

Nro. Orden	Nombre o Razón Social	Tipo Formula	Sección	Numeral	Literal	Página	Consulta u Observación	Análisis respecto de la consulta u observación	Precisión de aquello que se incorporará en las Bases a integrarse, de corresponder
57	MULTISERVICIOS VICA S.A.	Consulta	Específico	3.1	Anexo 13	63	<p>En los Términos de Referencia se indica:</p> <p>ANEXO B - FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA)</p> <p>La Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) es un instrumento de gestión ambiental complementario al SEIA de carácter preventivo y está conformado por el conjunto estructurado de estrategias, actividades, medidas y programas destinados a evitar, prevenir, controlar, mitigar, restaurar, entre otros, los impactos negativos generados por la implementación del Diseño Ejecutivo del Programa de Trabajo - DEPT en la prestación del servicio, dichas medidas de manejo socio ambiental que se aplica en la FITSA son acorde al nivel de incidencia del presente servicio sobre el ambiente y en cumplimiento al principio de responsabilidad ambiental.</p> <p>¿EN QUE PARTIDA SE ESTA INCLUYENDO LOS GASTOS POR ESTE TRAMITE?</p> <p>POR EJEMPLO TRAMITE DMES, PERMISOS SERNAMP ?</p>	<p>Se debe precisar que la carretera materia del presente proceso de selección forma parte del corredor vial que cuenta con Certificación Ambiental a nivel de "DIA" aprobado con Resolución Directoral N° 547-2017-MTC/16 al "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Huánuco- La Unión- Huallanca- Dv. Anta mina y Pte. Tingo- Llata -Antamina. Tramos VII (Huallanca-Dv.Antamina) y VIII (Pte. Tingo – Antamina)", en ese sentido, que el Contratista que resulte ganador debé de continuar implementando en lo referido a sus programas, subprogramas y medidas de manejo socio ambiental. Por lo que, no corresponde elaborar una FITSA.</p> <p>Por otro lado, se debe precisar que el presente proceso de selección es un servicio en el que señala en sus tdr que se transfiere el riesgo al Contratista, asimismo, el postor para la elaboración de su oferta económica puede hacer la visita al corredor e incluir en su oferta todos los costos que consideren se deban incluir. El CONTRATISTA debe considerar elaborar la documentación y realizar las gestiones durante todo el plazo del servicio, a fin de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, autorización de uso de agua, entre otros), sin que PROVIAS NACIONAL incurra en pagos adicionales por estos conceptos.</p> <p>Se adjunta en el siguiente link la DIA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16 por la Autoridad Ambiental; asimismo, el Contratista a solicitud podrá solicitar dicha información: https://drive.google.com/drive/folders/1MvYlFzmcIC9K3zStXwQZlg6vHu9wcCOs?usp=sharing</p>	<p>En los TDR suprimir: ANEXO B - FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA), ANEXO C - SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD, ANEXO D - MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO, ANEXO I: PLAZOS – FITSA</p> <p>en el numeral 1.7.B ACCIONES PARA EL INICIO DE LA FASE I: suprimir el termino: 3) Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA). agregar: 3) Informe de Seguimiento Socio Ambiental (Ver Anexo) y presentación de ITS, de corresponder, en el marco de la DIA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16. en el numeral 1.7.C ACCIONES PARA EL INICIO DE LA FASE II: suprimir el termino: b) Implementación de la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA) agregar: 3) b) Implementación de la Certificación Ambiental a nivel de "DIA" aprobado con Resolución Directoral N° 547-2017-MTC/16 al "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Huánuco- La Unión- Huallanca- Dv. Anta mina y Pte. Tingo- Llata - Antamina. Tramos VII (Huallanca-Dv.Antamina) y VIII (Pte. Tingo – Antamina)", En el Numeral 1.7.2 de Plazo y Presentacion del DEPT: Suprimir Parrafo: asimismo, para la presentación de la Ficha Técnica Socio Ambiental - FITSA, ésta deberá ser presentada en los plazos previstos del Anexo I, a partir del Inicio efectivo de la FASE I. De no cumplir con lo establecido, se aplicarán las penalidades correspondientes (ver numeral 3.11).</p> <p>Agregar: Asimismo, el CONTRATISTA debe considerar elaborar la documentación y realizar las gestiones durante todo el plazo del servicio, a fin de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, autorización de uso de agua, entre otros), sin que PROVIAS NACIONAL incurra en pagos adicionales por estos conceptos.</p> <p>En el Numeral 1.7.3 Diseño ejecutivo del programa de Trabajo (DEPT), Suprimir parrafos: -Anexo B: FICHA TECNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA) -Anexo C: SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD -Anexo D: MEMORIA DESCRIPTIVA DEL SERVICIO -de la FITSA -Anexo I: PLAZOS – FITSA Agregar Termino en Anexo E: del IGA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16 En actividades a desarrollar del especialista en impacto Ambiental: suprimir "- Elaborar la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" Agregar "- Implementar el IGA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16" En actividades a desarrollar del especialista social: Suprimir: "- Elaborar de acuerdo a su especialidad la Ficha Técnica Socio Ambiental (FITSA)" Agregar: "- Implementar de acuerdo a su especialidad el IGA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16" En el Numeral 3.11.2 de otras penalidades: "Reemplazar el Termino "para la FITSA" POR "del IGA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16." "en la FITSA" por "del IGA aprobada con RD N° 547-2017-MTC/16" Suprimir : los Parrafos: "Penalidad por el retraso en la presentación de la FITSA de acuerdo a los plazos previstos en los TDR "- En caso que el CONTRATISTA no cumpla con presentar la FICHA TÉCNICA SOCIO AMBIENTAL (FITSA), según los plazos indicados en el ANEXO I, se aplicará una Penalidad de una (01) UIT vigente por cada día de retraso. "Según informe del SUPERVISOR o Responsable designado por PROVIAS NACIONAL.</p>
70	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Consulta	Específico	3.2	C	25	<p>En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia de SERVICIOS SIMILARES del Plantel profesional clave y la experiencia del postor en la ejecución de:</p> <ul style="list-style-type: none">-Servicios de Reciclado y Recapeo , siempre y cuando sean en carreteras- Mantenimiento Periódico en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente, frío, tratamiento superficial bicapa, monocapa, micropavimento, mortero asfáltico, sello asfáltico o solución básica, mucho más siendo el objeto del presente procedimiento de selección, una conservación periódica.-Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por niveles de servicio del Corredor vial.-Servicio de Conservación vial por Niveles de Servicio, siempre y cuando se acredite que se trata de intervenciones en carreteras desarrolladas fuera del ámbito urbano.-Servicios de Conservación Periódica, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras desarrollados fuera del ámbito urbano.	<p>Se confirma parcialmente.</p> <p>Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la experiencia de SERVICIOS SIMILARES del Plantel profesional clave y la experiencia del postor en la ejecución, tambien se aceptarán como servicios similares los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">-Servicios de Reciclado y Recapeo , siempre y cuando sean en carreteras- Mantenimiento Periódico en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente, frío, tratamiento superficial bicapa, monocapa, micropavimento, mortero asfáltico, sello asfáltico o solución básica.-Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por niveles de servicio del Corredor vial.-Servicio de Conservación vial por Niveles de Servicio, siempre y cuando se acredite que se trata de intervenciones en carreteras-Servicios de Conservación Periódica, Siempre y cuando Se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras <p>Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento reciclado.</p> <p>asimismo cumpla con los demas requisitos de los TDR y Bases.</p> <p>se aclara que el termino "fuera del ambito urbano" no esta considerado en los presentes TDR y bases.</p>	<p>En el punto B. De Experiencia del postor en la especialidad . Al final del Numeral 3, incorporar: Tambien se aceptarán como servicios similares los siguientes: -Servicios de Reciclado y Recapeo , siempre y cuando sean en carreteras - Mantenimiento Periódico en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente, frío, tratamiento superficial bicapa, monocapa, micropavimento, mortero asfáltico, sello asfáltico o solución básica. -Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por niveles de servicio del Corredor vial. -Servicio de Conservación vial por Niveles de Servicio, siempre y cuando se acredite que se trata de intervenciones en carreteras -Servicios de Conservación Periódica, Siempre y cuando Se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se han ejecutado a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento reciclado.</p> <p>asimismo cumpla con los demas requisitos de los TDR y Bases.</p>