

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20549450947	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	LEON & GODOY CONSULTORES CIA.LTDA.	Hora de envío :	12:49:31

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se solicita validar el cargo de Gerente Vial, con experiencia en Conservación Vial de Carreteras, para el cargo de Jefe de Estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; para el cargo de Jefe de Estudio se solicita en el TDR experiencia como: Gerente y/o Jefe de Estudio, en elaboración de planes de conservación y/o estudios de tráfico y/o relevamientos de información y/o modelamiento de tráfico y/o estudios de preinversión y/o estudios definitivos, de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

Considerando ello y respecto a la consulta: se acoge
También se aceptará la experiencia como Gerente Vial, con experiencia en Conservación Vial de Carreteras

Precisando que se trata de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el cargo de Jefe de Estudio:

- También se aceptará la experiencia como Gerente Vial, con experiencia en Conservación Vial de Carreteras En/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se indica que la ubicación final de las estaciones de conteo vehicular debe realizarse mediante ubicación geo referencial con instrumentos GPS.

Se solicita proporcionar el formato en el que será presentada esta información de georreferenciación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 2.3.1/c.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; se incluirá según lo solicitado en los formatos disponibles en el TDR. En tal sentido se modificará los formatos de conteo vehicular para incluir, dentro de ese formato, la información de Latitud y Longitud. (ANEXO B.1)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(EN EL TDR: ANEXO B.1 - Cambio de formato)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se indica que la ubicación de las estaciones de encuestas origen destino debe realizarse mediante ubicación geo referencial con instrumentos GPS.

Se solicita proporcionar el formato en el que será presentada esta información de georreferenciación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 2.3.2/B.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Área Usuaría;se incluirá según lo solicitado en los formatos disponibles en el TDR. En tal sentido se modificará los formatos de encuestas O/D para incluir, dentro de ese formato, la información de Latitud y Longitud. (ANEXO B.2)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará (EN EL TDR: ANEXO B.2 - Cambio de formato)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se indica que se deben presentar las matrices O/D expandidas al IMDA, indicando también su factor de expansión. Asimismo, en el Cuadro 3 se muestran 26 estaciones en las que únicamente se realizarán encuestas Origen Destino, sin tener información del flujo vehicular en estos puntos de control, necesarios para realizar la expansión de las matrices OD. Al respecto se solicita confirmar, si estos flujos vehiculares serán proporcionados por la entidad, o cómo será obtenida dicha información.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 2.3.2/g Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Área Usuaría se confirma:
EL CONTRATANTE proporcionara la información de flujos vehiculares en las 26 estaciones del cuadro 3.
Afin de realizar la aclaración dentro de los TDR`s, se modificará el Item g) del numeral 2.3.2 del capítulo III, de la siguiente forma:
Dice:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión,

Se cambia por:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión, con excepción de las encuestas obtenidas en las ubicaciones del CUADRO N° 03 ¿ESTACIONES DONDE SOLO SE REALIZARÁ ENCUESTA ORIGEN ¿ DESTINO (O/D), en donde el contratante brindara los volúmenes vehiculares, una vez aprobado el plan de trabajo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(TDR - Item g) del numeral 2.3.2 del capítulo III)

Dice:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión,

Se cambia por:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión, con excepción de las encuestas obtenidas en las ubicaciones del CUADRO N° 03 ¿ESTACIONES DONDE SOLO SE REALIZARÁ ENCUESTA ORIGEN ¿ DESTINO (O/D), en donde el contratante brindara los volúmenes vehiculares, una vez aprobado el plan de trabajo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se indica que la formación académica del personal auxiliar para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO debe ser Ingeniero y/o bachiller y/o egresado en ingeniería civil y/o ingeniería de transporte.

Al respecto, y con objetivo de fomentar la mayor participación de profesionales se solicita se consideren también a Ingenieros y/o bachilleres y/o egresados en otras ingenierías, ya que en el mercado actual una parte importante del personal que realiza estas actividades de campo tienen una formación académica diferente a la solicitada en los TdR del concurso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 5.13.2/b Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Área Usuaría; respecto a ambas ingenierías solicitadas en el TDR, se desarrolla formación de ingeniería de tráfico como materia básica, el cual los forma con criterios necesarios para el cumplimiento de las funciones requeridas en campo.

Respecto a la solicitud del participante: se indica que ésta debe ser OBJETIVA Y PRECISA, a fin que el comité de selección y/o área usuaria pueda a su vez realizar el análisis respecto de la consulta u observación y formular la respuesta de forma OBJETIVA Y PRECISA.

En tal escenario, no se puede interpretar o inferir específicamente a que carreras profesionales se debe evaluar cuando se indica "otras ingenierías", por lo indicado, no se acoge la solicitud, ya que el TDR no puede contener extremos ambiguos que podrían repercutir negativamente en el servicio prestado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se solicita se considere para el cargo de Coordinador de Campo, la experiencia en elaboración de RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN de carreteras

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** Cap III **Literal:** 5.13.2/b **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usaria; para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO se solicita en el TDR Seis (06) meses de experiencia como:

Asistente de brigada y/o (¿) en (¿ se detallan los servicios/obras

En/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas)

y/o: Ingeniero y/o asistente de producción y/u oficina técnica en

- La elaboración de planes de conservación vial y/o y/o relevamientos (¿)

(¿ se detallan los servicios/obras)

En/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas.

Considerando ello y respecto a la consulta, se solicita se considere para el cargo de Coordinador de Campo, LA EXPERIENCIA EN LA ELABORACIÓN DE RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS:

Respecto a la primera parte, se acoge:

También se aceptará la experiencia como Asistente de brigada y/o jefe de brigada y/o Coordinador de brigada y/o de conteos y/o Encuestas Origen-Destino y/o Censos de carga y/o coordinador de relevamientos en

- Relevamientos de información (de carreteras)

Precisando que se trata de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Respecto a la segunda parte:

se indica que dicha experiencia ya está considerada. Sin perjuicio de ello se indicará RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN donde solo indica RELEVAMIENTOS

Precisando que se trata de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO. En Asistente de brigada y/o jefe de brigada y/o ¿)

- y/o en Relevamientos de información

(En Ingeniero y/o asistente de producción, donde dice y/o y/o relevamientos dirá)

- (y/o relevamientos) de información

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

En cuanto a la experiencia del Jefe de Estudio, se requiere precisar los alcances y magnitud del concepto de ¿Modelamiento de Tráfico¿, debido a que la finalidad del presente servicio es recolectar información del tráfico para fines de modelación, entendiéndose que se trata de Modelación a nivel Macro de la Red Vial Nacional (proyecto de grandes longitudes de carretera). Por lo que, los servicios de modelamiento de menor escala (microsimulaciones de intersecciones, redes pequeñas, estudios de impacto vial y demás) no se encuentran acorde a la magnitud del presente servicio en todos sus aspectos; además que, el costo de dichos servicios no es proporcional al volumen de los trabajos de campo a realizar en este estudio, poniendo en riesgo el cumplimiento de los requerimientos del presente contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 6/A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; se acoge parcialmente. Tras el análisis al requerimiento y las funciones del personal clave, y considerando lo indicado por el participante se retira la experiencia solicitada en modelamiento de tráfico. Asimismo, se indica que se opta por esta decisión ya que al acotar un tipo de modelamiento en específico y/o indicar la escala se podría sesgar o desnaturalizar el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(para el Jefe de Estudio
Se retira: y/o modelamiento de tráfico)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Jefe de Estudio, se acepte el cargo de ¿Jefe de Proyecto¿, a fin de fomentar la mayor participación de profesionales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 6/A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; para el cargo de Jefe de Estudio se indica en el TDR experiencia como: Gerente y/o Jefe de Estudio, en ¿ (Se detallan trabajos y/o experiencias solicitadas) en tal sentido, considerando ello y respecto a la consulta: se acoge También se aceptará la experiencia como JEFE DE PROYECTO en los trabajos y/o experiencias solicitadas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(para el Jefe de Estudio después de: Gerente y/o Jefe de Estudio)

y/o JEFE DE PROYECTO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para el Especialista en Tráfico, se acepte lo siguiente:

1. Para la experiencia profesional mínima, se acepte el cargo de Analista de tráfico

2. Para la experiencia profesional mínima, solicitamos también sea válido los trabajos en servicios de elaboración de RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN en carreteras

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 6/A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; Considerando lo establecido en el TDR y respecto a la consulta: se acoge

- También se aceptará la experiencia como Analista de tráfico en los TRABAJOS CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

- También se aceptará la experiencia en los CARGOS CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR en RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN en carreteras precisando que será en carreteras a a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de Especialista en Tráfico)

(Después de Economía de Transportes) y/o Analista de tráfico

(Después de conservación por niveles de servicio) y/o relevamientos de información

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

El comité de selección deberá de tener en cuenta, que el objeto de la presente convocatoria es el desarrollo de conteos vehiculares y encuestas origen destino, sobre la Red Vial Nacional. Por lo que se solicita aclarar los alcances y magnitud del concepto de ¿Modelamiento de Tráfico¿, solicitados en el punto d) de la experiencia del Postor, pudiéndose interpretar que se solicita la Modelación a nivel Macro de la Red Vial Nacional (proyecto de grandes longitudes de carretera), acorde al objeto de la presente convocatoria.

Agradeceremos aclarar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 6/B Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Área Usuaría; se acoge parcialmente. Tras el análisis al requerimiento, y considerando lo indicado por el participante

Sobre el Servicio de Modelamiento de Trafico: se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida

En tal sentido al SERVICIO DE MODELAMIENTO DE TRAFICO, se precisará en el TDR que SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

Lo indicado es a fin de evitar que se consideren otras prestaciones que no guardan similitud al presente ESTUDIO DE TRÁFICO, por lo que constituiría un error considerarlas íntegramente para cuantificar la experiencia del postor en la especialidad en servicios iguales o similares al presente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD)

(se tacha el literal d)

(después de e) se indicará)

y/o f) Servicio de Modelamiento de Trafico. Se precisa que para la(s) experiencia(s) detallada(s) en este literal SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Las bases indican para la Experiencia del Postor en la Especialidad, que se consideran los servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria a los siguientes:

- ¿ Servicio de estudio de tráfico
- ¿ Servicio de conteo de tráfico
- ¿ Servicio de estudio de tráfico, conteo y clasificación vehicular
- ¿ Servicio de modelamiento de tráfico.
- ¿ Servicio de relevamiento de información

Sin embargo en la descripción de los servicios, no se detalla que estos hayan sido realizados en la Red Vial Nacional (según la clasificación de redes viales del Sistema Nacional de Carreteras ¿ SINAC), de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Por lo que observamos, que los servicios solicitados al POSTOR como experiencia en la especialidad, no especifica ni detalla, que estos servicios pertenezcan a la Red Vial Nacional, similar al objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** Cap III **Literal:** 6/B **Página:** 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 Ley de contrataciones del estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; no se acoge la observación, en cuanto no se ha vulnerado ningún extremo de la normativa de Contrataciones del Estado.

Al respecto, el requerimiento se ha formulado de conformidad a las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL, en dicho sentido, en cuanto a la experiencia solicitada del postor en la especialidad se mantiene considerando que se ha tenido en cuenta los principios que rigen las contrataciones para su determinación.

No se acoge la pretencion de solicitar que sean experiencias realizadas en la Red Vial Nacional, ya que no resulta necesaria que la experiencia de los servicios antes mencionados sean sobre la red vial nacional, ya que los estudios de trafico incluyen para vias urbanas y rurales los mismo componentes segun la norma Manual de diseño geométrico - 2018 y se ha visto por conveniente no obviar la experiencia adquirida en vías no nacionales , considerando los objeticos del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En el numeral B.3 Encuesta O-D para vehículos de pasajeros (camiones y articulados).
Al respecto, cabe indicar que el numeral B.3 es el mismo que el formato presentado en el numeral B.2, entendiéndose que se encuentra repetido. Asimismo, los vehículos tipo camiones y articulados no transportan pasajeros, sino únicamente carga.
Por lo cual, se solicita se adjunte el formato referencial para las encuestas origen destino a ser aplicadas a los vehículos tipo camiones y articulados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 7/B.3 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Área Usuaria; se acoge lo solicitado y se precisa que se modificará el formato B.3 que se encuentra en los TDRs, así mismo, el título del numeral B.3 se modificará para indicar el transporte de carga.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Se modifica el formato B.3 del anexo FORMATOS del TDR, asimismo se modifica el título del numeral B.3 de la siguiente manera)

Dice:
B.3 ENCUESTA O-D VEHÍCULO DE PASAJEROS (CAMIONES Y ARTICULADOS)

Se cambia por:
B.3 ENCUESTA O-D VEHÍCULO DE CARGA (CAMIONES Y ARTICULADOS)

(Se reemplaza el formato repetido por el formato correcto)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación de la carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, solo se presentará en la oferta al Jefe de Estudio y a los Especialistas en Tráfico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap II Literal: 2.2 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección confirma que conforme a lo establecido en el literal a.6) del numeral 2.2.1.1 Documentos de presentación obligatoria. El postor debe acreditar la CARTA DE COMPROMISO del personal clave con firmas legalizadas, siendo el personal clave: el Jefe de estudios y Especialistas en Trafico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales, solicitamos para el Supervisor de Seguridad y Salud en el trabajo se acepten también los siguientes cargos:

- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo
- ¿ Especialista SSOMA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 5.13.2/b Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, considerando lo especificado en el TDR y la solicitud del participante:
Se acoge.

También se aceptará los cargos propuestos de:
Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud y/o Especialista SSOMA

Precisando que será en los servicios y/u obras CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, después de SSOMMA)
y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista SSOMA y/o Especialista en Seguridad y Salud

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20603358547	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K2 PI S.A.C.	Hora de envío :	17:21:04

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Con la finalidad de fomentar la mayor participación de profesionales, solicitamos para el Supervisor de Seguridad y Salud en el trabajo, se acepte como parte de la experiencia profesional mínima en proyectos de Supervisión de Obras viales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 5.13.2/b Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, considerando lo especificado en el TDR y la solicitud del participante:
Se acoge.

También se aceptará la experiencia en proyectos de Supervisión de Obras viales
Precisando que será en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas
CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, después de soluciones básicas)
y/o en proyectos de Supervisión de Obras viales en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20552088167	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	19:50:48

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En virtud del principio de libre concurrencia del Art. 2 de la Ley de contrataciones del Estado, solicitamos al comité lo siguiente:

Considerar para el Supervisor de Seguridad y Salud en el Trabajo lo siguiente:

1. Formación Académica: Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Ingeniero Civil y/o Ing. Ambiental y/o Ing. Industrial y/o Ing. Seguridad Industrial y/o Ing. Minero y/o Ingeniero pues independientemente de la formación académica que se solicite existen profesionales que cuentan con la experiencia y conocimiento solicitada para desempeñar sus funciones. Dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de mayores postores.
2. La experiencia acreditada sea aquella obtenida en los cargos de Especialista / Jefe / Ingeniero / Responsable en Prevención de Riegos y/o Prevencionista y/o SSOMA y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o la combinación de los términos anteriores, en la ejecución y/o supervisión y/o inspección de obras en general, pues independientemente de los cargos requeridos existen profesionales que cuentan con la experiencia y conocimiento solicitada para desempeñar sus funciones. Dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de mayores postores

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 5.13.2 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, considerando lo especificado en el TDR y la solicitud del participante:
Se acoge parcialmente.

Respecto a la solicitud 1:

se aclara que de conformidad a la normativa de contrataciones La formación académica/título profesional es independiente a la experiencia, por lo que no se puede aceptar la pretensión de combinar los conceptos o establecer equivalencias. Con dicha premisa, y habiendo evaluado la solicitud formulada y el requerimiento indicado en el TDR
a) Ya se encuentra en el TDR como Formación Académica: Título profesional en Ingeniería de Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Ingeniería Civil y/o Ingeniería Ambiental , por lo que ya están considerados Ingeniero de Seguridad y Salud en el Trabajo y/o Ingeniero Civil y/o Ing. Ambiental .

b) También se aceptará la como Formación Académica: Ingeniería Industrial y/o Ingeniería de Seguridad Industrial y/o Ingeniería Minera

c) NO se aceptará la como Formación Académica: Ingeniero, debido a que, no se puede interpretar o inferir específicamente a que carreras profesionales se debe evaluar cuando se indica "ingeniero", por lo indicado, no se acoge la solicitud, ya que el TDR no puede contener extremos ambiguos que podrían repercutir negativamente en e servicio prestado.

Respecto a la solicitud 2:

No se acoge la descripción ¿Especialista / Jefe / Ingeniero / Responsable en Prevención de Riegos y/o Prevencionista y/o SSOMA y/o Seguridad y Salud Ocupacional y/o la combinación de los términos anteriores, en la ejecución y/o supervisión y/o inspección de obras en general¿ ya que, el requerimiento se ha formulado de conformidad a las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL, en dicho sentido, en cuanto al personal, se ha indicado el personal necesario para la ejecución de la prestación, DETALLANDO SU PERFIL MÍNIMO Y CARGO SEGÚN LAS NECESIDADES DEL SERVICIO

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

EspecificoIII5.13.259

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Y EN CONSECUENCIA DE LA ENTIDAD.

En tal sentido la experiencia CON LA REDACCIÓN PROPUESTA, que implica además experiencia en obras en general se desvirtúa el requerimiento formulado. Finalmente se indica que el TDR no puede contener extremos ambiguos que podrían repercutir negativamente en el servicio prestado, más aun teniendo en cuenta las actividades / funciones que prestará el profesional en el servicio y con las particularidades que presenta el trabajo en la red vial nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO)

También se aceptará título profesional en Ingeniería Industrial y/o Ingeniería de Seguridad Industrial y/o Ingeniería Minera

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20552088167	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE S.L. SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	19:50:48

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En virtud del principio de libre concurrencia del Art. 2 de la Ley de contrataciones del Estado, solicitamos al comité lo siguiente Considerar que el postor pueda acreditar la experiencia solicitada en servicios de consultoría similares a los siguientes:

- a) servicios de estudios de tráfico y/o
 - b) servicios de conteo de tráfico y/o
 - c) Servicio de Estudio de Trafico, conteo y clasificación vehicular y/o
 - d) Servicio de Modelamiento de Trafico y/o
 - e) Servicio de relevamientos de información y/o
 - f) Servicios de Planes de Movilidad Urbana
 - g) Servicios de Inventarios Viales y/o actualización de matriz de tarifas y/o planes de desarrollo logístico en vías sub nacionales y/o la combinación de todos las anteriores.
- Dicho requerimiento no vulnera las bases ni restringe la participación de mayores postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 78

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 de la Ley de contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; se acoge parcialmente. Al respecto se indica que, en el TDR, para la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD ya se encuentran considerados los siguientes servicios: servicios de estudios de tráfico; servicios de conteo de tráfico; Servicio de Estudio de Trafico, conteo y clasificación vehicular sin perjuicio de ello se agregará el componente ¿y/o¿ para mayor claridad.

Respecto al SERVICIO DE RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN, este se encuentra definido en el TDR y además se precisa: SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente. Lo indicado se mantiene ya que el servicio de relevamiento de información contiene otras prestaciones que no guardan similitud al ESTUDIO DE TRÁFICO (ejemplo medición de la condición del pavimento, inventario de obras de drenaje, etc.), por lo que constituiría un error considerarlas íntegramente para cuantificar la experiencia del postor en la especialidad en servicios iguales o similares al presente.

Similar criterio se debe tener en cuenta para el Servicio de Modelamiento de Trafico, por lo que se precisará en el TDR el literal d)

Respecto a las solicitudes de Servicio de Modelamiento de Trafico y/o Servicios de Planes de Movilidad Urbana y/o Servicios de Inventarios Viales y/o actualización de matriz de tarifas y/o planes de desarrollo logístico en vías sub nacionales, en la consulta no se ha entregado mayor detalle de los referidos servicios por lo que no se puede realizar mayor evaluación, además considerando que podrían contener otras prestaciones que no son similares al ESTUDIO DE TRÁFICO constituiría un error considerarlas para cuantificar la experiencia del postor en la especialidad en servicios iguales o similares al presente. Por lo indicado se acogen parcialmente, para cada caso SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

No se acoge la solicitud ¿o combinación de todos las anteriores¿ ya que se ha definido con precisión aquello que se acoge y aquello que se acoge parcialmente, y la combinación desnaturalizaría esta precisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD)
(Después de a), b), c), se añadirá) ¿y/o¿

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-3-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

(se tacha el literal d)

(después de e) se indicará
y/o f) Servicio de Modelamiento de Trafico y/o Servicios de Planes de Movilidad Urbana y/o Servicios de Inventarios Viales y/o actualización de matriz de tarifas y/o planes de desarrollo logístico en vías sub nacionales. Se precisa que para la(s) experiencia(s) detallada(s) en este literal SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se indica que la ubicación final de las estaciones de conteo vehicular debe realizarse mediante ubicación geo referencial con instrumentos GPS.

Se solicita proporcionar el formato en el que será presentada esta información de georreferenciación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3.1 Literal: c.4 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; se incluirá según lo solicitado en los formatos disponibles en el TDR. En tal sentido se modificará los formatos de conteo vehicular para incluir, dentro de ese formato, la información de Latitud y Longitud. (ANEXO B.1)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(EN EL TDR: ANEXO B.1 - Cambio de formato)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se indica que la ubicación de las estaciones de encuestas origen destino debe realizarse mediante ubicación geo referencial con instrumentos GPS.

Se solicita proporcionar el formato en el que será presentada esta información de georreferenciación.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3.2 Literal: b.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; al respecto se incluirá según lo solicitado en los formatos disponibles en el TDR. En tal sentido se modificará los formatos de encuestas O/D para incluir, dentro de ese formato, la informacion de Latitud y Longitud. (ANEXO B.2)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(EN EL TDR: ANEXO B.2 - Cambio de formato)

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se indica que se deben presentar las matrices O/D expandidas al IMDA, indicando también su factor de expansión. Asimismo, en el Cuadro 3 se muestran 26 estaciones en las que únicamente se realizarán encuestas Origen Destino, sin tener información del flujo vehicular en estos puntos de control, necesarios para realizar la expansión de las matrices OD. Al respecto se solicita confirmar, si estos flujos vehiculares serán proporcionados por la entidad, o cómo será obtenida dicha información.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3.2 Literal: g Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; Al respecto se confirma:
EL CONTRATANTE proporcionara la informacion de flujos vehiculares en las 26 estaciones de del cuadro 3.
Afin de realizar la aclaración dentro de los TDR`s, se modificará el Item g) del numeral 2.3.2 del capítulo III, de la siguiente forma:
Dice:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión,

Se cambia por:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión, con excepción de las encuestas obtenidas en las ubicaciones del CUADRO N° 03 ¿ESTACIONES DONDE SOLO SE REALIZARÁ ENCUESTA ORIGEN ¿ DESTINO (O/D), en donde el contratante brindara los volúmenes vehiculares, una vez aprobado el plan de trabajo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(TDR - Item g) del numeral 2.3.2 del capítulo III)
Dice:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión,

Se cambia por:
g) Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión, con excepción de las encuestas obtenidas en las ubicaciones del CUADRO N° 03 ¿ESTACIONES DONDE SOLO SE REALIZARÁ ENCUESTA ORIGEN ¿ DESTINO (O/D), en donde el contratante brindara los volúmenes vehiculares, una vez aprobado el plan de trabajo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Se indica que la formación académica del personal no clave para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO debe ser Ingeniero y/o bachiller y/o egresado en ingeniería civil y/o ingeniería de transporte.

Al respecto, y con objetivo de fomentar la mayor participación de profesionales se solicita se consideren también a Ingenieros y/o bachilleres y/o egresados en otras ingenierías, ya que actualmente en el mercado existen profesionales de otras ingenierías que cuentan con la experiencia requerida y exigida en las bases del presente concurso, sin embargo, cuentan con una formación académica diferente a la exigida en los TdR.

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.13 Literal: 5.13.2 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; Respecto a ambas ingenierías solicitadas en el TDR, se desarrolla formación de ingeniería de tráfico como materia básica, el cual los forma con criterios necesarios para el cumplimiento de las funciones requeridas en campo.

Respecto a la solicitud del participante: se indica que ésta debe ser OBJETIVA Y PRECISA, a fin que el comité de selección y/o área usuaria pueda a su vez realizar el análisis respecto de la consulta u observación y formular la respuesta de forma OBJETIVA Y PRECISA.

En tal escenario, no se puede interpretar o inferir específicamente a que carreras profesionales se debe evaluar cuando se indica "otras ingenierías", por lo indicado, no se acoge la solicitud, ya que el TDR no puede contener extremos ambiguos que podrían repercutir negativamente en el servicio prestado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Campo se aceptará la experiencia en elaboración de RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.13 Literal: 5.13.2 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usaria; para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO se solicita en el TDR Seis (06) meses de experiencia como:

Asistente de brigada y/o (¿) en (¿ se detallan los servicios/obras
En/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas)
y/o: Ingeniero y/o asistente de producción y/u oficina técnica en
- La elaboración de planes de conservación vial y/o y/o relevamientos (¿)
(¿ se detallan los servicios/obras
En/de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas).

Considerando ello y respecto a la consulta, se solicita se considere para el cargo de Coordinador de Campo, LA EXPERIENCIA EN LA ELABORACIÓN DE RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN:

Respecto a la primera parte, se acoge:
También se aceptará la experiencia como Asistente de brigada y/o jefe de brigada y/o Coordinador de brigada y/o de conteos y/o Encuestas Origen-Destino y/o Censos de carga y/o coordinador de relevamientos en
- Relevamientos de información (de carreteras)
Precisando que se trata de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Respecto a la segunda parte:
se indica que dicha experiencia ya está considerada. Sin perjuicio de ello se indicará RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN donde solo indica RELEVAMIENTOS
Precisando que se trata de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de COORDINADOR DE CAMPO. En Asistente de brigada y/o jefe de brigada y/o ¿)
y/o
-En Relevamientos de información

(En Ingeniero y/o asistente de producción, donde dice y/o y/o relevamientos dirá)
- y/o relevamientos de información

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Al respecto, cabe indicar que el objeto de la presente convocatoria es el desarrollo de conteos vehiculares y encuestas origen destino, los cuales son realizados en estudios de tráfico, conteos y relevamientos de información. Dentro de la definición de la experiencia solicitada para el Jefe de estudio se acepta el Modelamiento de Tráfico, se solicita al comité de selección tener en cuenta que:

Se requiere ajustar el concepto de ¿modelamiento de tráfico¿ debido a que el fin del servicio es recabar datos de tráfico con fines de modelación (macroscópica) de la red vial nacional (70 000 Km), por lo que los servicios de modelamiento de menor escala (intersecciones, redes pequeñas, micro, y demás) se encuentran muy alejados de la magnitud del servicio al que se postula en todos sus aspectos, y en los que; además, el costo del servicio no es proporcional al volumen del trabajo de campo que se requiere (EIV, modelamientos en zonas pequeñas, etc.), poniendo en riesgo el cumplimiento de las exigencias del contrato.

Por lo tanto, los modelamiento de menor escala no serán valido para acreditar la experiencia solicita al Jefe de Estudio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; se acoge parcialmente. Tras el análisis al requerimiento y las funciones del personal clave, y considerando lo indicado por el participante se retira la experiencia solicitada en modelamiento de tráfico. Asimismo, se indica que se opta por esta decisión ya que al acotar un tipo de modelamiento en específico y/o indicar la escala se podría sesgar o desnaturalizar el requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(para el Jefe de Estudio
Se retira: y/o modelamiento de tráfico)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Jefe de Estudio, se acepte el cargo de Jefe de Proyecto, a fin de fomentar la mayor participación de profesionales.

Acápiteme de las bases : Sección: Específico Numeral: A Literal: A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; para el cargo de Jefe de Estudio se indica en el TDR experiencia como: Gerente y/o Jefe de Estudio, en ¿ (Se detallan trabajos y/o experiencias solicitadas) en tal sentido, considerando ello y respecto a la consulta: se acoge También se aceptará la experiencia como JEFE DE PROYECTO en los trabajos y/o experiencias solicitadas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(para el Jefe de Estudio después de: Gerente y/o Jefe de Estudio)

y/o JEFE DE PROYECTO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que, para el Especialista en Tráfico, se acepte lo siguiente:

1. Para la experiencia profesional mínima, se acepte el cargo de Analista de tráfico

2. Para la experiencia profesional mínima, también sea válido haberse en elaboración de RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: A.1 Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; considerando lo establecido en el TDR y respecto a la consulta: se acoge

- También se aceptará la experiencia como Analista de tráfico en los TRABAJOS CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

- También se aceptará la experiencia en los CARGOS CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR en RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN precisándose que será en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o soluciones básicas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de Especialista en Tráfico)

(Después de Economía de Transportes) y/o Analista de tráfico

(Después de conservación por niveles de servicio) y/o relevamientos de información

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

El comité de selección deberá de tener en cuenta, que el objeto de la presente convocatoria es el desarrollo de conteos vehiculares y encuestas origen destino, los cuales son realizados en estudios de tráfico, conteos y relevamientos de información.

Dentro de la definición de la experiencia solicitada para acreditar la Experiencia de la Especialidad se acepta el Modelamiento de Tráfico, se solicita tener en cuenta que:

El concepto de ¿modelamiento de tráfico¿ debido a que el fin del servicio es recabar datos de tráfico con fines de modelación (macroscópica) de la red vial nacional (70 000 Km), por lo que los servicios de modelamiento de menor escala (intersecciones, redes pequeñas, micro, y demás) se encuentran muy alejados de la magnitud del servicio al que se postula en todos sus aspectos, y en los que; además, el costo del servicio no es proporcional al volumen del trabajo de campo que se requiere (EIV, modelamientos en zonas pequeñas, etc.), poniendo en riesgo el cumplimiento de las exigencias del contrato.

Por lo tanto, los modelamientos de menor escala no serán valido para acreditar la experiencia en la especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Cap 6 Literal: B Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; se acoge parcialmente. Tras el análisis al requerimiento, y considerando lo indicado por el participante

Sobre el Servicio de Modelamiento de Trafico: se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida

En tal sentido al SERVICIO DE MODELAMIENTO DE TRAFICO, se precisará en el TDR que SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

Lo indicado es a fin de evitar que se consideren otras prestaciones que no guardan similitud al presente ESTUDIO DE TRÁFICO, por lo que constituiría un error considerarlas íntegramente para cuantificar la experiencia del postor en la especialidad en servicios iguales o similares al presente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(en EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD)

(se tacha el literal d)

(después de e) se indicará)

y/o f) Servicio de Modelamiento de Trafico. Se precisa que para la(s) experiencia(s) detallada(s) en este literal SE VALIDARÁ ÚNICAMENTE EL COMPONENTE QUE ES SIMILAR A LA PRESENTE CONSULTORÍA, ESTO ES EL COMPONENTE DE ESTUDIO DE TRÁFICO realizado en dichos servicios, para tal fin, el postor deberá presentar además de los documentos solicitados para la acreditación, la valorización aprobada por su contratante u otro documento de donde se desprenda fehacientemente el monto que implicó la ejecución de dicho componente.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

65 Se indica que se consideran servicios de consultoría similares al objeto de la convocatoria a los siguientes:

- ¿ Servicio de estudio de tráfico
- ¿ Servicio de conteo de tráfico
- ¿ Servicio de estudio de tráfico, conteo y clasificación vehicular
- ¿ Servicio de modelamiento de tráfico.
- ¿ Servicio de relevamiento de información

Se solicita que se considere que los servicios similares indicados anteriormente demuestren fehacientemente haber sido realizados en la Red Vial Nacional, ya que de esa forma se estaría cumpliendo lo indicado por OSCE con la similitud del objeto de la convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap 6 Literal: B Página: 65

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; no se acoge la observación, en cuanto no se ha vulnerado ningún extremo de la normativa de Contrataciones del Estado.

Al respecto, el requerimiento se ha formulado de conformidad a las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL, en dicho sentido, en cuanto a la experiencia solicitada del postor en la especialidad se mantiene considerando que se ha tenido en cuenta los principios que rigen las contrataciones para su determinación.

No se acoge la pretencion de solicitar que sean experiencias realizadas en la Red Vial Nacional, ya que no resulta necesaria que la experiencia de los servicios antes mencionados sean sobre la red vial nacional, ya que los estudios de trafico incluyen para vías urbanas y rurales los mismo componentes segun la norma Manual de diseño geométrico - 2018 y se ha visto por conveniente no obviar la experiencia adquirida en vías no nacionales, considerando los objeticos del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

En el numeral B.3 Encuesta O-D para vehículos de pasajeros (camiones y articulados).
Al respecto, cabe indicar que el numeral B.3 es el mismo que el formato presentado en el numeral B.2, entendiéndose que se encuentra repetido. Asimismo, los vehículos tipo camiones y articulados no transportan pasajeros, sino únicamente carga.
Por lo cual, se solicita se adjunte el formato referencial para las encuestas origen destino a ser aplicadas a los vehículos tipo camiones y articulados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap 7 Literal: b.3 Página: 72

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; se acoge lo solicitado y se precisa que se modificará el formato B.3 que se encuentra en los TDRs, así mismo, el título del numeral B.3 se modificará para indicar el transporte de carga.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Se modifica el formato B.3 del anexo FORMATOS del TDR, asimismo se modifica el título del numeral B.3 de la siguiente manera)

Dice:
B.3 ENCUESTA O-D VEHÍCULO DE PASAJEROS (CAMIONES Y ARTICULADOS)

Se cambia por:
B.3 ENCUESTA O-D VEHÍCULO DE CARGA (CAMIONES Y ARTICULADOS)

(Se reemplaza el formato repetido por el formato correcto)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación de la carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, solo se presentará en la oferta al Jefe de Estudio y Especialista en Tráfico.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap 2 Literal: a.6 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección confirma que conforme a lo establecido en el literal a.6) del numeral 2.2.1.1 Documentos de presentación obligatoria. El postor debe acreditar la CARTA DE COMPROMISO del personal clave con firmas legalizadas, siendo el personal clave: el Jefe de estudios y Especialistas en Trafico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Para el Supervisor de Seguridad y Salud en el trabajo se acepte los siguientes cargos:
Especialista en Seguridad
Especialista en Seguridad y Salud
Especialista SSOMA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.13 Literal: 5.13.2 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, considerando lo especificado en el TDR y la solicitud del participante:
Se acoge.

También se aceptará los cargos propuestos de:
Especialista en Seguridad y/o Especialista en Seguridad y Salud y/o Especialista SSOMA

Precisando que será en los servicios y/u obras CONFORME SE HA DEFINIDO EN EL TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(Para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, después de SSOMMA)
y/o Especialista en Seguridad y/o Especialista SSOMA y/o Especialista en Seguridad y Salud

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20606044152	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA TRANSPORTE Y CIVIL CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	21:34:13

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Para el Supervisor de Seguridad y Salud en el trabajo se acepte la profesión de Ingeniero Industrial y/o Ingeniero Minero y/o Ingeniero de Sistemas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.13 Literal: 5.13.2 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: SE ACOGE PARCIALMENTE
También se aceptará título profesional en Ingeniería Industrial y/o Ingeniería Minera

No se acoge la formación académica y/o título de Ingeniero de Sistemas ya que carece de la formación en aspectos necesarios para la consecución exitosa de las actividades previstas para el profesional, suponiendo un riesgo al servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Para el cargo de SUPERVISOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO)
También se aceptará título profesional en Ingeniería Industrial y/o Ingeniería Minera

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20601720079	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	ROADS CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	23:48:35

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Estimados Señores del Comité de Selección, mediante el presente, se solicita que el monto facturado acumulado sea de S/500 000.00, a fin de tener mayor pluralidad de postores y teniendo en cuenta el antecedente del Estudio de Tráfico del 2023, en el cual el monto de experiencia del postor en la especialidad era el solicitado. Cabe precisar que en el anterior servicio, el monto era el requerido y solo accedieron 2 postores, en ese sentido alzar el monto de experiencia solo generaría que la licitación tenga menos postores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 6. B **Página:** 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaria; no se acoge la observación, en cuanto no se ha vulnerado ningún extremo de la normativa de Contrataciones del Estado.

Al respecto, el requerimiento se ha formulado de conformidad a las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL, en dicho sentido, en cuanto a la experiencia solicitada del postor en la especialidad se mantiene considerando que se ha tenido en cuenta los principios que rigen las contrataciones para su determinación. Respecto al servicio que el participante sugiere tener en cuenta, se aclara que no es un precedente de observancia obligatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-3-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA EL ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA-2024-2026

Ruc/código :	20601720079	Fecha de envío :	06/06/2024
Nombre o Razón social :	ROADS CONSULTING S.A.C.	Hora de envío :	23:58:19

Observación: Nro. 33

Consulta/Observación:

Estimados Señores del Comité de Selección, mediante el presente se solicita adicionar a la formación académica de los coordinadores de campo lo siguiente: ¿También se aceptará personal con secundaria completa¿, teniendo en cuenta el antecedente del estudio de tráfico del 2023. El cual brinda mayor oportunidad de postular a los interesados, considerando la cantidad (20) de profesionales que se solicita para un servicio con un tiempo corto de trabajo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5 **Literal:** 5.13.2 **Página:** 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Conforme a lo establecido por el Area Usuaría; no se acoge la observación, en cuanto no se ha vulnerado ningún extremo de la normativa de Contrataciones del Estado. Al respecto, el requerimiento se ha formulado de conformidad a las BASES ESTÁNDAR DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA EN GENERAL, en dicho sentido, en cuanto al personal, se ha indicado el personal necesario para la ejecución de la prestación, detallando su perfil mínimo y cargo según las necesidades del servicio y en consecuencia de la Entidad. DICHO PERFIL EN CUANTO A LA PROFESIÓN Y/O FORMACIÓN ACADÉMICA SOLICITADA SE MANTIENE CONSIDERANDO LAS FUNCIONES A ASUMIR Y LA IMPORTANCIA DE DICHO PERSONAL EN EL SERVICIO DE CONSULTORÍA.

Respecto al servicio que el participante sugiere tener en cuenta, se aclara que no es un precedente de observancia obligatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna