



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI Nº 2557082.

GOBIERNO
REGIONAL
PIURA

4042

RESUMEN EJECUTIVO



CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

José Carlos Salazar Carrillo
REPRESENTANTE COMÚN


José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

Patricia Inés Salinas Reto
JEFE DE PROYECTO

	<p>EXP. TEC.: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI Nº 2557082.</p>	<p>GOBIERNO REGIONAL PIURA</p>
---	---	--

4041

INDICE

EXPEDIENTE TÉCNICO

- A. RESUMEN EJECUTIVO
- B. MEMORIA DESCRIPTIVA
- C. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES
- D. PLANILLA DE METRADOS
- E. VALOR REFERENCIAL
- F. ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS
- G. RELACIÓN DE INSUMOS
- H. FORMULA POLINÓMICA
- I. DESAGREGADO DE GASTOS GENERALES
- J. CRONOGRAMA DE AVANCE FÍSICO DE OBRA Y CRONOGRAMA VALORIZADO DE OBRA
- K. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSOS MENSUALES
- L. COTIZACIONES
- M. PANEL FOTOGRÁFICO

ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA

1. INVENTARIO VIAL.
2. ESTUDIO TOPOGRÁFICO Y GEODÉSICO
3. ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS Y PAVIMENTOS.
4. ESTUDIO DE CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y BOTADEROS.
5. ESTUDIO DE DISEÑO GEOMÉTRICO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.
6. ESTUDIO DE ESTRUCTURAS OBRAS DE ARTE Y DRENAJE.
7. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.
8. ESTUDIO DE ANÁLISIS DE RIESGO. (EVAR)
9. ESTUDIO HIDRÁULICO
10. ESTUDIO HIDROLÓGICO.
11. CIRA
12. ESTUDIO DE TRAFICO.
13. DISEÑO DE GEOTEXTILES
14. ESTUDIO DE SEMAFORIZACIÓN
15. INFORME SOBRE INTERFERENCIAS

PLANOS


CONSORCIO URB E ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
 REPRESENTANTE COMÚN
 DNI: 16738082


José Franklin Talledo Coveñas
 INGENIERO CIVIL
 CIP 52167

CONSORCIO SUPERVISIÓN PROGRESO

Patricia Inés Salinas Reto
 JEFE DE PROYECTO

	PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"	GOBIERNO REGIONAL PIURA
	RESUMEN EJECUTIVO	

4040

RESUMEN EJECUTIVO

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"

FECHA : FEBRERO 2025

1. INFORMACION GENERAL:

ENTIDAD : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA
NOMBRE DEL PROYECTO : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082.

2. INTRODUCCION

El presente Proyecto surge como resultado de los problemas generados durante las lluvias ocasionadas por las lluvias recientes, por esa razón el estado ante los daños ocasionados ha generado intervenciones de emergencia en atención al deterioro de las pistas y veredas. Con el fin de prevenir mayores destrucciones y sobre todo garantizar la seguridad de la población.

Es así que el Gobierno Regional de Piura propone la elaboración del presente expediente técnico, tomando en cuenta los problemas que se viene suscitando en la transitabilidad peatonal y vehicular por el deterioro de pistas y veredas en la zona y ante las demandas de los moradores, ya que las pistas y veredas se encuentran en muy mal estado de conservación y no cuentan con anchos de vía ni adecuado diseño vial, de acuerdo al tráfico generado en la zona urbana, que permite conectar con los diferentes sectores de la ciudad.

3. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del presente estudio, consiste en la elaboración del Expediente Técnico a Nivel de Ingeniería Definitiva de MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU, para la ejecución de las obras.

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

Patricia Inés Salinas Reto
 REPRESENTANTE COMÚN

4. ALCANCES DEL PROYECTO

Dentro de los alcances del presente proyecto, tenemos los siguientes:


CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Secen Eneque
 REPRESENTANTE COMÚN
 DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
 INGENIERO CIVIL
 CIP 52167

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

José Carlos Salazar Carrillo
 REPRESENTANTE COMÚN

	PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"	GOBIERNO REGIONAL PIURA
	RESUMEN EJECUTIVO	

4039

- Elaborar el Expediente técnico, para la ejecución de la obra **MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082.**
- Realizar los estudios de ingeniería: Topografía, estudio de tráfico, estudio de Suelos, estudio de canteras y Fuentes de agua, estudio de Hidrología e Hidráulica, estudio de Diseño Geométrico Vial, Señalización y Seguridad Vial, estudio de estructuras y obras de arte, estudio ambiental, estudio de gestión de riesgos.
- Elaborar las especificaciones técnicas del proyecto.
- Elaborar el análisis de precios unitarios, presupuesto y programación de obras.

5. UBICACIÓN

El Proyecto está localizado en la Región Piura:

DEPARTAMENTO	:	PIURA
PROVINCIA	:	PIURA
DISTRITO	:	VEINTISÉIS DE OCTUBRE y PIURA
LUGAR	:	TRANSVERSAL DE AV. SULLANA CON GRAU, HASTA TRANSVERSAL DE AV. RAUL MATA CON PROLONGACION GRAU

Geográficamente está localizado según los planos del área entre las Coordenadas UTM WGS 84, correspondiente a la zona sur:

- ◆ Inicio de tramo km 0.00: 9425723.989 N 540909.665 E
- ◆ Fin de tramo km 3+960: 9427002.547 N 537180.460 E



6. ACCESIBILIDAD

La principal vía mediante la cual se puede acceder a la zona en estudio es:

- A través de la Av. Loreto y la Av. Vice. En cuanto al acceso por la Av. Loreto, se realiza el recorrido en dirección al Ovalo Grau de norte a sur hasta llegar a la transversal de la Av. Sullana con Av. Grau donde inicia la zona en estudio del proyecto y culmina con la intersección de transversal de la Av. Raúl Mata de la Cruz con la Prolongación Av. Grau.

7. ESTUDIOS DE MECANICA DE SUELOS y PAVIMENTOS

El presente informe de Mecánica de Suelos se realiza con el objetivo de Determinar las propiedades físicas y mecánicas de los suelos, estratos que conforman el subsuelo en la zona de estudio.

Se realizaron los siguientes ensayos:

- Análisis Granulométrico
- Contenido de Humedad
- Límites de Consistencia
- Próctor Modificado
- Clasificación SUCS y AASHTO

Norma ASTM D-422
Norma ASTM D-2216
Norma ASTM D-423/ ASTM D-424
Norma ASTM D-1557-91
Norma ASTM D-2487


CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

Patricia Inés Salinas Reto
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO
José Carlos Salazar Carrillo
REPRESENTANTE COMÚN

José Franklin Talledo Covenas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16736082

	<p>PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"</p>	<p>GOBIERNO REGIONAL PIURA</p>
	<p>RESUMEN EJECUTIVO</p>	<p>4038</p>

- CBR

Norma ASTM D-1883

El terreno estudiado arroja suelos de apoyo: Arena (SP-SP, SP, SM), SC, CL-ML.

No se observa presencia de Napa Freática en las exploraciones realizadas correspondientes al trazo.

Se recomienda usar en el diseño de concreto, cemento portland tipo MS debido a que los porcentajes de sulfatos y cloruros son insignificantes, debido a la humedad a la que va a estar sometida la vía producto de las precipitaciones pluviales.

8. ESTUDIO DE CANTERAS, FUENTES DE AGUA y BOTADERO

Para el estudio de canteras a ser utilizadas en el proyecto, se realizó reconocimiento de campo siendo las más recomendadas las Canteras de Santa Cruz, ubicada en la carretera Sullana – Puente Serrano y Cantera Ancosa, ubicado en CP Miguel Checa – Sullana.

- Para la construcción de obras de arte se proponen las Canteras de Ancosa Sojo(Grava) y Santa Cruz (Arena gruesa y hormigón).
- Para base y sub base se puede utilizar los materiales de la Cantera de Ancosa, Sojo.

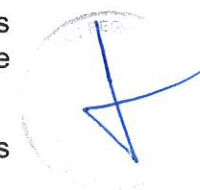
Como FUENTE DE AGUA, se recomienda utilizar del Canal Biaggio Arbulu ubicado a 4.0 km en las coordenadas N 9426070.95 – 543462.62E.

9. EST. DE DISEÑO GEOMETRICO VIAL, SEÑALIZACION y SEG. VIAL

El proyecto tiene como punto de partida: Incluir la ciclovía a lo largo de la vía Av. Grau en las secciones pre existentes conservando en lo posible los árboles existentes y las áreas verdes. Mantener los carriles vehiculares existentes y diseñar veredas inclusivas para facilitar la circulación peatonal de tal manera de tener una vía que cumpla con lo indicado en los estándares internacionales.

En cuanto a señalización tenemos lo siguiente:

- **Señalización horizontal:** Se realizará una señalización horizontal con líneas longitudinales continuas y segmentadas de color blanco con un espesor de 10cm.
- **Señalización vertical:** Se colocará señales verticales como se indica en planos de señalización.



10. ESTUDIO DE TRAFICO

El estudio de tráfico tiene como objetivo, cuantificar, clasificar y conocer el volumen de los vehículos que se movilizan por la vía en estudio que permitan definir los indicadores de tráfico y la evaluación económica para la vía.

Se concluye:

- En la estación 01, que es el ingreso desde el Ovalo Grau, se ha calculado que el IMD es de 13978 vehículos equivalentes y en el período futuro de 19134 vehículos.
- El tramo más crítico es en la Estación N° 02 cuyo tráfico futuro se estima en 39984.
- Para el período de diseño de 20 años, la vía a pavimentar se clasifica como una vía local, con calzada de dos carriles de 3.50 m de ancho como mínimo.

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

[Firma]
Inés Salinas Reto

[Firma]
Inés Salinas Reto

[Firma]
Inés Salinas Reto

[Firma]
Inés Salinas Reto

[Firma]
Inés Salinas Reto


[Firma]
Inés Salinas Reto

[Firma]
Inés Salinas Reto

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA
[Firma]
Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

[Firma]
José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO
[Firma]
José Carlos Salazar Carrillo
REPRESENTANTE COMÚN

	PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"	GOBIERNO REGIONAL PIURA
	RESUMEN EJECUTIVO	

4037

- El cálculo de EAL's para el diseño de pavimentos es de:

- Estación N° 01 = 6.11×10^5
- Estación N° 02 = 4.64×10^5
- Estación N° 03 = 8.65×10^5

11. ESTUDIO DE PAVIMENTO

En el presente estudio se han determinado las estructuras de pavimento empleando la Metodología TCPavements® (Patente en Perú, INDECOPI N° 5940), en concordancia al Manual de Geología, Geotecnia, Suelos y Pavimentos del MTC y la CE 010 de Pavimentos Urbanos.

➤ PARAMETROS DE DISEÑO

- Periodo de diseño: 20 años
- CBR Subrasante: 6.10%
- CBR Sub base: 40%
- Espesor de pavimento:
 - Carpeta de concreto MR = 48 kg/cm² de 15 cm, cemento Tipo MS.
 - Base granular (CBR: 40%) de espesor 15 cm con un material fino bajo la malla #200 menor a 12%.

12. METAS DEL PROYECTO. -

El proyecto consiste en la pavimentación de la Av. Grau y prolongación Av. Grau; en este se proyectarán las siguientes metas:

- Demolición de 24,134.23 m² de veredas, losas, rampas y gradas de concreto simple existente.
- Demolición de 7,936.68 m de sardineles existentes de concreto simple.
- Remoción de 64,471.63 m² de carpeta asfáltica.
- Remoción de 5,048.78 m² de bloquetas de concreto.
- Corte de 66,467.83 m³ de terreno natural, con maquinaria.
- Relleno y compactado de 176.66 m³ con material granular.
- Base Granular Preparada S/Diseño: Extendido, Riego y Compactación, e=15 cm. De 66,718.53 m².



CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

Patricia Inés Salinas Reto
JEFE DE PROYECTO

Mejoramiento de 25,458.51 m³ De Subrasante Con Material Granular Tipo Hormigón e=0.30 m y 0.40 m.

➤ Mejoramiento de 1,933.10 m² De Subrasante Con Material Granular + Geocelda Tw 3012 - E1 e=0.40m.

➤ Suministro e Instalación De Geomalla Multidireccional Inferior T-6 de 1,933.10m².

➤ Suministro E Instalación De Geotextil No Tejido Gt-240 de 1,933.10 m².

➤ Construcción de pavimento con Losa Optimizada Concreto Mr=48 Kg/Cm² / e=15 cm. de 66,718.53 m²

➤ Acabado y Texturizado Manual Para Losa e=15 Cm de 66,718.53 m²

➤ Planchado (Tipo Frotachado) Con Alisadora Simple C/Disco de 66,718.53 m²


CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMUN
DNI: 16736082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167


José Carlos Salazar Carrillo
REPRESENTANTE COMUN

	<p>PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"</p>	<p>GOBIERNO REGIONAL PIURA</p>
RESUMEN EJECUTIVO		

- Corte En Fresco Con Discos Diamantados e=3mm en Juntas de Dilatación de,709.79m
- Construcción de 260.12 m³ de sardineles sumergidos, fc=210 kg/cm² en losa de concreto.
- Construcción de 493.26 m³ de sardineles peraltados, fc=210 kg/cm² en losa de concreto.
- Construcción de 3.46 m³ de sardineles montante, fc=210 kg/cm² en losa de concreto.
- Suministro y colocación de 10,285.74 m² de estacionamientos con adoquín vehicular color rojo 20x10x6 cm.
- Construcción de 20,448.27 m² de veredas de 10 cm. de espesor y fc=175 kg/cm².
- Construcción de 2,972.33 m² de veredas de 10 cm. de espesor y fc=210 kg/cm².
- Construcción de 644.48 m² de rampas concreto frotachado de 10 cm. de espesor y fc=175 kg/cm².
- Construcción de 459.23 m² de rampas concreto frotachado de 15cm. de espesor y Mr=48 kg/cm².
- Construcción de 279.09 m² de rampas de losa optimizada fc=210 kg/cm² de 15cm. de espesor.
- Construcción de 1,625.37 m³ de sardineles sumergidos, fc=175 kg/cm² en veredas y rampas.
- Construcción de 682.96 m³ de sardineles peraltados, fc=210 kg/cm² en veredas y rampas.
- Pintado de 18,958.82 m de sardineles y vereda.
- Pintado de 3,180.27 m de marcas en el pavimento.
- Pintado de 374.32 m² de pintado de símbolos y letras en pavimento.
- Suministro e Instalación de 92.19 m. de reductores de velocidad.

4. VALOR REFERENCIAL:

E valor referencial asciende a **S/. 41,512,102.59** (Cuarenta y Un Millones Quinientos Doce Mil Ciento Dos con 59/100 Soles). Incluye Costo Directo, 14.1% de gastos generales, 10% de utilidad, 18% del IGV.


ITEM	DESCRIPCIÓN	C. PARCIAL (S/.)	C.TOTAL (S/.)
I	EJECUCIÓN DE OBRA (S/.)		41,512,102.59
1.00	PISTAS Y VEREDAS AVENIDA GRAU - PIURA	27,306,212.29	 CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO Patricia Inés Salinas Reto JEFE DE PROYECTO
2.00	AREAS VERDES Y REFORESTACIÓN	585,256.13	
3.00	SEMAFORIZACIÓN	456,434.85	
	COSTO DIRECTO	28,347,903.27	
	GASTOS GENERALES 14.1%	3,997,054.36	
	UTILIDAD 10.00%	2,834,790.33	
	SUB-TOTAL	35,179,747.96	
	I.G.V. 18%	6,332,354.63	
	PRESUPUESTO EJECUCIÓN DE OBRA	41,512,102.59	

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
 REPRESENTANTE COMÚN
 DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
 INGENIERO CIVIL
 CIP 52167

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO
José Carlos Salazar Carrillo
 REPRESENTANTE COMÚN

	<p>PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082"</p>	<p>GOBIERNO REGIONAL PIURA</p>
RESUMEN EJECUTIVO		

5. MONTO DE INVERSIÓN:

Tiene un valor de Inversión Total de **S/. 45,767,296.53** (Cuarenta y Cinco Millones Setecientos Sesenta y Siete Mil Doscientos Noventa y Seis con 53/100 Soles). Incluye Costo Directo, 14.1 % CD de gastos generales, 10% CD de utilidad, 18% del IGV, Gastos de Supervisión y Liquidación de obra, Gastos de Gestión de Proyecto, Control Concurrente y Junta de Resolución de Disputas, con precios vigentes al mes de febrero del 2025

RESUMEN DE COMPONENTES DEL COSTO DE LA INVERSIÓN

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LA AVENIDA GRAU Y PROLONGACIÓN AV GRAU EN LOS DISTRITOS DE VEINTISÉIS DE OCTUBRE Y PIURA DE LA PROVINCIA DE PIURA DEPARTAMENTO DE PIURA CUI N° 2557082

FECHA : FEBRERO 2025

PLAZO DE EJECUCIÓN: 450 DÍAS CALENDARIO

ITEM	DESCRIPCIÓN	C. PARCIAL (S/.)	C.TOTAL (S/.)
I	EJECUCIÓN DE OBRA (S./)		41,512,102.59
1.00	PISTAS Y VEREDAS AVENIDA GRAU - PIURA	27,306,212.29	
2.00	AREAS VERDES Y REFORESTACIÓN	585,256.13	
3.00	SEMAFORIZACIÓN	456,434.85	
	COSTO DIRECTO	28,347,903.27	
	GASTOS GENERALES 14.1%	3,997,054.36	
	UTILIDAD 10.00%	2,834,790.33	
	SUB-TOTAL	35,179,747.96	
	I.G.V. 18%	6,332,354.63	
	PRESUPUESTO EJECUCIÓN DE OBRA	41,512,102.59	
II.	SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN (S./)		2,173,574.75
A	TOTAL, DE INVERSIÓN OBRAS CIVILES, SUPERVISIÓN Y LIQUIDACIÓN		43,685,677.34
A.1	ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO		682,297.20
A.2	SUPERVISIÓN DE ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO		179,124.00
III.	GESTIÓN DE PROYECTOS (S./)		697,500.00
B	COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO (A+A.1+A.2+III)		45,244,598.54
IV.	CONTROL CONCURRENTE (0.5%) (S./)		226,222.99
V.	JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS - JRD (S./)		296,475.00
(B+IV+V) COSTO TOTAL DE LA INVERSIÓN ACTUALIZADO S/.			45,767,296.53

Son : Cuarenta y Cinco Millones Setecientos Sesenta y Siete Mil Doscientos Noventa y Seis con 53/100 Soles

6. PLAZO DE EJECUCIÓN:

El plazo de ejecución es de 450 días calendarios.

7. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Será financiado con recursos del GOBIERNO REGIONAL DE PIURA

8. MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

La obra será ejecutada bajo la Modalidad de EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA INDIRECTA (POR CONTRATA)

9. SISTEMA DE CONTRATACION:

El sistema de contratación propuesta es A PRECIOS UNITARIOS.

CONSORCIO URBE ARQUITECTURA

Armando Ivan Seclen Eneque
REPRESENTANTE COMÚN
DNI: 16738082

José Franklin Talledo Coveñas
INGENIERO CIVIL
CIP 52167

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO
Patricia Inés Salinas Reto
JEFE DE PROYECTO

CONSORCIO SUPERVISION PROGRESO
José Carlos Salazar Carrillo
REPRESENTANTE COMÚN