargador 100-240V, 50/60 Hz con enchufe para pared.</p> <p>3-Sistema de iluminación portátil de luz LED con batería recargable (12V, 22 Ah).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabeza de la luz giratoria permite el movimiento en cas: 360 grados. - Contar con patas estabilizadoras para dar estabilidad al mástil en la extensión completa. - Sistema de extensión que permitan estirar la altura hasta por lo menos 150 cm - Por lo menos 30 de LED de alto rendimiento y 12 LED multicolor divididos en 1 sólo cabezal o 3 cabezales - Temperatura aproximada de color del LED: 6.500 K - Óptica de luz con difusor integrado que permita pasar de flood a spot. - Modo de funcionamiento: luz del trabajo, luz intermitente. - Mínimo 3 niveles de ajustes de brillo de 8 % a 150% - Tiempo de funcionamiento: 8h con 100 % de energía de luz, 33h con 25% de energía de luz. - Brillo con 100% de potencia: 4.500 lúmenes, brillo con 150% de potencia: 6000 lúmenes - Protección mínima: IP 65 - Dimensiones aproximadas: 390 x 195 x 255 mm - Peso: 11,8 kg

EMERGENCIAS ELÉCTRICAS



000256

1	1	Kit para emergencias eléctricas	Kit de herramientas para emergencias eléctricas. Consta de 1 maletín de estructura dura, 1 medidor de voltaje, 5 desarmadores insulados ((0.5 x 3.5, 0.8 x 5.5, 1.0 x 6.5, 1.2 x 8.0, 1.6 x 10), 1 alicate insulado de cabeza plana, 1 alicate insulado de corte, 6 llaves de boca (10 mm, 11 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm), 2 cintas aislantes, 1 paquete de sujetadores de cable de plástico, 3 desarmadores Phillips (#1, 2 y 3) y 4 pares de guantes insulados (2 hasta 7500 volts y 2 de hasta 20,000 volts.), 1 cizalla insulada para cortar cables.
2	1	Kit de herramientas anti chispa	Herramientas para ser usadas en ambientes potencialmente explosivos. La empresa que lo fabrique debe cumplir con la norma ISO 9001-200. El material metálico de las herramientas será de cobre o de cobre-berilio (Cube) y podrán ser usadas en las zonas I, IIA IIB y II C de ambientes potencialmente explosivos <ul style="list-style-type: none"> - Pala con punta curva: medidas aprox 240x290mm x 1350 largo, peso 1.5kg. - Pala con punta plana: medidas aprox 240x290mm x 1350 largo, peso 1.5kg. - Pico: 56 x 470 mm x 1000, peso 2 kg aprox. - Martillo: peso aprox. de 3 kg, mango de madera o de polipropileno - Pata de cabra (wrecking bar): 620 mm de largo, peso aprox. 2.5 kg - Barreta (pinchbar): 850 mm de largo, peso 4.5 kg - Barreta (pinchbar): 1500 mm de largo, peso 8.5 kg - Alicates: 200 mm largo, 0.25 kg de peso - Alicates pelicano (de extensión): 12" largo - Llaves de boca milimétricas: medidas desde 6mm hasta 50 mm. Peso total aproximado 2 kg

SEGURIDAD, HERRAMIENTAS y EQUIPOS

1	1	Hacha de bombero	Hacha tipo pico, peso aprox. 2.7 kg con mango de fibra de vidrio de 0.9mts, certificado para trabajo de lucha contra incendios y insulado hasta 20,000 volts.
2	1	Hacha leñador	Hacha plana: peso aprox. 2.7 kg con mango de fibra de vidrio de 0.9mts, certificado para trabajo de lucha contra incendios y insulado hasta 20,000 volts. Cumple NFPA o su equivalente en Norma Europea EN.
3	2	Halligan	Halligan para bomberos. Grip para evitar que la herramienta se resbale. En un extremo punta y pata plana y en el otro extremo cufia con curva para cortar metales, 65 cm de largo aproximado y peso alrededor de 5 kilos. Cumple NFPA o su equivalente en Norma Europea EN.
4	2	Bichero con agarradera en D	Bichero de metal maleable con cufia curva y punta, largo: 80 cm a 1 m de largo mango en forma de D para ser usado con guantes.
5	2	Bichero	Bichero de metal maleable con cufia curva y punta uno de 3 metros de largo. Mango de madera tratada contra e agua o fibra de vidrio. La herramienta es dieléctrica
6	1	Cizalla manual grande	Corta hasta 13 mm de diámetro, capacidad máxima de 150kg/mm2, largo aproximado 770 mm, mangos de agarre insulados.
7	1	Sierra de cadena	Motor a gasolina de 2 tiempos, mínimo 70 cc, Fuerza de motor 4.5 kw, Peso: max. 7.0 kg, Largo de hoja: entre 45 y 50 cm., Capacidad de tanque de combustible: 700 cc - 800 cc, tipo de cadena de 3/8" para trabajos de rescate Incluye kit de mantenimiento y 2 cadenas de repuesto.



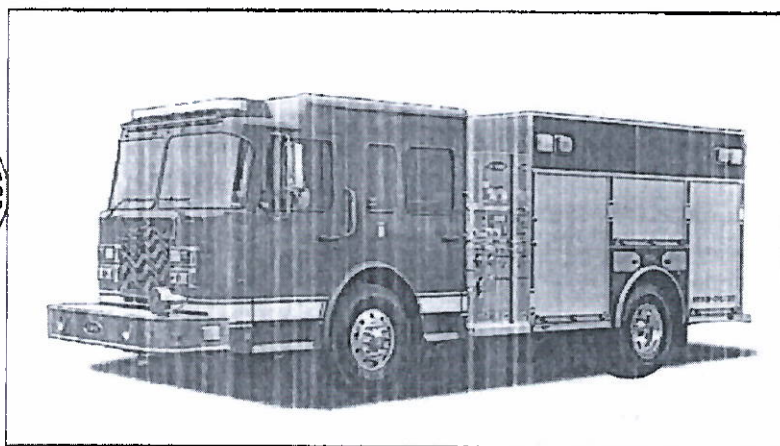
8	1	Motosierra circular	Diseñada especialmente para el trabajo de rescate/bomberos. Motor de por los menos 90 cc., 02 discos piraya de 14 pulgadas de diámetro (multipropósito – metal, cemento, plástico, madera, aluminio)), Motor de 94cm3-4.8kW mínimo, profundidad de corte máxima de 12,5 cm aprox., peso entre 10 y 12 kilos, alimentado por gasolina de dos ciclos, debe incluir modificaciones especiales para el uso de bomberos (switch de ignición rápido, cordón de arranque con manija de mayor tamaño tipo D) y eslinga para colgar en el cuerpo.
9	1	Pistola/Martillo Neumático de Rescate	Debe operar con cualquier fuente de aire que opere con botellas entre 2.7 a 14 bar. Fuerza aproximada entre 650 a 750 impactos por minuto. Rango de presión de aire de 40 a 200 psi. El equipo debe incluir: pistola neumática con engrasador regulador de presión de 5500 psi a 300 psi, 02 manguera de 3/8 de 10 mts., cincelos (2 cincel de broca de 14 pulgadas y 1 pulgada de ancho, 2 cortador de metal curvo con broca de 11 pulgadas y 2 cincel de punta con broca de 14 pulgadas, aceite lubricante de 4 onzas y herramientas de servicio), llave Allen de 7/32 y 1 de 3/16, manual. La rosca de acople debe ser hembra y compatible con cilindros con rosca CGA 347. Debe incluir maletín de transporte de carcasa dura para todo lo señalado de medidas aproximadas de 585 x 26 x 330 mm.
RESCATE CON CUERDAS			
1	1	Canastilla de rescate	Canastilla de rescate desarmable en 2 partes de material poliuretano de alta resistencia y estructura de aluminio, con correajes de sujeción para la víctima soporte para pies y colchoneta. Dimensiones aproximadas 2170 x 640 x 200 mm, peso mínimo de soporte 250 kg, peso de la canastilla 15 kg aprox. Incluye bolsa de transporte de lona impermeable y bridas de levantamiento ("pulpo") de 4 mosquetones.
2	2	Arnés para rescatista	Arnés integral. Puntos de enganche: ventral, laterales, external, dorsal, posterior en el cinturón. Correas de polyester de 45 mm de ancho, apoyo para la espalda y riñones, acolchado en hombros y cinturones de pierna. Certificados: NFPA 1983 – clase III – 2006 o su equivalente en Norma Europea EN, EN 361, EN 358, EN 813, CE 0408 Talla 2 M-L.
	2	Arnés para rescate víctima	Clasificación UL. NFPA 1983 clase II o su equivalente en Norma Europea EN. Talla de cintura hasta 150 centímetros. Material de lona impermeable de alta resistencia o equivalente. Forma de triángulo. Con ganchos en cintura y muslos para fácil colocación de 1 mosquetón.
4	4	Ocho	Con "orejas". 30 kN de resistencia Material aluminio Para uso con cuerdas entre 8 y 13 mm
5	20	Mosquetón	Hecho de aluminio de alta resistencia. 30 kn de resistencia Cumple con la EN 362. Largo aproximado 116 mm.
	2	Plato de anclaje	Hecha de aluminio de alta resistencia. Plato para anclaje con 4 huecos. Mínimo 30 kn de resistencia. Cumple con la EN.
	4	Polea cruzada Simple	Hecha de aluminio de alta resistencia. Para cuerdas de hasta 12 mm. 32 kN de resistencia. Cumple con EN 12278.
8	2	Polea cruzada Doble	Hecha de aluminio de alta resistencia. Para cuerdas de hasta 12 mm. 32 kN de resistencia. Cumple con EN 12278.
9	5	Casco de rescate	Color rojo (original de fábrica, no puede ser pintado). Material termo plástico de alta resistencia y/o ABS, poliamida, policarbonato, poliéster de alta tenacidad y polietileno. Soporte interno de malla de 4 puntos de nylon. Regulador para tamaño de cabeza (ratchet headband) con protector. Deseable protector de cuello de nomex (tela rip stop). Certificaciones NFPA 1771 - 2013, NFPA 1951-2013, y/o CE* o su equivalente en Norma Europea EN, ANSI Z89.1-2009 type I clase E, EN 397, EN12492, EN 397, EN 50365. Deseable Googles. Linterna LED



000255

			integrada. Debe tener cintas reflectivas amarillas a los lados y el número 100 a cada lado (reflectiva blanca con sombra negra).
10	2	Cuerda rescate	de Cuerda semi estática, 11 mm de diámetro cada paquete de diferente color. Certificado nipa 1983 y/o EN 1891 o su equivalente en Norma Europea EN. Punto de rompimiento 30 kN. elongación aproximada de 1.2% a 300 lbf, Bolsa de transporte por cada tramo de cuerda.
11	6	Cinta de anclaje	Tamaños: 2 de 1.6 mts, 2 de 2.4 mts y 2 de 4 mts. Ancho 25 mm. Punto de rompimiento de 22 kN. Cumple con certificados EN 354, EN 795 B, EN 566, EN 1498 C, CE 0408.
12	1	Tripode rescate	de Tripode de rescate para espacios confinados. Espacio en la parte superior para un punto de anclaje. Largueros de aluminio de alta resistencia. 1 o 3 cadenas que se conectan entre las 3 patas del tripode. Con 4 puntos de anclaje, por lo menos 6 posiciones de ajuste de altura de 1,35 a 2,35 m, peso total entre 14,5 kg y 25.5 kg. Incluye sistema de ventaja mecánica 4 a 1 de cuerdas / herramientas / equipos necesarios para armar el sistema de descenso/asenso vertical de manera segura (cuerda de 11mm de 30 metros, poleas, mosquetones, seguros, etc.) Debe incluir bolsa de transporte de vinilo de nylon de alta resistencia con cierre. Certificado que cumple CE EN 795: 1996 B.
13	1	Cinta Webbing	2 pulgadas de ancho, 50 metros de largo, color rojo, estilo de la cinta tubular y capacidad mínima 30kN antes del rompimiento.
14	1	Rodillo	Dos Rodillos conectados por pequeños mosquetones para ser usados en esquinas o espacios que causen fricción a las cuerdas de rescate. Características: eje de acero de 5/8. parte inferior de goma/caucho, rodillos de aluminio de 4", base con 4 perforaciones. y 2 dos mosquetones pequeños de 3/16"

113
261

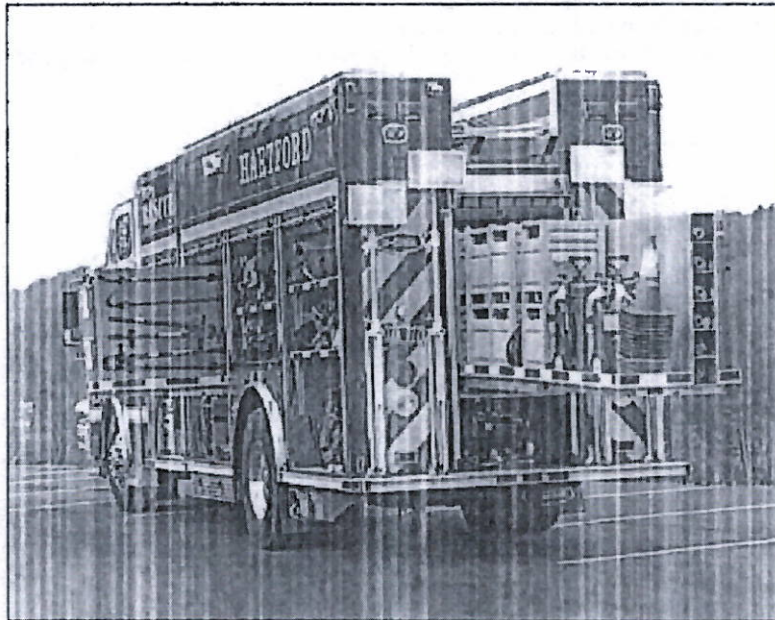


**MAGEN
REFERENCIAL**

2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE EQUIPAMIENTO.

282000

• Set de Rescate Vehicular Liviano, Pesado



Características generales del Separador, Cizalla y Cilindro (RAM)

El sistema de funcionamiento es hidráulico, con aceite mineral no tóxico.
Cuentan con válvula interna del control contra sobrecarga.
Cuentan con un sistema de agarre y mando de control que proporciona la operación de los equipos en cualquier posición, y también sostenerlos y opéralos por un bombero con la mano derecha o con la mano izquierda sin limitar su desempeño.
Cuentan con una válvula de control de seguridad que se coloca en posición neutra si las manos del operador resbalan del control (mando de operación).
Cuentan con sistema integrado de iluminación LED para operaciones nocturnas o de poca visibilidad.
Cuentan con bomba hidráulica Integrada, con operación que proporciona velocidad a las herramientas
Cada herramienta se suministrará con 02 baterías de mínimo 28V / 5 a 7 Ah.
Las herramientas hidráulicas (separador, cizalla y cilindro) cuentan con certificado NFPA1936:2020 (versión vigente) o EN13204.



Características específicas del Separador de Rescate Hidráulico

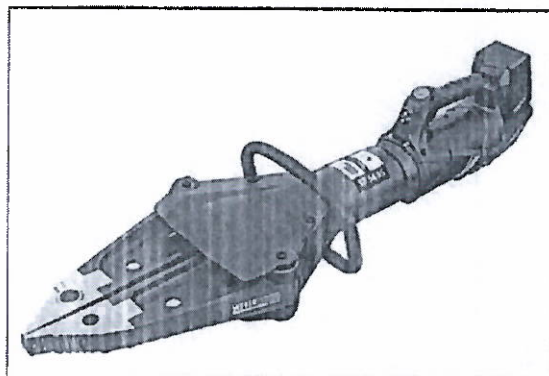


- Cumple con tres funciones: separar, comprimir y traccionar.
Las puntas de separación en los brazos cuentan con un sistema de ranuras tanto internas como externas, garantizando un buen agarre a las superficies a separar o a comprimir (aplastar). Las puntas tienen un sistema de fácil remoción sin necesidad de ninguna herramienta adicional, lo que puede proporcionar el cambio rápido de puntas si es necesario.
- Además, cuenta con las siguientes características técnicas, según NFPA 1936, edición 2020:
 - o Grado de protección IP54 ó IP57
 - o Aprobada según NFPA1936
 - o Año de fabricación: 2022

000254

- o Fuerza de Tracción Máxima (HPF): 54 Kn
- o Fuerza de Tracción Mínima (LPF): 27 Kn
- o Fuerza de Separación Máxima (HSF): 76 Kn
- o Fuerza de Separación Mínima (LSF): 39 Kn
- o Distancia de Separación: 725 a 735 mm
- o Peso sin Batería máximo: 20 kg
- o Presión de Trabajo Máxima: 720 bar
- o Incluye 2 baterías de mínimo 28V / 5 a 7Ah con su respectivo cargador de 220 VAC

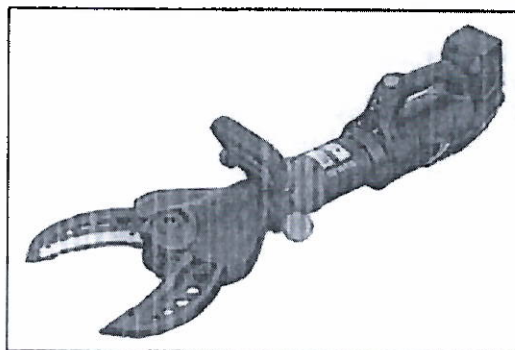
114
262



114

Características específicas de la Cizalla de Rescate Hidráulico

La cizalla está diseñada para realizar cortes en estructuras metálicas. Cuenta con un sistema de protección del área de movimiento de las cuchillas. Debe tener una cuchilla inclinada para un mejor agarre. Además, cuenta con las siguientes características técnicas:
Grado de protección: Mínimo IP54 ó IP57
Aprobada según NFPA1936
Año de fabricación: 2022
Apertura de las Cuchillas: Mínimo 180 mm
Capacidad de Corte Según NFPA1936 Mínimo A8 B8 B9 C7 D9 E9 F4
Peso sin Batería: Mínimo 19 kg
Presión de Trabajo Máxima: Mínimo 700 A 720 bar
Incluye 2 baterías de mínimo 28V / 5 a 7Ah con su respectivo cargador de 220 VAC



2023000

Características específicas del Cilindro de Rescate Hidráulico (RAM)

Herramienta diseñada para levantar y separar superficies, levantar partes que han colapsado, etc.

Sus extremos tienen la facilidad de rotar en cualquier posición sobre su eje, para ajustarse a la superficie a levantar y de acuerdo con el sitio donde se vaya a usar. Cuenta con 2 émbolos de despliegue secuencial.

Además, cumple con las siguientes características técnicas

Grado de protección: IP54 ó IP57

Aprobada según NFPA1936

Año de fabricación: 2022

Fuerza de Separación Max. 1er Embolo: 110 a 130 kN +/- 10%

Fuerza de Separación Max. 2do Embolo: 60 a 65 kN +/- 10%

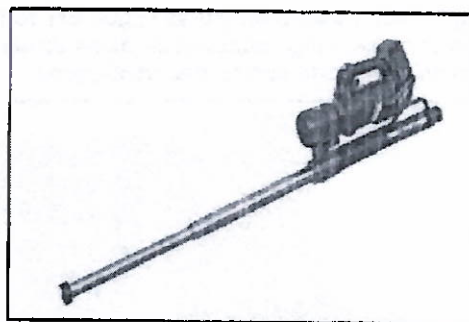
Longitud Completamente Extendido: 1380 a 1390 mm +/- 10%

Longitud Completamente Cerrado: 570 a 590 mm +/- 10%

Peso sin Batería: 18 a 20 kg +/- 10%

Presión de Trabajo Máxima: 540 a 550 bar +/- 10%

Incluye 2 baterías de mínimo 28V / 5 a 7Ah con su respectivo cargador de 220 VAC



Cuenta con:

01 base de apoyo, fabricado en acero, con sistema de colocación del cilindro en varios niveles, con sistema de agarre o sujeción sobre la estructura del vehículo.

Características específicas del Sistema de Estabilización Vehicular



El sistema de estabilización vehicular cuenta con los siguientes equipos y con las siguientes características:

Set de estabilización de vehículos, compuesto de dos puntales ajustables, ligeros para uso rápido y seguro. Tiene integrado un cabezal, placa base y cinta de tensión con gancho y con carrete para esta cinta. La base es una placa con sistema antideslizante, con sistema de pivote hacia diferentes direcciones, permitiendo colocarlo en cualquier ángulo o inclinación de forma segura. Cuenta con sistema de bloqueo automático, el cual permite el ajuste preciso de la longitud. Incluye funda de almacenamiento y tiene instalado todos los accesorios necesarios para la operación del equipo.

Además, cumple con las siguientes características técnicas:

Año de fabricación: 2022

Mínima Carga axial de trabajo: 14 a 16 kN

Mínima Longitud completamente cerrado: 1070 a 1080 mm

Mínima Longitud completamente extendido: 1700 a 1800 mm

Peso por puntal: 7 kg +/- 10%

000253

El sistema de estabilización cuenta también con el siguiente juego de tacos, bloques (bases) y cuñas para calzar vehículos y apuntalar cargas para labores de rescate. Son apilables y resistente a aceites y químicos.

- 02 tacos escalonados de 5 a 6 niveles,
- 02 cuñas angulares de 75 mm
- 02 cuñas angulares de 150 mm
- 02 bloques delgados de 230 x 230 x 25 mm
- 02 bloques de 230 x 230 x 50 mm
- 02 bloques de 230 x 230 x 75 mm

Año de fabricación de los tacos, bloques y cuñas: 2022

Se aceptará una tolerancia de +/- 10% en las medidas descritas

El sistema cuenta también con:

- 02 accesorios para romper parabrisas
- 02 accesorios para cortar cinturones
- 02 protectores de airbags para conductor para cualquier tamaño de vehículo
- Año de fabricación de los accesorios para romper parabrisas, cortar cinturones y protectores de airbags: 2022

Sierra sable a Batería

Sierra sable a batería 50 Ah, gafas protectoras según EN 166, funda para sierra sable, Juego de hojas de sierra sable, juego especial de hojas de sierra sable RESCATE DE VEHÍCULOS, maletín de transporte con relleno de espuma.

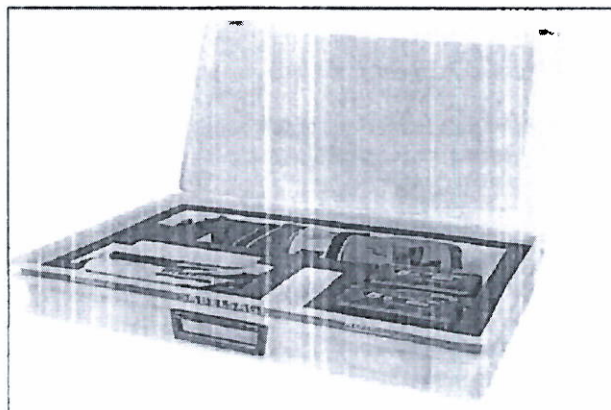


IMAGEN REFERENCIAL

Mantenimiento

Incluye servicio de mantenimiento Preventivo por 03 años.

COMPRESORAS PARA RECARGA DE CILINDROS DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN RESPIRATORIA AUTOCONTENIDO

Las Compresoras para recarga de cilindros de Equipos de Protección Respiratoria autocontenido (EPRA) está conformado de la siguiente manera:

1. COMPRESOR:

- Caudal mínimo de 140 l/min o 5 cfm de capacidad de recarga.
- Capacidad de comprimir a una máxima presión de 6000 PSI.
- Mínimo tres (3) etapas.



Sistema de refrigeración por aire.
Motor eléctrico: monofásico.
Voltaje 230 voltios
Frecuencia eléctrica 60 Hz

- Panel de control que garantiza una operación automática, conteniendo funciones protectoras de apagado al existir baja presión y/o nivel de aceite, protección de apagado por alta temperatura del motor, sistema de drenaje automático de condensados con reservorio incorporado y apagado por desborde del reservorio, apagado y arranque según presión final de aire alcanzada, botón de parada por emergencia.
- Sistema de purificación de aire, con filtro intercambiable. Sistema de monitoreo electrónico de calidad de aire
- Calidad de aire mínimo grado "D" y cumple con los requerimientos de la norma EN 12021.
- Dispositivo de alerta de protección por ambiente contaminado con gas venenoso CO.
- Válvula de seguridad para cada etapa de compresión intermedia y válvula de seguridad para la etapa final.
- Incorpora un separador de agua-aceite o de condensación.
- Contador digital de horas de servicio, no resetéale.
- Manómetro intermedio para cada etapa de compresión, colocado localmente o sobre panel de control.
- Sistema de lubricación forzada por bomba de aceite.
- El compresor y el sistema de llenado pertenece a nuestra propia tecnología, marca y fabricación para garantizar el buen funcionamiento de todo el sistema.

2.- SISTEMA ALMACENAMIENTO DE AIRE ALTA PRESION:

- El módulo estará compuesto por almacén de aire respirable en alta presión, equipado con cilindros de acero a una presión de 6000 psi.
- El sistema de almacenamiento de aire es en configuración vertical, arreglo cascado.
- Cascada configurada a dos (2) bancos con dos (2) cilindros cada banco, extensible a tres cilindros o más cilindros por cada banco en dependencia del requerimiento operativo de cada comandancia departamental. Los cilindros de aire en alta presión están instalados sobre soporte de acero, todo el conjunto inter conectado y listo para trabajar.
- Cilindros de acero de capacidad mínima 500 Scf-aire por cilindro @ 6000 psi codificación UN.

3.- ESTACION DE LLENADO PARA BOTELLAS DE RESCATE:

- El sistema de recarga contiene una caja de acero anti fragmentación, para la recarga simultanea mínima de dos (2) cilindros SCBA.
- Puerta abatible equipada con sistema de válvula de corte de aire tal que, durante la recarga garantiza la máxima seguridad al operador.
- La estación cumple con lo especificado en la Norma vigente NFPA 1901 Edición 2016.
- Para acceder a las botellas en recarga contenidas en el interior del dispositivo de recarga, la caja o dispositivo de llenado posee una puerta de acceso abatible, ergonómicamente diseñada para prevenir la fatiga del operador durante la jornada de recarga de botellas SCBA.
- La puerta o dispositivo de acceso a las botellas posee un mecanismo tal que limita el flujo de aire comprimido hacia las mangueras y de ellas a las botellas, para protección máxima contra accidentes de sobre presión, rotura de válvulas, rotura de manguera etc.



000252

- La caja de llenado está equipada para manejar presiones desde 2216 hasta 5500 psi. Cada manguera de llenado posee un adaptador de llenado correspondiente a la presión y además está protegido mediante una válvula de seguridad acorde a la presión de carga, individualmente para cada manguera.
- La estación está conectada al conjunto de almacenamiento de aire con un regulador de presión manual, manómetros para la lectura de presión de ingreso y presión regulada, así como válvulas, manómetros, etc. necesarios por el operador para manejar el sistema de almacén arreglo cascada y está protegida con una válvula de seguridad principal ajustada según presión máxima de recarga.
- Cuenta con carrete con manguera de longitud 30 metros para poder realizar recarga de cilindros que se encuentran fuera del Cuartel. Por ejemplo, un camión con almacén de alta presión hasta 6000 psi. El componente principal compresor y estación de llenado pertenece a una sola marca y fabricación.

116
264

KIT PARA ESTABILIZACIÓN VEHICULAR

- Se debe considerar un kit para estabilización vehicular con componentes de mediano alcance.
- Se debe componer de puntales o riostras, bases, puntas, extensiones y accesorios.
- Todos los puntales deben estar contruidos en aleación de aluminio anodizado y en una sola pieza. No se aceptarán piezas de fibras sintéticas ni piezas soldadas o moldeadas.
- Deben poder operarse de forma manual o neumática.
- El fabricante debe entregar una garantía de, al menos, 5 años desde la fecha de compra para todo el equipamiento.

116

KIT DE COJINES NEUMÁTICOS



- El sistema debe estar compuesto por 04 cojines neumáticos de alta presión más todos sus accesorios de control.
- Las capacidades y características indicadas en estas especificaciones deben entenderse como niveles mínimos aceptables. Pueden ofertarse equipos con capacidades mayores según las indicaciones, pero nunca con capacidades inferiores.
- Todo el sistema debe incluir acoples de tipo rápido con anillo de seguridad y de tipo de ventilados para eliminar cualquier residuo de aire en los componentes antes de permitir la desconexión.

7. MODALIDAD DE CONTRATACIÓN

No aplica.

8. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Suma Alzada

9. CONDICIONES COMERCIALES

9.1 Condiciones Particulares del Proveedor

- Disponibilidad de servicios y repuestos. El Postor deberá contar con mínimo un (01) concesionario o distribuidores autorizados por el representante de la marca y talleres en la Ciudad de Lima, que garanticen la disponibilidad del servicio y repuestos por el periodo de garantía.

9.2 Condiciones Generales

- Los postores están obligados a ofertar unidad vehicular nueva (sin uso), deben estar listos para ser operados de inmediato. La fecha de fabricación será del año 2023 como mínimo
- Se debe incluir en la entrega de la unidad vehicular un Manual de Operación (físico y/o digital según fabricante) con las instrucciones de manejo y cuidados a tener en cuenta para el adecuado funcionamiento y conservación del automóvil, el manual deberá ser



original del fabricante, que en caso estar en idioma distinto al castellano deberá contar con la traducción respectiva. El manual no deberá tener marca, anotación o sello que dificulte su lectura.

10. DOCUMENTOS PARA LA ADMISION DE LA OFERTA:

- El postor, deberá adjuntar la ficha técnica u Hoja de Presentación de productos emitida por el participante, al momento de presentación de ofertas, en caso de estar en otro idioma adjuntar la traducción conforme artículo 59° de Reglamento de la Ley de Contrataciones; así mismo deberán presentar documentación de sustento (catálogos/folletería/ o similares), emitido por el fabricante o por el representante de la marca en el Perú, acreditado mediante certificado del fabricante que acredite su condición de representante autorizado en territorio peruano, con el fin de acreditar las especificaciones técnicas respectivas. De no encontrarse totalmente detallado las especificaciones técnicas en los catálogos, folletos o similares, se considerará como documentación sustentadora una carta emitida por el representante de la marca o una declaración jurada.
- Carta de compromiso o declaración jurada donde el postor se compromete a dar capacitación teórica – técnica sobre el manejo del bien.
- Carta o contrato o declaración jurada de tener condición de representante autorizado, distribuidor autorizado o concesionario autorizado debidamente acreditado por el fabricante de la marca.
- Carta de compromiso o declaración jurada declarando que cuenta con taller autorizado para servicios y venta de repuestos en Lima Metropolitana.

11. MANUAL DE OPERACIÓN

Al momento de la recepción del bien, el contratista deberá entregar un (01) manual original de operación (en físico y/o en digital). No se aceptará fotocopias. Para el caso del manual a suministrar se considerará tanto en formato impreso como en formato CD o DVD.

El manual deberá ser original del fabricante en idioma castellano, en el caso de estar en idioma distinto al castellano deberán contar con la traducción respectiva (traducción oficial de fábrica o traducción pública juramentada), conforme artículo 59° de Reglamento de la Ley de Contrataciones, debiéndose entregar el manual original y el manual traducido.

El manual comprende las instrucciones de manejo y cuidados, cartilla de servicios (físico o digital según fabricante) a tener en cuenta para el adecuado funcionamiento y conservación del bien.

12. GARANTÍA COMERCIAL

- Las fallas técnicas distintas al desgaste normal que presente el vehículo serán de responsabilidad del contratista y serán asumidas por este dentro del periodo de garantía, salvo que se demuestre causas no imputables a contratista.

La garantía comercial será contabilizada a partir de emitida la conformidad del bien por el área usuaria.

- El alcance de la garantía, es contra defectos de fabricación, entre otros, no detectables al momento que se otorgó la conformidad.
- Es responsabilidad del contratista el correcto funcionamiento del equipo bajo la cobertura durante la vigencia de la garantía.
- En caso por fallas de fábrica el bien deje de funcionar y tenga que trasladarse para reemplazo de repuesto o componente, el contratista podrá hacerlo previa coordinación con la Unidad de Logística, quien a su vez coordinará con el área usuaria, para el retiro e ingreso del vehículo, sin que esto signifique un gasto para la entidad.
- El plazo para la reparación o reemplazo del repuesto por garantía será máximo 15 días calendario como máximo, contados desde la fecha en que la entidad notifica al contratista.
- En caso de fallas de fábrica, por el tiempo que permanezca el vehículo inoperativo por causas atribuibles al contratista, este queda obligado a extender el plazo de vigencia de la garantía por el mismo plazo, para tal efecto el área usuaria comunicará este hecho a la Unidad de Logística a fin de que notifique al contratista dicho ampliación.



000251

- No menor de 02 años o 24 meses de antigüedad de la unidad o 40,000 km, lo que ocurra primero.

117
265

13. CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO AL PERSONAL

- La empresa proveedora deberá de presentar un plan de capacitación para veinte (20) personas de la Municipalidad de San Borja, dicha capacitación se realizará en las instalaciones de la empresa, la cual consistirá en una etapa teórica de operatividad mantenimiento del equipo no menor a seis (06) horas y otra etapa práctica no menor a seis (06) horas.
- Deberá ser realizada en el plazo máximo de diez (10) días calendarios de efectuada la recepción final de la unidad por la entidad.
- La entidad cursará previamente una comunicación al contratista con una anticipación no mayor a dos (02) días de la fecha de capacitación, debiendo precisar la lista de participantes incluyendo nombres y apellidos, N° de DNI y cargo.
- Cantidad de participantes a ser capacitados: 20 personas.
- Se deberá de otorgar la certificación correspondiente al personal capacitado - la certificación será de asistencia emitida por el contratista.
- Duración:
 - o Capacitación teórica de operatividad mantenimiento del equipo, no menor a seis (06) horas.
 - o Capacitación practica no menor a seis (06) horas.

114

14. PRESTACIONES ACCESORIAS

No aplica.

15. FORMA DE PAGO

El pago se realizará en moneda nacional, en UN SOLO PAGO, a la entrega del bien. Para efectos del pago, LA ENTIDAD deberá contar con la siguiente documentación:

- Guía de Remisión.
- Acta de Verificación del bien.
- Acta de conformidad emitida por el área usuaria.
- Comprobante de Pago.

NOTA: La entrega de la tarjeta de propiedad, placa de rodaje y SOAT del automóvil sedan se realizará después del pago del monto total de dicho bien, quedando la garantía proporcionada por el postor vigente hasta la entrega de los documentos mencionados.

16. CONFORMIDAD DE LA CONTRATACIÓN

La Gerencia de Seguridad Humana será quien otorgue la conformidad, la cual verificará que el bien cumpla con los requerimientos técnicos solicitados.

17. PENALIDADES

EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Dónde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;
F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

18. OTRAS PENALIDADES

No aplica

19. RESPONSABLE POR VICIOS OCULTOS



La responsabilidad del proveedor por vicios ocultos, no detectables al momento de la entrega del bien será por un (01) año contado desde emitida la conformidad.

Tanto en la conformidad por la recepción de bien como la efectuada por la del mantenimiento preventivo efectuado, no invalida el reclamo posterior por parte de la entidad por defectos o vicios ocultos, sustento físico, documento doloso u otras situaciones anómalas no detectables o no verificables antes de otorgarse la Conformidad, reservándose la entidad el derecho de iniciar las acciones administrativas o legales a que hubiera lugar.

20. GARANTIAS O PLAZO MAXIMO DE RESPONSABILIDAD DEL PROVEEDOR

La garantía comercial de todos los bienes deberá ser no menor a 3 años, contados a partir de la entrega de los equipos.

El postor deberá realizar un (01) mantenimiento preventivo por año en el tiempo de tres (03) años, contabilizados a partir de la fecha del acta de conformidad de recepción de los Equipos Completos de Rescate Hidráulico.

El postor debe acreditar que cuenta con la representación de la marca en el territorio peruano, como también que cuenta con un taller especializado para realizar los mantenimientos ya descritos.

21. LUGAR DE ENTREGA

La entrega se realizará en el local del proveedor mediante Acta de Verificación de los Bienes, a fin que se efectúe la verificación técnica del bien y se emita la conformidad respectiva.

Desde la fecha de entrega, el bien quedará en custodia del contratista a la espera de la realización de los trámites de inscripción registral y emisión de placa, a cuyo término se efectuará la entrega final a la Municipalidad de San Borja en el Almacén Central ubicado en Av. Joaquín Madrid N° 200 - San Borja.

22. PLAZO DE ENTREGA

El bien materia de la presente convocatoria, se entregarán en un plazo máximo de trescientos (300) días calendario contabilizados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

La entrega se realizará en el local del proveedor, a fin que se efectúe la verificación técnica del bien, se suscriba el Acta de Verificación del bien y se emita la conformidad respectiva.

Desde la fecha de entrega del bien quedará en custodia del contratista a la espera de la realización de los trámites de inscripción registral y emisión de placa, a cuyo término se efectuará la entrega final a la Municipalidad de San Borja en el Almacén Central ubicado en Av. Joaquín Madrid N° 200 - San Borja.

La entrega del bien consta de dos (2) fases:

PRIMERA FASE - ENTREGA PRELIMINAR DE VEHÍCULOS

El vehículo (incluyendo todos los accesorios) deberá ser entregado en el local del contratista, en un plazo de máximo de Doscientos setenta (270) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de suscrito el contrato.

El vehículo quedará en custodia del contratista, bajo su responsabilidad, a la espera del trámite de Tarjeta de Propiedad, Placa de rodaje y SOAT.

LA ENTIDAD a través del personal de la Subgerencia de Patrimonio y Servicios Generales y el representante designado por EL CONTRATISTA suscribirán el Acta de Verificación de del Bien, donde dejarán constancia del cumplimiento, número de serie del motor y otro dato relevante, inventario y operatividad.

SEGUNDA FASE - ENTREGA DE TARJETA DE PROPIEDAD, PLACA Y SOAT

La Tramitación de la Tarjeta de Propiedad, Placa y demás documentación serán asumidas por la empresa ganadora de la Buena Pro. Así mismo la primera inmatriculación ante la SUNARP será a nombre de la Entidad convocante.



000250

El Contratista tendrá como máximo 03 días hábiles contados a partir del día siguiente de haberse efectuado el pago para solicitar los documentos correspondientes a la Entidad, para el inicio de los mencionados trámites.

La tarjeta de propiedad, placa y SOAT deberán ser entregados en un plazo máximo de treinta (30) días calendario, contabilizados a partir del día siguiente de haber recibido los documentos correspondientes por la Entidad.

23. CONSIDERACIONES DE LA RECEPCIÓN EN EL ALMACÉN

- Verificar la correspondencia entre el bien o equipo recibido y el detalle de las especificaciones técnicas, mediante la ficha técnica o catálogo.
- Verificación de la integridad física y adecuado estado de conservación del bien y equipamiento.
- Verificación que el bien se encuentra en perfecto estado incluyendo todos los accesorios necesarios para su operatividad.
- Entrega del Certificado de Garantía.
- Entrega de manuales de operación (físico y/o digital).
- Entrega de Carta de compromiso para capacitación de instrucciones de uso.
- Entrega de Programa Integral de Mantenimiento, encendido y recorrido de prueba a cargo de una persona designada por el área usuaria junto a un representante del contratista.
- El postor ganador deberá descontaminar las unidades al momento de la entrega.

24. CONFIDENCIALIDAD

El contratista se compromete a mantener en reserva y no revelar a terceros, alguna información a la que tenga acceso durante el cumplimiento del contrato.

25. ANTICORRUPCIÓN

El contratista, garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

26. PROTOCOLO COVID-19

El postor ganador deberá cumplir con lo establecido en la Resolución Ministerial N° 675-2022-MINSA que modifica la Directiva Administrativa N° 321-MINSA/DIGIESP-2021 Directiva Administrativa que establece las disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición al SARS CoV-2 aprobada por Resolución Ministerial N° 1275-2021-MINSA.



Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el comité de selección incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles)**, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran bienes similares a los siguientes: **Ventas de unidades vehiculares de rescate en general.**

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de compra, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹⁰, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de suministro, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

Cuando en los contratos, órdenes de compra o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

¹⁰ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debería reconocerse la validez de la experiencia".

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Importante

En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".

Importante

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de las Especificaciones Técnicas se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de las características y/o requisitos funcionales. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.

CAPÍTULO IV
FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<u>Evaluación:</u> Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.	La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula: $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ i = Oferta P_i = Puntaje de la oferta a evaluar O_i = Precio i O_m = Precio de la oferta más baja PMP = Puntaje máximo del precio
<u>Acreditación:</u> Se acreditará mediante el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).	
	[100] puntos

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas ni los requisitos de calificación.

CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación de la "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE RESCATE CORRESPONDIENTE AL IOARR CON CUI N° 2591167 ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO Y KIT DE RESCATE VEHICULAR; EN EL(LA) COMPAÑÍA DE BOMBEROS COSMOPOLITA N° 11, DISTRITO DE SAN BORJA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA", que celebra de una parte [CONSIGNAR EL NOMBRE DE LA ENTIDAD], en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], representada por [.....], identificado con DNI N° [.....], y de otra parte [.....], con RUC N° [.....], con domicilio legal en [.....], inscrita en la Ficha N° [.....] Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], debidamente representado por su Representante Legal, [.....], con DNI N° [.....], según poder inscrito en la Ficha N° [.....], Asiento N° [.....] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [.....], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [.....], el comité de selección adjudicó la buena pro de la LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB para la contratación de la "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE RESCATE CORRESPONDIENTE AL IOARR CON CUI N° 2591167 ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO Y KIT DE RESCATE VEHICULAR; EN EL(LA) COMPAÑÍA DE BOMBEROS COSMOPOLITA N° 11, DISTRITO DE SAN BORJA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA", a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN DE RESCATE CORRESPONDIENTE AL IOARR CON CUI N° 2591167 ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO Y KIT DE RESCATE VEHICULAR; EN EL(LA) COMPAÑÍA DE BOMBEROS COSMOPOLITA N° 11, DISTRITO DE SAN BORJA, PROVINCIA LIMA, DEPARTAMENTO LIMA".

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del bien, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución de la prestación materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹¹

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en [INDICAR EL DETALLE DEL PAGO ÚNICO O PAGOS A CUENTA, SEGÚN CORRESPONDA], luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los siete (7) días de producida la recepción, salvo que se requiera efectuar pruebas que permitan verificar el cumplimiento de la obligación, en cuyo caso la conformidad se emite en un plazo máximo de quince (15) días, bajo responsabilidad de dicho

¹¹ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.

funcionario.

LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los bienes, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO. EN LA MODALIDAD DE LLAVE EN MANO DETALLAR EL PLAZO DE ENTREGA, SU INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO].

Importante para la Entidad

En el caso de contratación de prestaciones accesorias, se puede incluir la siguiente cláusula:

CLÁUSULA ...: PRESTACIONES ACCESORIAS¹²

"Las prestaciones accesorias tienen por objeto [CONSIGNAR EL OBJETO DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS].

El monto de las prestaciones accesorias asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

El plazo de ejecución de las prestaciones accesorias es de [.....], el mismo que se computa desde [CONSIGNAR SI ES DEL DÍA SIGUIENTE DEL CUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES PRINCIPALES, DESDE LA FECHA QUE SE ESTABLEZCA EN EL CONTRATO O DESDE LA FECHA EN QUE SE CUMPLAN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL CONTRATO PARA EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS, DEBIENDO INDICAR LAS MISMAS EN ESTE ÚLTIMO CASO].

[DE SER EL CASO, INCLUIR OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA EJECUCIÓN DE LAS PRESTACIONES ACCESORIAS]."

Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

¹² De conformidad con la Directiva sobre prestaciones accesorias, los contratos relativos al cumplimiento de la(s) prestación(es) principal(es) y de la(s) prestación(es) accesorias, pueden estar contenidos en uno o dos documentos. En el supuesto que ambas prestaciones estén contenidas en un mismo documento, estas deben estar claramente diferenciadas, debiendo indicarse entre otros aspectos, el precio y plazo de cada prestación.

En el caso que corresponda, consignar lo siguiente:

- Garantía fiel cumplimiento por prestaciones accesorias: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE], la misma que debe mantenerse vigente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

En los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados sea igual o menor a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante para la Entidad

Sólo en el caso que la Entidad hubiese previsto otorgar adelanto, se debe incluir la siguiente cláusula:

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

"LA ENTIDAD otorgará [CONSIGNAR NÚMERO DE ADELANTOS A OTORGARSE] adelantos directos por el [CONSIGNAR PORCENTAJE QUE NO DEBE EXCEDER DEL 30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL] del monto del contrato original.

EL CONTRATISTA debe solicitar los adelantos dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO Y OPORTUNIDAD PARA LA SOLICITUD], adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos mediante carta fianza o póliza de caución acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procederá la solicitud.

LA ENTIDAD debe entregar el monto solicitado dentro de [CONSIGNAR EL PLAZO] siguientes a la presentación de la solicitud del contratista."
Incorporar a las bases o eliminar, según corresponda.

CLÁUSULA DÉCIMA: RECEPCIÓN Y CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN

La recepción y conformidad de la prestación se regula por lo dispuesto en el artículo 168 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La recepción será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA DE ALMACÉN O LA QUE HAGA SUS VECES] y la conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD] en el plazo máximo de [CONSIGNAR SIETE (7) DÍAS O MÁXIMO QUINCE (15) DÍAS, EN CASO SE REQUIERA EFECTUAR PRUEBAS QUE PERMITAN VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN] días de producida la recepción.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (2) ni mayor de ocho (8) días. Dependiendo de la complejidad o sofisticación de las subsanaciones a realizar el plazo para subsanar no puede ser menor de cinco (5) ni mayor de quince (15) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los bienes manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no efectúa la recepción o no otorga la conformidad, según corresponda, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La recepción conforme de la prestación por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El plazo máximo de responsabilidad del contratista es de [CONSIGNAR TIEMPO EN AÑOS, NO MENOR DE UN (1) AÑO] año(s) contado a partir de la conformidad otorgada por LA ENTIDAD.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Si EL CONTRATISTA incurre en retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, LA ENTIDAD le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS¹³

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

¹³ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor estimado sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

"LA ENTIDAD"

"EL CONTRATISTA"

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales¹⁴.

¹⁴ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a:
<https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>

ANEXOS

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

El que se suscribe, [...], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :	
Domicilio Legal :	
RUC :	Teléfono(s) :
Correo electrónico :	

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de compra¹⁵

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

¹⁵ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de compra.

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Datos del consorciado 2			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Datos del consorciado ...			
Nombre, Denominación o Razón Social :			
Domicilio Legal :			
RUC :	Teléfono(s) :		
Correo electrónico :			

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de la descripción a detalle de todos los elementos constitutivos de la oferta.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
4. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
5. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
6. Notificación de la orden de compra¹⁶

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

¹⁶ Consignar en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del valor estimado del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), cuando se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de compra

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

*La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente
efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.*

o



ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA
(ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.

ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el [CONSIGNAR EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA], de conformidad con las Especificaciones Técnicas que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de las especificaciones técnicas, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.

ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE ENTREGA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente -

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a entregar los bienes objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO. EN CASO DE LA MODALIDAD DE LLAVE EN MANO DETALLAR EL PLAZO DE ENTREGA, SU INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la LICITACIÓN PÚBLICA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO].

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

- a) Integrantes del consorcio
1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
 2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].
- b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

- c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].
- d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]¹⁷

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]¹⁸

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES 100%¹⁹

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

¹⁷ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

¹⁸ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

¹⁹ Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.

1

8/3
8/3

Importante para la Entidad

*En caso de la contratación de bienes bajo el sistema a suma alzada incluir el siguiente anexo.
Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases*

ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

CONCEPTO	PRECIO TOTAL
TOTAL	

El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio, que de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato.*
- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

"Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]"

Importante para la Entidad

- *En caso de procedimientos según relación de ítems, consignar lo siguiente:
"El postor puede presentar el precio de su oferta en un solo documento o documentos independientes, en los ítems que se presente".*
- *En caso de contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, consignar lo siguiente:
"El postor debe detallar en el precio de su oferta, el monto correspondiente a la prestación principal y las prestaciones accesorias".*

Incluir o eliminar, según corresponda

ANEXO N° 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

N°	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/C / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ²⁰	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ²¹	EXPERIENCIA PROVENIENTE ²² DE:	MONEDA	IMPORTE ²³	TIPO DE CAMBIO VENTA ²⁴	MONTO FACTURADO ACUMULADO ²⁵
1										
2										
3										

²⁰ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²¹ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho período.

²² Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN "Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz". Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, "... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe".

²³ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

²⁴ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Compra o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

²⁵ Consignar en la moneda establecida en las bases.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN BORJA
LICITACIÓN PÚBLICA N°005-2023-CS/MSB

N°	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/C / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP 20	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO 21	EXPERIENCIA PROVENIENTE 22 DE:	MONEDA	IMPORTE 23	TIPO DE CAMBIO VENTA 24	MONTO FACTURADO ACUMULADO 25
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
...										
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda

ANEXO N° 9

**DECLARACIÓN JURADA
(NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)**

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente. -

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rnp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.

ANEXO N° 11

**AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA
SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE
COMUNICACIÓN**

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA N° 005-2023-CS/MSB
Presente.-

El que se suscribe, [...], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

- ✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según
corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.