



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

REQUERIMIENTO Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

**CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA:
« CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE
MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO
DE PIURA »**

LIMA, FEBRERO 2023





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.»

1. CONSIDERACIONES GENERALES

1.1. Dependencia que requiere la prestación

Dirección de Puentes del Proyecto de Infraestructura de Transporte Nacional (en adelante PROVIAS NACIONAL o Entidad).

1.2. Denominación de la contratación

Contratación de la Ejecución de la Obra: «**CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.**».

1.3. Finalidad pública

El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS NACIONAL, está encargado de las actividades de preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte como construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura de transportes relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la planificación, gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes la Red Vial Nacional, con el fin de brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro, que contribuya a la integración económica y social del país.

La **FINALIDAD PÚBLICA** es brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro que contribuya a la integración económica y social de la región Piura.

1.4. Antecedentes

Mediante Resolución Directoral N° 1619-2022-MTC/20 de fecha 07 de noviembre del 2022, se aprobó administrativamente la modificación del Estudio Definitivo del proyecto **CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.**, con un presupuesto de obra que asciende a la suma de S/ 417 896 541,71 (Cuatrocientos Diecisiete Millones Ochocientos Noventa y Seis Mil Quinientos Cuarenta Uno con 71/100 Soles), con precios referidos al mes de mayo 2022 y un plazo de ejecución de la obra de novecientos noventa (990) días calendario.

1.5. Objetivos de la contratación

El objetivo del presente proceso es ejecutar la obra **CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.**, Distrito de Morropón, Provincia Morropón, Región Piura.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

1.6. Características, alcance y condiciones de la obra a contratar.

1.6.1. Descripción General del Proyecto

DESCRIPCIÓN GENERAL	
Nombre del Proyecto	Creación del Puente Carrasquillo y Accesos, Distrito de Morropón, Provincia de Morropón, Departamento de Piura
Localización	Ruta PE-02C DV. Puente Carrasquillo – Puente Carrasquillo – Morropón, dentro de la provincia de Morropón, en el Departamento de Piura
Código Único	2389634

1.6.2. Características principales del proyecto.

El puente diseñado comprende dos tipologías diferenciadas. Para el vano principal sobre el río Piura se ha diseñado un puente híbrido colgante-atirantado, con una luz de 252 m, cuyas retenidas se anclan en macizos diseñados para tal efecto. De cada uno de los cables principales colgarán las péndolas que estarán ancladas en los 2 cajones longitudinales del tablero. Adicionalmente se disponen tirantes al tablero, anclados en la parte superior de las torres.

La segunda tipología corresponde a los vanos de acceso al puente colgante-atirantado por ambos lados, que se han resuelto con una sección mixta, formada por 8 vigas doble T de acero sobre las que se sitúa una losa de concreto. Las luces de los vanos de acceso varían entre los 25 m y los 40 m, siendo la luz tipo de 30 m.

Tramo Principal

Tipo de estructura	:	Híbrido Colgante-Atirantado
Sobrecarga de Diseño	:	HL-93
Luz	:	252.00 m
Longitud Total	:	554.00 m
Ancho de calzada	:	11.80 m
Ancho de veredas	:	1.50m
Ancho de tablero	:	8.40m
Subestructura	:	02 Torres de Concreto y Acero de altura 50.17m desde la zapata, cimentado sobre pilotes.

Tramo Viaducto

Tipo de estructura	:	Viga Losa sección Mixta
Sobrecarga de Diseño	:	HL-93
Luz	:	30.00 m
Longitud Total	:	298.00 m (141.00m L. Derecho, 157.00m L. Izquierdo)
Ancho de calzada	:	11.80 m
Ancho de veredas	:	1.50m
Ancho de tablero	:	18.40m
Subestructura	:	Estribos y pilares de concreto armado cimentados sobre pilotes



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

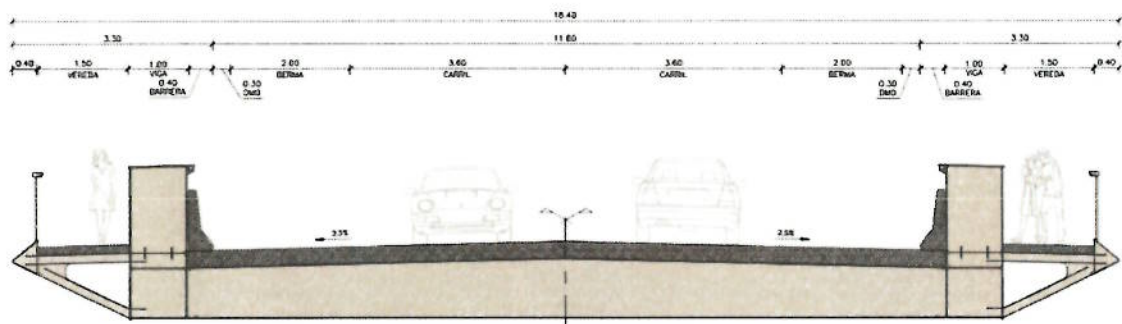


Figura 1. Sección transversal del tablero tramo colgante-atirantado

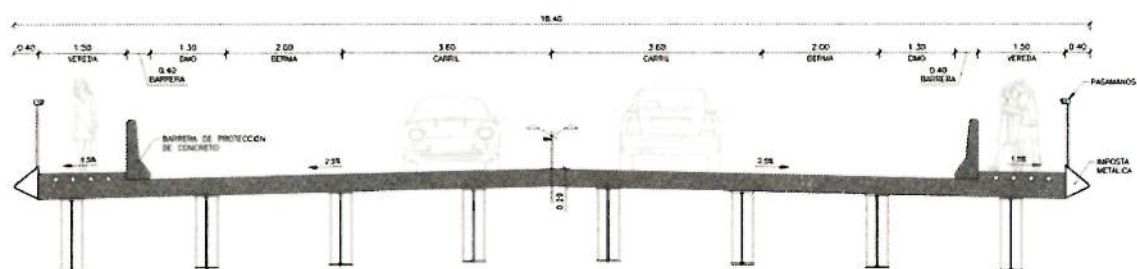


Figura 2. Sección transversal del tablero en viaductos de acceso

Entre el km 1+659 y el km 1+691, se encuentra la quebrada Huaquilla, para el cruce de la misma se prevé proyectar el puente "Las Canomitas" de 32 m de longitud.

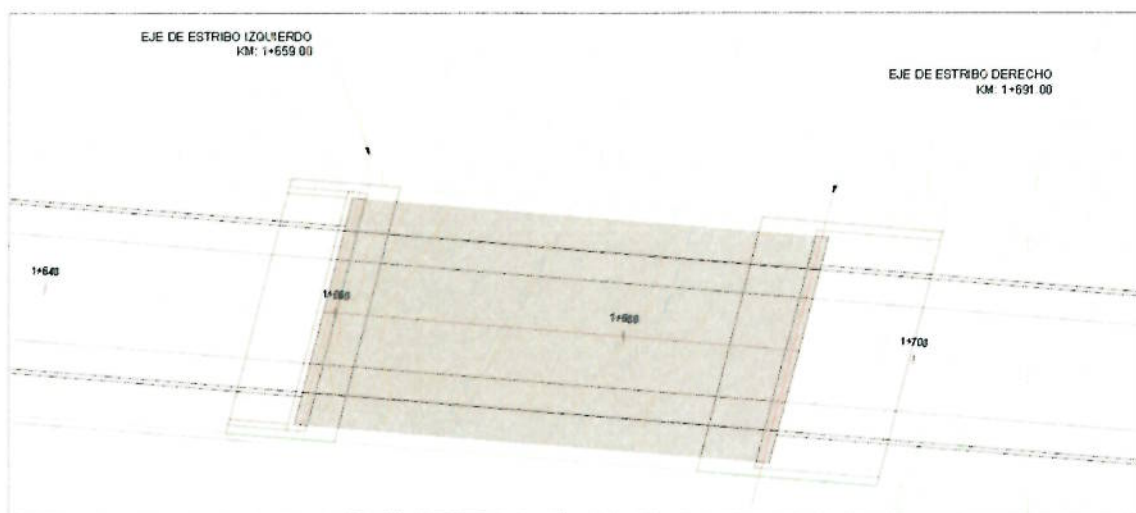


Figura N° 1 Planta del Puente "Las Canomitas"

[Handwritten signature]





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

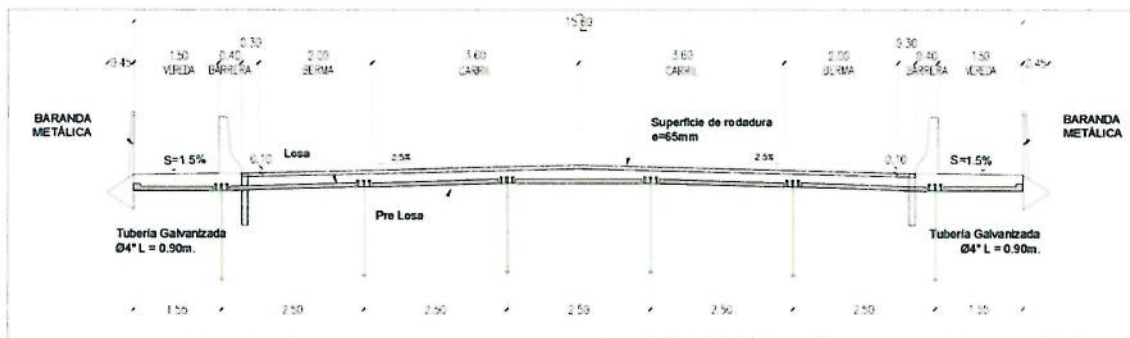


Figura N° 2 Sección transversal del Puente "Las Canomitas"

1.6.3. Formato No. 08-A Registro en la Fase de Ejecución

Nombre de la Obra : CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.

Ubicación

Distrito : Morropón

Provincia : Morropón

Departamento : Piura

Región : Piura

Nombre del PIP o inversión : CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, DISTRITO DE MORROPÓN – PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA.

Código del PIP : No. **2389634**

Nivel de los estudios de preinversión : Perfil mediante Informe Técnico N° INFORME TECNICO N° 00136-2022 (27/10/2022)

Fecha de declaración de viabilidad : 27 de junio del 2018

Fecha de Registro : 27 de junio del 2018

Expediente Técnico aprobado mediante : RD No. 1619-2022-MTC/20

Fecha de aprobación : 07 de noviembre del 2022

1.6.4. Seguros

El Contratista, antes del inicio del plazo de ejecución de obra señalado en el Artículo 176 del RLCE, deberá obtener todos los seguros necesarios para la obra y el personal, según la legislación nacional aplicable, contratados con una aseguradora debidamente autorizada por la SBS, los mismos que deberán acreditarse ante PROVIAS NACIONAL y se mantendrán en su total capacidad hasta que la obra haya sido recepcionada.

1.6.5. Lugar de prestación

La obra se encuentra localizada en:

Distrito : Morropón

Provincia : Morropón



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Departamento : Piura
Región : Piura

1.6.6. Plazo de ejecución

El plazo de ejecución es de novecientos noventa (990) días calendario.

1.6.7. Resultados esperados

1.6.6.1 Valorización de obra

Las valorizaciones serán mensuales.

1.6.6.2 Recepción de la obra

No está permitida la recepción parcial de la obra.

1.6.8. Disponibilidad del terreno

Respecto a la disponibilidad física del terreno, la Dirección de Derecho de Vía ha actualizado la información y emitido el Informe N° 015-2023- MTC/20.11.2/JCH adjunto Memorándum N° 232 -2023-MTC/20.11, donde entre otros indica:

"(...)

- 3.1 *Revisada la información alcanzada en el estudio y complementada con servicios de identificación y elaboración de expedientes con fines de tasación, se ha actualizado la información referida a la cantidad de predios afectados por la mencionada obra, logrando identificar un total de treinta (30) predios, los cuales tienen las condiciones jurídicas siguientes; veinticinco (25) predios afectados de propiedad privada y cinco (05) predios de propiedad estatal (se realizará el procedimiento de transferencia interestatal por cuanto se trata de áreas pertenecientes a entidades públicas del estado y sin posesión de terceros).*
- 3.2 *Del total de 25 predios de propiedad de terceros, se cuenta con 10 predios con aceptación del valor de tasación, por lo que de acuerdo al cronograma de adquisición presentado en el ítem c. del presente informe, se proyecta concluir la adquisición de estos predios para el mes de febrero del 2023.*
- 3.3 *Del total de 25 predios de propiedad de terceros, se cuenta con 13 Actas de Compromiso de Trato Directo suscritas, con los afectados por el proyecto. Así también informar que existen 02 afectados que no desean firmar las actas de Compromiso de Trato Directo. Ante esta situación resulta imperioso impulsar la ley autoritativa que permita iniciar el proceso expropiatorio de estos predios y con ello lograr el objetivo de la adquisición de las áreas requeridas para la ejecución de la obra, cabe indicar que nuestra Dirección continua sensibilización a los afectados a fin de lograr la adquisición mediante el trato directo.*
- 3.4 *Asimismo, precisar que en relación a la liberación de Interferencias según el estudio definitivo y la inspección realizada en campo por la Dirección de Derecho de Vía, se identificaron redes eléctricas pertenecientes al*



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

concesionario Electronoroeste S.A. (ENOSA) con el cual la Dirección de Derecho viene suscribiendo un Convenio N° 015-2022 de Cooperación Interinstitucional para que la Empresa pueda Reubicar todas las Redes Eléctricas, Asimismo hay Redes de Fibra Óptica de América Móvil Perú S.A.A. y Cable Max E.I.R.L. que se encuentran adosadas a los postes de la Empresa ENOSA, en ese sentido se espera la ejecución de Reubicación Provisional de dichos Postes y con ello iniciar las gestiones de Liberación de Redes con la Empresa América Móvil Perú S.A.A. y Cable Max E.I.R.L.

Finalmente con respecto a las Redes de Fibra Óptica de la Empresa Viettel S.A.C. según el Acta de Compromiso de Uso de Derecho de Vía y RD N° 533-2012-MTC/20 suscrita el 24.07.2012. La empresa se encargará de realizar la reubicación de las Redes a su propio costo, por ello de esta reiterando mediante un oficio para dar cumplimiento a dicha Acta."

En tal sentido, acorde con lo indicado en el Art. 41.2 del RLCE, la Entidad mediante la Dirección de Derecho de Vía adopta las medidas necesarias para asegurar la disponibilidad oportuna del terreno. Según la programación el terreno estará liberado para junio 2023, mes en el cual debe estar concluyendo el proceso de selección.

1.6.9. Garantía de la ejecución de la Obra

La garantía mínima de la Obra se ha establecido en diez (10) años contado a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra según corresponda, en concordancia con lo establecido en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones.

1.6.10. Plazo para el pago del saldo de la liquidación del contrato de obra

La Entidad o el contratista, según corresponda, deben efectuar el pago del monto correspondiente al saldo de la liquidación del contrato de obra, en el plazo de treinta (30) días calendario, computados desde el día siguiente del consentimiento de la liquidación. Para tal efecto, la parte que solicita el pago debe presentar el comprobante de pago respectivo.

1.6.11. Disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-COV-2

El numeral 11 de Gastos Generales Variables del Expediente Técnico incluyen costos de SEGURIDAD. PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19. Al respecto, el Contratista deberá adecuar los costos acorde a la Resolución Ministerial N° 031-2023-MINSA que aprueba la Directiva Administrativa N° 339-MINSA/DGIESP-2023, "Disposiciones para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a SARS-COV-2". costos

En caso la normativa sea modificada corresponderá la aplicación de la nueva normativa, y de cesar el requerimiento que motivó estas incorporaciones, serán dejadas sin efecto y, por ende, se realizarán las deducciones que correspondan.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

2. CONSIDERACIONES ESPECIFICAS

2.1. Del Equipamiento

2.1.1. Del Equipamiento Estratégico: Se considerará como equipamiento estratégico a los siguientes:

RELACIÓN EQUIPO MÍNIMO

ITEM	EQUIPO	CANTIDAD
1.00	EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRA	
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd ³	2
1.20	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y ³	1
1.30	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1-2.75 Y ³	2
1.40	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd ³	1
1.50	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	1
1.60	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	2
2.00	EQUIPOS DE COMPACTACION	
2.10	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	1
2.20	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 TON	1
2.30	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130 HP	1
3.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE AGREGADOS	
3.10	CHANCADORA PRIMARIA 15x24" - SECUNDARIA 24"x36" M.E. 30HP 46-70 Tcm/h	1
3.20	ZARANDA DE ALTA FRECUENCIA	1
3.30	ZARANDA VIBRATORIA 4"x6"x14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	1
3.40	FAJA TRANSPORTADORA 18"x40" M. E. 3HP 150 TON/H	1
4.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE CONCRETO	
4.10	DOSIFICADORA DE CONCRETO M.E. 45HP 50-90 M ³	1
4.20	MEZCLADORA DE CONCRETO TIPO TROMPO DE 8 HP 9 P ³	1
4.00	EQUIPOS PARA REFINE	
4.10	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	1
5.00	VEHICULOS	
5.10	CAMIÓN CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 178-210 HP 3,000 GLN	2
5.20	CAMIÓN CONCRETERO 300 HP 8 M ³	4
5.30	CAMIÓN PLATAFORMA 6x4 300 HP 19 TON.	1
5.40	CAMIÓN VOLQUETE 4 x 2 330 HP 15 M ³	4
5.50	CAMIONETA PICK UP 4 x 2 CABINA SIMPLE 84 HP	1
6.00	OTROS EQUIPOS	
6.10	FRESADORA 565 HP, 421 KW	1
6.20	GRUA TELESCOPICA DE 100 TN.	1
6.30	GRUA TELESCOPICA DE 250 TN.	1
6.40	GRUA TELESCOPICA DE 50 TN.	2
6.50	MINICARGADOR 70 HP	1
6.60	MONTACARGAS 80 HP 5 TON.	2

La relación de equipamiento estratégico no limita al contratista a ofertar y/o emplear mayor cantidad de equipos y/o adicionales no contemplados en la anterior relación, a fin alcanzar el objeto de la contratación.

La relación de Equipamiento estratégico, los requisitos y la forma de acreditar los mismos, se encuentran detalladas en la sección de Requisitos de Calificación.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”
“Año de la unidad, la paz y el desarrollo”

2.2. Del personal

2.2.1. Personal Clave:

CARGO	PROFESIÓN	CANT.	PERMANENCIA
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Especialista en Planeamiento	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia	Ingeniero Geólogo o Geotecnista o Geotecnia o Geólogo, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental (Responsable del PMA)	Ingeniero Civil o Ingeniero o Minero o Forestal o Ingeniero Ambiental, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Jefe de Control de Calidad	Ingeniero Civil, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)
Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero Civil o Ingeniero Minero o Ingeniero Industrial, titulado.	01	100 % de participación (Modo permanente y directo)

Los requisitos de formación académica, experiencia mínima y la forma de acreditación del personal clave, se detallan en los Requisitos de Calificación.

Los profesionales deben encontrarse colegiados y habilitados, ello se acreditará en el momento del inicio de su participación efectiva en la ejecución de la obra.

Se computará el tiempo de experiencia para cada profesional clave desde la colegiatura.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

2.2.2. Personal Asistente, Técnico (No clave):

ÍTEM	PROFESIÓN	CANT.	PARTICIPACIÓN
1	Ingeniero Especialista en Metrados y Valorizaciones, Ingeniero Civil, titulado. Con veinticuatro (24) meses, de experiencia como: Especialista de costos y presupuestos y/o Especialista de Metrados y valoraciones, en la ejecución o supervisión de obras en general.	1	100 % de participación (Modo permanente y directo)
2	Especialista Social, Sociólogo o Antropólogo, titulado. Con veinticuatro (24) meses, de experiencia como: Especialista Social y/o Especialista en Asuntos Sociales, en la ejecución o supervisión de obras en general.	1	100 % de participación (Modo permanente y directo)
3	Ingeniero BIM MANAGER, e Ingeniero Civil, titulado. Con doce (12) meses, de experiencia como: Coordinador BIM y/o Gestor BIM y/o BIM management de obras en general.	1	100 % de participación (Modo permanente y directo)
4	Médico Ocupacional, médico, titulado. Con doce (12) meses, de experiencia como: Profesional de la salud ocupacional	1	100 % de participación (Modo permanente y directo)
5	Especialista Forestal, Ingeniero Forestal, titulado. Con doce (12) meses, de experiencia como: Especialista Forestal, en la ejecución o supervisión de obras de obras en general.	1	100 % de participación
6	Ingeniero Asistente de Residente de Obra, Ingeniero Civil, titulado. Con veinticuatro (24) meses, de experiencia como: Asistente de Residente de Obra o Ingeniero Asistente de Residente de obras o Asistente de Jefe de Supervisión de Obra o Asistente del Supervisor de Obra o Ingeniero Asistente del Jefe Supervisión o Ingeniero Asistente Supervisor de Obra, en la ejecución de las obras iguales o similares.	3	100 % de participación

La acreditación del Personal profesional No Clave, referido a la Colegiatura, habilidad y experiencia, será al inicio de su participación efectiva en la ejecución de la obra.

2.3. Sistema de contratación (Art. 35 del Reglamento)

La obra se va a ejecutar por el Sistema de Precios Unitarios.

2.4. Formula de reajuste (Art. 38 del Reglamento)

En el VOLUMEN COSTOS Y PRESUPUESTO, folio 06-368, se precisa la Fórmula de Reajuste a utilizarse en la ejecución de la obra.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

06-368

S10

Página : 1

Fórmula Polinómica

Presupuesto 0201030 ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCION DE PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS
Subpresupuesto 004 CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS
Fecha Presupuesto 31/05/2022
Moneda NUEVOS SOLES
Ubicación Geográfica 200405 PIURA - MORROPON - MORROPON
K = $0.106*(ACMr / ACMo) + 0.361*(DPr / DPo) + 0.099*(Mr / Mo) + 0.107*(Mr / Mo) + 0.327*(Ir / Io)$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.106	62.264	ACM	03	ACERO DE CONSTRUCCION CORRUGADO
		33.962		21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
		3.774		43	MADERA NACIONAL PARA ENCOFRADO Y CARPINTERIA
2	0.361	13.296		53	PETROLEO DIESEL
		86.704	DP	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
3	0.099	100.000	M	47	MANO DE OBRA
4	0.107	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
5	0.327	100.000	I	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

2.5. Adelantos**2.5.1. Adelanto Directo¹**

La Entidad otorgará un (1) adelanto directo por el 10% del monto del contrato original. El contratista debe solicitar formalmente el ADELANTO dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelanto² mediante CARTA FIANZA o póliza de caución y el comprobante de pago correspondiente. La Entidad debe entregar el monto solicitado dentro de los siete (7) días contados a partir del día siguiente de recibida la solicitud del contratista.

Vencido el plazo para solicitar el adelanto no procede la solicitud.

2.5.2. Adelanto de Materiales e Insumo

La Entidad otorgará adelantos para materiales o insumos por el 20% del monto del contrato original, conforme al calendario de adquisición de materiales o insumos presentado por el contratista.

La entrega de los adelantos se realizará en un plazo de ocho (8) días calendario previos a la fecha prevista en el calendario de adquisición de materiales o insumos para cada adquisición, con la finalidad que EL CONTRATISTA pueda disponer de los materiales o insumos en la oportunidad prevista en el calendario de avance de obra valorizado. Para tal efecto, EL CONTRATISTA debe solicitar la entrega del adelanto en un plazo de siete (7) días calendario anteriores al inicio del plazo antes mencionado, adjuntando a su

¹ En concordancia con el artículo 180 y 181 del Reglamento.

² De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

solicitud la garantía por adelantos³ mediante CARTA FIANZA o póliza de caución y el comprobante de pago respectivo".

2.6. Subcontratación

El contratista podrá acordar con terceros la subcontratación de parte de las prestaciones a su cargo, debiendo realizarlas en el marco de lo dispuesto por el Artículo 35 de la Ley N° 30225 de Contrataciones del Estado y Artículo 147 de su Reglamento, la entidad se reserva el derecho de autorizarlas. Se permitirá hasta un máximo del 40% del monto del contrato original.

2.7. Otras penalidades

En concordancia con lo establecido en el artículo 163 del RLCE, se establecen las siguientes:

OTRAS PENALIDADES			
N°	SUPUESTOS DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CÁLCULO	PROCEDIMIENTO
1	Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento.	Una (01 UIT), por cada día de ausencia del personal en obra en el plazo previsto.	Según Informe del Supervisor de la Obra.
2	En caso el contratista incumpla con su obligación de ejecutar la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.	Una (01UIT), por cada día de ausencia de cada personal en obra (clave y no clave)	Según Informe del Supervisor de la Obra.
3	Por SUBCONTRATAR parte de las prestaciones a su cargo sin la autorización escrita de PROVIAS NACIONAL y al margen de lo dispuesto por el Artículo 147°.- Subcontratación del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado	Se aplicará una penalidad del 0.05% del monto total del contrato original	Según informe del Supervisor de obra que especifique los trabajos subcontratados.
4	En caso el CONTRATISTA no contara con el equipo ofertado para la ejecución de la obra.	Penalidad equivalente al 10 % de la valorización bruta sin IGV del mes en el que se detecta la falta.	Se acredita con un informe especial del Supervisor. La penalidad se aplicará en el caso que el contratista no contará con el equipo ofertado para la ejecución de la obra, de acuerdo al calendario de movilización de equipo.
5	En caso EL CONTRATISTA incumpla con su obligación de implementar la señalización diurna y nocturna que la	Equivalente a (2/10000) del monto total del contrato original por cada	Según informe del Supervisor de la obra

³ De conformidad con el artículo 153 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres (3) meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres (3) meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

OTRAS PENALIDADES			
Nº	SUPUESTOS DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CÁLCULO	PROCEDIMIENTO
	obra requiera a fin de evitar accidentes y brindar la seguridad necesaria a los usuarios de la vía.	oportunidad que se evidencie la falta.	
6	En caso el contratista incumpla la presentación de las pólizas de seguros (CAR, vida ley, accidentes personales, SCTR salud y pensión) con sus comprobantes de pago de la prima correspondiente en la valorización mensual.	Penalidad equivalente a 4 UIT.	Según informe del Supervisor de la obra y/o valorización presentada
7	Por valorizar trabajos sin ceñirse a las bases de pago de las especificaciones técnicas y/o valorizar trabajos no ejecutados (sobre – valorizaciones, valorizaciones adelantadas, etc.).	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	Se acreditará con la revisión y/o evaluación de la valorización
8	Por no presentar a la Supervisión dentro del plazo de siete (07) días la cronograma de avance de obra actualizado (GANTT, PERT CPM, cronograma valorizado y cronograma de materiales) al inicio de obra y cada vez que se modifique el plazo de la obra, del inicio de la obra.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	Se acredita con el informe del supervisor.
9	Por no presentar oportunamente los planos post-construcción, metrados finales, dossier de calidad con todas las pruebas, ensayos, análisis de campo y las lecciones aprendidas.	Se aplicará una penalidad del 0.15% del monto total del Contrato original.	c), d),e) y f) Se acredita con un informe especial del supervisor.

- i) Las penalidades señaladas en el anterior cuadro, son independientes de la penalidad por mora, (artículo 162 del Reglamento), podrán ser aplicadas por la Entidad en la oportunidad o mes que se detecte la falta o siguientes o en la liquidación.
- ii) En concordancia con los artículos correspondientes de la normativa de contrataciones, las otras penalidades detalladas, serán aplicadas hasta un máximo equivalente al Diez por ciento (10% para cada caso) del monto del contrato vigente. Si superara el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato; adicionalmente la Entidad comunicará al "Tribunal de Contrataciones del Estado" tal situación, a fin que imponga la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva que corresponda; asimismo y en este caso se ejecutará la garantía de fiel cumplimiento de contrato.
- iii) Los postores y/o contratistas presentan como garantías, cartas fianza o pólizas de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

3. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

De acuerdo con el artículo 49 del Reglamento, los requisitos de calificación⁴ son los siguientes:

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																																																																																									
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																																																																																									
	Requisitos:																																																																																																									
	RELACIÓN DE EQUIPOS																																																																																																									
	<table><tr><th>ITEM</th><th>EQUIPO</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td>1.00</td><td>EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRA</td><td></td></tr><tr><td>1.10</td><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3</td><td>2</td></tr><tr><td>1.20</td><td>EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3</td><td>1</td></tr><tr><td>1.30</td><td>EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1-2.75 Y3</td><td>2</td></tr><tr><td>1.40</td><td>RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3</td><td>1</td></tr><tr><td>1.50</td><td>TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>1.60</td><td>TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP</td><td>2</td></tr><tr><td>2.00</td><td>EQUIPOS DE COMPACTACION</td><td></td></tr><tr><td>2.10</td><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton</td><td>1</td></tr><tr><td>2.20</td><td>RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 TON</td><td>1</td></tr><tr><td>2.30</td><td>RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>3.00</td><td>EQUIPOS PRODUCTORES DE AGREGADOS</td><td></td></tr><tr><td>3.10</td><td>CHANCADORA PRIMARIA 15x24" - SECUNDARIA 24"S. M.E. 30HP 46-70 Tcn/h</td><td>1</td></tr><tr><td>3.20</td><td>ZARANDA DE ALTA FRECUENCIA</td><td>1</td></tr><tr><td>3.30</td><td>ZARANDA VIBRATORIA 4"x6"x14" MOTOR ELECTRICO 15 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>3.40</td><td>FAJA TRANSPORTADORA 16"x40' M. E. 3HP 150 TON/H</td><td>1</td></tr><tr><td>4.00</td><td>EQUIPOS PRODUCTORES DE CONCRETO</td><td></td></tr><tr><td>4.10</td><td>DOSIFICADORA DE CONCRETO M.E. 45HP 50-90 M3</td><td>1</td></tr><tr><td>4.20</td><td>MEZCLADORA DE CONCRETO TIPO TROMPO DE 8 HP 9 P3</td><td>1</td></tr><tr><td>4.00</td><td>EQUIPOS PARA REFINE</td><td></td></tr><tr><td>4.10</td><td>MOTONIVELADORA DE 145-150 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>5.00</td><td>VEHICULOS</td><td></td></tr><tr><td>5.10</td><td>CAMIÓN CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 178-210 HP 3,000 GLN</td><td>2</td></tr><tr><td>5.20</td><td>CAMIÓN CONCRETERO 300 HP 8 M3</td><td>4</td></tr><tr><td>5.30</td><td>CAMIÓN PLATAFORMA 6x4 300 HP 19 TON.</td><td>1</td></tr><tr><td>5.40</td><td>CAMIÓN VOLQUETE 4 x 2 330 HP 15 M3</td><td>4</td></tr><tr><td>5.50</td><td>CAMIONETA PICK UP 4 x 2 CABINA SIMPLE 84 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>6.00</td><td>OTROS EQUIPOS</td><td></td></tr><tr><td>6.10</td><td>FRESADORA 565 HP, 421 KW</td><td>1</td></tr><tr><td>6.20</td><td>GRUA TELESCOPICA DE 100 TN.</td><td>1</td></tr><tr><td>6.30</td><td>GRUA TELESCOPICA DE 250 TN.</td><td>1</td></tr><tr><td>6.40</td><td>GRUA TELESCOPICA DE 50 TN.</td><td>2</td></tr><tr><td>6.50</td><td>MINICARGADOR 70 HP</td><td>1</td></tr><tr><td>6.60</td><td>MONTACARGAS 80 HP 5 TON.</td><td>2</td></tr></table>	ITEM	EQUIPO	CANTIDAD	1.00	EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRA		1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	2	1.20	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	1	1.30	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1-2.75 Y3	2	1.40	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	1	1.50	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	1	1.60	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	2	2.00	EQUIPOS DE COMPACTACION		2.10	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	1	2.20	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 TON	1	2.30	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130 HP	1	3.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE AGREGADOS		3.10	CHANCADORA PRIMARIA 15x24" - SECUNDARIA 24"S. M.E. 30HP 46-70 Tcn/h	1	3.20	ZARANDA DE ALTA FRECUENCIA	1	3.30	ZARANDA VIBRATORIA 4"x6"x14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	1	3.40	FAJA TRANSPORTADORA 16"x40' M. E. 3HP 150 TON/H	1	4.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE CONCRETO		4.10	DOSIFICADORA DE CONCRETO M.E. 45HP 50-90 M3	1	4.20	MEZCLADORA DE CONCRETO TIPO TROMPO DE 8 HP 9 P3	1	4.00	EQUIPOS PARA REFINE		4.10	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	1	5.00	VEHICULOS		5.10	CAMIÓN CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 178-210 HP 3,000 GLN	2	5.20	CAMIÓN CONCRETERO 300 HP 8 M3	4	5.30	CAMIÓN PLATAFORMA 6x4 300 HP 19 TON.	1	5.40	CAMIÓN VOLQUETE 4 x 2 330 HP 15 M3	4	5.50	CAMIONETA PICK UP 4 x 2 CABINA SIMPLE 84 HP	1	6.00	OTROS EQUIPOS		6.10	FRESADORA 565 HP, 421 KW	1	6.20	GRUA TELESCOPICA DE 100 TN.	1	6.30	GRUA TELESCOPICA DE 250 TN.	1	6.40	GRUA TELESCOPICA DE 50 TN.	2	6.50	MINICARGADOR 70 HP	1	6.60	MONTACARGAS 80 HP 5 TON.	2
ITEM	EQUIPO	CANTIDAD																																																																																																								
1.00	EQUIPOS PARA MOVIMIENTO DE TIERRA																																																																																																									
1.10	CARGADOR SOBRE LLANTAS 200-250 HP 4-4.1 yd3	2																																																																																																								
1.20	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115-165 HP 0.75-1.4 Y3	1																																																																																																								
1.30	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 170-250 HP 1.1-2.75 Y3	2																																																																																																								
1.40	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 yd3	1																																																																																																								
1.50	TRACTOR DE ORUGAS DE 140-160 HP	1																																																																																																								
1.60	TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP	2																																																																																																								
2.00	EQUIPOS DE COMPACTACION																																																																																																									
2.10	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton	1																																																																																																								
2.20	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 TON	1																																																																																																								
2.30	RODILLO TANDEM VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 130 HP	1																																																																																																								
3.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE AGREGADOS																																																																																																									
3.10	CHANCADORA PRIMARIA 15x24" - SECUNDARIA 24"S. M.E. 30HP 46-70 Tcn/h	1																																																																																																								
3.20	ZARANDA DE ALTA FRECUENCIA	1																																																																																																								
3.30	ZARANDA VIBRATORIA 4"x6"x14" MOTOR ELECTRICO 15 HP	1																																																																																																								
3.40	FAJA TRANSPORTADORA 16"x40' M. E. 3HP 150 TON/H	1																																																																																																								
4.00	EQUIPOS PRODUCTORES DE CONCRETO																																																																																																									
4.10	DOSIFICADORA DE CONCRETO M.E. 45HP 50-90 M3	1																																																																																																								
4.20	MEZCLADORA DE CONCRETO TIPO TROMPO DE 8 HP 9 P3	1																																																																																																								
4.00	EQUIPOS PARA REFINE																																																																																																									
4.10	MOTONIVELADORA DE 145-150 HP	1																																																																																																								
5.00	VEHICULOS																																																																																																									
5.10	CAMIÓN CISTERNA 4 X 2 (AGUA) 178-210 HP 3,000 GLN	2																																																																																																								
5.20	CAMIÓN CONCRETERO 300 HP 8 M3	4																																																																																																								
5.30	CAMIÓN PLATAFORMA 6x4 300 HP 19 TON.	1																																																																																																								
5.40	CAMIÓN VOLQUETE 4 x 2 330 HP 15 M3	4																																																																																																								
5.50	CAMIONETA PICK UP 4 x 2 CABINA SIMPLE 84 HP	1																																																																																																								
6.00	OTROS EQUIPOS																																																																																																									
6.10	FRESADORA 565 HP, 421 KW	1																																																																																																								
6.20	GRUA TELESCOPICA DE 100 TN.	1																																																																																																								
6.30	GRUA TELESCOPICA DE 250 TN.	1																																																																																																								
6.40	GRUA TELESCOPICA DE 50 TN.	2																																																																																																								
6.50	MINICARGADOR 70 HP	1																																																																																																								
6.60	MONTACARGAS 80 HP 5 TON.	2																																																																																																								

Acreditación:

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

A.2	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE																														
	FORMACIÓN ACADÉMICA																														
	Requisitos:																														
	<table><tr><th>Cargo</th><th>Profesión</th><th>Cant.</th></tr><tr><td>Ingeniero Residente de Obra</td><td>Ingeniero Civil, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Especialista en Planeamiento</td><td>Ingeniero Civil, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>Ingeniero Civil, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción</td><td>Ingeniero Civil, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia</td><td>Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotecnista y/o Ingeniero en Geotecnia, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental (Responsable del PMA)</td><td>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Jefe de Oficina Técnica</td><td>Ingeniero Civil, titulado.</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Jefe de Control de Calidad</td><td>Ingeniero Civil, titulado</td><td>1</td></tr><tr><td>Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional</td><td>Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Industrial, titulado.</td><td>1</td></tr></table>	Cargo	Profesión	Cant.	Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, titulado.	1	Ingeniero Especialista en Planeamiento	Ingeniero Civil, titulado.	1	Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil, titulado.	1	Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción	Ingeniero Civil, titulado.	1	Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia	Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotecnista y/o Ingeniero en Geotecnia, titulado.	1	Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental (Responsable del PMA)	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental, titulado.	1	Ingeniero Jefe de Oficina Técnica	Ingeniero Civil, titulado.	1	Ingeniero Jefe de Control de Calidad	Ingeniero Civil, titulado	1	Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Industrial, titulado.	1
Cargo	Profesión	Cant.																													
Ingeniero Residente de Obra	Ingeniero Civil, titulado.	1																													
Ingeniero Especialista en Planeamiento	Ingeniero Civil, titulado.	1																													
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Ingeniero Civil, titulado.	1																													
Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción	Ingeniero Civil, titulado.	1																													
Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia	Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotecnista y/o Ingeniero en Geotecnia, titulado.	1																													
Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental (Responsable del PMA)	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Ambiental, titulado.	1																													
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica	Ingeniero Civil, titulado.	1																													
Ingeniero Jefe de Control de Calidad	Ingeniero Civil, titulado	1																													
Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Ingeniero Civil y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero Industrial, titulado.	1																													
	TITULO PROFESIONAL																														
	Acreditación:																														
	De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.																														

A.3	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
Requisitos:	
Ingeniero Residente de Obra	Con treinta y seis (36) meses de experiencia como: Residente de Obra y/o Ingeniero Residente de obras y/o Jefe de Supervisión de Obra y/o Supervisor de Obra y/o Inspector de Obra y/o Ingeniero Jefe Supervisión y/o Ingeniero Supervisor de Obra, en la ejecución de las obras iguales o Similares.
Ingeniero Especialista en Planeamiento	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Ingeniero de Planeamiento y Control y/o Ingeniero de Programación y Costos y/o Ingeniero de Control de Proyectos y/o Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero o la combinación de estos en/de Oficina de Ingeniería y/o Planeamiento y Control y/o Programación y Costos y/o Control de Proyecto u Oficina Técnica, en la ejecución o supervisión de obras en general.
Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Especialista de Suelos y Pavimentos y/o Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

A.3	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
		Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor o la combinación de estos en/de Suelos y Pavimentos o Suelos, pavimentos y geología o mecánica de suelos o Suelos, mecánica de suelos y pavimentos o Laboratorio de suelos y pavimentos o pavimentos o carreteras y pavimentos, en la ejecución o supervisión de obras en infraestructura vial ⁵ .
	Ingeniero Estructural - Ingeniería de Construcción	Con Veinticuatro (24) meses de experiencia, como: Especialista en Estructuras y/o Especialista en Puentes y/o Ingeniero en estructuras y/o Ingeniero Especialista en Estructuras y/o Ingeniero de Estructuras y Puentes y/o Especialista en Estructuras y Puentes, en la ejecución o supervisión de obras similares.
	Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Ingeniero Especialista en Geología y Geotecnia y/o Especialista en Geología y Geotecnia y/o Ingeniero Geólogo de Obras Subterráneas y/o Jefe de Geología; Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor o la combinación de estos en/de Geotecnia y/o Geotecnista y/o Geólogo y/o geólogo geotécnico y/o Ingeniero Geotecnista; en la ejecución o supervisión de obras de infraestructura vial.
	Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental (Responsable del PMA)	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Especialista en Impacto Ambiental de/para Obras Viales y/o Especialista de Impacto Ambiental y/o Especialista Ambiental y/o Ingeniero en Medio Ambiente y/o Ingeniero Especialista en Medio Ambiente y/o Especialista de Impacto Ambiental y/o Ingeniero Socio Ambiental y/o Ingeniero en Impacto Ambiental y/o Especialista en Medio Ambiente y/o Ingeniero Ambiental y/o Medioambientalista-cierre de mina y/o Ingeniero de Impacto Ambiental y/o Ingeniero de Medio Ambiente y/o Especialista en Mitigación Ambiental y/o Ingeniero Especialista en Gestión Ambiental y/o Ingeniero Especialista Ambiental y/o Especialista Ambiental Ejecutivo II y/o Supervisor Ambiental y/o

⁵ El termino se utiliza de acuerdo con el "Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial" aprobado mediante Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/I4





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
	Jefe y/o Especialista y/o Ingeniero y/o Supervisor o la combinación de estos en/de Ambiental y/o socio ambiental y/o mitigación ambiental y/o impacto ambiental y/o medio ambiente y/o medio ambiente sénior, en la ejecución o supervisión de obras de infraestructura vial
Ingeniero Jefe de Oficina Técnica	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Ingeniero Jefe de Oficina Técnica y/o Ingeniero Jefe de Oficina Técnica Obras Civiles y/o Jefe y/o Ingeniero o la combinación de estos en/de Oficina Técnica u Oficina Técnica de ingeniería o Control de Obras o Planeamiento y Control o Planeamiento, Programación y Costos o Control de Proyecto u Oficina de Planeamiento y control de obras; en la ejecución o supervisión de obras de infraestructura vial.
Ingeniero Jefe de Control de Calidad	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Especialista en Control de Calidad y/o Ingeniero Supervisor en Calidad y/o Ingeniero de Control de Calidad y/o Ingeniero Supervisor de Control de Calidad y/o Supervisor de Calidad y/o Ingeniero Especialista de Control de Calidad y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor y/o la combinación de estos en Control de Calidad, Laboratorio y/o Aseguramiento de la Calidad; en la ejecución o supervisión de obras de en general.
Ingeniero Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional	Con veinticuatro (24) meses de experiencia como: Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable y/o Coordinador o la combinación de estos en/de: <ul style="list-style-type: none">• Seguridad y Salud Ocupacional• Prevencionista en Seguridad y Salud Ocupacional• Seguridad y Salud Ocupacional• Seguridad Industrial y Salud Ocupacional (SISO)• Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)• Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOGA)• Seguridad en Obra y Salud Ocupacional• Seguridad de Obra e Higiene Ocupacional.• Seguridad de/en Obra.• Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente.• Seguridad SOMA.• STMA.• Seguridad, salud en el trabajo• Salud Ocupacional• Seguridad e Impacto Ambiental• Seguridad e Higiene Ocupacional• Seguridad, Salud e Higiene Ocupacional





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

A.3	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE		
	<table border="1"><tr><td data-bbox="284 360 571 555"></td><td data-bbox="587 360 1422 555"><ul style="list-style-type: none">• Seguridad e Higiene Ocupacional de Obras• Seguridad y riesgo laborales• Seguridad• Seguridad, Salud Ocupacional y Medio AmbienteEn la ejecución o supervisión de obras de en general.</td></tr></table> <p><u>Acreditación:</u> De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.</p>		<ul style="list-style-type: none">• Seguridad e Higiene Ocupacional de Obras• Seguridad y riesgo laborales• Seguridad• Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente En la ejecución o supervisión de obras de en general.
	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad e Higiene Ocupacional de Obras• Seguridad y riesgo laborales• Seguridad• Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente En la ejecución o supervisión de obras de en general.		

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p><u>Requisitos:</u> El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a una (1) vez el Valor Referencial de la contratación: S/ 417 896 541,71 (Cuatrocientos Diecisiete Millones Ochocientos Noventa y Seis Mil Quinientos Cuarenta Uno con 71/100 Soles), en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.</p> <p>Se consideran obras similares a las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none">a) "Construcción" y/o "reconstrucción" y/o "rehabilitación" y/o "rehabilitación y mejoramiento" y/o "ampliación" de puentes carreteros y/o de intercambios viales carreteros y/o pasos a desnivel carreteros y/o viaductos carreteros y/o.b) "construcción" y/o "reconstrucción" y/o "rehabilitación" y/o "rehabilitación y mejoramiento" y/o "ampliación" de puentes urbanos y/o de intercambios viales urbanos y/o pasos a desnivel urbanos y/o viaductos urbanos; siempre y cuando estos sean obras que contengan por lo menos dos carriles y/o.c) "construcción" y/o "reconstrucción" y/o "rehabilitación" y/o "rehabilitación y mejoramiento" y/o "ampliación" de puentes ferroviarios, y/o viaductos ferroviarios.d) Construcción o y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o rehabilitación y mejoramiento de carreteras de dos carriles que contengan puentes carreteros o viaductos carreteros de doble vía con una luz mínima de 60.00 ml; Construcción o y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o rehabilitación y mejoramiento de autopistas de dos carriles que contengan puentes carreteros o viaductos carreteros de doble vía con una luz mínima de 60.00 ml. <p>Se aclara que la restricción de dos (02) carriles se aplica únicamente para puentes urbanos y/o de intercambios viales urbanos y/o pasos a desnivel urbanos.</p> <p><u>Acreditación:</u> La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación⁶ de la cual se</p>

⁶ De acuerdo con la Opinión N° 185-2017/DTN "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.</p> <p>En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.</p> <p>Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.</p> <p>Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.</p> <p>Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9.</p> <p>Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el Anexo N° 10, referido a la experiencia del postor en la especialidad.</p> <p>Importante</p> <p>En el caso de consorcios, la calificación de la experiencia se realiza conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".</p>

que se acredita, por ejemplo mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

