

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

EN ARAS AL PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA - SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "INGENIERO RESIDENTE DE OBRA" SEA DE 5 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 5 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN, DIRECCIÓN Y DESARROLLO POR PARTE DEL PROFESIONAL.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:
SOLICITAMOS QUE, EL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO PUEDA ACREDITARSE CON COPIA DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTEN LA PROPIEDAD, LA POSESIÓN, EL COMPROMISO DE COMPRA VENTA O ALQUILER U OTRO DOCUMENTO QUE ACREDITE LA DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO REQUERIDO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACLARA:
De acuerdo a lo indicado en la página 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra y el literal q) de los requisitos para perfeccionar el contrato consignado en el numeral 2.3 de la sección específica de las bases: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa, lo cual será materia de fiscalización posterior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

EN ARAS AL PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA - SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS)", SEA DE 4 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 4 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN, DIRECCIÓN Y DESARROLLO POR PARTE DEL PROFESIONAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "INGENIERO DE PRODUCCIÓN", SEA DE 4 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 4 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA, POR PARTE DEL PROFESIONAL.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS", SEA DE 4 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 4 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA, POR PARTE DEL PROFESIONAL.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE", SEA DE 4 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 4 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN Y DESARROLLO DE LA OBRA, POR PARTE DEL

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20600977661	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	09:38:09

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

EN ARAS AL PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA - SE SOLICITA QUE ACEPTEN QUE LA EXPERIENCIA MINIMA DEL "ESPECIALISTA EN GEOTECNIA" SEA DE 4 AÑOS. DANDO ASÍ, ESPACIO A PROFESIONALES CON LA EXPERIENCIA SUFICIENTE PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. TENIENDO EN CUENTA QUE, ÉSTA REDUCCIÓN NO AFECTA EL BUEN DESEMPEÑO DEL PROFESIONAL EN LA EJECUCIÓN DE OBRA, TODA VEZ QUE, TENER UNA EXPERIENCIA DE 4 AÑOS EN OBRAS SIMILARES, GARANTIZA LA BUENA EJECUCIÓN, DIRECCIÓN Y DESARROLLO POR PARTE DEL PROFESIONAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20603652542	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	IPRIMES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	10:39:01

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En calidad de postor la Licitación Pública N° LP-SM-4-2023-MTC/20-1 de conformidad con el Art. 9, numeral 9.1 , del D.L. N° 1553-2023, OBSERVAMOS y SOLICITAMOS que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto Legislativo.

Cabe señalar que la mencionada norma refiere textualmente lo siguiente:

Artículo 9. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

9.1. Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

9.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión al postor ganador de la buena pro a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

En tal sentido, cualquier procedimiento de selección sin excepción iniciado antes del 10 de mayo del 2023, deberá considerar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, la posibilidad de la retención del monto total de las garantías correspondientes.

Por lo que solicitamos que la referida alternativa de retención para las garantías de fiel cumplimiento y fiel cumplimiento de prestaciones accesorias sean incluidas en las bases integradas de este procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** a **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 9, numeral 9.1, del D.L. N° 1553-2023

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE:

El postor adjudicado, tendrá la facultad de optar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, lo prescrito por el D.L. N° 1553

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

confirmar que no existe antigüedad en el certificado de vigencia de poderes

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Como documento para la admisión de la oferta, requisito b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta. La copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario, las bases estándar vigentes no han establecido una antigüedad máxima.

Para el perfeccionamiento de contrato, de acuerdo a lo señalado por Logística de la Entidad, la vigencia de poder no podrá tener una antigüedad mayor a 90 días desde la fecha de su emisión, a efectos de realizar su respectiva verificación a través de la Plataforma de SUNARP, de acuerdo a lo señalado en el noveno considerando de la RESOLUCIÓN DEL SUPERINTENDENTE NACIONAL DE LOS REGISTROS PÚBLICOS N° 024-2019-SUNARP/SN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

para el Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, solicitamos aceptar la formacion academica de Ingeniero Agronomo, Ingeniero topografo y Agrimensor, Ingeniero en Agricultura, Ingeniero Geologo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2 **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Se aceptarán también para el Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía los siguientes formaciones académicas:

- Ingeniero Topógrafo
- Agrimensor

La formación académica propuesta restante no se acepta porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptarán también para el Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía las siguientes formaciones académicas:

- Ingeniero Topógrafo
- Agrimensor

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos la reduccion de la experiencia minima para el Residente de Obra, puesto que solicitar 8 años de experiencia, resulta desproporcional al tiempo de ejecucion de la obra, rebajar a 4 años apelando a los Art. 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a) libertad de concurrencia, b) igualdad de trato, e) competencia, se encuentra prohibida la adopción de practicas que restrinjan o afecten la competencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos la reduccion de la experiencia minima para el Jefe de Oficina de Ingenieria (Planeamiento y costos), Ingeniero de Produccion,Ingeniero de suelos y pavimentos, Ingeniero de obras de arte y drenaje, Especialista en Geotecnia, Especialista Ambiental,Ingeniero de Control de Calidad,Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografia y Administrador de Contratos, puesto que solicitar 6 años de experiencia, resulta desproporcional al tiempo de ejecucion de la obra, rebajar a 3 años apelando a los Art. 2 de la Ley de Contrataciones, inciso a) libertad de concurrencia, b) igualdad de trato, e) competencia, se encuentra prohibida la adopcion de practicas que restrinjan o afecten la competencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que en Experiencia Extranjera, si indica autopista ya estará acreditada como carretera y a su vez fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACOGE:

La respuesta ya está contenida en las BASES.

Guarda concordancia con el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado:

Artículo 49: Requisitos de calificación

49.1."La Entidad verifica la calificación de los postores conforme a los requisitos que se indiquen en los documentos del procedimiento de selección, a fin de determinar que estos cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato. Para ello, en los documentos del procedimiento de selección se establecen de manera clara y precisa los requisitos que cumplen los postores a fin de acreditar su calificación".

49.2. "Los requisitos de calificación que pueden adoptarse son los siguientes:

(...)

c) Experiencia del postor en la especialidad

(...)"

La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

NO SE CONFIRMA, es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

Para la acreditación en carpeta asfáltica en caliente, solicitamos se acepte el termino: CAPAS DE RODADURA DE ASFALTO DE MEZCLA EN CALIENTE.

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B **Página:** 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

NO SE ACOGE, es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano, con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

PRECIO DE LA OFERTA. Se solicita confirmar, si se deberá colocar la FECHA DEL PRESUPUESTO en el precio de la Oferta.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 **Página: 1**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara, las bases del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.

De acuerdo al contenido del anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA de las bases no se requiere se coloque la FECHA DEL PRESUPUESTO en el precio de la Oferta.

Se requiere (CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA) al final del anexo, sin mayor precisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos a la entidad incluir los planos en versión DWG con motivo de integración de bases en formato DWG en aras de apreciar con claridad los detalles del expediente técnico.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** exp tec **Literal:** 1 **Página:** 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE

Se debe precisar que la información proporcionada en las Bases se adjuntan de acuerdo a lo establecido en la DIRECTIVA N° 003-2020-OSCE/CD DISPOSICIONES APLICABLES PARA EL ACCESO Y REGISTRO DE INFORMACIÓN EN EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTRATACIONES DEL ESTADO - SEACE y Formatos OSCE. De acuerdo al PRONUNCIAMIENTO N° 208-2023/OSCE-DGR: Cuestionamiento N° 2 referido a la solicitud de referido a la "entrega de planos en formato AUTOCAD", el OSCE se ha pronunciado no acogiendo la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos que se adjunten en las bases integradas, los insumos y los analisis de precios unitarios en formatos editables

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: exped tecn Literal: 1 Página: 1
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE
Se debe precisar que la información proporcionada en las Bases se adjuntan de acuerdo a lo establecido en la DIRECTIVA N° 003-2020-OSCE/CD DISPOSICIONES APLICABLES PARA EL ACCESO Y REGISTRO DE INFORMACIÓN EN EL SISTEMAELECTRÓNICO DE CONTRATACIONES DEL ESTADO - SEACE y Formatos OSCE. De acuerdo al PRONUNCIAMIENTO N° 013-2023/OSCE-DGR: Cuestionamiento N° 2 referido a los Archivos editables del presupuesto el OSCE se ha pronunciado entre otros:
"En ese sentido, considerando que la pretensión del recurrente estaría orientada a que se adjunte el presupuesto de obra en formato Excel o editable, el cual no resulta una obligación de la Entidad de publicar en dicho formato; este Organismo Técnico Especializado, ha decidido NO ACOGER el presente cuestionamiento".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que la entidad es responsable de la obtención de las licencias, autorizaciones, permisos, servidumbre y tratos con terceros.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE CONFIRMA:

De acuerdo a lo dispuesto en el numeral 146.2 del Artículo 146 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La Dirección de Derecho de Vía acorde con el Manual de Operaciones de la Entidad es la encargada de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se solicita a la entidad confirmar si se cuenta con la disponibilidad física de los terrenos donde se ejecutarán las estructuras de la Obra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 1

Literal: 1

Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad, en mérito al Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023.
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que durante la ejecución del presente proyecto, todo trato con terceros (liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, etc.) estará a cargo de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Se confirma por que la Dirección de Derecho de Vía acorde con el Manual de Operaciones de la Entidad está encargada de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Confirmar que hay disponibilidad del centro de acopio para la eliminación de materiales no peligrosos excedente e indicar su ubicación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA: Los Centros de Acopio no serán empleados para la eliminación de materiales no peligrosos excedentes; el acopio, traslado y disposición final de residuos sólidos no peligrosos se encuentra contemplado en el Sub Programa de Manejo de Residuos Sólidos, Líquidos y Efluentes, cuyos costos forman parte del Presupuesto de Obra, su ubicación de acuerdo al mencionado subprograma será en lugares estratégicos, que defina el contratista con aprobación del supervisor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Se consulta a la entidad, sustentar el plazo de 0.75 meses para la elaboración de la liquidación de obra, debido a que obras de igual magnitud tiene 1 mes de liquidación de obra, por lo que solicitamos ampliar a 1 mes.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: GG Literal: A.5 Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA: El tiempo de 0.75 del personal asignado para la liquidación de obra, registrado en los gastos generales fijos incluido en el presupuesto de obra, se refiere al coeficiente de aporte de participación (el mismo que no es a tiempo completo); sin embargo, para la elaboración de la liquidación de obra se está considerado 1 mes (Informe Final - Volumen N°06 (Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obra y Cronogramas), folio 034).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Se pide confirmar a la entidad, que en la presente obra no será necesaria una etapa de planificación de obra previa al inicio de obra, dado que dicha etapa no se encuentra considerada en los gastos generales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: GG Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE PRECISA:

El numeral 1.7.18 Responsabilidad del Contratista, del Requerimiento de contratación del ejecutor de obra, indica:
EL CONTRATISTA es responsable de la programación y métodos de trabajo utilizados y de la eficiencia de los equipos empleados en la ejecución de la Obra, estos deben asegurar un ritmo apropiado de ejecución y la calidad, señalada en las especificaciones técnicas del Estudio Definitivo o Expediente Técnico.

En el artículo 175.1 del RLCE se establece lo siguiente: "Entregar el Programa de Ejecución de Obra (CPM), el cual presenta la ruta crítica y el calendario de avance de obra valorizado."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Se pide a la entidad considerar para la obra un asistente de oficina ingeniería. Debido a la magnitud de obra es necesario que el profesional Jefe de oficina técnica cuente con el apoyo de un asistente.

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** GG **Literal:** B.1 **Página:** 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No corresponde a una observación

SE PRECISA: El Personal de Obra considerado en los Gastos Generales variables incluido en el Presupuesto de Obra, fue elaborado por el Consultor según la experiencia que tiene como Supervisor de Obra; Por lo cual, registra el personal de obra según su criterio y experiencia, para este caso, el Jefe de Oficina Técnica, se encarga de la gestión y tiene a cargo el seguimiento de cada una de las especialidades dentro de la obra, por lo que no es necesario un asistente que realice una labor específica que apoye la gestión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

Dado que existe una alta probabilidad de ocurrencia en la demora de liberación de predios, se pide la entidad confirmar que existe un avance en dicho tema o en todo caso confirmar que no tendrá una efecto negativo en el avance de obra

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** GG **Literal:** ANEX 1 **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No corresponde a una observación

SE PRECISA: A través del Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad, Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

Según el estudio de suelos ,existe presencias de suelos arcillosos, se pide a la entidad confirmar que no se ha encontrado presencias de arcillas expansivas, las cuales podrían afectar significativamente la ejecución de la obra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** GG **Literal:** ANEX 1 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No corresponde a una observación

SE PRECISA: El Consultor en el estudio de suelos, no ha encontrado presencia de arcillas expansivas, ya que los suelos expansivos son suelos de alta comprensibilidad tales como: CH, MH. Cabe señalar que los suelos encontrados en el Estudio de suelos se aprecian en el ítem 2.5.5 Mejoramiento de suelos. (Criterios geotécnicos de evaluación: Tablas: Del 11 al 15)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20610309462	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA MACHINERY ENGINEERING CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	14:35:20

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

De acuerdo al literal C. de los documentos para perfeccionar el contrato, se señala que sera de acuerdo al numeral 184.9 del Art. 184 del reglamento, sobre la obligatoriedad de constituir fideicomiso, sin embargo en la proforma de contrato, se señala que se El contratista debe solicitar formalmente el ADELANTO dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelanto mediante CARTA FIANZA o póliza de caución. Solicitamos se confirme si habra obligatoriedad de constituir fideicomiso o carta fianza o poliza de caucion para los adelantos.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** cap V **Literal:** 2.3 **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACOGE:

Al respecto se señala:

El numeral 184.1 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone: "184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada (...)".

Asimismo, el numeral 3.5 de la sección general de las bases estándar de licitación pública para la contratación de la ejecución de obras, aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD:

¿3.5 ADELANTOS

(...)

Asimismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto, de acuerdo al procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento".

Como se puede ver, la norma ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda establecer como alternativa para garantizar los recursos de los adelantos constituir un fideicomiso, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que el adelanto directo y para materiales se garantice solo a través de la presentación de carta fianza o póliza de caución por parte del contratista.

Por otro lado, el numeral 184.9 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, faculta al postor adjudicado a solicitar a la Entidad la constitución del fideicomiso, ya sea con oportunidad del perfeccionamiento de contrato o posterior a esto, de acuerdo a las consideraciones indicadas en el mencionado artículo.

Se precisa que los términos de referencia de las Bases Administrativas no han establecido la obligatoriedad de constituir fideicomiso. Asimismo, se aclara que, de acuerdo con el numeral 2.5 de la Sección Específica de las citadas Bases, para los adelantos el contratista podrá presentar garantía por adelanto mediante Carta Fianza o póliza de caución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:03:38

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En la zona del proyecto existe una temporada de lluvias que van desde diciembre a abril de cada año (por un total de 5 meses), siendo el plazo de construcción de 360 días calendario. El plazo total de la construcción es de 12 meses, de los cuales los meses de construcción efectivos equivalen a 7 meses por año, por lo que se necesitaría un plazo de construcción de un año y medio. En el cronograma de ejecución del proyecto no se considera los costos por el cierre debido a la temporada de lluvias, ni tampoco considera el costo de la construcción durante la temporada de lluvias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Capitulo I Literal: 1.9 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA: El Consultor para la elaboración del cronograma de ejecución del proyecto ha tenido en cuenta las temporadas de lluvias y considero las holguras necesarias; proponiendo un rendimiento conservador con tiempos de holgura que abarcan los tiempos de demora por posibles lluvias que puedan ocurrir en la obra. Como resultado se obtiene 12 meses de ejecución. Además, la logística durante la ejecución de obra es de responsabilidad del Contratista donde deberá reprogramar las actividades, según el inicio real de obra y experiencia del personal a cargo, considerando que hay actividades que pueden ejecutarse durante la temporada de lluvias. Las paralizaciones de obras durante la ejecución por exceso de lluvias (ocurrencias, fenómeno de niño, etc.), son imprevistos y deberán ser resueltos por la Supervisión de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:03:38

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

El monitoreo arqueológico y la intervención social se mencionan brevemente en las bases de licitación como riesgos; sin embargo, no indican explícitamente si el responsable principal es el contratista, ni refleja la composición de varios de los gastos.

Acápites de las bases : Sección: Anexos Numeral: Exp. Tec. Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
El Plan de Monitoreo Arqueológico (PMAR) es gestionado por la entidad.
se precisa que la única intervención social a cargo de la Entidad es durante la gestión de adquisición de los predios afectados por el derecho de vía

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20554399585	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CCCC DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	18:03:38

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

La cantidad mínima del equipo utilizado en las bases de licitación es la cantidad máxima de equipo previsto a ser utilizado en el cronograma, y la base para las penalidades se calcula en función a la cantidad máxima, ¿es esto razonable? Asimismo, no se especifica el plazo de vida útil de la maquinaria.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:

La cantidad de equipos que requiere la ejecución de la obra está definida en el expediente técnico. Los equipos a ser acreditados están definidos en el literal A.1 Equipamiento Estratégico del numeral 3.2 Requisitos de Calificación

Respecto a la consulta de la penalidad esta se encuentra definida en las bases de la siguiente manera:
"En caso el Contratista no contara con todos o alguno de los equipos acreditados para la ejecución de la obra y esto impidiera el inicio de una actividad prevista en el Programa de Ejecución de Obra.", por lo tanto se aplicará la penalidad en las condiciones establecidas en las bases.

Por otro lado, se aclara que en el requerimiento se ha establecido que la antigüedad máxima del equipamiento estratégico es de cinco (05) años. Sin embargo, la vida útil materia de consulta no ha sido definida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se podrá presentar para acreditar el Equipamiento Estratégico, Cartas de Compromiso de compra venta y/o Alquiler de equipos

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la página 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra y el literal q) de los requisitos para perfeccionar el contrato consignado en el numeral 2.3 de la sección específica de las bases: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa, lo cual será materia de fiscalización posterior. En el caso del compromiso de compra venta y/o alquiler de equipos, los documentos a presentar pueden ser cartas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

En aras de tener un mayor número de participantes, solicitamos que se acepte equipos de igual o mayor capacidad y/o potencia que la establecida, así tenga un rango de mínimo y máximo. Esto con la finalidad que el postor podrá ofertar equipos que realmente cumplan con lo establecido, en caso sea mayor estará proporcionando una mejora al proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
Se aceptarán únicamente equipos de mayor o igual capacidad y potencia a la solicitada en la relación de equipo mínimo del expediente técnico.

El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo procede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango.
Dicho criterio se sustenta en base al análisis efectuado por el Tribunal de Contrataciones detallada, entre otros, en la Resolución N° 082-2020- TCE-S4.
De acuerdo a lo prescrito en las bases, pag. 62 de las presentes bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Especialista Ambiental también se aceptará las siguientes profesiones: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Industrial y/o ingeniero Químico

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACOGE:

Las formaciones académicas propuestas no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero Residente de obra de 8 años a 5 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Jefe de Oficina de Ingeniería (Planeamiento y costos) de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero de Producción de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero de Suelos y Pavimentos de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero de obras de arte y drenaje de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Especialista en Geotecnia (Planeamiento y costos) de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Especialista Ambiental de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero Control de Calidad de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero Trazo, Explanaciones y topografía de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

En aras de generar mayor pluralidad de postores, solicitamos que se reduzcan los años de experiencia del Ingeniero Administrador de Contratos de 6 años a 3 años.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

En la definición de obra similar se dice: Construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/ pavimentaciones de caminos o la combinación de estos que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente. Al respecto, sírvase confirmar que para cumplir con el requerimiento bastará presentar obras que tuvieron actividades en carpeta asfáltica en caliente y se encuentran fuera del ámbito urbano. Lo mismo aplicaría para los profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: b Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE PRECISA:

De acuerdo a lo indicado en el Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra (página 42) establece:
Como equivalente a "carretera" se aceptarán los siguientes términos: - Ruta. - Red Vial. - Autovías. - Vía. -Tramo - Vías de Evitamiento - Autopista de Primera Clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/ pavimentaciones de caminos o la combinación de estos que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente se dará como acreditada la condición de "fuera del ámbito urbano".

Siguiendo la misma línea, de las equivalencias de carreteras descritas en el párrafo anterior, se acepta el término: carpeta asfáltica en caliente, que es un término aceptado como similar en la página 41.

Considerando que en el Extranjero también existen autopistas en zonas urbanas, no podemos considerarlas como Carreteras, por lo que deberán basarse con lo indicado en el Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra página 42:

(...) en el caso de experiencias extranjeras, la condición requerida "fuera del ámbito urbano", podrá ser acreditada mediante documento equivalente del país de origen, o con documentación adicional.

Aplicaría a los profesionales, según lo requerido en A.3 EXPERIENCIA DEL PLANTEL PROFESIONAL CLAVE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Jefe de Oficina Ingeniería (planeamiento y costos) se aceptará los siguientes cargos: a) Jefe de oficina Técnica. b) Coordinador de costos y/o Metrados y/o Valorizaciones

Acápiteme de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE:

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Se aceptará también para JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Jefe de Oficina Técnica
- Coordinador de costos y/o Metrados y/o Valorizaciones

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Jefe de Oficina Técnica
- Coordinador de costos y/o Metrados y/o Valorizaciones

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Ingeniero de obras de Arte y drenaje se aceptará el cargo de Residente y/o Residente de puentes en obras de puentes carreteros.

Acápiteme de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

No se acepta el cargo de Residente, sin mayor precisión.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Se aceptará también para INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
- Residente de Puentes en Obras de Puentes Carreteros

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
- Residente de Puentes en Obras de Puentes Carreteros

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

sírvase confirmar que para el especialista en Geotecnia se aceptará los siguientes cargos: a) Ingeniero y/o Especialista en suelos y/o Pavimentos. b) Especialista en Control de Calidad. c) Ingeniero especialista en Producción. d) Ingeniero y/o Especialista en Mecánica de suelos.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACOGE PARCIALMENTE:

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
- Ingeniero y/o Especialista en Mecánica de Suelos

No se aceptan los demás cargos
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
- Ingeniero y/o Especialista en Mecánica de Suelos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:56

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Especialista en Control de Calidad se aceptará los siguientes cargos: a)Ingeniero y/o Especialista de Producción b) Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos c) Ingeniero de Campo d) Ingeniero Supervisor de obra e) Residente de obra

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACEPTA, ninguno de los cargos propuestos:
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Observación: Nro. 49

Consulta/Observación:

FIDEICOMISO

Es de precisar que la inclusión del Fideicomiso en las Contrataciones del Estado radica en el Decreto Legislativo N° 1444, que modifica el artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado y que posteriormente a sufrido una serie de precisiones; sin embargo, es mediante dicho Decreto Legislativo que se incluye el fideicomiso.

Cabe precisar que de la revisión de la Exposición de Motivos del Decreto Legislativo 1444, referido a la modificación del artículo 38, podemos extraer el espíritu de la modificación y en consecuencia la razón del porque es necesario constituir un fideicomiso y mucho más si se trata de obras de esta envergadura.

En esa línea, está totalmente acreditado que la constitución de fideicomiso es una herramienta con la que se garantiza a las entidades que los recursos desembolsados se aplicaran exclusivamente a la ejecución del contrato.

Asimismo, podemos establecer que como parte de la política de lucha contra la corrupción y en la búsqueda de contrataciones eficientes, el numeral 38.3 del artículo 38 de la Ley de Contrataciones del Estado establece que, tratándose de la ejecución de obras públicas, la entidad puede solicitar en los documentos del procedimiento de selección que el contratista constituya un fideicomiso para el manejo de los recursos que reciba a título de adelanto. Esto con el fin de garantizar que dichos recursos se apliquen exclusivamente a la ejecución del contrato correspondiente.

La posibilidad de usar esta figura jurídica-económica del derecho bancario y financiero, en la ejecución de una obra pública, constituye una propuesta interesante para reducir las malas prácticas en la gestión de los adelantos que se otorguen a los contratistas, de acuerdo a lo dispuesto por las bases integradas.

Así mismo, el D.S. N° 0234-2022 ordena a las Entidades incluir la opción de optar por el fideicomiso para la administración de adelanto de obras.

En tal sentido, se solicita al comité de selección confirmar que se incluirá la constitución de fideicomiso para la administración del adelanto directo y adelanto de materiales.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 1.7.9 **Literal:** 1.7.9.2 **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal a) del numeral 184.9 del artículo 184 del REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACOGE:

Al respecto se señala:

El numeral 184.1 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone: "184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada (...)".

Asimismo, el numeral 3.5 de la sección general de las bases estándar de licitación pública para la contratación de la ejecución de obras, aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD:

"3.5 ADELANTOS

(...)

Asimismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto, de acuerdo al procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento;.

Como se puede ver, la norma ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda establecer como alternativa para garantizar los recursos de los adelantos constituir un fideicomiso, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que el adelanto directo y para materiales se garantice solo a través de la presentación de carta fianza o póliza de caución por parte del contratista.

Por otro lado, el numeral 184.9 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

General	1.7.9	1.7.9.2	35
---------	-------	---------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

literal a) del numeral 184.9 del artículo 184 del REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES

Análisis respecto de la consulta u observación:

Contrataciones del Estado, faculta al postor adjudicado a solicitar a la Entidad la constitución del fideicomiso, ya sea con oportunidad del perfeccionamiento de contrato o posterior a esto, de acuerdo a las consideraciones indicadas en el mencionado artículo.

Se precisa que los términos de referencia de las Bases Administrativas no han establecido la obligatoriedad de constituir fideicomiso. Asimismo, se aclara que, de acuerdo con el numeral 2.5 de la Sección Específica de las citadas Bases, para los adelantos el contratista podrá presentar garantía por adelanto mediante Carta Fianza o póliza de caución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Observación: Nro. 50

Consulta/Observación:

CONDICIONES DE CONSORCIADOS

Con respecto al porcentaje de participación en consorcios, en cumplimiento del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, el mismo que señala explícita y expresamente que para las contrataciones del Estado se debe tener en cuenta los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato, transparencia, publicidad, competencia, eficacia y eficiencia, entre otros; dado que sirven como criterios interpretativos o integradores y sobre todo como parámetros para las actuaciones de quienes intervengan en las contrataciones, en el presente proceso de selección se observa la siguiente condición el número máximo de consorciados son TRES (3) y el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia es de 40%, siendo esto un factor limitante tanto de participación como de crecimiento de las empresas nacionales, además, condición que vulnera los principios esenciales del Art. 2 del RLCE .En tal sentido, se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN Y/O AREA USUARIA SUPRIMIR EL NUMERO DE CONSORCIADOS Y MODIFIQUE EL PORCENTAJE MINIMO DE PARTICIPACIÓN EN 10% PARA EL INTEGRANTE DEL CONSORCIO QUE ACREDITE MAYOR EXPERIENCIA.

Acápate de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 1.7 **Literal:** 1.7.23 **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 02 del TOU de la Ley N° 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACOGE:

En el PRONUNCIAMIENTO N° 031-2022/OSCE-DGR, entre otros se menciona (...) "Así, el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado" establece lo siguiente: "(...) De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación(...)"

En ese sentido, estando facultado la posibilidad que la Entidad establezca condiciones para la participación de proveedores bajo la figura de consorcio, se mantiene lo dispuesto por la Entidad en el numeral 1.7.23 Condiciones de los consorcios del Requerimiento de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA ACREDITADA

Con la finalidad de fomentar la mayor participación de potenciales postores solicitamos al área usuaria y/o comité de selección ampliar la experiencia del Postor en la Especialidad de 10 años a 12 años en cuanto a la antigüedad en la ejecución de obras similares y que se acredite un monto facturado acumulado equivalente al 0.75 veces el valor referencial (S/. 215,550,853.91)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Respecto a lo consultado se aclara, las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022. Dichas bases en su sección específica, literal B de su numeral 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION disponen:
Requisitos:
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a [CONSIGNAR FACTURACIÓN NO MAYOR A UNA (1) VEZ EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], en la ejecución de obras similares, durante los 10 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.
Como se puede ver la antigüedad máxima es establecida por el OSCE sin posibilidad a que la Entidad pueda modificar de acuerdo a lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

EQUIPOS ESTRATÉGICOS

Se solicita al comité de selección de confirmar, que para acreditar el Equipamiento Estratégico bastara con presentar una carta de compromiso de alquiler y/o venta de equipos y maquinaria para poder acreditar el cumplimiento de lo requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la página 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra y el literal q) de los requisitos para perfeccionar el contrato consignado en el numeral 2.3 de la sección específica de las bases: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa, lo cual será materia de fiscalización posterior. En el caso del compromiso de compra venta y/o alquiler de equipos, los documentos a presentar pueden ser cartas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Observación: Nro. 53

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia profesional solicitadas del Residente de Obra de 96 meses(08 años), nos parece excesivo con el plazo de ejecución de obra equivalente a 360 días (01 año) equivalente a 0.125 veces con referencia a la experiencia solicitada, contradiciendo a lo establecido en las bases estándares aprobadas por la Directiva N° 001-2019-OSCE/CE que dice lo siguiente: El tiempo de experiencia que se exige a los profesionales, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la obra, congruente con el periodo en el cual dicho persona ejecutara las actividades para las que se le requiere y los honorarios establecidos en el expediente técnico debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con las tales exigencias, por lo que solicitamos se sirvan de acoger nuestra observación, en reducir el número de meses solicitados al Residente de Obra en 48 meses (4 años), y así permitir la mayor participación de postores, trato igualitario, transparencia, libre concurrencia y libre competencia, de acuerdo a lo establecido en el Art. 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

FONDO DE GARANTIA COMO MEDIO ALTERNATIVO

Respecto al Decreto de Legislativo N° 1553 que establece medidas extraordinarias y complementarias, durante el año fiscal 2023, para la reactivación económica en el Marco del Sistema Nacional de programación Multianual y Gestión de Inversiones (SNPMGI).

Y de conformidad al Art. 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, dispuesto a partir del presente año fiscal 2023

Observamos que la licitación Pública SM-4-2023-MTC/20-1 CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO cumple las condiciones para la aplicación de la retención del monto total de la garantía de fiel cumplimiento.

Solicitamos confirmar y otorgar como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se prevé en dicho Decreto de Urgencia, incorporando de esta manera en las Bases Integradas del presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE CONFIRMA:

El postor adjudicado, tendrá la facultad de optar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, lo prescrito por el D.L. N° 1553

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20517562158	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA & INMOBILIARIA SAGITARIO Y ASOCIADOS S.A.C. - SAGITARIO & ASOCIADOS S.A.C.	Hora de envío :	18:39:49

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

De ser el caso, confirmar que, el Contratista no asumirá las deficiencias relacionadas con la , estructura, diseños, geología, mecánica de suelos, aguas subterráneas o aquellos que por su condición ocultan o no han podido ser de alguna manera evidenciados en el lugar de trabajo en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por el Cliente al Contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 2.2.1.1. Literal: g Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE PRECISA:

De existir deficiencias en el expediente técnico, podrían generar prestaciones adicionales y su procedimiento está prescrito en el numeral 1.7.10 Adicionales y Reducciones. Del requerimiento de contratación de Ejecutor de obra. Pag. 11 y pag. 36 de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:40:46

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en caso de consorcios no existe un porcentaje de participación mínimo

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 2.2.1.1 Literal: f Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

En el PRONUNCIAMIENTO N° 031-2022/OSCE-DGR, entre otros se menciona (...) "Así, el numeral 6.1 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD "Participación de proveedores en consorcio en las contrataciones del estado¿ establece lo siguiente: "(...) De conformidad con el Anexo N° 1 - Definiciones del Reglamento, el consorcio es el contrato asociativo por el cual dos (2) o más personas se asocian, con el criterio de complementariedad de recursos, capacidades y aptitudes, para contratar con el Estado. De acuerdo con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, Asimismo, el área usuaria puede establecer: i) un número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, ii) un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado, y/o iii) que el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia cumpla con un determinado porcentaje de participación....)"

En ese sentido, estando facultado la posibilidad que la Entidad establezca condiciones para la participación de proveedores bajo la figura de consorcio, se mantiene lo dispuesto por la Entidad.

En el numeral 1.7.23 Condiciones de los consorcios del Requerimiento de Obra, la Entidad ha establecido:

- 1) El número máximo de consorciados es de TRES (03).
- 2) El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de TREINTA PORCIENTO (30%).
- 3) El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de CUARENTA PORCIENTO (40%).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	19:07:46

Observación: Nro. 57

Consulta/Observación:

4. OBSERVAMOS y SOLICITAMOS al comité de selección incluir en las bases que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se lo autoriza y dispone el Decreto Legislativo N° 1553 en el artículo 9 numeral ¿9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente¿ , el presente proceso fue convocado con fecha posterior cuando dicho decreto ya contaba con la vigencia establecida por el, es por ello que se solicita a este colegiado incluir en las bases como requisito para asegurar la firma del contrato.

Acápite de las bases : **Sección:** General **Numeral:** 0 **Literal:** 0 **Página:** 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACOGE:
el postor adjudicado, tendrá la facultad de optar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, lo prescrito por el D.L. N° 1553

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	19:07:46

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

5. De conformidad al D. S. N° 234-2022-EF, Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra (¿)

184.9. Cuando la Entidad no haya incorporado en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, las partes pueden acordar la incorporación de una cláusula en el contrato para la constitución del fideicomiso. Para tal efecto, se tiene en cuenta lo siguiente:

a) En la oportunidad de la presentación de los requisitos para perfeccionar el contrato, el postor adjudicado puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso. En caso la Entidad acepte la solicitud, se incorpora en el contrato a suscribirse la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso; o,

b) Dentro de los ocho (8) días siguientes a la suscripción del contrato, el contratista puede presentar la solicitud a la Entidad para la constitución del fideicomiso, siempre que los adelantos aún no hayan sido entregados; vencido dicho plazo no procede la solicitud. En caso la Entidad acepte la solicitud, dentro de los siete (7) días siguientes de recibida la mencionada solicitud, se incorpora en el contrato la cláusula que prevé la constitución del fideicomiso. Desde el día siguiente de la incorporación de esta cláusula, se computa el plazo establecido en el numeral 184.2.

Por lo antes indicado, solicitamos INCORPORAR en las bases la opción de que el postor adjudicado, pueda solicitar como alternativa para el otorgamiento de adelantos destinados a la ejecución de obra, la estructuración de fideicomiso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 00 Literal: 0 Página: 0

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:
Al respecto se señala:
El numeral 184.1 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone: "184.1. La Entidad puede incorporar en las bases la obligación de constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de obra, con el fin de garantizar que dichos recursos, durante su ejecución, se apliquen exclusivamente a la obra contratada (...)".

Asimismo, el numeral 3.5 de la sección general de las bases estándar de licitación pública para la contratación de la ejecución de obras, aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD:
"3.5 ADELANTOS
(...)
Asimismo, la Entidad puede establecer la obligación de constituir un fideicomiso para el manejo de los recursos que el contratista reciba a título de adelanto, de acuerdo al procedimiento, plazos y requisitos señalados en los artículos 184 y 185 del Reglamento".

Como se puede ver, la norma ha dispuesto como FACULTATIVO la posibilidad que la Entidad pueda establecer como alternativa para garantizar los recursos de los adelantos constituir un fideicomiso, siendo así y en cumplimiento del marco normativo señalado, para la presente contratación la Entidad ha establecido que el adelanto directo y para materiales se garantice solo a través de la presentación de carta fianza o póliza de caución por parte del contratista.

Por otro lado, el numeral 184.9 del Artículo 184. Fideicomiso de adelanto de obra, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, faculta al postor adjudicado a solicitar a la Entidad la constitución del fideicomiso, ya sea con oportunidad del perfeccionamiento de contrato o posterior a esto, de acuerdo a las consideraciones indicadas en el mencionado artículo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

De los 13 predios hay solo 3 que realmente se encuentran adquiridos, mientras que de los 10 restantes en este último caso hay 6 que tienen acta de compromiso de trato directo y 4 que tienen correos electrónico por parte de la empresa para liberar pára la ejecución de la obra. Vemos que hay riesgos en lo que es: i) culminación de la adquisición, ii) el monto a pagar y condiciones, iii) no se ven las constancias de inscripción en SUNARP y iv) de los que faltan adquirir, 3 de los predios (acta de compromiso de trato directo) a liberar pertenecen a Comunidades Hay un plazo, es que segun aseguran hasta julio de 2023 estarían siendo adquiridos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Respecto a esta consulta se indica lo siguiente: i) Se viene gestionando la adquisición de acuerdo al D. Leg. 1192 y su modificatoria, sin efecto negativo, los mismos que se encuentran dentro del plazo del cronograma para la adquisición y/o expropiación de corresponder; ii) Se cuenta con las tasaciones para adquirir (vía trato directo y/o expropiación). iii) Se viene gestionando para los predios inscritos las anotaciones preventivas (Of. 5634-2023-MTC/20.11; Of. 5635-2023-MTC/20.11; Of. 5654-2023-MTC/20.11 y Of. 5655-2023-MTC/20.11). iv) Respecto a las Comunidades Campesinas estas vienen gestionando de acuerdo a la norma especial de Comunidades y de acuerdo al D. Leg. 1192.
Mediante Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad,
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

De existir una negativa por parte de los comuneros para entregar parte de los terrenos, de las 8 zonas que son parte del proyecto, esto afectaría directamente con el numero 1.6 Entrega Parcial del Terreno, ya que en este numeral son claros al mencionar que el postor tiene que tener en cuenta todos los aspectos relacionados respecto al inicio de los trabajos, y teniendo en consideración que tendrá que realizarlo en base a las zonas disponibles o liberadas; inclusive mencionan que: ¿con la condición informada no corresponderá reclamo por afectación alguna o mayores costos derivados de la disponibilidad continua de los frentes de trabajo¿, con ello, trasladan una completa responsabilidad hacia el contratista, cuando el responsable de entregar las vías libres para trabajar es la Entidad, lo que termina representando un RIESGO MUY ALTO, no solo de caer en penalidades, sino también en incumplimiento del objeto principal del contrato.

Por otro lado, es necesario tener en cuenta que en el Informe Actualizado de disponibilidad física del terreno y Liberación de Interferencias Estudio de Culminación de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayán - Churín, Tramo: Sayán - Puente Tingo", se menciona que de los 13 predios que cruzan por la carretera donde se realizará la ejecución, solo 3 han sido adquiridos, es decir solo el 23% está asegurado, el otro 77% solo cuenta con comunicación escrita o acta de compromiso, lo cual termina siendo gaseoso y no seguro al momento de poder liberar estos predios, y que ello impacte directamente en la ruta crítica y nos impida realizar la ejecución de la obra en los tramos en donde se encuentren.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Respecto al primer párrafo de la consulta, la Dirección de Derecho de Vía, acorde con el Manual de Operaciones de la Entidad está encargada de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

- Se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad, en mérito al Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023.
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Demora en la liberación de predios por parte de la entidad: Una de las posibilidades es ante situaciones de carácter social, y que como consecuencia de ello se origine la paralización de la ejecución de obra; respecto a este punto, las bases mencionan una futura suspensión no supone reconocimiento de mayores gastos generales y/o costos directos, solo será posible reconocer aquellos que resulten necesarios para viabilizar la suspensión; esto quiere decir, que deja a discreción de la Entidad, determinar gastos que ellos consideren que eran ¿necesarios¿, lo que termina siendo para nosotros RIESGOSO, ya que podrían ellos no pagar los mayores gastos o costos directos, si es que la Entidad considera que no eran necesarios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Respecto a la liberación de los predios, éstos se encuentran librados en su totalidad, los que permitirán autorizar la ejecución de obra, tal como se actualiza el estado situacional de los predios mediante el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, respecto a la adquisición de los predios, estos se vienen gestionando de acuerdo al D. Leg. N° 1192 y su modificatoria, a través del trato directo y/o expropiación de corresponder.

Respecto a la suspensión de plazo, esta se rige de acuerdo a lo prescrito en el Artículo 178 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Un derrumbe puede generar que en la obra se ejecuten mayores metrados, pero en las bases se menciona que para el pago de los mayores metrados, se necesita autorización previa por parte de la Entidad; es decir, cabe la posibilidad de que se realicen mayores metrados y que estos no sean aprobados por parte de la Entidad para que puedan realizar el pago, lo que podría ser RIESGOSO para nosotros, ya que podríamos no recibir el pago de los mayores metrados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
La definición, procedimiento de la valorización y pago esta establecidos en el numeral 1.7.11, 1.7.12 y 1.7.13, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra, páginas 36 y 37 de las bases. Así como la Directiva N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se precisará que la gestión de las valorizaciones de mayores metrados se realizará de acuerdo a lo establecido en la Directiva N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

En cuanto al mayor metrado : Falta indicar cuales serían esos momentos (a manera de ejemplo) en que se incluirían los myaores metrado. Que circunstancias, O, en todo caso debemos entender que los mayores metrados se pueden dar ante cualquier evento siempre que no nazca de una modificación del diseno de ingeniería?.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
La definición, procedimiento de la valorización y pago esta establecidos en el numeral 1.7.11, 1.7.12 y 1.7.13, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra, páginas 36 y 37 de las bases. Así como la Directiva N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se precisará que la gestión de las valorizaciones de mayores metrados se realizará de acuerdo a lo establecido en la Directiva N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

En este caso, señalar que no habría penalidad en caso ocurra en tema de caso fortuito o fuerza mayor durante el plazo de la devolución de dichos adelantos. Puede que exista un terremoto, eventos extraordinarios y/o imprevisibles. Por favor, que se incorpore.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACEPTA:

El Contratista debe devolver el dinero que corresponde a los recursos del Estado tal como se establece en el numeral 1.7.9.3 Devolución de adelantos en caso de suspensión o paralización del requerimiento de obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:
SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO RESIDENTE DE OBRA A 4 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 **Página:** 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS) A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:
SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO DE PRODUCCION A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Observación: Nro. 69

Consulta/Observación:
SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápites de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.3 **Página:** 65
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL ESPECIALISTA EN GEOTECNIA A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:
SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.3 **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO TRAZO ,EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIAA 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.
Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:
SE SOLICITA REDUCIR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMA DEL INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS A 3 AÑOS, PARA PROPICIAR MAYOR CANTIDAD DE POSTORES.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AMPLIAR LOS CARGOS DEL PROFESIONAL ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, A LOS SIGUIENTES CARGOS:

- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor o la combinación de estos en/de:
- Carreteras y/o Suelos, y/o Canteras y/o Diseño de Pavimentos y/o Mecanica de suelos y/o Tramo de Suelos y/o Laboratorio de suelos y/o Frente de Suelos
 - Especialista en suelos y geotecnia
 - Jefe de laboratorio de suelos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACEPTA PARCIALMENTE
Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
-Especialista en Suelos y Geotecnia
No se aceptan los demás cargos.
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Especialista en Suelos y Geotecnia

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	19:37:19

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

SE SOLICITA AMPLIAR LOS CARGOS DEL PROFESIONAL JEFE DE OFICINA INGENIERIA , A LOS SIGUIENTES CARGOS:

- Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:
- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto ,valorizaciones y liquidacion de obra
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Especialista en Metrados y Valorizaciones
- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones
- Especialista en Valorizaciones
- Especialista en costos y valorizaciones
- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina técnica
- jefe de costos
- Jefe de oficina de Ingenieria (planeamiento y costos)
- Jefe de oficina de Ingenieria (planeamiento, costos y valorizaciones)
- Jefe de oficina tecnica de ingenieria y valorizaciones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: a.3 Página: 64

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE AGOGE PARCIALMENTE:

- Las experiencias solicitadas en:
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
 - Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
 - Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
 - Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
 - Ingeniero de Oficina Técnica
 - Jefe de Oficina de Ingenieria
 - Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe de: Planeamiento y/o Costos
- Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el personal propuesto como JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS) también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Jefe de oficina tecnica de ingenieria y valorizaciones
- Jefe de oficina de Ingenieria (planeamiento, costos y valorizaciones)
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Específico	3.2	a.3	64
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se aceptarán los demás cargos

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el personal propuesto como JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS) también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Según el artículo 2 de la Resolución Directoral N° 0508-2022-MTC/16, se debe reportar trimestralmente a la DGAAM, el cumplimiento e implementación de las Medidas de Manejo Ambiental establecidas en el ITS aprobado mediante la R.D. Asimismo, en el artículo 4. de la citada R.D, se debe registrar en un aplicativo informático las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental aprobado mediante Resolución Directoral. Se consulta: ¿Cuál de las partes (Entidad o Contratista) es responsable por el reporte trimestral y el registro informático, señalados?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: NA Literal: NA Página: 109

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
El Contratista presentará, a través del Supervisor de Obra, al Titular del proyecto, el reporte trimestral de implementación de las Medidas de Manejo Ambiental establecidas en el ITS aprobado, a efectos de que este último pueda cumplir con la obligación de reportar a la DGAAM.

El registro en el aplicativo informático indicado en la Resolución Directoral N° 0508-2022-MTC/16 las obligaciones ambientales establecidas en el Instrumento de Gestión Ambiental aprobado, estará a cargo del titular del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Anexo N°02.- Autorizaciones y gestiones: Confirmar si los montos de compensación por el uso temporal del terreno para la explotación de canteras indicados en las "Autorizaciones de Uso temporal de terreno y Accesos para Explotación de Material de Canteras", se encuentran consensuadas con las Comunidades correspondientes y que no habrá incrementos de pago ni mayores trámites que el Contratista pueda realizar en caso se generen impedimentos de explotación, y de ser el caso, la Entidad procederá a su liberación. De ocurrir impedimentos, el Contratista podrá solicitar ampliaciones de plazos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: NA Literal: NA Página: 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Los montos de compensación por el uso temporal de terreno para la explotación de canteras, contemplados en las "Autorizaciones de Uso temporal de terreno y Accesos para Explotación de Material de Canteras", han sido consensuados con los titulares de los terrenos y se mantienen vigentes. Los documentos se encuentra en el Tomo XXIV, Volumen N° 07: Estudios complementarios - Estudios de Áreas auxiliares 2/2 - Anexo N° 02 - Autorizaciones y Gestiones (Folio 00005 al Folio 00413).

Respecto a las ampliaciones de plazo, estarán de acuerdo a lo prescrito en los Artículos 197 y 198 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar la necesidad de construir diques para ejecutar la excavación en el cauce del río. De ser afirmativo, debe ser considerado en el presupuesto de obra.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: NA Literal: NA Página: NA

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se confirma la necesidad de construir diques para ejecutar la excavación en el cauce del río, debido a lo siguiente:
- En el ítem 4.15 Conclusiones del Estudio de Hidráulica (pág.218) del Volumen N° 03-Estudio de Hidrología e Hidráulica, se recomienda iniciar los trabajos en época de estiaje que va de abril a noviembre, en donde los caudales del río Huaura son mínimos.
- Adicionalmente, se indica que, el tramo del río Huaura donde se ejecutarán los trabajos, se encuentra controlado por la operación de la Toma Huaura y la Presa Checras pertenecientes a la CH Chevez, ubicadas aguas arriba de los sectores a intervenir, que laminan las aguas del río Huaura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Se solicita el Plan de Liberación de terrenos a cargo de la Entidad contratante.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: NA Literal: NA Página: NA

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Se actualiza el estado situacional de los predios mediante el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, en el cual se establece el cronograma actual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:
Confirmar si los Depósitos de Material Excedente (DMEs) no requieren de drenajes superficiales y/o drenajes profundos.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** NA **Literal:** NA **Página:** NA

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE CONFIRMA
En el Volumen 07 Estudios Complementarios - Estudio de Áreas Auxiliares (Tomo 1), se contempla el diseño de cunetas de drenaje para áreas auxiliares y los planos correspondientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:
Se solicita detallar los Ensayos de Materiales indicados en el numeral 6.01. Dadas las soluciones técnicas indicadas en el Expediente Técnico, de requerirse mayores estudios técnicos estos estarán a cargo de la entidad Contratante.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: NA Literal: NA Página: 8

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
Los ensayos de materiales se encuentra claramente detallado en el Volumen N°05 Especificaciones Técnicas del Expediente Técnico, para cada una de las partidas.
En caso se presente un estudio técnico adicional, se deberá regirse según a lo establecido en la RLCE en el Capítulo VI Obras, Artículo 205 y 206 referente a las Prestaciones adicionales de obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Confirmar si en el mes de diciembre es procedente tramitar dos valorizaciones (quincena y fin de mes)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: NA Literal: NA Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se confirma:
De haber alguna regulación específica aprobada posteriormente, y de ser el caso, se comunicará en su oportunidad al contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

¿ Cual es el periodo de pago para la cancelacion de las valorizaciones de mayores metrados, una vez presentada la factura correspondiente?

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** NA **Literal:** NA **Página:** NA

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
Según el numeral 6.2.9 de la Directa N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL" establece que: "El Administrador del Contrato de la Dirección de Obras, evalúa los sustentos presentados y verifica los cálculos de la valorización tramitada, de encontrarlos conforme y dentro de un plazo máximo de cinco (05) días de recibida por la Entidad la valorización presentada por el Supervisor o Inspector, solicita la certificación presupuestal necesaria para su pago a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, quien cuenta con dos (02) días como máximo para su emisión; sujeto a la disponibilidad presupuestal."

Asimismo en el numeral 6.2.10 indica que: "Recibida la certificación presupuestal de parte de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, el Administrador del Contrato adjuntando su informe sobre la procedencia de la valorización, prepara el proyecto de memorándum correspondiente y con la opinión favorable y visación del Jefe de Gestión de Obras lo remite con los actuados al Director de la Dirección de Obras, quien se pronuncia por la procedencia de la valorización y continuación del trámite a la Oficina de Asesoría Jurídica para la emisión de la Resolución Directoral correspondiente, en un plazo que no exceda de los 02 días.

Adicionalmente en el numeral 6.2.11: "La Oficina de Asesoría Jurídica, cuenta con un plazo de cuatro (04) días hábiles para emitir su informe legal sobre la procedencia del trámite, y de ser el caso, elaborar y tramitar a la Dirección Obras, el proyecto de Resolución Directoral que apruebe la valorización de los mayores metrados autorizados por el Supervisor o Inspector, debiendo la Dirección de Obras dar conformidad al proyecto de Resolución Directoral y remitirla a la Dirección Ejecutiva para la aprobación del Titular de la Entidad.(procedencia o observar).

Luego en el numeral 6.2.12: "Luego de la emisión de la Resolución Directoral que aprueba la valorización de mayores metrados, el Administrador del Contrato de la Dirección de Obras coordina con el Contratista la presentación de su factura por el monto aprobado"

Finalmente en el numeral 6.2.13: "Emitida y comunicada a la Dirección de Obras la Resolución Directoral que aprueba el pago de los mayores metrados, y con la factura correspondiente presentada por el Contratista, esta se encarga de tramitarla conjuntamente con todo el expediente al área de contabilidad de la Oficina de Administración, esta cuenta con cinco (05) días para tramitar el pago al área de tesorería de la Oficina de Administración, quien efectiviza el desembolso autorizado en fecha no posterior al último día de mes en que se tramita la valorización de mayores metrados".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se precisará que la gestión de las valorizaciones de mayores metrados se realizará de acuerdo a lo establecido en la Directiva N°008-2021-MTC/20 "VALORIZACIONES DE MAYORES METRADOS EN CONTRATOS DE OBRA ADMINISTRADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	99000027631	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED	Hora de envío :	20:26:51

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Se solicita indicar, ¿Cuales son las actividades esenciales que no pueden ser Subcontratadas?

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: NA Literal: NA Página: NA

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
El numeral 1.7.22 Subcontratación, del requerimiento establece.

El contratista podrá subcontratar, previa autorización de la Entidad, la ejecución de determinadas prestaciones del contrato hasta por un máximo del veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, según lo previsto en los artículos 35° de la Ley y 147° del Reglamento".
No se podrán subcontratar las prestaciones esenciales del contrato vinculadas a los aspectos que determinaron la selección del contratista.
Por su parte el numeral 147.2. del artículo 147 del RLC establece. La Entidad aprueba la subcontratación por escrito y de manera previa, dentro de los cinco (5) días hábiles de formulado el pedido. Si transcurrido dicho plazo la Entidad no comunica su respuesta, se considera que el pedido ha sido rechazado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
El requerimiento de obra inicial ya considera dicha posibilidad, El Folio 69 de las bases respecto a la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad señalando:
"Cuando los contratos presentados se encuentren expresados en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción. En caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta puede utilizarse el listado Tipo de Cambio Contable".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD"
Solicitamos al comité de selección confirmar si en los registro del TIPO DE CAMBIO VENTA y TIPO DE CAMBIO CONTABLE publicada por Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será válido usar el tipo de cambio de la entidad que haga a su vez de la SBS de el país de origen.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:
Al respecto, cabe indicar que la normativa de contratación pública no ha contemplado un mecanismo mediante el cual se pueda determinar los montos facturados de los contratos expresados en monedas cuyo tipo de cambio no se encuentre previsto en el listado de tipo de cambio de la SBS, por lo que, en estos casos, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR al absolver el cuestionamiento N° 10, se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
Solicitamos al comité de selección que se indique la cantidad de años de antigüedad máxima que será aceptada para acreditar los equipos mínimos solicitados a la suscripción del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La antigüedad no será mayor a 5 años (Ver volumen N° 06: Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obra y Cronograma Tomo XXI folio 11)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.
Solicitamos al comite de selección confirmar que se puede acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estratégico. Del mismo modo, siendo afirmativa la respuesta, se solicita indicar que cargos están facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la página 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra y el literal q) de los requisitos para perfeccionar el contrato consignado en el numeral 2.3 de la sección específica de las bases: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa, lo cual será materia de fiscalización posterior. En el caso del compromiso de compra venta y/o alquiler de equipos, los documentos a presentar pueden ser cartas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO
Sírvese confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la descripción, cantidad, marca, estado del equipo y año de antigüedad para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACLARA:

De acuerdo a lo indicado en la página 24 del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de Obra y el literal q) de los requisitos para perfeccionar el contrato consignado en el numeral 2.3 de la sección específica de las bases: Se acreditará para la suscripción del contrato y se efectuará mediante: Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico. En el caso que el postor ganador sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

En ese sentido se aceptará para acreditar el equipamiento estratégico, copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del requisito de calificación equipamiento estratégico, suscrito por aquel órgano que tenga competencia para ello dentro de la organización interna de la empresa, lo cual será materia de fiscalización posterior.

El contenido del documento deberá ser de acuerdo al requisito de calificación, según lo establecido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos al comité de selección aclarar si las obras que tengan como denominación los términos:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas
- Red Vial Nacional

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano", dado que se considera acreditada dicha condición en caso la experiencia se trate de carretera y/o alguno de sus términos similares, según las bases del presente procedimiento de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

NO SE CONFIRMA, es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano, con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.-
Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: " mezcla asfáltica en caliente.", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Mortero asfáltico
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial bituminoso
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B **Página:** 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE CONFIRMA:

La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este último comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

Es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a carreteras localizadas fuera del ámbito urbano, con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Lo solicitado por el participante es ambiguo, esta misma denominación se aplica para mezcla asfálticas en frío y/o insumos:

- Pavimento Asfáltico
- Imprimación asfáltica

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

	Específico	3.2	B	68
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Mortero asaltico
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bituminoso
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal

Las partidas restantes solicitadas por el participante se encuentran claramente especificadas en el requerimiento de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
Confirmar que se considerará como equivalente a: "superficie de rodadura de carpeta asfáltica en caliente", los siguientes
:
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Capa superficial de mezcla asfáltica en caliente

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este último comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

NO SE CONFIRMA, es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE CONFIRMA
Lo consultado por el participante ya se encuentra incluido en el Requerimiento de Obra inicial, ver la última nota en la acreditación de la experiencia del personal clave, que señala:
Se precisa que, en caso los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.
(folio 48 del requerimiento de obra)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de experiencias en servicios de conservación vial de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y el término "fuera del ámbito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACEPTA

Por no corresponder a Obras viales en carreteras para la construcción y/o mejoramiento y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o creación de carreteras y/o autopistas y/o autopistas de primera clase y/o vías de evitamiento y/o corredor vial y/o pavimentaciones de caminos y/o Ampliación o la combinación de estos, que tengan superficie de rodadura en carpeta asfáltica en caliente; siendo lo propuesto por el participante experiencias en de servicios de gestión y/o conservación, de naturaleza diferente a una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS tambien puede acreditarse como formación academica las profesiones de: Ingeniero civil o Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:
La formación académica de Ingeniero Civil para el INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS se encuentra incluido en los requerimientos establecidos en las bases.

Las formaciones académicas propuestas restante no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Respecto a la sección: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero civil o Ingeniero Hidráulico o Ingeniero de Mecánica de Fluidos, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE CONFIRMA
La formación académica de Ingeniero Civil para el INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE se encuentra incluido en los requerimientos establecidos en las bases.

Las formaciones académicas propuestas restantes no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".

Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA EN GEOTECNIA tambien puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero civil o Geólogo o Ingeniero Geólogo o Ingeniero Geotécnico o Ingeniero Geotecnista o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

La formación académica de Ingeniero Civil para el ESPECIALISTA EN GEOTECNIA está incluido en los requerimientos establecidos en las bases

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA: las siguientes formaciones académicas:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico
- Ingeniero Geotecnista
- Ingenieríá Geológica

La formaciones académicas propuestas restante no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA: las siguientes formaciones académicas:

Numeral 1.8 literal b)

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotécnico
- Ingeniero Geotecnista
- Ingenieríá Geológica

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de ESPECIALISTA AMBIENTAL tambien puede acreditarse como formación academica las profesiones de: Ingeniero Civil, Ingeniero Químico o Ingeniero Zootecnista o Ingeniero Ambientalista o Biólogo o Ingeniero Geógrafo o Ingeniero de Recursos Naturales o Ingeniero Forestal o Ingeniero Agrícola o Ingeniero Agrónomo, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:

La formación académica de Ingeniero Ambientalista, Ingeniero Forestal, Ingeniero de Recursos Naturales e Ingeniero Agrónomo para el ESPECIALISTA EN AMBIENTAL está incluido en los requerimientos establecidos en las bases.

Las formaciones académicas propuestas restante no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD también puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero Civil o Ingeniero Industrial o Ingeniero de Materiales, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:

La formación académica de Ingeniero Civil para el INGENIERO DE CONTROL DE CALIDAD está incluido en los requerimientos establecidos en las bases.

Las formaciones académicas propuestas restante no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "FORMACIÓN ACADEMICA DEL PLANTEL PERSONAL CLAVE".
Confirmar que para el cargo de INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIA tambien puede acreditarse como formación académica las profesiones de: Ingeniero de Transportes, siempre y cuando se encuentre titulado, colegiado y habilitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:

Las formaciones académicas propuestas restante no se aceptan porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

INGENIERO RESIDENTE DE OBRA:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Residente
- Ing. Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Director de Proyectos
- Superintendente de Obra(s)

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Residente
- Ing. Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe de Tramo

Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Específico

3.2

A.3

65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Se aceptará parcialmente para INGENIERO RESIDENTE DE OBRA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Gerente de Supervision vial
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Director de Proyectos
- Superintendente de Obra(s)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará parcialmente para INGENIERO RESIDENTE DE OBRA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Gerente de Supervision vial
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Director de Proyectos
- Superintendente de Obra(s)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS)

En los siguientes cargos equivalentes:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Control y Planeamiento
- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe de: Planeamiento y/o Costos
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero Residente
- Residente
- Residente de Obra
- Gerente de Obra y/o Proyecto(s)

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe de: Planeamiento y/o Costos

Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

	Específico	3.2	A.3	65
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Se aceptará también para el JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:
- Jefe de Oficina Técnica
 - Ingeniero de Control y Planeamiento
- Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**
- Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia como JEFE DE OFICINA INGENIERIA (PLANEAMIENTO Y COSTOS):
- Jefe de Oficina Técnica
 - Ingeniero de Control y Planeamiento

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
INGENIERO DE PRODUCCIÓN
En los siguientes cargos equivalentes:
- Asistente de Residente
- Asistente de Supervisión
- Residente
- Ingeniero Supervisor
Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:

Las experiencias solicitadas para el cargo del INGENIERO DE PRODUCCIÓN propuestos:
-Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
-Residente
- Ingeniero Supervisor
Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Los cargos propuestos restantes no cumplen con las funciones y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución de la obra detallados en el requerimiento

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 105

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS

En los siguientes cargos equivalentes:

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
 - Especialista en Geología y Geotecnia
 - Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
 - Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
 - Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
 - Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
 - Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos
 - Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos
- Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en **INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS:**

- Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero Jefe de Tramo de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero y/o Especialista en Laboratorio de Suelos y Pavimentos

Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Se aceptará también para **INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS** los siguientes cargos en **OBRAS SIMILARES:**

- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos

No se acepta el cargo de - Especialista en Geología y Geotecnia dado que no cumplen con las funciones y responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución de la obra detallados en el requerimiento

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para **INGENIERO DE SUELOS Y PAVIMENTOS** los siguientes cargos en **OBRAS SIMILARES:**

- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
En los siguientes cargos equivalentes:
- Especialista en estructuras
- Especialista en estructuras de puentes y obras de arte
- Especialista en Estructuras y obras de arte
- Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista de Obras de Arte
- Especialista de Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Hidrología y Obras de Arte
- Especialista en hidráulica y Obras de Arte
- Ingeniero Especialista en Estructuras y obras de arte
- Ingeniero especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Responsable de obras de arte
- Responsable de obras de arte, Drenaje y Estructuras
- Supervisor en puentes, obras de arte y drenaje
Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápites de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 65
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:
Las experiencias solicitadas para el **INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE:**
- Especialista en estructuras
- Especialista en estructuras de puentes y obras de arte
- Especialista en Estructuras y obras de arte
- Especialista en Estructuras, Obras de Arte y Drenaje
- Especialista de Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero Especialista en Estructuras y obras de arte
- Ingeniero especialista en Estructuras, Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Responsable de obras de arte, Drenaje y Estructuras
- Supervisor en puentes, obras de arte y drenaje
Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.
Los otros cargos propuestos no se aceptan
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

En los siguientes cargos equivalentes:

- Ingeniero Geólogo
- Ingeniero Geotecnista
- Ingeniero Geólogo Geotecnista
- Geotecnista
- Geólogo Especialista
- Ingeniero en Geología y Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia y Geomecanica
- Ingeniero Especialista en Geología, Geotecnia y Geomecanica
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Geología
- Especialista en Geotecnia
- Jefe de Campo

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Se aceptará también para ESPECIALISTA EN GEOTECNIA los siguientes cargos en OBRAS SIMILARES:

- Ingeniero Geotecnista
- Ingeniero Geólogo Geotecnista
- Geotecnista
- Ingeniero en Geología y Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia y Geomecanica
- Ingeniero Especialista en Geología, Geotecnia y Geomecanica
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Geología
- Especialista en Geotecnia

No se aceptan los otros cargos

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia como ESPECIALISTA EN GEOTECNIA:

Numeral 1.8 Consideraciones Específicas, literal b) del plantel profesional:

- Ingeniero Geotecnista
- Ingeniero Geólogo Geotecnista
- Geotecnista
- Ingeniero en Geología y Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia
- Ingeniero Especialista en Geotecnia y Geomecanica
- Ingeniero Especialista en Geología, Geotecnia y Geomecanica
- Especialista en Geología y Geotecnia
- Especialista en Geotecnia

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

ESPECIALISTA AMBIENTAL

En los siguientes cargos equivalentes:

Especialista en Medio Ambiente y/o Especialista en Impacto Ambiental y Medio Ambiente y/o Ingeniero Ambientalista, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Medio Ambiente, Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental y/o Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental y/o Especialista en/de: Impacto ambiental y/o medio ambiente y/o Ingeniero Ambiental y/o de Medio Ambiente y de Recurso Naturales y/o Ingeniero industrial y/o ingeniero civil y/o ingeniero forestal y/o Ingeniero Agrónomo y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Seguridad, salud y medio ambiente, en SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente, la combinación de estos términos o similares. Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.3 **Página:** 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en:

- Especialista en Medio Ambiente
- Especialista Ambiental
- Especialista Impacto ambiental
- Especialista en medio ambiente
- Ingeniero Ambiental
- Medio Ambiente y de Recurso Naturales
- Ingeniero forestal
- Ingeniero Agrónomo
- Especialista en Impacto Ambiental y Medio Ambiente

Ya se encuentran establecidas en los requerimientos de las bases.

Adicionalmente, se aceptará también para ESPECIALISTA AMBIENTAL los siguientes cargos en OBRAS EN GENERAL:

- Ingeniero Ambientalista
- Especialista en Seguridad y Medio Ambiente
- Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental
- Ingeniero en Seguridad, salud y medio ambiente
- SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente

No se aceptan los otros cargos propuestos

El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Específico	3.2	A.3	66
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia como ESPECIALISTA AMBIENTAL:

- Ingeniero Ambientalista
- Especialista en Seguridad y Medio Ambiente
- Especialista en Seguridad e Impacto Ambiental
- Ingeniero en Seguridad, salud y medio ambiente
- SOMA, en Seguridad, salud ocupacional y medio ambiente

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
INGENIERO CONTROL DE CALIDAD
En los siguientes cargos equivalentes:
Especialista en Control de Calidad y/o Especialista en Control de Procesos de Calidad y/o Ingeniero de Control de Calidad y/o Ingeniero Especialista en Materiales y/o Especialista en Materiales y/o Jefe o Especialista de calidad o en Control de Calidad.
Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACOGE PARCIALMENTE:
Los cargos: Especialista en Control de Calidad y/o Ingeniero de Control de Calidad ya se encuentran incluidos en el requerimiento inicial y forman parte de las bases.
Se aceptará también para el INGENIERO DE CONTROL Y CALIDAD los siguientes cargos en OBRAS EN GENERAL:
- Especialista en Control de Procesos de Calidad
- Jefe o Especialista de calidad o en Control de Calidad.
No se acepta el cargo de Ingeniero Especialista en Materiales y/o Especialista en Materiales
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLC.

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, para acreditar la experiencia como NGENIERO CONTROL DE CALIDAD:
- Especialista en Control de Procesos de Calidad
-Jefe o Especialista de calidad o en Control de Calidad.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:
INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA
En los siguientes cargos equivalentes:
- Topógrafo
- Jefe de Topografía
- Jefe de Trazo
- Responsable de Topografía y Diseño Geometrico
- Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización
- Especialista de Señalización y Seguridad Vial
- Especialista de Señalización y Seguridad
- Especialista en señalización e Infraestructura vial
- Supervisor en Seguridad y Señalización Vial
- Ingeniero de Señalización Vial
Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE ACOGE PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas para INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA:
-Jefe de Topografía
- Jefe de Trazo
-Supervisor en Seguridad y Señalización Vial
- Ingeniero de Señalización Vial
Ya se encuentran incluidas como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.
Se aceptará también para INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA los siguientes cargos en OBRAS EN GENERAL:
- Responsable de Topografía y Diseño Geometrico
- Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización
--Especialista en señalización e Infraestructura vial

No se aceptan los demás cargos propuestos ni la experiencia en ejecución de obras:
El personal clave constituye parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico para la ejecución de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.
La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.
Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se aceptará también para INGENIERO TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA los siguientes cargos en OBRAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

EN GENERAL:

- Responsable de Topografía y Diseño Geometrico
- Especialista en Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización
- Especialista en señalización e Infraestructura vial

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS

En los siguientes cargos equivalentes:

- Ingeniero Administrador de contratos
- Administrador de Contratos
- Gerente de Obra y/o Proyecto(s)
- Gerente Vial
- Jefe de Proyecto(s)
- Jefe de Obra
- Coordinador de contratos
- Responsable de contratos

Esto tanto en la ejecución como en la supervisión de obras y/o servicios.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Literal: A.3

Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE:

- Ingeniero Administrador de contratos
- Administrador de Contratos
- Gerente de Obra y/o Proyecto(s)
- Gerente Vial
- Jefe de Proyecto(s)
- Jefe de Obra
- Coordinador de contratos
- Responsable de contratos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirá para la experiencia del INGENIERO ADMINISTRADOR DE CONTRATOS los siguientes cargos:

- Ingeniero Administrador de contratos
- Administrador de Contratos
- Gerente de Obra y/o Proyecto(s)
- Gerente Vial
- Jefe de Proyecto(s)
- Jefe de Obra
- Coordinador de contratos
- Responsable de contratos

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, que para el ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, se acepten experiencias en ejecución, supervisión y/o estudios de obras similares al objeto de la convocatoria bajo el principio de pluralidad de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACOGE:

Los requerimientos de las bases indica explícitamente que el profesional ESPECIALISTA EN GEOTECNIA debe contar con la experiencia mínima de 06 años en los cargos definidos en ejecución y/o supervisión de obras similares al objeto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 113

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Proyecto de Integración vial
- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO SE ACEPTAN:

Ninguna de las denominaciones.

Debido a que no cumplen con lo requerido en las Bases (Debido que el objeto de la contratación -Obra- corresponde a la etapa de ejecución dentro del ciclo de inversión) y lo propuesto por el participante corresponden a actividades Post Inversión (Etapa de funcionamiento del Ciclo de Inversiones); y concordante con lo establecido en los Artículos 14 y 16 Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial aprobado mediante D.S. N° 021-2016-MTC.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, que para los profesionales:

- Jefe de Oficina de Ingeniería
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Suelos y Pavimentos
- Ingeniero de Obras de Arte y Drenaje
- Especialista en Geotecnia
- Especialista Ambiental
- Ingeniero de Control de Calidad
- Ingeniero Trazo, Explanaciones y Topografía

Se reduzca el tiempo de experiencia mínima de 6 años a 5 años, con el fin de proporcionar una mayor cantidad de postores; tomándose en consideración que en otros procesos similares y de mayor duración (ejemplo: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL, EMP. PE-5N (DV. YACUCATINA) ¿ UTCURARCA ¿ MACHUNGO ¿ SAUCE, DISTRITOS DE JUAN GUERRA, ALBERTO LEVEAU, SAUCE Y PILLUANA, PROVINCIA DE SAN MARTÍN Y PICOTA, DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN¿. de valor referencial S/ 275,185,743.79 y plazo de ejecución de obra de 2 AÑOS) se ha tomado en cuenta dicha cantidad de años para solicitar la acreditación de la experiencia del personal clave. Caso contrario, solicitamos que nos adjunten el informe técnico donde se sustenta dicha elección, esto bajo el principio de proporcionalidad.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 66

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente:

Nomenclatura: LICITACIÓN PÚBLICA Nº 0004-2023-MTC/20

Objeto: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se confirma:

Nomenclatura: LICITACIÓN PÚBLICA Nº 0004 - 2023 - MTC/20

Objeto: CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO.

Asimismo, se precisa que para el presente procedimiento de selección no se requiere ninguna línea de crédito.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Sírbase confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implico su ejecución..." será válido el termino equivalente:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACEPTAN

Tal como se establece en las bases, página 45, nota de pie 38:

"Se aceparán como términos equivalentes a "monto total" los siguientes: Valor de Liquidación, valor facturado, Valor Ejecutado, Valor Total Ejecutado, Valor Total del Contrato, Valor Final Ejecutado, Costo Actual del Proyecto, Valor Actual del proyecto, Valor Total Ejecutado, Presupuesto Total, Importe Total, Total Obras, Valor Final, Monto Final, Costo final de la obra, Costo o Monto final".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirán en la nota al pie correspondiente a los términos equivalentes a "monto total" los términos equivalentes aceptados:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Solicitamos al comite de selección aclarar si, como término similar a "...constancias de prestación...", se aceptarán certificados/actas emitidos bajo los siguientes términos:

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de culminación
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepción
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato
- Certificado de experiencia

Los cuales son comúnmente emitidos en conformidad de las experiencias realizadas en el extranjero, siempre y cuando se indique que las obras fueron culminadas satisfactoriamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACEPTA:

En relación a la Consulta, se confirma, siempre y cuando del contenido del documento, se demuestre fehacientemente e indubitable que los documentos presentados acrediten la experiencia requerida y que coincida con aquella prevista en los requisitos de calificación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se incluirán los términos aceptados:

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de culminación
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepción
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato
- Certificado de experiencia

Se confirma, siempre y cuando del contenido del documento, se demuestre fehacientemente e indubitable que los documentos presentados acrediten la experiencia requerida y que coincida con aquella prevista en los requisitos de calificación.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido terminados y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta:
En el requerimiento la conformidad de obra se establece bajo la suscripción del Acta de Recepción de Obra estipulado en el artículo 208° del Reglamento. En el Acta solo se recepciona la obra para su posterior evaluación en la liquidación para corroborar realmente los metrados ejecutados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 contendrá al formato N°1, siendo ello únicamente lo requerido para la presentación de la Oferta.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: ANEXOS Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara, las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022. De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios correspondientes para incluir la información de sustento.

No se tiene ningún formato 1 que deba ser parte de la oferta económica. Finalmente, tal como se ha establecido en la parte inferior del Anexo N° 6 y de manera facultativa, adicionalmente al documento escaneado del Anexo N° 6, el postor puede adjuntar el archivo en Excel del presupuesto de la obra (que fue publicado conjuntamente con las bases), completando la información que sustenta el precio de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Respecto al PRESUPUESTO

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El literal g) del numeral 2.2.1.1 2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta de la sección específica de las bases establece, entre otros: El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen deben ser expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos (2) decimales.

Respecto a la columna: (Parcial S/), que corresponde a los subtotales y la fila: Monto total de la oferta, que corresponde al precio total de la oferta, el criterio de redondeo será el siguiente:

Si el monto tiene más de dos (2) decimales i) Si el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Respecto al redondeo del IGV el pie de página de las bases primigenias establece:

Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Sírvasse aclarar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con demostrar que la carretera presentada como experiencia este clasificada como:

- Red vial Nacional, y/o
- Autopistas nacionales, y/o
- Re vial regional o departamental o provincial y/o
- Carretera Nacional, y/o
- Carretera Departamental, y/o
- Carretera Provincial, y/o

Según el reglamento del País de Origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.
La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.
No se confirma, los documentos deben corresponder a aquellos que se generaron como parte del contrato, desde las bases integradas hasta la liquidación; siempre y cuando el participante demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden con las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD,
Sírvasse confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con adjuntar un reglamento del país de origen donde se clasifique a las carreteras. En ese sentido, indicar si se aceptarían documentos tal y como:
- "Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales" u otro documento similar.
Siempre y cuando sea emitido por una entidad con el poder dentro del país de origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.
La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este último comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.
No se confirma, los documentos deben corresponder a aquellos que se generaron como parte del contrato, desde las bases integradas hasta la liquidación; siempre y cuando el participante demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden con las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará que la experiencia presentada contenga el termino "CARRETERA" o sus denominaciones similares aprobadas por el comité.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.
La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.
No se confirma, los documentos deben corresponder a aquellos que se generaron como parte del contrato, desde las bases integradas hasta la liquidación; siempre y cuando el participante demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden con las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Confirmar que al inicio, durante y en la finalización del presente proyecto, todo trato con terceros ya sea liberación de terrenos, compensaciones a los propietarios de los predios afectados, reubicación de los propietarios afectados, etc. estará a cargo de la Entidad.
Así mismo, si surgieran atrasos en la obra a consecuencia de la misma, consultamos, si se reconocerán las ampliaciones de plazos respectivas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.6 Literal: - Página: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La Dirección de Derecho de Vía acorde con el Manual de Operaciones de la Entidad está encargada de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

A través del Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad,
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Las causales de ampliación de plazo, están detalladas en el artículo 197° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y contempladas en el numeral 1.7.15 Ampliación del plazo contractual, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de obra pagina 13 y pagina 38 de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Confirmar, que las Canteras son de libre disponibilidad y que no existirán pagos por servidumbre de paso en caso se deba atravesar terrenos propiedad de terceros; así mismo, de surgir algún abono que al contratista se le exija realizar, ese monto deberá estar a cargo de la entidad. En caso se tenga libre disponibilidad, anexar el acta de acuerdo donde se autoriza el uso, dado que en el expediente no se ubica.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: EXPEDIENTE Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Los montos de compensación por el uso temporal de terreno para la explotación de canteras, contemplados en las "Autorizaciones de Uso temporal de terreno y Accesos para Explotación de Material de Canteras", han sido consensuados con los titulares de los terrenos y se mantienen vigentes. El pago por compensación se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra. Ver Tomo XXIV, Volumen N° 07: Estudios complementarios - Estudios de Áreas auxiliares 2/2 - Anexo N° 02 - Autorizaciones y Gestiones (Folio 00005 al Folio 00413).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	LP-SM-4-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Obra
Descripción del objeto :	CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN, TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Confirmar, que los accesos a las fuentes de agua son de libre disponibilidad y que no existirán pagos por servidumbre de paso en caso se deba atravesar terrenos propiedad de terceros; así mismo, de surgir algún abono que al contratista se le exija realizar, ese monto deberá estar a cargo de la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** EXPEDIENTE **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Las fuentes de agua y sus accesos contempladas en el Expediente Técnico son de libre disponibilidad. El Contratista, con apoyo de la Supervisión, deberá tramitar la autorización de uso de las fuentes de agua ante la Autoridad Local del Agua, debido que esta se otorga a nombre de quien hará uso del agua, para este caso la empresa que ejecutará la obra, y se debe precisar la fecha en que se hará uso del agua. Los costos se indican en los gastos generales variables: permisos y licencias. Ver folio 031 del Volumen N° 06.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Uso de Botaderos

Confirmar que los accesos a los Botaderos son de libre disponibilidad y que no existirán pagos por Servidumbre de Paso en caso se deban atravesar terrenos propiedad de terceros y que de surgir algún abono que al Contratista se le exigiera realizar, este monto deberá ser cargo de la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** EXPEDIENTE **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

Los accesos a los DME son de libre disponibilidad. El pago por compensación de uso temporal del terreno se encuentra considerado en los Gastos Generales del Presupuesto de Obra. Ver Tomo XXIV, Volumen N° 07: Estudios complementarios - Estudios de Áreas auxiliares 2/2 - Anexo N° 02 - Autorizaciones y Gestiones (Folio 00005 al Folio 00413).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Según el calendario de adquisiciones de predio de los sectores críticos, se culminaba en marzo del 2023, nuestra consulta es si se culmino y cumplió dicha proyección.
Así mismo, confirmar que su demora implicará mayor reconocimiento de gastos y plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: EXPEDIENTE Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
A través del Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad,
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Las causales de ampliación de plazo, están detalladas en el artículo 197° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y contempladas en el numeral 1.7.15 Ampliación del plazo contractual, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de obra pagina 13 y pagina 38 de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Partida Imprimación Asfáltica

El rendimiento estimado para el Camión Imprimador es nominal, es cierto que puede imprimir 4,500 m2 por día y aún más, pero para cumplir con esta producción diaria debe tener frente de trabajo, es decir, 4,500 m2 de Base colocada, que equivale a 675 m3 que es el trabajo de dos cuadrillas completas de tendido, 4,500 m2 de Sub Base, que equivale a otros 675 m3 que es el trabajo de otras dos cuadrillas completas y por último 4,500 m2 de Sub Rasante Nivelada y Compactada que es el trabajo de dos cuadrillas, esto no es posible realizarlo en forma sostenida y habría que tener tal cantidad de equipo en la misma zona que se requeriría un enorme control de tránsito.

En ese sentido, corresponde modificar el rendimiento de la partida para que la actividad sea viable de ejecutar y por ende modificar el presupuesto referencial.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: PRESUPUEST Literal: - Página: 51

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO CORRESPONDE MODIFICACION ALGUNA:

En el análisis de precios unitarios de la partida Imprimación asfáltica, se considera un rendimiento conservador y que incluye los tiempos muertos que se pueden acontecer en la obra.

Asimismo, se analiza los metrados de la Base y Sub Base por Punto Crítico, observando que los metrados superan los 600m3 por tramo evaluado. El contratista deberá programar las actividades (logística) a fin que el equipo que cuente con la zona de trabajo, éste lista para su actividad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

De las zonas arqueológicas.

Se pide confirmar que dentro del trazo de la carretera no existen zonas o restos arqueológicos, ya que en los documentos alcanzados para la licitación de la obra no se encuentra el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA).

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: EXPEDIENTE Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
Debemos indicar que en el trazo del proyecto vial, no existe superposición con bienes integrantes del patrimonio cultural de la Nación en superficie. Respecto al Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de Superficie (CIRAS), no corresponde por ser obra preexistente, es decir hay trocha, por lo cual según la normativa vigente se deberá tramitar el Plan de Monitoreo Arqueológico (PMAR) para el inicio de las obras bajo la modalidad de PMAR por preexistencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Partida 423.A Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente

En la Partida 423.A Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente, el precio no se ajusta al mercado por los siguientes motivos:

¿ En la Sub partida correspondiente al Zarandeo y Chancado (Piedra), que es común a todas las partidas del Presupuesto Referencial que usan Piedra Chancada, no es posible que se considere solo 0.3084 horas de cargador para alimentar de material a una planta que trabaja 8 horas sin parar, el equipo no se paga por horas útiles sino por permanencia, resulta insustentable pretender que el cargador esté 8 horas junto a la chancadora y solo se le reconozcan 3 horas ya que el cargador no se apaga en los instantes en que no carga puesto que tiene que acopiar la piedra chancada, la Sub Partida debe ser corregida en caso no se dé una explicación coherente y convincente de los criterios que se han aplicado para adoptar esta forma de reducir los costos.

El análisis de la sub partida de Zarandeo Mecánico considera 0.3368 hm de cargador, para alimentar de material la zaranda que trabaja 8 horas sin parar, el equipo no se paga por horas útiles sino por permanencia, resulta insustentable pretender que el cargador esté 8 horas junto a la chancadora y solo se le reconozcan unas horas horas ya que el cargador no se apaga en los instantes en que no carga puesto que tiene que acopiar la piedra chancada, la Sub Partida debe ser corregida en caso no se dé una explicación coherente y convincente de los criterios que se han aplicado para adoptar esta forma de reducir los costos.

En la Sub partida correspondiente a la Preparación de Mezcla Asfáltica en Caliente, no es posible que se considere solo 0.3084 horas de cargador para alimentar de material a una planta que trabaja 8 horas sin parar, el equipo no se paga por horas útiles sino por permanencia, resulta insustentable pretender que el cargador esté 8 horas junto a la Planta de Asfalto y solo se le reconozcan 2.45 horas ya que el cargador no se apaga ni se mueve del lugar en los instantes en que no carga, la Sub Partida debe ser corregida en caso no se dé una explicación coherente y convincente de los criterios que se han aplicado para adoptar esta forma de reducir los costos. En ese sentido, corresponde modificar los rendimientos de la partida para que la actividad sea viable de ejecutar y por ende modificar el presupuesto referencial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: PRESUPUEST Literal: - Página: 89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

NO CORRESPONDE MODIFICACION ALGUNA:

El Análisis de Precios Unitarios de la partida 423.A "Pavimento de Concreto Asfáltico en Caliente" (ver Volumen N°06, Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obra y Cronograma, folio N°051) , está conformada por la mano de obra, equipos y subpartida "Preparación de Mezcla Asfáltica", esta sub partida está dividida en mano de obra, materiales, equipos y las sub partidas "Piedra Chancada" y "Arena Chancada y Lavado" (ver Volumen N°06, Análisis de Precios Unitarios, Presupuesto de Obra y Cronograma, folio N°089) . La sub partida "Piedra Chancada", se divide en otras sub partidas (ver folio N°086), una de ella es " Chancado de Piedra", donde se registra una incidencia del cargador sobre llantas 125-155 HP de 0.2798 hm (ver folio N°092). La sub partida "Arena Chancada y Lavado", se divide en otras sub partidas (ver folio N°095), una de ellas es "Chancado de Arena", donde se registra una incidencia del cargador sobre llantas 125-155 HP de 0.1095 hm (ver folio N°092); por lo cual, se observa que las cantidades de incidencias del Estudio y el nombre de las sub partidas difieren con la consulta hecha.

Con respecto a la incidencia del cargador en las partidas de procesamiento de material (Zarandeo, Chancado, Lavado y preparación de Mezcla Asfáltica) calculada en la base de cálculo "Rendimiento de Plantas", este se obtiene de la división del rendimiento de la planta entre el rendimiento del equipos (según el RM 001-87 -TC/VM)" , obteniendo el índice de participación del cargador en la actividad, ya que el cargador no está continuamente alimentando a la planta, y en los tiempos que no lo haga podrá dedicar su tiempo a otras

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Obra

Descripción del objeto :CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

	Específico	PRESUPUEST	-	89
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Confirmar que de encontrar interferencias no indicadas en el proyecto(redes de agua, luz, alcantarillado, cable, internet, etc) éstas liberaciones serán asumidas por la Entidad y que no implicará costo para el contratista, y en caso que afecte la ruta critica del cronograma de avance de obra será motivo de causal de ampliación de plazo

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: EXPEDIENTE Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
La Dirección de Derecho de Vía acorde con el Manual de Operaciones de la Entidad es la encargada de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

Las causales de ampliación de plazo, están detalladas en el artículo 197° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y contempladas en el numeral 1.7.15 Ampliación del plazo contractual, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de obra pagina 13 y pagina 38 de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:01:31

Consulta: Nro. 133

Consulta/Observación:

Por favor confirmar que la Entidad entregará los terrenos liberados, con áreas disponibles que garanticen frentes de trabajo suficientes de acuerdo al cronograma de Obra. Asimismo, favor de confirmar que la liberación de predios, de ser el caso, no interferirá y/o afectarán los trabajos del Contratista y la programación del proyecto; y, en caso afecte o impacte de modo alguno, será causal determinante para el otorgamiento de ampliaciones de plazo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: EXPEDIENTE Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
A través del Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad,
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Las causales de ampliación de plazo, están detalladas en el artículo 197° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y contempladas en el numeral 1.7.15 Ampliación del plazo contractual, del Requerimiento de Contratación de Ejecutor de obra pagina 13 y pagina 38 de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Se debe tomar en cuenta que el Numeral 40.1., del artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado prescribe literalmente la responsabilidad del Contratista Por Vicios Ocultos en la ejecución de Proyectos de Obras Públicas, el PLAZO MÍNIMO DE 7 (Siete) AÑOS, contabilizados a partir de la Conformidad de la Recepción de la Obra, no obstante, las Bases del Proceso de Selección están preveyendo el plazo de 10 (DIEZ) AÑOS, plazo de responsabilidad que es muy amplio y lato para la asunción de responsabilidades por Vicios Ocultos. Por ello, se solicita consultar lo siguiente: Sírvasse reajustar el plazo de Responsabilidad por Vicios Ocultos de la parte Contratista en la Ejecución del Proyecto de Obra, toda vez que la misma se encuentra regulado por la LCE en que permite delimitar la responsabilidad a partir del plazo no inferior a 7 (Siete) años, y por la experiencia de la parte Contratista se considera que el plazo de 10 (Diez) años, es muy extenso para su íntegra asunción.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 1.7.32 **Literal:** - **Página:** 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE ACOGE

El numeral 1.7.32 Responsabilidad por Vicios Ocultos, del requerimiento de obra, establece:

La conformidad de la Obra por parte de PROVIAS NACIONAL y el consentimiento de la liquidación de la Obra no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por el artículo 40 ° de la Ley y artículo 173 ° del Reglamento, y en concordancia con los requerimiento y requisitos de calificación del procedimiento de selección y/o Expediente Técnico.

Con la finalidad de promover con la mayor participación de los postores, SE ACOGE lo propuesto estableciendo:

Plazo máximo de responsabilidad del contratista Contabilizados a partir de la recepción de obra
Siete (07) años Contados a partir de la conformidad de la recepción total o parcial de la obra, según corresponda.

Además, se debe cumplir lo dispuesto en los numerales 2) y 3) del artículo 1774 del Código Civil

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases se actualizará el plazo máximo de responsabilidad de Siete (07) años

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 135

Consulta/Observación:

"Se debe considerar que el Personal No Clave es el equipo de profesionales que No son requeridos de manera indispensable y necesaria en la ejecución del Proeycto de Obra, más aún, si los mismos en su gran mayoría están conformados por ASISTENTES y/o auxiliares que codyuvarían a la realización de las labores del Personal Clave. por tanto, la Entidad no debería condicionar la permanencia y/o acreditación del referido Personal NO Clave bajo apercibimiento de aplicación de Penalidades Contractuales.Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
El Personal No clave no forma parte del equipo de profesionales de indispensable permanencia en el proyecto del Servicio (Personal Clave), por ello, se solicita retirar este apartado del Cuadro de Penalidades del Contrato de Obra, por ser contraproducente con la Normativa de la materia."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: - Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta:
En concordancia con lo señalado en diversas Opiniones emitidas por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, tales como las Opiniones N° 077-2023, N° 092-2017/DTN, 151-2017/DTN, y 103-2019/DTN, entre otras.
En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se advierte que ésta regula dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa. Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades en el contrato es desincentivar el incumplimiento injustificado de las obligaciones contractuales a cargo del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento.
Siendo así la Entidad ha establecido como otra penalidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 136

Consulta/Observación:

"Se debe considerar que el Personal No Clave es el equipo de profesionales que No son requeridos de manera indispensable y necesaria en la ejecución del Proeycto de Obra, más aún, si los mismos en su gran mayoría están conformados por ASISTENTES y/o auxiliares que codyuvarían a la realización de las labores del Personal Clave. por tanto, la Entidad no debería condicionar la permanencia y/o acreditación del referido Personal NO Clave bajo apercibimiento de aplicación de Penalidades Contractuales.Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
El Personal No clave no forma parte del equipo de profesionales de indispensable permanencia en el proyecto del Servicio (Personal Clave), por ello, se solicita retirar este apartado del Cuadro de Penalidades del Contrato de Obra, por ser contraproducente con la Normativa de la materia."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: 62

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
No se acepta:
En concordancia con lo señalado en diversas Opiniones emitidas por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, tales como las Opiniones N° 077-2023, N° 092-2017/DTN, 151-2017/DTN, y 103-2019/DTN, entre otras.
En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se advierte que ésta regula dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa. Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades en el contrato es desincentivar el incumplimiento injustificado de las obligaciones contractuales a cargo del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento.
Siendo así la Entidad ha establecido como otra penalidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 137

Consulta/Observación:

"Se advierte que en las Bases del Proceso de Selección se está considerando la entrega parcial del Terreno, sin embargo, conforme a lo establecido en la Ley N° 1486, la misma que incorpora la Vigésimo Sexta Disposición Complementaria Modificatoria al Decreto Legislativo N° 1192, se establece de manera imperativa que los Contratos de Obras Públicas deben incluir una Cláusula de Suspensión Automática del Plazo de Ejecución de Obra ante la necesidad de realizar la liberación de las interferencias. Así, dicha suspensión se prolongará hasta que dura el proceso de liberación de interferencias o la disponibilidad física total del área. Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvasse incluir en el Formato del Contrato de Obra una Cláusula de Suspensión Automática del Plazo de Ejecución de Obra, la misma que operará de pleno derecho ante la falta de liberación de interferencias que impidan a la parte Contratista ejecutar y cumplir con sus trabajos constructivos y, consecuentemente, el cumplimiento la meta final. Asimismo, sírvase precisar que la responsabilidad por falta de Liberación oportuna de la Interferencias, estarán a cargo de la Entidad, la misma que asumirá íntegramente todos los gastos y costos para la obtención de las licencias, permisos, autorizaciones y/o servidumbres y/o similares que permitan contar con la disponibilidad física total del terreno durante la Fase de Ejecución.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.6 Literal: - Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:

El numeral 1.6 Entrega Parcial del Terreno prescribe el mecanismo de la suspensión del plazo;

La Dirección de Derecho de Vía, acorde con el MOP está encarga de la liberación, compensación y adquisición de los predios e interferencias afectados dentro del derecho de vía de la red vial nacional.

- A través del Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH, de fecha 14.08.2023, se confirma la disponibilidad física de los terrenos (14 predios), los que se encuentran liberados en su totalidad,
Respecto a los predios en proceso de adquisición a la fecha se tiene siete (07) predios adquiridos y pagados, y 7 se encuentran liberados mediante Acta y/o documento electrónico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Con ocasión de la integración de bases se publicará el Informe N°263 -2023-MTC/20.11.2/JCH

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 138

Consulta/Observación:

"Se advierte en este extremo del Requerimiento formulado por la Entidad, se autoriza la Subcontratación hasta por el monto equivalente al 20% del Contrato Original, no obstante, el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado prevé la posibilidad de autorizar a los Contratistas la subcontratación de hasta el 40 % del monto del Contrato Original). Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvese consignar el monto máximo permitido por el artículo 147° del Reglamento sobre la Subcontratación de los trabajos en el Proyecto de Obra, esto es el monto del 40 % del Contrato de Original.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.7.22 Literal: - Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACEPTA:
El numeral 1.7.22 Subcontratación, del requerimiento establece.

El contratista podrá subcontratar, previa autorización de la Entidad, la ejecución de determinadas prestaciones del contrato hasta por un máximo del veinte por ciento (20%) del monto del contrato original, según lo previsto en los artículos 35° de la Ley y 147° del Reglamento".
Siendo facultad de la Entidad autorizar de manera previa a su ejecución la subcontratación ha establecido el % hasta el cual autorizará. Dicho porcentaje se encuentra dentro del margen establecido en la norma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 139

Consulta/Observación:

"Se advierte en este extremo de las Bases, en el Formato del Contrato, que se está considerando como Penalidad el monto equivalente al 1% del Contrato Original por la subcontratación de trabajadores no autorizados por la Entidad, no obstante, el monto es muy excesivo, lo cual vulnera gravemente el principio de RAZONABILIDAD Y PROPORCIONALIDAD en la aplicación de penalidades contractuales, conforme lo indica el artículo 163° del Reglamento . Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvasse disminuir el cuantum de la Penalidad en este extremo del Cuadro de Penalidades por vulnerar abierta y manifiestamente el Principio de RAZONABILIDAD Y PROPORCIONALIDAD en la aplicación de penalidades contractuales a cargo de la parte Contratista.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: - Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACEPTA:
En concordancia con lo señalado en diversas Opiniones emitidas por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, tales como las Opiniones N° 077-2023, N° 092-2017/DTN, 151-2017/DTN, y 103-2019/DTN, entre otras.
En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se advierte que ésta regula dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa. Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades en el contrato es desincentivar el incumplimiento injustificado de las obligaciones contractuales a cargo del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento.
Siendo así la Entidad ha establecido como otra penalidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

"Se debe considerar que, sin perjuicio de lo indicado en el artículo 177° del Reglamento, esto es la presentación del Expediente de la Revisión del ET, se debe tener muy en cuenta que las Modificaciones contractuales (AP y Prestaciones adicionales) pueden suscitarse en cualquier momento en la Fase de la Ejecución del Contrato de Obra. Por lo tanto, se debe precisar que cualquier información que no obre de manera clara y precisa en el referido documento técnico, ameritará a la parte contratista a solicitar las modificaciones contractuales respectivas oportunamente . Por ello, se solicita consultar lo siguiente:

Sírvase considerar en las Bases del Proceso de Selección las causas por la cuales se deben dar las modificaciones contractuales, sin perjuicio de la presentación del expediente de revisión del E.T.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.b Literal: - Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:

SE PRECISA:

Las modificaciones contractuales, se generan por Adicionales, Reducciones, Ampliaciones de plazo y Otras modificaciones.; las mismas que están previstas en la normativa de contratación, que rige, el presente proceso, corresponde al contratista determinarla y sustentarla.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 141

Consulta/Observación:

"Se sabe que ante la no presentación del Calendario de Avance de Obra Valorizado, así como la debida acreditación de la afectación de la Ruta Crítica del Programa de Ejecución de Obra, es mérito suficiente para denegar una solciitud de Ampliación del Plazo, la misma que deberá ser asumido por la parte Contratista, no obstante, no se entiende el afán de la Entidad de imponer penalidad pecuniaria en este extremo del Cuadro de la Penalidades si la sanción ya se encuentra subsumida en la denegatoria de dicha solicitud de modificación del contrato, así como del reconocimiento de los mayores GGV. Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvasse excluir este tipo de penalidades contractuales, la misma que es DESPROPORCIONAL e IRRAZONABLE, conforme precisa el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.e Literal: d Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACEPTA:
En concordancia con lo señalado en diversas Opiniones emitidas por la Dirección Técnico Normativa del OSCE, tales como las Opiniones N° 077-2023, N° 092-2017/DTN, 151-2017/DTN, y 103-2019/DTN, entre otras.
En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se advierte que ésta regula dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa. Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades en el contrato es desincentivar el incumplimiento injustificado de las obligaciones contractuales a cargo del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento.
Siendo así la Entidad ha establecido como otra penalidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

"Se debe precisar que LOS EQUIPOS ACREDITADOS no siempre se encontrarán operativos en Obra, ya que algunos de ellos podrían estar en mantenimientos periódicos conforme al uso y trabajo constante al que serían sometidos. En consecuencia, se invoca a considerar las fechas y cronogramas de mantenimiento de los Equipos, por lo menos, el último día de cada mes. Por tanto, se debería considerar causas justificantes de ausencia y/o inoperación de los equipos por motivos justificantes de mantenimiento y/o reparación. Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvese incluir causas justificantes de no aplicación de penalidades por ausencia y/o no operación de los equipos por razones de mantenimiento periódico que deben realizarse, de manera obligatoria, cada fin de mes, lo cual implica la ausencia del equipamiento estratégico en funcionamiento."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: - Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
SE PRECISA:

La penalidad 7. prescribe: "En caso el Contratista no contara con todos o alguno de los equipos acreditados para la ejecución de la obra y esto impidiera el inicio de una actividad prevista en el Programa de Ejecución de Obra" y se aplicará una Penalidad equivalente al 0.20 % del monto del contrato original.
En el marco de lo dispuesto por la normativa de contrataciones del Estado, se advierte que ésta regula dos tipos de penalidades: i) la penalidad por mora, cuya incorporación en el contrato es obligatoria; y ii) las otras penalidades, cuya incorporación en el contrato es facultativa. Al respecto, cabe precisar que la finalidad de establecer dichas penalidades en el contrato es desincentivar el incumplimiento injustificado de las obligaciones contractuales a cargo del contratista, así como resarcir a la Entidad por el perjuicio que le hubiera causado tal incumplimiento. Siendo así resulta razonable que se penalice al contratista ante la ausencia de los equipos y si esta ausencia impida el inicio de una actividad prevista en el programa de ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

"Se debe tener muy en cuenta que la Supervisión, representante de la Entidad en la correcta gestión del Proyecto, así como del Contrato de Obra, es el encargado de administrar la correcta ejecución de los trabajos constructivos a cargo de la parte Contratista, sin embargo, este no puede actuar de manera unilateral en la recomendación y/o imposición de las Penalidades contractuales (SEGÚN INFORME ESPECIAL DEL SUPERVISOR), toda vez que la misma generaría indefensión en perjuicio de la empresa constructora. Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Sírvese incluir los mecanimos de descargos, procedimientos y plazos en la absolución de cualquier intención de imposición de penalidad y/o infracción contractual que la Supervisión considere y/o recomiende imponer a la parte contratista ante el supuesto de hecho de un incumplimiento contractual (Aplicable para todo el Cuadro de Penalidades contractuales). La misma es indispensable, ya que no se puede otorgar facultades unipersonales y/o unilaterales a la parte Supervisora en la aplicación de penalidades sin que la parte Contratista pueda ejercer su derecho de defensa y/o contradicción."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: 74

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al pronunciamiento del área usuaria:
NO SE ACEPTA:
La normativa de contratación pública, artículo 163° en concordancia con lo analizado en las Opiniones 003-2022/DTN y N° 052-2022/DTN ha establecido que la Entidad establezca los mecanismos para la aplicación de penalidades, en ese sentido, la Entidad ha definido que sea a partir del informe del Supervisor.

Le corresponde al Supervisor, de acuerdo con el Artículo 187. Funciones del Inspector o Supervisor:
187.1. La Entidad controla los trabajos efectuados por el contratista a través del inspector o supervisor, según corresponda, quien es el responsable de velar directa y permanentemente por la correcta ejecución técnica, económica y administrativa de la obra y del cumplimiento del contrato, además de la debida y oportuna administración de riesgos durante todo el plazo de la obra, debiendo absolver las consultas que formule el contratista según lo previsto en los artículos siguientes. En una misma obra el supervisor no puede ser ejecutor ni integrante de su plantel técnico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : LP-SM-4-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Obra

Descripción del objeto : CULMINACIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA -SAYÁN - CHURÍN,
TRAMO: SAYÁN - PUENTE TINGO

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	15/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	22:36:43

Consulta: Nro. 144

Consulta/Observación:

Conforme se advierte de la información del ANEXO N° 6 "PRECIO DE LA OFERTA", las Bases estándar consideraron necesario el USO DE LOS FORMATOS para la presentación del Presupuesto de Obra en los procesos de selección que tienen como objeto la Ejecución de Obras Públicas. Por ello, se solicita consultar lo siguiente:
Es de obligatorio cumplimiento el USO Y EMPLEO DE LOS FORMATOS QUE SE ENCUENTRAN ADJUNTOS EN EL ANEXO N° 6 "PRECIO DE LA OFERTA", vale decir, en otras palabras, SE DEBE CONSIGNAR EN EL PRESUPUESTO DE OBRA EL DETALLE DE LOS PRECIOS DEL TOTAL DE LOS GASTOS GENERALES, ASÍ COMO LOS GASTOS GENERALES FIJOS Y VARIABLES, Y EL PRECIO DE LOS COSTOS DIRECTOS, ASÍ COMO DE LAS UTILIDADES, SUBTOTALES E IGV, bajo sanción de ser NO ADMITIDO LA OFERTA ECONÓMICA DEL POSTOR en el proceso de selección?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 12 Literal: - Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado se aclara:
Las bases del procedimiento de selección del presente procedimiento de selección han sido formuladas teniendo en cuenta las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE LA EJECUCION DE OBRAS aprobada mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, elaboradas en enero de 2019, modificadas en junio y diciembre de 2019, julio de 2020, julio y diciembre 2021, setiembre y octubre de 2022.
De acuerdo al numeral 2.2.1.1 de las bases del procedimiento de selección, se ha establecido como documento de presentación obligatoria para determinar la admisión de la oferta el precio de la oferta a través de la presentación del Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA el mismo que contiene la estructura y espacios a fin de ser completados por el postor con la información que sustenta el precio de su oferta. En ese sentido corresponde que el postor al momento de formular su oferta complete la información en las columnas Precio (S/) y Parcial (S/) y las filas: Total costo directo (A), Gastos generales, Gastos fijos, Gastos variables, Total Gastos generales (B), Utilidad (C) SUBTOTAL (a+b+c), IGV y Monto total de la oferta).
Finalmente, tal como se ha establecido en la parte inferior del Anexo N° 6 y de manera facultativa, adicionalmente al documento escaneado del Anexo N° 6, el postor puede adjuntar el archivo en Excel del presupuesto de la obra (que fue publicado conjuntamente con las bases iniciales), completando la información que sustenta el precio de su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null