

RESUMEN EJECUTIVO

2.1.- GENERALIDADES:

2.1.1.- NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CENTRO POBLADO RURAL DE VILLAMAYO - DISTRITO DE PACHAMARCA - PROVINCIA DE CHURCAMP - DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA"

2.1.2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Ubicación Política:

- Departamento : Huancavelica
- Provincia : Churcampa
- Distrito : Pachamarca
- Localidad : Villamayo
- Barrio : Villamayo
- Zona : Urbana

Ubicación Geográfica:

LOCALIDAD/BARRIO	ESTE (X)	NORTE (Y)	ELEVACIÓN (Z)	DATO ADICIONAL
Villamayo	558206.00 m E	8612568.00 m S	3968 msnm	Georreferenciado al centro del proyecto en la Localidad

Fuente: Elaboración Propia del Consultor.

- Región Natural : Sierra

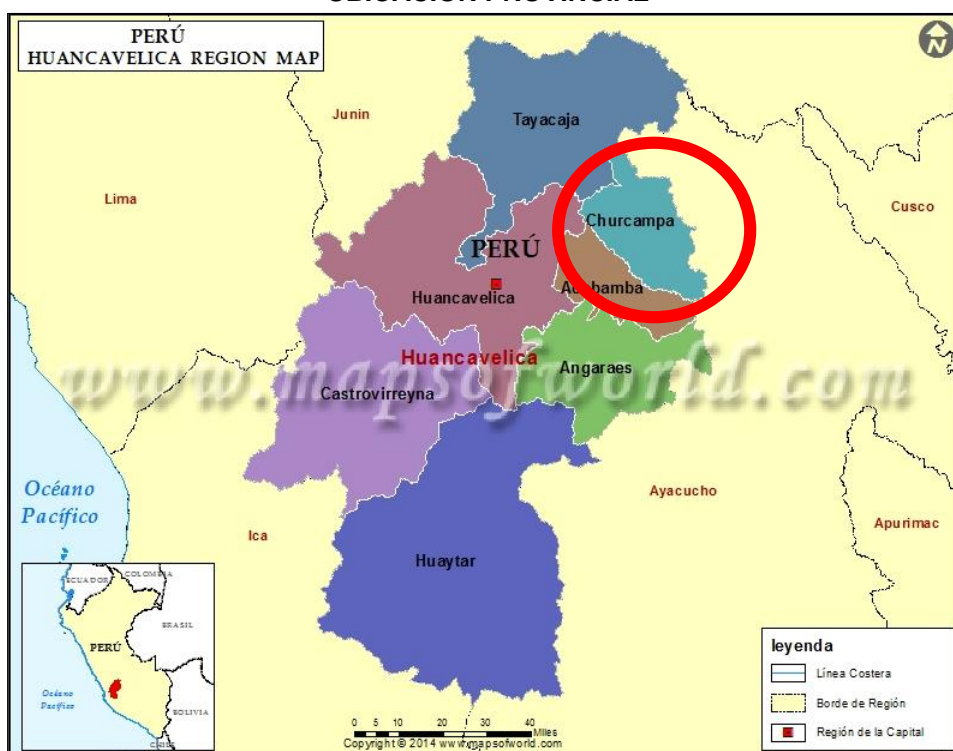
Límites a nivel Distrital:

- Por el Norte : con el departamento de Ayacucho
- Por el Este : con el departamento de Ayacucho
- Por el Sur : con el distrito de San Pedro de Coris
- Por el Oeste : con el distrito de Chinchihuasi

UBICACIÓN DEPARTAMENTAL



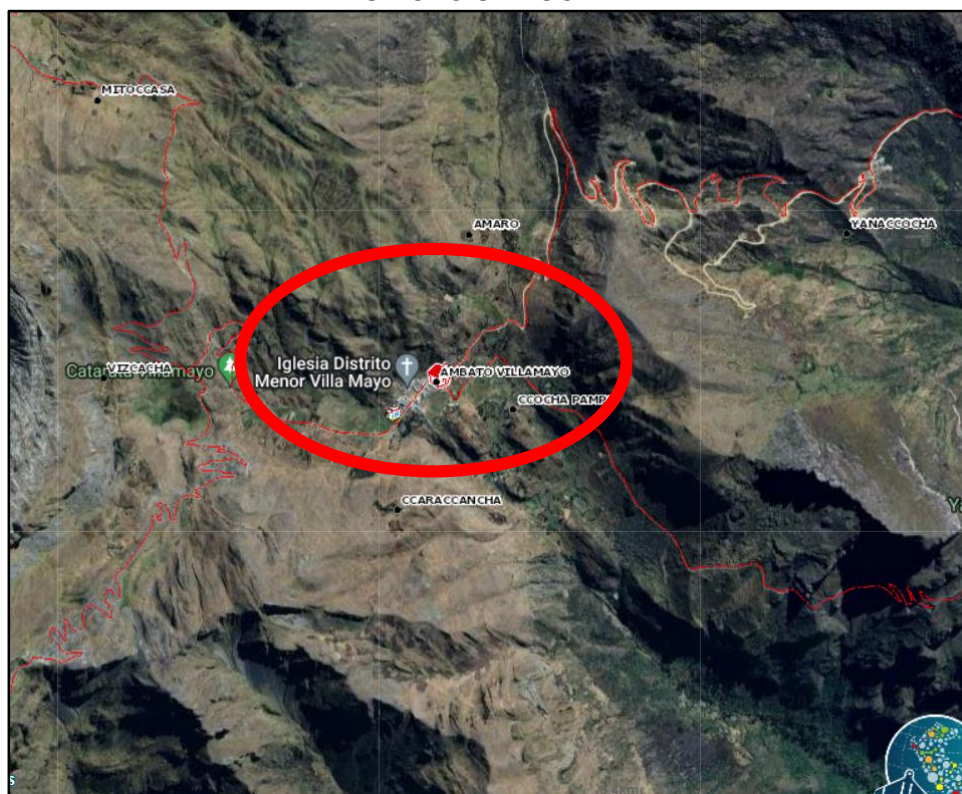
UBICACIÓN PROVINCIAL



UBICACIÓN DISTRITAL



UBICACIÓN LOCAL



UBICACIÓN ESPECIFICA DEL PROYECTO

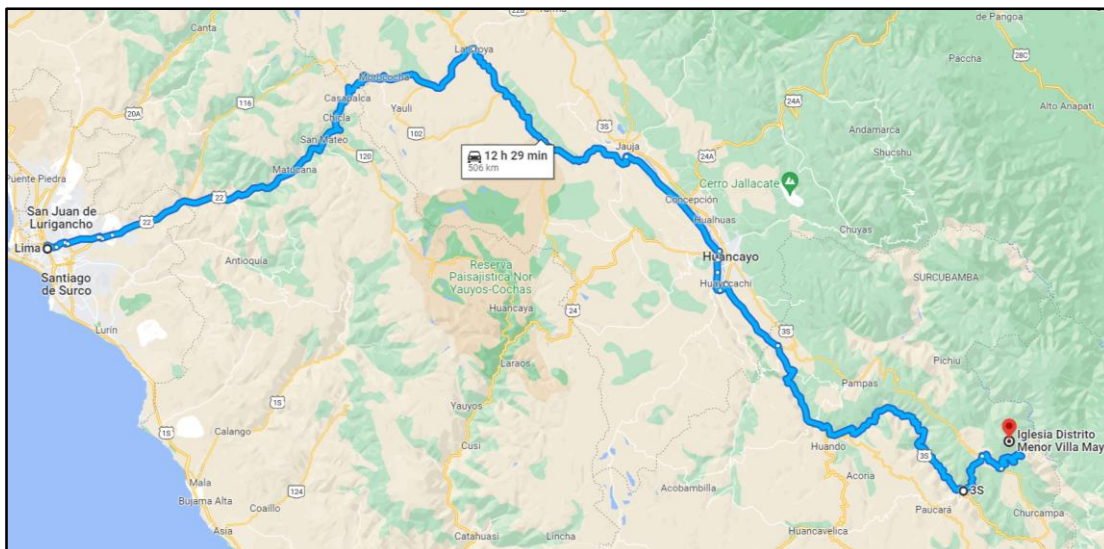


2.1.3.- ACCESIBILIDAD DE LA ZONA:

El Centro Poblado de Villamayo, está integradas vialmente a otras localidades mediante vías de diferentes niveles, entre ellas tenemos: para acceder desde la ciudad de Lima – Huancayo – Izcuchaca – Anco – Tucoccasa - Villamayo. Por otro lado, desde Ayacucho – Huanta – San Miguel de Mayocc – Anco - Tucoccasa - Villamayo, de estos el resume se presenta en el siguiente cuadro:

TRAMO	TIEMPO DE VIAJE	DISTANCIA DEL TRAMO	TIPO DE VIA	CLASIFICACIÓN VIAL
Lima - Huancayo	7h 49min	304.03 km	Asfaltada (Doble Vía)	Carretera Central
Huancayo - Izcuchaca	1h 41min	68.20 km	Asfaltada (Doble Vía)	3S (Nacional)
Izcuchaca - Anco	2h 15min	84.60km	Asfaltada (Una Vía)	3S (Nacional)
Anco - Tucoccasa	51min	22.30 km	Afirmada	HV-106 (Departamental)
Tucoccasa - Villamayo	1h 38min	90.80 km	Afirmada	HV-104 (Vecinal)

Fuente: Elaboración Propia del Consultor.



Fuente: Google Maps.

La Accesibilidad hacia la zona del proyecto se realiza a nivel de la zona urbana del Centro Poblado de Villamayo, esta se realiza mediante la articulación vial, tales como; la articulación vial se realiza a través de la Av. 14 de agosto (camino vecinal HV-104) que es el principal ingreso y salida de la localidad, desde lo cual ya se puede ingresar a cualquiera de las calles que se va a intervenir con el presente proyecto.

2.1.4.- ANTECEDENTES:

La Municipalidad Distrital de Pachamarca, ha seleccionado y priorizado el presente proyecto en base a la solicitud de los pobladores del Centro Poblado de Villamayo, ya que, desde años anteriores vienen solicitando la atención con la realización del presente proyecto, por ende, esta gestión municipal ha realizado siguiendo el orden cronológico de acuerdo a los siguientes;

La oficina de Unidad Formuladora de la Municipalidad Distrital de Pachamarca realizó el Registro del proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CENTRO POBLADO RURAL DE VILLAMAYO - DISTRITO DE PACHAMARCA - PROVINCIA DE CHURCAMP - DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" en el banco de Inversiones del MEF con fecha 02 de febrero del 2018.

La oficina de Unidad Formuladora de la Municipalidad Distrital de Pachamarca declaró viable al proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CENTRO POBLADO RURAL DE VILLAMAYO - DISTRITO DE PACHAMARCA - PROVINCIA DE CHURCAMP - DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA" con fecha 04 de mayo del 2018.

2.2.- ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DEL PROYECTO:

Cabe señalar que todas las calles a intervenir cuentan con el sistema de agua potable, conexiones domiciliarias de agua potable, sistema de alcantarillado (tuberías con buzones de concreto) y conexiones domiciliarias de desagüe. Por lo que se encuentran aptas para la intervención y construcción de Pistas y Veredas (Movilidad Urbana).



El estado en la que actualmente se encuentran las calles de la zona del proyecto son de acuerdo a los siguientes, donde se describen para cada uno de las calles que compone la unidad productora de este proyecto de Inversión.

JR. 28 DE JULIO (CUADRAS 1, 2 Y 3)

Calle que sirve de acceso hacia los predios de los vecinos que viven en el lugar y además brinda acceso al mismo centro de la ciudad, con un ancho promedio de 7.00m, actualmente cuenta con una estrecha vía de circulación vehicular, lo resto de la calle está ocupado con montículos de tierra y vegetación obstaculizando la libre transitabilidad de la vía, estas características que presenta la vía actualmente afectan directamente a los pobladores de esta calle que a diario tienen que lidiar con la contaminación ambiental y a su salud propiamente dicha.

PSJE PACHAMARCA (CUADRA UNICA)

Esta Calle, cuenta con un ancho promedio de 5.50m y también sirve de acceso a los predios de los vecinos que viven en lugar. Actualmente la vía está cubierta de tierra, presenta irregularidades en pendiente, de esta forma en épocas de lluvia turnándose muy fangoso y en épocas de estiaje las mismas se vuelven muy polvorientos a consecuencia de que en el lugar también existen la presencia de fuertes precipitaciones fluviales.

PSJE LOS RETORNANTES (CUADRA UNICA)

Pasaje con un ancho promedio de 3.50m, únicamente sirve como acceso peatonal de los habitantes en la mencionada calle, sus condiciones actuales son deplorables, ya que se encontró desorden y acumulación de montículos de desperdicios en la vía, obstaculizando el libre tránsito peatonal en la calle.

JR. HUANCÁVELICA (CUADRAS 1 Y 2)

Calle con un ancho promedio de 7.00m, que además de brindar acceso a los predios de los vecinos, también brinda acceso directo hacia la plaza principal del Centro Poblado de Villamayo, por ello no deja de ser una vía importante y prioritario, actualmente esta calle se encuentra en muy mal estado de conservación, ya que, toda la vía está cubierta de vegetación a nivel del suelo y además presenta irregularidades en pendiente longitudinal, por ello siempre está latente el riesgo de ocasionar choques y caídas de los peatones.

CA. CHURCAMPÁ (CUADRAS 1 Y 2)

Calle que al igual de la anterior, con un ancho promedio de 7.00m, que además de brindar acceso a los predios de los vecinos, también brinda acceso directo hacia la plaza principal del Centro Poblado de Villamayo, por ello no deja de ser una vía importante y prioritario, actualmente esta calle se encuentra en muy mal estado de conservación, ya que, toda la vía está cubierta de vegetación a nivel del suelo y además presenta irregularidades en pendiente

longitudinal, por ello siempre está latente el riesgo de ocasionar choques y caídas de los peatones.

CA. LOS ANGELES (CUADRAS 1 Y 2)

Calle con un ancho promedio de 5.50m, que brinda acceso directo a los predios que se ubican en esta calle, actualmente presenta una superficie de rodadura de tierra y con irregularidades en pendiente, esta calle también al igual que al anterior descrito, por su condición de ser de tierra en temporada de verano se torna muy polvoriento, afectando directamente a la salud de los habitantes, ya que a menudo padecen de enfermedades respiratorias agudas.

2.3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (METAS FISICAS):

Las metas físicas del proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL CENTRO POBLADO RURAL DE VILLAMAYO - DISTRITO DE PACHAMARCA - PROVINCIA DE CHURCAMP - DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA" se dan en consistencia al proyecto de pre inversión declarado viable mediante el FORMATO 01, los cuales consta de los siguientes;

RESUMEN GENERAL DE METAS DEL PROYECTO

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
2	PAVIMENTO		
2.01	Pavimento Rígido de Concreto $f'c=210\text{kg/cm}^2$	m ²	1,142.59
2.02	Señalización Horizontal		
02.02.01	Letras Símbolos y Otros	m ²	155.90
02.02.02	Líneas Horizontales	ml	461.39
3	VEREDAS		
3.01	Veredas de Concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$	m ²	621.85
3.02	Martillos de Concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$	m ²	67.36
3.03	Rampas de Concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$	m ²	183.74
3.04	Veredas de Concreto Estampado $f'c=175\text{kg/cm}^2$	m ²	107.38
3.05	Veredas de Adoquin e=4cm	m ²	37.18
4	CUNETAS		
4.01	Cunetas de Concreto $f'c=175\text{kg/cm}^2$	ml	540.29
5	BADENES		
5.01	Badenes de Concreto $f'c=210\text{kg/cm}^2$	m ²	39.23
6	SARDINELES		
6.01	Sardineles de Concreto Simple $f'c=175\text{kg/cm}^2$	ml	730.84
6.02	Sardineles de Concreto Armado $f'c=175\text{kg/cm}^2$	ml	16.44
7	OBRAS COMPLEMENTARIAS		
7.01	Áreas Verdes	m ²	23.80

Fuente: Elaboración Propia Equipo Técnico (Consultor) en concordancia con el FORMATO 07^a

RESUMEN DETALLADO DE METAS FISICAS - MOVILIDAD URBANA

DEMONIMACION DE CALLE	PAVIMENTO			VEREDAS					CUNETAS Y BADENES		SARDINELES		AREAS VERDES PASTO DE LA ZONA "Kikuyo"
	PAVIMENTO f _c =210 kg/cm ²	SEÑALIZACION HORIZONTAL LETRAS, SIMBOLOS Y OTROS (m ²)	LINEAS HORIZONTALES (ml)	VEREDAS DE CONCRETO f _c =175 kg/cm ²	VEREDAS DE CONCRETO ESTAMPADO f _c =175 kg/cm ²	VEREDAS DE ADOQUIN e=4cm	MARTILLOS f _c =175 kg/cm ²	RAMPAS f _c =175 kg/cm ²	CUNETAS f _c =175 kg/cm ²	BADENES f _c =210 kg/cm ²	SARDINELES CONCRETO SIMPLE f _c =175 kg/cm ²	SARDINELES CONCRETO ARMADO f _c =175 kg/cm ²	
JR. 28 DE JULIO	391.33 m ²	48.30 m ²	129.21 ml	184.93 m ²	0.00 m ²	37.18 m ²	47.11 m ²	59.43 m ²	236.10 ml	25.16 m ²	233.12 ml	16.44 ml	0.00 m ²
PSJE PACHAMARCA	101.14 m ²	17.80 m ²	47.13 ml	61.02 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	20.79 m ²	0.00 ml	0.00 m ²	74.75 ml	0.00 ml	0.00 m ²
PSJE LOS RESIDENTES	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 ml	0.00 m ²	107.38 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 ml	0.00 m ²	17.00 ml	0.00 ml	2.25 m ²
JR. HUANCAMELICA	315.10 m ²	47.10 m ²	126.57 ml	207.97 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	20.25 m ²	61.75 m ²	209.99 ml	4.74 m ²	246.30 ml	0.00 ml	21.55 m ²
CA CHURCAMP	198.97 m ²	23.60 m ²	86.70 ml	82.24 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	20.54 m ²	94.20 ml	9.33 m ²	62.10 ml	0.00 ml	0.00 m ²
CA LOS ANGELES	136.06 m ²	19.10 m ²	71.78 ml	85.69 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	0.00 m ²	21.23 m ²	0.00 ml	0.00 m ²	97.57 ml	0.00 ml	0.00 m ²
SUB TOTAL	1,142.59 m²	155.90 m²	461.39 ml	621.85 m²	107.38 m²	37.18 m²	67.36 m²	183.74 m²	540.29 ml	39.23 m²	730.84 ml	16.44 ml	23.80 m²
TOTAL	1,142.59 m²	155.90 m²	461.39 ml	1,017.51 m²					540.29 ml	39.23 m²	730.84 ml	16.44 ml	23.80 m²

Fuente: Equipo Técnico (Consultor)

2.4.- PLAZO DE EJECUCION:

El plazo de ejecución del proyecto está calculado en 60 días calendarios (02 meses)

2.5.- RESUMEN DE PRESUPUESTO:

Para el presente proyecto el presupuesto actualizado es de acuerdo al siguiente;

ITEM	COMPONENTE	COSTO DIRECTO
01	OBRAS PROVISIONALES, TRABAJOS PRELIMINARES, SEGURIDAD Y SALUD	58,733.92
02	PAVIMENTO	219,738.64
03	VEREDAS	115,926.71
04	CUNETAS	43,464.95
05	BADENES	5,681.17
06	SARDINELES	78,101.47
07	OBRAS COMPLEMENTARIAS	1,624.23
08	FLETE	23,358.02
09	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO	3,320.99
10	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	11,382.36
COSTO DIRECTO		561,332.46
GASTOS GENERALES		17.60% C.D. aprox. segun desagregado
UTILIDAD		5.00%
SUB TOTAL		S/. 688,193.59
IGV		18.00%
COSTO TOTAL DE OBRA		S/. 812,068.44
SUPERVISION		11.34% C.T.O. aprox. segun desagregado
COSTO TOTAL DEL PROYECTO		S/. 904,157.00

El presupuesto asciende a la suma de NOVECIENTOS CUATRO MIL CIENTO CINCUENTA Y SIETE CON 00/100 SOLES, vigentes a la fecha.