



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

PLIEGO DE ACLARACIONES

CONV-PROC-41-2022-MTC/21-LPN

BIEN: "ADQUISICION DE MOTOS LINEALES PARA EL PROYECTO DE PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE NACIONAL (PATS)"

CONSULTA N° 01

Indican que, como documentos adicionales a la oferta, se presentar en la oferta lo siguiente:

- El proveedor deberá contar con la respectiva autorización de comercialización de parte del fabricante o su representante en el país del producto ofertado.

Sobre lo cual, solicitamos se confirme que dicho requisito se cumple con la presentación de una copia simple del documento.

ACLARACION

Teniendo en cuenta su consulta efectuada, se aclara que, efectivamente, dicho requisito será sustentado con la presentación de una COPIA SIMPLE del documento donde se acredite la autorización de comercialización de parte del fabricante o su representante en el país.

CONSULTA N° 02

Indican que, como documentos adicionales a la oferta, se presentar en la oferta lo siguiente:

- Deberá presentar Carta Autorización del Fabricante en el cual se acredite que está autorizado por ésta para comercializar los productos y servicios profesionales de la marca ofertada en el territorio nacional.

En vista de la descentralización industrial y comercial que tienen las marcas globales a nivel mundial, estas nombran a sus representantes oficiales en cada país donde comercializan sus productos.

En este caso HONDA MOTOR CO.Ltd tiene a su representante en el Perú mediante HONDA DEL PERÚ S.A.

En vista de esto, solicitamos aceptar como requerimiento que la carta de autorización para comercializar los productos y servicios sea emitida por el representante de la marca en el país la cual tiene la misma validez para comercializar.

ACLARACION En concordancia con la absolución a la CONSULTA N° 1, se aclara al participante, que efectivamente, el documento de acreditación de comercialización, puede ser del Fabricante o del Representante de la marca en el país.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

CONSULTA N° 03

En las características técnicas solicitadas para la motocicleta, se establecen 2 (dos) que son de cumplimiento de una marca en específico en el mercado:

N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica

N° 34: Sistema de encendido y arranque: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI). El arranque debe ser eléctrico y/o a pedal.

Durante la etapa de indagación del mercado, específicamente al primer requerimiento de solicitud de cotización, solicitaron un Suministro de combustible Inyección y/o carburada, luego de ello sin sustento técnico alguno cambió a solo inyección electrónica creando una restricción de participación al procedimiento de selección.

Para este caso, se cotizaron 2 modelos de la marca Honda, los cuales son:

Modelo: XR190L:

Suministro de combustible: Inyección electrónica

Sistema de encendido y arranque: Encendido CDI / Sistema de arranque Eléctrico y/o pedal.

Modelo: XR150L:

Suministro de combustible: Carburada

Sistema de encendido y arranque: Encendido CDI / Sistema de arranque eléctrico y/o pedal

Ahora, analizando el requerimiento y revisando entre nuestra competencia, nos damos con la ingrata sorpresa que la marca YAMAHA en su modelo XTZ 150 estaría cumpliendo con lo solicitado y de manera casi perfecta, ya que revisando sus especificaciones técnicas cuenta con lo siguiente:

Fuente: <https://www.yamaha-motor.com.pe/xtz150>



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





MOTOS CUATROVIENTOS FUERA DE BORDA MOTOS ACUÁTICAS PRODUCTOS DE FUERZA YAMALUBE

INICIAR SESIÓN

CARACTERÍSTICAS GALERÍA COLORES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRECIOS

Competition Blue Cross White Cross Black

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Tipo de motor	4 tiempos SOHC, entriado por aire monocilindrico
Cilindrada	149 cc
Diámetro por carrera	57.3 mm x 57.9 mm
Relación de compresión	9.6:1
Potencia	12.47 HP a 7500 rpm
Torque	13.1 N-m @6000 RPM
Encendido	TCI
Arranque	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades, engrane constante, cadena
Suministro de combustible	Inyección electrónica
Lubricación	Cartier húmedo
Depósito de combustible	12 Litros

Si bien es cierto, nuestro modelo XR190L cumple con tener un sistema de alimentación Inyección electrónica y superaría el valor TCI ya que el CDI resulta ser mayor en tecnología vigente.

ACLARACION

En absolución a las consultas efectuadas por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica. Técnicamente la Inyección electrónica es muy superior a la inyección carburada por las siguientes ventajas:
 - Mucha mejor dosificación del ingreso de combustible según la necesidad de potencia de la unidad, ya que tiene en consideración diferentes parámetros de funcionamiento del motor (rpm, desplazamiento del pistón, velocidad, torque, carga, capacidad de transporte, potencia requerida, entre otros), de manera electrónica, para determinar la cantidad del ingreso de combustible; lo que no, sucede con un ingreso de combustible de manera carburada, con la cual la dosificación de ingreso de combustible es mayor, dado que no tiene control electrónico de acuerdo a los parámetros técnicos, para las misma necesidad de potencia de la unidad. Todo lo anterior se traduce finalmente

en ahorro de combustible, que favorece a la inyección electrónica comparada con la carburada

- La emisión de gases de escape contaminantes, es en menor grado en los motores con inyección electrónica que en los motores carburados; independientemente de la cilindrada de los motores. La única diferencia es que, cuanto menor es la cilindrada, menor es la diferencia de contaminación, pero esto es debido a que se quema menor combustible por cada ciclo, pero con el uso y el tiempo esta diferencia se va extendiendo; pero si existe una diferencia de grado de contaminación de los gases de escape, siendo los de inyección electrónica los menos contaminantes.
- La durabilidad de los motores a inyección electrónica es mayor que la durabilidad de los motores carburados, dada la mayor exigencia en el filtrado de combustible.
- La Inyección electrónica es Vigencia Tecnológica comparada con el ingreso de combustible por carburación y con el transcurso del tiempo se justifica y sustenta un mejor costo de operación comparado con su costo tecnológico inicial, principalmente por la mayor durabilidad del motor, menor consumo de combustible y menor contaminación.
- Por lo anterior, nos ratificamos en nuestro requerimiento, el cual se mantendrá igual:

N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica

- Respecto al requerimiento N° 34: Sistema de encendido y arranque: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI). El arranque debe ser eléctrico y/o a pedal. Se indica lo siguiente:
 - Solicitamos principalmente que el encendido sea electrónico, siendo el más simple y más conocido el TCI, que es una especificación técnica mínima, el cual, como ustedes mismos afirman es superado por otros como el CDI (usado por su marca) o ECU (usado por otras marcas), por lo cual serían admitidos sin duda alguna.
 - En cuanto al arranque no hay consulta alguna de que sea eléctrico y/o pedal.
 - Por lo anterior, por la transparencia de nuestras bases, su mayor claridad y evitar confusiones, además de no influenciar en el estudio de mercado, este punto quedará de la siguiente manera para nuestra integración:

N° 34: Sistema de encendido y arranque: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI, CDI, ECU u otro del tipo electrónico). El arranque debe ser eléctrico y/o a pedal

CONSULTA N° 04



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

De lugar de entrega establecen que la recepción se realizará en el almacén del proveedor (Ciudad de Lima) y según cronograma establecido por la Gerencia de fortalecimiento de la Gestión Vial descentralizada – GFGVD, la cual será entregada después de la firma de contrato.

Ante este punto, solicitamos confirmar que la verificación y recepción de motocicletas se realice en cajón de fábrica (el cual es el embalaje propio de fábrica y en el cual arriba los bienes) en el almacén central de la marca, ubicado en la Provincia Constitucional del Callao (Puesto que es cercano al puesto de desembarque), esto debido a que las motocicletas serán enviadas a provincia, hacemos la solicitud a fin de evitar daños de las unidades en el momento del traslado.

Observación:

Solicitamos confirmar que la verificación de los bienes en nuestros almacenes será en embalaje propio de fábrica, para que luego sean enviados en cajas a los puntos de destino en provincias y sea ensamblados en destino por concesionarios autorizados, quedando garantizada la entrega final de la motocicleta totalmente armada y en funcionamiento.

ACLARACION

Se aclara al participante, que, para la verificación de las unidades, esta se efectuara en los almacenes que el ganador determine y que todas las unidades deberán estar montadas y armadas, para poder verificar todas sus partes y probar su correcto funcionamiento una por una de sus diferentes sistemas y así deberán ser trasladados a los lugares indicados por la Entidad.

CONSULTA Nº 05

De nuestra consideración:

De acuerdo al proceso de la licitación de la referencia, cumpliendo con el cronograma ahí establecido,

cumplimos en hacerles llegar nuestras observaciones al presente proceso:

Página 40

Características Técnicas Requeridas

Ítem 17 / Cilindrada (Desplazamiento): Entre 145 y 195 cc

Ítem 37 / Dimensión de Aro delantero: 19"

Ítem 38 / Dimensión de Aro posterior: 17"

Ítem 39 / Neumático Delantero : 90/90 - aro 19"



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





Ítem 40 / Neumático Delantero : 110/90 - aro 17"

Hemos enumerado los ítems donde verificamos se hace un direccionamiento **a una sola marca de motocicletas**, dejando de lado la objetividad del requerimiento y apostando a un solo modelo, que cumpla, con las características solicitadas.

En procesos similares, los requisitos técnicos exigidos y siguiendo el marco regulatorio de la Ley de Contrataciones del Estado Peruano, que entendemos el Banco Mundial no se rige. Pero que, si debieran de servir de parámetro, hay entre otros varios, **dos principios fundamentales**: la **conurrencia** de postores (llámese marcas y modelos) y la **objetividad** del requerimiento, que para este caso no lo vemos.

Las características técnicas debieran cubrir **aspectos MINIMOS exigibles** y no poner topes a mejores propuestas, lo explicamos mejor con este ejemplo muy ajustado a esta licitación:

Se solicita una motocicleta de cilindra de 145cc a 195 cc, donde su sistema de frenado convencional es con sistema de disco y/o tambor. Pero si queremos ofrecer una moto, con un sistema más moderno, que de mayor seguridad de frenado, es decir, frenos con ABS, no lo podemos hacer, porque hay un tope en la cilindrada, no mayor a 195cc (en nuestro caso 199.6 cc), privando al usuario de una moto más segura.

Solicitamos por ello, el replanteamiento de estas bases y solo indicar los requisitos **mínimos**, que debe cumplir el proveedor, permitiendo la postulación de mayores postores y ofreciendo mejores alternativas a los usuarios.

Ítem 17 / Cilindrada (Desplazamiento): Mínimo 145 cc

Ítem 37 / Dimensión de Aro delantero: Mínimo19"

Ítem 38 / Dimensión de Aro posterior: Mínimo17"

Ítem 39 / Neumático Delantero: Mínimo 90/90 - aro 19"

Ítem 40 / Neumático Delantero : Mínimo110/90 - aro 17

ACLARACION

Inicialmente debemos aclarar que, el participante interpreta erróneamente al indicar que nuestras especificaciones técnicas están direccionadas a una sola marca, lo cual implica que debe conocer mejor a su competencia, que como vemos en una consulta anterior, queda demostrado que existe pluralidad de cumplimiento con las Especificaciones Técnicas requeridas.

En absolución a las consultas efectuadas por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:



- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 17: Cilindrada (Desplazamiento): Entre 145 y 195 cc. Técnicamente se indica lo siguiente:
 - Se ha escogido el rango de cilindrada indicado, teniendo en cuenta las diferentes realidades geográficas de nuestro país, así como la capacidad necesaria de transporte de nuestras unidades según las diversas zonas de trabajo y actividad a efectuar. Solicitar una cilindrada menor a la mínima exigida, haría que la unidad trabaje forzada en desmedro de su durabilidad; solicitar una cilindrada superior a la máxima exigida, haría que la unidad tenga mayores gastos de operación (más consumo de combustible al ser de mayor tamaño y peso el motor, más consumo de aceite en los mantenimientos por su mayor volumen) y desperdicio de potencia que por ser de más cilindrada debería tenerlo si es de una tecnología vigente. Se debe tener en cuenta que entre lo mínimo y máximo requerido existe una diferencia de 50 cc, lo cual hace que puedan competir unidades de una misma clase, de tal manera que no se desnaturalice la competencia
 - Por lo anterior, nos ratificamos en nuestro requerimiento, el cual se mantendrá igual:

N° 17: Cilindrada (Desplazamiento): Entre 145 y 195 cc

- Respeto a los siguientes requerimientos:

N° 37: Dimensión de Aro delantero: 19"

N° 38: Dimensión de Aro posterior: 17"

N° 39: Neumático Delantero: 90/90 - aro 19"

N° 40: Neumático Posterior: 110/90 - aro 17"

Como se indicó al inicio de la absolución a esta consulta: las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna, como sucede en este caso, pero, por la transparencia de nuestras bases, su mayor claridad y evitar confusiones, además de no influenciar en el estudio de mercado, este punto quedará de la siguiente manera para nuestra integración:

N° 37: Dimensión de Aro delantero: Mínimo 19"

N° 38: Dimensión de Aro posterior: Mínimo 17"

N° 39: Neumático Delantero: Mínimo 90/90 - aro 19"

N° 40: Neumático Posterior: Mínimo 110/90 - aro 17"



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

CONSULTA N° 06

☐ Observación N° 01: Pagina 69, Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios

Conexos; 3. Especificaciones Técnicas; IV Características de los Bienes.

De acuerdo a la Ficha Técnica Dice:

17. CILINDRADA (DESPLAZAMIENTO CM3): Entre 145 y 195 cc

Es el primer "candado" para garantizar la presentación de una sola marca con una opción a la Buena Pro. Debemos decir que el rango señalado no es lo más Comercial en relación al tratamiento de la cilindrada de Motor, ya que los Rangos de Cilindrada suelen ser de motores entre 150 cc y 200 cc o hasta 250 cc, todas esas variantes tienen especificaciones que varían por su Potencia y Torque, permitiendo alcanzar mejores rendimientos. La Licitación Pública Nacional siendo justamente de carácter PUBLICO y por Transparencia busca la mayor participación de postores y marcas en aras de acabar con las prácticas de CORRUPCION que inhiben la Participación de Marcas Peruanas, y direccionan las Compras Públicas y Corporativas a determinadas marcas de modo subterráneo con direccionamientos justamente a través de las Especificaciones Técnicas. Por ello solicitamos Debe decir:

☐ 17. CILINDRADA (DESPLAZAMIENTO CM3): Entre 145 y 210 cc

ACLARACION

Inicialmente debemos aclarar que, el participante interpreta erróneamente al indicar que nuestras especificaciones técnicas están direccionadas a una sola marca, lo cual implica que debe conocer mejor a su competencia, que como vemos en una consulta anterior, queda demostrado que existe pluralidad de cumplimiento con las Especificaciones Técnicas requeridas.

En absolución a la consulta efectuada por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 17: Cilindrada (Desplazamiento): Entre 145 y 195 cc. Técnicamente se indica lo siguiente:
 - Se ha escogido el rango de cilindrada indicado, teniendo en cuenta las diferentes realidades geográficas de nuestro país, así como la capacidad



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

necesaria de transporte de nuestras unidades según las diversas zonas de trabajo y actividad a efectuar. Solicitar una cilindrada menor a la mínima exigida, haría que la unidad trabaje forzada en desmedro de su durabilidad; solicitar una cilindrada superior a la máxima exigida, haría que la unidad tenga mayores gastos de operación (más consumo de combustible al ser de mayor tamaño y peso el motor, más consumo de aceite en los mantenimientos por su mayor volumen) y desperdicio de potencia que por ser de más cilindrada debería tenerlo si es de una tecnología vigente. Se debe tener en cuenta que entre lo mínimo y máximo requerido existe una diferencia de 50 cc, lo cual hace que puedan competir unidades de una misma clase, de tal manera que no se desnaturalice la competencia.

- Por lo anterior, nos ratificamos en nuestro requerimiento, el cual se mantendrá igual:

Nº 17: Cilindrada (Desplazamiento): Entre 145 y 195 cc

CONSULTA Nº 07

□ □ **Observación N° 02: Pagina 69, Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos; 3. Especificaciones Técnicas; IV Características de los Bienes.**

21. SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE: Inyección Electrónica

Es el segundo candado de estas Especificaciones Técnicas orientadas a la marca japonesa en mención. El universo de motocicletas de baja cilindrada es de Alimentación por Carburador ya que la Inyección Electrónica hace mucho más elevado el Costo de un Motor que por su rendimiento y consumo de gasolina no amerita un uso sofisticado. La Inyección Electrónica se ha hecho pensando en los motores de altas cilindradas como aquellos Automóviles que pasan los 2000 a 3000 cc y en Motocicletas por encima de los 300 cc. Sucede que operan diversos factores para poder señalar que tan ECONOMICO es el uso de la Inyección Electrónica ya que de por medio están:

- a) Calidad de la gasolina: Una Inyección demanda de una Compresión más elevada por ende necesita de una gasolina de 95 octanos más cara en relación a la gasolina de 90 octanos.
- b) Uso de aditivos químicos especiales para su limpieza;
- c) Limpieza con sondeo de ultrasonido de acuerdo al Protocolo de Pruebas;
- d) La Motocicleta no puede circular con la gasolina de Reserva ante el riesgo de absorber impurezas del tanque;
- e) Mantenimiento de Inyectores más costoso en relación al carburado, teniendo en cuenta que requiere de la atención Mecánica especializada, lo cual le genera dependencia al



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024



conductor, a diferencia del Carburado al cual le puede dar mantenimiento el mismo usuario, peor aún si estas son usadas en zonas alejadas; y

f) Uso del Scanner específico para cualquier falla que se presente en la Inyección.

Todos estos Costos al lado de un sistema Carburado, lógicamente son antieconómicos y en todo caso, amerita hacer un Análisis Costo-Beneficio, no solo en relación al Costo de Mantenimiento, sino de Precio Final de las Motocicletas y de Repuestos. En motocicletas de baja cilindrada, como es el caso, nosotros consideramos que, para efectos de determinar las Especificaciones Técnicas, el Sistema de Inyección Electrónica solo se usa como candado para que otras marcas y postores puedan participar del presente proceso, incluida la misma marca Honda, cuya versión en Inyección solo existe a partir de 184 cc, indudablemente con un Precio mucho mayor y si antes ya tuvo problemas de Sobrevaloración esta vez sería mucho peor.

Por otro lado, en relación a la Emisión de Gases, las Motocicletas sean Carburadas o Inyectadas cumplen con la Normatividad vigente, es decir, son EURO II de acuerdo a la exigencia en nuestro país. La emisión de gases está determinada por la calidad del octanaje de gasolina que consumes, lo único que hace el sistema de alimentación es determinar la cantidad. Si son más o menos contaminantes eso dependerá de la Gasolina que usas.

Por ello, solicitamos debe decir:

21. SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE: Inyección Electrónica o Carburador

ACLARACION

Inicialmente debemos aclarar que, el participante interpreta erróneamente al indicar que nuestras especificaciones técnicas están direccionadas a una sola marca, lo cual implica que debe conocer mejor a su competencia, que como vemos en una consulta anterior, queda demostrado que existe pluralidad de cumplimiento con las Especificaciones Técnicas requeridas.

En absolución a la consulta efectuada por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica. Técnicamente la Inyección electrónica es muy superior a la inyección carburada por las siguientes ventajas:
 - Mucha mejor dosificación del ingreso de combustible según la necesidad de potencia de la unidad, ya que tiene en consideración diferentes parámetros de funcionamiento del motor (rpm, desplazamiento del pistón, velocidad,

torque, carga, capacidad de transporte, potencia requerida, entre otros), de manera electrónica, para determinar la cantidad del ingreso de combustible; lo que no, sucede con un ingreso de combustible de manera carburada, con la cual la dosificación de ingreso de combustible es mayor, dado que no tiene control electrónico de acuerdo a los parámetros técnicos, para las misma necesidad de potencia de la unidad. Todo lo anterior se traduce finalmente en ahorro de combustible, que favorece a la inyección electrónica comparada con la carburada

- La emisión de gases de escape contaminantes, es en menor grado en los motores con inyección electrónica que en los motores carburados; independientemente de la cilindrada de los motores. La única diferencia es que, cuanto menor es la cilindrada, menor es la diferencia de contaminación, pero esto es debido a que se quema menor combustible por cada ciclo, pero con el uso y el tiempo esta diferencia se va extendiendo; pero si existe una diferencia de grado de contaminación de los gases de escape, siendo los de inyección electrónica los menos contaminantes.
- La durabilidad de los motores a inyección electrónica es mayor que la durabilidad de los motores carburados, dada la mayor exigencia en el filtrado de combustible.
- La Inyección electrónica es Vigencia Tecnológica comparada con el ingreso de combustible por carburación y con el transcurso del tiempo se justifica y sustenta un mejor costo de operación comparado con su costo tecnológico inicial, principalmente por la mayor durabilidad del motor, menor consumo de combustible y menor contaminación.
- El hecho que ambos cumplan con el EURO II, no implica que contaminen igual, de hecho, el de inyección electrónica contamina menos el medio ambiente y están cercanos y hasta algunos ya cumplen con la normatividad EURO III
- Por lo anterior, nos ratificamos en nuestro requerimiento, el cual se mantendrá igual:

N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica

CONSULTA N° 08

☐ **Observación N° 03: Pagana 70, Sección VII. Requisitos de los Bienes y Servicios Conexos; 3. Especificaciones Técnicas; IV Características de los Bienes.**

34. SISTEMA DE ENCENDIDO Y ARRANQUE: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI) El Arranque debe ser eléctrico y/o a pedal.

Es el tercer candado en estas Especificaciones, ya que deliberadamente dirige el tipo de encendido electrónico a TCI (denominación de uso en particular de una marca japonesa) teniendo en cuenta que en el universo de marcas existen Encendidos Electrónicos del Tipo TCI, CDI o ECU todos ellos con su particularidad, pero que tienen en común el ser Electrónicos. Pensamos que una vez más se busca



direccionar el Proceso con esta característica y eso inhibe la participación de diversas marcas. Por ello solicitamos debe decir:

34. SISTEMA DE ENCENDIDO Y ARRANQUE: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI, CDI, ECU) El Arranque debe ser eléctrico y/o a pedal.

Debemos aclarar, que ya antes a través del Estudio de Mercado hicimos la misma Aclaración, (enviamos la Carta presentada oportunamente por correo electrónico) pero que sin embargo no tuvo ninguna respuesta técnica que justificara el Direccionamiento que observamos claramente en la determinación de una Cilindrada hecha específicamente para marcas japonesas.

Al respecto de lo señalado, basados en nuestra experiencia de más de 70 años, desde 1951, en la Comercialización de Vehículos: Motocicletas, Cargueros, Mototaxis, Cuatrimotos; Productos de Fuerza; Automóviles, Camionetas; Motores Marinos; Grupos Electrónicos y como pioneros en el Perú, debemos señalar que nos resulta muy penoso ver Procesos tan importantes para el desarrollo del país que son convocados en reiteradas oportunidades, pero a falta de una Propuesta válida y competitiva, se caen por Sobrevaloración en los Precios y por Direccionamiento negando la participación de otras marcas mucho más eficientes y económicas.

El año 2022 dos veces se convocó este Proceso y se cayó ante el Direccionamiento hacia una marca determinada y la desproporcionada suma Ofertada que expresa Sobrevaloración. Hoy nuevamente se usan las mismas formas de Direccionamiento, esta vez con tres candados deliberadamente direccionados con muy escaso criterio técnico.

Es necesario a través de estos Procesos desterrar cualquier forma de CORRUPCION que se pueda expresar tales como la RESTRICCION a los Postores con criterios que no son de naturaleza TECNICA o que involucren subrepticamente a la Tecnología y por ende perjudiquen al manejo de los Presupuestos del Estado.

ACLARACION

Inicialmente debemos aclarar que, el participante interpreta erróneamente al indicar que nuestras especificaciones técnicas están direccionadas a una sola marca, lo cual implica que debe conocer mejor a su competencia, que como vemos en una consulta anterior, queda demostrado que existe pluralidad de cumplimiento con las Especificaciones Técnicas requeridas.

En absolución a la consulta efectuada por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna



- Respecto al requerimiento N° 34: Sistema de encendido y arranque: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI). El arranque debe ser eléctrico y/o a pedal. Se indica lo siguiente:
 - Solicitamos principalmente que el encendido sea electrónico, siendo el más simple y más conocido el TCI, que es una especificación técnica mínima, el cual, como ustedes mismos afirman es superado por otros como el CDI (usado por su marca) o ECU (usado por otras marcas), por lo cual serían admitidos sin duda alguna.
 - En cuanto al arranque no hay consulta alguna de que sea eléctrico y/o pedal.
 - Por lo anterior, por la transparencia de nuestras bases, su mayor claridad y evitar confusiones, además de no influenciar en el estudio de mercado, este punto quedará de la siguiente manera para nuestra integración:

N° 34: Sistema de encendido y arranque: El sistema de encendido será del tipo electrónico (TCI, CDI, ECU u otro del tipo electrónico). El arranque debe ser eléctrico y/o a pedal

CONSULTA N° 09

Solicitud de aclaración N° 1

C. Preparación de las Ofertas

IAL 11.1(j)

- Deberá acreditar experiencia por un monto facturado acumulado equivalente a dos veces el valor ofertado, por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un periodo de 08 años a la fecha de presentación de ofertas, que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Para una mayor participación de postores, solicitamos que el monto facturado acumulado para la acreditación de la experiencia, sea equivalente a **1 vez el valor ofertado** por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante un periodo de 08 años a la fecha de presentación de ofertas, que se computarán desde la fecha de conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda

ACLARACION

En respuesta a su consulta debemos indicar lo siguiente:

- Según la normatividad peruana al respecto, podríamos exigir hasta 3 veces el valor ofertado como experiencia de monto facturado por venta de bienes similares.
- Teniendo en cuenta la combinación de mayor participación (por una exigencia intermedia del monto facturado) y buena experiencia en ventas de bienes similares, lo cual nos da una mejor garantía de la empresa que proveería las unidades al tener mayor conocimiento y seguimiento de las mismas dada su



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provincias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

mayor cantidad de unidades vendidas y exigencias recibidas en la recepción de las mismas, se ha determinado que el mejor monto facturado sea de DOS VECES el valor ofertado.

- Nos ratificamos en la exigencia solicitada.

CONSULTA N° 10

Solicitud de aclaración N°2

CARACTERÍSTICAS

ITEM	CARACTERISTICA	REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS
21	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Inyección electrónica

Con el objeto de fomentar la mayor participación de postores, solicitamos tengan en cuenta nuestra cotización presentada el 23 de marzo del presente, para el estudio de mercado, que al parecer no se ha tomado en cuenta, ya que solicitaron los dos tipos de suministro de combustible

15	Suministro de combustible	Inyección y/o carburada	Carburada
----	---------------------------	-------------------------	-----------

ACLARACION

En **absolución** a la consulta efectuada por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica. Técnicamente la Inyección electrónica es muy superior a la inyección carburada por las siguientes ventajas:
 - Mucha mejor dosificación del ingreso de combustible según la necesidad de potencia de la unidad, ya que tiene en consideración diferentes parámetros de funcionamiento del motor (rpm, desplazamiento del pistón, velocidad, torque, carga, capacidad de transporte, potencia requerida, entre otros), de manera electrónica, para determinar la cantidad del ingreso de combustible; lo que no, sucede con un ingreso de combustible de manera carburada, con la cual la dosificación de ingreso de combustible es mayor, dado que no tiene control electrónico de acuerdo a los parámetros técnicos, para las misma necesidad de potencia de la unidad. Todo lo anterior se traduce finalmente en ahorro de combustible, que favorece a la inyección electrónica comparada con la carburada



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- La emisión de gases de escape contaminantes, es en menor grado en los motores con inyección electrónica que en los motores carburados; independientemente de la cilindrada de los motores. La única diferencia es que, cuanto menor es la cilindrada, menor es la diferencia de contaminación, pero esto es debido a que se quema menor combustible por cada ciclo, pero con el uso y el tiempo esta diferencia se va extendiendo; pero si existe una diferencia de grado de contaminación de los gases de escape, siendo los de inyección electrónica los menos contaminantes.
- La durabilidad de los motores a inyección electrónica es mayor que la durabilidad de los motores carburados, dada la mayor exigencia en el filtrado de combustible.
- La Inyección electrónica es Vigencia Tecnológica comparada con el ingreso de combustible por carburación y con el transcurso del tiempo se justifica y sustenta un mejor costo de operación comparado con su costo tecnológico inicial, principalmente por la mayor durabilidad del motor, menor consumo de combustible y menor contaminación.
- El hecho que ambos cumplan con el EURO II, no implica que contaminen igual, de hecho, el de inyección electrónica contamina menos el medio ambiente y están cercanos y hasta algunos ya cumplen con la normatividad EURO III
- Por lo anterior, nos ratificamos en nuestro requerimiento, el cual se mantendrá igual:

N° 21: Suministro de combustible: Inyección electrónica

CONSULTA N° 11

Solicitud de aclaración N°3

CARACTERISTICAS

ITEM	CARACTERISTICA	REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS
60	01 CASCO	KCST-841 o similar.

Respecto a la característica del casco, sugerimos no hacer referencia a modelos en específico ya que se estaría direccionando a determinadas marcas y posiblemente sin Certificación de Técnica de seguridad y garantía.

Por tal motivo solicitamos aclaración respecto a si el casco debe de tener alguna certificación técnica internacional, (DOT, SNELL, etc.), esto, con el fin de que la entidad adquiera un casco de buena calidad y seguridad con el propósito de proteger a los usuarios de las motocicletas.



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

ACLARACION

En absolución a la consulta efectuada por el participante, efectuaremos las siguientes afirmaciones y sustentos técnicos, en honor a la claridad y transparencia a nuestras bases del procedimiento de selección:

- Primeramente, las especificaciones técnicas requeridas, son especificaciones técnicas **mínimas** y todo aquello que las supere técnicamente, serán admitidas sin duda alguna
- Respecto al requerimiento N° 60: CASCO: KCST-841 o similar. Debemos indicar lo siguiente:
 - El CascoKCST-841, es uno de los más conocido en nuestro país y cumple con la normatividad básica para estos elementos, motivo por el cual se le escogió como ejemplo a lo requerido y agregándose "o similar", en el entendido que lo que supera sería admitido sin duda alguna.
- Por lo anterior, por la transparencia de nuestras bases, su mayor claridad y evitar confusiones, además de no influenciar en el estudio de mercado, este punto quedará de la siguiente manera para nuestra integración:

N° 60: CASCO: Con Certificación DOT y/o ECE y/o SNELL (Ejemplo KCST-841 o similar o Superior)



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

