

**ACTA DE EVALUACIÓN TÉCNICA, ECONÓMICA Y OTORGAMIENTO DE BUENA PRO
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO (PSO) N°005-2024-OSITRAN**

**“CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA
CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA
Y CALLAO”.**

ACTA N° 00011-2025-CS-PSO-005-2024-OSITRAN


Firmado por:
ALARCON DIAZ
Walter FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 01/04/2025
16:36:04 -0500


Firmado por:
REGALADO RAFAEL
Doris Delicia FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 01/04/2025
16:44:33 -0500


Firmado por:
SCOTOMAYOR
TEVES Cesar
Augusto FAU
20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 01/04/2025
16:50:14 -0500

En la Ciudad de Lima, el 01 de abril de 2025 a las 09:03 horas, se reunieron en forma virtual, empleando el aplicativo informático "Microsoft Teams", autorizado por OSITRAN, los miembros del Comité Selección del Procedimiento de Selección Ordinario (PSO) N°005-2024-OSITRAN, designados mediante Resolución de Gerencia General N°165-2024-GG-OSITRAN, a fin de seguir desarrollando y concluir la evaluación técnica, económica y otorgamiento de la Buena Pro del presente procedimiento de selección.

I. REGISTRO DE PARTICIPANTES:

Las siguientes empresas realizaron el "Registro de Participante" a través de la Mesa de Partes Virtual de Ositran, dentro el cronograma establecido para el presente procedimiento de selección, el cual se lista a continuación:

N°	PARTICIPANTE	NÚMERO DE TRÁMITE (SGD MPV - OSITRAN)	FECHA
1	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	2024167059	27/12/2024
2	ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERU)	2024167629	27/12/2024
3	K2 PURA INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA – K2 PI S.A.C.	2025000157	02/01/2025
4	K KUYIRI SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA – (K KUYIRI S.A.C.)	2025000217	02/01/2025
5	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	2025000399	02/01/2025
6	SERVICIOS TECNICOS DE INGENIERIA DE CONSULTA – INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. – COLOMBIA.	2025001780	06/01/2025
7	KUNHWA ENGINEERING & CONSULTING CO. LTD SUCURSAL PERU	2025002207	07/01/2025
8	C&M CONSULTORES S.A.S. SUCURSAL PERU	2025002272	07/01/2025
9	MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	2025002484	07/01/2025
10	NIPPON KOEI CO., LTD SUCURSAL DEL PERÚ	2025003336	09/01/2025
11	NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO., LTD., SUCURSAL DEL PERÚ	2025003375	09/01/2025
12	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU	2025003513	09/01/2025
13	TÉCNICA Y PROYECTOS S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	2025003557	09/01/2025

14	FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	2025003624	10/01/2025
15	XENA EIRL	2025003922	10/01/2025
16	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERU	2025004212	10/01/2025
17	FERROCARRIL METROPOLITA DE BARCELONA	2025008239	21/01/2025
18	GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES S.A.	2025009406	22/01/2025
19	INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	2025009399	22/01/2025
20	DOHWA ENGINEERING CO., LTD SUCURSAL DEL PERU	2025013437	30/01/2025

II. PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS:

Que, de acuerdo con la fecha de presentación de propuestas¹ establecida en las Bases integradas del Procedimiento de Selección Ordinario (PSO) N°005-2024-OSITRAN, presentaron propuestas a través de la Mesa de Partes Virtual de OSITRAN, los siguientes participantes:

N°	NOMBRE	FECHA DE PRESENTACIÓN	OBSERVACION
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: ▪ MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA ▪ ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) ▪ FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	10/03/2025	Condición de la Propuesta: PRESENTADA (NT 2025034569)
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: ▪ SYSTRA S.A. ▪ META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ	10/03/2025	Condición de la Propuesta: PRESENTADA (NT 2025034601)
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: ▪ EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA ▪ C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU ▪ SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERIA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA.	10/03/2025	Condición de la Propuesta: PRESENTADA (NT 2025034587)
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: ▪ AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. ▪ FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A.	10/03/2025	Condición de la Propuesta: PRESENTADA (NT 2025034556)
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM Integrado por: ▪ IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU ▪ METROPOLITANO TENERIFE S.A.	10/03/2025	Condición de la Propuesta: PRESENTADA (NT 2025034304)

¹ La fecha de presentación de propuestas fue ampliada mediante Acta N°00006-2025-CS-PSO-005-2024-OSITRAN y Acta N°00007-2025-CS-PSO-005-2024-OSITRAN, a fin de fomentar una mayor participación y concurrencia de postores.

III. EVALUACIÓN CREDENCIALES (Sobre N°1) Y PROPUESTA TÉCNICA (Sobre N°2):

Se efectuó la evaluación en torno a si las propuestas (Sobre N° 01 y 02) presentadas por los mencionados postores cumplían con la documentación requerida, y si la oferta respondía a las características y/o requisitos y condiciones establecidas en el (Requerimiento) en las Bases integradas del presente procedimiento de selección.

Al respecto, se revisó, evaluó y verificó la documentación contenida en el Sobre N°1 y Sobre N°2, cuyos resultados se muestran a continuación:

Sobre N° 1 – Credenciales

N°	POSTOR	CONDICIÓN
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA ▪ ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) ▪ FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA 	SI CUMPLE con presentar la documentación obligatoria requerida en las Bases integradas para el “ Sobre N° 1 – Credenciales ”; por lo que, pasa para evaluación del “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”. (Ver detalle de revisión y verificación de documentos en Anexo Adjunto)
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ SYSTRA S.A. ▪ META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ 	SI CUMPLE con presentar la documentación obligatoria requerida en las Bases integradas para el “ Sobre N° 1 – Credenciales ”; por lo que, pasa para evaluación del “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”. (Ver detalle de revisión y verificación de documentos en Anexo Adjunto)
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA ▪ C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU ▪ SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERIA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA. 	SI CUMPLE con presentar la documentación obligatoria requerida en las Bases integradas para el “ Sobre N° 1 – Credenciales ”; por lo que, pasa para evaluación del “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”. (Ver detalle de revisión y verificación de documentos en Anexo Adjunto)
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. ▪ FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A. 	SI CUMPLE con presentar la documentación obligatoria requerida en las Bases integradas para el “ Sobre N° 1 – Credenciales ”; por lo que, pasa para evaluación del “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”. (Ver detalle de revisión y verificación de documentos en Anexo Adjunto).
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM <ul style="list-style-type: none"> ▪ IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU ▪ METROPOLITANO TENERIFE S.A. 	SI CUMPLE con presentar la documentación obligatoria requerida en las Bases integradas para el “ Sobre N° 1 – Credenciales ”; por lo que, pasa para evaluación del “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”. (Ver detalle de revisión y verificación de documentos en Anexo Adjunto).

Sobre N° 2 – Propuesta Técnica

Se procedió a la apertura del Sobre N° 2, de los postores que cumplieron con los requisitos del Sobre N° 1, cuyo resultado de la evaluación técnica, se detalla a continuación:

Nº	POSTOR	PUNTAJE EVALUACION TECNICA	CONDICIÓN DE LA PROPUESTA
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA ▪ ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) ▪ FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA 	100	<p>CUMPLE² con los requisitos establecidos en las Bases integradas para el “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”, por lo que, la propuesta es ADMITIDA.</p> <p>Luego de la evaluación técnica, obtiene 100 puntos. La PROPUESTA CALIFICA y pasa a la Evaluación del “Sobre N° 3 – Propuesta Económica”.</p> <p>(Ver detalle de evaluación de Propuesta Técnica en Cuadro Anexo Adjunto).</p>
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ SYSTRA S.A. ▪ META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ 	100	<p>CUMPLE con los requisitos establecidos en las Bases integradas para el “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”, por lo que, la propuesta es ADMITIDA.</p> <p>Luego de la evaluación técnica, obtiene 100 puntos. La PROPUESTA CALIFICA y pasa a la Evaluación del “Sobre N° 3 – Propuesta Económica”.</p> <p>(Ver detalle de evaluación de Propuesta Técnica en Cuadro Anexo Adjunto).</p>
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA ▪ C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU ▪ SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERIA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA. 	100	<p>CUMPLE con los requisitos establecidos en las Bases integradas para el “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”, por lo que, la propuesta es ADMITIDA.</p> <p>Luego de la evaluación técnica, obtiene 100 puntos. La PROPUESTA CALIFICA y pasa a la Evaluación del “Sobre N° 3 – Propuesta Económica”.</p> <p>(Ver detalle de evaluación de Propuesta Técnica en Cuadro Anexo Adjunto).</p>
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. ▪ FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A. 	100	<p>CUMPLE² con los requisitos establecidos en las Bases integradas para el “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”, por lo que, la propuesta es ADMITIDA.</p> <p>Luego de la evaluación técnica, obtiene 100 puntos. La PROPUESTA CALIFICA y pasa a la Evaluación del “Sobre N° 3 – Propuesta Económica”.</p> <p>(Ver detalle de evaluación de Propuesta Técnica en Cuadro Anexo Adjunto).</p>
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM <ul style="list-style-type: none"> ▪ IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU ▪ METROPOLITANO TENERIFE S.A. 	100	<p>CUMPLE con los requisitos establecidos en las Bases integradas para el “Sobre N° 2 – Propuesta Técnica”, por lo que, la propuesta es ADMITIDA.</p> <p>Luego de la evaluación técnica, obtiene 100 puntos. La PROPUESTA CALIFICA y pasa a la Evaluación del “Sobre N° 3 – Propuesta Económica”.</p> <p>(Ver detalle de evaluación de Propuesta Técnica en Cuadro Anexo Adjunto).</p>

² La Jefatura de Contratos Ferroviarios y del Metro de Lima y Callao (área usuaria), mediante Memorando N°00110-2025-JCFM-GSF-OSITRAN realizó la validación técnica del “cumplimiento” de los documentos referidos a los requisitos mínimos de la experiencia del postor, solicitados por el Comité de Selección, según Memorando N°00008-2025-CS-PSO-005-2024-OSITRAN.

IV. EVALUACIÓN ECONÓMICA (Sobre N°3):

A continuación, se procedió a realizar la apertura de la Propuesta Económica de los postores admitidos y que califican técnicamente, obteniéndose el siguiente resultado:

Nº	POSTOR	MONTO DE LA PROPUESTA ECONÓMICA (SOLES) S/
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: ▪ MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA ▪ ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) ▪ FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	22,740,128.00
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: ▪ SYSTRA S.A. ▪ META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ	23,743,350.00
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: ▪ EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA ▪ C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU ▪ SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERIA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA.	24,960,300.00
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: ▪ AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. ▪ FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A.	23,190,647.73
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM Integrado por: ▪ IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU ▪ METROPOLITANO TENERIFE S.A.	25,165,500.00

Según lo establecido en el numeral 1.3 del Capítulo I de la Sección Específica de las Bases Integradas, el valor referencial es de S/ 28,500,000.00 (veintiocho millones quinientos mil y 00/100 Soles), incluido los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total del servicio de supervisión.

Luego, el Comité Selección procedió a verificar el monto ofertado de los postores Vs el valor referencial, obteniéndose que los montos ofertados de los precitados postores no exceden el límite del valor referencial del servicio de supervisión, es decir, las ofertas económicas se encuentran dentro de los límites establecidos en las Bases integradas del presente procedimiento de selección.

En consecuencia, luego de haber obtenido el puntaje evaluación técnica y conociendo los montos ofertados de las propuestas (Ofertas Económicas que califican), se procedió a calcular el puntaje ponderado técnico y económico, a fin de obtener el puntaje total de cada propuesta, obteniéndose el siguiente resultado:

CUADRO: DETERMINACION DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS								
Nº	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Monto de la Propuesta Económica (S/)(Oi)	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total (PTi)	Orden de Prelación
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: -MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) -FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	100.00	S/ 22,740,128.00	100.00	80.00	20.00	100.00	1er. Lugar
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: - SYSTRA S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ	100.00	S/ 23,743,350.00	95.59	80.00	19.12	99.12	3er. Lugar
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA - C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU - SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERIA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA.	100.00	S/ 24,960,300.00	90.24	80.00	18.05	98.05	4to. Lugar
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: - AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. - FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A.	100.00	S/ 23,190,647.73	98.02	80.00	19.60	99.60	2do. Lugar
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM - IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU - METROPOLITANO TENERIFE S.A.	100.00	S/ 25,165,500.00	89.33	80.00	17.87	97.87	5to. Lugar

Se Anexa al presente documento el detalle de la “Evaluación económica y puntajes totales”.

V. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO:

Este colegiado, luego de la evaluación técnica y económica, y teniendo en cuenta el orden de prelación mostrado en el cuadro anterior, acuerda por unanimidad, otorgar la Buena Pro al siguiente postor:

- Postor: **CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1**
Monto Adjudicado: **S/ 22,740,128.00** (veintidós millones setecientos cuarenta mil ciento veintiocho y 00/100 Soles), incluidos impuestos de Ley.

VI. ACUERDOS:

- Aprobar el texto de la presenta Acta.
- Publicar la Buena Pro en la Página Web de OSITRAN.

En ese sentido, siendo las 14:45 horas, del 01 de abril de 2025, se suscribe la presente Acta en señal de conformidad.

Firmado por:
WALTER ALARCON DIAZ
Presidente de Comité de Selección
PSO N°005-2024-OSITRAN

Firmado por:
DORIS DELICIA REGALADO RAFAEL
Miembro Titular de Comité de Selección
PSO N°005-2024-OSITRAN

Firmado por:
CESAR AUGUSTO SOTOMAYOR TEVES
Miembro Titular de Comité de Selección
PSO N° 005-2024-OSITRAN

NT: 2025045576

ANEXO : EVALUACIÓN ECONÓMICA Y PUNTAJES TOTALES

PSO N° 005-2024-OSITRAN

V.R. = S/ 28,500,000.00

CUADRO: DETERMINACION DEL PUNTAJE TOTAL DE LAS OFERTAS										
N°	Postor	Puntaje Evaluación Técnica (PETi)	Monto de la Propuesta Económica (S/)(Oi)	Om	PMPE	Puntaje Evaluación Económica (PEEi =)	Puntaje Ponderado Evaluación Técnica (0.80 x PETi)	Puntaje Ponderado Evaluación Económica (0.20 x PEEi)	Puntaje Total (PTi)	Orden de Prelación
1	CONSORCIO SUPERVISION INTEGRAL LÍNEA 1 Integrado por: -MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA -ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERÚ) -FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	100.00	S/ 22,740,128.00	S/ 22,740,128.00	100.00	100.00	80.00	20.00	100.00	1er. Lugar
2	CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1 Integrado por: - SYSTRA S.A. - META ENGINEERING S.A. SUCURSAL DE PERÚ	100.00	S/ 23,743,350.00	S/ 22,740,128.00	100.00	95.59	80.00	19.12	99.12	3er. Lugar
3	CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1 Integrado por: - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA - C&M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU - SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERÍA CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. COLOMBIA.	100.00	S/ 24,960,300.00	S/ 22,740,128.00	100.00	90.24	80.00	18.05	98.05	4to. Lugar
4	CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: - AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. - FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A.	100.00	S/ 23,190,647.73	S/ 22,740,128.00	100.00	98.02	80.00	19.60	99.60	2do. Lugar
5	CONSORCIO METROTENERIFE – IDOM - IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A. SUCURSAL DEL PERU - METROPOLITANO TENERIFE S.A.	100.00	S/ 25,165,500.00	S/ 22,740,128.00	100.00	89.33	80.00	17.87	97.87	5to. Lugar

PEi	PEi = 2(PMPE) – (Oi/Om) x PMPE
Donde:	
Pei =	Puntaje de la oferta económica "i"
Oi =	Oferta económica "i"
Om =	Oferta económica de costo más bajo
PMPE =	Puntaje Máximo de la Propuesta
i =	Propuesta

Visado por: REGALADO RAFAEL
Doris Delicia FAU 20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 01/04/2025 16:44:02 -0500

Visado por: ALARCON DIAZ
Walter FAU 20420248645 soft
Motivo: Firma Digital
Fecha: 01/04/2025 16:36:34 -0500

ANEXO

PSO N°005-2024-OSITRAN

CONTRATACIÓN DEL "SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMAY CALLAO".

(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 01 - CREDENCIALES)

DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA / NO PRESENTA	FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACION
SOBRE N° 1: "CREDENCIALES"					
a)	Información Identificatoria - Formato N° 1: Identificación del Postor. En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada una de los integrantes debe presentar el Formato N° 1 .	PRESENTA	MTV PERU EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA Pag 005 y 006 ARDANUY INGENIERIA S.A. 008 y 009 FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUÑA 11 y 12	CUMPLE	
b)	Declaración Jurada del Postor: Según lo establecido en el Formato N° 2 . En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 2 .	PRESENTA	MTV Folio 0014 Ardanuy. Folio 0016 FGC folio 18	CUMPLE	
c)	Promesa de consorcio (Formato N° 3) , de ser el caso.	PRESENTA	0020 y 0021	CUMPLE	
d.1)	<u>Documentación Legal:</u> Documento que acredite fehacientemente la representación de quien suscribe la oferta. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda. <u>Acreditación:</u> Tratándose de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. Tratándose de personas jurídicas domiciliadas en el exterior , bastará la presentación de carta poder, con firma legalizada por la vía consular, en la que se indiquen los poderes generales y especiales otorgados por el órgano social a las personas designadas para encargarse del proceso de supervisión, acompañada de traducción efectuada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado.	PRESENTA	MTV Pag 0023-0032 FGC 0050-0074	CUMPLE	
d.2)	En caso de que el postor sea una persona jurídica nacional debe presentar una Declaración Jurada (formato libre) en la que se precise que cuenta con el testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como las escrituras de modificación, cuando sea el caso En caso de que el postor sea una persona jurídica extranjera deberá precisar en la Declaración Jurada (formato libre) que cuenta con estatuto social de la empresa matriz (extranjera). En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes deberá presentar la referida Declaración Jurada (formato libre 20).	PRESENTA	MTV Pag 0076 Ardanuy. 0078-0079 FGC 0081-0093	CUMPLE	
e)	<u>Información Financiera:</u> Declaración Jurada (Formato libre) de haber declarado ante SUNAT (en caso de Perú) su gestión anual durante los dos (2) últimos años. Los postores extranjeros deben precisar en su declaración jurada que ha efectuado la declaración de impuesto a la renta de la institución de su país de origen, correspondiente a los dos (2) últimos años fiscales. De existir postores que aún no hayan efectuado la declaración de impuesto a la renta en su país de origen correspondiente al año fiscal 2023, por motivos de fechas en su calendario de impuesto a la renta 2023, podrán precisar la declaración jurada que corresponde a los años 2021 y 2022. En caso de Consorcio, la Declaración Jurada debe ser presentada por cada uno de los integrantes.	PRESENTA	MTV Pag 0095 Ardanuy. 0097-0098 FGC 0100	CUMPLE	
De cumplir el Postor con acreditar todos los requisitos del Sobre N° 1 - "Credenciales" , el Comité Especial procederá a abrir al Sobre N° 2 .		CUMPLE CON LO REQUERIDO EN LAS BASES INTEGRADAS PARA EL "SOBRE N°1 - CREDENCIALES"; POR LO QUE, PASA A EVALUACION DEL "SOBRE N°2 - SOBRE TECNICO".			

ANEXO - VERIFICACION DE DOCUMENTOS
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 005-2024-OSITRAN
(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 02)

		POSTOR: CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1		
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA	FOLIOS	OBSERVACION
SOBRE N° 2: "PROPUESTA TECNICA"				
a)	Formato N° 4 , experiencia del postor, detallando la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor.	SI	0006-0007	
b)	Formato N° 5 , personal propuesto para el servicio.	SI	0140-0141	
c)	Formato N° 6 , currículum vitae del personal propuesto para el servicio: (*) Para el personal clave, el postor presentará el currículum vitae documentado (**) Para el personal que complementa al personal clave, el postor presentará el currículum vitae no documentado	SI	0145-0146, 0157-0161, 0207-0208, 0235-0237, 0256-0257, 0270-0271, 0285-0286, 0288-0289, 0291-0292, 0294-0295, 0297-0298	
d)	Formato N° 7 , carta de compromiso del personal (personal clave y personal que complementa al personal clave) para el servicio	SI	0302, 0304, 0306, 0308, 0310, 0312, 0315, 0317, 0319, 0321, 0323	
e)	En caso de que el profesional propuesto para personal clave o personal que complementa al personal clave, sea extranjero no registrado en el Colegio Profesional del Perú, el postor deberá presentar en su propuesta técnica una Declaración Jurada (formato libre) comprometiéndose, en caso de que resulte adjudicatario, obtener la colegiatura y habilitación en el correspondiente Colegio Profesional del Perú por el período de duración de sus servicios.	SI	0325-0326	
f)	Formato N° 8 , declaración jurada de cumplimiento del Requerimiento y documentación que acredite su cumplimiento.	SI	0328	
RESULTADO DE LA VERIFICACION == >		CUMPLE CON PRESENTAR LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL SOBRE N° 2, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS BASES.		

ANEXO - CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DEL POSTOR

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N°005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1

EXPERIENCIA DEL POSTOR																									
<p>e.1.) PERFIL MÍNIMO DEL SUPERVISOR:</p> <p>-La experiencia mínima del supervisor debe corresponder a contratos de supervisión y/o fiscalización y/o interventoría y/o auditorías y/o gestión de la explotación (operación y/o mantenimiento) de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros, iniciados y concluidos en los últimos diez (10)años contados a la fecha de presentación de propuestas, por un monto facturado acumulado de por lo menos USD 30 millones.</p> <p>-Cuando en los contratos, orden de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en otra moneda, debe indicarse el tipo de cambio correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>-Asimismo, se considerará como requisito mínimo que la empresa haya prestado servicios en la Gestión y/o administración de operaciones en Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros con un parque de material rodante de mínimo cuarenta (40) trenes de mínimo de cinco (5) vagones en operación.</p> <p>Se considerará como Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros a los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">* Metros pesados y ligeros.* Trenes de alta velocidad.* Trenes de cercanías.* Tranvías <p>-La experiencia mínima del supervisor deberá ser sustentada hasta con ocho (8) contratos como máximo, en las cuales debe sustentar haber realizado actividades en los siguientes subsistemas ferroviarios: i. Material rodante; ii. Infraestructuras; iii. Superestructura de vía; iv. Electrificación: catenaria y subestaciones; v. Instalaciones ferroviarias (señalización y comunicaciones); vi. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, torniquetes,TVM, ascensores); vii. Auditoría de tráfico y recaudación; viii. Gestión y/o Supervisión y/o administración de operaciones ferroviarios.</p> <p>Acreditación de la Experiencia:</p> <p>Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.- Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.- Otros documentos que acrediten fehacientemente el monto facturado. No incluye Declaraciones Juradas.																									
N°	Ciente	Objeto del Contrato	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha de suscripcion	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Moneda	Monto del servicio en moneda original	T.C. Venta EURO a SOL	Monto del servicio en soles	T.C. Venta SOL a DÓLAR	Monto del servicio en Dolares	Porcentaje avance del servicio	% de Participación (En caso de Consorcio)	Monto Total del servicio en Dolares	Folios	Observaciones	Material rodante	Infraestructuras	Superestructura de vía	Electrificación: catenaria y subestaciones	Inst ferroviarias (señalización y comunicaciones)	Inst no ferroviarias	Aud tráfico y recaudación	Gestion y/o adm operaciones ferroviarias
1	OSITRAN	SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO. EL CUAL CUENTA CON UNA FLOTA DE 44 TRENE DE 6 COCHES	004-2022-OSITRAN	7/03/2022	6/04/2022	5/04/2025	SOLES	25,034,766.00	N/A	25,034,766.00	3.751	6,674,157.82	83.20%	100%	5,552,874.49	0010, 0011-0018, 0037-0040		√	√	√	√	√	√	√	√
2	FERRCARRILES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	SUPERVISIÓN Y GESTIÓN DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED FERROVIARIA DE LA LÍNEA LLOBREGAT - ANOIA. EL CUAL CUENTA CON UN PARQUE DE MATERIAL RODANTE DE 42 TRENE, CIRCULANDO EN COMPOSICIÓN DE 6 COCHES		1/01/2020	1/01/2020	31/12/2026	EUROS	26,600,000.00	3.877	103,128,200.00	3.317	31,090,804.94	71.43%	100%	22,207,717.82	0042, 0043-0045		√	√	√	√	√	√	√	√
3	OSITRAN	SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO. EL CUAL CUENTA CON UN PARQUE DE MATERIAL RODANTE DE 39 TRENE ALSTOM Y 5 TRENE ANSALDO DE 05 COCHES CADA UNO	035-2019-OSITRAN	3/12/2019	6/01/2020	5/01/2022	SOLES	15,732,445.54	N/A	15,732,445.54	3.391	4,639,470.82	100.00%	100%	4,639,470.82	0059, 0060-0066, 0088-0089, 0090-0091, 0092-0094		√	√	√	√	√	√	√	√
4	OSITRAN	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LOS NIVELES DE SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1, VILLA EL SALVADOR - AV. GRAU - SAN JUAN DE LURIGANCHO. EL CUAL CUENTA CON UN PARQUE DE MATERIAL RODANTE DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO: 39 TRENE ALSTOM Y 5 TRENE ANSALDO DE 06 COCHES CADA UNO	034-2017-OSITRAN	27/09/2017	4/12/2017	3/12/2019	SOLES	8,903,162.99	N/A	8,903,162.99	3.276	2,717,693.22	100.00%	100%	2,717,693.22	0097-0098, 0099-0110, 0120-0121		√	√	√	√	√	√		√
Con los servicios realizados, EL POSTOR SUPERA LOS USD30 MILLONES DE DOLARES								Cumple								35,117,756.34									

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO

PSO N° 005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1

1. Jefe de Supervisión: LUIS ANGEL LOZANO BERDIE

Calificación:

INGENIERO INDUSTRIAL - REGISTRO DE COLEGIATURA PENDIENTE

Folio:

0147-0154

Fecha de título:

2/12/1994

Experiencia Mínimo de diez (10) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico y/o mantenimiento de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros.
Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes:
- Metros pesados y ligeros.
- Trenes de alta velocidad.
- Trenes de cercanías.
- Tranvías.

Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA AEREA DE CONTACTO EN EL TRAMO L'ARBOC-ELS MONJONS-VILLAFRANCA DEL PENEDÉS-LA GRANADA-SANT SADURNI D'ANOIA-GELIDA-MARTORREL-CASTELLBISBAL DE LA RED CONVENCIONAL DE ADIF - ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, QUE INCLUYE REDES DE TRENES DE CERCANÍAS, ENTRE OTRAS	0155	23/05/2022	18/02/2025	2.75
2	ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN EN EL PROCESO DE DESARROLLO, IMPLANTACIÓN Y APLICACIÓN DE MÉTODOS COMUNES DE ADIF - ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, QUE INCLUYE LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE PROCEDIMIENTO EN VIGOR, ASÍ COMO CREACIÓN DE NUEVOS PROCEDIMIENTOS DE LA DIRECCIÓN GENERL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO PARA LA RED FERROVIAARIA DE INTERES GENERAL DE ADIF, QUE INCLUYE LAS REDES DE TRENES DE CERCANÍAS Y DE TRENES DE LARGO RECORRIDO	0155	15/12/2019	2/05/2022	2.38
3	ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN AL MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN DE FGV - FERROCARRILES DE LA GENERALIDAD VALENCIANA, TRANVÍA DE ALICANTE, ESPECIFICAMENTE DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS Y SUBSISTEMAS: SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN CON ENCLAVAMIENTOS ELECTRÓNICOS SISTEMA DE BLOQUEO ELÉCTRICO MANUAL, SISTEMA DE ENERGÍA, SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES FIJAS PARA SEÑALIZACIÓN, CONTROL DE TRÁFICO CCENTRALIZADO, SEÑALES, ACCIONAMIENTO DE AGUJAS, CAAJAS DE VÍA, ARMARIOS DE MANDO Y CONTROL, CUAARTOS TÉCNICOS DE ENCLAVAMIENTOS, PUESTO MANDO CENTRAL, TELEFONÍA DE EXPLOTACIÓN, MANDO LOCAL EN GABINETE DE CIRCULACIÓN, ENTRE OTROS	0155	2/03/2015	30/11/2017	2.75
4	ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN EN EL PROYECTO DE MANTENIMIENTO DEL METRO LIGERO DE EGLINTON CROSSTOWN, TORONTO	0155	3/03/2014	30/01/2015	0.91
5	ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES ELECTROMECAÁNICAS, DE ALIMENETACIÓN ELÉCTRICA Y CATENARIAA DEL METRO LIGERO DE OPORTO	0155	1/08/2003	31/10/2006	3.25
Total de años					Cumple	12.04	
<div><div>FACTOR DE EVALUACIÓN</div><div>Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal a) delRequerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Jefe de Supervisión”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente(traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 11 años : 30 puntos • Más de 10 hasta 11 años : 20 puntos</div></div>						Puntaje:	30

Página 1

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1

2. Supervisor de Operaciones: CARLOS ANDRES MEDINA MOLINA								
Calificación:		INGENIERO INDUSTRIAL COLEGIADO (REG. N° 141802)			Folio:	162-166	Fecha de título:	9/11/2011
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	SUPERVISOR DE OPERACIONES	CONSORCIO SUPERVISORES LÍNEA 1	SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO	0167	6/07/2023	18/02/2025	1.62	
2	SUPERVISOR DE OPERACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LÍNEA 1	SERVICIO DE SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO	0170	9/06/2020	5/01/2022	1.58	
3	ESPECIALISTA EN GESTIÓN DE OPERACIONES PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES Y SERVICIOS	AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - AATE	SERVICIO ESPECIALIZADO EN OPERACIONES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO. ESPECIALISTA EN GESTIÓN DE OPERACIONES PARA LA DIORECCIÓN DE OPERACIONES Y SERVICIOS	0172-0174	15/01/2020	18/02/2020	0.09	
4	ESPECIALISTA EN GESTIÓN DE OPERACIONES PARA LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES Y SERVICIOS	AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - AATE	SERVICIO ESPECIALIZADO EN OPERACIONES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO	0175-0176	2/12/2019	17/12/2019	0.04	
5	SUPERVISOR DE OPERACIONES	CONSORCIO VCB	PROYECTO DE SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRASNPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - VILLA EL SALVADOR - AV. GRAU - SAN JUAN DE LURIGANCHO	0177	19/09/2018	18/10/2019	1.08	
6	ESPECIALISTA EN EFICIENCIAA OPERACIONAL	AUTORIDAD AUTONOMA DEL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - AATE	GESTIÓN OPERATIVA DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y LA REVISIÓN DE LOS DISEÑOS OPERACIONALES DE LA RED DEL METRO DE LIMA Y CALLAO	0178-0205	8/09/2015	18/09/2018	3.03	
Total de años					Cumple	7.44		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal b) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave "Supervisor de Operaciones". De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO								
CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1								
3. Supervisor de Material Rodante: JUAN JOSE SARAVIA CASTILLA								
Calificación:		INGENIERO MECANICO ELECTRICISTA COLEGIADO (REG. N° 143565)			Folio:	0209-0213	Fecha de título de bachiller:	23/04/2003
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros de mantenimiento de material rodante.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE TALLER DE MATERIAL RODANTE	METRO DE LIMA LINEA 2 S.A.	CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PROYECTO LÍNEA 2 Y RAMAL AC FAAUCETT - AV GANBETA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO	0214-0217	12/10/2021	17/02/2025	3.35	
2	JEFE DE MATERIAL RODANTE	UNNA TRANSPORTE S.A.C	EJECUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL TREN ELECTRICO	0218-0233	20/06/2011	11/10/2021	10.32	
Total de años					Cumple		13.67	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal c) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Material Rodante”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:		14
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: JESUS LUIS HERNANDEZ FUENMAYOR								
Calificación:		INGENIERO ELECTRICISTA COLEGIADO (REG. N° 295715)			Folio:	0238-0242	Fecha de título:	19/10/2001
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento electromecánico, alimentación eléctrica, catenarias.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO SUPERVISORES LÍNEA 1	SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE ENTRE OTRAS FUNCIONES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO, ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y CATENARIAS	0243-0244	13/06/2024	15/02/2025	0.68	
2	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO SUPERVISORES LÍNEA 1	SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE ENTRE OTRAS FUNCIONES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO, ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y CATENARIAS	0243-0244	6/04/2022	19/07/2023	1.28	
3	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO SUPERVISOR LÍNEA 1	SERVICIO DE SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE ENTRE OTRAS FUNCIONES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO, ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y CATENARIAS	0245-0246	6/01/2020	6/01/2022	2.00	
4	JEFE DE SUPERVISIÓN	CONSORCIO CONSERVACIÓN LÍNEA 1	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LAS LABORES DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE, ENTRE OTRAS FUNCIONES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMEINTO ELECTROMECAÁNICO ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y CATENARIAS	0247-0248	7/05/2018	3/12/2019	1.58	
5	SUPERVISOR ELECTROMECAÁNICO	CONSORCIO CONSERVACIÓN LÍNEA 1	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LAS LABORES DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE, ENTRE OTRAS FUNCIONES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMEINTO ELECTROMECAÁNICO ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA, CATENARIAS, EQUIPOS AUXILIARS (SISTEMAS DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS, ELECTROMECAÁNICAS DE AGUA, SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, VENTILACIÓN Y EXTRACCIÓN SISTEMA CONTRA INCENDIO, SIOSTEMAS DE GENERACIÓN DE ENERGÍA, SISTEMA DE PUERTAS, SISTEMA DE MOVILIZACIÓN DE ERSONAS Y SISTEMA DE LIMPIEZA INDUSTRIAL)	0249-0250	4/12/2017	6/05/2018	0.42	
6	JEFE DE DIVISIÓN DE SUMINISTRO DE ENERGÍA	EMPRESA SOCIALISTAA METRO DE MARACAIBO S.A.	GESTIÓN DE MANTENIMIENTO DE SISTEMA FERROVIARIOS	0251-0254	1/04/2013	6/06/2016	3.18	
Total de años					Cumple		9.14	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal d) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Electrificación Ferroviaria”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:		14

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO								
PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO SUPERVISIÓN INTEGRAL LÍNEA 1								
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: HOWARD PRECIADO MUÑOZ								
Calificación:		INGENIERO DE TELECOMUNICACIONES - RESGISTRO DE COLEGIATURA PENDIENTE			Folio:	0259-0265	Fecha de título: 10/11/2006	
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento de Equipos y Sistemas de Señalización, edes de Telecomunicaciones, Control de Tráfico Centralizado, Circuitos Cerrado de Televisión, Sistemas de Control de pasajeros, software de los sistemas.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	ARDANUY INGENIERIA S.A.	EJECUCIÓN DE MEJORAS EN LA GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA DE ADIF - ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, QUE INCLUYE LAS REDES DE TRENES DE CERCANÍAS Y DE TRENES DE LARGO RECORRIDO, PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LAS SIGUIENTES ÁREAS EQUIPOS Y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN, REDES DE TELECOMUNICACIONES, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO, TELEMANDO, CIRCUITOS CERRADOS DE TELEVISIÓN, SOFTWARES, ENTRE OTRAS ÁREAS	0266	3/05/2022	18/02/2025	2.80	
2	INGENIERO DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	CAF TURNKEY & ENGINEERING S.L	DISEÑO Y EJECUCIÓN DE LOS PLANES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES, CONTROL DE ACCESOS, MEGAFONÍA, VIDEOVIGILANCIA CCTV, RED TETRA	0267	18/11/2019	17/11/2020	1.00	
3	ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	ARDANUY INGENIERIA S.A.	IMPLEMENTACIÓN (GESTIÓN) DE LAS MEJORAS DE LOS SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN, REDES DE COMUNICACIONES, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO Y SISTEMAS ASOCIADOS A LA EXPLOTACIÓN Y EQUIPAMIENTO DE INSTALACIONES, DE TECNOLOGÍA ENYSE, EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANTENIMIENTO Y OBSOLESCENCIAA, CON EL OBJETIVO PRINCIPAL DE MITIGAR DEFICIENCIAS O MEJORAR EL COMPORTAMIENTO DE LAS INSTALACIONES DESDE LOS SIGUIENTES ASPECTOS: OBSOLESCENCIA, FIABILIDAD, DISPONIBILIDAD, OPERATIVIDAD, SEGURIDAD, NORMATIVA; EN LA RED FERROVIARIAA DE CERCANÍAS DE ADIF EN EL ÁMBITO DE CATALUÑA	0266	21/01/2019	11/11/2019	0.81	
4	SUPERVISOR DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	CONSORCIO CONSERVACIÓN LÍNEA 1	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LAS LABORES DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO, QUE COMPRENDE, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, LA SUPERVISIÓN DEL MANTENIMEINTO DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN, REDES DE TELECOMUNICACIONES, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO, CIRCUITOS CERRADOS DE TELEVISIÓN, SISTEMA DE CONTROL DE PASAJEROS, SOFTWARE DE LOS SISTEMAS	0268	4/12/2017	17/01/2019	1.12	
5	ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	ARDANUY INGENIERIA S.A.	SUPERVISIÓN AL MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN DE FGV - FERROCARRILES DE LA GENERALIDAD VALENCIANA DEL TRNVÍA DE ALICANTE, ESPECIFICAMENTE DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS Y SUBSISTEMAAS: SISTEMA DE EÑALIZACIÓN CON ENCLAVAMIENTOS ELECTRÓNICOS, SISTEMA DE BLOQUEO MANUAL, SISTEMA DE ENERGÍA, SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES FIJAS PARA SEÑALIZACIÓN, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO, SEÑALES, SOFTWARE, ACCIONAMIENTOS DE AGUJAS, CAAJAS DE VÍA, ARMARIOS DE MANDO Y CONTROL, CUARTOS TÉCNICOS DE ENCLAVAMIENTOS, PUESTO MANDO CENTRAL, TELEFONÍA DE EXPLOTACIÓN, MANDO LOCAL EN GABINETE DE CIRCULACIÓN. ENTRE OTRAS	0266	2/03/2015	30/11/2017	2.75	
Total de años					Cumple		8.48	
FACTOR DE EVALUACIÓN Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal e) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Señalización y Telecomunicaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: JUAN CARLOS FERMIN GARCIA								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO (REG. N° 317283)			Folio:	0272-0278	Fecha de título: 6/12/1991	
ExperienciaMínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento en vías férreas y obras civiles.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	SUPERVISOR DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	CONSORCIO SUPERVISORES LÍNEA 1	SUPERVISIÓN DE LAS LABORES DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA, QUE COMPRENDE LA SUPERVISIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	0279	27/08/2022	15/02/2025	2.47	
2	ESPECIALISTA EN VÍA FÉRREA	SOCIEDAD DE SERVICIOS LOGÍSTICOS INTEGRALES SPA	SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES DE LAS VÍAS DE CARGA Y DE PASAJEROS DE LOS TRENES DE CERCANÍAS DE LA REGIÓN DEL BIO BIO PARA CLIENTES COMO EFE, EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO Y FEPASA FERROCARRILES DEL PACÍFICO S.A.	0280	1/12/2020	12/08/2022	1.70	
3	SUPERVISOR	TRIA AGENCIA CHILE	SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES DE LA EXTENSIÓN DE 50 KM DEL TRAMO LAJA-HAULQUI DEL TREN DE CERNÍA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	0281	23/10/2018	30/10/2020	2.02	
4	SUPERVISOR	COLAS RAIL	SUPERVISOR DE LA VÍA FÉRREA Y OBRA CIVIL DE LAS LÍNEAS 3 Y 6 DE METRO DE SANTIAGO DE CHILE	0282	2/02/2016	14/07/2017	1.45	
Total de años					Cumple		7.64	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal f) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
1. Jefe de Supervisión: LUIS ANGEL LOZANO BERDIE					Puntaje:	30		
2. Supervisor de Operaciones: CARLOS ANDRES MEDINA MOLINA					Puntaje:	14		
3. Supervisor de Material Rodante: JUAN JOSE SARAVIA CASTILLA					Puntaje:	14		
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: JESUS LUIS HERNANDEZ FUENMAYOR					Puntaje:	14		
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: HOWARD PRECIADO MUÑOZ					Puntaje:	14		
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: JUAN CARLOS FERMIN GARCIA					Puntaje:	14		
					Puntaje Total:	100		

ANEXO

PSO N°005-2024-OSITRAN

CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMAY CALLAO”.

(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 01 - CREDENCIALES)

DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		POSTOR: CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1			
SOBRE N° 1: “CREDENCIALES”		PRESENTA / NO PRESENTA	FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACION
a)	Información Identificatoria - Formato N° 1: Identificación del Postor. En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 1 .	PRESENTA	005 y 008	CUMPLE	
b)	Declaración Jurada del Postor: Según lo establecido en el Formato N° 2 . En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 2 .	PRESENTA	010 y 011	CUMPLE	
c)	Promesa de consorcio (Formato N° 3) , de ser el caso.	PRESENTA	013 al 015	CUMPLE	
d.1)	Documentación Legal: Documento que acredite fehacientemente la representación de quien suscribe la oferta. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda. Acreditación: Tratándose de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. Tratándose de personas jurídicas domiciliadas en el exterior , bastará la presentación de carta poder, con firma legalizada por la vía consular, en la que se indiquen los poderes generales y especiales otorgados por el órgano social a las personas designadas para encargarse del proceso de supervisión, acompañada de traducción efectuada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado.	PRESENTA	018 al 021, 023 al 028	CUMPLE	
d.2)	En caso de que el postor sea una persona jurídica nacional , debe presentar una Declaración Jurada (formato libre) en la que se precise que cuenta con el testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como las escrituras de modificación, cuando sea el caso. En caso de que el postor sea una persona jurídica extranjera deberá precisar en la Declaración Jurada (formato libre) que cuenta con estatuto social de la empresa matriz (extranjera). En caso de que el Postor sea un Consorcio , cada uno de los integrantes deberá presentar la referida declaración jurada (formato libre)	PRESENTA	030, 032 y 033	CUMPLE	
e)	Información Financiera: Declaración Jurada (Formato libre) de haber declarado ante SUNAT (en caso de Perú) su gestión anual durante los dos (2) últimos años. Los postores extranjeros deben precisar en su declaración jurada que ha efectuado la declaración de impuesto a la renta de la institución de su país de origen, correspondiente a los dos (2) últimos años fiscales. De existir postores que aún no hayan efectuado la declaración de impuesto a la renta en su país de origen correspondiente al año fiscal 2023, por motivos de fechas en su calendario de impuesto a la renta 2023, podrán precisar la declaración jurada que corresponde a los años 2021 y 2022. En caso de Consorcio, la Declaración Jurada debe ser presentada por cada uno de los integrantes.	PRESENTA	036, 038 y 039	CUMPLE	
De cumplir el Postor con acreditar todos los requisitos del Sobre N° 1 - "Credenciales" , el Comité Especial procederá a abrir al Sobre N° 2 .		CUMPLE CON LO REQUERIDO EN LAS BASES INTEGRADAS PARA EL "SOBRE N°1 - CREDENCIALES"; POR LO QUE, PASA A EVALUACION DEL "SOBRE N°2 - SOBRE TECNICO".			

ANEXO - VERIFICACION DE DOCUMENTOS
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 005-2024-OSITRAN
(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 02)

		POSTOR: CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1		
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA	FOLIOS	OBSERVACION
SOBRE N° 2: "PROPUESTA TECNICA"				
a)	Formato N° 4 , experiencia del postor, detallando la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor.	SI	FOLIO 05 al FOLIO 614	
b)	Formato N° 5 , personal propuesto para el servicio.	SI	FOLIO 616 Y 617	
c)	Formato N° 6 , currículum vitae del personal propuesto para el servicio: (*) Para el personal clave, el postor presentará el currículum vitae documentado (**) Para el personal que complementa al personal clave, el postor presentará el currículum vitae no documentado	SI	FOLIOS 620 AL FOLIO 654	
d)	Formato N° 7 , carta de compromiso del personal (personal clave y personal que complementa al personal clave) para el servicio	SI	FOLIOS 657 al 669	
e)	En caso de que el profesional propuesto para personal clave o personal que complementa al personal clave, sea extranjero no registrado en el Colegio Profesional del Perú, el postor deberá presentar en su propuesta técnica una Declaración Jurada (formato libre) comprometiéndose, en caso de que resulte adjudicatario, obtener la colegiatura y habilitación en el correspondiente Colegio Profesional del Perú por el período de duración de sus servicios.	SI	FOLIO 671	
f)	Formato N° 8 , declaración jurada de cumplimiento del Requerimiento y documentación que acredite su cumplimiento.	SI	FOLIO 673	
RESULTADO DE LA VERIFICACION == >		CUMPLE CON PRESENTAR LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL SOBRE N° 2, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS BASES.		

ANEXO - CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DEL POSTOR

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N°005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO CONSERVACION METRO LINEA 1

EXPERIENCIA DEL POSTOR

e.1.) PERFIL MÍNIMO DEL SUPERVISOR:

-La experiencia mínima del supervisor debe corresponder a contratos de supervisión y/o fiscalización y/o interventoría y/o auditorías y/o gestión de la explotación (operación y/o mantenimiento) de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros, iniciados y concluidos en los últimos diez (10) años contados a la fecha de presentación de propuestas, por un monto facturado acumulado de por lo menos USD 30 millones.

-Cuando en los contratos, orden de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en otra moneda, debe indicarse el tipo de cambio correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

-Asimismo, se considerará como requisito mínimo que la empresa haya prestado servicios en la Gestión y/o administración de operaciones en Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros con un parque de material rodante de mínimo cuarenta (40) trenes de mínimo de cinco (5) vagones en operación.

Se considerará como Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros a los siguientes:

- * Metros pesados y ligeros.
- * Trenes de alta velocidad.
- * Trenes de cercanías.
- * Tranvías

- La experiencia mínima del supervisor deberá ser sustentada hasta con ocho (8) contratos como máximo, en las cuales debe sustentar haber realizado actividades en los siguientes subsistemas ferroviarios: i. Material rodante; ii. Infraestructuras; iii. Superestructura de vía; iv. Electrificación: catenaria y subestaciones; v. Instalaciones ferroviarias (señalización y comunicaciones); vi. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, torniquetes, TVM, ascensores); vii. Auditoría de logística y recaudación; viii. Gestión y/o Supervisión y/o administración de operaciones ferroviarias.

Acreditación de la Experiencia:

Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos:

- Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.

- Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

- Otros documentos que acrediten fehacientemente el monto facturado. No incluye Declaraciones Juradas.

N°	Cliente	Objeto del Contrato	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha de suscripción	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Moneda	Monto del servicio en moneda original	T.C. Venta EURO a SOL	Monto del servicio en soles	T.C. Venta SOL a DÓLAR	Monto del servicio en Dolares	Porcentaje avance del servicio	% de Participación (En caso de Consorcio)	Monto Total del servicio en Dolares	Folios	Observaciones	Material rodante	Infraestructuras	Superestructura de vía	Electrificación: catenaria y subestaciones	Inst ferroviarias (señalización y comunicaciones)	Inst no ferroviarias	Aud tráfico y recaudación	Gestion y/o adm operaciones ferroviarias
1	METROREX S.A.	Servicios especializados de consultoría en el campo de la contratación pública necesarios para comprar servicios de mantenimiento de material rodante del metro y servicios especializados de consultoría para la entrega y la toma de control del mantenimiento del material rodante	370/12.12.2018	12/12/18	24/12/18	30/4/22	EUROS	275,216.55	3.864	1,063,436.75	3.359	316,593.26	100.0%	62.50%	197,870.79	5-10, 11-119									
2	Gujarat Metro Rail Corporation (GMRC) Limited	Supervisión y Gestión de la operación y mantenimiento de la red ferroviaria de la Línea Llobregat- Anoia, con un parque de material rodante de 42 trenes, circulando en composición de 6 coches. Asistencia Técnica para la dirección de obra de los proyectos gestionados por el servicio de estudios y planificación del consorcio de transporte de bizkaia / Bilbao L1 – L2.	N/A	3/8/18	3/8/18	31/12/22	EUROS	4,287,953.00	3.979	17,061,764.99	3.271	5,216,070.01	100%		5.216.070.01	5-10, 120-167									
3	NAT - Autoridad Nacional para Túneles	Servicios de consultoría para la construcción y la puesta en servicio (revisión del diseño e implementación) de la fase 4a y fase 5B de la estación Harquin hasta la estación Adly Mansour.	70/METRO	24/11/15	24/1/16	31/12/20	EUROS	22,400,000.00	3.643	81,603,200.00	3.377	24,164,406.28	100%	100%	24,164,406.28	5-10, 168-266		✓	✓		✓	✓	✓		
4	Metro Link Express de Gandhinagar y Ahmedabad (MEGA) Company Limited	Servicios de consultoría general en ingeniería para la fase 1 del proyecto del Metro de Ahmedabad	MEGA/RFP/GEC/2015	10/10/14	14/10/15	10/2020	RUPIAS DE LA INDIA	1,801,600,000.00	0.049382	88,966,611.20	3.218	27,646,554.13	100.0%	30%	8,293,966.24	5-10, 267-362		✓	✓		✓				✓
5	MESEA	Asistencia Técnica para la explotación y mantenimiento - LGVSEA	N° 2016	1/7/16	2/1/17	31/12/19	EUROS	2,800,000.00	3.7700	10,556,000.00	3.288	3,210,462.29	100.0%	30%	963,138.69	5-10, 363-401									
6	Maharastra Metro Rail CORPORATION Limited	Consultoría general (GC por sus siglas en inglés) para el proyecto del Metro de Nagpur Fase 1 India	N/A	14/7/16	14/7/16	30/9/23	(El valor del contrato original se encuentra expresado en formato numérico indio indicado en el certificado de ejecución)	1,688,550.00	3.8780	6,548,196.90	3.320	1,972,348.46	100.0%	28%	552,257.57	5-10, 402-507									
7	SOCIETE DES TRANSPORTS INTERCOMMUNAL DE BRUSELAS	METRO DE BRUSELAS LÍNEAS 1/5, 2/6 y 3 Puesta en servicio de 43 trenes nuevos de 94 m de longitud y 2,7 m de ancho y 6 coches climatizados con cabina desmontable.	Pedido N° 85318915 Pedido N° 85339738 Pedido N° 85348270 Pedido N° 85373301 Pedido N° 85387217 Pedido N° 85387217 (2) Pedido N° 85397712 Pedido N° 85404066 Pedido N° 85409524 Pedido N° 85409740 Pedido N° 85413667 Pedido N° 85420707 Pedido N° 85419610 Pedido N° 85433236 Pedido N° 85443739 Pedido N° 85458478	18/04/2017 01/02/2018 12/06/2018 18/04/2019 18/11/2019 27/02/2020 27/04/2020 31/08/2020 30/11/2020 07/12/2020 11/02/2021 08/06/2021 06/12/2021 03/02/2022 20/07/2022 20/04/2023	11/2016	13/6/23	EUROS	14,265,257.30	3.6400	51,925,536.57	3.253	15,962,353.70	100%	70%	11,173,647.59	5-10, 508-614		✓	✓		✓				✓

Con los servicios realizados en las experiencias 3,4 y 7, EL POSTOR SUPERA LOS USD30 MILLONES DE DOLARES

Cumple

43,632,020.10

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1								
1. Jefe de Supervisión: Rafael Domínguez González								
Calificación:		INGENIERO DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS			Folio:	685-686	Fecha de título:	19/3/96
Experiencia Mínimo de diez (10) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico y/o mantenimiento de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE EN LA SUPERVISIÓN DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	AUDINGMEX	SUPERVISIÓN, CONTROL Y CERTIFICACIÓN DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD (ISA) DEL SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN DE 25KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.	696-698	8/9/15	10/2/25	9.43	
2	SUBJEFE DE SUPERVISIÓN EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	META ENGINEERING S.A.	ASISTENCIA TÉCNICA (SUPERVISIÓN) PARA LA INGENIERÍA DE INTEGRACIÓN DE SISTEMAS EN INFRAESTRUCTURAS DE LA LÍNEA 9 DEL METRO DE BARCELONA.	699	8/1/10	15/10/11	1.77	
Total de años					Cumple	11.20		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal a) delRequerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Jefe de Supervisión”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente(traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 11 años : 30 puntos • Más de 10 hasta 11 años : 20 puntos						Puntaje:	30	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN							
POSTOR : CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1							

2. Supervisor de Operaciones: Marta Alcarria Escribano								
Calificación:		INGENIERA INDUSTRIAL			Folio:	703-705	Fecha de título:	27/5/05
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA EN LA SUPERVISIÓN DE OPERACIONES DEL SISTEMA FERROVIARIO	AUDINGMEX	SUPERVISIÓN, CONTROL Y CERTIFICACIÓN DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD (ISA) DEL SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN DE 25KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.	713-715	7/9/17	10/2/25	7.43	
Total de años					Cumple	7.43		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal b) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Operaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO							
CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN							
POSTOR : CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1							
3. Supervisor de Material Rodante: Pedro Roda Altés							
Calificación:		INGENIERO INDUSTRIAL (SECCIÓN MECÁNICA)		Folio:	719-721	Fecha de título:	30/9/73
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros de mantenimiento de material rodante.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	ESPECIALISTA EN MATERIAL RODANTE	AUDINGMEX	SUPERVISIÓN, CONTROL Y CERTIFICACIÓN DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD (ISA) DEL SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN DE 25KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.	732-734	7/9/17	10/2/25	7.43
Total de años					Cumple	7.43	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal c) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Material Rodante”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: Yhon Fredy Montoya Tabares							
Calificación:		INGENIERO ELECTRICO		Folio:	739	Fecha de título:	24/10/03
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento electromecánico, alimentación eléctrica, catenarias.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	PROFESIONAL 2 (SUMINISTRO DE ENERGIA)	METRO DE MEDELLÍN	OPERACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE LOS TRENES Y ESTACIONES DE PASAJEROS MANEJANDO COMO RESPONSABLE TODAS LAS INSTALACIONES DE CONEXIONES PARA LOS EQUIPOS DE CATENARIA DEL METRO.	751-756	25/10/03	21/6/07	3.66
2	PROFESIONAL 1 DE TRENES	METRO DE MEDELLÍN	METRO DE MEDELLÍN: GESTIÓN DE MANTENIMIENTO DE SUMINISTRO DE ENERGÍA (CATENARIA Y SUBESTACIONES). SUPERVISIÓN DEL MANTENIMIENTO ELECTROMECÁNICO EN CATENARIA SUBESTACIONES Y TRENES. ANÁLISIS DE FALLAS Y GESTIÓN DE ACTIVOS Y OTRAS FUNCIONES QUE SE LE ASIGNEN.	751-756	22/6/07	30/10/20	13.37
3	ESPECIALISTA EN SISTEMAS FERROVIARIOS	CONSORCIO FGC-META	ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA ELABORACIÓN DE DOCUMENTOS Y ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA OPERACIÓN Y DEL MANTENIMIENTO DE LA PLMQ.	759-762	7/2/22	23/4/23	1.21
Total de años					Cumple	18.24	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal d) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Electrificación Ferroviaria”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN							
POSTOR : CONSORCIO CONSERVACIÓN METRO LÍNEA 1							
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: Jasminia Carpio Pacheco							
Calificación:		INGENIERO ELECTRÓNICO		Folio:	768	Fecha de colegiatura:	7/12/12
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento de Equipos y Sistemas de Señalización, edes de Telecomunicaciones, Control de Tráfico Centralizado, Circuitos Cerrado de Televisión, Sistemas de Control de pasajeros, software de los sistemas.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	ESPECIALISTA EN SUPERVISIÓN DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA Y TELECOMUNICACIONES	META ENGINEERING S.A. SUCURSAL PERÚ	ASISTENCIA TÉCNICA DE SOPORTE PARA LA GERENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LA LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO.	773	2/11/21	21/2/25	3.31
2	SUPERVISOR EN SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	CONSORCIO SUPERVISOR LÍNEA 1	SERVICIO DE SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO - VILLA EL SALVADOR - AV. GRAU - SAN JUAN DE LURIGANCHO.	774	25/11/20	6/1/22	1.12
3	QUALITY MANAGER :SUPERVISIÓN ASISTENCIA TÉCNICA Y ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD CÓMO ESPECIALISTA EN EL ÁREA DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES	VIATEL - VIAS DE TELECOMUNICACION ES E.I.R.L.	SUPERVISIÓN ASISTENCIA TÉCNICA Y ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DEL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES (CCTV) EN PATIO DE MANIOBRAS BAYÓVAR. INSTALACIÓN DE SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES (CCTV) EN SUBESTACIÓN DE ALTA TENSIÓN GRAU (SEAT GRAU) INSTALACIÓN CONFIGURACIÓN. PRUEBAS, PUESTA EN SERVICIO Y CAPACITACIÓN DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES (CCTV) EN LA ESTACIÓN GAMARRA Y EN EL PUESTO CENTRAL DE OPERACIONES (PCO) EN PATIO TALLER DE VILLA EL SALVADOR. INSTALACIÓN DE SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES (CCTV) EN ALMACÉN CENTRAL DE PATIO TALLER VILLA SALVADOR.	775	1/10/19	31/10/20	1.08
4	RESPONSABLE DE PROGRAMA DE PRODUCCIÓN/ELECTROMECÁNICA	ODEBRECHT PERÚ INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.C.	OBRA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA: PROGRAMA DE GARANTÍA DURANTE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS.	776	1/11/14	30/6/15	0.66
5	RESPONSABLE DE PROGRAMA DE PRODUCCIÓN/ELECTROMECÁNICA	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A. SUCURSAL PERÚ	OBRA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA: PROGRAMA DE GARANTÍA DURANTE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS.	776	1/7/15	31/8/16	1.17
Total de años					Cumple	7.34	
FACTOR DE EVALUACIÓN Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal e) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Señalización y Telecomunicaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: Alvaro Castroman Polero							
Calificación:		INGENIERO CIVIL		Folio:	781-782	Fecha de Titulo:	14/8/96
ExperienciaMínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento en vías férreas y obras civiles.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	ESPECIALISTA DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	META ENGINEERING S.A.	DIRECCIÓN (SUPERVISIÓN) DEL MANTENIMIENTO ACONDICIONAMIENTO DE LAS ESTACIONES E INFRAESTRUCTURAS DILE A LA LÍNEA 3 DE LOS FERROCARRILES METROPOLITANOS DE BARCELONA DEL TRAMO CANYELLES - TRINITAT NOVA.	810-811	2/11/07	30/10/08	0.99
2	ESPECIALISTA DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	META ENGINEERING S.A.	ASISTENCIA TÉCNICA (SUPERVISIÓN) PARA EL ASESORAMIENTO EN INSTALACIONES FERROVIARIAS VÍA Y CATENARIA.	810-811	1/6/10	30/11/12	2.50
3	ESPECIALISTA DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	META ENGINEERING S.A.	SUPERVISIÓN TÉCNICA, AMBIENTAL Y FINANCIERA DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA OPERACIÓN DEL TREN ELÉCTRICO LIMONENSE.	810-811	20/8/20	31/8/21	1.03
4	ESPECIALISTA DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	AUDINGMEX	SUPERVISIÓN, CONTROL Y CERTIFICACIÓN DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD (ISA) DEL SUMINISTRO INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL MATERIAL RODANTE, SISTEMAS FERROVIARIOS SISTEMAS DE COMUNICACIONES, BOLETAJE CENTRO DE CONTROL, SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS DEL TÚNEL Y DEL VIADUCTO, SISTEMAS DE ENERGÍA Y CONSTRUCCIÓN DE DOS SUBESTACIONES DE TRACCIÓN DE 25KV Y EDIFICIOS TÉCNICOS EN LÍNEA DEL TREN INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA.	812-814	1/9/21	10/2/25	3.45
Total de años					Cumple	7.97	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal f) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
1. Jefe de Supervisión: Rafael Domínguez González					Puntaje:	30	
2. Supervisor de Operaciones: Marta Alcarria Escribano					Puntaje:	14	
3. Supervisor de Material Rodante: Pedro Roda Altés					Puntaje:	14	
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: Yhon Fredy Montoya Tabares					Puntaje:	14	
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: Jasminia Carpio Pacheco					Puntaje:	14	
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: Alvaro Castroman Polero					Puntaje:	14	
					Puntaje Total:	100	

ANEXO

PSO N°005-2024-OSITRAN

CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMAY CALLAO”.

(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 01 - CREDENCIALES)

		POSTOR: CONSORCIO TRANSANDINO PACIFICO LINEA 1 Integrado por: - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA. - C&M CONSULTORES S.A.S. SUCURSAL PERU - SERVICIOS TECNICOS DE INGENIERIA DE CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. - COLOMBIA			
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA / NO PRESENTA	FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACION
SOBRE N° 1: “CREDENCIALES”					
a)	Información Identificatoria - Formato N° 1: Identificación del Postor. En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 1 .	PRESENTA	005 Y 014	CUMPLE	
b)	Declaración Jurada del Postor: Según lo establecido en el Formato N° 2 . En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 2 .	PRESENTA	015 Y 021	CUMPLE	
c)	Promesa de consorcio (Formato N° 3) , de ser el caso.	PRESENTA	022 Y 024	CUMPLE	
d.1)	Documentación Legal: Documento que acredite fehacientemente la representación de quien suscribe la oferta. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda. Acreditación: Tratándose de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. Tratándose de personas jurídicas domiciliadas en el exterior , bastará la presentación de carta poder, con firma legalizada por la vía consular, en la que se indiquen los poderes generales y especiales otorgados por el órgano social a las personas designadas para encargarse del proceso de supervisión, acompañada de traducción efectuada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado.	PRESENTA	025 AL 065	CUMPLE	
d.2)	En caso de que el postor sea una persona jurídica nacional , debe presentar una Declaración Jurada (formato libre) en la que se precise que cuenta con el testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como las escrituras de modificación, cuando sea el caso En caso de que el postor sea una persona jurídica extranjera deberá precisar en la Declaración Jurada (formato libre) que cuenta con estatuto social de la empresa matriz (extranjera). En caso de que el Postor sea un Consorcio , cada uno de los integrantes deberá presentar la referida declaración jurada (formato libre)	PRESENTA	066 AL 072	CUMPLE	
e)	Información Financiera: Declaración Jurada (Formato libre) de haber declarado ante SUNAT (en caso de Perú) su gestión anual durante los dos (2) últimos años. Los postores extranjeros deben precisar en su declaración jurada que ha efectuado la declaración de impuesto a la renta de la institución de su país de origen, correspondiente a los dos (2) últimos años fiscales. De existir postores que aún no hayan efectuado la declaración de impuesto a la renta en su país de origen correspondiente al año fiscal 2023, por motivos de fechas en su calendario de impuesto a la renta 2023, podrán precisar la declaración jurada que corresponde a los años 2021 y 2022. En caso de Consorcio, la Declaración Jurada debe ser presentada por cada uno de los integrantes.	PRESENTA	073 AL 079	CUMPLE	
De cumplir el Postor con acreditar todos los requisitos del Sobre N° 1 - “Credenciales” , el Comité Especial procederá a abrir al Sobre N° 2 .		CUMPLE CON LO REQUERIDO EN LAS BASES INTEGRADAS PARA EL “SOBRE N°1 - CREDENCIALES”; POR LO QUE, PASA A EVALUACION DEL “SOBRE N°2 - SOBRE TECNICO”.			

ANEXO - VERIFICACION DE DOCUMENTOS
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 005-2024-OSITRAN
(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 02)

		POSTOR: CONSORCIO TRANSANDINO PACIFICO LINEA 1 Integrado por: - EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ LTDA. - C&M CONSULTORES S.A.S. SUCURSAL PERU - SERVICIOS TECNICOS DE INGENIERIA DE CONSULTA - INTGR SUCURSAL DE INTEGRAL S.A. - COLOMBIA		
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA	FOLIOS	OBSERVACION
SOBRE N° 2: "PROPUESTA TECNICA"				
a)	Formato N° 4 , experiencia del postor, detallando la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor.	SI	6	
b)	Formato N° 5 , personal propuesto para el servicio.	SI	8	
c)	Formato N° 6 , curriculum vitae del personal propuesto para el servicio: (*) Para el personal clave, el postor presentará el curriculum vitae documentado (**) Para el personal que complementa al personal clave, el postor presentará el curriculum vitae no documentado	SI	PERSONAL CLAVE: 12 al 13; 15 al 16; 18 al 19; 21 al 22; 24 al 25; 27 al 28. PERSONAL QUE COMPLEMENTA AL PERSONAL CLAVE: 31 al 32; 34 al 35; 37 al 38; 40 al 41; 43 al 47.	
d)	Formato N° 7 , carta de compromiso del personal (personal clave y personal que complementa al personal clave) para el servicio	SI	PERSONAL CLAVE: 51, 53, 55, 57, 59, 61 PERSONAL QUE COMPLEMENTA AL PERSONAL CLAVE: 64, 66, 68, 70, 72.	
e)	En caso de que el profesional propuesto para personal clave o personal que complementa al personal clave, sea extranjero no registrado en el Colegio Profesional del Perú, el postor deberá presentar en su propuesta técnica una Declaración Jurada (formato libre) comprometiéndose, en caso de que resulte adjudicatario, obtener la colegiatura y habilitación en el correspondiente Colegio Profesional del Perú por el período de duración de sus servicios.	SI	74	
f)	Formato N° 8 , declaración jurada de cumplimiento del Requerimiento y documentación que acredite su cumplimiento.	SI	76	
RESULTADO DE LA VERIFICACION == >		CUMPLE CON PRESENTAR LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL SOBRE N° 2, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS BASES.		

ANEXO - CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DEL POSTOR

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N°005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1

EXPERIENCIA DEL POSTOR

e.1.) PERFIL MÍNIMO DEL SUPERVISOR:

-La experiencia mínima del supervisor debe corresponder a contratos de supervisión y/o fiscalización y/o interventoría y/o auditorías y/o gestión de la explotación (operación y/o mantenimiento) de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros, iniciados y concluidos en los últimos diez (10) años contados a la fecha de presentación de propuestas, por un monto facturado acumulado de por lo menos USD 30 millones.

-Cuando en los contratos, orden de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en otra moneda, debe indicarse el tipo de cambio correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

-Asimismo, se considerará como requisito mínimo que la empresa haya prestado servicios en la Gestión y/o administración de operaciones en Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros con un parque de material rodante de mínimo cuarenta (40) trenes de mínimo cinco (5) vagones en operación.

Se considerará como Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros a los siguientes:

- * Metros pesados y ligeros.
- * Trenes de alta velocidad.
- * Trenes de cercanías.
- * Tranvías

-La experiencia mínima del supervisor deberá ser sustentada hasta con ocho (8) contratos como máximo, en las cuales debe sustentar haber realizado actividades en los siguientes subsistemas ferroviarios: i. Material rodante; ii. Infraestructuras; iii. Superestructura de vía; iv. Electrificación: catenaria y subestaciones; v. Instalaciones ferroviarias (señalización y comunicaciones); vi. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, torniquetes, TVM, ascensores); vii. Auditoría de tráfico y recaudación; viii. Gestión y/o Supervisión y/o administración de operaciones ferroviarios.

Acreditación de la Experiencia:

Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos:

- Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el monto facturado. No incluye Declaraciones Juradas.

N°	Cliente	Objeto del Contrato	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha de suscripción	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Moneda	Monto del servicio en moneda original	T.C. Venta EURO a SOL	Monto del servicio en soles	T.C. Venta SOL a DÓLAR	Monto del servicio en Dolares	Porcentaje avance del servicio	% de Participación (En caso de Consorcio)	Monto Total del servicio en Dolares	Folios	Observaciones	Material rodante	Infraestructuras	Superestructura de vía	Electrificación: catenaria y subestaciones	Inst ferroviarias (señalización y comunicaciones)	Inst no ferroviarias	Aud tráfico y recaudación	Gestion y/o adm operaciones ferroviarias
1	ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRA	<p>Gestión de la Explotación (Operación y Mantenimiento) del Sistema Ferroviario de Transporte de Pasajeros del Metro Medellín (Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra LTDA), en los siguientes subsistemas ferroviarios:</p> <p>i. Mantenimiento de Material Rodante ii. Instalaciones Ferroviarias (señalización y comunicación) iii. Gestión , Supervisión y administración de operaciones ferroviarias. iv. Infraestructuras v. Electrificación: Catenaria y subestaciones vi. Superestructura de Vía vii. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, ascensores) viii. Sistemas de recaudo</p> <p>La red del componente férreo que opera el Metro de Medellín está conformada por tres (3) líneas interconectadas, dos (2) líneas de metro pesado y una (1) línea tranviaria con una longitud total 35.5 km y 36 estaciones y paradas. La empresa posee y opera un parque de material rodante de 40 trenes de 6 vagones (240 vagones en total</p>	Resolución No. 2275 de 1999	9/11/1999	1/01/2016	31/12/2023	Dólares Americanos	97,750,132.00	N/A				N/A	100%	97,750,132.00	6, 78, 79, 80, 81 82		√	√	√	√	√	√	√	√
Con los servicios realizados, EL POSTOR SUPERA LOS USD30 MILLONES DE DOLARES								Cumple								97,750,132.00									

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 005-2024-OSITRAN

POSTOR : CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1

1. Jefe de Supervisión: AUGUSTO LEÓN MARIN SEPULVEDA								
Calificación:		INGENIERO MECÁNICO			Folio:	85 - 91	Fecha de título:	10/12/1999
Experiencia Mínimo de diez (10) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico y/o mantenimiento de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	PROFESIONAL 1 DE MANTENIMIENTO	METRO DE MEDELLIN	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: SUPERVISAR, DISEÑAR, PLANIFICAR, PROGRAMAR Y EJECUTAR LOS PLANES DE MANTENIMIENTO (CÍCLICO, CORRECTIVO PROGRAMADO O PREDICTIVO BASADO EN CONDICIÓN) DE LA EMPRESA BASADO EN LAS POLÍTICAS Y LA METODOLOGÍA DEFINIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO	91	10/12/1999	18/02/2024	24.21	
2	PROFESIONAL 1 DE INGENIERÍA	METRO DE MEDELLIN	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: MEJORAR LOS PROCESOS TÉCNICOS DE LA OPERACIÓN Y DEL MANTENIMIENTO DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DEL SISTEMA FÉRREO DEL METRO DE MEDELLIN, ASÍ COMO LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DE INCIDENTES, LA GESTIÓN TECNOLÓGICA Y EL DESARROLLO DE PRODUCTOS CON EL FIN DE LOGRAR LA SUPERVIVENCIA, FUNCIONALIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL CICLO DE VIDA ÚTIL.	91	19/02/2024	7/03/2025	1.05	
Total de años					Cumple	25.26		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal a) delRequerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Jefe de Supervisión”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente(traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 11 años : 30 puntos • Más de 10 hasta 11 años : 20 puntos						Puntaje:	30	

2. Supervisor de Operaciones: ISREAL CELIS GÓMEZ								
Calificación:		INGENIERO ELECTRÓNICO			Folio:	92 - 96	Fecha de título:	18/10/2002
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	PROFESIONAL 1 DE INGENIERÍA	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA (METRO DE MEDELLÍN)	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: MEJORAR LOS PROCESOS TÉCNICOS DE LA OPERACIÓN Y DEL MANTENIMIENTO DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DEL SISTEMA FÉRREO DEL METRO DE MEDELLIN, ASÍ COMO LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DE INCIDENTES, LA GESTIÓN TECNOLÓGICA Y EL DESARROLLO DE PRODUCTOS CON EL FIN DE LOGRAR LA SUPERVIVENCIA, FUNCIONALIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL CICLO DE VIDA ÚTIL.	96	16/06/2016	7/03/2025	8.73	
Total de años					Cumple	8.73		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal b) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Operaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

3. Supervisor de Material Rodante: JAIME ERNESTO PINZÓN ARIAS								
Calificación:		INGENIERO MECÁNICO			Folio:	97 -104	Fecha de título:	15/04/2005
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros de mantenimiento de material rodante.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	PROFESIONAL 1 MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE TRANVÍAS	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA (METRO DE MEDELLÍN)	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: SUPERVISAR, DISEÑAR, PLANIFICAR, PROGRAMAR Y EJECUTAR LOS PLANES DE MANTENIMIENTO (CÍCLICO, CORRECTIVO PROGRAMADO O PREDICTIVO BASADO EN CONDICIÓN) DEL MATERIAL RODANTE (TRANVÍAS) DE LA EMPRESA BASADO EN LAS POLÍTICAS Y LA METODOLOGÍA DEFINIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO	104	22/07/2014	28/02/2025	10.61	
Total de años					Cumple		10.61	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal c) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave "Supervisor de Material Rodante". De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO							
CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN							
POSTOR : CONSORCIO TRANSANDINO PACÍFICO LÍNEA 1							
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: EDISON DE JESÚS MANRIQUE OSPINA							
Calificación:		INGENIERO ELECTRICISTA		Folio:	105 - 113	Fecha de colegiatura:	2/06/2000
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento electromecánico, alimentación eléctrica, catenarias.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	PROFESIONAL 1 DE MANTENIMIENTO - SUMINISTRO DE ENERGÍA	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA (METRO DE MEDELLÍN)	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: DISEÑAR, PLANIFICAR, PROGRAMAR Y EJECUTAR LOS PLANES DE MANTENIMIENTO ELÉCTRICO DE CATENARIA Y SUBSISTEMAS DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA (CÍCLICO, CORRECTIVO PROGRAMADO O PREDICTIVO BASADO EN CONDICIÓN) DE LA EMPRESA BASADO EN LAS POLÍTICAS Y LA METODOLOGÍA DEFINIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO	113	18/04/2005	28/02/2025	19.88
Total de años					Cumple	19.88	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal d) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Electrificación Ferroviaria”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: CARLOS MARIO ACEVEDO FLOREZ							
Calificación:		INGENIERO DE TELECOMUNICACIONES		Folio:	114 - 119	Fecha de colegiatura:	25/02/2013
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento de Equipos y Sistemas de Señalización, redes de Telecomunicaciones, Control de Tráfico Centralizado, Circuitos Cerrado de Televisión, Sistemas de Control de pasajeros, software de los sistemas.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	PROFESIONAL 2 DE MANTENIMIENTO - TELEMÁTICA	METRO DE MEDELLIN	DOCUMENTO QUE CERTICA LA EXPERIENCIA: MANTENIMIENTO DE LOS SUBSISTEMAS FERROVIARIOS DE: TELECOMUNICACIONES, CONTROL DE TRÁFICO, CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN - CCTV, Y DIFERENTES SOFTWARE ESPECIALIZADOS PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA.	119	27/02/2012	29/04/2022	10.18
Total de años					Cumple	10.18	
FACTOR DE EVALUACIÓN Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal e) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Señalización y Telecomunicaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Cíviles: SERGIO ALEJANDRO HOYOS GIRALDO							
Calificación:		INGENIERO CIVIL		Folio:	120-125	Fecha de colegiatura: Fecha de Titulación	15/08/2002 14/12/2001
ExperienciaMínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento en vías férreas y obras civiles.							
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años
					Fecha inicio	Fecha término	
1	PROFESIONAL 1 MANTENIMIENTO - VÍA PERMANENTE DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURA	METRO DE MEDELLIN	DOCUMENTO QUE CERTIFICA LA EXPERIENCIA: DISEÑAR, PLANIFICAR, PROGRAMAR, SUPERVISAR Y EJECUTAR LOS PLANES DE MANTENIMIENTO DE VÍAS FÉRREAS (CÍCLICO, CORRECTIVO PROGRAMADO O PREDICTIVO BASADO EN CONDICIÓN) DE LA EMPRESA BASADOS EN LAS POLÍTICAS Y LA METODOLOGÍA DEFINIDA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE LAS BUENAS PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO	125	8/11/2002	15/12/2022	20.12
1	PROFESIONAL 1 DEL AREA DE INGENIERIA	METRO DE MEDELLIN		125	16/12/2022	28/02/2025	2.21
Total de años					Cumple	22.33	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal f) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14
1. Jefe de Supervisión: AUGUSTO LEÓN MARIN SEPULVEDA					Puntaje:	30	
2. Supervisor de Operaciones: ISREAL CELIS GÓMEZ					Puntaje:	14	
3. Supervisor de Material Rodante: JAIME ERNESTO PINZÓN ARIAS					Puntaje:	14	
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: EDISON DE JESÚS MANRIQUE OSPINA					Puntaje:	14	
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: CARLOS MARIO ACEVEDO FLOREZ					Puntaje:	14	
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Cíviles: SERGIO ALEJANDRO HOYOS GIRALDO					Puntaje:	14	
					Puntaje Total:	100	

ANEXO

PSO Nº005-2024-OSITRAN

CONTRATACIÓN DEL "SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMAY CALLAO".

(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE Nº 01 - CREDENCIALES)

		POSTOR: CONSORCIO AYESA-FMB Integrado por: 1. AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA S.A.U. 2. FERROCARRIL METROPOLITÁ DE BARCELONA, S.A.			
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA / NO PRESENTA	FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACION
SOBRE Nº 1: "CREDENCIALES"					
a)	Información Identificatoria - Formato Nº 1: Identificación del Postor. En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada una de los integrantes debe presentar el Formato Nº 1 .	PRESENTA	AYESA Pag 005y 006 Ferrocarriil Metropolitá de Barcelona S.A. 007 y 008	CUMPLE	
b)	Declaración Jurada del Postor: Según lo establecido en el Formato Nº 2 . En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato Nº 2 .	PRESENTA	AYESA Pag 0010 Ferrocarriil Metropolitá de Barcelona S.A. 0011	CUMPLE	
c)	Promesa de consorcio (Formato Nº 3) , de ser el caso.	PRESENTA	0013 y 0014	CUMPLE	
d.1)	<u>Documentación Legal:</u> Documento que acredite fehacientemente la representación de quien suscribe la oferta. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda. <u>Acreditación:</u> Tratándose de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. Tratándose de personas jurídicas domiciliadas en el exterior , bastará la presentación de carta poder, con firma legalizada por la vía consular, en la que se indiquen los poderes generales y especiales otorgados por el órgano social a las personas designadas para encargarse del proceso de supervisión, acompañada de traducción efectuada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado.	PRESENTA	AYESA Pag 0017-0036 Ferrocarriil Metropolitá de Barcelona S.A. 0039-0082	CUMPLE	
d.2)	En caso de que el postor sea una persona jurídica nacional , debe presentar una Declaración Jurada (formato libre) en la que se precise que cuenta con el testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como las escrituras de modificación, cuando sea el caso En caso de que el postor sea una persona jurídica extranjera deberá precisar en la Declaración Jurada (formato libre) que cuenta con estatuto social de la empresa matriz (extranjera). En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes deberá presentar la referida Declaración Jurada (formato libre20).	PRESENTA	AYESA Pag 0037 Ferrocarriil Metropolitá de Barcelona S.A. 0083	CUMPLE	
e)	<u>Información Financiera:</u> Declaración Jurada (Formato libre) de haber declarado ante SUNAT (en caso de Perú) su gestión anual durante los dos (2) últimos años. Los postores extranjeros deben precisar en su declaración jurada que ha efectuado la declaración de impuesto a la renta de la institución de su país de origen, correspondiente a los dos (2) últimos años fiscales. De existir postores que aún no hayan efectuado la declaración de impuesto a la renta en su país de origen correspondiente al año fiscal 2023, por motivos de fechas en su calendario de impuesto a la renta 2023, podrán precisar la declaración jurada que corresponde a los años 2021 y 2022. En caso de Consorcio, la Declaración Jurada debe ser presentada por cada uno de los integrantes.	PRESENTA	AYESA Pag 0086 Ferrocarriil Metropolitá de Barcelona S.A. 0088	CUMPLE	
De cumplir el Postor con acreditar todos los requisitos del Sobre Nº 1 - "Credenciales" , el Comité Especial procederá a abrir al Sobre Nº 2 .		CUMPLE CON LO REQUERIDO EN LAS BASES INTEGRADAS PARA EL "SOBRE Nº1 CREDENCIALES"; POR LO QUE, PASA A EVALUACION DEL "SOBRE Nº2 - SOBRE TECNICO".			

ANEXO - VERIFICACION DE DOCUMENTOS
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 005-2024-OSITRAN
(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 02)

		POSTOR: AYESA FMB		
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA	FOLIOS	OBSERVACION
SOBRE N° 2: "PROPUESTA TECNICA"				
a)	Formato N° 4 , experiencia del postor, detallando la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor.	SI	FOLIO 05 Y 06	
b)	Formato N° 5 , personal propuesto para el servicio.	SI	FOLIO 14 Y 15	
c)	Formato N° 6 , currículum vitae del personal propuesto para el servicio: (*) Para el personal clave, el postor presentará el currículum vitae documentado (**) Para el personal que complementa al personal clave, el postor presentará el currículum vitae no documentado	SI	FOLIO 18-20 FOLIO 29-32 FOLIO 44-45 FOLIO 56-60 FOLIO 82-83 FOLIO 92-96 FOLIO 111-113	
d)	Formato N° 7 , carta de compromiso del personal (personal clave y personal que complementa al personal clave) para el servicio	SI	FOLIO 133, 135,137,139, 141,143, 146, 148, 150,152,154	
e)	En caso de que el profesional propuesto para personal clave o personal que complementa al personal clave, sea extranjero no registrado en el Colegio Profesional del Perú, el postor deberá presentar en su propuesta técnica una Declaración Jurada (formato libre) comprometiéndose, en caso de que resulte adjudicatario, obtener la colegiatura y habilitación en el correspondiente Colegio Profesional del Perú por el período de duración de sus servicios.	SI	FOLIO 156	
f)	Formato N° 8 , declaración jurada de cumplimiento del Requerimiento y documentación que acredite su cumplimiento.	SI	FOLIO 158	
RESULTADO DE LA VERIFICACION == >		CUMPLE CON PRESENTAR LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL SOBRE N° 2, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS BASES.		

ANEXO - CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DEL POSTOR

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N°005-2024-OSITRAN

POSTOR : XXXXXXXXXXXX

EXPERIENCIA DEL POSTOR

e.1.) PERFIL MÍNIMO DEL SUPERVISOR:

-La experiencia mínima del supervisor debe corresponder a contratos de supervisión y/o fiscalización y/o interventoría y/o auditorías y/o gestión de la explotación (operación y/o mantenimiento) de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros, iniciados y concluidos en los últimos diez (10) años contados a la fecha de presentación de propuestas, por un monto facturado acumulado de por lo menos USD 30 millones.

-Cuando en los contratos, orden de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en otra moneda, debe indicarse el tipo de cambio correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

-Asimismo, se considerará como requisito mínimo que la empresa haya prestado servicios en la Gestión y/o administración de operaciones en Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros con un parque de material rodante de mínimo cuarenta (40) trenes de mínimo de cinco (5) vagones en operación.

Se considerará como Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros a los siguientes:

- * Metros pesados y ligeros.
- * Trenes de alta velocidad.
- * Trenes de cercanías.
- * Tranvías

-La experiencia mínima del supervisor deberá ser sustentada hasta con ocho (8) contratos como máximo, en las cuales debe sustentar haber realizado actividades en los siguientes subsistemas ferroviarios: i. Material rodante; ii. Infraestructuras; iii. Superestructura de vía; iv. Electrificación: catenaria y subestaciones; v. Instalaciones ferroviarias (señalización y comunicaciones); vi. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, torniquetes, TVM, ascensores); vii. Auditoría de tráfico y recaudación; viii. Gestión y/o Supervisión y/o administración de operaciones ferroviarios.

Acreditación de la Experiencia:

Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos:

- Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.
- Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.
- Otros documentos que acrediten fehacientemente el monto facturado. No incluye Declaraciones Juradas.

N°	Cliente	Objeto del Contrato	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha de suscripcion	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Moneda	Monto del servicio en moneda original	T.C. Venta EURO a SOL	Monto del servicio en soles	T.C. Venta SOL a DÓLAR	Monto del servicio en Dolares	Porcentaje avance del servicio	% de Participación (En caso de Consorcio)	Monto Total del servicio en Dolares	Folios	Observaciones	Material rodante	Infraestructuras	Superestructura de vía	Electrificación: catenaria y subestaciones	Inst ferroviarias (señalización y comunicaciones)	Inst no ferroviarias	Aud tráfico y recaudación	Gestion y/o adm operaciones ferroviarias
1	Autoritat del Transprt Metropolita de Barcelona (ATM)	Gestión de la Explotación (Operación y el Mantenimiento) del Metro de Barcelona. Los ambitos de explotación engloban las siguientes areas. La Red del Metro de Barcelona está formada por un total de 126 km. de longitud, 8 líneas, 162 estaciones, 180 trenes quintuples (5 vagons) tres dobls y un intervalo de paso en hora punta minimo de 2'44.	S/N	1/01/2015	1/01/2015	EN CURSO	EURO	5,792,473,861.28	3.548	20,551,697,259.82	3.391	6,060,659,764.03	100%	100%	6,060,659,764.03			√	√	√	√	√	√	√	√
Con los servicios realizados, EL POSTOR SUPERA LOS USD30 MILLONES DE DOLARES								Cumple								6,060,659,764.03									

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 005-2024-OSITRAN

POSTOR : AYESA FMB

1. Jefe de Supervisión: JOSE CALVO ALCAZAR								
Calificación:		INGENIERO INDUSTRIAL COLEGIADO, REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:	18-20	Fecha de título:	28/09/1999
Experiencia Mínimo de diez (10) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico y/o mantenimiento de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	DIRECTOR DE MATERIAL MOVIL DE METRO	TBM-TRANSPORTS METROPOLITANS DE LA BARCELONA	* Dirección, diseño y planificación de desarrollo del mantenimiento integral de la flota de trenes de la red de Metro de Barcelona, incluyendo la gestión del presupuesto, del personal y de los talleres. *Dirección y desarrollo de proyectos e trenes, como su modernización y renovación y asesoramiento en proyectos de infraestructura que conciernen a materia rodante.	Folio 27	1/08/2017	17/02/2025	7.55	
2	RESPONSABLE DE MATERIAL MOVIL - LINEA 3	TBM-TRANSPORTS METROPOLITANS DE LA BARCELONA	* Dirección, diseño, planificación y coordinación del desarro del mantenimiento completo (ciclo largo, ciclo corto) de la flota de trenes de la Linea 3 del Metro de Barcelona, incluyendo la gestión del presupuesto, del personal y de la maquinaria. * Dirección y desarolo de proyectos de trenes, como una modernización y renovación y asesoramiento en proyectos de infraestructura que conciernen al material móvil. *Supervisión de los trabajos efectuados por prveedores externos.	Folio 27	1/04/2010	31/07/2017	7.34	
Total de años					Cumple	14.89		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal a) delRequerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Jefe de Supervisión”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente(traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 11 años : 30 puntos • Más de 10 hasta 11 años : 20 puntos						Puntaje:	30	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO
PSO N° 005-2024-OSITRAN

POSTOR : AYESA FMB

2. Supervisor de Operaciones: JAIME RAFAEL ACUÑA HERRERA								
Calificación:		INGENIERO CIVIL - REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:	33	Fecha de título:	28/04/1989
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
	ESPECIALISTA EN OPERACIÓN	METRO DE CARACAS	Estudios Técnico - Operativos de las unidades que conforman la empresa haciedo propuestas de mejoras para optimizar el servicio de transporte de pasajeros.		15/01/2016	28/08/2017	1.62	
	INGENIERO ESPECIALISTA EN OPERACIONES	METRO DE CARACAS	Especilaista Operativo en los proyectos de nuevas líneas, incorporando mejora basadas en la experiencia de la gestión.		15/12/2008	30/04/2011	2.37	
	INGENIERO ESPECIALISTA EN OPERACIONES	METRO DE CARACAS	Especialista operativo en los estudios para la incorporación de mejoras en las actividades de inteface de la obra civil, equipaminto y pruebas de los sistemas que conforman parte del tramo 1 del Metro de los Teques, preparación y ejecución del Plan de Inauguración		1/11/2006	15/12/2007	1.12	
	ESPECIALISTA EN OPERACIONES DEL PROYECTO Y2K	METRO DE CARACAS	Anáais de Impacto del cambio del milenio en todos los equipos y sistemas de compañía anónima de Caracas		2/01/1999	30/01/2000	1.08	
1	ESPECIALISTA TECNICO OPERATIVO	METRO DE CARACAS	Elaboración de estudios y análisis para la mejora de la operación de la Línea 2 "Las Adjuntas- El Silencio" del Metro de Caracas.		29/04/1989	9/09/1990	1.36	
Total de años					Cumple	7.55		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal b) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave "Supervisor de Operaciones". De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO								
CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : AYESA FMB								
3. Supervisor de Material Rodante: CARLOS MARIO MORA OSORIO								
Calificación:		INGENIERO ELECTRICISTA -REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:	46	Fecha de título:	25/10/2007
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros de mantenimiento de material rodante.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	SUPERVISOR DE MATERIAL RODANTE	ARDANUY INGENIERIA S.A. SUCURSAL (PERU)	•SUPERVISAR EL CUMPLIMIENTO DEL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES, VEHÍCULOS AUXILIARES Y EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DEL TALLER, TANTO MECÁNICO, ELÉCTRICO, ELECTRÓNICO, NEUMÁTICO Y ELECTRONEUMÁTICO, Y SU EJECUCIÓN DE ACUERDO CON LO ESTIPULADO EN LOS PLANES DE MANTENIMIENTO ENTREGADOS POR LOS FABRICANTES DE LOS VEHÍCULOS Y EQUIPOS DE TALLER.	49-50	24/08/2021	14/04/2023	1.64	
2	PROFESIONAL II (MANTENIMIENTO)	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE ABURRÁ	MANTENIMIENTO PARA DESARROLLAR LOS PLANES DE MANTENIMIENTO (CICLICO, CORRECTIVO PROGRAMADO O PREDICTIVO Y BASADO EN CONDICIÓN) Y DISPONER DE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS MISMOS N EL AREA DE TRENES .	45	26/10/2007	20/08/2021	13.83	
Total de años					Cumple		15.47	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal c) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Material Rodante”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: JORGE ALEXANDER DURAND FIDILIO								
Calificación:		INGENIERO ELECTRICISTA - REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:	61	Fecha de Título:	28/07/2011
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento electromecánico, alimentación eléctrica, catenarias.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	COORDINADOR ADJUNTO DE ASISTENCIA TECNICA	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Servicios de Consultoria y Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las obras contenidas en los proyectos de energía en la línea de Alta Velocidad Madrid Sevilla	64	1/11/2023	17/02/2025	1.30	
2	JEFE DE UNIDAD DE ASISTENCIA TÉCNICA LAC	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Servicio de Consultoria y Asistencia Técnica para e Control de Vigilancia de las obras contenidas en los proyectos de energia de la Línea de Alta Velocidad de Madrid- Sevilla	65	1/10/2022	31/10/2023	1.08	
3	TECNICO DE ENERGÍA	INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE S.M.E.	Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las Obras integradas del Corredor Mediterraneo. Tramo Castellbisba- Murcia. Subtramo Castellbisbal- Martorell. Vía y LAC	66	16/04/2019	29/09/2020	1.46	
4	INGENIERO ESPECIALISTA EN INSTALACIONES DE CATENARIA	AYESA PERU S.A.C.	Ingeniero Especialista en Instalaciones de Catenaria, para el proyecto "Supervisión Integral de las Inversiones en material Rodante complementario y en Obras complementaria de la Linea 21 del Sistema Electrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Linea 1, Villa El Salvador - Av. Grau- San Juan de Lurigancho.	78	1/06/2018	11/04/2019	0.86	
5	JEFE DE DIVISIÓN DE SUMINISTRO DE ENERGÍA	METRO DE MARACAIBO C.A.	Jefe de División de Suministro de Energía, adscrito a la Gerencia de Matenimiento de Estructuras y Vías	79	7/06/2016	11/01/2018	1.60	
6	COORDINADOR DE POTENCIA DISTRIBUCIÓN Y VÍAS	METRO DE MARACAIBO C.A.	Coordinador de Potencia Distribución y Vias, adscrito a la Gerncia de Mantenimiento de Estructuras y Vías	79	1/12/2014	6/06/2016	1.52	
Total de años					Cumple		7.82	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal d) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Electrificación Ferroviaria”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO								
CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : AYESA FMB								
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: JORGE HORACIO CASTRILLON POSADA								
Calificación:		INGENIERO ELECTRÓNICO - REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:	82-83	Fecha de título:	15/12/2006
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento de Equipos y Sistemas de Señalización, edes de Telecomunicaciones, Control de Tráfico Centralizado, Circuitos Cerrado de Televisión, Sistemas de Control de pasajeros, software de los sistemas.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	PROFESIONAL 2 (SEÑALIZACIÓN)	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIO DEL VALLE DE ABURRÁ LIMITADA	PROFESIONAL 2 (SEÑALIZACIÓN) DEL AREA DE SISTEMA OPERATIVO, ADSCRITA A LA GERENCIA DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO, TIENE COMO FINALIDAD: GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD Y PROLONGACIÓN DE LA VIDA UTIL DE LA SEÑALIZACIÓN A TRAVES DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES PROPIAS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO VELANDO POR EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS, LA REALIZACIÓN DE LAS ACCIONES EN EL MARCO DE LA CALIDAD Y EL DESARROLLO DE NUEVAS Y MEJORES FORMAS DE REALIZAR LOS PROCESOS EN LOS QUE PARTICIPARÁ.	83	16/12/2006	25/12/2019	13.03	
Total de años					Cumple	13.03		
FACTOR DE EVALUACIÓN Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal e) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Señalización y Telecomunicaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: PATRICIA CAROLINA GUERRA FLORES								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REG. COLEGIATURA PERUANA PENDIENTE			Folio:		Fecha de colegiatura:	2003
ExperienciaMínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento en vías férreas y obras civiles.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	SUPERVISOR DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	CONSORCIO SUPERVISOR LINEA 1	SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO CORRESPONDIENTE A LOS SUBSISTEMAS DE VÍAS FERREAS Y OBRAS CIVILES	105	6/01/2020	20/12/2021	1.96	
2	SUPERVISORA DE VÍAS FÉRREAS Y OBRAS CIVILES	CONSORCIO SUPERVISOR LINEA 1	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LOS NIVELES DE SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO CORRESPONDIENTE A LOS SUBSISTEMAS DE VÍAS FERREAS Y OBRAS CIVILES	106	4/12/2017	3/12/2019	2.00	
3	COORDINADORA DE LA DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA (EDIFICACIONES Y VÍAS FÉRREAS)	E.S. METRO DE MARACAIBO, C.A.	•COORDINAR ACCIONES QUE PERMITAN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO MAYOR Y MENOR EN LAS UNIDADES ADSCRITAS. •DIRIGIR Y DISTRIBUIR LOS PLANES PROGRAMADOS Y COORDINADOS CON LA DIVISIÓN DE INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO PARA LAS VÍAS FÉRREAS, OBRAS CIVILES Y SUS EQUIPOS DE SOPORTE A LOS COORDINADORES DE DEPARTAMENTO ADSCRITOS A ESTA DIVISIÓN.	107-108	1/01/2005	31/12/2012	8.00	
Total de años					Cumple	10.00		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal f) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. <u>Acreditación:</u> Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
1. Jefe de Supervisión: JOSE CALVO ALCAZAR					Puntaje:	30		
2. Supervisor de Operaciones: JAIME RAFAEL ACUÑA HERRERA					Puntaje:	14		
3. Supervisor de Material Rodante: CARLOS MARIO MORA OSORIO					Puntaje:	14		
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: JORGE ALEXANDER DURAND FIDILIO					Puntaje:	14		
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: JORGE HORACIO CASTRILLON POSADA					Puntaje:	14		
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: PATRICIA CAROLINA GUERRA FLORES					Puntaje:	14		
					Puntaje Total:	100		

ANEXO

PSO N°005-2024-OSITRAN

CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMAY CALLAO”.

(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 01 - CREDENCIALES)

DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		POSTOR: METROTENERIFE IDOM			
SOBRE N° 1: “CREDENCIALES”		PRESENTA / NO PRESENTA	FOLIOS	CUMPLE	OBSERVACION
a)	Información Identificatoria - Formato N° 1: Identificación del Postor. En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada una de los integrantes debe presentar el Formato N° 1 .	PRESENTA	003 al 004 y 005 al 006	CUMPLE	
b)	Declaración Jurada del Postor: Según lo establecido en el Formato N° 2 . En el caso de que el Postor sea un Consorcio, cada uno de los integrantes debe presentar el Formato N° 2 .	PRESENTA	007 y 008	CUMPLE	
c)	Promesa de consorcio (Formato N° 3) , de ser el caso.	PRESENTA	009 al 010	CUMPLE	
d.1)	Documentación Legal: Documento que acredite fehacientemente la representación de quien suscribe la oferta. En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda. Acreditación: Tratándose de persona jurídica , copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. En caso de persona natural , copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda, expedido por registros públicos con una antigüedad no mayor de treinta (30) días calendario a la presentación de ofertas, computada desde la fecha de emisión. Tratándose de personas jurídicas domiciliadas en el exterior , bastará la presentación de carta poder, con firma legalizada por la vía consular, en la que se indiquen los poderes generales y especiales otorgados por el órgano social a las personas designadas para encargarse del proceso de supervisión, acompañada de traducción efectuada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado.	PRESENTA	0479 al 0484, y 0487 al 0525	CUMPLE	
d.2)	En caso de que el postor sea una persona jurídica nacional , debe presentar una Declaración Jurada (formato libre) en la que se precise que cuenta con el testimonio de la escritura pública de constitución de empresa y de su estatuto social, así como las escrituras de modificación, cuando sea el caso En caso de que el postor sea una persona jurídica extranjera deberá precisar en la Declaración Jurada (formato libre) que cuenta con estatuto social de la empresa matriz (extranjera). En caso de que el Postor sea un Consorcio , cada uno de los integrantes deberá presentar la referida declaración jurada (formato libre)	PRESENTA	0012 y 0486	CUMPLE	
e)	Información Financiera: Declaración Jurada (Formato libre) de haber declarado ante SUNAT (en caso de Perú) su gestión anual durante los dos (2) últimos años. Los postores extranjeros deben precisar en su declaración jurada que ha efectuado la declaración de impuesto a la renta de la institución de su país de origen, correspondiente a los dos (2) últimos años fiscales. De existir postores que aún no hayan efectuado la declaración de impuesto a la renta en su país de origen correspondiente al año fiscal 2023, por motivos de fechas en su calendario de impuesto a la renta 2023, podrán precisar la declaración jurada que corresponde a los años 2021 y 2022. En caso de Consorcio, la Declaración Jurada debe ser presentada por cada uno de los integrantes.	PRESENTA	0527 y 0585	CUMPLE	
De cumplir el Postor con acreditar todos los requisitos del Sobre N° 1 - "Credenciales" , el Comité Especial procederá a abrir al Sobre N° 2 .		CUMPLE CON LO REQUERIDO EN LAS BASES INTEGRADAS PARA EL "SOBRE N°1 - CREDENCIALES"; POR LO QUE, PASA A EVALUACION DEL "SOBRE N°2 - SOBRE TECNICO".			

ANEXO - VERIFICACION DE DOCUMENTOS
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 005-2024-OSITRAN
(VERIFICACION DE PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACION OBLIGATORIA DE SOBRE N° 02)

		POSTOR: CONSORCIO METROTENERIFE IDOM		
DOCUMENTACION PROPUESTA TECNICA		PRESENTA	FOLIOS	OBSERVACION
SOBRE N° 2: "PROPUESTA TECNICA"				
a)	Formato N° 4 , experiencia del postor, detallando la documentación presentada para acreditar la experiencia del postor.	SI	FOLIO 0003 al 0093	
b)	Formato N° 5 , personal propuesto para el servicio.	SI	FOLIO 0094 al 0095	
c)	Formato N° 6 , curriculum vitae del personal propuesto para el servicio: (*) Para el personal clave, el postor presentará el curriculum vitae documentado (**) Para el personal que complementa al personal clave, el postor presentará el curriculum vitae no documentado	SI	FOLIOS 0096 al 0171	
d)	Formato N° 7 , carta de compromiso del personal (personal clave y personal que complementa al personal clave) para el servicio	SI	FOLIOS 0172 al 0182	
e)	En caso de que el profesional propuesto para personal clave o personal que complementa al personal clave, sea extranjero no registrado en el Colegio Profesional del Perú, el postor deberá presentar en su propuesta técnica una Declaración Jurada (formato libre) comprometiéndose, en caso de que resulte adjudicatario, obtener la colegiatura y habilitación en el correspondiente Colegio Profesional del Perú por el período de duración de sus servicios.	SI	FOLIOS 0183 al 0190	
f)	Formato N° 8 , declaración jurada de cumplimiento del Requerimiento y documentación que acredite su cumplimiento.	SI	FOLIO 0191	
RESULTADO DE LA VERIFICACION == >		CUMPLE CON PRESENTAR LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL SOBRE N° 2, SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LAS BASES.		

ANEXO - CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DEL POSTOR

CUADRO - EXPERIENCIA DEL POSTOR
PSO N°005-2024-OSITRAN

POSTOR : [CONSORCIO METROTENERIFE IDOM](#)

EXPERIENCIA DEL POSTOR																									
<p>e.1.) PERFIL MÍNIMO DEL SUPERVISOR:</p> <p>-La experiencia mínima del supervisor debe corresponder a contratos de supervisión y/o fiscalización y/o interventoría y/o auditorías y/o gestión de la explotación (operación y/o mantenimiento) de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros, iniciados y concluidos en los últimos diez (10)años contados a la fecha de presentación de propuestas, por un monto facturado acumulado de por lo menos USD 30 millones.</p> <p>-Cuando en los contratos, orden de servicio o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en otra moneda, debe indicarse el tipo de cambio correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>-Asimismo, se considerará como requisito mínimo que la empresa haya prestado servicios en la Gestión y/o administración de operaciones en Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros con un parque de material rodante de mínimo cuarenta (40) trenes de mínimo de cinco (5) vagones en operación.</p> <p>Se considerará como Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros a los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none">* Metros pesados y ligeros.* Trenes de alta velocidad.* Trenes de cercanías.* Tranvías <p>-La experiencia mínima del supervisor deberá ser sustentada hasta con ocho (8) contratos como máximo, en las cuales debe sustentar haber realizado actividades en los siguientes subsistemas ferroviarios: i. Material rodante; ii. Infraestructuras; iii. Superestructura de vía; iv. Electrificación: catenaria y subestaciones; v. Instalaciones ferroviarias (señalización y comunicaciones); vi. Instalaciones no ferroviarias (escaleras mecánicas, torniquetes,TVM, ascensores); vii. Auditoría de tráfico y recaudación; viii. Gestión y/o Supervisión y/o administración de operaciones ferroviarios.</p> <p>Acreditación de la Experiencia:</p> <p>Mediante la presentación de copias simple de los siguientes documentos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Contratos y su respectiva conformidad o liquidación, por la prestación efectuada.- Comprobantes de pago, cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.- Otros documentos que acrediten fehacientemente el monto facturado. No incluye Declaraciones Juradas.																									
N°	Cliente	Objeto del Contrato	Contrato, Orden de Servicio, Comprobante de Pago	Fecha de suscripción	Fecha de inicio del servicio	Fecha de termino del servicio	Moneda	Monto del servicio en moneda original	T.C. Venta EURO a SOL	Monto del servicio en soles	T.C. Venta SOL a DÓLAR	Monto del servicio en Dolares	Porcentaje avance del servicio	% de Participación (En caso de Consorcio)	Monto Total del servicio en Dolares	Folios	Observaciones	Material rodante	Infraestructuras	Superestructura de vía	Electrificación: catenaria y subestaciones	Inst ferroviarias (señalización y comunicaciones)	Inst no ferroviarias	Aud tráfico y recaudación	Gestion y/o adm operaciones ferroviarias
1	CABILDO INSULAR DE TENERIFE - TRANSPORTES	Construcción y Explotación del servicio Público de transporte de viajeros de metro ligero de la Línea 1 entre el intercambiador de Santa Cruz de Tenerife y la Avenida de la Trinidad en la Laguna.	500/03	16/12/03	16/12/03	Actualidad	EUROS	124,231,524.07	N/A	N/A	1.230	152,804,774.61	100.0%	100%	152,804,774.61	0003, 0008 al 0037		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	EGISRAIL Autoridad de Transporte de Jerusalén (JTMT)	Asistencia tecnica para el material rodante y Operación &Mantenimiento para el proyecto de Jerusalén	N/A	Julio--2013	Julio--2013	Mayo--2017	EUROS	60,500.00	N/A	N/A	1.300	78,650.00	100%	100%	78,650.00	0004, 0091 al 0093		✓		✓					✓
Con los servicios realizados, EL POSTOR SUPERA LOS USD30 MILLONES DE DOLARES								Cumple							152,883,424.61										

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO METROTENERIFE IDOM								
1. Jefe de Supervisión: IGNACIO DIEZ NARANJO								
Calificación:		INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS			Folio:	99-100	Fecha de título:	9/8/95
Experiencia Mínimo de diez (10) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico y/o mantenimiento de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	RESPONSABLE DE SUPERVISIÓN Y EXPERTO EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	METROPOLITANO DE TENERIFE S.A	ACTIVIDADES DE DISEÑO, PUESTA EN MARCHA Y O&M DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE METRO LIGERO EN LAS INFRAESTRUCTURAS DE METROTENERIFE Y PROYECTOS FERROVIARIOS ENCOMENDADOS A METROTENERIFE	105	1/12/06	10/3/25	18.28	
Total de años					Cumple		18.28	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal a) delRequerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Jefe de Supervisión”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente(traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 11 años : 30 puntos • Más de 10 hasta 11 años : 20 puntos						Puntaje:		30

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN				
POSTOR : CONSORCIO METROTENERIFE IDOM				

2. Supervisor de Operaciones: RAUL PARRA HERMIDA								
Calificación:		INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS			Folio:	108-109	Fecha de título:	10/9/01
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de operaciones y/o transporte y/o tráfico de sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros. Se consideran como sistemas ferroviarios de transporte de pasajeros a los siguientes: - Metros pesados y ligeros. - Trenes de alta velocidad. - Trenes de cercanías. - Tranvías.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	DIRECTOR DE PROYECTOS	METROPOLITANO DE TENERIFE S.A	ACTIVIDADES DE DISEÑO, PUESTA EN MARCHA Y O&M DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE METRO LIGERO ENTRE OTROS	111	1/1/15	10/3/25	10.19	
1	DIRECTOR DE OPERACION	METROPOLITANO DE TENERIFE S.A	SUPERVISION DE LA GESTION DE LA OPERACION DEL TRANSPORTE	111	1/5/06	31/12/14	8.67	
Total de años					Cumple		18.86	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal b) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Operaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO METROTENERIFE IDOM								
3. Supervisor de Material Rodante: IGNACIO TERESA FERNANDEZ								
Calificación:		INGENIERO FERROVIARIO			Folio:	117	Fecha de título:	18/1/08
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros de mantenimiento de material rodante.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	DIRECTOR DE MANTENIMIENTO: INFRAESTRUCTURA FIJAS Y MATERIAL RODANTE	METROPOLITANO DE TENERIFE S.A	ACTIVIDADES DE DISEÑO, PUESTA EN MARCHA Y O&M DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE METRO LIGERO ENTRE OTROS	118	1/12/15	10/3/25	9.28	
Total de años					Cumple		9.28	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal c) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Material Rodante”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: CARLOS GUILLERMO APABLAZA CATALAN								
Calificación:		INGENIERO EN ELECTRICIDAD			Folio:	121	Fecha de título:	29/3/85
Experiencia mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento electromecánico, alimentación eléctrica, catenarias.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE MANTENIMIENTO PARA EL SISTEMA DE CATENARIAS EN EL AREA DE MANTENIMIENTO DE ENERGIA DE METRO	ENERCAT LTDA	MANTENCION DE SISTEMAS ELECTRICOS DE BAJA, MEDIA y ALTA TENSIÓN DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE METROS Y FERROCARRILES	125	1/1/06	1/1/14	8.01	
Total de años					Cumple		8.01	
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal d) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Electrificación Ferroviaria”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	

ANEXO : CUADRO DE EVALUACIÓN TÉCNICA DE PERSONAL PROPUESTO

CUADRO - EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE PROPUESTO PSO N° 005-2024-OSITRAN								
POSTOR : CONSORCIO METROTENERIFE IDOM								
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: JAVIER MARTIN CRUZ								
Calificación:		INGENIERO DE TELECOMUNICACIÓN			Folio:	128-129	Fecha de título:	20/3/18
Experiencia Mínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento de Equipos y Sistemas de Señalización, edes de Telecomunicaciones, Control de Tráfico Centralizado, Circuitos Cerrado de Televisión, Sistemas de Control de pasajeros, software de los sistemas.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	ESPECIALISTA SEÑALIZACION DE SISTEMAS DE METROS LIGEROS	METROPOLITANO DE TENERIFE S.A	ACTIVIDADES DE DISEÑO, PUESTA EN MARCHA Y O&M DE SISTEMAS FERROVIARIOS DE METRO LIGERO ENTRE OTROS	132	1/1/17	10/3/25	8.19	
Total de años					Cumple	8.19		
FACTOR DE EVALUACIÓN Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal e) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Señalización y Telecomunicaciones”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: WALTER IVAN RIOS DELGADO								
Calificación:		INGENIERO CIVIL COLEGIADO - REGISTRO DE COLEGIATURA N°150027			Folio:	150	Fecha de colegiatura:	28/8/13
ExperienciaMínimo de seis (6) años de experiencia laboral en la supervisión y/o gestión de Sistemas Ferroviarios de Transporte de Pasajeros en mantenimiento en vías férreas y obras civiles.								
Item	Cargo	Empresa/Entidad	Descripción del servicio	Folio	Periodo		Total meses/ años	
					Fecha inicio	Fecha término		
1	JEFE DE PROYECTOS	FERROCARRIL TRANSANDNO S.A	SUPERVISIÓN INTEGRAL DEL SERVICIO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO CORRESPONDIENTE A LOS SUBSISTEMAS DE VÍAS FERREAS Y OBRAS CIVILES	152	9/7/12	15/4/19	6.77	
2	JEFE DE CONSERVACION	TREN URBANO DE LIMA S.A	SUPERVISIÓN INTEGRAL DE LOS NIVELES DE SERVICIO DE CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO CORRESPONDIENTE A LOS SUBSISTEMAS DE VÍAS FERREAS Y OBRAS CIVILES	151	21/3/22	31/3/24	2.03	
Total de años					Cumple	8.80		
FACTOR DE EVALUACIÓN Criterio: Se evaluará en función al tiempo de experiencia mayor al mínimo requerido y que cumplan con las condiciones establecidas en el numeral 13.2.4.1., literal f) del Requerimiento, referido a la experiencia laboral del personal clave “Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles”. De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado. Acreditación: Mediante la presentación de cualquiera de los siguientes documentos (copia simple): (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto. • Más de 7 años : 14 puntos • Más de 6 hasta 7 años : 12 puntos						Puntaje:	14	
1. Jefe de Supervisión: IGNACIO DIEZ NARANJO					Puntaje:	30		
2. Supervisor de Operaciones: RAUL PARRA HERMIDA					Puntaje:	14		
3. Supervisor de Material Rodante: IGNACIO TERESA FERNANDEZ					Puntaje:	14		
4. Supervisor de Electrificación Ferroviaria: CARLOS GUILLERMO APABLAZA CATALAN					Puntaje:	14		
5. Supervisor en Señalización y Telecomunicaciones: JAVIER MARTIN CRUZ					Puntaje:	14		
6. Supervisor de Vías Férreas y Obras Civiles: WALTER IVAN RIOS DELGADO					Puntaje:	14		
					Puntaje Total:	100		