

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código : 20553360910

Fecha de envío : 21/09/2023

Nombre o Razón social : EUROCONSULT SUCURSAL PERU

Hora de envío : 18:20:01

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Conforme el Decreto Legislativo 1553-2023, se solicita CONFIRMAR que, para la presentación de los documentos para el perfeccionamiento del contrato, el postor ganador, como garantía de fiel cumplimiento del 10%, puede optar por la retención del mismo porcentaje durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del servicio.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decreto Legislativo 1553-2023 de fecha 10 de mayo de 2023

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3 dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, se debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorandum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

De 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO:

Consulta: Los alcances que se describen para esta especialidad son típicos de un estudio a nivel definitivo. Se solicita confirmar estos alcances para este estudio de perfil.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que el presente servicio de Consultoría corresponde a la elaboración de un Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil. En lo que corresponde a los alcances señalados en el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO de los TdR, el Consultor debe cumplir con las exigencias establecidas en el referido numeral.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

De 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO:

¿¿El consultor deberá plantear 2 alternativas de ruta para su evaluación.¿

Consulta: No se observa en la descripción de esta especialidad los alcances para la presentación de ¿Alternativas de Ruta¿. Cabe indicar que ¿Alternativas de Ruta¿ tiene diferencias notables con ¿Alternativas de Trazo¿. Se solicita la respectiva aclaración.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En atención a la consulta se han implementado las modificaciones en los TdR, donde se precisa que el ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO comprende el mejoramiento de la ruta existente que incluye además una variante con 2 alternativas.

Con ocasión de in integración de bases se incorporará:
En el numeral 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO (pág. 26) de los TdR,
DICE:

El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 828446 m; Norte = 9241882 m (Km 0+000 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190581 m; Norte = 9258831 m (Km 88+100 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), para ello El CONSULTOR deberá plantear 2 alternativas de ruta para su evaluación.

El Consultor deberá proponer dos alternativas de trazo para la variante a la vía existente (de modo que no atravesie los centros poblados que existen al final del tramo), cuyo punto de inicio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190232 m; Norte = 9256334 m (Km 83+550 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), el punto final será el punto final del tramo del Estudio.

Las progresivas finales, del inicio y fin del tramo del Estudio, así como de la variante, incluyendo sus respectivas coordenadas, serán determinadas durante la elaboración del Estudio.

DEBE DECIR:

El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 828446 m; Norte = 9241882 m (Km 0+000 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190581 m; Norte = 9258831 m (Km 88+100 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B).

El Consultor deberá proponer dos alternativas de alineamiento para la variante a la vía existente (de modo que no atravesie los centros poblados que existen al final del tramo), cuyo punto de inicio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190232 m; Norte = 9256334 m (Km 83+550 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), el punto final de la variante también será el punto final del tramo del Estudio.

Las progresivas del inicio y fin del tramo del Estudio, serán determinadas durante la elaboración del Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el número limitado de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

De 4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO:
¿¿El consultor deberá plantear 2 alternativas de ruta para su evaluación.¿

Consulta: Se consulta si para las 2 Alternativas de Ruta se aplicará todos los requerimientos que se indica en 4.3.2., es decir, la Georreferenciación, la Topografía, el Diseño Geométrico y la Delimitación del Derecho de Vía para las dos alternativas, con sus respectivos volúmenes de planos, los mismos que, como se indica en la Consulta No 1 estarían a nivel de un estudio definitivo para cada alternativa, redundando en altos costos para el estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Como consecuencia de la modificación de los TdR a razón de la consulta N° 3 del participante CUMBRA INGENIERIA S.A., se determina que los alcances del numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEORREFERENCIACION, TOPOGRAFIA Y DISEÑO GEOMETRICO de los TDR, comprende realizar estas actividades para el mejoramiento de la ruta existente que incluye además una variante con 2 alternativas de alineamiento, según lo especificado en la página 26 de los TdR que indica: "El punto de inicio de la carretera del presente estudio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 17 Sur: Este = 828446 m; Norte = 9241882 m (Km 0+000 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), y el punto final corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190581 m; Norte = 9258831 m (Km 88+100 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B).

El Consultor deberá proponer dos alternativas de alineamiento para la variante a la vía existente (de modo que no atravesase los centros poblados que existen al final del tramo), cuyo punto de inicio corresponde aproximadamente a las coordenadas UTM WGS84 Zona 18 Sur: Este = 190232 m; Norte = 9256334 m (Km 83+550 aprox. de la Ruta Nacional PE-8B), el punto final de la variante también será el punto final del tramo del Estudio.

Las progresivas del inicio y fin del tramo del Estudio, serán determinadas durante la elaboración del Estudio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Consulta: : Se solicita confirmar que el levantamiento topográfico puede ejecutarse mediante la tecnología Lidar y/o Fotogrametría y que la red de BMs puede ejecutarse mediante el método de nivelación diferencial geodésica.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la tecnología Lidar y/o Fotogrametría, el literal "f. Empleo de Otras Metodologías Complementarias" (páginas 31 y 32), del punto "2. TOPOGRAFÍA", del sub-ítem "4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO" de los Términos de Referencia, señala:

"Para la obtención de la Topografía, el CONSULTOR podrá proponer a la Dirección de Estudios de PROVIAS NACIONAL (DES-PVN), el uso de otras metodologías, como es, el uso de la Fotogrametría, lidar, el uso de la geodesia mediante el sistema global de navegación por satélite (GNSS), mediante el método RTK (Posicionamiento en Tiempo Real Cinemático), entre otros, aplicando el concepto del Uso de la Geomática para el levantamiento de información geoespacial, en cuyo caso, el costo será asumido por el CONSULTOR, y consecuentemente no conllevará a ningún costo adicional a cargo de PROVIAS NACIONAL, así como no permitirá ampliar los plazos establecidos en los presentes Términos de Referencia. Además, deberán permitir obtener planos topográficos a escala 1/2000".

Por lo que, SE CONFIRMA que el levantamiento topográfico puede ejecutarse mediante la tecnología Lidar y/o Fotogrametría; solo como "Metodologías Complementarias", de acuerdo a lo establecido en los Términos de Referencia.

Respecto a los BM's, el literal "m. Control Vertical - Nivelación" (página 29), del punto "1. GEORREFERENCIACIÓN", del sub-ítem "4.3.2. ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO" de los Términos de Referencia; señala:

"Se determinará como mínimo un Punto de Control Vertical o Bench Mark (BM) perteneciente a la Red de Nivelación Nacional del IGN, de preferencia el más cercano a la zona del proyecto; a partir del cual, mediante nivelación diferencial (nivelación geométrica) se determinará la cota del BM de inicio del proyecto".

"La nivelación se realizará por el método de Nivelación Geométrica. El circuito de nivelación será de ida y vuelta (circuito cerrado) o de similares características; cuya longitud de ida (o vuelta) será de 500 m aproximadamente".

De lo expuesto en el referido literal "m", la Nivelación Geométrica tiene mayor precisión, en comparación con el "Método de nivelación diferencial geodésica" que tiene lecturas ondulantes dependiendo de la zona de trabajo y de la disposición, rotación y constelación del Sistema Satelital.

Por lo que NO SE CONFIRMA usar el método de nivelación de la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

B. SUELOS Y PAVIMENTOS ¿ CANTERAS

Consulta: En el numeral 4.3.6 literal ¿C¿ indica que ¿la profundidad de estudio de todas las prospecciones será como mínimo de 1.50 m debajo de la línea de subrasante del Proyecto¿ y en el numeral 5.2 ¿ Informes del estudio de ingeniería¿ señala que comprenderá la entrega del estudio geométrico y el estudio de suelos. Al entregarse ambos estudios (diseño geométrico y estudio de suelos) en paralelo no se contará con la línea de subrasante aprobado para la ejecución de los trabajos de campo (excavación de calicatas) por tanto se solicita trasladar la entrega del estudio de suelos como parte del alcance del informe de avance de No.3 ¿ Ing. para cumplir lo señalado en numeral 4.3.6. literal ¿C¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Estudio de Suelos la ejecución de calicatas se ejecutan cuando la Subrasante esta definida, en la especialidad de Topografía y Diseño Vial; por lo que se debe cumplir lo estipulado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Consulta: En el numeral 4.3.6 "Estudio de suelos, canteras, fuentes de agua y pavimentos" literal "j" refiere que "se efectuara ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) cada tipo de suelo representativo".

Al respecto, Indicar los criterios cuantitativos (% de incidencia) para definir que un suelo es representativo o no.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se considera representativo el tipo de suelos de mayor incidencia por km, en la profundidad de análisis, 1.5 m bajo el nivel de subrasante definitiva. El Estudio de Suelos debe consignar resultados de ensayos de CBR correspondientes a los tipos de suelos encontrados SUCS y AASHTO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

SUELOS Y PAVIMENTOS ¿ CANTERAS

Consulta: En caso de proponer canteras y/o afloramientos rocosos los TdR señalan efectuar la descripción macroscópica de la roca, ensayo triaxial en rocas y ensayos para determinar las constantes elásticas; al respecto confirmar si la frecuencia de ensayos que solicita el cliente es la misma que está indicada en el numeral 2 ¿ estudio de canteras y fuentes de agua¿, literal ¿e¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La frecuencia, será de ensayos especiales para Canteras, señalado en los TdR numeral 4.3.6.2 literal "e: 03 juegos de ensayos", que cubran toda el área de explotación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Consulta: Estudio de suelos ¿ en sectores donde, de acuerdo con el diseño geométrico de la vía proyectada, se presenten elevados volúmenes de corte:
Las Especificaciones Técnicas generales vigentes del MTC en la sección 202 ¿Excavación para Explanaciones¿, ítem 202.06 Materiales, señala que: ¿Los materiales provenientes de excavación para la explanación se utilizarán si reúnen la calidad exigidas, en la construcción de las obras de acuerdo con los usos fijados en el proyecto¿¿¿.
Al respecto señalar si estas áreas de corte deben ser tratadas como canteras y por tanto ser analizadas con las frecuencias que señalan los TdR es decir 6 calicatas por Ha y 5 ensayos especiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se señala, que los sectores de corte que se quiere emplear como fuente de materiales, se deben analizar como Cantera, según lo requerido en el numeral 4.3.6.2, literal b: "mínimo 03 prospecciones por Cantera" y literal e: "ensayos estándar: 01 juego de ensayos por prospección" y "ensayos especiales: 03 juegos de ensayos por cada Cantera".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

Consulta: Se solicita al MTC la relación de Puentes existentes en la vía (del inventario vial vigente), a fin de que el Consultor pueda ofertar correctamente el valor del servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los puentes existentes son: Puente Hornopampa, Puente Km. 49+496, puente Achupas 1, Puente Km. 74+992 y Puente Leymebamba. Se precisa que EL CONSULTOR determinará la cantidad final de puentes a proyectar sobre la base de las condiciones actuales de las estructuras existentes y/o según el comportamiento hidrológico - hidráulico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:16:43

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

Consulta: Se solicita al MTC el inventario de alcantarillas y muros existentes en la vía (del inventario vial vigente), a fin de que el Consultor pueda ofertar correctamente el valor del servicio solicitado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Hay 250 alcantarillas TMC, 530 m de muros de contención existentes, sin embargo de acuerdo al estudio de campo (condiciones geográficas, meteorológicas, etc.) y a la longitud del tramo (88.1km aprox), los especialistas del Consultor deben determinar la cantidad de alcantarillas y muros a proyectar para el presente Estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3 dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 7 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 2.2 **Literal:** 2.2.2 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. La OFERTA ECONÓMICA consiste en el Anexo N° 7 OFERTA ECONÓMICA conforme se ha consignado en las bases del procedimiento de selección.

Además, con ocasión del perfeccionamiento del contrato el postor adjudicado de la buena pro deberá presentar como parte de los requisitos para perfeccionar el contrato la estructura de costos y el detalle de precios unitarios de la oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Siendo este un proceso con sistema de SUMA ALZADA de contratación, favor de confirmar o detallar si lo indicado en el literal i) Detalle de los precios unitarios de la oferta económica, se presentara para la firma de contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP I Literal: 1.5 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, el numeral i) Detalle de los precios unitarios de la oferta económica, es uno de los requisitos para el perfeccionamiento de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Página 77 de los TdR B.1 Experiencia del Especialista en Tráfico:

"Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Acreditación:

"Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.

- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.

Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

Por consiguiente se admite proyectos de infraestructura vial pavimentada interurbanos y/o departamentales, siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el especialista en tráfico cumpla con la experiencia requerida en la Página 77 de los TdR B.1 Experiencia del Especialista en Tráfico.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.1 **Página:** 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 72), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 79), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 72), dice:

"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU.

Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág. 77), se indica:

"Especialistas en: Tráfico, Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos. Cinco (5) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 79,) se señala lo siguiente:

"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista y/o Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir, para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y al Especialista Ambiental, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero que estos también puedan ser en Proyectos de Infraestructura en General.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 77 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"Especialista en: Tráfico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos

Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

.....

"Especialista: Ambiental / en Afectaciones Prediales

Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, del Tema Social y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente (EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos), de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 78 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)"

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 77 se indica:
"Requisitos:
El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:
.....
"Especialista en: Evaluación Económica.
Cinco (05) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

Los TdR en la página 78 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando, se acredite su equivalencia documentalmente.
Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:
- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."
En tal sentido, la experiencia requerida para el Especialista en Evaluación Económica, para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia distinta (como sería en la Elaboración de estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos para Proyectos viales Interurbanos y/o departamentales), serán válidos siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada los TDR.
No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TdR (pág.77 y 78), se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

...

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio"

En tal sentido, la experiencia del Especialista de Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

- Evaluación Económica y/o
- HDM y/o
- Evaluación Económica y SNIP y/o
- Formulación de Proyectos y/o
- Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 72), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 79), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Ingeniero y/o especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

TdR (pág. 77) B.1 Experiencia del Personal Clave, Especialista en Evaluación Económica: "Cinco (05) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

No se acepta lo solicitado, en razón que el presente servicio corresponde a la elaboración de un Estudio, por lo cual en los TdR se acepta las experiencias en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada", cuyas actividades a desarrollar difieren al de una Supervisión de Obra. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a los TDRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir tambien para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 77 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....
"Especialista en: Tráfico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Señalización y Seguridad Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos
Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

.....
"Especialista: Ambiental / en Afectaciones Prediales
Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, del Tema Social y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente (EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos), de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 78 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)"

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 77 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"Especialista: Ambiental / en Afectaciones Prediales

Cinco (05) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental, del Tema Social y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente (EVAP y/o Estudios de Factibilidad y/o Definitivos), de Infraestructura Vial Pavimentada"

Existen Estudios de Perfil que se han elaborado sin los contenidos mínimos que contiene un EVAP, que es lo que se requiere en los TdR (numeral 4.3.9 , página 55), razón por la que no se ha incluido la experiencia en Estudios de Perfil para el caso específico del Especialista Ambiental.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Solicitamos sea valido admitir también para el caso del especialista Social, experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en Proyectos de Infraestructura en General.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 75

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág 75) Requisitos para Otro Personal, se establece: "Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social, Biológico y Saneamiento Físico-Legal, respectivamente, en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 71 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)"

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Arqueología, se solicita sea valido su experiencia como especialista en Arqueología en Supervisión de Obras Viales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 77), se señala lo siguiente:
B.1 Experiencia del Personal Clave, Especialista en Arqueología: "Cinco (05) meses en la elaboración de Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia), para Estudios y/o Ejecución de Obras de Infraestructura en general (carreteras, edificación, fibra óptica, gaseoductos, canales, exploración minera, etc.)".

Si bien la Supervisión de Obra, forma parte de la etapa de Ejecución de Obras de proyectos de Infraestructura en general (carreteras, edificación, fibra óptica, gaseoductos, canales, exploración minera, etc.), no necesariamente la Supervisión ha realizado los procedimientos de intervención arqueológica requeridos en los TdR. En tal sentido, de presentarse esta experiencia, se validará siempre y cuando demuestre documentalmente, que ha participado en la elaboración de Proyectos de Intervención Arqueológica (Plan de Monitoreo, Evaluación Arqueológica, Proyectos de Rescate Arqueológico, Proyectos Arqueológicos de Emergencia).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 76), para la experiencia de los asistentes se solicita cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

- a) Sea valida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y
- b) ademas de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución y/o Supervisión de proyectos u Obras viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 76, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica: "Asistentes: Tráfico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología / Afectaciones Prediales / Social: Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

a) Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea valida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) La experiencia requerida a Otro Personal: "Asistentes" para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en Estudios de Infraestructura Vial Pavimentada, no para la ejecución y/o Supervisión de Obras Viales en general".

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** B **Literal:** B.3 **Página:** 103

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en su numeral 6.2 (pág. 81 y 82), precisa el Equipamiento mínimo e indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría en General, listado del equipamiento estratégico que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose que en el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido este debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la Estructura del Valor Estimado, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio. Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR.

En base a lo anterior, los TdR no solicitan que se acredite la antigüedad del Equipamiento Mínimo.

Es de precisar, que el equipamiento que se oferte debe garantizar la precisión de los datos de mediciones o investigaciones que se ejecuten durante el Estudio, siendo responsabilidad del Consultor que obtenga la Buena Pro, cualquier deficiencia que se pudiera generar por empleo de equipamiento defectuoso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite tambien los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversion de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 77), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se admite lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 76), para la experiencia de los asistentes se solicita cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

a) Sea valida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y

b) ademas de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución y/o Supervisión de proyectos u Obras viales en general.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6.1 **Literal:** 2 **Página:** 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 76, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica: "Asistentes: Tráfico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología / Afectaciones Prediales / Social: Cuatro (04) meses en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

a)Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea valida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) La experiencia requerida a Otro Personal: "Asistentes" para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en Estudios de Infraestructura Vial Pavimentada, no para la ejecución y/o Supervisión de Obras Viales en general".

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Respecto al especialista en Saneamiento Físico Legal (abogado):

- Solicitamos sea valida su experiencia en el cargo en estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos de Proyectos de Infraestructura en general
- También sea valida su experiencia en Supervisión y/o ejecución de Obras Viales
- Sea valida su experiencia como Especialista PACRI

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) En los TdR (pág. 75) Requisitos para Otro Personal, se establece: "Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social, Biológico y Saneamiento Físico-Legal, respectivamente, en Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 78 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)"

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de Infraestructura Vial Pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General."

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

b) En la página 78 de los TdR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)".

En tal sentido, la experiencia requerida a Otro Personal (Especialista en Saneamiento Físico - Legal) para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en Estudios de Infraestructura Vial Pavimentada, no para la ejecución y/o Supervisión de proyectos u Obras viales".

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

c) En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 75), se señala lo siguiente:

"El Especialista en Saneamiento Físico-Legal deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores del Estudio de Impacto Ambiental (Reasentamientos o Planes de Compensaciones) o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"

La experiencia requerida para el Especialista en Saneamiento Físico-Legal, se enfocan para que el Especialista haya desarrollado, tenga conocimiento y participe en la integridad de las actividades necesarias para el Plan de Afectaciones y Compensaciones, por lo que se debe considerar de manera integral.

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación de Especialista PACRI), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Respecto al especialista en Instalaciones Sanitarias:

- a) Solicitamos sea valida su experiencia en el cargo en estudios de Perfil, Factibilidad o Definitivos de Proyectos de Infraestructura vial así como en redes de agua y desagüe, canales de riego.
- b) También sea valida su experiencia en Supervisión y/o ejecución de Obras Viales

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 **Página:** 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta sobre el especialista en Instalaciones Sanitarias:

a) En atención a la consulta se han implementado las modificaciones en los TdR, donde se ajusta la experiencia requerida y se acepta la experiencia del Especialista en Instalaciones Sanitarias en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o expedientes técnicos (Estudios Definitivos) de proyectos de redes de agua y desagüe, en razón que el presente servicio de Consultoría corresponde a un Estudio de Perfil.

b) En atención a la consulta se han implementado las modificaciones en los TdR, donde se ajusta la experiencia requerida y se acepta la experiencia en Supervisión de Obra de redes de agua y desagüe y/o Supervisión de Obra de redes de agua y desagüe y/o Ejecución de Obra de redes de agua y desagüe.

No se acepta la experiencia en Ejecución de Obras Viales solamente.

Con ocasión de in integración de bases se incorporará:

En el numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, literal 2 OTRO PERSONAL (pág. 74 y 75) de los TdR: DICE:

Nº5/ Especialista en Instalaciones Sanitarias / Ing. Sanitario Ing. Civil / 1.0 mes/ Elaboración del expediente de las infraestructuras existentes de redes de agua y desagüe, canales de riego.

DEBE DECIR:

Nº5 / Especialista en Instalaciones Sanitarias / Ing. Sanitario Ing. Civil / 1.0 mes/ Elaboración del inventario físico de las infraestructuras existentes de redes de agua y desagüe.

En el numeral 6.1. RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL, literal 2 OTRO PERSONAL (pág. 75 y 76), Subtítulo "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL:de los TdR:

DICE:

- Especialista en: Instalaciones Sanitarias

Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de expedientes técnicos (Estudios Definitivos) de proyectos de redes de agua y desagüe, canales de riego y otros.

El Especialista en Instalaciones Sanitarias, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Instalaciones Sanitarias (Expedientes de: redes de agua y desagüe y/o canales de riego) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.

DEBE DECIR:

- Especialista en: Instalaciones Sanitarias

Cuatro (04) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Expedientes Técnicos (Estudios Definitivos) de proyectos de redes de agua y desagüe, y/o Supervisión de Obra de redes de agua y desagüe y/o Ejecución de Obra de redes de agua y desagüe.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Por el número limitado de caracteres se incorporará lo señalado en el análisis.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Para Todo el Personal: Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como Ingeniero y/o Jefe y/o Coordinador y/o Responsable en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, tanto para el personal clave como para el Otro personal requerido.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 72) se establece:
"...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeña, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N°468-2012/DSU."
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio"
Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como la denominación Ingeniero y/o Coordinador y/o Responsable), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificación en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de perfil y/o Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad y asi como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C Página: 104

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia del Personal Clave y Otro Personal, los TdR establece que deben tener experiencia en la elaboración de Estudios de Perfil y/o Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Técnicas Estándar o Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con información secundaria.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-43-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	18:43:36

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

5.2 Informes de Estudio de Ingeniería
Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio
Los Términos de Referencia estipulan que, entre otros, el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio deberá presentarse a los 08 días de iniciado el servicio.
Es decir, que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se contabilizaría dentro del plazo para desarrollar el estudio.
Asimismo, precisa que ¿Provías Nacional de ser el caso, comunicará dentro de los siete (07) días calendario de la presentación del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio, las precisiones que amerite dicho informe, por no cumplir con los requerimientos exigidos en los presentes Términos de Referencia (TdR) ¿¿¿
También señala, que ¿Cuando alguna de las precisiones, afecten el Cronograma de Estudio, EL CONSULTOR, deberá presentar un nuevo Cronograma, implementando las precisiones formuladas, dentro de los tres (03) días calendario siguientes de la comunicación de las precisiones ¿¿¿.
En cuanto al plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01, los TdR señalan que es a los 60 de iniciado el servicio.
En el mejor de los casos, la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se realizaría, de no haber precisiones, cuando habrían transcurrido ocho (08) días del plazo (08.88%) para la presentación del Informe de Avance N° 01).
De haber solicitud de precisiones, se agregarían diez (10) días más -siete días (07) para la respuesta de Provías Nacional, más tres (03) para respuesta del Consultor- (20.00% del plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01), con lo cual el plazo se reduce.
El numeral 14 de los TdR, estipula la Forma de Pago, y en lo referente a Ingeniería precisa que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio no tiene pago alguno; sin embargo, su desarrollo sí se contabilizaría dentro del plazo de ejecución del Estudio, con la consiguiente reducción del plazo de presentación del Informe de Avance N°1 hasta en 20.00%.
Por lo expuesto, solicitamos que el plazo de ejecución del estudio se contabilice luego de la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 5.2 **Página:** 84
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta se indica lo siguiente;
En el numeral 5.2 de los TdR (pág. 62) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio. Asimismo, en el mismo numeral, página 64, se indica lo siguiente:
"PROVIAS NACIONAL de ser el caso, comunicará dentro de los siete (07) días calendario de la presentación del Informe Inicial - Cronograma del Estudio, las precisiones que amerite dicho Informe, por no cumplir con los requerimientos exigidos en los presentes Términos de Referencia (TdR); dichas precisiones deberán ser implementadas por EL CONSULTOR, al ser parte de los alcances de los TdR del estudio, así como de sus obligaciones contractuales. En el caso que, las precisiones realizadas no afecten al Cronograma de Estudio, el Cronograma presentado, entrará en vigencia para el seguimiento y control de la elaboración del estudio.
Cuando algunas de las precisiones realizadas, afecten al Cronograma de Estudio, EL CONSULTOR, deberá presentar un nuevo Cronograma, implementando las precisiones formuladas, dentro de los tres (03) días calendario siguientes de la comunicación de las precisiones, con la finalidad de que dicho Cronograma, entre en vigencia, para el seguimiento y control de la elaboración del estudio."

De lo anterior, se constata que el requerimiento de las precisiones al Informe Inicial-Cronograma del Estudio por parte de la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de este informe, respecto a lo exigido en los TDR; asimismo, el requerimiento del

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-43-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Específico	TDR	5.2	84
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Cronograma cuya elaboración es responsabilidad de EL CONSULTOR, es para nuestro seguimiento y control de la elaboración del Estudio.

En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración del Informe Inicial-Cronograma, no se condiciona la fecha de inicio de ejecución del servicio, a alguna conformidad previa del referido informe por parte de la Entidad.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Respecto a la cláusula de solución de controversias, se solicita valorar el retiro de la exigencia de una contracautela, pues al final del día ello dependerá de la valoración del Tribunal. En caso se mantenga, se solicita permitir que se pueda presentar una fianza asegurativa de ser el caso

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

Que, de conformidad con el segundo párrafo del numeral 2 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1071, Decreto Legislativo que norma el arbitraje, se dispone que "En los casos en los que el Estado Peruano es la parte afectada con la medida cautelar, se exige como contracautela la presentación de una fianza bancaria y/o patrimonial" por lo que, en la "Cláusula de Solución de Controversias" de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección, se ha realizado tal precisión, la misma que proviene de un mandato legal.

Aunado a ello, resulta pertinente señalar que, la cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del MTC a través del MEMORANDO MÚLTIPLE N° 0022-2023-MTC/07.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

El Postor solicita que la Garantía de Fiel Cumplimiento y Fiel Cumplimiento por Prestaciones Accesorias se emitan en conjunto por un monto máximo garantizado equivalente al 10% del valor del Contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que en la presente contratación no se han establecido prestaciones accesorias, razón por a cual no corresponde la presentación de garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

El postor solicita reconsiderar que el límite máximo por toda penalidad, multa y/o sanciones sea equivalente al 10% del monto del Contrato vigente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 17.1 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN (pág. 89) y 17.2 OTRAS PENALIDADES (pág. 90) de los TdR se describen las penalidades que se aplicará a EL CONSULTOR por retraso injustificado en la prestación del servicio y por incumplimiento de obligaciones contractuales, las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si la presente contratación considera un límite de responsabilidad total y acumulativa. De ser afirmativa la respuesta, se solicita especificar a cuánto asciende y su alcance. En caso de ser negativa la respuesta, se solicita considerar un límite de responsabilidad equivalente al 50% del valor del Contrato, incluyendo penalidades, multas y sanciones. Asimismo, ninguna de las Partes asume responsabilidad por lucro cesante, daños indirectos ni daño ulterior.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma lo solicitado.

En el presente servicio a contratar, no existe un límite para la responsabilidad, en razón que la la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, no lo establece y por ende no es posible establecer un límite de responsabilidad. Asimismo, la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento no exime de la responsabilidad por lucro cesante, daños indirectos ni daño ulterior a ninguna de las partes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Favor confirmar que, en caso las actividades se vean reprogramadas o suspendidas como consecuencia de modificaciones, aceleración o disminución de ritmo de trabajos, y/o hechos no imputables a nuestra parte; su impacto, así como cualquier mayor costo resultante y debidamente sustentado será reconocido a nuestro favor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Solo se reconocerán prestaciones Adicionales y/o Ampliaciones de Plazo debidamente sustentadas, evaluadas y aprobadas por la Entidad conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Confirmar que, si surgiesen prórrogas en el Contrato de Obra no imputables a nuestra parte, la Entidad deberá reconocer al Supervisor, además del plazo, los mayores costos en que este incurra.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente servicio corresponde a la contratación de una firma Consultora que se encargue de elaborar un Estudio de Perfil, no corresponde a un Contrato de Ejecución de Obra como se indica en la consulta.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	20:51:21

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

En razón a que la oferta/propuesta del postor ha sido elaborada tomando en cuenta la normativa vigente hasta su presentación; en el supuesto que, después de la fecha de presentación de la oferta ocurra cambios de ley o normativa aplicable que afecten los costos de la ejecución y/o generen retrasos, las Partes revisarán el impacto en plazo y/o costo y, de corresponder, se procederá a su reconocimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en su numeral 19.10 (pág. 93) indican:
"Cuando se determine que la documentación técnica que haya elaborado EL CONSULTOR para el Estudio de PERFIL ya sea total o parcialmente, incumple la normatividad vigente; EL CONSULTOR se obliga y compromete a rectificarla, incluso en aquellos casos en que no haya sido advertido por el revisor ésta haya sido encontrada conforme por PROVIAS NACIONAL o por la Entidad responsable de su revisión, esto no le dará derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros. Dicha responsabilidad no podrá ser, en ninguna circunstancia, negada por EL CONSULTOR, quien tampoco podrá excusarse aduciendo contar con la conformidad de PROVIAS NACIONAL o de la Entidad responsable de la revisión de los Estudios de la Evaluación Ambiental y Arqueología."

Sobre la base de lo expuesto, EL CONSULTOR está obligado a conocer la normatividad y reglamentación vigente, tanto en el ámbito internacional, nacional, regional o local.

En base a lo indicado, debe tener en cuenta que la documentación que genere, entre otros, cumpla con la normatividad vigente contratada, en base a la cual deberá formular el proyecto cumpliendo con la normativa en cada especialidad, esto es de no cumplir con dicho requerimiento estas no le darán derecho a EL CONSULTOR de reclamar ampliaciones de plazo, pagos por prestaciones adicionales, reconocimiento de gastos generales u otros.

Asimismo debe tenerse en cuenta que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio siendo que la finalización del Estudio se efectúa con la aprobación administrativa del Estudio de Perfil que se formaliza mediante Resolución Directoral.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Si durante el desarrollo del Estudio del Perfil, se actualice y/o modifique las normatividad consignadas en los Términos de Referencia, el Consultor podrá solicitar el reconocimiento de mayores prestaciones para la adecuación de los informes de avances y/o entregables que hayan sido presentados, para su adecuación a la nueva normatividad, siempre y cuando demuestre que las nuevas normas modifiquen sustancialmente los avances desarrollados del Estudio de Perfil y que se encuentre dentro del Plazo de Ejecución del Servicio indicado en el numeral 7 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-43-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Ruc/código :	20546233481	Fecha de envío :	22/09/2023
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC	Hora de envío :	21:30:55

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En relación al numeral 5.2 de los Términos de Referencia, se establece que los plazos de entrega de los informes para las componentes de Ingeniería, Ambiental y Arqueología se vinculan directamente a la fecha de inicio del servicio, sin tener en cuenta el tiempo necesario para la revisión de entregables, la emisión de conformidad o las posibles observaciones.

Este enfoque presenta una deficiencia significativa, ya que no considera el tiempo requerido para la revisión y aprobación de los entregables por parte de la Entidad contratante. Como resultado, el Consultor se ve obligado a avanzar en el desarrollo de los informes posteriores basándose en información que aún no ha sido aprobada ni consensuada con la Entidad.

Para ilustrar este problema, consideremos el período entre la entrega del Informe de Avance N°01 y el Informe N°02 de Ingeniería. Aunque se asignan 60 días calendario entre aquellos dos entregables, si asumimos que la Entidad se toma 15 días calendario para revisar y formular observaciones al Informe de Avance N°01, y el Consultor requiere 15 días adicionales para abordar estas observaciones, el Consultor deberá avanzar durante 30 días el Informe N°02 sin tener la aprobación del Informe N°1, es decir, avanzará con diseños de ingeniería durante 30 días sobre información que podría estar sujeta a cambios y correcciones solicitadas por la Entidad, ocasionando que rehaga trabajos o retroceda en la secuencia de trabajos de ingeniería. Asimismo, esto reduciría el plazo efectivo que tiene el Consultor de 60 a 30 días, perdiendo la mitad del plazo que asignado según TDRs.

Esta práctica, además de dificultar la planificación y la calidad del trabajo, ocasiona que el Consultor incurra en incumplimientos contractuales, lo que a su vez debilita la confiabilidad técnica del Estudio y perjudica severamente su proceso de elaboración.

Para resolver esta problemática, solicitamos que se modifique la contabilización de los plazos de entregables de manera que la entrega de cada informe dependa de la APROBACIÓN del informe predecesor. Proponemos el siguiente esquema:

Informe Inicial: A los 08 días calendario de iniciado el servicio.
Informe de Avance N°01: A los 60 días calendario de aprobado el Informe Inicial.
Informe de Avance N°02: A los 60 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°01.
Informe de Avance N°03: A los 60 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°02.
Informe de Avance N°04: A los 60 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°03.
Con este enfoque, se garantiza un tiempo efectivo de trabajo de 240 días calendario, que coincide exactamente con el plazo total establecido en las Bases.

Solicitamos esta modificación en virtud del principio f) Eficacia y Eficiencia de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado, que exige que las decisiones de la Entidad se tomen para garantizar la efectiva y oportuna satisfacción del interés público, bajo condiciones de CALIDAD y con el mejor uso de los recursos públicos.

En caso de que nuestra solicitud sea rechazada, solicitamos al Comité de Selección aclarar qué medidas se tomará para evitar que El Consultor incurra en incumplimientos contractuales según lo descrito anteriormente.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 5.2 Literal: TDRs Página: 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la consulta se indica lo siguiente:
En el numeral 5.2 de los TDR (pág. 62) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-43-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Chacanto - Leimebamba distrito de Balsas de la provincia de Chachapoyas del departamento de Amazonas

Específico	5.2	TDRs	86
------------	-----	------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio. Estos plazos no se computan de la fecha de suscripción del contrato, como se señala en la consulta.

El numeral N°7 Plazo de Ejecución del Servicio (pág. 84) se señala el plazo de elaboración del Estudio indicando además lo siguiente: "Los Tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio de PERFIL, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo".

Existe un plazo para la subsanación de observaciones, el numeral 16.6 de los TDR (pág. 87), se indica: "16.6 De formularse observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, Ambiental, Arqueológico) por incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR, EL CONSULTOR dentro de los quince (15) días calendario subsanará o aclarará las observaciones de PROVIAS NACIONAL, a excepción del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, que será dentro de los cinco (05) días calendario. Este plazo se concederá solo para la primera subsanación (levantamiento) de observaciones de cada Informe y/o Entregable antes citado, dicho plazo se computará desde el día siguiente de la recepción de la comunicación de PROVIAS NACIONAL."

En lo referente a lo solicitado, el consultor debiera tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TDR (pág. 86) "En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR".

De lo anterior, se constata que el requerimiento de las observaciones por parte de la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de los Informes y/o Entregables, respecto a lo exigido en los TDR. En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración de los referidos informes, no se condiciona los plazos para su presentación a alguna conformidad previa del referido informe por parta de la Entidad.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acoge lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna