

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA

1	NÚMERO DE ACTA	15-2024 -CS- CP N° 0011-2024-MTC/20			
2	SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL				
En, Lima a los 02 días del mes de diciembre del año 2024, a las 16:00 horas, reunidos en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL los integrantes del comité de selección reconstituido con Formato N° 04- Reconstitución de Comité de Selección N° 115-2024-MTC/20.2 del 26 de noviembre de 2024, encargado de llevar a cabo el procedimiento de selección del Concurso Público N° 0011-2024-MTC/20 para la contratación del ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD, a fin de culminar con la ,CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS.					
3	SOBRE EL QUORUM Y LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE LA SESIÓN				
El quorum necesario que exige la normativa de contrataciones del Estado se logró con la presencia de los siguientes miembros:					
Presidente	Willy Michael Osnar Malaga Gomez	Titular		Dependencia:	OEC - Logística
		Suplente	X		
Primer Miembro	Katteryne Elizabeth Alvarez Guevara	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios
		Suplente			
Segundo Miembro	Cesar Augusto Rios Lezama	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios
		Suplente			
Acto seguido, se continua con la revisión de las ofertas presentadas en el procedimiento de selección, continuando despues de la Acta 13-2024 -CS- CP N° 0011-2024-MTC/20, en donde se culminó con la etapa de admisión de ofertas (Esto es hasta el punto 8).					
9	CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
9.1	Acto seguido, se procedio con la revisión de las ofertas técnicas de los postores del procedimiento de selección, de conformidad con lo establecido en las bases del procedimiento de selección y la normativa de contratación pública.				
9.2	DETALLE DE LA CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
La calificación de las ofertas se detalla en el cuadro de Calificación de Ofertas Técnicas, según Anexo N° 1 que forma parte de la presente Acta.					
9.3	DETALLE DE LAS OFERTAS QUE FUERON DESCALIFICADAS				
De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas fueron descalificadas, por lo que no se les aplicará los factores de evaluación:					
N°	Nombre o razón social del postor			Consignar las razones de su descalificación	
1	CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION (Conformado por las empresas PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y AS INGENIERIA S.A.C.)			SEGÚN FORMATO DE EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA	
10	DETALLES DE LAS OFERTAS QUE PASAN A EVALUACION				
De acuerdo con la revision efectuada, las siguientes ofertas cumplieron los requisitos de calificacion previstos en las bases, por lo que se procede con su evaluacion:					
N°	Nombre o razón social del postor			Item(s) a los que postula	
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)			UNICO	
11	EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
11.1	DETALLE DE LA EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS				
La evaluación de las ofertas se detalla en el cuadro de Evaluación de Ofertas Técnicas, según Anexo N° 1 que forma parte de la presente Acta.					
12	PUNTAJE DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA				
COMPLETAR EL DETALLE DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE CADA POSTOR					
12.1	NOMBRE O RAZON SOCIAL DEL POSTOR N° 1			CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)	
FACTORES			PUNTAJE		
A	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD			78.00	
B	METODOLOGIA PROPUESTA			2.00	
SUMATORIA TOTAL DE PUNTAJES			80.00		
13	RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN TECNICA				

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA		
De acuerdo a la evaluación técnica realizada, los siguientes postores <u>acceden</u> a la etapa de evaluación económica, en vista de que han obtenido y/o superado el puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos establecido en las bases:		
Nº	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR	PUNTAJE TÉCNICO TOTAL
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)	80.00
Asimismo, los siguientes postores <u>no acceden</u> a la etapa de evaluación económica, en vista de que no alcanzaron el puntaje técnico mínimo de ochenta (80) puntos establecido en las bases:		
Nº	NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL POSTOR	PUNTAJE TÉCNICO TOTAL
1	-	-
14	ACUERDO ADOPTADO Los integrantes del comité de selección, por Unanimidad, dan por aprobados los resultados de la calificación de las ofertas, de acuerdo con el análisis efectuado y el cuadros de EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA adjuntos, que forman parte del Acta. Se deja constancia que el comité de selección ha actuado bajo el alcance del Principio de Presunción de Veracidad, por lo que se presume que los documentos presentados y las declaraciones formuladas por los administrados - en este caso los postores, se encuentra conforme a lo prescrito por Ley y responden a la verdad de los hechos que afirman.	
15	<div> Katternye Elizabeth Alvarez Guevara Miembro Titular</div> <div> Willy Michael Osnar Malaga Gomez Presidente Suplente</div> <div> Cesar Augusto Rios Lezama Miembro Titular</div>	
NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN		

CONCURSO PÚBLICO N° 0011-2024-MTC/20

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

N°	POSTOR	ADMITIDO / NO ADMITIDO	CALIFICACIONES DEL POSTOR	PUNTAJE TECNICO	EVALUACIÓN TECNICA (PUNTAJE > 80)
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA Y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)	ADMITIDO	CALIFICA	80.00	CALIFICA
2	CONSORCIO VIAL CHAGUAL (Conformado por las empresas URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU y A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C.)	NO ADMITIDO			
3	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas PEDELTA COLOMBIA SAS, BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. y GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES)	NO ADMITIDO			
4	CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION (Conformado por las empresas PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y AS INGENIERIA S.A.C.)	ADMITIDO	NO CALIFICA	0.00	NO CALIFICA

ANEXO N° 01

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 01:		CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD		Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)		08/11/2024	
CONSORCIO (SI/NO)		INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C. META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA			
A		DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA					
N°		DOCUMENTACION DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA		FOLIOS		Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)	
a.1		Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1)		5		CUMPLE	
		Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder tal efecto). (En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).					
a.2		SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.		24-27		CUMPLE	
		META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU		16-19		CUMPLE	
		CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA		8-12		CUMPLE	
a.3		Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)		31		CUMPLE	
a.4		Declaración Jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)		33		CUMPLE	
a.5		Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).		35		CUMPLE	
a.6		Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)		37-39		CUMPLE	
						Participación: SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.: 33% META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU: 33% CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA: 34%	
B		DOCUMENTOS PARA ACREDITAR LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN		CONDICIÓN		ADMITIDO	
B		CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL					
B.1		CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE		FOLIOS		Condición (CALIFICA / NO CALIFICA)	
		FORMACIÓN ACADÉMICA					
		1. Jefe de Proyecto					
		2. Especialista en Tráfico					
		3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial					
		4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial					
		5. Especialista en Geología y Geotecnia					
		6. Especialista en Hidrología e Hidráulica					
		7. Especialista en Suelos y Pavimentos					
		8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte					
		9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos					
		10. Especialista en Evaluación Económica					
		11. Especialista Ambiental					
		12. Especialista en Arqueología					
		13. Especialista en Afectaciones Prediales					
B.2		EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE					
		Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.					

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 01:				CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD			
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C. META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA		Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)	08/11/2024
1. Jefe de Proyecto							
2. Especialista en Tráfico							
3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial							
4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial							
5. Especialista en Geología y Geotecnia							
6. Especialista en Hidrología e Hidráulica							
7. Especialista en Suelos y Pavimentos							
8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte							
9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos							
10. Especialista en Evaluación Económica							
11. Especialista Ambiental							
12. Especialista en Arqueología							
13. Especialista en Afectaciones Prediales							
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.							
B.3	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO			FOLIOS	Condición (CALIFICA / NO CALIFICA)	OBSERVACION	
Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría de obra:							
(09) Computadoras							
(04) Impresoras							
(02) Plotters							
(02) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía							
(02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología							
(01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para EIA							
(02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones							
(01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Tráfico							
(04) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología							
(01) Estación Total para Afectaciones							
(01) GPS Submétrico para Afectaciones							
(04) Nivel para Topografía							
(04) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología							
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.							
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD						
Requisito: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 VECES DE VALOR REFERENCIAL, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.							
Valor Referencial:	S/.	9,781,063.90	Acreditación	S/.	14,671,595.85	Condición: 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas.	
VERIFICACIÓN:				S/.	14,781,784.02	Máximo 20 Contrataciones.	CALIFICA
Fecha Mínima: 11/11/2014							
N°	Moneda	Monto	Folios	TC (Tipo de cambio Verificación Contrato)	Conversión a S/.	% de participación	Fecha de CONFORMIDAD de Ser el Caso
1	Euros	993,374.15	190-363	3.949000	3,922,834.52	50.00%	Octubre-2021
2	Euros	1,249,113.25	364-497	3.760000	4,696,665.82	50.00%	Mayo-2012
3	Euros	1,864,308.54	498-532	4.408000	8,217,872.04	100.00%	Octubre-2009
Monto de Facturación (NO Actualizado)							
						1,961,417.26	Cumple
						2,348,332.91	Cumple
Las Bases indican que: Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9. No presentó Anexo 09.							
Por lo que no se considera válido para el cálculo de la experiencia del postor en la especialidad.							

CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD

SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.
META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE
CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES

15

META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU
CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA

**Fecha de Presentación de Ofertas
(Electronico)**

08/11/2024

4	Euros	431,607.00	533-594	4.112000	1,774,787.98	100.00%	Febrero-2018	Julio-2020	Cumple	Las bases indican que "Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación Vía Mejoramiento de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación Vía Mejoramiento de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando El POSTOR acredite su equivalencia documental y/o técnica". En las páginas 540 y 541 de la propuesta, se mencionan "capas de firme" como parte del proyecto, pero esto no necesariamente equivale a una infraestructura pavimentada, ya que el tipo de firme son las bases sobre las cuales se construye el pavimento, pero no son en sí mismas el pavimento. La propuesta indica que se debe utilizar, mientras que las capas de firme generalmente sirven de soporte y estabilización para esa capa, mientras que el tipo de firme que se utiliza es el tipo de firme que debe demostrar documentalme que estas cumplen con las especificaciones de durabilidad y resistencia necesarias para ser equivalentes a una infraestructura vial pavimada de durabilidad y resistencia en los términos de referencia. Asimismo indica una disposición de 3 cm capa rodadura B87M y 4 cm capa de base B87M, pero no especifica la cantidad de material a utilizar, lo que genera confusión. No se considera válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito. Tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio".
5	Euros	961,648.96	595-627	4.388000	4,219,715.64	100.00%	Noviembre-2009	Octubre-2016	Cumple	La propuesta presentada en la página 703 menciona el contrato: ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN FINANCIAO Y MANTENIMIENTO DE GERAS PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA PANAMERICANA ENTRE LOS PUNTO DE CONTROL SAN FELIX. Sin embargo, los documentos no especifican de manera clara qué parte corresponde a cada uno y que parte al diseño, lo cual genera confusión, ya que las bases establecen lo siguiente: "No se considerará válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito. Tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio". Esto plantea un inconveniente, ya que el comité de selección no puede determinar de manera precisa qué porcentaje corresponde al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación, Mejoramiento, Construcción o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada, ni de manera técnica ni de manera presupuestal.
6	Balboas	325,103.00	628-662	3.303000	1,073,815.21	100.00%	Setiembre-2018	Noviembre-2019	Cumple	
7	Balboas	170,680.00	663-696	2.844000	482,000.32	100.00%	Febrero-2014	Enero-2016	Cumple	
8	Dolares	1,149,912.00	697-790	2.765000	3,179,506.68	100.00%	Diciembre-2013	Marzo-2016	Cumple	
9	Balboas	197,852.63	791-859	3.428000	678,238.82	100.00%	Enero-2016	Diciembre-2017	Cumple	
10	Balboas	83,995.00	861-920	4.253000	357,146.74	100.00%	Octubre-2016	Octubre-2017	Cumple	
11	Balboas	37,450.00	921-949	3.271000	122,498.95	100.00%	Febrero-2017	Marzo-2018	Cumple	Señala que la experiencia indicada en el apartado de pavimentos, página 550, indica actuaciones ya realizadas en la terminología aplicada para la reparación o restauración de una superficie pavimentada que presenta problemas o desgaste debido al paso del tiempo, el tráfico vehicular o condiciones climáticas. Por lo que no se considera válida la Infraestructura Vial Pavimentada, sino corresponde a un trabajo de mantenimiento y/o reparación de la superficie. No se considerará válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito. Tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio".
12	Balboas	192,000.00	950-996	3.379000	648,768.00	100.00%	Julio-2016	Agosto-2017	Cumple	Por lo que no se considera válida la experiencia de la Infraestructura Vial Pavimentada, sino que se debe considerar la experiencia de la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito.
13	Balboas	238,100.00	998-1029	3.391000	807,397.10	100.00%	Octubre-2016	Agosto-2018	Cumple	Las bases indican que "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o fehaciente, con voucher u comprobantes de pago o (ii) comprobantes de pago o (iii) constancia documental y otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante constancia en el mismo comprobante de pago.
14	Balboas	67,500.00	1030-1074	3.520000	237,600.00	100.00%	Marzo-2016	Octubre-2016	Cumple	Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada. Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando El POSTOR acredite su equivalencia documental y/o técnica. El contrato suscrito se ha presentado incompleto y sin las firmas finales, lo que impide verificar su contenido total. Dado que se trata de un proyecto de construcción de caminos, no se especifica el tipo de superficie de rodadura, lo cual es un requisito según las bases. Por lo que no se considera válido para el cálculo de la experiencia del postor en la especialidad.
15	Peso Chileno	648,531.41	1075-1108	3.393000	2,200,467.07	100.00%	Noviembre-2019	Octubre-2021	Cumple	Las bases indican que "La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o fehaciente, con voucher u comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher u comprobantes de pago o (ii) constancia documental y otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago. El certificado de conformidad está incompleto y sin las firmas finales, lo que impide verificar su contenido total. Por lo que no se considera válido para establecer la responsabilidad de las partes en la ejecución del contrato en consecuencia para el cálculo de la experiencia del postor en la especialidad.

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 01:		CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)	
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		09/11/2024	
		SYSTRA SUBTERREA INGENIERIA S.A.C. META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA			

16	Peso chileno	5,610,513,784.54	1109-1146	0.004852	27,222,212.88	40.00%	Agosto-2014	Diciembre-2021	Cumple		
17	Dolares	680,330.77	1147-1251	3.241000	2,204,952.03	100.00%	Octubre-2017	Diciembre-2018	Cumple	2,204,952.03	
		ver si es necesario el anexo N°9			59,841,507.77					14,781,784.02	
TOTAL II:										14,781,784.02	

METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN			FACTORES DE EVALUACIÓN				FACTURACIÓN CALCULADA TOTAL	
	PUNTAJE	RANGO INFERIOR	RANGO SUPERIOR	MONTO FACTURADO				
Para M > 13,500,894.35 y < 18,001,192.46:	78.00	14,671,595.85	19,562,127.80	SI				
Para M >= 18,001,192.46 y < 22,501,490.58	88.00	19,562,127.80	24,452,659.75	NO				
Para M >= 22,501,490.58	98.00	24,452,659.75		NO				
	</							

CONCURSO PÚBLICO N° 0011-2024-MTC/20									
ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD									
EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA									
POSTOR N° 04:		CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION			INTEGRANTES DEL CONSORCIO :			Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)	
CONSORCIO (SI/NO)		SI		PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU			ACCE INGENIERIA S.A.C.		
DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA									
DOCUMENTACION DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA									
N°				FOLIOS	Conforme (SI/NO)	Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)	OBSERVACION		
a.1	Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto). (En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).			4	SI	CUMPLE			
a.2	PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU			7-9	SI	CUMPLE	Emitido el 5/11/2024 Beon, Kwangsoo Cargo: Representante Legal.		
	ACCE INGENIERIA S.A.C.			12-20	SI	CUMPLE	Emitido el 23/10/2024 Sennanche Flores, Jose Alberto Cargo: Representante Legal		
a.3	Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)			28	SI	CUMPLE			
a.4	Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)			30	SI	CUMPLE			
a.5	Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).			32	SI	CUMPLE			
a.6	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)			34-35	SI	CUMPLE	Participación: PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU: 60% AS INGENIERIA S.A.C.: 40% Subsanó a través del SEACE la visación de los folios 153, 160, 209, 212, 221, 230, 271, 272, 274, 285, 299, 322, 514, 518 y 542 a través del SEACE		
DOCUMENTOS PARA ACREDITAR LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN									
CONDICIÓN									
ADMITIDO									
B									
CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL									
B.1									
CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE									
FORMACIÓN ACADÉMICA									
1. Jefe de Proyecto									
2. Especialista en Tráfico									
3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial									
4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial									
5. Especialista en Geología y Geotecnia									
6. Especialista en Hidrología e Hidráulica									
7. Especialista en Suelos y Pavimentos									
8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte									
9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos									
10. Especialista en Evaluación Económica									
11. Especialista Ambiental									
12. Especialista en Arqueología									
13. Especialista en Afectaciones Prediales									
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.									
B.2									
EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE									
1. Jefe de Proyecto									
2. Especialista en Tráfico									
3. Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial									
4. Especialista en Señalización y Seguridad Vial									
5. Especialista en Geología y Geotecnia									

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

POSTOR N° 04:			CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION		EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA						
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	PUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU		08/11/2024						
ACCE INGENIERIA S.A.C.											
6. Especialista en Hidrologia e Hidráulica											
7. Especialista en Suelos y Pavimentos											
8. Especialista en Estructuras y Obras de Arte											
9. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos											
10. Especialista en Evaluación Económica											
11. Especialista Ambiental											
12. Especialista en Arqueología											
13. Especialista en Afectaciones Prediales											
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.											
B.3	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO										
Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de consultoría de obra:											
(09) Computadoras											
(04) Impresoras											
(02) Plotters											
(02) Camioneta de 20 pasajeros como mínimo, inc. operación para Topografía											
(02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Ingeniería-Arqueología											
(02) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para EIA											
(04) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Afectaciones											
(01) Camioneta pick up 4x4, inc. operación para Tráfico											
(04) Estación Total para Topografía para Ingeniería-Arqueología											
(01) Estación Total para Afectaciones											
(01) GPS Submétrico para Afectaciones											
(04) Nivel para Topografía											
(04) Navegador GPS para Ingeniería-Arqueología											
Acreditación: De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.											
C	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD										
Requisito: El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 VECES DE VALOR REFERENCIAL, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.											
Valor Referencial:	S/.	9,781,063.90	Acreditación	S/.	14,671,595.85	Condición: 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas.					
S/ - 10,756,544.36 Máximo 20 Contrataciones.											
NO CALIFICA											
Fecha Mínima: 11/11/2014											
N°	Moneda	Monto	Folios	TC (Tipo de cambio VENTA - Fecha Suscripción Contrato)	Conversión a S/.	% de participación	Fecha del CONTRATO o CP	Fecha de CONFORMIDAD de Ser el Caso	Verificación de la Fecha (10 años anteriores)	Monto de Facturación (NO Actualizado)	OBSERVACION
1	Wones	4,340,188,000.00	125-168	0.002612	11,336,571.06	34%	Marzo-2014	16/12/2015	Cumple	3,854,434.16	Las bases indican que "en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se computará el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato".
2	Wones	4,848,000,000.00	170-231	0.002462	11,935,776.00	-	Febrero-2011	Diciembre-2016	Cumple		Ahora bien, de la verificación de la experiencia N° 02, se observa un documento presentado en folio 197 denominado contrato de consorcio sin firma alguna, contiene una pesada con la palabra "terral", reitero no contrato con las firmas correspondientes.
Por lo que no se considera válido para establecer la responsabilidad de las partes en la ejecución del contrato en consecuencia para el cálculo de la experiencia del postor en la especialidad.											
Las bases del procedimiento indican que "en los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se computará el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato".											

CONCURSO PÚBLICO N° 0011-2024-MTC/20

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

		SI		INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU ACCE INGENIERIA S.A.C.		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)			
(SU/NO)	CONSORCIO										
3	Wones	3,204,730,000.00	233-278	0.002978	9,543,685.94	-	Agosto-2016	Diciembre-2017	Cumple		Ahora bien, es la verificación de la experiencia y se reserva un documento con el contenido en folio 251 denominado contrato de consorcio estándar, sin firma correspondiente. Por otro lado en el folio 251 al 253 del contrato en mención en la columna de clasificación del ítem / mercado, Servicio Técnico de Construcción (...). Hardening Contrar el porcentaje indicado, debido a que no se cuenta con el monto desagregado para calcular la participación por los componentes efectivamente realizados. Por lo que se considera válido para establecer la responsabilidad de las partes en la ejecución del procedimiento de licitación para el cálculo de la experiencia del postor en la acreditación con copia simple de (i) contratos celebrados con la experiencia en la especialidad se conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato, y su respectiva depuración de honorarios, informe de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del suscrito, cualquiera que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago". Del contrato de servicios de consultoría de obra presentado no se puede determinar con precisión el monto del contrato, de su contenido se desprende que fue suscrito entre empresas que pertenecen a son contratistas y 4 contratistas, el monto del contrato incluye montos condicionados a ser pagados por cada empresa contratista que, de acuerdo al numeral 3) de la forma de pago "según el caso de este consorcio se seleccione como adjudicador, y se paga en el mes que reciba el documento oficial emitido por la Entidad". No precisa si el monto que figura como participación de Pyunghwa incluye el monto de adjudicación. El monto total del contrato asciende a 4,428,000,000.00 (PAG 289) En el Contrato de liquidación indica el importe de 3,538,000,000 sin IGV (folio 292 al 293) El Certificado de conformidad presentado (folio 287) indica como monto condicionado a ser pagado el monto de 4,400,000.00 y la facturación que corresponde a Pyunghwa 1,436,600,000.00 Mientras que el 36.914% del monto contratado es 1,436,619,052.00 No adjunta documentación que acredite la variación del contrato, la conformidad solo esta soportada por uno de los contratistas y no las 4 empresas indicadas en el contrato. Por ello, no se considera la experiencia presentada en la experiencia del postor.
4	Wones	-	280-356	0.027800	-	-	Diciembre-2016	Mayo-2017	Cumple		
5	Wones	3,323,000,000.00	358-393	0.002971	9,872,653.00	39.81%	Noviembre-2017	Abril-2018	Cumple	3,930,295.20	
6	Wones	4,720,549,000.00	395-434	0.002827	13,344,992.02	54.44%	Mayo-2019	Octubre-2019	Cumple		Fecha de suscripción del contrato de consorcio estándar, 24/05/2019 (folios 411 al 412) posterior a la fecha de suscripción del contrato de servicio 30/05/2019 (Folios 404 al 405). Asimismo existe incongruencia entre los montos consignados en el certificado de conformidad y el monto resultante de la aplicación del porcentaje de participación del consorcio, de acuerdo a lo siguiente: En el Certificado de Conformidad traducido presentado en folios 402,403) de su objeto señala como monto condicionado correspondiente a PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU el monto de W 2,569,760,000.00 sin IGV y del contrato W 4,720,549,000.00 sin IGV Siendo el monto del contrato según numeral (4) tobi(408) el monto de W 4,720,549,000.00 sin IGV existiendo un monto condicionado de adjudicación de W 2,569,760,000.00 sin IGV NO EXISTIENDO CORRESPONDENCIA FIJ FIJ MONTO DE
7	Wones	1,132,120,000.00	436- 472	0.002625	2,971,815.00	100%	Marzo-2014	Marzo-2017	Cumple	2,971,815.00	

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION

POSTOR N° 04:

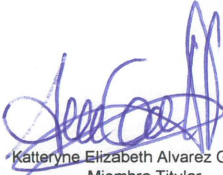
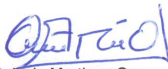
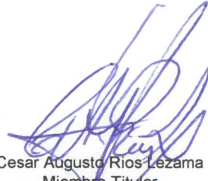
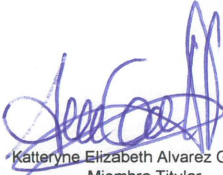
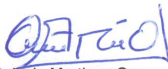
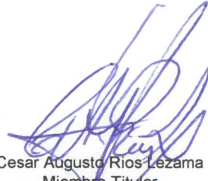
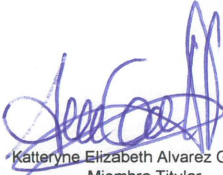
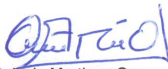
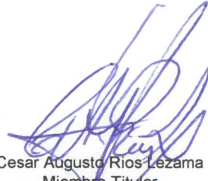
CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION										
CONSORCIO (SI/NO)		SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :		PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)			
			ACCE INGENIERIA S.A.C.		08/11/2024					
8	Wones	5,990,612,480.00	475-567	0.002913	17,450,654.15	26%	Abril-2016	Diciembre-2017	Cumple	<p>Las bases integradas del procedimiento de selección establecen que la experiencia en la especialidad se acredite con "copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad, constancia de prestación o liquidación del contrato, o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y físicamente, o (iii) voucher de depósito, o (iv) documento emitido por el cliente, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento que acredite la existencia del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago".</p> <p>El Contrato N° 20160382855-00 presentado en la oferta indica el monto total del contrato en 6,188,000,000.00 por término del servicio y modifican el plazo de culminación del servicio. Las adendas del 1 al 4 son por término del servicio y modifican el plazo de culminación del servicio. La adenda 5 corresponde a la reducción del monto de diseño, siendo el nuevo monto de 5,990,612,480.00 -05/04/2016 al 14/12/2017 (13/12/2017)</p> <p>Revisada la Experiencia 8 se observa, certificado de conformidad (folio 481 al 482) de 1,447,180,440.00 con participación del 26%, la facturación de Pyunghwa representaría la cifra de 1,557,559,245 por lo que se evidencia una incongruencia. Así mismo, el contrato del consorcio estándar (folio 519) señala una participación distinta:</p> <p>Contenido del convenio: Participación (%) : 26.0 (24.157) Monto (KRW) 1,447,180,440 Contenido de acuerdo a trabajo compartido: Participación (%) : 23.573(21.903) Monto (KRW) 1,331,696,260</p> <p>Asimismo, en el folio 521 numeral "Sexto, (Proporción de participación de los miembros del consorcio) 1. La proporción de cada empresa del consorcio es el siguiente. (Basado en el monto del contrato (el monto total) PYUNGHWA: 21.903%""...</p> <p>En ese orden de ideas, no se puede corroborar y determinar cual es el porcentaje de cada empresa participante de consorcio Numeral 6 Participación del monto del contrato de Pyunghwa Engineering Consultants, Ltd con 31% de participación y un monto (KRW 991,030,225) se desprende incluido IGV.</p> <p>Viso los folios del (569 al 651), se observa que en la promesa de consorcio (folio 610) los miembros del consorcio participan en relación a los montos asignados a cada empresa no guardan relación si con el total del monto del contrato, ahora bien en las adendas no se detalla el incremento de dichos montos asignados a cada empresa consorciada, presentando en el (folio 575) certificado de conformidad de servicio de consultoría de obra por un monto total de contrato 381,073,000.000 vóces coreanos, el monto de consultoría de obra consorciada bajo un monto total al de la promesa de consorcio se sistematiza en la siguiente tabla:</p> <p>1,932,800,000 - 31% = 552,468,100 1,677,930,000 - 31% = 340,227,310 que sumados no guardan relación con lo declarado como monto total de contrato en el mismo documento (certificado de conformidad de servicio de consultoría de obra) ni con el monto establecido en la promesa de consorcio.</p> <p>Por lo que no se considera válido para el cálculo de la experiencia del postor en la</p>
					87,324,329.13			TOTAL 12:	10,756,544.36	
					FACTURACIÓN CALCULADA TOTAL					10,756,544.36

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA

1	NÚMERO DE ACTA		13-2024 -CS- CP N° 0011-2024-MTC/20		
2	SOBRE LA INFORMACIÓN GENERAL				
<p>En, Lima a los 11 días del mes de noviembre del año 2024, a las 14:15 horas, se reunieron en las instalaciones de PROVIAS NACIONAL los integrantes del comité de selección designados mediante Formato de Designación de Comité de Selección N° 122-2023-MTC/20.2 del 06 de setiembre de 2023 rectificado mediante Formato de Designación de Comité de Selección N° 127-2023-MTC/20.2 del 08 de setiembre de 2023 y reconfirmado con Formato N° 04-Reconfirmación de Comité de Selección N° 44-2024-MTC/20.2 del 24 de julio de 2024, Formato N° 04- Reconfirmación de Comité de Selección N° 50-2024-MTC/20.2 del 02 de Agosto de 2024 encargado de llevar a cabo el procedimiento de selección del Concurso Público N° 0011-2024-MTC/20 para la contratación del ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD, a fin de efectuar la ADMISIÓN,CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS.</p> <p>Las sesiones para la admisión y calificación se llevaron a cabo los días 11/11/2024 (desde las 14:15 hasta las 15:00 horas), 12/11/2024 (desde las 10:30 horas hasta las 13:00 horas y desde las 15:00 hasta las 16:30 horas), 18/12/2024 (a partir de las 17:00 horas hasta las 17:45), 20/11/2024 (desde las 15:00 horas hasta las 18:30 horas), 21/11/2024 (desde las 16:00 horas hasta las 18:30 horas) y 22/11/2024 (desde las 16:00 horas hasta las 17:35 horas), 26/11/2024 (desde las 9:45 hasta las 13:00 horas y reiniciando desde las 14:30 horas)</p>					
3	SOBRE EL QUORUM Y LOS MIEMBROS PARTICIPANTES DE LA SESIÓN				
El quorum necesario que exige la normativa de contrataciones del Estado se logró con la presencia de los siguientes miembros:					
Presidente	Guisela Martinez Ore	Titular	X	Dependencia:	OEC - Logística
		Suplente			
Primer Miembro	Katternye Elizabeth Alvarez Guevara	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios
		Suplente			
Segundo Miembro	Cesar Augusto Rios Lezama	Titular	X	Dependencia:	Dirección de Estudios
		Suplente			
4	DETALLE DE LOS PARTICIPANTES				
De acuerdo con el cronograma establecido en las bases, se registraron a través del SEACE como participantes los siguientes proveedores:					
N°	Nombre o razón social del participante	RUC	Fecha de registro en el procedimiento	Estado	
1	DOHWA ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL DEL PERU	20600366948	2024-08-23 08:01:56.0	Válido	
2	CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA	99000027762	2024-08-23 09:00:12.0	Válido	
3	SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.	20392495291	2024-08-23 10:06:08.0	Válido	
4	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	20100913225	2024-08-23 10:21:07.0	Válido	
5	SUBTERRA INGENIERIA LIMITADA	99000032839	2024-08-23 10:23:23.0	Válido	
6	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	20601253241	2024-08-23 10:48:21.0	Válido	
7	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES	20136833368	2024-08-23 11:50:53.0	Válido	
8	CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERÚ	20552088167	2024-08-26 16:24:54.0	Válido	
9	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	20538812111	2024-08-27 17:59:27.0	Válido	
10	VALENZUELA SALAS ANTONIO	10294564662	2024-08-27 17:59:52.0	Válido	
11	CONSULTORIA, CONSTRUCTORA Y PROVEEDORES EN GENERAL PALES S.A.C.	20494986320	2024-08-28 13:40:39.0	Válido	
12	NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.	20477905731	2024-08-31 10:04:50.0	Válido	
13	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	20503028655	2024-09-02 14:40:03.0	Válido	
14	CUMBRA INGENIERIA S.A.	20100356270	2024-09-04 22:07:36.0	Válido	
15	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	20524383901	2024-09-05 12:33:12.0	Válido	
16	RBG INGENIEROS S.A.C	20570706170	2024-09-05 16:07:35.0	Válido	
17	PEDELTA COLOMBIA SAS	99000027908	2024-09-06 10:31:05.0	Válido	
18	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	99000009012	2024-09-06 18:02:24.0	Válido	
19	INVERSIONES VISAES E.I.R.L.	20505426372	2024-09-09 20:44:20.0	Válido	
20	PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU	20549322434	2024-09-11 09:13:29.0	Válido	
21	ACCE CONSULTORES S.R.L.	20607340201	2024-09-17 17:49:08.0	Válido	
22	NORCA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	20527235317	2024-09-28 10:49:23.0	Válido	
23	DE HONG F I R I	20601299799	2024-10-01 12:53:34.0	Válido	

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA				
24	CONSTRUCTORA PUNTO VISUAL S.A.C.	20534120410	2024-10-15 19:23:26.0	No válido
25	PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS S.A.	20547506414	2024-10-17 19:13:49.0	Válido
5	DETALLE DE LOS POSTORES En el día y horario señalado en las bases, los siguientes postores presentaron a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE sus ofertas en forma electrónica:			
Nº	Nombre o razón social del postor	Fecha de presentación	Hora de presentación	
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)	8/11/2024	20:09:49	
2	CONSORCIO VIAL CHAGUAL (Conformado por las empresas URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU y A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C.)	8/11/2024	22:50:23	
3	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas PEDELTA COLOMBIA SAS, BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. y GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES)	8/11/2024	22:45:34	
4	CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION (Conformado por las empresas PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y AS INGENIERIA S.A.C.)	8/11/2024	23:27:30	
6	Acto seguido, se procede con la descarga y apertura de las ofertas que contienen las ofertas técnicas de los mencionados postores, y con la revisión de las mismas a fin de verificar la presentación de los documentos requeridos y determinar si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia previstos en las bases. Por lo que de conformidad al artículo 60 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado corresponde solicitar la subsanación de las ofertas del procedimiento de selección, siendo registrado en el SEACE el 12/11/2024			
SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS				
El comité de selección durante la admisión, solicitó al postor CONSORCIO VIAL CHAGUAL conformado por URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU y A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C. subsanar su oferta dentro del plazo de 02 días hábiles, conforme a la siguiente información:				
- Documento mediante el cual se solicitó la subsanación:		ACTA Nº 014-2024-MTC/20-CS-CP Nº 0011-2024-MTC/20 SOLICITUD DE SUBSANACION		
- Documento mediante el cual el postor comunicó la subsanación:		-		
- Fecha de presentación en el SEACE:		-		
- Detallar el documento o error que se subsanó:		-		
El comité de selección durante la admisión, solicitó al postor CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD conformado por PEDELTA COLOMBIA SAS, BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. y GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES subsanar su oferta dentro del plazo de 02 días hábiles, conforme a la siguiente información:				
- Documento mediante el cual se solicitó la subsanación:		ACTA Nº 015-2024-MTC/20-CS-CP Nº 0011-2024-MTC/20 SOLICITUD DE SUBSANACION		
- Documento mediante el cual el postor comunicó la subsanación:		-		
- Fecha de presentación en el SEACE:		-		
- Detallar el documento o error que se subsanó:		-		
El comité de selección durante la admisión, solicitó al postor CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION conformado por PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y ACCE CONSULTORES S.R.L. , subsanar su oferta dentro del plazo de 02 días hábiles, conforme a la siguiente información:				
- Documento mediante el cual se solicitó la subsanación:		ACTA Nº 016-2024-MTC/20-CS-CP Nº 0011-2024-MTC/20 SOLICITUD DE SUBSANACION		
- Documento mediante el cual el postor comunicó la subsanación:		A TRAVES DEL SEACE		
- Fecha de presentación en el SEACE:		14/11/2024		
- Detallar el documento o error que se subsanó:		Visación de los folios 153, 160, 209, 212, 221, 230, 271, 272, 274, 285, 299, 322, 514, 518 y 542		

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA			
7 ADMISIÓN DE OFERTAS			
<p>Acto seguido, se procede con la revisión de las ofertas técnicas de los postores del procedimiento de selección, de conformidad con lo establecido en las bases del procedimiento de selección y la normativa de contratación pública.</p> <p>ACUERDO ADOPTADO: El 18 de noviembre de 2024, se acuerda por unanimidad prorrogar la admisión, calificación y evaluación de ofertas hasta el 25/11/2024, y otorgamiento de la buena pro para el 25/11/2024, toda vez que se ha solicitado la subsanación de ofertas de conformidad al artículo 60 del RLCE, y posterior a ello culminar con la revisión de las ofertas presentadas en el procedimiento de selección.</p> <p>Se deja constancia que el 18/11/2024 a las 19:35 horas del correo de cmejia@pedelta.com.pe llegó una comunicación de "Ing. Cristina Mejia de parte del CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD" manifestando inconvenientes en la plataforma del SEACE para la subsanación de las ofertas conforme consta en el extracto de imagen del "ANEXO A" adjunto al presente.El colegiado habiendo tomado conocimiento de ello el 19/11/2024 reportó el incidente al OSCE a través del Formulario de Consultas, ante lo cual el 20/11/2024 el OSCE mediante ticket signado "TKNVX0026696 REPORTAN PROBLEMAS PARA SUBSANAR OFERTAS" conforme consta en extracto de imagen del correo que obra el "ANEXO B" adjunto al presente el cual fue puesto en conocimiento al postor mediante correo electrónico del 20/11/2024.</p> <p>En ese contexto, debe indicarse que: i) el OSCE no ha emitido ningún comunicado respecto a problemas o incidentes en relación al funcionamiento de la plataforma del SEACE el día 18/11/2024, en consecuencia, tampoco ha dado prerrogativa alguna a las entidades a fin que puedan adoptar otro tipo de acciones en el marco del desarrollo de los procedimientos de selección como se ha dado en otras situaciones, ii) la gestión de la plataforma del SEACE es de competencia del OSCE, por lo tanto, toda comunicación en relación de incidentes sobre aquella debe informarse a dicha instancia a fin que puedan adoptar las medidas necesarias, y iii) la subsanación de las ofertas de postor debe de efectuarse a través del SEACE de conformidad a lo establecido en el numeral 60.5 del artículo 60 del Reglamento.</p>			
7.1 DETALLE DE LAS OFERTAS QUE NO FUE ADMITIDA PREVIO A LA CALIFICACIÓN DE OFERTAS			
<p>Previo a la calificación, el comité de selección determinó si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia previstos en las bases. En ese sentido, las ofertas que no cumplieron con lo requerido, por tanto fueron consideradas no admitidas y no se procederá con su calificación, son las siguientes:</p>			
Nº	Nombre o razón social del postor	RUC	Consignar las razones para su no admisión
2	CONSORCIO VIAL CHAGUAL (Conformado por las empresas URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU y A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C.)	20524383901 20492390411	SEGÚN FORMATO DE EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas PEDELTA COLOMBIA SAS, BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. y GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES)	99000027908 20101988016 20136833368	SEGÚN FORMATO DE EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA
8 DETALLE DE LAS OFERTAS ADMITIDAS Y QUE PASAN A CALIFICACIÓN			
<p>De acuerdo con la revisión efectuada, las siguientes ofertas fueron admitidas por lo que se procederá con su calificación:</p>			
Nº	Nombre o razón social del postor	Ítem(s) a los que postula	
1	CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD (Conformado por las empresas SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C., CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA y META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU)	UNICO	
2	CONSORCIO VIAL SANCHEZ CARRION (Conformado por las empresas PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU y AS INGENIERIA S.A.C.)	UNICO	
9 Acto seguido, se continua con la revisión de las ofertas presentadas en el procedimiento de selección			
<p>ACUERDO ADOPTADO: El 22/11/2024 el comité de selección, acuerda por unanimidad prorrogar la calificación y evaluación de ofertas hasta el 27/11/2024, y otorgamiento de la buena pro para el 27/11/2024 a fin de culminar con la revisión de las ofertas presentadas en el procedimiento de selección.</p> <p>Asimismo, se deja constancia que se remitió al colegiado la Carta S/N del Consorcio Vial la Libertad (21/11/2024), en relación a la no subsanación de su oferta el 22/11/2024 sobre el cual se ha emitido respuesta al Organo Encargado de las Contrataciones el 26/11/2024.</p>			
CALIFICACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS			
9.1 Acto seguido, se procede con la revisión de las ofertas técnicas de los postores del procedimiento de selección, de conformidad con lo establecido en las bases del procedimiento de selección y la normativa de contratación pública.			
<p>No obstante, el 26/11/2024 a las 14:30 horas se ha notificado la reconfiguración del comité de selección mediante Formato N° 4 -RECONFORMACIÓN DE MIEMBROS DEL COMITÉ DE SELECCIÓN N° 115-2024-MTC/20.2 por lo que se suspende la sesión del comité de selección.</p>			

ACTA SESION CONTINUADA DE ADMISION, CALIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS: SERVICIOS DE CONSULTORÍA							
14	<p>ACUERDO ADOPTADO</p> <p>Los integrantes del comité de selección, por Unanimidad, dan por aprobados los resultados de la admisión de las ofertas, de acuerdo con el análisis efectuado y el cuadros de EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA adjuntos, que forman parte del Acta.</p> <p>Se deja constancia que el comité de selección ha actuado bajo el alcance del Principio de Presunción de Veracidad, por lo que se presume que los documentos presentados y las declaraciones formuladas por los administrados- en este caso los postores, se encuentra conforme a lo prescrito por Ley y responden a la verdad de los hechos que afirman.</p>						
15	<table><tbody><tr><td> Katterine Elizabeth Alvarez Guevara Miembro Titular</td><td> Guisela Martinez Ore Presidente Titular</td><td> Cesar Augusto Rios Lezama Miembro Titular</td></tr><tr><td colspan="3">NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN</td></tr></tbody></table>	 Katterine Elizabeth Alvarez Guevara Miembro Titular	 Guisela Martinez Ore Presidente Titular	 Cesar Augusto Rios Lezama Miembro Titular	NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN		
 Katterine Elizabeth Alvarez Guevara Miembro Titular	 Guisela Martinez Ore Presidente Titular	 Cesar Augusto Rios Lezama Miembro Titular					
NOMBRES Y FIRMAS DE LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE SELECCIÓN							

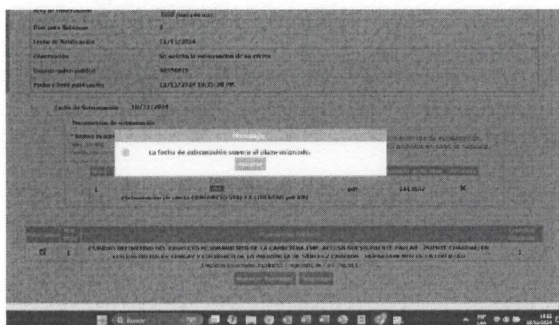
"ANEXO A" - extracto de correo del 18/11/2024

Por medio de la plataforma del SEACE el día **12/11/2024 a las 19:35**, recibimos una solicitud de subsanación para el proceso de licitación "ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL; EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD", de la cual usted fue revisora de nuestra propuesta.

Según fecha establecida en el ACTA N° 015-2024-MTC/20-CS-CP N° 0011-2024-MTC/20, tenemos hasta el día de hoy **18/11/2024 (sin hora específica)**, para subsanar nuestra propuesta en determinados ítem, sin embargo por algún motivo que desconocemos la plataforma del SEACE no nos deja registrar la subsanación (adjunto imagen con fecha y hora), hemos estado intentando subir el documento desde las 17:32 y hasta la hora en la que le enviamos este mensaje no lo hemos logrado.

Recurrimos a usted, en busca que nos permita el plazo de **1 día (19/11/2024)** para habilitarnos la plataforma y poder subir nuestra subsanación correspondiente o pueda considerar nuestro documento de subsanación por este medio a fin de acelerar su proceso de revisión (adjuntamos documento de subsanación).

Seguiremos intentando subir el documento, sin embargo le pedimos amablemente que pueda considerar nuestra solicitud expuesta y así continuar en el proceso.



"ANEXO B" - extracto de correo de respuesta del OSCE del 20/11/2024

Comentario En el CONCURSO PUBLICO N° 11-2024-MTC/20 de PROVIAS NACIONAL se ha recepcionado un correo mediante el cual el postor CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD comunica que el SEACE no le permitió efectuar la subsanación de su oferta el día 18/11/2024 fecha máxima para que efectúen dicho acto, debiendo considerar que los días 14 y 15 de noviembre fueron declarados como no laborables para el sector público, en ese sentido, se solicita nos puedan informar si se ha emitido algún comunicado sobre inconvenientes en la plataforma del SEACE o cuales serían las acciones que se deben de efectuar en dicho caso.

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA						
POSTOR N° 01:		CONSORCIO PUENTE PALLAR META-CPS			08/11/2024	
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C. META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)	
A	DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA					
N°	DOCUMENTACION DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA		FOLIOS	Conforme (SI/NO)	Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)	OBSERVACION
a.1	Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto). (En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).		5	SI	CUMPLE	
a.2	SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C. META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA		24-27 16-19 8-12	SI SI SI	CUMPLE CUMPLE CUMPLE	Emitido el 07/11/2024 Moya García, Patricia Cargo: Abooderado Emitido el 04/11/2024 Crespo Moran, Alberto Cargo: Apoderado Emitido el 16/10/2024 Jimenez Rojas, Anely Valeria Cargo: Apoderado Legal
a.3	Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)		31	SI	CUMPLE	
a.4	Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)		33	SI	CUMPLE	
a.5	Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).		35	SI	CUMPLE	
a.6	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)		37-39	SI	CUMPLE	Participación: SYSTRA SUBTERRA INGENIERIA S.A.C.: 33% META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU: 33% CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA: 34%
	CONDICIÓN			ADMITIDO		

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 02:		CONSORCIO VIAL CHAGUAL		CONSORCIO N° 02:		CONSORCIO VIAL CHAGUAL		CONSORCIO N° 02:		CONSORCIO VIAL CHAGUAL	
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C.	Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)	08/11/2024						
DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA											
DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA											
N°	DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA			FOLIOS	Conforme (SI/NO)	Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)	OBSERVACION				
a.1	Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto). (En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).			5-6	SI	CUMPLE					
a.2	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU A & A PROYECTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - A & A PROYECTOS S.A.C.			9-15 17-19	SI SI	CUMPLE CUMPLE	Emitido el 06/11/2024 Gonzales Gonzales Armando Cargo: Representante Legal Emitido el 18/10/2024 Malaga Fiorini, Astrid Lucila Massiel Cargo: Gerente General				
a.3	Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)			21	SI	CUMPLE					
a.4	Declaración Jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)			23	SI	CUMPLE					
a.5	Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).			25	SI	CUMPLE					
a.6	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)			27-29	NO	NO CUMPLE	<p>De conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento se procedió a revisar la oferta del postor y determinar si responde a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia.</p> <p>En atención al Artículo 60 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado del 12/11/2024 se solicitó mediante el SEACE la subsanación de su oferta en relación a: i) el error en la legalización de firmas del consorcio Indica "URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU" y ii) la falta de visación del folio 409 y 465 de su oferta, no obstante dentro del plazo otorgado el postor no cumplió con registrar la subsanación de su oferta, por lo que su oferta se considera como no subsanada.</p> <p>En consecuencia, al no encontrarse conforme la legalización de las firmas del consorcio URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU en la promesa de consorcio, no se considera como válido, toda vez que no cumple con las disposiciones establecidas en normativa de contratación pública.</p> <p>Por otro lado, respecto a la visación el numeral 1.7 Forma de presentación de ofertas de las bases integradas del procedimiento de selección establece que "(...) Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por este o su apoderado. No se acepta el pago de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas."</p> <p>En este punto es importante traer a colación lo indicado en la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del Estado", que en el numeral 7.4.1.1. Contenido de la oferta establece lo siguiente: "(...) Para efectos de su participación en el procedimiento de selección, el consorcio debe presentar en su oferta la promesa de consorcio con firmas legalizadas, según el literal e) del artículo 52 del Reglamento. La documentación que conforma la oferta de un consorcio debe ser suscrita y llevar la rubrica, según correspondencia, de su representante común, o de todos los integrantes del consorcio seguida de la razón social o denominación de cada uno de ellos."</p> <p>Asimismo, la Resolución N° 0445-2021-TCE-S1 señala que "Es de mencionar que, al tratarse de un consorcio, no solo las declaraciones juradas, formatos o formularios debían cumplir con la suscripción y rubrica señalada en el citado numeral 7.4.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, sino también los demás documentos que conforman la oferta, máxime si con estos también se acreditaban los requisitos para la admisión, evaluación o calificación.</p> <p>Además, la Resolución N° 01325-2021-TCE-S1 que señala "Si bien las bases estándar aprobadas por el OSCE, así como las bases integradas del procedimiento de selección, han contemplado, de manera general, que los postores deben visar los demás documentos que no sean declaraciones juradas, formatos o formularios [los cuales deben encontrarse firmados], aquellos deben ser entendidos como toda documentación que contenga información que permita la acreditación de elementos o aspectos relacionados con la admisión, la evaluación o la calificación de las ofertas".</p> <p>Ahora bien, en el fundamento 18 de la Resolución N° 0366-2022-TCE-S5 establece que "(...) es importante señalar que la rubrica en la documentación de la oferta constituye una formalidad cuyo fin está orientado a resguardar la vinculación necesaria que debe existir entre la oferta y el oferente (la propuesta y el postor) y, para ello se vale de la identificación, aceptación y responsabilidad por parte del postor en relación a su propuesta.</p> <p>En ese sentido, los documentos que se encuentran sin visto contienen información con la que se acreditaría la calificación de la oferta, sin embargo, dentro del plazo otorgado (02 días hábiles) el postor no cumplió con la subsanación de los documentos integrantes de su oferta. Al respecto se debe tener en cuenta que los postores al momento de elaborar su oferta deben ser diligentes al consignar la documentación con la que acredita los documentos de admisión y los requisitos establecidos en las bases del procedimiento de selección.</p> <p>En consecuencia, el comité de selección, se cñe a las condiciones contempladas en las bases integradas y la normativa de contratación pública, por lo cual al no haber subsanado el postor su oferta dentro del plazo establecido se da por NO ADMITIDA.</p>				
				CONDICIÓN		NO ADMITIDO					




ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - FUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

CONSORCIO N° 03:		CONSORCIO VIAL LA LIBERTAD		Fecha de Presentación de Ofertas (Electrónico)		OBSERVACION
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	PEDELTA COLOMBIA SAS BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A. GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES			
A DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA						
N°	DOCUMENTACION DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA			FOLIOS	Conforme (SI/NO)	Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)
a.1	Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1)			8-9	NO	NO CUMPLE
a.2	Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto). (En caso de persona natural , copia del documento nacional de Identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).					
	PEDELTA COLOMBIA SAS			12- 14	SI	CUMPLE
	BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A.			17-21	SI	CUMPLE
	GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES			66-68	SI	CUMPLE
	Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)			71	SI	CUMPLE
a.3	Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)			73	SI	CUMPLE
a.4	Declaración jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).			75	SI	CUMPLE
a.5	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)			77-81	SI	CUMPLE
a.6						
				CONDICIÓN		NO ADMITIDO

PEDETA COLOMBIA SAS: 40%
BADALSA INGENIEROS CONSULTORES S.A.: 30%
GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES: 30%

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

CONDICIÓN

ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. ACCESO NUEVO PUENTE PALLAR - PUENTE CHAGUAL: EN LOS DISTRITOS DE CHUGAY Y COCHORCO DE LA PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD

EVALUACIÓN DE LA OFERTA TÉCNICA

POSTOR N° 04:		CONSORCIO VITAL SANCHEZ CARRION		Fecha de Presentación de Ofertas (Electronico)		08/11/2024	
CONSORCIO (SI/NO)	SI	INTEGRANTES DEL CONSORCIO :	PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU AS INGENIERIA S.A.C.				
A DOCUMENTOS PARA LA ADMISIÓN DE LA OFERTA							
N°	DOCUMENTACION DE PRESENTACIÓN OBLIGATORIA			FOLIOS	Conforme (SI/NO)	Condición (ADMITIDO / NO ADMITIDO)	OBSERVACION
a.1	Declaración Jurada de Datos del Postor. (Anexo N° 1) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. (En caso de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto). (En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario).			4	SI	CUMPLE	
a.2	PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU AS INGENIERIA S.A.C.			7-9 12-20	SI SI	CUMPLE CUMPLE	Emitido el 5/11/2024 Beon, Kwangsoo Cargo: Representante Legal. Emitido el 23/10/2024 Senmanche Flores, Jose Alberto Cargo: Representante Legal
a.3	Declaración Jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento. (Anexo N° 2)			28	SI	CUMPLE	
a.4	Declaración Jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)			30	SI	CUMPLE	
a.5	Declaración Jurada de plazo de prestación del servicio de consultoría. (Anexo N° 4).			32	SI	CUMPLE	
a.6	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N°5)			34-35	SI	CUMPLE	Participación: PYUNGHWA ENGINEERING CONSULTANTS LTDA SUCURSAL DEL PERU: 60% AS INGENIERIA S.A.C.: 40% Subsanó a través del SEACE la visación de los folios 153, 160, 209, 212, 221, 230, 271, 272, 274, 285, 299, 322, 514, 518 y 542 a través del SEACE
					CONDICIÓN	ADMITIDO	