

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-GRTC-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"		

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	15/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	10:19:08

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las bases iniciales para la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, solicitan:

¿¿ servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: supervisión y/o inspección y/o interventoría técnica y/o interventoría integral de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: construcción y/o reconstrucción y/o creación y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o trochas carrozables y/o redes viales y/o tramos y/o anillos de interconexión vial y/o intercambios viales y/o autopistas y/o vías vecinales y/o vías departamentales y/o vías nacionales y/o vías de enlace y/o puentes carreteros sobre ríos, cuya intervención sea a nivel de afirmado y/o imprimación reforzada y/o tratamiento superficial y/o tratamiento superficial bicapa y/o monocapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica en frío y/o concreto asfáltico en caliente y/o pavimento flexible y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente y/o mezcla bituminosa S-20 y/o mezcla bituminosa G-20

De la experiencia requerida, el postor deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿

En relación con lo señalado en la definición de obras similares en el párrafo precedente, cabe señalar que la normativa de contrataciones del Estado no ha establecido que las obras similares deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretenda realizar; en esa medida, es necesario que el Área Usaria, atendiendo a la naturaleza del servicio objeto de la convocatoria, suprima o reduzca la solicitud de ¿puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿, dado que el requerimiento solicitado es desproporcionado porque según el expediente técnico de la obra ¿Mejoramiento del servicio de Transitabilidad Vehicular de la Carretera Departamental CU-119 tramo II: EMP. PE-3SY (Muyurcco) ¿ Colquamarca en los distritos de Capacmarca y Colquamarca de la provincia de Chumbivilcas ¿ Departamento de Cusco¿ ¿ con CUI 2512848¿, en todo el trayecto del proyecto de la carretera solo existen dos puentes: el puente Challa y el puente Jarjanto, con una luz de 35 metros y 20 metros respectivamente, así que encontramos desproporcionada la solicitud de ¿¿puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿ dado que atenta no solo con una definición de obras similares acorde con el objeto de la convocatoria sino que además se estaría restringiendo con ello la participación y pluralidad de postores en el procedimiento

Se solicita que se suprima el requerimiento de ¿¿puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿ o en todo caso reducir el requerimiento para que sea acorde con el objeto de la convocatoria con el puente de mayor luz del proyecto, por ende, sería ¿¿puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 35 metros¿

Acápate de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** iii **Literal:** c **Página:** 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION, teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes,

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-GRTC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Específico

iii

c

71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad.

De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, en ese sentido, el área usuaria al establecer las características técnicas que los postores deben cumplir de manera obligatoria ha previsto que De la experiencia requerida, los postores deberán acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros. Para lo antes señalado se ha tenido una evaluación rigurosa por parte del área usuaria cuyo acuerdo se basa que el postor brinde fiabilidad, garantía técnica, experiencia en proyectos de gran magnitud como este proyecto. Con el sustento anterior y del análisis de la observación del participante se ha llegado a la conclusión que, DE LA EXPERIENCIA REQUERIDA, EL POSTOR DEBERÁ ACREDITAR LA SUPERVISIÓN DE AL MENOS DOS PUENTES CARRETEROS SOBRE RÍOS CON LUZ MAYOR O IGUAL A 35 METROS, a través de copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:

En la integración de las bases se modificará el requerimiento de la siguiente manera: DE LA EXPERIENCIA REQUERIDA, EL POSTOR DEBERÁ ACREDITAR LA SUPERVISIÓN DE AL MENOS DOS PUENTES CARRETEROS SOBRE RÍOS CON LUZ MAYOR O IGUAL A 35 METROS

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	15/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	10:19:08

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En las bases iniciales para la acreditación de la experiencia del personal clave, solicitan:

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: supervisión y/o inspección y/o interventoría técnica y/o interventoría integral de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: construcción y/o reconstrucción y/o creación y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o trochas carrozables y/o redes viales y/o tramos y/o anillos de interconexión vial y/o intercambios viales y/o autopistas y/o vías vecinales y/o vías departamentales y/o vías nacionales y/o vías de enlace y/o puentes carreteros sobre ríos, cuya intervención sea a nivel de afirmado y/o imprimación reforzada y/o tratamiento superficial y/o tratamiento superficial bicapa y/o monocapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica en frío y/o concreto asfáltico en caliente y/o pavimento flexible y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente y/o mezcla bituminosa S-20 y/o mezcla bituminosa G-20

De la experiencia requerida, el postor deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros

En relación a la acreditación de al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros, encontramos esta solicitud desproporcionada dado que atenta contra la igualdad y pluralidad de postores, se solicita al Comité de Selección suprimir el requisito que deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros, de la definición de obras similares para la experiencia del personal clave

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: iii Literal: b.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION, el área usuaria ha previsto que se suprima el requerimiento ¿De la experiencia requerida, el postor deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿ para la acreditación de la experiencia del personal clave, previa evaluación que cuyo sustento se basa en que dentro de la estructura de costos se ha previsto la participación del ING. SUPERVISOR DE ESTRUCTURAS, cuya experiencia requerida a la vez involucra los puentes sobre ríos. Según el análisis anterior se suprimirá el termino: De la experiencia requerida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO		
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-GRTC-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra		
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"		

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	15/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	12:35:23

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En las bases iniciales para la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad, solicitan:

¿¿ servicios de consultoría iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computaran desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: supervisión y/o inspección y/o interventoría técnica y/o interventoría integral de obras públicas y/o privadas cuya denominación sea: construcción y/o reconstrucción y/o creación y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación y/o renovación (incluyendo la combinación de estas obras) de: carreteras y/o rutas y/o trochas carrozables y/o redes viales y/o tramos y/o anillos de interconexión vial y/o intercambios viales y/o autopistas y/o vías vecinales y/o vías departamentales y/o vías nacionales y/o vías de enlace y/o puentes carreteros sobre ríos, cuya intervención sea a nivel de afirmado y/o imprimación reforzada y/o tratamiento superficial y/o tratamiento superficial bicapa y/o monocapa y/o carpeta asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica en frío y/o concreto asfáltico en caliente y/o pavimento flexible y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla bituminosa en caliente y/o mezcla bituminosa S-20 y/o mezcla bituminosa G-20

De la experiencia requerida, el postor deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros¿

Se solicita que se pueda acreditar el requerimiento de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros, con una sola contratación que incluya al menos dos puentes carreteros sobre río con luz mayor o igual a 80 metros y/o dos contrataciones que incluyan cada una al menos un puente carretero sobre río con luz mayor o igual a 80 metros

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** iii **Literal:** c **Página:** 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

El texto único Ordenado de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado (Decreto Supremo N°082-2019-EF), el Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado (Decreto Supremo N°344-2018-EF), Art.2. Principios que rigen las contrataciones entre otros: a) Libertad de concurrencia, b) Igualdad de trato, c) Transparencia, d) Pluralidad, e) Competencia, f) Eficacia y Eficiencia, son principios que las entidades deben cumplir de manera expresa y el área usuaria según su competencia (El art. 16 del TUO de la LCE) realiza los términos de referencia a través de las indagaciones y seguimientos de requerimientos de las principales entidad como (Provias nacional, Provias descentralizado y gobiernos regionales), según lo señalado en el presente procedimiento se está garantizando lo principales principios que rigen las contrataciones, conforme lo señalado el comité de selección no puede modificar extremos de los términos de referencia a sabiendas de que se está garantizando la pluralidad de postores y agrupamiento en consorcio de los mismos, con la única finalidad de satisfacer y/o orientar el proceso a un único postor.

Por otra parte, manifestar que según el pliego absolutorio de la observación N°1, en la integración de las bases se modificará el requerimiento de la siguiente manera: DE LA EXPERIENCIA REQUERIDA, LOS POSTORES DEBERÁN ACREDITAR AL MENOS DOS CONTRATACIONES DE PUENTES CARRETEROS SOBRE RÍOS CON LUZ MAYOR O IGUAL A 35 METROS

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-GRTC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	11:13:51

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

En virtud al Artículo 2 (Principios que rigen las contrataciones) de la ley de contrataciones del estado, inciso b) Igualdad de trato, donde refiere que todos los proveedores deben disponer de las mismas oportunidades para formular sus ofertas y en concordancia con el PRONUNCIAMIENTO N° 095-2023/OSCE-DGR; se solicita implementar en los requisitos para perfeccionar el contrato el criterio de que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior, el postor ganador deberá presentar la documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular según corresponda, de los documentos presentados en copia simple como parte de la oferta para acreditar la experiencia del postor en la especialidad. De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP II **Literal:** 2.4 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD - Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225. Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019, 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente, vigentes en la actualidad, no establecen mayores mecanismos y/o requerimientos para el perfeccionamiento del contrato de los ya señalados, por lo cual este colegiado no puede actuar de mala fe, frente a los requerimientos que un postor pretenda poner en práctica para un procedimiento en particular, este hecho más al contrario contraviene lo señalado por el Artículo 2 (Principios que rigen las contrataciones) que el mismo participante hace referencia. Sobre el análisis del PRONUNCIAMIENTO N° 095-2023/OSCE-DGR, no se logra contemplar en ningún extremo sobre los mayores requerimientos para el perfeccionamiento del contrato. Si bien se exige que el documento extranjero se apostille o legalice, esto para que surta efectos, no se exige presentar original, hay que recordar que la Administración Pública se rige por el principio de legalidad positiva, ya que no puede ordenar o decidir que se haga algo distinto a lo autorizado, o a lo previsto por las leyes (OPINIÓN N° 049-2022/DTN).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	11:13:51

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

En el numeral 1. Se solicita aclarar a que se refiere con un "Organigrama de Actividades del Consultor", teniendo en cuenta que un organigrama es una representación grafica de la estructura organizativa de la empresa, en donde se muestran las relaciones de dependencia entre los distintos roles dentro del grupo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: B. Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en el numeral 1., se deberá Elaborar una METODOLOGÍA DE TRABAJO en donde además se precise cada una de las actividades del consultor, esto en un organigrama (interrelaciones, funciones, niveles jerárquicos, actividades y obligaciones existentes del consultor y su equipo técnico); en esta metodología se analizará la FODA para el cumplimiento de las metas aplicando las Normativas vigentes de MTC.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en el numeral 1., quedara de la siguiente manera: Elaborar una METODOLOGÍA DE TRABAJO en donde además se precise cada una de las actividades del consultor, esto en un organigrama (interrelaciones, funciones, niveles jerárquicos, actividades y obligaciones existentes del consultor y su equipo técnico); en esta metodología se analizará la FODA para el cumplimiento de las metas aplicando las Normativas vigentes de MTC.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	11:13:51

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el numeral 1. Se solicita confirmar que para acreditar este numeral bastara con presentar el organigrama del equipo consultor, así como una descripción de las funciones del personal profesional y técnico de la supervisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP IV **Literal:** B **Página:** 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la observación N°5

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	11:13:51

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En el numeral 1, se indica que se analizara el FODA para el cumplimiento de la meta, en estricto cumplimiento de las normativas legales de MTC (Normativa N° 404-2023-MTC/01), se solicita confirmar que dicha normativa hace referencia a la Modificación del Reglamento Nacional de Vehículos - Depósito o Tanque de Combustible, de no ser así por favor hacer adjunto la normativa a la cual se hace referencia.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: B. Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que ha existido un error involuntario en la consignación de las normativas vigentes del MTC, siendo las correctas, los siguientes: RD N.º 22-2013-MTC/14 - RD N.º 03-2018-MTC/14 - RD N.º 05-2017-MTC/14 - RD N.º 050-2005-MTC/14, para mayor análisis de las normativas antes citada ver el enlace siguiente: https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección PAUTAS, Ítem 1: se precisara: El postor para el desarrollo de esta sección, se basará en los procedimientos de FODA para todas las actividades a Supervisar cuyo DESARROLLO SE DEBE CEÑIR A LOS LINEAMIENTOS NORMATIVOS VIGENTE RD N.º 22-2013-MTC/14 - RD N.º 03-2018-MTC/14 - RD N.º 05-2017-MTC/14 - RD N.º 050-2005-MTC/14.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20341472564	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	HIDROINGENIERIA S.R.LTDA.	Hora de envío :	11:13:51

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el numeral 6, se solicita un plan de trabajo de aplicación de la metodología BIM para el control de explanaciones y puentes (control de metrados realmente ejecutados), sin embargo, revisando las bases, términos de referencia de la supervisión y contratista, así como el expediente técnico de la obra, se observa que para los trabajos proyectados no se ha adoptado metodología BIM ni solicitado profesionales en esa especialidad, por tal razón se solicita que se elimine el numeral 6 de la metodología propuesta.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: B. Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

En las bases estándar, en el numeral 3.2, literal B.1 y B.2, se ha previsto la participación de un ingeniero supervisor de explanaciones, cuya participación está en función a la representación y cuantificación que involucra el movimiento de tierras en la obra vial, dicho requerimiento forma parte de los términos de referencia, con lo citado se deja constancia de que es impreciso lo señalado por el participante. Razones por los cuales se solicita un plan de trabajo de aplicación de la metodología BIM (Building Information Modeling), este requerimiento es amparado por el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Supremo N° 284-2018EF, Mediante el Decreto Supremo N° 345-2018-EF, Decreto Supremo N° 237-2019-EF, Decreto Supremo N° 289-2019-EF, Decreto Supremo N° 108-2021-EF, Resolución Directoral N°0002-2021-EF/63.01, los citados normativos son la esencia de la modernidad y competitividad propiciadas por el estado peruano, cuyo implementación es para mitigar las deficiencias de control técnico en primer orden de las explanaciones y en según orden los puentes, los participantes deben comprender que la metodología requerida formara parte de su responsabilidad contractual y su cumplimiento es obligatorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Ingeniero Supervisor de Obra

Teniendo en cuenta que el solicitar 07 años de experiencia para este profesional es muy restrictivo y limitante, agradeceremos que el tiempo de experiencia para este profesional sea reducido a (05) años

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

El texto único Ordenado de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado (Decreto Supremo N°082-2019-EF), el Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado (Decreto Supremo N°344-2018-EF), Artículo 186. Inspector o Supervisor de Obras; 186.2. El perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento, según corresponda, cumple al menos con la experiencia y calificaciones profesionales establecidas para el residente de obra. Según lo señalado en la LP-SM-1-2023-GRTC-1 que corresponde al procedimiento de la ejecución de obra la experiencia del residente de obra es de 7 años, con sustento de ello el ingeniero supervisor de obra no puede tener menor experiencia al residente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Ingeniero Supervisor de Obra

A fin de fomentar mayor pluralidad de participación de profesionales con esta experiencia, agradeceremos aceptar los cargos de:

- Director de Interventoría
- Gerente de Interventoría
- Jefe de Supervisión de Tramo
- Supervisor
- Residente de Supervisión de Obra

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

En principio, el art. 29 del RLCE, señala que las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. es así que el AREA USUARIA al establecer el tipo de cargo que debe acreditar el Ingeniero Supervisor de Obra requerido en las bases, ha tomado en cuenta la funciones que va a desempeñar en la ejecución de obra, por lo que, NO CORRESPONDE ACEPTAR como similar los cargos: , jefe de Supervisión de Tramo, Residente de Supervisión de Obra, toda vez que, no guardan relación con el cargo de desempeñar por el Ingeniero Supervisor de Obra. Respecto al cargo de SUPERVISOR, solicitado por el participante, en los términos de referencia ya se considera el cargo de SUPERVISOR DE OBRA, lo cual esta referido al objeto de la contratación, el simple término de SUPERVISOR no especifica a que nivel de intervención hace referencia (obra, mantenimiento, etc) RESPECTO AL CARGO DE DIRECTOR DE INTERVENTORÍA, GERENTE DE INTERVENTORÍA, solicitado por el participante, al tratarse de un cargo similar al establecido en las bases, se acoge este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ingeniero Supervisor de Obra

Deberá contar con Experiencia efectiva no menor de (07) años, habiéndose desempeñando como: Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor y/o Jefatura de Supervisión y/o Ingeniero de Supervisión y/o Inspector y/o Inspector de Obra y/o Ingeniero Inspector y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Ingeniero Jefe de Supervisión de Obra y/o Supervisor General de Obra y/o Coordinador de Obra y/o Ingeniero Coordinador de Supervisión y/o Gerente de Supervisión de Obra y/o Gerente de Obra y/o Director de Obra y/o Residente de Obra y/o Gerente de Supervisión y/o DIRECTOR DE INTERVENTORÍA Y/O GERENTE DE INTERVENTORÍA o la combinación de estos, en la supervisión y/o inspección y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene
A fin de permitir mayor pluralidad de profesionales con experiencia en Seguridad e Obra, agradeceremos acepten la formación académica de Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA
De acuerdo con los principios de competencia, eficiencia y eficacia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:
Ingeniero Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene
Formación académica: Ingeniero Civil y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Agrónomo y/o Ingeniero Forestal y/o INGENIERO AMBIENTAL Y RECURSOS NATURALES; titulado, colegiado y habilitado, debidamente acreditado con copia simple del título profesional.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene
Agradeceremos se acepte los siguientes cargos:
Ingeniero y/o Especialista y/o supervisor en:
Ambiente y Seguridad de Obra
Seguridad de Obra y Ambiental

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA
De acuerdo con los principios de competencia, eficiencia y eficacia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:
Ingeniero Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene
Experiencia: Experiencia mínima de (24) meses habiéndose desempeñado como: Supervisor en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista Prevencionista de Seguridad y Salud en el trabajo y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable de Seguridad y Salud Ocupacional y/o Ingeniero SSOMA y/o Jefe en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o Ingeniero especialista en seguridad de obra, seguridad e higiene ocupacional y salud ocupacional y/o Ingeniero en Seguridad y Salud Ocupacional y/o especialista de seguridad e higiene ocupacional de obra y/o INGENIERO Y/O ESPECIALISTA Y/O SUPERVISOR EN (AMBIENTE Y SEGURIDAD DE OBRA Y/O SEGURIDAD DE OBRA Y AMBIENTAL), en la supervisión y/o ejecución de obras en general, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Certificación de Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo. Las bases señalan:
1. Que el alcance o campo de aplicación considere SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INGENIERÍA: CARRETERAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE (con pie de página 22 donde se señala El Postor en su oferta podrá acompañar al certificado documentación complementaria¿..)
2. El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL u otro organismo acreditador que cuenta con reconocimiento internacional (con pie de página 23)

En el punto 1 observamos restricciones en la presentación del ISO ya que las certificadoras entregan los ISOS sin documentación adicional, por lo que creemos es demasiada exigencia.
En el punto 2 colocan el pie de página 23 donde se señala las certificadoras internacionales, limitando a otras certificadoras de gran envergadura como Bureau Veritas y otras.
Al respecto, observamos una limitación y restricción para los postores, debiendo solicitarse sólo el ISO 45001: 2018 para obras viales, que es el objeto de esta supervisión, sobretodo teniendo en cuenta que en la experiencia del postor se está solicitando experiencia en trochas, entre otros.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: IV Literal: C.1 Página: 75
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:
La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD - Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225. Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019, 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente, vigentes en la actualidad, establecen los mecanismos y criterios que se reflejan en el CAPÍTULO IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, en esta sección referente a los ISOS, es la OSCE quien ya ha establecido los criterios de evaluación de los mismos, en tanto el comité de selección no puede modificar extremos de las bases estándar preestablecidos por el ente rector.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Certificación de Sistema de Gestión Ambiental. Se señala:

1. Que el alcance o campo de aplicación considere SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INGENIERÍA: CARRETERAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE (con pie de página 30 donde se señala El Postor en su oferta podrá acompañar al certificado documentación complementaria¿..)
2. El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL u otro organismo acreditador que cuenta con reconocimiento internacional (con pie de página 31)

En el punto 1 observamos restricciones en la presentación del ISO ya que las certificadoras entregan los ISOS sin documentación adicional, por lo que creemos es demasiada exigencia.

En el punto 2 colocan el pie de página 23 donde se señala las certificadoras internacionales, limitando a otras certificadoras de gran envergadura como Bureau Veritas y otras.

Al respecto, observamos una limitación y restricción para los postores, debiendo solicitarse sólo el ISO 14001:2015 para obras viales, que es el objeto de esta supervisión, sobretodo teniendo en cuenta que en la experiencia de postor solicitan trochas, entre otros

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** IV **Literal:** C.1 **Página:** 77

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD - Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225. Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019, 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente, vigentes en la actualidad, establecen los mecanismos y criterios que se reflejan en el CAPÍTULO IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, en esta sección referente a los ISOS, es la OSCE quien ya ha establecido los criterios de evaluación de los mismos, en tanto el comité de selección no puede modificar extremos de las bases estándar preestablecidos por el ente rector.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Certificación del Sistema de Gestión Antisoborno

En las bases señalan:

El certificado debe haber sido emitido por un Organismo de Certificación acreditado para dicho sistema de gestión, ya sea ante el INACAL u otro organismo acreditador que cuenta con reconocimiento internacional (con pie de página 40)

Como se aprecia se señala las certificadoras internacionales, limitando a otras certificadoras de gran envergadura como Bureau Veritas y otras.

Al respecto, observamos una limitación y restricción para los postores, debiendo solicitarse sólo el ISO 37001:2016 o la Norma Técnica Peruana equivalente para obras viales, que es el objeto de esta supervisión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: C.1 Página: 78

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD - Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225. Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019, 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente, vigentes en la actualidad, establecen los mecanismos y criterios que se reflejan en el CAPÍTULO IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, en esta sección referente a los ISOS, es la OSCE quien ya ha establecido los criterios de evaluación de los mismos, en tanto el comité de selección no puede modificar extremos de las bases estándar preestablecidos por el ente rector.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	11:58:19

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Para la presentación de las prácticas se está señalando lo siguiente:

El referido certificado debe corresponder a la sede, filial u oficina a cargo de la prestación y estar vigente a la fecha de presentación de ofertas

Favor confirmar que de acuerdo a lo señalado, la sucursal puede presentar los ISOS de la matriz teniendo en cuenta que son la misma empresa.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: C y E Página: 75-7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:

La Directiva N° 001-2019-OSCE/CD - Bases y solicitud de expresión de interés estándar para los procedimientos de selección a convocar en el marco de la Ley N° 30225. Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019, 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente, vigentes en la actualidad, establecen los mecanismos y criterios que se reflejan en el CAPÍTULO IV - FACTORES DE EVALUACIÓN, en esta sección referente a los ISOS, es la OSCE quien ya ha establecido los criterios de evaluación de los mismos, en tanto el comité de selección no puede modificar extremos de las bases estándar preestablecidos por el ente rector, el postor deberá cumplir con lo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100153671	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	18:18:47

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En el capítulo IV factores de evaluación, en los requerimientos para la Metodología Propuesta, en el numeral 2, la Entidad solicita que El postor deberá realizar la gestión de la programación de los recursos de la consultoría en estricto cumplimiento de los Términos de Referencia con el Método Modern Ágil, se le solicita que se brinde un alcance sobre este mencionado Método (aclarando referencias en cuanto a Normativa vigente, procesos, entre otros).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Fact. Eval Literal: B Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,

Se realizará en estricto cumplimiento del metodológico Modern Ágil la programación de los recursos, esto deberá ser desarrollado de manera cuantitativa para mejor control de la obra. SIGUIENDO EL PROCESO DE EVALUACIÓN CONTINUA DE LA COMPLEJIDAD, CORRECCIÓN Y/O CAMBIOS EN EL PROYECTO, BÚSQUEDA DE SOLUCIONES ALTERNATIVAS, SEGUIMIENTO CONTINUO, PLANIFICACIÓN, GESTIÓN DEL TIEMPO Y CONTROL DE PRODUCCIÓN PARA MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD A TRAVÉS DE UN PROCESO CONTINUO PLASMADO DE INICIO A FIN INVOLUCRANDO LA PARTICIPACIÓN PROFESIONAL REQUERIDO PARA LA PRESTACIÓN DEL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección PAUTAS, Ítem 2: se precisará: Se realizará en estricto cumplimiento del metodológico Modern Ágil la programación de los recursos, esto deberá ser desarrollado de manera cuantitativa para mejor control de la obra. SIGUIENDO EL PROCESO DE EVALUACIÓN CONTINUA DE LA COMPLEJIDAD, CORRECCIÓN Y/O CAMBIOS EN EL PROYECTO, BÚSQUEDA DE SOLUCIONES ALTERNATIVAS, SEGUIMIENTO CONTINUO, PLANIFICACIÓN, GESTIÓN DEL TIEMPO Y CONTROL DE PRODUCCIÓN PARA MEJORAR LA PRODUCTIVIDAD A TRAVÉS DE UN PROCESO CONTINUO PLASMADO DE INICIO A FIN INVOLUCRANDO LA PARTICIPACIÓN PROFESIONAL REQUERIDO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100153671	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	18:18:47

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

En el apartado 8.4 Funciones del personal clave, detallan entre las funciones del Ingeniero Supervisor de obra, Ing Especialista Supervisor de Explanaciones, Ing Especialista Supervisor de obras de arte, Ing Especialista supervisor de Suelos, pavimentos y Geotecnia, Ing Supervisor de Estructuras, Ing especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, Ing. Especialista en Hidrología e Hidráulica, que participarán durante la etapa de liquidación de obra, Sin embargo, en la estructura de costos presentadas en la pagina 46, se observa los especialistas presentes en la etapa de liquidación de contrato de obra y Supervisión, son: Ingeniero liquidador de contrato de obra y contrato de supervisión, Ing. Especialista en estructuras, Ing. Especialista ambiental. En virtud a lo anteriormente descrito, se solicita aclarar sobre esta incongruencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Func. Pers Literal: 8.4 Página: 52

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,

ha existido un error involuntario al considerar funciones en la Etapa de Liquidación de Obras, para los siguientes Profesionales: Ing. Especialista Supervisor de Explanaciones, Ing. Especialista Supervisor de obras de arte, Ing. Especialista supervisor de suelos, pavimentos y Geotecnia, Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, Ing. Especialista en Hidrología e Hidráulica.

Por otra parte, se aclara que el Ingeniero Liquidador del Contrato de obra y Contrato de Supervisión corresponde en funciones al ing Supervisor de Obra, por cuanto es el personal clave que ha participado durante toda la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se MODIFICARÁ

CAPITULO III.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

8. REQUERIMIENTOS DEL PROVEEDOR

8.4 FUNCIONES DEL PERSONAL CLAVE,

Suprimiendo las funciones de la Etapa de Liquidación de Obras, para los profesionales: Ing. Especialista Supervisor de Explanaciones, Ing. Especialista Supervisor de obras de arte, Ing. Especialista supervisor de suelos, pavimentos y Geotecnia, Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, Ing. Especialista en Hidrología e Hidráulica.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100153671	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	18:18:47

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se observa que el especialista de metrados costos y valorizaciones tiene una participación de 540 días, considerado solo en la Supervisión de obra, se solicita conformar que el mencionado especialista no participará durante la etapa de liquidación de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Est. Costo Literal: 87.5 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,
Se aclara que el Especialista de Metrados, costos y Valorizaciones, no participará en la etapa de liquidación de los contratos de Obras, puesto que para la recepción de la Obra, que es una Etapa previa a la Liquidación ya se deben haber definido todos los metrados ejecutados, sean estos los programados o los correspondientes a modificaciones del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100153671	Fecha de envío :	21/08/2023
Nombre o Razón social :	LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	18:18:47

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se observa que solicitan a un Ing Supervisor de explanaciones como personal clave, cuyas funciones son: evaluación de la georreferenciación, control de levantamiento topográfico, estacado y obtención de datos esenciales para el replanteo, por ende, se solicita que puedan aclarar cuál será el alcance que cubrirá el Ing. Especialista Supervisor en Topografía, Trazo y Replanteo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Func. Pers Literal: 8.4 Página: 55

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,

Que las funciones entre otros del Ing. Especialista Supervisor en Topografía, Trazo y Replanteo, será los siguientes sin ser limitativos en coordinación con el equipo multidisciplinario encabezado por el ingeniero supervisor de obra:

- ¿ Verificar el trazo de los planos del expediente técnico que se encuentre compatible con lo que se refleja en el terreno (obras de arte, puentes, DME, Canteras, etc.).
- ¿ Comprobar los replanteos y planos de ejecución de obra.
- ¿ Deberá de controlar que la empresa ejecutora emplee el personal calificado, equipo y materiales adecuados para el replanteo, estacado, referenciación, cálculo y registro de datos para el control de la obra (obras de arte, puentes, DME, Canteras, etc.).
- ¿ Deberá de controlar los puntos en el expediente técnico (obras de arte, puentes, DME, Canteras, etc.), cuyos puntos serán identificados mediante progresiva correspondiente.
- ¿ Evaluará que la georreferenciación se realizará estableciendo puntos de control mediante coordenadas UTM, con una equidistancia aproximada no mayor de 10 Km conjuntamente con el ingeniero especialista en explanaciones.
- ¿ Deberá de controlar el levantamiento topográfico, estacado y obtención de datos esenciales para el replanteo (obras de arte, puentes, DME, Canteras, etc.).
- ¿ Deberá de controlar la ubicación de los elementos de drenaje y obras de arte de toda la vía (obras de arte, puentes, DME, Canteras, etc.) y aprobar los planos de replanteo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	09:11:54

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

En lo referido a lo estipulado en numeral 3.7 ¿Pagos¿ del Capítulo III ¿Del Contrato¿ el postor consulta si se aplicará silencio administrativo positivo ante supuestos en los que el funcionario responsable no preste su conformidad al servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General regula las actuaciones de la función administrativa del Estado y el procedimiento administrativo común, como se desprende del artículo II de su Título Preliminar; así como, se establecen las normas comunes para las actuaciones de la función administrativa del Estado y, regula todos los procedimientos administrativos desarrollados en las entidades, incluyendo los procedimientos especiales.

Por su parte, a partir de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado tanto el contratista y la Entidad crean una relación de naturaleza contractual más no de Administración y administrado. Por ello, en concordancia con el criterio desarrollado en diversas opiniones emitidas por el OSCE (Opinión N°111-2022/DTN, Opinión N°099-2022/DTN;090-2022/DTN), ante la ausencia de regulación de algún hecho o situación en la normativa de contrataciones del Estado que se ocupa de la ejecución contractual, será necesario recurrir, supletoriamente, a las disposiciones del Código Civil que resulten compatibles, y no a las disposiciones de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, pues, como se ha indicado, estas resultarían incompatibles con la lógica contractual.

No obstante, si bien la Primera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado dispone que, "En lo no previsto en la Ley y el Reglamento, son de aplicación supletoria las normas de derecho público y, sólo en ausencia de éstas, las de derecho privado". la Entidad para expresar su voluntad (sea mediante decisiones o declaraciones) a efectos de que tengan validez deben ser emitidos por el órgano facultado para ello -según su competencia-, deben expresar su respectivo objeto (que deberá ajustarse al ordenamiento jurídico), deben estar debidamente motivados, deben perseguir las finalidades de interés público, entre otros aspectos, ello conforme al Principio de Legalidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	09:11:54

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Favor confirmar que, en caso las actividades de supervisión se vean reprogramadas o suspendidas como consecuencia de modificaciones a aceleración o disminución de ritmo de trabajos, y/o hechos no imputables al supervisor, que cualquier mayor costo resultante y debidamente sustentado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,
Que los acuerdos que resulten del consenso de las partes (Entidad, contratista y supervisor), serán resultado de una necesidad indispensable para la viabilidad de dicho evento, siendo estas reconocidas según permita la Ley y su Reglamento; en el caso de la consulta específica del postor manifestar que el sistema de contratación prevista permite que sus labores efectivas se cobren según a la tarifa unitaria ofertada, en tanto no existiría el escenario de cumplir parcialmente las funciones de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	09:11:54

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

El Postor solicita se aclare si en un supuesto de resolución de contrato de obra o terminación anticipada del mismo, la liquidación de dicho contrato será retribuida bajo la modalidad de suma alzada y si aplicará el plazo de 60 días calendario previsto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,
Se aclara que, en un supuesto de resolución del contrato de ejecución de obra se deberá ceñirse a lo establecido en el artículo 178.2 "En caso se resuelva el contrato de ejecución de obra, las partes pueden acordar suspender el plazo de ejecución del contrato de supervisión hasta que se contrate la ejecución del saldo de obra."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	09:11:54

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Dada la naturaleza accesoria del Contrato de Supervisión se solicita confirmar que, si surgiesen ampliaciones o reducciones de plazo y/o alcance del Contrato de Obra, la Entidad reconocerá y concederá al Supervisor, además del plazo, los mayores costos en que este incurra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA,
Y que para todo procedimiento que involucre modificaciones al contrato de supervisión de obra en cualquiera de sus extremos, la entidad procederá a resolver en estricto cumplimiento de la Ley de contrataciones del estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo señalado en el artículo 48 del Reglamento, los limites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos decimales, se aumenta un dígito al valor del segundo decimal; en el caso del límite superior, se considera el valor del segundo decimal sin efectuar el redondeo, por ello, siendo el valor referencial S/ 7¿001,565.28 se solicita corregir el límite inferior a S/ 6¿301,408.76 y límite superior a S/ 7¿701,721.80.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.3 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN:
Se aclara que ha existido un error involuntario que, lo cual se corregirá para garantizar los principios de competencia, eficiencia transparencia y eficacia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
En la integración de las bases se establecerá que en cumplimiento del artículo 48 del Reglamento el límite inferior a S/ 6,301,408.76 y límite superior a S/ 7,701,721.80 respectivamente.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:
Confirmar que el POSTOR, en su Propuesta Económica, y específicamente para la etapa de LIQUIDACIÓN DE OBRA, podrá ofertar el monto que crea conveniente, sin aplicar ningún tipo de proporcionalidad ni porcentaje.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP I **Literal:** 1.3 **Página:** 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACOGE LA CONSULTA:
Se aclara que en las bases estándar en la pagina 41, se ha previsto la estructura de costos para el presente procedimiento de selección, lo cual servirá como fundamento para la verificación y validación de la proporcionalidad de los montos consignados para cada etapa, en tanto el participante debe formular de manera obligatoria su propuesta económica teniendo en cuenta la información mencionada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar que la que la recepción de obra esté incluida en la etapa de supervisión y no en la etapa de liquidación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.8 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA:

Se confirma emparo del numeral 142.4 del artículo 142 del RLCE, en el cual se dispone que: CUANDO SE HAYA PREVISTO EN EL CONTRATO DE SUPERVISIÓN QUE LAS ACTIVIDADES COMPRENDEN LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA: I) EL CONTRATO DE SUPERVISIÓN CULMINA EN CASO LA LIQUIDACIÓN SEA SOMETIDAS A ARBITRAJE; EL PAGO POR LAS LABORES HASTA EL MOMENTO EN QUE SE EFECTUÉ LA RECEPCIÓN DE LA OBRA; ES REALIZADO BAJO EL SISTEMA DE TARIFAS, MIENTRAS QUE LA PARTICIPACIÓN DEL SUPERVISOR EN EL PROCEDIMIENTO DE LIQUIDACIÓN ES PAGADO EMPLEANDO EL SISTEMA A SUMA ALZADA; según lo señalado por el RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ING. JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 7 años a 5 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B2 TDR Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la consulta N°9

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE EXPLANACIONES; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE OBRAS DE ARTE; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE ESTRUCTURAS:
Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 3 años a 2 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B2 TDR Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. En ese sentido, el área usuaria al establecer la experiencia del personal clave, ha considerado la naturaleza y complejidad de aquello que se pretende contratar, con el objetivo del cumplimiento de la finalidad pública. En ese aspecto, tomando en cuenta que los ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE EXPLANACIONES; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE OBRAS DE ARTE; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA; ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE ESTRUCTURAS se encuentra vinculados directamente de la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido. Consideramos que la experiencia requerida, es la mínima con la que debe contar los profesionales en mención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del profesional ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SEGURIDAD E HIGIENE; ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA:

Que, al amparo del Art. 2 Principios que rigen las contrataciones Literal a) Libertad de Concurrencia, solicitamos al comité reducir de 2 años a 1 años la experiencia del profesional. Dicho requerimiento no vulnera la base ni restringe la participación de demás postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B2 TDR Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. En ese sentido, el área usuaria al establecer la experiencia del personal clave, ha considerado la naturaleza y complejidad de aquello que se pretende contratar, con el objetivo del cumplimiento de la finalidad pública. En ese aspecto, tomando en cuenta que los ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SEGURIDAD E HIGIENE; ING. ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA E HIDRAULICA se encuentra vinculados directamente de la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido. Consideramos que la experiencia requerida, es la mínima con la que debe contar los profesionales en mención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección que se acepte también para la definición de servicios de consultorías de OBRAS SIMILARES a la supervisión de obras de: RECUPERACIÓN Y/O SERVICIO DE GESTIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O CONSERVACIÓN VIAL DE CARRETERAS siempre y cuando se acredite las características solicitadas en las bases, con el fin de fomentar una mayor pluralidad y participación de postores en el presente proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: C TDR Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. En ese sentido, el área usuaria al establecer la experiencia del postor en la especialidad ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito no se puede considerar experiencia proveniente de SERVICIOS dentro de la definición de OBRAS SIMILARES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección reducir y acreditar por lo menos (1) contratación de puentes carreteros y/o carreteras que tengan como componentes puentes con el fin de fomentar una mayor pluralidad y participación de postores en el presente proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: C TDR Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la observacion N°1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el ING. ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, también se considere la profesión de: ingeniero hidráulico, ing. especialista en mecánica de fluidos ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

De acuerdo con los principios de competencia, eficiencia y eficacia. El ing. especialista en mecánica de fluidos descrito por el participante no es una formación académica, mas al contrario se puede advertir que hace referencia a la denominación de la experiencia, sin embargo EL ING HIDRAULICO si esta capacitado para cumplir las funciones establecidas para el Ing. Especialista en Obras de Arte y Drenaje.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:

ING. ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

Formación académica: Ingeniero Civil y/o INGENIERO HIDRAULICO titulado, colegiado y habilitado, debidamente acreditado con copia simple del título profesional.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para e ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA, también se considere la profesión de: ingeniero geotecnista y/o ing. especialista en mecánica de suelos, ingeniero especialista en transportes ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

De acuerdo con los principios de competencia, eficiencia y eficacia. El ing. especialista en mecánica de suelos, ingeniero especialista en transportes descritos por el participante no es una formación académica, mas al contrario se puede advertir que hace referencia a la denominación de la experiencia, sin embargo el INGENIERO GEOTECNISTA si esta capacitado para cumplir las funciones establecidas para el ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:

ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA

Formación académica: Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo y/o INGENIERO GEOTECNISTA, titulado, colegiado y habilitado, debidamente acreditado con copia simple del título profesional.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20546593186	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA PERUANA DE INGENIERIA S.A.C.	Hora de envío :	10:25:56

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE EXPLANACIONES, también se considere la profesión de: ingeniero geólogo y/o ingeniero geotecnista y/o ing. especialista en mecánica de suelos, ingeniero especialista en transportes ya que dicha profesión también cuenta con amplia capacidad para ocupar el cargo en la especialidad requerida.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: cap III Literal: B1 TDR Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. En ese sentido, el área usuaria al establecer el perfil de los profesionales, ha considerado la naturaleza y complejidad de aquello que se pretende contratar, con el objetivo del cumplimiento de la finalidad pública. En ese aspecto, tomando en cuenta que los profesionales mencionados por el participante no tienen la el perfil similar de formación académica del profesional requerido no se acoge la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20603390904	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTION COMPANY EVIL GENIUSES PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:41:02

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Se ha establecido en las bases que "El postor debe acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre rios con luz mayor o igual a 80 metros" en la calificación de personales clave. Se solicita al comité de seleccion suprimir dicho termino para la calificación de la experiencia del personal clave ya que imposibilita la participacion de muchos profesionales en la ejecucion de la consultoria de obra. El requerimiento de los profesionales debe estar acorde al mercado laboral. Teniendo en cuenta que muchos profesionales cuentan con conocimiento tecnico en carreteras y puentes similares a la contratacion, por lo que el objeto principal a cumplir en un profesional clave es garantizar la correcta calidad tecnica de la obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B2 Página: 70

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2 - Ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la observacion N°2

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	14:25:23

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Capítulo: III. Requerimiento

Numeral 3.1 Términos de Referencia

Numeral: 5.5 Estructura de Costos

Página: 45 del archivo digital de las Bases Estándar

Numeral: 8.5 Equipamiento Estratégico

Página: 60 del archivo digital de las Bases Estándar

Consulta.- La Estructura de Costos en el Item A.6 ALQUILER DE MUEBLES E INMUEBLES hace mención a 4 camionetas 4X2. El numeral 8.5 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las referidas Bases, hace mención a 2 camionetas. Agradeceremos confirmar la cantidad requerida de camionetas para este Servicio para colocarlo en el presupuesto a ofertar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 8.5 **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que ha existido un error involuntario en cuanto a la consignación de la cantidad de camionetas 4x2 y/o 4x4 Pick UP, en tanto el requerimiento correcto debe ser 04 unidades, de camionetas 4x2 y/o 4x4 Pick UP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:

Como parte de la integración de las bases se precisará que las camionetas 4x2 y/o 4x4 Pick UP, requeridas son en total 04 unidades.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	14:25:23

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Capítulo: III. Requerimiento

Numeral 3.1 Términos de Referencia

Numeral: 5.5 Estructura de Costos

Página: 45 del archivo digital de las Bases Estándar

Numeral: 8.5 Equipamiento Estratégico

Página: 60 del archivo digital de las Bases Estándar

Consulta.- La Estructura de Costos en el ítem A.6 ALQUILER DE MUEBLES E INMUEBLES hace mención a 14 Unidades de Cómputo. El numeral 8.5 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de las referidas Bases, hace mención a 7 computadoras Core i7. Agradeceremos confirmar la cantidad requerida de computadoras para este Servicio para colocarlo en el presupuesto a ofertar.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8.5 **Literal:** **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que ha existido un error involuntario en cuanto a la consignación de la cantidad de EQUIPOS DE COMPUTOS, en tanto el requerimiento correcto debe ser 14 Computadoras Core i7 o superior

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Modificación a implementar:

Como parte de la integración de las bases se precisará que la cantidad de EQUIPO DE COMPUTO necesario es debe ser 14 Computadoras Core i7 o superior .

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ingeniero Supervisor de Obra, solicitamos se considere también como válidos los siguientes cargos : Ingeniero/Responsable/Supervisor/Coordinador/Jefe/Gerente/Residente/Inspector/Encargado o la combinación de estos en/de Supervisión/de obra/de proyecto

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

1.- No se puede considerar el término de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ingeniero Supervisor de Obra.

2.- Se aclara que los términos de Ingeniero, Supervisor, Coordinador, Jefe, Gerente, Residente, Inspector, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.

3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ingeniero Supervisor de Obra, al Coordinador de Supervisión de Obra, se determina INCLUIR el cargo de RESPONSABLE DE SUPERVISIÓN DE OBRA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección B.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: se precisará:

a) INGENIERO SUPERVISOR DE OBRA:

Experiencia efectiva no menor de (07) años, habiéndose desempeñando como: Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Jefe de Supervisión y/o Ingeniero Supervisor y/o Jefatura de Supervisión y/o Ingeniero de Supervisión y/o Inspector y/o Inspector de Obra y/o Ingeniero Inspector y/o Supervisor de Obra y/o Ingeniero Supervisor de Obra y/o Ingeniero Jefe de Supervisión de Obra y/o Supervisor General de Obra y/o Coordinador de Obra y/o Ingeniero Coordinador de Supervisión y/o Gerente de Supervisión de Obra y/o Gerente de Obra y/o Director de Obra y/o Residente de Obra y/o Gerente de Supervisión y/o RESPONSABLE DE SUPERVISION DE OBRA; o la combinación de estos, en la supervisión y/o inspección y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista Supervisor de Explanaciones, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Explanaciones/Explanaciones y Diseño vial/Explanaciones y movimiento de tierra o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

- 1.- No se puede considerar el término de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Explanaciones.
- 2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Residente, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.
- 3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Explanaciones, al Ingeniero Supervisor de Explanaciones y Diseño Vial, se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O SUPERVISOR EN EXPLANACIONES Y DISEÑO VIAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección B.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: se precisará:

b) ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE EXPLANACIONES:

Experiencia mínima de (36) meses, habiéndose desempeñado como: Especialista en Explanaciones y/o Jefe en Explanaciones y/o Ingeniero Supervisor de Explanaciones, Diseño vial, y/o Ingeniero Supervisor de Explanaciones y Diseño Vial y/o Ingeniero de Explanaciones y/o Responsable de Explanaciones y/o Ingeniero en Explanaciones y/o Jefe en Explanaciones y Diseño Vial y/o Responsable en Explanaciones y Diseño Vial y/o Especialista en Explanaciones y Movimiento de Tierras y/o Residente en Explanaciones y Diseño Vial y/o Especialista en Movimiento de Tierras y/o Ingeniero de Movimiento de tierras Y/O COORDINADOR Y/O SUPERVISOR EN EXPLANACIONES Y DISEÑO VIAL o la combinación de estos, en la supervisión y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista Supervisor de Obras de Arte, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Obras de arte/Obras de arte y drenaje/Estructuras/Estructuras y obras de arte/Puentes o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

- 1.- No se puede considerar los términos de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Obras de Arte.
- 2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Supervisor, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.
- 3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Obras de Arte, al Supervisor de Obras de Arte y Drenaje, se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O RESIDENTE DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ing. Especialista supervisor de obras de arte

Experiencia mínima de (36) meses habiéndose desempeñando como: Especialista en Estructuras y/o Especialista en Obras de Arte y/o Especialista en Obras de Arte y Drenaje y/o Ingeniero Especialista en Estructuras, Obras de Arte y/o Jefe en Estructuras y Obras de Arte y/o Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje y/o Especialista en Obras de Arte y Drenaje y/o Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte y/o Jefe en Estructuras y Obras de Arte y/o Responsable en Estructuras y Obras de Arte y/o Supervisor de Obras de Arte y Drenaje Y/O COORDINADOR DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE Y/O RESIDENTE DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE y/o Especialista en Puentes y/o Ingenieros Estructuralista y/o Ingeniero de Puentes o la combinación de estos, en la supervisión y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista Supervisor de Estructuras, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Estructuras/Obras de arte/Drenaje/Obras de arte y drenaje/Puentes o la combinación de estos.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

- 1.- No se puede considerar el término de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Estructuras.
- 2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Supervisor, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.
- 3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Estructuras, al Supervisor de Estructuras, se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O RESIDENTE DE ESTRUCTURAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección B.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: se precisará:

e) ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE ESTRUCTURAS:

Experiencia mínima de (36) meses habiéndose desempeñado como: Especialista en Estructuras y/o Especialista en Obras de Arte y/o Especialista en Obras de Arte y Drenaje y/o Ingeniero Especialista en Estructuras, Obras de Arte y/o Jefe en Estructuras y Obras de Arte y/o Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje y/o Especialista en Obras de Arte y Drenaje y/o Ingeniero en Estructuras y Obras de Arte y/o Jefe en Estructuras y Obras de Arte y/o Responsable en Estructuras y Obras de Arte y/o Supervisor de Obras de Arte y Drenaje Y/O COORDINADOR Y/O RESIDENTE DE ESTRUCTURAS y/o Especialista en Puentes y/o Ingenieros Estructuralista y/o Ingeniero de Puentes o la combinación de estos, en la supervisión y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Seguridad y Salud en el trabajo/Seguridad y Salud ocupacional/SSOMA/Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente/Seguridad/Seguridad e Higiene/Seguridad de obra/Seguridad e Higiene Ocupacional/Seguridad e Higiene Ocupacional de obra/Prevencionista de Seguridad o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

- 1.- No se puede considerar el termino de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene.
- 2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Supervisor, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.
- 3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, al Supervisor en Seguridad y Salud Ocupacional, se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O RESIDENTE EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Experiencia mínima de (24) meses habiéndose desempeñando como: Supervisor en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista Prevencionista de Seguridad y Salud en el trabajo y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable de Seguridad y Salud Ocupacional y/o Ingeniero SSOMA y/o Jefe en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o Ingeniero especialista en seguridad de obra, seguridad e higiene ocupacional y salud ocupacional y/o Ingeniero en Seguridad y Salud Ocupacional y/o especialista de seguridad e higiene ocupacional de obra y/o Y/O COORDINADOR EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL Y/O RESIDENTE EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, en la supervisión y/o ejecución de obras en general, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista en Hidrologia e Hidraulica, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Hidrología e Hidraulica/Hidrología/Hidraulica/Hidrología y Drenaje/Obras de arte e Hidraulica/Estructuras, Obras de arte y Drenaje/Obras de arte y drenaje/Estructuras y Obras de arte/Drenaje/Estructuralista e Hidraulico/Puentes o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

1.- No se puede considerar el termino de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene.

2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Supervisor, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.

3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, al Supervisor en Seguridad y Salud Ocupacional, se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O RESIDENTE EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ing. Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene

Experiencia mínima de (24) meses habiéndose desempeñando como: Supervisor en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Especialista Prevencionista de Seguridad y Salud en el trabajo y/o Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable de Seguridad y Salud Ocupacional y/o Ingeniero SSOMA y/o Jefe en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Responsable en Seguridad y Salud Ocupacional y/o Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente y/o Ingeniero especialista en seguridad de obra, seguridad e higiene ocupacional y salud ocupacional y/o Ingeniero en Seguridad y Salud Ocupacional y/o especialista de seguridad e higiene ocupacional de obra y/o Y/O COORDINADOR EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL Y/O RESIDENTE EN SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, en la supervisión y/o ejecución de obras en general, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO
Nomenclatura :	CP-SM-9-2023-GRTC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Respecto al apartado 8.3 "Requisitos del personal clave" del Ing. Especialista Supervisor de Suelos, Pavimentos y Geotecnia, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Suelos/Suelos y Pavimentos/Suelos, Pavimentos y Geotecnia/Geotecnia/Mecánica de Suelos/Pavimentos o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2 **Página:** 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA CONSULTA
El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:
1.- No se puede considerar los términos de encargado como cargos afines a las labores que realizará el Ing. Especialista Supervisor de Suelos, Pavimentos y Geotecnia.
2.- Se aclara que los términos de Especialista, Jefe, Responsable, Ingeniero, Supervisor, ya se encuentran considerados dentro de los cargos válidos.
3.- Tomando en consideración que, en los terminos de referencia originales, se ha considerado como cargo válido para el Ing. Especialista Supervisor de Suelos, Pavimentos y Geotecnia, al Responsable de Suelos y Pavimentos se determina INCLUIR el cargo de COORDINADOR Y/O RESIDENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la integración de las bases en la sección B.2. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE: se precisará:
d) ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA:
Experiencia mínima de (36) meses habiéndose desempeñado como: Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos y/o Especialista en Pavimentos y/o Ingeniero Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Pavimentos y/o Responsable de Suelos y Pavimentos y/o Jefe de Suelos y Pavimentos y/o Ingeniero de Suelos y Geotecnia y/o Responsable de Suelos y Geotecnia y/o Jefe de Suelos y Geotecnia y/o Supervisor de Suelos y Pavimentos Y/O COORDINADOR Y/O RESIDENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOSy/o Ingeniero de Suelos y/o Ingeniero Responsable de mecánica de suelos y/o Ingeniero de Mecánica de suelos y Geotecnia o la combinación de estos, en la supervisión y/o ejecución de obras iguales o similares al objeto de convocatoria, los cuales se computarán desde la obtención de la colegiatura.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	16:23:13

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia del postor en la especialidad indica:
El postor deberá acreditar al menos dos contrataciones de puentes carreteros sobre ríos con luz mayor o igual a 80 metros.
Solicitamos confirmar si se podrá acreditar que nuestro contrato contó con puentes sobre ríos, con documentación complementaria, como acuerdo ambiental, estudio de impacto ambiental, documentación publicada de la pagina de la entidad contratante o similares.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal c) Transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la observación N°1.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:32

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar si el ejecutor de obra brindará a la supervisión, algunas facilidades en obra como: ambiente para oficina, servicios higiénicos, internet, luz, agua, seguridad.

Acápites de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** na **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

En la estructura de costos para el Servicio de Supervisión, incluido en los TDR, se muestra que se han considerado las tarifas necesarias para cubrir todos los gastos operativos y administrativos mencionados por el postor, por lo tanto estos no podrán ser facilitados por el Ejecutor de Obra, pues el Postor deberá considerar dichos costos para su propuesta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:32

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN ADJUNTAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE LA PRESENTE CONVOCATORIA EN FORMATO EDITABLE(EXCEL) del objeto de la convocatoria de tal manera que los postores puedan contar con una visualización más detallada de los costos de los profesionales, insumos y equipamientos que se va a aplicar en la supervisión de la convocatoria. Esto permite que los postores no tengan interrogantes ni dudas a la mencionada convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: na Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Se adjuntará en formato editable el formato de la estructura de costos del presente servicio, con la finalidad de que los participantes formulen de manera pertinente y con fundamento idóneo su propuesta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:32

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Se solicita al comité confirmar si la Estructura de Costos es Referencial; considerando el análisis que cada consultora pueda realizar en cumplimiento a los Términos de Referencia.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: na Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Se confirma que la estructura de costos adjunto en los términos de referencia que forman parte de las bases, son referenciales, a lo cual los postores deberán de manera obligatoria respetar todos los ítems, unidad, cantidad, descripción, en la columna valor unitario, serán los postores lo que consignen los montos correspondientes según los criterios económicos de su plantel, equipamientos, etc.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA
Se debe precisar que la consulta formulada por el participante es muy redundante a lo ya previsto en las bases (pagina 20: NOTA IMPORTANTE, 10mo párrafo).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA
Se debe precisar que la consulta formulada por el participante es muy redundante a lo ya previsto en las bases (pagina 20: NOTA IMPORTANTE, 10mo párrafo).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Se confirma que serán validos la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento y/o adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** 2.2.2 **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

Se debe precisar que la consulta formulada por el participante carece de fundamento lógico, teniendo en cuenta de que en ningún extremo se describe que el desagregado de la estructura de costos se debe adjuntar conjuntamente con el anexo 6 como parte de la oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA CONSULTA

SE ACOGE: la observación, en aplicación a lo dispuesto en el Decreto Legislativo 1553-2023 DECRETO LEGISLATIVO QUE ESTABLECE MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIÓN PÚBLICA Y DE CONTRATACIÓN PÚBLICA QUE COADYUVEN AL IMPULSO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, se considerará la retención del monto total de la garantía correspondiente; como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento. La retención se efectuará durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE INCORPORARÁ:

Modificación del numeral 2.3, literal a) pág. 20 de las bases administrativas: El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato: a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato; asimismo en aplicación a lo dispuesto en el Decreto Legislativo 1553-2023 DECRETO LEGISLATIVO QUE ESTABLECE MEDIDAS EN MATERIA DE INVERSIÓN PÚBLICA Y DE CONTRATACIÓN PÚBLICA QUE COADYUVEN AL IMPULSO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, se considerará la retención del monto total de la garantía correspondiente; como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento. La retención se efectuará durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Supervisor de Obra de siete (07) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la consulta N°9

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Especialista Supervisor de Explanaciones de treinta y seis (36) meses a veinticuatro (24) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Artículo 179 del RLCE se establece que el Residente de Obra no puede tener menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, por otra parte en el artículo 186, se indica que el perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento debe cumplir con al menos el tiempo requerido para el Residente de Obra. Potr lo tanto, la experiencia mínima que debería tener un supervisor es de 2 años.

Además debemos tomar en consideración que, el monto mínimo para que una obra se convoque mediante Licitación Pública, es de S/ 2'800,000.00 y el Presupuesto de la Obra materia del presente proceso para Supervisión, excede ampliamente dicho monto, por lo que, tomando en cuenta que el ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR EN EXPLANACIONES; se encuentra vinculado directamente a la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Especialista Supervisor de Obras de Arte de treinta y seis (36) meses a veinticuatro (24) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Artículo 179 del RLCE se establece que el Residente de Obra no puede tener menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, por otra parte en el artículo 186, se indica que el perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento debe cumplir con al menos el tiempo requerido para el Residente de Obra. Potr lo tanto, la experiencia mínima que debería tener un supervisor es de 2 años.

Además debemos tomar en consideración que, el monto mínimo para que una obra se convoque mediante Licitación Pública, es de S/ 2'800,000.00 y el Presupuesto de la Obra materia del presente proceso para Supervisión, excede ampliamente dicho monto, por lo que, tomando en cuenta que el ING. ESPECIALISTA SUPERVISOR EN OBRAS DE ARTE; se encuentra vinculado directamente a la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Especialista Supervisor de Suelos, Pavimentos y Geotecnia de treinta y seis (36) meses a veinticuatro (24) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Artículo 179 del RLCE se establece que el Residente de Obra no puede tener menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, por otra parte en el artículo 186, se indica que el perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento debe cumplir con al menos el tiempo requerido para el Residente de Obra. Potr lo tanto, la experiencia mínima que debería tener un supervisor es de 2 años.

Además debemos tomar en consideración que, el monto mínimo para que una obra se convoque mediante Licitación Pública, es de S/ 2'800,000.00 y el Presupuesto de la Obra materia del presente proceso para Supervisión, excede ampliamente dicho monto, por lo que, tomando en cuenta que el ING ESPECIALISTA SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA; se encuentra vinculados directamente de la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Especialista Supervisor de Estructuras de treinta y seis (36) meses a veinticuatro (24) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Artículo 179 del RLCE se establece que el Residente de Obra no puede tener menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, por otra parte en el artículo 186, se indica que el perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento debe cumplir con al menos el tiempo requerido para el Residente de Obra. Potr lo tanto, la experiencia mínima que debería tener un supervisor es de 2 años.

Además debemos tomar en consideración que, el monto mínimo para que una obra se convoque mediante Licitación Pública, es de S/ 2'800,000.00 y el Presupuesto de la Obra materia del presente proceso para Supervisión, excede ampliamente dicho monto, por lo que, tomando en cuenta que el ING ESPECIALISTA SUPERVISOR DE ESTRUCTURAS; se encuentra vinculados directamente de la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene de treinta y seis (36) meses a veinticuatro (24) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

En los Términos de Referencia del Proyecto, ya se ha considerado que la Experiencia mínima solicitada para el Ingeniero Especialista Supervisor de Seguridad e Higiene, ES DE 24 MESES, por lo que no se entiende el sentido de la Consulta realizada por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Ingeniero Espcialista en Hidrología E Hidraulica de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Artículo 179 del RLCE se establece que el Residente de Obra no puede tener menos de dos (2) años de experiencia en la especialidad, por otra parte en el artículo 186, se indica que el perfil que se establezca para el inspector o supervisor en la convocatoria del procedimiento debe cumplir con al menos el tiempo requerido para el Residente de Obra. Potr lo tanto, la experiencia mínima que debería tener un supervisor es de 2 años.

Además debemos tomar en consideración que, el monto mínimo para que una obra se convoque mediante Licitación Pública, es de S/ 2'800,000.00 y el Presupuesto de la Obra materia del presente proceso para Supervisión, excede ampliamente dicho monto, por lo que, tomando en cuenta que el ING ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA; se encuentra vinculados directamente de la dirección técnica de la obra, debe contar con una experiencia que le permita desempeñar sus funciones de manera adecuada, que incluye la solución de problema que pudieran presentarse en campo, así como del cumplimiento de las metas en calidad y tiempo requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Respecto al cargo de INGENIERO SUPERVISOR DE OBRA Favor confirmar que también se aceptará los siguientes cargos:

- * Ingeniero y/o Coordinador
- * Responsable y/o
- * Jefe y/o
- * Supervisor

En el cargo respectivo

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 **Página:** 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la consulta N°10

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

Teniendo en cuenta que la obligatoriedad y requisitos están establecidos por el área usuaria: El art. 16 del TUO de la LCE, ha dispuesto: El área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsable de formular las especificaciones técnicas, TÉRMINOS DE REFERENCIA o expediente técnico, respectivamente, así como los requisitos de calificación; además de justificar la finalidad pública de la contratación. Los bienes, servicios u obras que se requieran deben estar orientados al cumplimiento de las funciones de la Entidad. De acuerdo con los artículos precedentes, podemos concluir que, el área usuaria es responsable de formular los TDR, tomando en cuenta los requisitos funcionales más relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación. En ese sentido, el área usuaria al establecer el perfil y experiencia del personal clave, ha considerado la naturaleza y complejidad de aquello que se pretende contratar, con el objetivo del cumplimiento de la finalidad pública.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio de Supervisión

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.3 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

El postor debe realizar una revisión a detalle de los términos de referencia y las bases de este procedimiento, en donde en los TDR 8.5 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO, se ha subrayado que el equipamiento estratégico propuesto por los postores será de una antigüedad no mayor a cinco (05) años. Siendo la consulta realizada fuera del contexto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.2 **Página:** 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en las consultas N° 39, 40, 41, 42, 43, 44 y 45

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de INGENIERO SUPERVISOR DE EXPLANACIONES Especialista en Explanaciones y/o Jefe de Explanaciones y Diseño Vial y/o Ingeniero de Explanaciones y Diseño Vial y/o Responsable en Explanaciones y Diseño Vial y/o Especialista en Explanaciones y Movimiento de Tierras y/o Residente en Explanaciones y Diseño Vial y/o Especialista en Movimiento de Tierras y/o Ingeniero de Movimiento de Tierras o la combinación de estos en la supervisión y/o ejecución de obras iguales o similares del objeto de convocatoria, que también sea valido su experiencia en la:

¿ Trazo y/o Topografía y/o

¿ Diseño Vial

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

De acuerdo al Personal No Clave, descrito en el Numeral 7.5 Estructura de Costos, ya se tiene un Ing. Especalista Supervisor en Topografía, Trazo y Replanteo Vial, por lo tanto la experiencia exigida para el Ing. Supervisor de Explanaciones debe ser distinta, y estar referida exclusivamente a las labores de Explanaciones y Movimiento de Tierras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar par el cargo de INGENIERO SUPERVISOR DE SUELOS, PAVIMENTOS Y GEOTECNIA, que sea valido su experiencia ya sea en Suelos y Pavimentos como en Geología y Geotecnia indistintamente.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.2 **Página:** 69

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

El área usuaria al establecer los requisitos del personal clave ha realizado un análisis riguroso, y las definiciones citadas en los TDR involucran ello; en razón de lo descrito se determina lo siguiente:

1.- Se aclara que la experiencia en Geotecnica, ya se encuentra considerada para la experiencia del Ing. Especialista de Suelos, Pavimentos y Geotecnia.

2.- No se puede considerar la experiencia en Geología, pues la Geotecnia es una rama de la Ingeniería Civil que comparte su campo de acción con la Ingeniería Geológica, más no con la Geología que es Ciencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Siendo que el termino similar permite carreteras y/o rutas y/o trochas carrozables y/o redes viales y/o tramos y/o anillos de interconexión vial y/o intercambios viales y/o autopistas y/o Vías vecinales y/o vías nacionales y/o departamentales y/o vías de enlace y/o puentes carreteros cuya Intervención sea a nivel de AFIRMADO y/o imprimación REFORZADA y/o TRATAMIENTO SUPERFICIAL y/o TRATAMIENTO SUPERFICIAL BICAPA y/o monocapa y/o Carpeta asfáltica en caliente y/o carpeta asfáltica y/o concreto asfáltico en caliente y/o pavimento flexible y/o ¿ (sigue). Es decir básicamente Supervisiones Viales ya sea Vecina, Departamental y/o NACIONAL, además con Pavimentación FLEXIBLE y/o RÍGIDA y/o AFIRMADA. POR ELLO Solicitamos sea coherente con todos estos términos y las certificaciones de CALIDAD (SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y SOCIAL e INTEGRIDAD EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA) NO solo sean en SUPERVISIÓN DE OBRAS DE INGENIERÍA: CARRETERAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE, ya que deben abarcar como esta indicado en el termino DE SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA SIMILAR Es decir Supervisión de obras viales o de infraestructura vial, tal como se ha indicado en los requisitos para el contratista de Obra

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

El postor esta realizando consultas fuera del contexto objetivo señalado en la definición de obras similares previstos en los términos de referencia, puesto que dentro de la definición no se ha previsto PAVIMENTOS RIGIDOS, por tal razón su consulta carece de objetividad y transparencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Respecto a Metodología Propuesta (item 2,3,4,5 y 7): De la información colgada en el SEACE respecto al Expediente técnico de Obra, relacionada a la programación de obra y/o Elaboración de Ruta crítica de la misma, No se evidencia que exista los archivos relacionados que desarrollen dicha programación, por lo que se insta al comité a publicar dicha información oportunamente y con la debida anticipación de forma que sea legible y accesible para todos los postores. En caso de no existir dicha información se sugiere modificar los factores de evaluación que estén relacionados con la Ruta crítica y su cumplimiento en esta etapa de concurso. (sin perjuicio de lo anterior se Observa que la pagina 106 al 109 del archivo VOL 01 Resumen ejecutivo: CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA Y DE DESEMBOLSOS MENSUALES NO Es Legible por lo que carece de idoneidad su publicación.)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: B Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

Como parte de la integración de las bases de la LP-SM-1-2023-GRTC-1, que es el procedimiento para la contratación del ejecutor de obra, se ha adjuntado la documentación descrita por el postor, para lo cual podrá acceder de manera gratuita a través del portal SEACE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	17:57:04

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Respecto a Metodología Propuesta (ítem 6 BIM): De acuerdo a la Documentación del Expediente de Obra, No hay consideraciones o capítulos que mencionen o evidencien que el proyecto o parte de él haya sido elaborado bajo la metodología BIM, por lo que Observamos la que en el Factor de EVALUACION B. Metodología de Trabajo, se solicite en su ítem 6 : Plan de trabajo de aplicación de la Metodología BIM para el control de explanaciones y puentes (control de metros realmente ejecutados). Puesto que sino se ha desarrollado la información que permita este control bajo esa metodología, carece de valor solicitar elaborar un plan de control empleando estas herramientas. Por lo que observamos este planteamiento, solicitando se reformule acorde a la información y documentación generada por el Proyectista en el EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: B Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

En las bases estándar, en el numeral 3.2, literal B.1 y B.2, se ha previsto la participación de un ingeniero supervisor de explanaciones, cuya participación está en función a la representación y cuantificación que involucra el movimiento de tierras en la obra vial, dicho requerimiento forma parte de los términos de referencia, con lo citado se deja constancia de que es impreciso lo señalado por el participante. Razones por los cuales se solicita un plan de trabajo de aplicación de la metodología BIM (Building Information Modeling), este requerimiento es amparado por el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Supremo N° 284-2018EF, Mediante el Decreto Supremo N° 345-2018-EF, Decreto Supremo N° 237-2019-EF, Decreto Supremo N° 289-2019-EF, Decreto Supremo N° 108-2021-EF, Resolución Directoral N°0002-2021-EF/63.01, los citados normativos son la esencia de la modernidad y competitividad propiciadas por el estado peruano, cuyo implementación es para mitigar las deficiencias de control técnico en primer orden de las explanaciones y en según orden los puentes, los participantes deben comprender que la metodología requerida formara parte de su responsabilidad contractual y su cumplimiento es obligatorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:13:37

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar en la experiencia del postor en la especialidad, como termino de carpeta asfáltica, se acepte su equivalente ASFALTADO CON REVESTIMIENTO SUPERFICIAL DOBLE ya que es similar a los términos que se precisan en el requerimiento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, artículo 2. Principios que rigen las contrataciones, literal f) Eficiencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

El comité de selección no puede modificar extremos de los términos de referencia a sabiendas de que se está garantizando la pluralidad de postores según se especifica en los principios consignados en el Art. 2 de la Ley, en tanto no se puede modificar los TDR con la finalidad de satisfacer una experiencia en específica fuera del marco normativo aplicable en el territorio nacional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10282442243	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	BARRIENTOS QUISPE HENRI	Hora de envío :	23:42:59

Observación: Nro. 72

Consulta/Observación:

EN RELACION A LA EXPERIENCIA DEL POSTOR, EN LAS BASES SOLICITAN QUE EL POSTOR DEBERA ACREDITAR AL MENOS DOS CONTRATACIONES DE PUENTES CARRETEROS SOBRE RIOS CON LUZ MAYOR O IGUAL A 80 METROS, AL RESPECTO SE INDICA QUE ESTE REQUERIMIENTO NO ES CONCORDANTE CON EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA YA QUE SEGÚN EL PRESUPUESTO DE LA OBRA EL COSTO DE LOS PUENTES EQUIVALE 2.6% DEL PRESUPUESTO TOTAL DE LA OBRA LO CUAL NO ES INCIDENTE ASI MISMO ESTE REQUERIMIENTO TRANSGREDE LAS BASES ESTANDAR YA QUE SEGÚN LA NORMATIVA NO SE PUEDE EXIGIR UN CIERTO NUMERO DE CONTRATACIONES, POR LO QUE SERIA UN CAUSAL DE NULIDAD.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** c **Página:** 73

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el cuestionamiento fue absuelto en la observacion N°1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10282442243	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	BARRIENTOS QUISPE HENRI	Hora de envío :	23:42:59

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

EN RELACION AL REQUERIMIENTO DE LA METODOLOGIA PROPUESTA EL ITEM N°6 NO TIENE RELACION CON EL OBJETO DE LA CONVOCATORIA POR QUE NO CUMPLE LO COMTEMPLADO EN LAS BASES ESTANDAR POR QUE NO ESTA EN FUNCION DE LAS PARTICULARIDADES DEL OBJETO DE LA CONVOCATORIA YA QUE SE REFIERE A CIERTAS PARTIDAS A EJECUTARSE, POR LO QUE SE SOLICITA ELIMINARSE, CASO CONTRARIO PODRIA SER CAUSAL DE NULIDAD.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: IV Literal: b Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA CONSULTA

En las bases estándar, en el numeral 3.2, literal B.1 y B.2, se ha previsto la participación de un ingeniero supervisor de explanaciones, cuya participación está en función a la representación y cuantificación que involucra el movimiento de tierras en la obra vial, dicho requerimiento forma parte de los términos de referencia, con lo citado se deja constancia de que es impreciso lo señalado por el participante. Razones por los cuales se solicita un plan de trabajo de aplicación de la metodología BIM (Building Information Modeling), este requerimiento es amparado por el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Supremo N° 284-2018EF, Mediante el Decreto Supremo N° 345-2018-EF, Decreto Supremo N° 237-2019-EF, Decreto Supremo N° 289-2019-EF, Decreto Supremo N° 108-2021-EF, Resolución Directoral N°0002-2021-EF/63.01, los citados normativos son la esencia de la modernidad y competitividad propiciadas por el estado peruano, cuyo implementación es para mitigar las deficiencias de control técnico en primer orden de las explanaciones y en según orden los puentes, los participantes deben comprender que la metodología requerida formara parte de su responsabilidad contractual y su cumplimiento es obligatorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE CUSCO - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES CUSCO

Nomenclatura : CP-SM-9-2023-GRTC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE SUPERVISION DE OBRA: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL CU-119 TRAMO II: EMP. 3SY (MUYUORCCO), COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE CAPACMARCA Y COLQUEMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO"

Ruc/código :	10282442243	Fecha de envío :	22/08/2023
Nombre o Razón social :	BARRIENTOS QUISPE HENRI	Hora de envío :	23:42:59

Observación: Nro. 74

Consulta/Observación:

EN RELACION AL REQUERIMIENTO DE LA METODOLOGIA PROPUESTA DEL ITEM N°4 Y N°5 SE REFIERE AL MISMO OBJETO QUE ES EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS O PARTIDAS POR LO QUE NO CUMPLEN LO CONTEMPLADO EN LAS BASES ESTANDAR POR QUE NO ESTA EN FUNCION DE LAS PARTICULARIDADES DEL OBJETO DE LA CONVOCATORIA POR LO QUE SE SOLICITA ELIMINARSE, CASO CONTRARIO PODRIA SER

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** IV **Literal:** b **Página:** 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA

ITEM N°4: La METODOLOGÍA de acciones secuenciales (inicio - final) es aquella en la que una instrucción o acción sigue a otra en secuencia. Aplicando los métodos según procedimientos, técnicas o herramientas para llevar a cabo una buena ejecución del proyecto. Es habitual establecer como primera actividad un hito de comienzo y como última actividad un hito de finalización. De esta manera, todas las actividades de nuestro cronograma quedarán relacionadas entre sí. Esta secuencia deberá considerar gestión, monitoreo, control, administración, dirección, durante la supervisión de obra

ITEM N°5: El postor deberá desarrollar un PLAN DE TRABAJO para el seguimiento y control de las actividades a supervisar durante la ejecución de la obra, Las Actividades de Seguimiento y Control de un proyecto se llevan a cabo desde la asignación de las tareas hasta su aceptación interna por parte del equipo de supervisión. Por lo que el postor deberá adaptarse a la ruta crítica para evitar que se generen retrasos y por lo consecuente ampliaciones de plazo. Esten plan de trabajo incluye procesos de planificación para el seguimiento y control de las actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null