

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código :	20601187605	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	J.H.P SERVICIOS GENERALES E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	10:21:41

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

SE CONSULTA AL COMITE SI SE PUEDE DISMINUIR LA CAPACIDAD DEL CAMION GRUA, A 25 TONELADAS., EN VISTA QUE PARA EL TIPO DE PILOTAJE, ES SUFICIENTE UNA GRUA DE 25 TN.

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: B Literal: B.1 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el area usuaria señala "" En respuesta a la consulta de J.H.P Servicios Generales e Inversiones S.A.C. sobre la posibilidad de utilizar una grúa de 25 toneladas en lugar de la especificada grúa sobre oruga de 80 toneladas para el proyecto de piloteo en el Puente Yaraja, es importante destacar que la elección de una grúa sobre oruga de mayor capacidad no es intercambiable con un camión grúa de menor tonelaje. La grúa sobre oruga, específicamente de 80 toneladas, es esencial debido a su mayor estabilidad, capacidad de carga y eficiencia operativa en condiciones de terreno desafiantes, lo que garantiza la seguridad y el cumplimiento de los estándares técnicos del proyecto. Esta especificación responde a un análisis detallado de las necesidades del proyecto, enfocándose en la integridad estructural y la seguridad operacional, y por lo tanto, se mantiene como un requisito indispensable para la ejecución del proyecto.

NO SE ACOGE"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADRO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código :	20601187605	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	J.H.P SERVICIOS GENERALES E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	10:21:41

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

PARA EL CASO DEL JEFE DE SERVICIO, SE SOLICITA QUE SE ACEPTE LA EXPERIENCIA EN OBRAS O SERVICIOS DE PILOTAJE, Y/O MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS O MODULARES DE TIPO VIAL O MINERIA., A FIN DE AMPLIAR LA OFERTA DE MAYORES POSTORES.

Acápites de las bases : Sección: General **Numeral:** B **Literal:** B.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el área usuaria señala "" En relación con la solicitud de J.H.P Servicios Generales e Inversiones S.A.C. de ampliar la experiencia requerida para incluir servicios de pilotaje y/o montaje de estructuras metálicas o modulares en ámbitos viales o mineros, es importante destacar que no se puede aceptar dicha ampliación. El perfil específico para el jefe de servicio, definido como Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo, con experiencia laboral mínima de cinco años en roles de residente, supervisor o jefe de servicios en obras de construcción de puentes, responde a necesidades técnicas y de seguridad muy particulares de este tipo de proyectos. La construcción de puentes implica desafíos únicos en términos de diseño estructural, análisis geotécnico y gestión de riesgos, que requieren habilidades y conocimientos especializados. Estos aspectos son críticos para garantizar la integridad estructural y la seguridad a largo plazo de las obras de puentes, y no son directamente transferibles de experiencias en montaje de estructuras metálicas o modulares en otros sectores como la minería. Por lo tanto, mantener los requisitos específicos para el jefe de servicio es esencial para asegurar la calidad y seguridad en la ejecución del proyecto.

NO SE ACOGE LA SOLICITUD"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguno

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADRO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código :	20601187605	Fecha de envío :	14/12/2023
Nombre o Razón social :	J.H.P SERVICIOS GENERALES E INVERSIONES S.A.C.	Hora de envío :	10:21:41

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

PARA EL CASO DEL ESPECIALISTA EN PILOTAJE Y/O CIMENTACIONES PROFUNDAS, SE SOLICITA QUE SE ACEPTE LA EXPERIENCIA EN OBRAS O SERVICIOS DE PILOTAJE, Y/O MONTAJE DE ESTRUCTURAS METALICAS O MODULARES DE TIPO VIAL O MINERIA.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: B Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el area usuaria señala "" En respuesta a la solicitud de J.H.P Servicios Generales e Inversiones S.A.C. de aceptar experiencia en obras o servicios de pilotaje y/o montaje de estructuras metálicas o modulares de tipo vial o minería para el cargo de Especialista Estructural y/o Especialista Estructural de Supervisión, es importante aclarar que dicha ampliación de experiencia no puede ser aceptada. El perfil requerido para este cargo, definido como Ingeniero Civil, Ingeniero Geólogo o Ingeniero Minero, con experiencia específica de dos años en construcción de puentes con cimentación profunda utilizando pilotes, micropilotes o cimentaciones profundas en obras civiles, es esencial para garantizar la adecuada ejecución y supervisión del proyecto.

La construcción y supervisión de puentes con cimentaciones profundas demandan un conocimiento especializado en análisis estructural, geotecnia y dinámica de suelos, que son fundamentales para asegurar la estabilidad y seguridad de estas estructuras. Estas competencias son distintas de las requeridas en el montaje de estructuras metálicas o modulares en vialidad o minería, donde las consideraciones estructurales y geotécnicas pueden diferir significativamente.

Además, la experiencia en construcción de puentes con cimentaciones profundas implica un entendimiento profundo de las interacciones entre la superestructura y la infraestructura, así como de los desafíos específicos relacionados con el pilotaje en contextos variados, que son críticos para el éxito del proyecto en la Vía Troncal del Puente Yaraja, Distrito Azángaro, Puno. Por lo tanto, mantener los requisitos de experiencia específicos para el Especialista Estructural y/o Especialista Estructural de Supervisión es crucial para cumplir con los estándares de calidad y seguridad requeridos en este proyecto.

NO SE ACOGE LA SOLICITUD"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguno

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código :	20564497879	Fecha de envío :	15/12/2023
Nombre o Razón social :	APU REMARSA S.A.C	Hora de envío :	09:48:40

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación: Se ha identificado una inconsistencia en los requisitos de calificación para el personal clave. Específicamente, se menciona en la experiencia y capacitación la necesidad de contar con un especialista estructural y/o un especialista estructural de supervisión, mientras que en los criterios relacionados con la formación académica, se hace referencia a un especialista en pilotaje y cimentaciones profundas. Esta discrepancia podría generar confusión entre los posibles postores. Por lo tanto, es imperativo que la entidad correspondiente realice las aclaraciones pertinentes para garantizar la precisión y coherencia en los requisitos establecidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** b.3.1 **Literal:** b.3.1 **Página:** 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el area usuaria señala " En respuesta a la observación realizada con respecto a una inconsistencia en los requisitos de calificación para el personal clave, se aclara que el cargo requerido es un especialista estructural de supervisión, y no un especialista en pilotaje y cimentaciones profundas, esta aclaración se realiza con el propósito de evitar posibles confusiones entre los postores interesados. Por lo tanto, en la integración de las bases del proceso se realizada la corrección correspondiente para garantizar la precisión y coherencia en los requisitos establecidos. NO ACOGE LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguno

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADRO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código : 20564497879

Nombre o Razón social : APU REMARSA S.A.C

Fecha de envío : 15/12/2023

Hora de envío : 10:17:20

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Consulta: En el contexto del literal C, que aborda la experiencia del postor en la especialidad, se establece la necesidad de contar con experiencia en servicios como la instalación de cimentaciones profundas, instalación de pilotes, perforación para pilotajes y estructuras temporales para puentes. Surge una consulta específica en relación a si la experiencia en servicios asociados con FALSOS PUENTES METÁLICOS, tales como FABRICACIÓN, MANTENIMIENTO, MONTAJE, DESMONTAJE, ARMADO, LANZAMIENTO y TRANSPORTE (incluyendo la combinación de estos servicios), puede ser considerada equivalente a la experiencia en estructuras de soporte temporal para puentes, para cumplir con el requisito de experiencia del postor en la especialidad.

Dada la similitud en la naturaleza de los trabajos realizados en falsos puentes metálicos y las estructuras de soporte temporal para puentes, se solicita al comité de selección aclarar si tales experiencias pueden ser aceptadas como válidas, particularmente en relación con el monto facturado acumulado equivalente a S/ 1,240,052.00. Esta aclaración es fundamental para asegurar que los criterios de selección sean interpretados y aplicados de manera justa y coherente, permitiendo así la participación adecuada de todos los postores con experiencias relevantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el area usuaria señala "" En relación a la consulta sobre si la experiencia en servicios relacionados con FALSOS PUENTES METÁLICOS, como fabricación, mantenimiento, montaje, desmontaje, armado, lanzamiento y transporte, puede considerarse equivalente a la experiencia en estructuras de soporte temporal para puentes, se aclara que sí se considera equivalente. Por lo tanto, la experiencia en FALSOS PUENTES METÁLICOS cumple con el requisito de experiencia del postor en la especialidad. En la integración de las bases del proceso, se ampliará este punto para incluir expresamente los servicios similares, como la instalación de cimentaciones profundas, instalación de pilotes, perforación para pilotajes, estructuras de soporte temporal para puentes y FALSOS PUENTES METÁLICOS, tales como FABRICACIÓN, MANTENIMIENTO, MONTAJE, DESMONTAJE, ARMADO, LANZAMIENTO y TRANSPORTE (incluyendo la combinación de estos servicios), abarcando así una gama más amplia de experiencia relevante.

SE ACOGE LA OBSERVACIÓN"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considerará servicios similares, como la instalación de cimentaciones profundas, instalación de pilotes, perforación para pilotajes, estructuras de soporte temporal para puentes y FALSOS PUENTES METÁLICOS, tales como FABRICACIÓN, MANTENIMIENTO, MONTAJE, DESMONTAJE, ARMADO, LANZAMIENTO y TRANSPORTE (incluyendo la combinación de estos servicios), abarcando así una gama más amplia de experiencia relevante.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PUNO SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-264-2023-CS/GR PUNO-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE INCADO DE PILOTE Y PRUEBA DE CARGA DE PILOTES SEGUN TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA META CREACION DEL SERVICIO DE INTERCONEXION DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA TRONCAL DEL PUENTE YARAJA DISTRITO AZANGARO AZANGARO PUNO

Ruc/código :	20602638902	Fecha de envío :	15/12/2023
Nombre o Razón social :	ECOMAC SUR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - ECOMAC SUR S.A.C.	Hora de envío :	15:21:46

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Consulta: Respecto al literal B.1 sobre equipamiento estratégico, la entidad requiere un martillo de hincado con un peso mínimo de 3600 kg. Ante esta especificación, se plantea al comité de selección la posibilidad de aceptar un martillo de impacto con un peso total mayor o igual a 3300 kg. Esta consulta busca explorar si una ligera disminución en el peso requerido del martillo de impacto sería permisible, con el objetivo de ampliar el espectro de postores posibles en el mercado. Se argumenta que aceptar esta modificación podría aumentar la concurrencia y adherirse a los principios de contrataciones del estado que fomentan la competitividad y la igualdad de oportunidades en los procesos de licitación. Por lo tanto, se solicita al comité evaluar si esta adaptación en los requisitos técnicos no compromete la calidad y eficiencia necesarias, y si contribuye a un proceso de selección más inclusivo y competitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: b.1 Literal: b.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De conformidad con el artículo 29.8. del RLCE establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación a lo que el area usuaria señala "" En respuesta a la consulta sobre la posibilidad de aceptar un martillo de impacto con un peso total mayor o igual a 3300 kg en lugar del requisito original de 3600 kg, se acoge esta propuesta con el objetivo de ampliar la participación de potenciales oferentes en el proceso de selección. Se considerará un MARTILLO DE HINCADO MAYOR O IGUAL A 3300 KG en la integración de las bases, sin comprometer la calidad y eficiencia necesarias, promoviendo así la competitividad y la igualdad de oportunidades en el proceso de licitación.
SE ACOGE LA CONSULTA"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se considerará un MARTILLO DE HINCADO MAYOR O IGUAL A 3300 KG en la integración de las bases integradas