

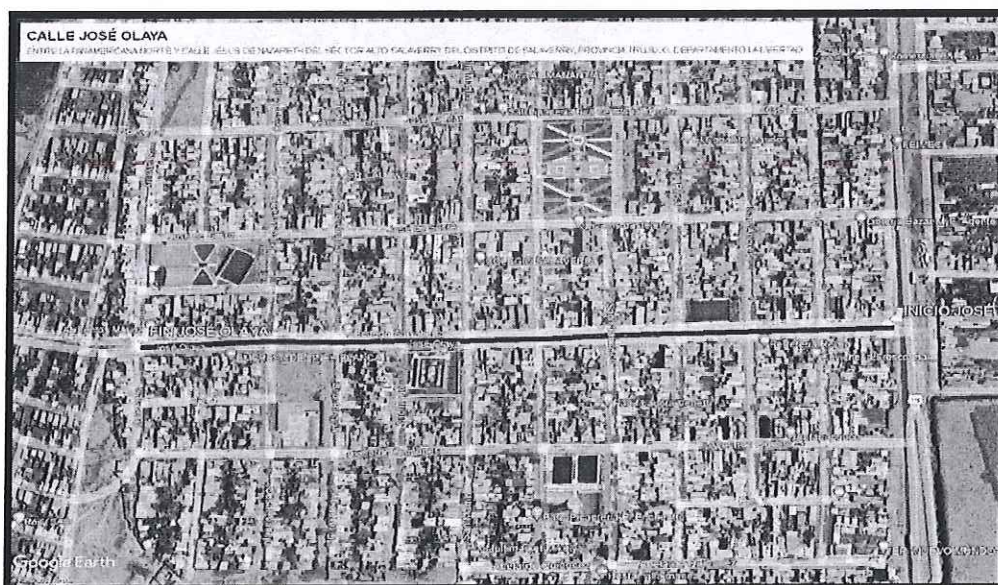


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

EXPEDIENTE TECNICO

“REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) AVENIDA JOSÉ OLAYA DESDE LA PANAMERICANA NORTE HASTA LA CALLE JESÚS DE NAZARETH EN ALTO SALAVERRY DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD”

CODIGO DE INVERSION: 2610412



MONTO DE INVERSIÓN: S/. 1,547,821.59 (SON : UN MILLÓN QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTIUNO CON 59/100 SOLES)

PLAZO DE EJECUCIÓN:

75 DÍAS CALENDARIOS


ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526

SALAVERRY - LA LIBERTAD

2023





MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

329
783

INDICE

ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526





MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

CAPÍTULO I INDICE GENERAL

CAPITULO II	RESUMEN EJECUTIVO
02.01	Resumen Ejecutivo
CAPITULO III	MEMORIA DESCRIPTIVA
03.01	Memoria Descriptiva
CAPITULO IV	ESPECIFICACIONES TECNICAS
04.01	Especificaciones Técnicas
CAPITULO V	METRADOS
05.01	Planilla de Metrados
CAPITULO VI	PRESUPUESTO DE OBRA
06.01	Presupuesto
CAPITULO VII	PRECIOS UNITARIOS
07.01	Análisis de Precios Unitarios
CAPITULO VIII	LISTA DE RECURSOS
08.01	Recursos
CAPITULO IX	GASTOS GENERALES
09.01	Análisis de Gastos Generales
CAPITULO X	FÓRMULA POLINÓMICA
10.01	Fórmula Polinómica
CAPITULO XI	CRONOGRAMAS DE OBRA
11.01	Cronograma Valorizado de Obra
11.02	Cronograma de Ejecución de Obra
11.03	Cronograma de Adquisición de Materiales
CAPITULO XII	PLANOS DE OBRA
12.01	Planos
CAPITULO XIII	ESTUDIOS BÁSICOS
13.01	Estudio de Suelos
13.02	Plan de Seguridad en Obra
13.03	Seguridad Vial
13.04	Estudio de Tráfico
CAPITULO XIV	ANEXOS
14.01	Anexos
CAPITULO XV	COTIZACIONES
15.01	Cotizaciones


ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

327
281

RESUMEN EJECUTIVO

ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526



"REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) AVENIDA JOSÉ OLAYA DESDE LA PANAMERICANA NORTE HASTA LA
CALLE JESÚS NAZARETH EN ALTO SALAVERRY DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA TRUJILLO,
DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CUI: 2610412



386
280

"REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) AVENIDA JOSÉ OLAYA DESDE LA PANAMERICANA NORTE HASTA LA CALLE JESÚS DE NAZARETH EN ALTO SALAVERRY DEL DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CUI: 2610412

RESUMEN EJECUTIVO

I. ASPECTOS GENERALES

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

El proyecto es denominado: "REPARACION DE PISTA; EN EL(LA) AVENIDA JOSÉ OLAYA DESDE LA PANAMERICANA NORTE HASTA LA CALLE JESÚS DE NAZARETH EN ALTO SALAVERRY DISTRITO DE SALAVERRY, PROVINCIA TRUJILLO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD" CUI: 2610412

1.2. UBICACIÓN

DEPARTAMENTO : La Libertad
PROVINCIA : Trujillo
DISTRITO : Salaverry
SECTOR : Alto Salaverry

1.3. UNIDAD EJECUTORA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SALAVERRY

1.4. MODALIDAD

POR CONTRATA - PRECIOS UNITARIOS

1.5. PLAZO DE EJECUCIÓN

75 DÍAS CALENDARIOS (2 MES Y MEDIO)

1.6. PRESUPUESTO ESTIMADO

S/ 1,460,209.05 SON UN MILLON CUATROCIENTOS SESENTA MIL DOSCIENTOS NUEVE CON 05/100 SOLES, presupuesto elaborado con costos actualizados a agosto del 2023.

1.7. GASTO DE SUPERVISION

S/ 73,010.45 SON SETENTA Y TRES MIL DIEZ CON 45/100 SOLES.

1.8. GASTO DE LIQUIDACION

S/ 14,602.09 SON CATORCE MIL SEISCIENTOS DOS CON 09/100 SOLES.


ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526





1.9. OBJETIVOS

1.9.1. Objetivo General

El objetivo del proyecto es adecuar las condiciones de transitabilidad vehicular en el área de intervención, devolviendo a la vía el nivel de servicio existente antes del paso del Fenómeno del Niño Costero para así darle al usuario de la vía el confort, transitabilidad, seguridad y elevar de esta manera la calidad de vida de la población y usuarios, así mismo generar un mayor crecimiento urbano y desarrollo socioeconómico, teniendo un mayor bienestar social de la población.

1.9.2. Objetivos Específicos

- Preservar las inversiones efectuadas en la construcción, mejoramientos, rehabilitaciones y mantenimiento realizados en la infraestructura vial.
- Generar una adecuada condición de transitabilidad peatonal y vehicular
- Garantizar la Transitabilidad permanentemente para que los usuarios puedan circular diariamente por las vías; es decir, que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año.
- Proporcionar comodidad, seguridad y economía en la circulación de los vehículos que utilizan la vía.
- Atender las demandas de los usuarios viales y demás partes interesadas.

1.10. METAS

Las metas físicas son las siguientes (según metrados del proyecto):

- Demolición de 9,048.20 m² de pavimento Asfáltico existente en mal estado.
- Corte de Base Granular en Carpeta Asfáltica (e=0.20 m.) de 9,048.20 m².
- Preparación y Compactación de la Sub-Rasante de 9,048.20 m².
- Relleno y Compactación de Base Granular (e=0.20 m.), Afirmado de 9,048.20 m².
- Carpeta Asfáltica en Caliente Modificada C/Equipo (e=2") de 9,048.20 m².
- Riego de Liga con Emulsión para Recapeo de 826.61 m².
- Colocación de Carpeta Asfáltica en Caliente de 1" de 826.61 m².
- Concreto para Gibas Clase C F'c=280 kg/cm² de 20.20 m².
- Señalización.


ALBERTH RICARDO
ALAYO RODRIGUEZ
Ingeniero Civil
CIP N° 285526

