

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En caso de un incidente o accidente durante las horas de instrucción en vuelo en la aeronave AN32, ¿el seguro de la aeronave cubre al piloto instructor contratado para este propósito?

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

si, el seguro de la aeronave si cubre al piloto instructor contratado, porque es un seguro a todo riesgo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No Corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

En caso de un incidente o accidente durante las horas de instrucción en vuelo en la aeronave Beechcraft 1900, ¿el seguro de la aeronave cubre al piloto instructor contratado para este propósito?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.2 Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

si, el seguro de la aeronave si cubre al piloto instructor contratado, porque es un seguro a todo riesgo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

¿Cuál es la política de la Dirección de Aviación Policial cuando el instructor determina que los pilotos participantes en la instrucción en la aeronave AN 32 no están aptos para su calificación?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.1 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se realizara el informe respectivo, especificando los motivos por los cuales los pilotos instruidos no han sido calificados, quedando en consideración del jefe DIVOAPER DIRAVPOL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

¿Cuál es la política de la Dirección de Aviación Policial cuando el instructor determina que los pilotos participantes en la instrucción en la aeronave Beechcraft 1900 no están aptos para su calificación?

Acápites de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5.2 **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se realizara el informe respectivo, especificando los motivos por los cuales los pilotos instruidos no han sido calificados, quedando en consideración del jefe DIVOAPER DIRAVPOL

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

¿Los temas del módulo teórico para la aeronave AN 32 pueden ser impartidos por un técnico de mantenimiento acreditado con licencia DGAC y experiencia en el tipo de aeronave (para los temas técnicos), conjuntamente con el piloto instructor (para los temas operacionales)?

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 5.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

si, los temas del modulo teórico pueden ser impartidos por un técnico de mantenimiento acreditado, sin embargo los temas de limites y emergencias deben ser impartidos únicamente por un piloto instructor acreditado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20219884991	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INSTITUTO SUPERIOR TECNOLOGICO ELMER FAUCETT SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:03:15

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

¿Los temas del módulo teórico para la aeronave Beechcraft 1900 pueden ser impartidos por un técnico de mantenimiento acreditado con licencia DGAC y experiencia en el tipo de aeronave (para los temas técnicos), conjuntamente con el piloto instructor (para los temas operacionales)?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 5.2 **Página: 23**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

si, los temas del modulo teórico pueden ser impartidos por un técnico de mantenimiento acreditado, sin embargo los temas de limites y emergencias deben ser impartidos únicamente por un piloto instructor acreditado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20600821661	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES AERONAUTICAS LEON S.A.C.	Hora de envío :	22:57:16

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Antecedentes

3.1. Términos de referencia

6. Requisitos de calificación

a) Capacidad legal:

Ser un centro de formación autorizado y certificado por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) de acuerdo a lo establecido en las Regulaciones Aeronáuticas del Perú 142 CENTROS DE ENTRENAMIENTO (RAP 142.100). Los certificados deben estar vigentes al momento de la oferta y durante la ejecución del entrenamiento.

Observación:

Las Bases del procedimiento de selección indican respecto a la capacidad legal que, el contratista debe ser un Centro de Formación autorizado y certificado por la DGAC de acuerdo a lo establecido en la RAP 142 (142.100); sin embargo, de acuerdo al alcance de la RAP 141, también es aplicable la participación en el presente procedimiento de selección a los Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC), los mismos que están normados por la RAP en mención, toda vez que los CIAC desarrollan actividades la formación de tripulantes de vuelo, despachadores de vuelo y el personal de los servicios de tránsito aéreo; de igual manera, en el acápite 141.015 de la Regulación, se establece que el CIAC tipo 3 corresponde a aquella organización aeronáutica que desarrolla instrucción mixta (teórica y en vuelo).

El numeral 29.1 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que los términos de referencia que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios.

Por lo expuesto, y en atención a los principios que rigen las contrataciones (libertad de concurrencia y competencia), se solicita al comité de selección que en coordinación con el área usuaria se sirva considerar que el alcance de participación se haga extensivo para las organizaciones aeronáuticas que operan bajo la RAP 142 y RAP 141 (CIAC3).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 6.a Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley 30225. Art. 29 del Reglamento de la Ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

según lo sugerido, se considerara que el alcance de participación se consideren a las organizaciones aeronáuticas que operan bajo la RAP 142 y RAP 141.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge y se procede a incorporar en los términos de referencia y en las bases

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20600821661	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES AERONAUTICAS LEON S.A.C.	Hora de envío :	22:57:16

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Antecedentes

3.2. Requisitos de calificación

C. Experiencia del postor en la especialidad

Se consideran servicios similares a los siguientes:

- ÍTEM 1: SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LA CALIFICACIÓN DE PILOTOS EN EL AVIÓN ANTONOV AN23B
- ÍTEM 2: SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LA CALIFICACIÓN DE PILOTOS EN EL AVIÓN BEECHCRAFT B1900C

Observación:

Los servicios similares descritos limitan la participación de postores en vista que la naturaleza del objeto de la convocatoria consiste en haber brindado instrucción teórica y en vuelo de aeronaves, por lo que establecer sólo dos clases de aeronaves específicas denotaría un bloqueo de participación de otros postores que cuentan con amplia experiencia en el rubro de la instrucción aeronáutica.

El numeral 29.1 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, señala que los términos de referencia que integran el requerimiento contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir con la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El requerimiento incluye, además, los requisitos de calificación que se consideren necesarios.

Por lo expuesto, y en atención a los principios que rigen las contrataciones (libertad de concurrencia y competencia), se solicita al comité de selección considerar en coordinación con el área usuaria, ampliar las condiciones referidas a la experiencia del postor en lo concerniente a los servicios iguales o similares:

- ÍTEM 1: SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LA CALIFICACIÓN DE PILOTOS EN EL AVIÓN ANTONOV AN23B U OTRAS AERONAVES.
- ÍTEM 2. SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LA CALIFICACIÓN DE PILOTOS EN EL AVIÓN BEECHCRAFT B1900C U OTRAS AERONAVES.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** c **Página:** 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2 de la Ley 30225. Art. 29 del Reglamento de la Ley 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

según lo sugerido, se considerara que el piloto instructor contratado para el servicio solicitado, tenga la calificación de piloto en el avión Antonov AN32 u otras aeronaves, asimismo la calificación de piloto en el avión beechcraf B1900 u otras aeronaves

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge y se procede a incorporar en los términos de referencia y en las bases

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-6-2025-DIRAVPOL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CAPACITACION PARA LA CALIFICACION DE PILOTOS EN EL AVION ANTONOV AN32B Y EN EL AVION BEECHCRAFT B1900C

Ruc/código :	20600821661	Fecha de envío :	23/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES AERONAUTICAS LEON S.A.C.	Hora de envío :	22:57:16

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Antecedentes

3.2. Requisitos de calificación:

B.1. Calificaciones del personal clave

Ítem 1

a) ANTONOV AN32B:

Formación académica
Ser piloto instructor de avión AN32

Acreditación:

- Contar con licencia aeronáutica DGAC u extranjera vigente autorizado por la autoridad o entidad competente y habilitación como piloto instructor en avión ANTONOV AN32.
- Apto médico vigente.

Consulta:

En el rubro "Acreditación" se solicita contar con licencia aeronáutica DGAC o extranjera vigente, con habilitación como piloto instructor en avión AN32.

Sobre el particular, se solicita al comité de selección que, se acepte que el personal clave cuente con licencia aeronáutica DGAC (Piloto de la aeronave AN32) y adicionalmente cuente con un certificado de instructor de la aeronave AN32 emitido por un instituto armado, lo cual acreditaría fehacientemente que cuenta con la habilitación y experiencia como instructor de la aeronave AN32.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

según lo sugerido, se considerara que el personal contratado cuente con licencia aeronáutica DGAC y/o con certificado de instrucción de la aeronave AN32 emitido por un instituto armado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se acoge y se procede a incorporar en los términos de referencia y en las bases