

INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO N°GCTL-0177-2023

ASUNTO: Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la contratación de servicio a través de Adjudicación Abreviada bajo el artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A.

REFERENCIA: Servicio de Inspección, Corte de Cadena, Recupero de Cadena con Ancla y Entrega al BT Athlos.

FECHA: Talara, 09 de febrero de 2023

I. OBJETIVO:

Aprobar la contratación a través de Adjudicación Abreviada al amparo del artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A para el “Servicio de Inspección, Corte de Cadena, Recupero de Cadena con Ancla y Entrega al BT Athlos”, en la ciudad de Talara por un monto de \$.215,000.00 sin incluir IGV, con la empresa PSA Marine Perú S.A.

II. ANTECEDENTES:

- 2.1 El 01.01.2023 a las 19:00 hrs. el BT Athlos arribó al Puerto de Talara y atracó al Muelle MU1 el 01.01.2023 a las 22:30 hrs., inició su descarga comercial de Gasolina de 84 y 90 Octanos el 02.01.2023 a las 03:18 hrs., terminando la misma el 04.01.2023 a las 02:18 hrs.
- 2.2 El 04.01.2023 a las 05:12 hrs. el BT Athlos inició su maniobra de salida del Muelle MU1, presentando problemas en el izaje de la cadena y ancla, lo que ocasionó que se aborte la maniobra de salida de la nave, dejándola amarrada al muelle MU1.

III. ANÁLISIS:

- 3.1 La nave no pudo salir del Muelle MU1 al encontrarse su cadena y ancla atascada en el fondo marino.
- 3.2 Su permanencia en el Muelle MU1 impedía la continuidad de las Operaciones de carga/descarga de las naves pendientes de atender que se encontraban acoderadas en Bahía lo cual puede originar desabastecimiento de combustibles en la zona y el excesivo pago por concepto de sobreestadías de las naves que no serían atendidas en fecha.
- 3.3 De acuerdo con lo expresado y a fin de continuar con las Operaciones de carga/descarga de hidrocarburos en el Muelle MU1 se ha considerado efectuar la contratación a través de adjudicación abreviada invocando el artículo 47.I (emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A que a la letra indica:

” Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:

- El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;*
- La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas.*
- Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;*
- La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.*

Cuando se haya producido la afectación, es responsabilidad del Originador efectuar las acciones inmediatas para contratar lo estrictamente necesario para superar la situación presentada. Asimismo, los trámites correspondientes a la identificación y selección del proveedor estarán a cargo del Originador, quien empleará los medios de comunicación que considere pertinentes para la invitación y recepción de la oferta, y deberá tener en cuenta la transparencia y la posibilidad de promover la competencia”.

Lo cual aplica para el presente caso considerando que:

- El servicio que se realizó se requería de manera inmediata para dejar libre el Terminal Portuario MU1 y continuar las operaciones.
- La emergencia presentada no corresponde a una falta de planificación.

IV. IDENTIFICACIÓN DE PROVEEDOR:

- 4.1 El 04.01.2023 Mediante llamada telefónica se solicitó cotización bajo el amparo del artículo 47.I del Reglamento de Contrataciones de Petroperú del servicio a la Empresa PSA Marine Perú S.A.
- 4.2 El 04.01.2023 Con Carta PSAMFLO 001-2023, el representante de la empresa PSA Marine Perú S.A, presenta su propuesta Técnica- Económica para realizar la contratación abreviada de acuerdo con lo indicado en el artículo 47.I (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por un monto de \$.215,000.00 sin incluir IGV.
- 4.3 El 04.01.2023 Mediante Carta N° GCTL-0011-2023 dirigida a la Empresa PSA Marine Perú S.A, se confirma la aceptación de la propuesta Técnica-económica que asciende al monto de \$.215,000.00 sin incluir IGV. El servicio se ejecutó el día 05.01.2023 y culminó con la entrega de cadena y ancla de babor al BT Athlos el día 08.01.2023.
- 4.1. De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., aprobado por la Gerencia General mediante Circular N° GGRL-2694-2021 de fecha 16.09.2021, el Informe de la contratación abreviada por emergencia, deberán ser aprobado por el nivel II que corresponde a la Gerencia Corporativa Refinería Talara.

V. CONCLUSIONES:

- 5.1. Existió una situación extraordinaria e imprevisible que afectó la atención de naves en las instalaciones del Terminal Portuario MU1 de PETROPERU S.A.
- 5.2. La situación presentada califica ser gestionada como una Adjudicación Abreviada por Emergencia, al amparo del Artículo 47 inciso i), del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A.
- 5.3. Los Requerimientos Técnicos Mínimos para la Adjudicación Abreviada por Emergencia han sido establecidos cumpliendo con los principios de Razonabilidad y Proporcionalidad.
- 5.4. El proveedor identificado es la Empresa PSA Marine Perú S.A cuya propuesta económica final asciende a \$.215,000.00 sin incluir IGV y cumple con los Requerimientos Técnicos Mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas.
- 5.5. Se cuenta con disponibilidad presupuestal.

VI. RECOMENDACIÓN:

Considerando lo expuesto y en aplicación del artículo 47.I (Emergencia) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP de fecha 08.04.21 y vigente desde el 28.06.21, se solicita aprobar la Contratación del Servicio de Inspección, Corte de Cadena, Recupero de Cadena con Ancla y Entrega al BT Athlos en la ciudad de Talara por el monto de \$.215,000.00 (Doscientos quince mil con 00/100 dólares americanos) sin incluir IGV que inició el 05.01.2023 y culminó el 08.01.2023, con PSA Marine Perú S.A., con la finalidad de reestablecer las operaciones de carga/descarga en el muelle MU1 de Refinería Talara.

ELABORADO POR:

Ricardo Tumbay Chuquizuta
Jefe(i) Facilidades

REVISADO POR:

Moisés Carrasco Bustamante
Gerente(i) Departamento
Refinación.

APROBADO POR:

Gaspar Díaz Tello
Gerente(e) Corporativo Refinería Talara.