

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MDS/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Texto en las bases: "Se establece que el vehículo debe contar con un sistema de dirección asistida hidráulicamente."

Observación: El requerimiento de un sistema de dirección asistida hidráulicamente limita la pluralidad de marcas y direcciona el proceso de selección hacia un fabricante en particular, ya que esta tecnología no es utilizada por todos los fabricantes reconocidos. Cada fabricante diseña su sistema de dirección hidráulica conforme a sus propias especificaciones técnicas y al diseño industrial del vehículo, lo que implica que imponer este tipo específico de sistema puede excluir otras alternativas tecnológicas de dirección que cumplen con los mismos o mejores estándares de rendimiento y seguridad.

Por lo tanto, sugerimos que se modifique este requerimiento para que sea más inclusivo y permita la participación de una mayor cantidad de postores. Proponemos que el requisito se amplíe a: "Sistema de dirección hidráulica o de acuerdo a lo especificado por el fabricante," lo cual permitirá evaluar opciones de diferentes fabricantes que puedan ofrecer sistemas de dirección igualmente eficientes y apropiados para el tipo de vehículo requerido, fomentando una mayor competencia y garantizando la pluralidad de marcas sin comprometer la calidad o el desempeño del vehículo.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 2 Página: 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, etc, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 3442018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

El área usuaria señala que ACOGE LA OBSERVACION. Con la finalidad de asegurar la pluralidad de postores"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
SISTEMA DE DIRECCION: INDICAR

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Observación 2:

Las bases establecen una relación de corona específica de 5.26 o 5.29, lo cual restringe la participación de postores y limita la pluralidad de opciones en el proceso de selección. Solicitamos que la especificación de la relación de corona se ajuste a un rango de 5.00 a 5.29. Este cambio permitirá la participación de una mayor variedad de marcas y modelos sin comprometer el desempeño del equipo, abriendo así el proceso a una competencia más amplia y favoreciendo una selección más competitiva en beneficio de la entidad, lo cual también nos va permitir participar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, etc, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 3442018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

El área usuaria señala que ACOGE LA OBSERVACION. Con la finalidad de asegurar la pluralidad de postores

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

RELACION DE CORONA
5.00 a 5.29

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MDS/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Observación:

El término "nuevo sin uso" en las bases es ambiguo y no especifica el kilometraje máximo que debe tener el vehículo al momento de la entrega. Esto genera diferencias significativas entre las marcas que importan sus vehículos por barco, con un kilometraje muy bajo o cercano a 0 km, y aquellas marcas, como *Volvo* y *Scania, que optan por transportar sus camiones rodando desde Brasil, lo que puede implicar un kilometraje considerable, hasta **7,000 km* al momento de la entrega. Aunque la norma permite que un vehículo con hasta *7,000 km* sea clasificado como "nuevo", desde un punto de vista técnico y operativo, estos camiones ya han sufrido desgaste y deterioro en componentes clave.

Argumento técnico y operativo:

1. ***Diferencia entre un vehículo con 0 km y uno con 7,000 km:***

Un camión que ha recorrido *7,000 km* ha sido sometido a un uso significativo, lo que puede causar desgaste en componentes esenciales como los neumáticos, el sistema de frenos, la suspensión y el motor. Aunque legalmente se clasifique como "nuevo sin uso", en la práctica, este kilometraje es considerable y afecta la vida útil general del camión. Comparado con un vehículo importado por barco, que llega con *0 km, el camión con **7,000 km* ha sido expuesto a desgaste que disminuye su calidad y condición óptima de entrega.

2. ***Desgaste inicial en un vehículo con 7,000 km:***

El desgaste en componentes como neumáticos, frenos y suspensión es significativo en un vehículo que ha recorrido varios miles de kilómetros, aunque no sea visible. Los vehículos transportados por barco llegan en condiciones óptimas de fábrica, sin haber sido sometidos a condiciones de carretera, garantizando que la entidad reciba un camión verdaderamente nuevo. En cambio, los vehículos rodados desde Brasil han sido sometidos a desgaste prematuro.

3. ***Ahorro de costos al transportar rodando:***

Marcas como *Volvo* y *Scania* eligen transportar sus vehículos rodando desde Brasil para ahorrar costos logísticos, en lugar de utilizar transporte marítimo. Aunque esto reduce sus costos, el desgaste adicional no beneficia a la entidad compradora, que recibe un camión ya utilizado en condiciones de carretera, aunque sea clasificado como "nuevo".

Propuesta técnica para garantizar vehículos realmente nuevos:

1. ***Establecer un kilometraje máximo de 1,000 km:***

Para asegurar que la entidad reciba vehículos realmente nuevos y en condiciones óptimas, proponemos que se establezca un kilometraje máximo de *1,000 km* para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Este límite es razonable y permite pequeños recorridos necesarios para pruebas de fábrica o traslados menores, pero evita que los vehículos lleguen con un desgaste considerable por haber sido transportados rodando largas distancias.

2. ***Diferencia en desgaste y mantenimiento a largo plazo:***

Un vehículo con *7,000 km* ya ha sido sometido a mayor desgaste, lo que podría derivar en mantenimiento prematuro y costos adicionales para la entidad. Un camión con *0 km* o con menos de *1,000 km* mantiene su condición óptima de fábrica, lo que prolonga su vida útil y reduce riesgos de fallos prematuros. Al aceptar vehículos con *7,000 km*, la entidad podría estar recibiendo camiones con desgaste prematuro.

3. ***Impacto en la vida útil del vehículo:***

Iniciar el ciclo de trabajo de un camión con *7,000 km* reduce su vida útil en comparación con un camión verdaderamente nuevo. Un vehículo con *0 km* permite que la entidad disfrute del uso completo de sus

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP
Nomenclatura :	AS-SM-4-2024-MDS/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

capacidades, asegurando una mayor durabilidad y menores riesgos de fallos prematuros.

Propuesta para modificar las bases:

1. ***Kilometraje máximo de 1,000 km:***

Solicitamos que las bases especifiquen un ***kilometraje máximo de 1,000 km*** para los vehículos clasificados como "nuevos sin uso". Esto asegurará que la entidad reciba vehículos en condiciones realmente nuevas, sin uso significativo que afecte su rendimiento y vida útil.

2. ***Justificación del kilometraje en vehículos importados rodando:***

En caso de que el vehículo tenga más de ***1,000 km*** debido al transporte rodado desde el lugar de fabricación, se debe requerir que el postor justifique el kilometraje y proporcione una garantía adicional que cubra posibles fallas o desgaste prematuro derivado del kilometraje acumulado antes de la entrega.

Conclusión:

Es crucial para la entidad garantizar que los camiones entregados como "nuevos" lo sean realmente, no solo en términos legales, sino también operativos. Un camión con ***7,000 km*** ha sido utilizado y ha sufrido desgaste, lo que afecta su rendimiento a largo plazo y puede incrementar el riesgo de mantenimiento prematuro. Establecer un límite de ***1,000 km*** garantizará que los camiones recibidos estén en condiciones óptimas, protegiendo así la inversión de la entidad y asegurando el cumplimiento de las expectativas de calidad y rendimiento a largo plazo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 4 **Página:** 21
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, etc, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 3442018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

El área usuaria señala que ACOGE LA OBSERVACION. Con la finalidad de asegurar la pluralidad de postores. Indicando que a adquirir no debe de contar con un kilometraje mayor de 1000 km, cuando el vehículo se traslada por sus propios medios desde el punto de fabricación y/o ensamblaje hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, en cuyo caso se debe acreditar el recorrido adicional con una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador. Si el punto de fabricación y ensamblaje están en ubicaciones distintas, se suma el recorrido total.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

CONDICION: NUEVO HASTA 1000KM DE RECORRIDO COMO MAXIMO

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación sobre la exigencia de que el motor y el chasis sean de la misma marca**

Motivos de la observación:

1. Compatibilidad y garantía de calidad:
- La exigencia de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca es fundamental para garantizar la compatibilidad y el óptimo desempeño del vehículo. Esto asegura que todas las partes del vehículo han sido diseñadas y fabricadas bajo los mismos estándares de calidad, lo que minimiza el riesgo de fallas y maximiza la durabilidad del camión.
2. Soporte técnico y disponibilidad de repuestos:
- Al adquirir un vehículo en el que tanto el motor como el chasis pertenecen a la misma marca, se asegura la existencia de un soporte técnico especializado y la disponibilidad de repuestos en el mercado nacional. Esta coherencia entre motor y chasis facilita el mantenimiento del vehículo y asegura una atención técnica eficiente, reduciendo tiempos de inoperatividad y costos adicionales para la entidad compradora.
3. Prevención de riesgos:
- Permitir la mezcla de marcas diferentes para motor y chasis puede abrir la puerta a la adquisición de vehículos fabricados por ensambladoras que no tienen representación oficial ni un historial probado en el país. Esto podría resultar en vehículos que, después de un corto periodo de uso, presenten fallas difíciles de reparar, o peor aún, queden inutilizados debido a la falta de repuestos, derivando en un desperdicio de recursos públicos.
4. Responsabilidad de los funcionarios públicos:
- Los funcionarios encargados de la adquisición tienen la responsabilidad de garantizar que los bienes adquiridos sean de la mejor calidad posible y que cuenten con todo el respaldo necesario para su operación. Evitar que el motor y el chasis sean de marcas distintas es una forma de asegurar que el vehículo cumpla con estos requisitos y no quede en desuso en un almacén después de unos meses de operación.
- Por las razones expuestas, solicitamos respetuosamente que se modifiquen las bases del proceso de selección para que se incluya el requisito de que el motor y el chasis del vehículo sean de la misma marca, asegurando así la calidad y la continuidad operativa del camión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 1 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, etc, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 3442018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

El área usuaria señala que NO ACOGE LAS OBSERVACION, ya que al considerar y/o exigir que el motor y el chasis sean de la misma marca se estaría limitando a la pluralidad de postores, así mismo vulnerando a los principios de la Ley de Contrataciones

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 5
Consulta/Observación:
Observación: Aplicación Incorrecta de la Bonificación para MYPE

Las bases contemplan una bonificación del 5% para MYPE, sin embargo, esto no es aplicable en procesos cuya cuantía no alcance una Unidad de Adquisición Simplificada (AS). Mantener esta bonificación en las bases podría ocasionar la nulidad del proceso, incluso después de otorgada la buena pro, debido a la falta de conformidad con la normativa.

Solicitamos que esta bonificación sea retirada de las bases para asegurar la validez del proceso de selección y evitar posibles impugnaciones que comprometan su legalidad.

Este planteamiento resalta la necesidad de alinearse a la normativa y la posible nulidad como consecuencia de mantener la bonificación en el proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.2.2 Página: 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
EL COMITÉ DE SELECCIÓN NO ACOGE LA OBSERVACIÓN, ya que el tipo de procedimiento que se está convocando es una Adjudicación Simplificada y según el art. 50 Procedimientos de Evaluación 50.1 los documentos del procedimiento contemplan lo siguiente: literal g) En los procedimientos de selección que por su cuantía correspondan a Adjudicaciones Simplificadas, a solicitud de los postores que tengan la condición micro y pequeña empresa, o a los consorcios conformados en su totalidad por estas se le asignará una bonificación equivalente al cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, siempre que acredite que dicha condición ha sido otorgada por la autoridad competente. Esta se extiende a los ítems de una Licitación Pública o Concurso Público, cuya cuantía corresponda a una Adjudicación Simplificada. El Decreto Supremo N° 168-2020-EF, establece que la bonificación del 5% respecto de puntaje total se asigna a los postores que acrediten la condición de MYPE, sin establecer distinción alguna respecto del monto o la cuantía de la adjudicación simplificada

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Observación: Nro. 6
Consulta/Observación:
Observación: Plazo de Entrega Reducido

Las bases establecen un plazo de entrega de 12 días calendario a partir del día siguiente de la firma del contrato, lo cual resulta insuficiente para la correcta preparación e instalación de los vehículos, especialmente considerando la instalación de todo el sistema Urban, que requiere un mínimo de 30 días. Este plazo tan reducido limita la pluralidad de ofertantes y restringe la participación de otras marcas que pueden cumplir con las especificaciones técnicas.

Solicitamos que se amplíe el plazo de entrega a 90 días calendario como mínimo, lo que permitirá una competencia más amplia y justa, asegurando la participación de más proveedores que puedan cumplir con los requisitos establecidos sin comprometer la calidad y funcionalidad del servicio ofrecido

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: III Literal: 19 Página: 23
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
EL AREA USUARIA ACOGE PARCIAL LA OBSERVACIÓN
El bien materia de la presente convocatoria se entregarán en el plazo de 30 días calendario. Para la mayor pluralidad de postores

"De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, ETC, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
PLAZO DE ENTREGA: 30 DIAS CALENDARIO

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP

Nomenclatura : AS-SM-4-2024-MDS/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE VOLQUETE 15 M3 DEL PROYECTO, MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN DIRECCIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SINSICAP DISTRITO SINSICAP DE LA PROVINCIA DE OTUZCO DEPARTAMENTO LA LIBERTAD

Ruc/código :	20487652203	Fecha de envío :	02/11/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES ASTON PERU S.A.C.	Hora de envío :	12:28:21

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

CONSULTA: SOLICITAMOS EL 30% DE ADELANTO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.6 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA LA CONSULTA QUE NO SE OTORGARÁ ADELANTOS

"De acuerdo al Artículo 16 Requerimientos de la LCE 30255 y señala en el literal 16.1 el área usuaria requiere los bienes, servicios u obras a contratar, siendo responsables de formular las especificaciones técnicas, ETC, en el Artículo 29 Requerimiento del RLCE ley modificado por el Decreto Legislativo N° 1444 y Reglamento por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en su literal 29.8. señala el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

ninguna