



PERÚ

Ministerio  
de la Mujer y  
Poblaciones Vulnerables

Viceministerio de  
Poblaciones Vulnerables

Programa Integral Nacional  
para el Bienestar Familiar  
INABIF

*"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"*

*"Año del Bicentenario de la consolidación de nuestra Independencia y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"*

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

### **1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN**

**ADQUISICION DE DOS CAMIONES FURGON DE 4 TN PARA EL PROGRAMA INTEGRAL NACIONAL PARA EL BIENESTAR FAMILIAR – INABIF.**

#### **ÁREA USUARIA DIRECTA:**

Unidad de Servicios de Protección de Niños, Niñas y Adolescentes – USPNNA.

Unidad de Desarrollo Integral y Familiar – UDIF.

**ÁREA TÉCNICA:** Transportes de la Sub Unidad de Abastecimiento del Programa Integral Nacional para el Bienestar Familiar– INABIF.

Personal contratado para “Servicio Especializado en Ingeniería Mecánica”: Ing. Javier Castillo Jiménez – Ingeniero Mecánico con Registro CIP N° 189788 contratado con la Orden de Servicio N° 0006629-2024.

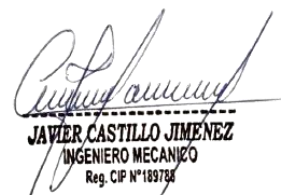
### **2. FINALIDAD PÚBLICA**

El Programa Integral Nacional para el Bienestar Familiar – INABIF, es un Programa del Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables- MIMP, tiene como misión la atención de niñas, niños, adolescentes, jóvenes, mujeres y adultos mayores en situación de riesgo y abandono, a través del diseño, planificación y ejecución de los programas y servicios por cada grupo, para brindar una óptima gestión de los servicios y que estén alineados con el cumplimiento de la normas vigentes emitidas por los entes reguladores, para lo cual se requiere contar con el equipamiento y las herramientas adecuadas para cumplir con dicho fin.

### **3. DECLARATORIA DE VIABILIDAD**

El INABIF es una institución que tiene por finalidad de contribuir con el desarrollo integral de las familias en situación de vulnerabilidad y riesgo social, con énfasis en niños, niñas y adolescentes, personas adultas mayores y personas con discapacidad en situación de abandono y propiciar su inclusión en la sociedad y el ejercicio pleno de sus derechos.

Mediante Resolución Ministerial 322-2024-MIMP de fecha 15 de Octubre del 2024, Autoriza la adquisición de dos (2) camiones y dos (2) camionetas pick-up, por parte del Programa Integral Nacional para el Bienestar Familiar - INABIF, en el marco de lo establecido en el numeral 5.6 del artículo 5 del Decreto de Urgencia N° 006- 2024, Decreto de Urgencia que establece medidas extraordinarias en materia económica y financiera para la sostenibilidad fiscal el equilibrio presupuestario y la eficiencia del gasto público, modificado por la Ley N° 32103, Ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas.

  
JAVIER CASTILLO JIMENEZ  
INGENIERO MECANICO  
Reg. CIP N° 189788

**PERÚ**Ministerio  
de la Mujer y  
Poblaciones VulnerablesViceministerio de  
Poblaciones VulnerablesPrograma Integral Nacional  
para el Bienestar Familiar  
INABIF

#### 4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

**Objetivo General:** Adquisición de DOS (02) CAMIONES FURGON DE 4 TN, Con la finalidad de realizar la distribución de los alimentos, así como para la distribución de los diversos materiales que se necesita transportar a los Centros de Atención Residencial a cargo de la Unidad Servicio de Protección de Niños, Niñas y Adolescentes a nivel nacional y Centros de Desarrollo Integral Familiar.

**Objetivo Específico:** Adquisición de DOS (02) CAMIONES FURGON DE 4 TN, con la finalidad de traslado de alimentos y traslado de bienes en general a cargo de la Unidad Servicio de Protección de Niños, Niñas y Adolescentes a nivel nacional y Centros de Desarrollo Integral Familiar.

#### 5. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DE LOS BIENES

##### 5.1 ÍTEM N° 01: UN (01) CAMIONES FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE BIENES EN GENERAL.

N°	DESCRIPCION	ESPECIFICACIONES TECNICAS
1	MARCA	Indicar marca ofertada
2	MODELO	Indicar modelo ofertad
3	PROCEDENCIA:	Indicar procedencia
4	AÑO DE MODELO	2024. Nuevo sin uso.
5	CANTIDAD DE UNIDADES	01 (Uno).
6	CONDICION	Camion FURGON COMERCIAL DE 4 TN, Los Odómetros de las unidades vehiculares entregadas no deben exceder los 150 kilómetros de acuerdo al D.S.019-2018-MTC (ANEXO II:DEFINICIONES. 66: VEHICULO NUEVO).
7	LUGAR DE ENTREGA	Almacenes de la Entidad
8	COLORES	Según Stock
9	LOGOS	No aplica
10	MOTOR	De la misma marca del equipo a ofertarse, Diésel, Número de cilindros 4 en línea, Cilindrada 4,100 cc máximo, Turbo Intercooler, potencia mínima 145 HP o su equivalente en PS o CV, torque mínimo 37 Kgf o su equivalente en Nm. Sistema de inyección de combustible, con control electrónico Common Rail, nivel de Emisiones Euro IV como mínimo . Capacidad de tanque de combustible 100 litros mínimo.
11	DIMENSIONES	Longitud total 5,900 (mm) mínimo. Ancho total de cabina 1,990 (mm) mínimo. Alto total 2,200 (mm) mínimo.
12	TRANSMISIÓN	Mecánica de accionamiento manual, de 5 velocidades +

JAVIER CASTILLO JIMÉNEZ  
INGENIERO MECÁNICO  
Reg. CIP N°189788

		01 marcha hacia atrás como mínimo. Relación de reducción del diferencial 4.7 mínimo
13	EMBRAGUE	Monodisco Seco de control hidráulico.
14	TRACCION	4x2
15	PESOS	Peso Bruto Vehicular: No mayor de 7,000 kg Peso Neto: No mayor de 2,500 kg Capacidad de Carga Bruta: No menor de 4,000 kg Capacidad de Carga Eje Delantero: No menor de 2,400 kg Capacidad de Carga Eje Posterior: No menor de 4,100 kg
16	DIRECCIÓN	Hidráulica o Asistida, indicar bondades técnicas.
17	SISTEMA ELECTRICO	Alternador: Indicar voltaje y amperaje. Luces de trabajo: delanteros y posteriores de estacionamiento y direccionales. Baterías: indicar cantidad
18	FRENOS	Freno de servicio: (Tipo) Hidráulico de doble circuito. Frenos Delanteros: Discos o Tambores Frenos Posteriores: Discos o Tambores Freno Auxiliar: Freno de Escape o según diseño del fabricante.
19	TIPO DE NEUMATICOS Y AROS	Medida de Aros (Del./ Post.): 17" como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16 . Neumático de Repuestos: Armado
20	TABLERO DE INSTRUMENTOS:	Tacómetro, odómetro, medidor de combustible y otros para el óptimo funcionamiento del equipo. Indicar.
21	SUSPENSION DELANTERA	Muelles Semi elípticos con amortiguadores de doble acción y/o muelles laminados con amortiguadores.
22	SUSPENSION POSTERIOR	Muelles Semi elípticos con amortiguadores de doble acción y/o muelles laminados con amortiguadores.
23	EQUIPAMIENTO INTERIOR	Aire forzado Y/o calefacción, asientos de tela según fabricante , dos cinturones de seguridad de tres puntos y un cinturón de seguridad de dos puntos, encendedor/cenicero, limpiaparabrisas con función intermitente, tapasol de piloto + copiloto. Volante telescópico y ajustable y/o regulable según diseño del fabricante, radio Touchscreen y entrada USB Frontal.
24	EQUIPAMIENTO EXTERIOR	Espejos retrovisores exteriores convexos, faros neblineros delanteros, <b>tapa de tanque combustible con llave</b> , cabina basculable para servicio.
25	EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO	a) Extintor de PQS con capacidad de seis kilogramos, b) Gata hidráulica de 4 ton, c) Triángulos de seguridad (02), d) Medidor de presión de aire,

		e) Manuales Operación (conducción) y de Mantenimiento Preventivo y/o manual de propietario y plan de mantenimiento preventivo. f) Herramientas mínimas.
<b>CARACTERISTICAS DE CARROCERÍA FURGON</b>		
26	TIPO	Furgón Comercial Metálico
27	DIMENSIONES:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Largo: 4,500 mm mínimo</li> <li>• Ancho: 2,200 mm mínimo</li> <li>• Alto: 2,200 mm mínimo</li> </ul>
28	CALIDAD DE MATERIALES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acero Estructural ASTM A-36</li> <li>• Espesores de Material 3/16 ,1/4 ,1/8, 5/16</li> </ul>
29	NORMAS DE SOLDADURA:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proceso de soldadura semiautomática MAG en las partes estructurales es de acuerdo con las normas establecidas por AWS D1.1.</li> </ul>
30	ESTRUCTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 02 bastidores principales en forma de C doblados al frío de 4" x 2" x 4.5mm de espesor</li> <li>• 14 transversales secundarios en forma de C doblados al frío de 3" x 2" x 4.5mm de espesor</li> <li>• Postes frontal y posterior de diseño especial, fabricados con plancha de Acero Galvanizado ASTM A-36mm.</li> <li>• Riel Perimetral en plancha de 3.0mm de espesor, con acero estructural ASTM-A-36.</li> <li>• Esquineros del frontal y posterior con perfiles contra placados en plancha galvanizada de 0.2 mm, curvos de diseño aerodinámico.</li> <li>• Forro externo en plancha galvanizada de 1.2 mm de espesor mínimo, sellado de uniones de planchas y estructuras con pegamento, con remaches.</li> <li>• Forro de piso con plancha estriada ASTM A-36 de 3.0 mm de espesor, soldado a los durmientes.</li> <li>• Listones longitudinales de madera de 15cm de ancho a 15cm de distancia entre listones y forrado con planchas LAF.</li> <li>• Puntos para sujeción de carga</li> <li>• Se instalarán dos listones de madera entre el chasis y el bastidor de la carrocería para la amortiguación.</li> <li>• El sistema de amarre entre el chasis y la carrocería es mediante abrazaderas de varilla circular doblada estructuralmente de 5/8 de espesor.</li> </ul>
31	PUERTAS Y COBERTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 puertas posteriores batientes, fabricadas con tubo cuadrado ASTM A-36 de 1" X 1" x 2.0mm de espesor.</li> <li>• 1 puerta lateral corrediza (lado copiloto y piloto), de</li> </ul>

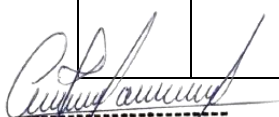
		<p>1.00m de ancho fabricada con tubo cuadrado ASTM A-36 de 1" X 1" x 2.0mm de espesor.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La cobertura será con plancha de acero galvanizado ASTM A-36, plegado al frío, accesorios, bisagras y cerrojos importados, fabricados en acero zincado.</li> <li>Forro interno con Tecnopor de 2" para contra placado interno</li> </ul>
32	ILUMINACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luces de reglamento de tránsito Led</li> <li>Luces posteriores: 2 luces LED mínimo</li> <li>Luces delanteras: 2 luces LED mínimo.</li> <li>Luces laterales: 4 luces LED por lado mínimo.</li> </ul>
33	ACCESORIOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parachoques laterales</li> <li>Parachoques posterior</li> <li>Porta conos</li> <li>Extintor de 6 kg con soporte en instalado</li> <li>Cable de batería con terminales tipo cocodrilo color rojo y blanco.</li> <li>Llave de ruedas</li> <li>Un maletín de herramientas que contiene:</li> <li>Desarmador plano y estrella de 8", Alicata universal con aislamiento eléctrico, Llave francesa de 8", Juego de llaves mixtas de 8mm, 10mm, 11mm y 12mm, Medidor de aire para neumáticos, Halligan de 36"</li> <li>Gata hidráulica y palanca de 5 toneladas.</li> <li>Dos (02) logos de la entidad en las puertas lateral del vehículo.</li> <li>Seguros de aros, faros y emblemas.</li> <li>Seguro de espejos en fibra de vidrio</li> </ul>
34	TRATAMIENTO DE BASE Y COLOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limpieza mecánica y pulida.</li> <li>Acondicionado de metales.</li> <li>Base y acabado de acuerdo a estándares de calidad de la industria automotriz, indicar.</li> </ul>
35	DOCUMENTACION TECNICA	<ul style="list-style-type: none"> <li>El postor deberá acompañar copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón.</li> </ul>

## 5.2 ÍTEM N° 02: UN (01) CAMIONES FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE ALIMENTOS SECOS.

N°	DESCRIPCION	ESPECIFICACIONES TECNICAS MINIMAS
1	MARCA	Indicar marca ofertada
2	MODELO	Indicar modelo ofertad
3	PROCEDENCIA	Indicar procedencia

**PERÚ**Ministerio  
de la Mujer y  
Poblaciones VulnerablesViceministerio de  
Poblaciones VulnerablesPrograma Integral Nacional  
para el Bienestar Familiar  
INABIF

4	AÑO DE FABRICACION	2024. Nuevo sin uso.
5	CONDICION	Camion furgón isotérmico de 4 tn, Los Odómetros de las unidades vehiculares entregadas no deben exceder los 150 kilómetros de acuerdo al D.S.019-2018-MTC (ANEXO II: DEFINICIONES. 66: VEHICULO NUEVO).
6	CANTIDAD DE UNIDADES	01 (Uno).
7	LUGAR DE ENTREGA:	Almacenes de la Entidad
8	COLORES:	Según Stock
9	LOGOS:	No aplica
10	MOTOR	De la misma marca del equipo a ofertarse, Diésel, Número de cilindros 4 en línea, Cilindrada 4,100 cc máximo, Turbo Intercooler, potencia mínima 145 HP o su equivalente en PS o CV, torque mínimo 37 Kgf o su equivalente en Nm. Sistema de inyección de combustible, con control electrónico Common Rail, nivel de Emisiones Euro IV. Capacidad de tanque de combustible 100 litros mínimo.
11	DIMENSIONES	Longitud total 5,900 (mm) mínimo. Ancho total de cabina 1,990 (mm) mínimo. Alto total 2,200 (mm) mínimo.
12	TRANSMISIÓN:	Mecánica de accionamiento manual, de 5 velocidades + 01 marcha hacia atrás como mínimo. Relación de reducción del diferencial 4.7 mínimo
13	EMBRAGUE	Monodisco Seco de control hidráulico.
14	TRACCION	4x2
15	PESOS	Peso Bruto Vehicular: No mayor de 7,000 kg Peso Neto: No mayor de 2,500 kg Capacidad de Carga Bruta: No menor de 4,000 kg Capacidad de Carga Eje Delantero: No menor de 2,400 kg Capacidad de Carga Eje Posterior: No menor de 4,100 kg
16	DIRECCIÓN	Hidráulica o Asistida, indicar bondades técnicas.
17	SISTEMA ELECTRICO	Alternador: Indicar voltaje y amperaje. Luces de trabajo: delanteros y posteriores de estacionamiento y direccionales. Baterías: indicar cantidad
18	FRENOS	Freno de servicio: (Tipo) Hidráulico de doble circuito. Frenos Delanteros: Discos o Tambores Frenos Posteriores: Discos o Tambores Freno Auxiliar: Freno de Escape o según diseño del

  
**JAVIER CASTILLO JIMÉNEZ**  
INGENIERO MECANICO  
Reg. CIP N° 189788

		fabricante.
19	TIPO DE NEUMATICOS Y AROS:	Medida de Aros (Del./ Post.): 16" como mínimo Medida de Neumáticos (Del./Post.): 215/75R 17.5 o 225/75R 16 . Neumático de Repuestos: Armado
20	TABLERO DE INSTRUMENTOS	Tacómetro, odómetro, medidor de combustible y otros para el óptimo funcionamiento del equipo. Indicar.
21	SUSPENSION DELANTERA	Muelles Semi elípticos con amortiguadores de doble acción y/o muelles laminados con amortiguadores.
22	SUSPENSION POSTERIOR	Muelles Semi elípticos con amortiguadores de doble acción y/o muelles laminados con amortiguadores.
23	EQUIPAMIENTO INTERIOR	Aire forzado y/o calefacción, asientos de tela según fabricante, dos cinturones de seguridad de tres puntos y un cinturón de seguridad de dos puntos, encendedor/cenicero, limpiaparabrisas con función intermitente, tapasol de piloto + copiloto. Volante telescópico y ajustable y/o regulable según diseño del fabricante, radio Touchscreen y entrada USB Frontal.
24	EQUIPAMIENTO EXTERIOR:	Espejos retrovisores exteriores convexos, faros neblineros delanteros, tapa de tanque combustible con llave, cabina basculable para servicio.
25	EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO	g) Extintor de PQS con capacidad de seis kilogramos, h) Gata hidráulica de 4 ton, i) Triángulos de seguridad (02), j) Medidor de presión de aire. k) Herramientas mínimas.

**CARACTERISTICAS DE CARROCERÍA**

	TIPO	FURGON ISOTERMICO
26	DIMENSIONES:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Largo: 4,500 mm mínimo</li> <li>• Ancho: 2,200 mm mínimo</li> <li>• Alto: 2,200 mm mínimo</li> </ul>
27	CALIDAD DE MATERIALES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36</li> <li>• ESPESORES DE MATERIAL 3/16 ,1/4 ,1/8, 5/16</li> <li>• Prueba neumatica e Hidráulica (presentar documentación)</li> </ul>
28	NORMAS DE SOLDADURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AWS- American Welding Society.</li> <li>• AWS D1.1-2006 Y AWS D1 6.1 electrodos: AWS E-</li> </ul>



		6011 Y E-7018, bajo contenido de hidrogeno. • Soldadura MIG-MAG
29	ESTRUCTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 02 bastidores principales en forma de C doblados al frio de 4"x2" x 4.5 de espesor.</li> <li>• 14 trasversales secundarios en forma de C doblados al frio de 3"x2"x4.5 de espesor.</li> <li>• Postes frontal y posterior de diseño especial, fabricados con plancha de acero galvanizado de ASTM A-36mm</li> <li>• Riel Perimetral en plancha de 3.0mm de espesor, con acero estructural ASTM-A-36</li> <li>• Se instalarán dos listones de madera entre el chasis y el bastidor de la carrocería para la amortiguación.</li> <li>• El sistema de amarre entre el chasis y la carrocería es mediante abrazaderas de varilla circular doblada estructuralmente de 5/8 de espesor.</li> <li>• Esquineros del frontal y posterior con perfiles contra placados en plancha galvanizada de 0.2 mm, curvos de diseño aerodinámico.</li> <li>• Forro de piso <b><u>con ALUMINIO ACANALADO de 3.0 mm de Espesor para soporte de alta carga interior.</u></b></li> </ul> <b><u>Puntos de sujeción para carga</u></b>
30	PUERTAS Y COBERTURA PARA EL FURGON ISOTÉRMICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El furgón tendrá <b>02 puertas posteriores batientes, forrado exterior con plancha de acero galvanizado de 0.9 mm, cada una con 02 bisagras y cerrojos Importados, tipo container.</b></li> <li>• Aislamiento térmico interior de paredes, puertas y techo, será con poliuretano de 3" de espesor, densidad 40 kg/m3.</li> <li>• El forrado interior, laterales, frontal y techo será fabricado de acero inoxidable calidad 304.</li> </ul>
31	ILUMINACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luces de reglamento de tránsito Led</li> <li>• Luces posteriores: 2 luces LED mínimo</li> <li>• Luces delanteras: 2 luces LED mínimo.</li> <li>• Luces laterales: 4 luces LED por lado mínimo.</li> </ul>
32	ACCESORIOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parachoques laterales</li> <li>• Parachoques posterior</li> <li>• Porta conos</li> <li>• Extintor de 6 kg con soporte en instalado</li> <li>• Cable de batería con terminales tipo cocodrilo</li> </ul>



		<p>color rojo y blanco.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave de ruedas</li> <li>• Un maletín de herramientas que contiene (ficha técnica):</li> <li>• Desarmador plano y estrella de 8", Alicates universal con aislamiento eléctrico, Llave francesa de 8", Juego de llaves mixtas de 8mm, 10mm, 11mm y 12mm, Medidor de aire para neumáticos, Halligan de 36"</li> <li>• Gata hidráulica y palanca de 5 toneladas.</li> <li>• Dos (02) logos de la entidad en las puertas lateral del vehículo.</li> <li>• Seguros de aros, faros y emblemas.</li> <li>• Seguro de espejos en fibra de vidrio</li> </ul>
33	TRATAMIENTO DE BASE Y COLOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Limpieza mecánica y pulida.</li> <li>• Acondicionado de metales.</li> <li>• Base y acabado de acuerdo a estándares de calidad de la industria automotriz, indicar.</li> </ul>

#### Del camión para el traslado de alimentos:

- **Vehículo isoterma:** vehículo en que el compartimento de carga está construida con paredes aislantes, incluyendo puertas, piso y techo, y que permite limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior de la caja.
- **Furgón Isotérmico:** Vehículo con carrocería cerrada y aislada térmicamente que permite mantener la temperatura de la mercancía transportada. No cuenta con sistema de refrigeración.

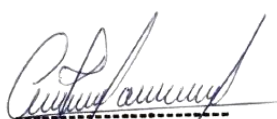
El medio de transporte destinado a contener los alimentos agropecuarios primarios y piensos, debe estar libre de cualquier tipo de instalación o accesorio que no tenga relación con la carga o sistema de enfriamiento y/o calefacción y, en el caso de camiones, sin comunicación con la cabina del conductor.

Las plataformas y las partes interiores de la caja deben estar fabricadas a base de materiales resistentes a la corrosión, impermeables, de no pudrición y fáciles de limpiar, lavar y desinfectar

Los alimentos agropecuarios primarios y piensos deben transportarse de manera que se evite la contaminación cruzada.

El diseño y la construcción del medio de transporte de alimentos agropecuarios primarios y piensos debe facilitar la inspección, limpieza y desinfección.

El conjunto de los dispositivos de cierre, de ventilación y circulación de aire, de los medios de transporte no deben permitir que se depositen en éste cualquier tipo de suciedad o contaminación.

  
**JAVIER CASTILLO JIMENEZ**  
 INGENIERO MECANICO  
 Reg. CIP N° 189738

El diseño apropiado de los medios de transporte de alimentos agropecuarios primarios y piensos deberá contribuir a prevenir la entrada de insectos, parásitos, etc., así como la contaminación proveniente del medio ambiente, y cuando sea necesario brindar aislamiento contra la pérdida o aumento de calor, una capacidad de enfriamiento o calefacción adecuada, y facilitar el cierre o la hermeticidad.

Artículo 17° del Reglamento de Inocuidad Agroalimentaria aprobado con Decreto Supremo N° 004-2011-AG, establece que *El transporte de alimentos agropecuarios primarios y piensos debe realizarse en vehículos que mantengan las condiciones de higiene que garanticen la inocuidad de los mismos. Cuando se transporten alimentos agropecuarios primarios y piensos embalados, debe garantizarse que el o los materiales que los contienen, garanticen la inocuidad de éstos.*

## 6. BASE LEGAL

- Los vehículos deberán cumplir con el Reglamento Nacional de Vehículos establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC y sus modificatorias, Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo N° 016-2009-MTC y sus modificatorias, Directiva N° 002-2006-MTC/15 y normas aplicables obligatorias.
- Resolución Ministerial N° 282-2003-SA-DM. Reglamento Sanitario de Funcionamiento de Mercados de Abasto)
- Resolución Ministerial N° 282-2003-SA-DM. Reglamento Sanitario de Funcionamiento de Mercados de Abasto
- Decreto Supremo N° 007-98-SA. Reglamento sobre Vigilancia y Control Sanitario de Alimentos y Bebidas.
- La entrega de los documentos debe incluir: la Tarjeta de identificación vehicular (Tarjeta de Propiedad) a nombre de la institución, el Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito (SOAT), Placas de Rodaje. También debe de incluir el Manual de Usuario en original de fábrica y en idioma castellano.
- Los equipos y accesorios (como por ejemplo neumáticos y equipos de sonido) deben ser nuevos y sin uso, y no deben de tener partes o sistemas reacondicionados.

## 7. CONDICIÓN DEL POSTOR

El postor deberá contar con la condición de concesionario o distribuidor o comercializador autorizado en el Perú de la marca que oferta. Lo que se acreditará con copia simple de carta u otro documento emitido por el representante de la marca en el Perú o del fabricante el cual señala que el postor se encuentra autorizado para comercializar los vehículos de su marca.

## 8. CONDICIONES DE OPERACIÓN

Los vehículos deberán encontrarse en condiciones de operar en cualquier tipo de carreteras, considerando su utilización en zonas geográficas ubicadas, en unos casos, sobre los 4,800 metros de altura sobre el nivel mar, y, en otros casos, en zonas geográficas de alta humedad y/o temperatura

## 9. GARANTÍA COMERCIAL

**Alcance de la Garantía:** El vehículo tendrá una garantía contra defectos de diseño y/o fabricación, averías o fallas de funcionamiento del vehículo, que pueda manifestarse durante su uso normal, en las condiciones imperantes en cada punto de destino y no detectables al momento que se otorgó la conformidad.

**Periodo de Garantía:** La garantía del vehículo tendrá una vigencia no menor de 3 años o 100,000 Km, lo que ocurra primero, contados a partir del día siguiente de la fecha en la que

se suscribe el informe de conformidad del bien.

## **10. INDUCCIÓN**

Para (06) colaboradores designados por el INABIF, de manera presencial en las instalaciones del Área de Transportes, ubicado en Av. Lima N° 920 – San Miguel, con una duración mínima de cuatro (4) horas, con el siguiente contenido mínimo: Teórico: Correcta operación funcional y mantenimiento básico rutinario de los sistemas del vehículo, descripción e identificación de partes de los vehículos ofertados, cuidados diarios, semanales y mensuales, dentro de los cinco (5) días de emitida la conformidad.

## **11. PLAZO DE ENTREGA DE LOS BIENES**

### **- Plazo de entrega del vehículo:**

El plazo de entrega del vehículo, es de hasta **VEINTICINCO (25)** días calendario contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

### **- Plazo de entrega de la documentación requerida:**

El plazo para la entrega de la documentación requerida (tarjeta de identificación vehicular inscrita debidamente en los registros públicos a nombre del INABIF), las placas de rodaje físicas gubernamentales y el SOAT (vigente por un año), será como máximo de **TREINTA (30)** días calendario, contados a partir del día siguiente de efectuado el pago total y que la entidad entregue el íntegro de la documentación y/o información requerida para el trámite correspondientes de inmatriculación. En caso de existir alguna observación a los documentos de inmatriculación el plazo para el trámite será suspendido en un equivalente al número de días en que subsane las observaciones detalladas en la cartilla, siempre y cuando estas correspondan ser subsanadas por la Entidad, es decir, cuando las observaciones no sean atribuibles al contratista, lo cual debe ser debidamente sustentado, por ello el Contratista está obligado a notificar de inmediato a la Entidad las observaciones que le correspondan.

### **- Plazo máximo total de la Prestación Principal**


El plazo máximo total de la prestación principal es de hasta **CINCUENTA Y CINCO (55) días calendarios**, contados a partir del día siguiente de suscrito el contrato<sup>1</sup>, el cual incluye el plazo de entrega del vehículo hasta **(25 días)** y el plazo de entrega de la documentación requerida no mayor a **(30 días)**.

<sup>1</sup> Este plazo no considera los plazos a cargo de la entidad, relacionados al proceso de pago del vehículo ni el plazo para la entrega al contratista de los documentos requeridos para el trámite de las tarjetas de identificación vehicular, placas de rodaje y el SOAT; por lo tanto, La Carta Fianza por la Garantía de Fiel Cumplimiento de la prestación principal debe cubrir la entrega de los vehículos y la documentación requerida.

## **12. LUGAR DE ENTREGA**

La entrega de los bienes se realizará en:

- Las instalaciones del Área de Transportes de la Sub Unidad de Logística, sito en la Av. Lima N° 960 – San Miguel, para ello el contratista deberá comunicar con anticipación de cinco (05) del día de la entrega del vehículo.



**JAVIER CASTILLO JIMENEZ**  
INGENIERO MECANICO  
Reg. CIP N° 189758



PERÚ

Ministerio  
de la Mujer y  
Poblaciones Vulnerables

Viceministerio de  
Poblaciones Vulnerables

Programa Integral Nacional  
para el Bienestar Familiar  
INABIF

- Los bienes serán recepcionados en el horario desde las 8.00 a 13.00 y de 14.00 a 16.00 horas de lunes a viernes.

El Acta de Recepción del(os) vehículo (s) serán suscritos por representantes del responsable de Almacén, responsable de Transportes y del responsable de Patrimonio de la Sub Unidad de Abastecimiento.

Así mismo deberá adjuntar para la recepción los siguientes documentos entregados por el contratista:

**ÍTEM N° 01: UN (01) CAMIONES FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE BIENES EN GENERAL.**

- Manuales Operación (conducción) y de Mantenimiento Preventivo y/o manual de propietario y plan de mantenimiento preventivo
- Copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón.
- Certificado de Ensayo – Inspección Visual – Líquidos Penetrantes realizado por Entidad Especializada con personal certificado en el nivel II UT ASNT SNT TC 1ª.
- Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 30 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15.

**ÍTEM N° 02: UN (01) CAMIONES FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE ALIMENTOS SECOS.**

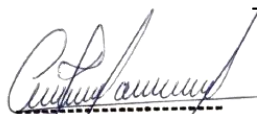
- Manuales Operación (conducción) y de Mantenimiento Preventivo y/o manual de propietario y plan de mantenimiento preventivo
- Copia de la autorización de planta para la fabricación y/o ensamble de vehículos de transporte terrestre y Código de Identificación Mundial del Fabricante (WMI) emitido por el Ministerio de la Producción a nombre del fabricante del furgón.
- Certificado de Ensayo – Inspección Visual – Líquidos Penetrantes realizado por Entidad Especializada con personal certificado en el nivel II UT ASNT SNT TC 1ª.
- Certificado de Medición por Ultrasonido con mínimo 30 puntos de medición expedido por empresa especializada en ensayos no destructivos e inspectores certificados en Nivel II ASNT SNT TC1A, según norma de inspección ASTM-E797 / E797M-15.

**13. CONFORMIDAD**

La conformidad de los bienes será emitida por el Director Unidad de Servicios de Protección de Niños, Niñas y Adolescentes – USPPNA y el Director de la Unidad de Desarrollo Integral de las Familias UDIF, previo Informe de verificación y cumplimiento de las especificaciones técnicas elaborado por el Ingeniero Mecánico contratado para tal efecto; Acta de Recepción del vehículo suscrito por representantes del responsable de Almacén, responsable de Transportes y del responsable de Patrimonio de la Sub Unidad de Abastecimiento.

La conformidad no invalida el reclamo posterior del INABIF por vicios ocultos no detectados durante la recepción.

**La conformidad por la entrega de la documentación requerida** (placa de rodaje, SOAT (vigente por un año) y tarjeta de identificación vehicular) será otorgada por el Área de Transportes de la Sub Unidad de Abastecimiento.

  
JAVIER CASTILLO JIMENEZ  
INGENIERO MECANICO  
Reg. CIP N° 189788

**14. FORMA DE PAGO**

El pago se realizará en una (01) sola armada.

Para efectos del pago, la entidad deberá contar con la siguiente documentación:

- Copia del Acta de Recepción del Vehículo
- Informes de conformidad de entrega de los vehículos por parte de la USPNN y UDIF.
- Factura.
- Guía de remisión, en caso corresponda.
- Orden de compra / guía de internamiento

El pago se efectuará en soles incluidos los impuestos, transportes y otros conceptos que se incluya al precio de los bienes a adquirir. El plazo máximo para efectuar el pago es de diez (10) días calendario, siguientes de otorgada la conformidad de los bienes.

**15. SISTEMA DE CONTRATACION**

El sistema de contratación es SUMA ALZADA

**16. CONFIDENCIALIDAD**

La empresa debe mantener la total confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información a la que se tenga acceso y la que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

**17. PENALIDADES**

Conforme a lo establecido en el artículo N° 161°, 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en caso retraso injustificado del contratista en la ejecución de la prestación objeto del contrato, la Entidad le aplicará automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso y se calcula de la siguiente manera:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto}}{F \times \text{plazo en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

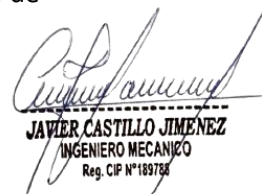
- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40.
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: F = 0.25.

Asimismo, en atención al numeral 162.3 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en caso de incumplimiento **injustificado** en la entrega de la tarjeta de identificación vehicular, placas de rodaje y SOAT vigente por un año, la Entidad aplicará al contratista una penalidad a cada vehículo que no cuente con la documentación requerida por un importe equivalente al 20% de la UIT vigente a la fecha de aplicación por cada día de atraso, hasta por el monto límite del 10% del importe del contrato.

**18. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

La recepción conforme de la prestación por parte del INABIF no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

El contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo de tres (3) años contados a partir de la conformidad otorgada por el INABIF.



JAVIER CASTILLO JIMENEZ  
INGENIERO MECANICO  
Reg. CIP N°189738

**19. CLÁUSULA DE ANTICORRUPCIÓN**

Conforme a lo establecido en los artículos 32 y 40 de la Ley, EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación a la contratación.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas, durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

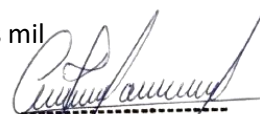
**20. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN****20.1 EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD****ÍTEM N° 01: UN (01) CAMIONES FURGON COMERCIAL DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE BIENES EN GENERAL.**

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/800,000.00 (ochocientos mil con 00/100 Soles), por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran bienes similares a los siguientes: camionetas, camiones baranda, y/o carga (no aplica para venta de: motocicletas, moto car, furgón de tres ruedas).

**ÍTEM N° 02: UN (01) CAMIONES FURGON ISOTERMICO DE 4 TN PARA EL TRASLADO DE ALIMENTOS SECOS.**

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a (ochocientos mil

  
**JAVIER CASTILLO JIMÉNEZ**  
INGENIERO MECÁNICO  
Reg. CIP N° 189758



PERÚ

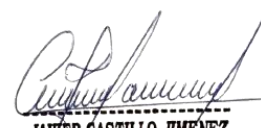
Ministerio  
de la Mujer y  
Poblaciones Vulnerables

Viceministerio de  
Poblaciones Vulnerables

Programa Integral Nacional  
para el Bienestar Familiar  
INABIF

con 00/100 Soles), por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran bienes similares a los siguientes: camionetas, camiones baranda, y/o carga (no aplica para venta de: motocicletas, moto car, furgón de tres ruedas).

  
**JAVIER CASTILLO JIMÉNEZ**  
INGENIERO MECANIZO  
Reg. CIP N° 189784