

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO:

LA ACTIVIDAD: “REPARACIÓN DE CAMINO DE HERRADURA; EN EL(LA) VÍA DE ACCESO AL SECTOR PUERTO LAS BALSAS DISTRITO DE LA CRUZ, PROVINCIA TUMBES, DEPARTAMENTO TUMBES”. COMPRENDE 1434.80 KM.

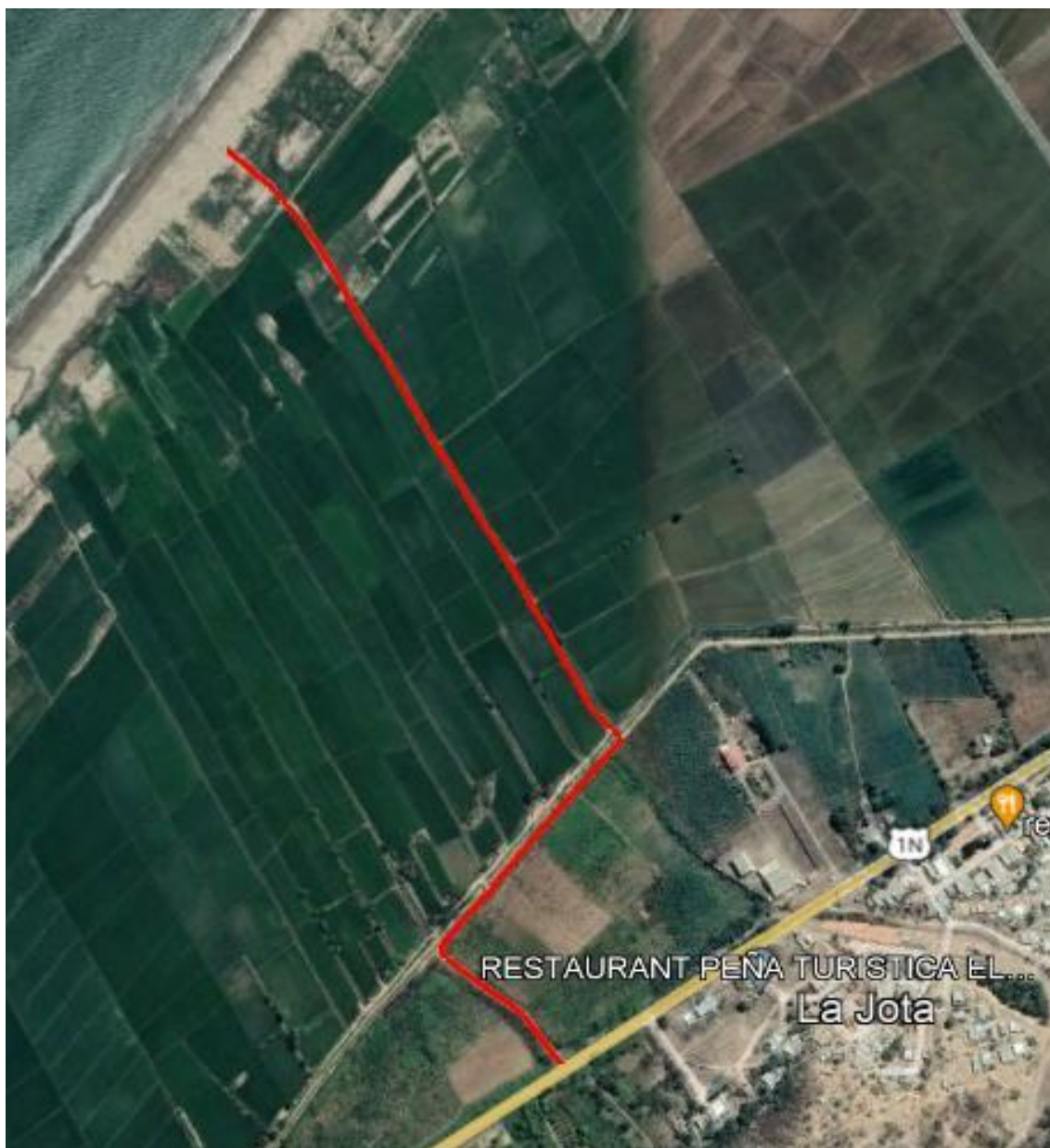
2. UBICACIÓN DE PROYECTO:

LOCALIDAD: SECTOR PUERTO LAS BALSAS

DISTRITO : LA CRUZ

PROVINCIA : TUMBES

REGIÓN : TUMBES

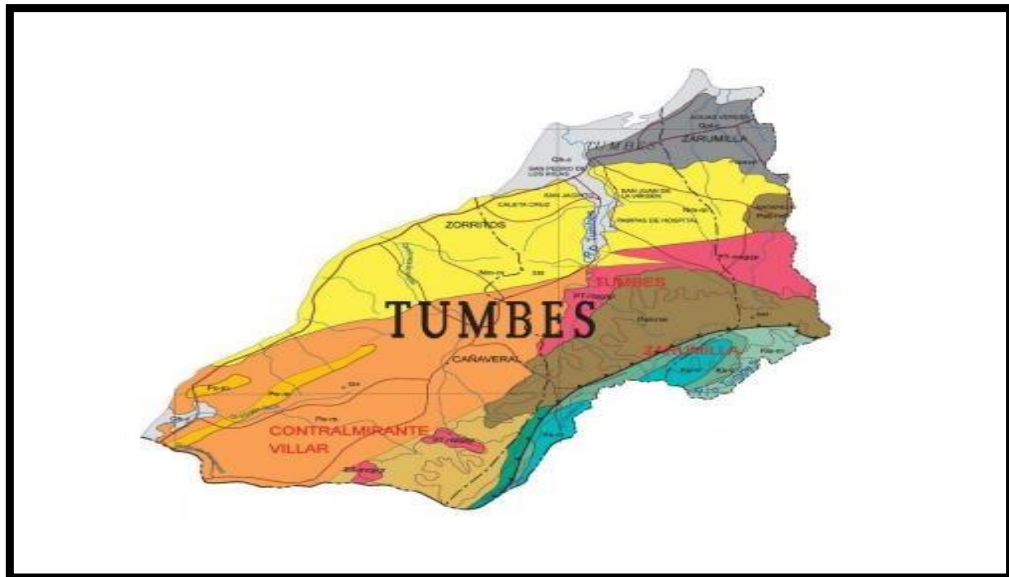


“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

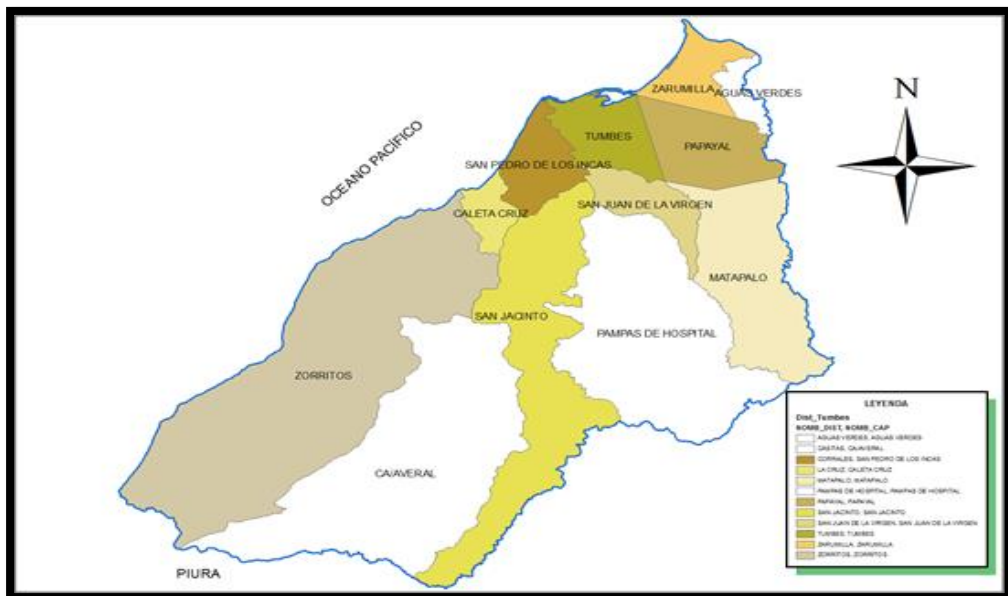
3. VIAS DE ACCESO:

LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO SON POR RUTA TERRESTRE (CARRETERA PANAMERICANA NORTE – la cruz), A CONTINUACIÓN, SE DESCRIBE LA RUTA MÁS TRANSITADA POR LA LOCALIDAD.

MAPA DEPARTAMENTAL Y PROVINCIAL



MAPA DISTRITAL



4. COSTO TOTAL DEL PROYECTO:

EL VALOR TOTAL DEL PROYECTO ES DE S/ 445,773.96 (CUATROCIENTOS CUARENTICINCO MIL SETECIENTOS SETENTITRES Y 96/100 SOLES), INCLUYE 10 % GASTOS GENERALES, 10 % UTILIDAD, 18 % DE I.G.V.

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

- 01.1.- PLAZO DE EJECUCION** : 90.00 DIAS calendarios. (03.00 MES).
- 01.2.- MODALIDAD DE EJECUCION** : ADMINISTRACION INDIRECTA – POR CONTRATA.
- 01.3.- FINANCIAMIENTO** : DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – TUMBES.
- 01.4.- FUENTE** : RECURSOS ORDINARIOS.
- 01.5.- SUPERVISOR** : DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES
- 01.6.- FECHA** : LUNES, 23 DE mayo DEL 2023.

5. OBJETIVOS:

OBJETIVOS GENERALES.

- CUMPLIR CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO AL 100.00 %.
- DOTAR DE UNA NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL CON EL FIN DE SUPERAR LAS DEFICIENCIAS ACTUALES, ASÍ MISMO REORDENAR EL TRÁNSITO VEHICULAR PARA DARLE MAYOR DINAMISMO A LA VÍA.
- ASÍ MISMO LOS BENEFICIARIOS INMEDIATOS SON LOS MORADORES DE LA ZONA, PUESTO QUE LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA GENERARA FUENTE DE TRABAJO, PRINCIPALMENTE DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA.
- MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA A LOS MORADORES Y MEJORE EL NIVEL DE VIDA SOCIOECONÓMICA DE LA POBLACIÓN.
- CONDICIONES ÓPTIMAS DE CIRCULACIÓN EN EL CENTRO POBLADO LOMA SAAVEDRA.
- EL ESTUDIO ES MEJORAR LAS CONDICIONES TÉCNICAS Y LA EFICIENCIA DEL PROYECTO A FIN DE CONTRIBUIR EFICAZMENTE AL DESARROLLO Y LA INTEGRACIÓN FÍSICA DE LA LOCALIDAD DEL CP. LOMA SAAVEDRA.
- ASIMISMO, ES EL DE FAVORECER EL FORTALECIMIENTO DEL ESPÍRITU DE GRUPO EN EL TRABAJO.

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- EVITAR EL DETERIORO DEL PARQUE AUTOMOTOR Y FLUIDEZ AL TRÁNSITO.
- SALVAGUARDAR LA CONSERVACIÓN DE TRANSPIRABILIDAD VEHICULAR ESTABLECIENDO
- ASEGURAR LA BUENA TRANSPIRABILIDAD TANTO DE LOS VEHÍCULOS COMO DE LOS PEATONES.

6. DESCRIPCION DEL PROYECTO:

- EL PROYECTO HA CONSIDERADO EL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO Y LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS. EL PROYECTO CONSISTE EN:
- OBRAS PROVISIONALES.
CONSISTE EN LA EJECUCIÓN DE PARTIDAS DE CARÁCTER TEMPORAL, NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, PERO QUE NO SON PERMANENTES, POR LO CUAL SON INCLUIDAS EN ESTE RUBRO.
- SEGURIDAD EN OBRA
SE ESTÁ IMPLEMENTANDO LA SEGURIDAD Y SALUD EN LOS TRABAJADORES, ENTREGA DE LOS EQUIPOS DE PROTECCION, CHARLAS DE SEGURIDAD Y PROVISION DE AGUA.
- OBRAS PRELIMINARES.
CONJUNTO DE TRABAJOS QUE DEBEN EJECUTARSE ANTES DEL DESPLANTE DE UNA EDIFICACIÓN PARA PROTEGER EL TERRENO Y LAS CONSTRUCCIONES COLINDANTES, ASÍ COMO PARA FACILITAR Y PERMITIR EL INICIO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN.
- MOVIMIENTO DE TIERRAS
CONJUNTO DE ACTUACIONES A REALIZARSE EN UN TERRENO PARA LA EJECUCIÓN DE UNA OBRA. DICHO CONJUNTO DE ACTUACIONES PUEDE REALIZARSE EN FORMA MANUAL O EN FORMA MECÁNICA.

7. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:

ES LA ETAPA DE INVERSIÓN POR LA NATURALEZA DE LA OBRA, SE ESPERA QUE NO SE GENERARON IMPACTOS NEGATIVOS EN EL MEDIO AMBIENTE; POR EL CONTRARIO, CONSIDERAMOS QUE GENERARA IMPACTOS SOCIALES POSITIVOS, COMO LA GENERACIÓN DE PUESTOS DE TRABAJO TEMPORAL, INCREMENTO DE DEMANDA DE BIENES Y SERVICIOS, ASÍ COMO OPORTUNIDADES DE DESARROLLO DE NEGOCIO.

LOS IMPACTOS NEGATIVOS IDENTIFICADOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN LAS ACTIVIDADES DE OBRAS PRELIMINARES, SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

- ✓ ACCESO RESTRINGIDO Y CIRCULACIÓN VEHICULAR ESPECIALMENTE EL TRANSPORTE PÚBLICO.

“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

- ✓ POSIBLES PROBLEMAS DE SALUD POR EMANACIÓN DE POLVO.
- ✓ ALTERACIÓN DE LA CALIDAD DE AIRE POR EMISIONES DE MATERIAL PARTICULADO.
- ✓ INCREMENTO DE NIVEL DE RUIDO AMBIENTAL.
- ✓ INCREMENTO DE LOS NIVELES DE VIBRACIONES.
- ✓ SALIDA Y ACCESO RESTRINGIDA A LOS DOMICILIOS.
- ✓ VISTA PANORÁMICA MOMENTÁNEAMENTE ALTERADA.
- ✓ GENERACIÓN Y ACUMULACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS.
- ✓ TODOS ESTOS IMPACTOS NEGATIVOS SERÁN CONSIDERADOS EN EL PROGRAMA DE CONTROL Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS NEGATIVOS LOS CUALES DEBERÁN SER CONSIDERADAS EN LA ETAPA DE INVERSIÓN.

8. ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN:

LA ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN CAERÁ BAJO RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN REGIONAL SECTORIAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - TUMBES, LA CUAL SERÁ LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO, ASÍ COMO LA RESPONSABLE DEL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN, ASÍ COMO PODRÁ CONTAR CON SOCIOS ESTRATÉGICOS, LAS CUALES SERÁN LAS ASOCIACIONES PRIVADAS, QUE EXISTEN CON CADA LOCALIDAD DE LA PROVINCIA.

9. BENEFICIOS DEL PROYECTO:

LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS CON ESTE PROYECTO SON LOS HABITANTES DEL CENTRO POBLADO LOMA SAAVEDRA DEL DISTRITO DE AGUAS VERDES Y PROVINCIA DE ZARUMILLA, QUIENES PODRÁN CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE LES PERMITA ALCANZAR UN DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO PROGRESIVO Y SOSTENIDO. ASÍ MISMO, BUSCAN CON ELLO PODER MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN SUS VÍAS DE ACCESO PROPORCIONANDO UNA MAYOR FRECUENCIA DE VIAJES, SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y FAVORECIENDO ASÍ LA PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LA CONSERVACIÓN DEL ORNATO PÚBLICO Y LA RESOLUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL DE SU ZONA.

AL CONCRETIZAR ESTE PROYECTO LOS BENEFICIARIOS DIRECTOS SERÁN LOS POBLADORES DE LA ZONA, ASÍ COMO TODOS LOS VISITANTES Y LOS COMERCIANTES DE LA ZONA.

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:

SE RECOMIENDA LA EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD: “REPARACIÓN DE CAMINO DE HERRADURA; EN EL(LA) VIA DE ACCESO AL SECTOR PUERTO LAS BALSAS DISTRITO DE LA CRUZ, PROVINCIA TUMBES, DEPARTAMENTO TUMBES”; TAL COMO SE ESPECIFICAN EN LOS PLANOS Y EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

TRABAJAR DE MANERA COORDINADA CON LA POBLACIÓN Y ABSOLVER SUS INQUIETUDES, PUES EL PROYECTO DESDE EL INICIO DE EJECUCIÓN DEBE TRANSMITIR

"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"

EL MENSAJE DE BENEFICIO PARA LA POBLACIÓN DEL SECTOR PUERTO LAS BALSAS. SE DEBE CUMPLIR CON LOS MEJORES ESTÁNDARES DE PROCESOS Y CALIDAD EN EJECUCIÓN PORQUE EL PROYECTO TIENE EL OBJETIVO DE MEJORAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR.

11. SISTEMA DE EJECUCION:

LA OBRA SE EJECUTARÁ BAJO EL SISTEMA DE ACDMINISTRACION DIRECTA.