

ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS
PROCESO POR ADJUDICACIÓN SELECTIVA N° SEL-004-2025-OFP/PETROPERU
“SERVICIO DE AGENCIAMIENTO MARÍTIMO PARA LA ATENCIÓN DE BUQUES
TANQUE EN EL PUERTO DE PISCO”

CONSULTAS PRESENTADAS POR PETROLERA TRANSOCEÁNICA S.A.

2. CONSULTA N° 2:

BASES ADMINISTRATIVAS

12. METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

Numeral 12.1 Evaluación Técnica página N° 9

Una vez identificado el postor con la mejor oferta económica se evalúa su propuesta técnica verificando que este manifieste expresamente su aceptación a las condiciones y normas estipuladas en las Bases del proceso conforme al anexo N° 1 de las presentes Bases, el cumplimiento de los Requerimientos Técnicos Mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas y los documentos de presentación obligatoria.

Consideramos que la evaluación de la Propuesta Técnica se circunscribe únicamente al cumplimiento o no cumplimiento de los Requerimientos Técnicos Mínimos.

Se sugiere que a fin de hacer una evaluación técnica más objetiva se ponderen factores diferenciadores tales como, contar con:

- **Certificado de Clase emitido por una Casa Clasificadora de prestigio IACS.**
- **Certificación contra actos ilícitos (BASC).**
- **Sistema Integrado de Gestión con estandarización ISO en Calidad, Protección del Medio Ambiente, Salud Ocupacional y Seguridad Marítima.**
- **Años de experiencia en terminales multiboyas.**

RESPUESTA:

Con lo exigido en los Requerimientos Técnicos Mínimos (RTM) se cumple con el objeto del servicio, lo cual nos garantiza tener un proveedor con experiencia, personal calificado y embarcaciones que cumplan con las normas legales vigentes en concordancia de las resoluciones emitidas por la Autoridad Marítima.

Asimismo; se precisa que, los remolcadores propuestos deben contar con Certificado de Clase vigente y que la Empresa a quien se le otorgue la buena pro, para el inicio del servicio cuente con la última auditoría del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en

el Trabajo requerido por Ley (debe evidenciarse a través del informe de auditoría oficial)
- Referencia: Art. 43 de la Ley 29783.

3. CONSULTA N° 3

BASES ADMINISTRATIVAS

12. METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN página 9

Solicitamos se precise los porcentajes de ponderación de las propuestas económicas y técnicas.

RESPUESTA:

Para el presente proceso por Adjudicación Selectiva no se ponderarán las Propuestas Técnicas – Económicas; por lo tanto, no se asignan porcentajes.

4. CONSULTA N° 4

CONDICIONES TÉCNICAS

II. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS

IV. DESCRIPCIÓN DE ALCANCE TÉCNICO DEL SERVICIO

Numeral 2.1 POSTOR página N° 2

2.1.3. Dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador de nombre (DEBE SER LLENADO POR EL POSTOR) con un bollard pull requerido para la atención de los buques de PETROPERÚ que cumpla con el Estudio de Maniobras para las operaciones en Terminal Portuario Multiboyas de Pisco (40 toneladas de fuerza como mínimo).

Numeral 6.8 OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA página N° 16

j) . Contar con el servicio de dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador (mínimo con un bollard pull de 51 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco, a fin de cumplir con las necesidades operativas para la atención de los Buques. El servicio se realizará para atender de forma inmediata las naves de PETROPERÚ a su arribo y zarpe, según las instrucciones que imparta la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ al Contratista. Las lanchas y remolcador deberán contar con el certificado de matrícula de naves y artefactos navales y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros correspondientes para el desarrollo de sus actividades, en concordancia con la Resolución N° 008-2011-APN/DIR y N° 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011, respectivamente.

Solicitamos se defina el Bollard Pull (BP) mínimo ya que en los dos numerales arriba mencionado se requieren dos BP diferentes.

RESPUESTA:

Se aclara que, el bollard pull requerido para el Remolcador es de 40 toneladas de fuerza; por lo que, el numeral 6.8 literal j) de las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista queda redactado de la siguiente manera:

DICE:

- j) Contar con el servicio de dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador (mínimo con un bollard pull de 51 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco, a fin de cumplir con las necesidades operativas para la atención de los Buques. El servicio se realizará para atender de forma inmediata las naves de PETROPERÚ a su arribo y zarpe, según las instrucciones que imparta la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ al Contratista. Las lanchas y remolcador deberán contar con el certificado de matrícula de naves y artefactos navales y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros correspondientes para el desarrollo de sus actividades, en concordancia con la Resolución N° 008-2011-APN/DIR y N° 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011, respectivamente.

DEBE DECIR:

- j) Contar con el servicio de dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador (mínimo con un bollard pull de 40 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco, a fin de cumplir con las necesidades operativas para la atención de los Buques. El servicio se realizará para atender de forma inmediata las naves de PETROPERÚ a su arribo y zarpe, según las instrucciones que imparta la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ al Contratista. Las lanchas y remolcador deberán contar con el certificado de matrícula de naves y artefactos navales y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros correspondientes para el desarrollo de sus actividades, en concordancia con la Resolución N° 008-2011-APN/DIR y N° 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011, respectivamente.

5. CONSULTA N° 5**CONDICIONES TÉCNICAS****III. GARANTÍAS Y PÓLIZAS****Numeral 3.2 SEGUROS página N° 4**

De la lectura de lo contenido en el numeral correspondiente a SEGUROS, se aprecia que se solicita, además del seguro usual de Protection & Indemnity (P&I), una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General con límite no menor a USD 1.000.000; éste último mencionado en el literal a).

Al respecto, nos permitimos señalar a lo que P&I concierne, que nuestra flota está colocada con uno de los 13 Clubs del Grupo Internacional (GI) de P&I, quienes aseguran el 95% del tonelaje mundial, nuestro Club asegurador es una mutual con un rating A, según la reputada clasificadora de riesgos Standard & Poor's (S&P).

Estos Clubs de P&I gozan de una capacidad indiscutible como aseguradores para afrontar reclamos, donde el primer sub-límite

es para casos de Contaminación, siendo éste de 1 Mil Millones de Dólares (USD 1 Billion). Para el resto de los eventos/incidentes, no se encuentra limitado.

Al respecto, y remitiéndonos a lo que concierne a la actividad Marítima, quisiéramos resaltar que muchos de los riesgos individualizados que se solicitan en el apartado a) de Responsabilidad Civil General, ya se encuentran cubiertos bajo la póliza de P&I (ej. Responsabilidad Civil Extracontractual, incendio, explosión, etc.), con límites muy superiores a USD 1 millón; por ende, el tener que contratar un seguro adicional, genera de por sí una doble cobertura por asuntos ya cubiertos y por tanto un incremento en cuanto a costos, dado que ambas pólizas no pueden activarse en conjunto. En concreto, se estaría tomando un seguro aparte por un riesgo ya cubierto por nuestro P&I.

Asimismo, en las bases se establece que entre las obligaciones que deberá cumplir el Contratista, respecto a las Pólizas de Seguros, es que deben de contratarse con compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Sobre el particular, nos permitimos señalar que en el Artículo 10 de la ley N° 26.702 de 1996 (Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros) específicamente avala, permite y autoriza a que se puedan contratar seguros y reaseguros en el exterior. Esto quiere decir que la ley expresamente permite a empresas peruanas a que puedan tomar sus seguros en el exterior y que dichas pólizas emitidas por los aseguradores externos sean válidas.

De lo mencionado en los párrafos precedentes, deseamos manifestar que, para la Industria Marítima, este tipo de seguros requiere -dada su complejidad y alto valor- que sean colocados directamente en el exterior, donde no solamente hay pocos aseguradores especializados capaces de cubrir este tipo de riesgos, sino además el poder hacerlo a un precio competitivo. El hecho de colocarse en el mercado local no agrega valor alguno, sino por lo contrario, genera únicamente un sobre costo, dado que las compañías locales no podrán hacer frente a dicho riesgo, y dichas aseguradoras locales harán lo que cualquier otra empresa de seguro haría; es decir, irían al mercado internacional para reasegurar dicho riesgo en un 100% y eventualmente tener que hacerlo con empresas de mucho más bajo rating, que eventualmente no quieran o no puedan pagar.

En tal sentido, solicitamos que se suprima la exigencia de contar con una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General, señalada en el literal a) del numeral III GARANTÍAS Y PÓLIZAS, 3.2 SEGUROS y asimismo por los considerandos

señalados se permita contar con Pólizas de seguros contratadas en el exterior en adición a las de compañías sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

RESPUESTA:

Luego de una nueva evaluación de nuestra Unidad de Seguros se indica lo siguiente:

- i) Con respecto a la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General, de acuerdo con la descripción del servicio, indicamos que éste compromete actividades a realizarse tanto en tierra como en mar, siendo los alcances descritos en dicha póliza para cubrir riesgos vinculados a la prestación del tipo de servicio a contratarse; por lo tanto, se mantiene el requerimiento de la exigencia de dicha póliza de seguro.
- ii) Con referencia a la Póliza de Protection & Indemnity (P&I) requerida para cada embarcación, el nuevo monto asegurable, es por un límite de no menor a US\$ 5'000,000.00; asimismo, dicha póliza de P&I puede ser contratada en el extranjero, con el respaldo del Club de P&I internacional.

De acuerdo con lo anterior, el numeral 3.2. Seguros de las Condiciones Técnicas queda redactado de la siguiente manera:

DICE:

- a) **Póliza de Protection & Indemnity (P&I).** Para cada embarcación, por un límite de no menor a US\$ 1'000,000.00, que incluya al menos lo siguiente:

Disposiciones generales para incluir en el numeral de responsabilidades del Contratista:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

DEBE DECIR:

- a) **Póliza de Protection & Indemnity (P&I).** Para cada embarcación, por un límite de no menor a US\$ 5'000,000.00, que incluya al menos lo siguiente:

Disposiciones generales para incluir en el numeral de responsabilidades del Contratista:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. La póliza de P&I puede ser contratadas en el extranjero, con el respaldo del Club de P&I internacional.

CONSULTAS PRESENTADAS POR REPRESENTACIONES NAVIERAS Y ADUANERAS S.A.C. – RENADSA

1.- CONSULTA N° 1:

CONSULTA N°1	Condiciones Técnicas
Numeral 1.9	Página N°1
Consultas: En las Causales de Resolución se indica que <i>“El contrato podrá resolverse por terminación anticipada”</i> . Por favor indicar: De presentarse este escenario, ¿cuál sería el plazo para la comunicación formal y para que se ejecute la resolución del contrato? De ser el caso, ¿Se puede considerar un plazo no menor de 90 días?	

RESPUESTA:

En caso PETROPERÚ decida resolver el contrato por “terminación anticipada”, el plazo que proponemos para comunicar al Contratista será de un plazo no menor de 60 días.

Por lo expuesto; el numeral 1.9. Causales de Resolución de las Condiciones Técnicas, queda de la siguiente manera:

DICE:

1.9. CAUSALES DE RESOLUCION

El Contrato podrá ser resuelto de conformidad con lo indicado en el Artículo 76 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

El contrato podrá resolverse por terminación anticipada.

PETROPERÚ podrá resolver el contrato sin expresión de causa.

DEBE DECIR:

1.9. CAUSALES DE RESOLUCION

El Contrato podrá ser resuelto de conformidad con lo indicado en el Artículo 76 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

El contrato podrá resolverse por terminación anticipada, siendo el plazo para comunicar al Contratista en un plazo no menor a 60 días.

PETROPERÚ podrá resolver el contrato sin expresión de causa.

2.- CONSULTA N° 2:

CONSULTA N°2	Condiciones Técnicas
Numeral 1.9	Página N°1
Consultas: En las Causales de Resolución se indica que <i>“PETROPERU podrá resolver el contrato sin expresión de causa”</i> . Considerando que la interpretación de esta es una cláusula muy amplia y ambigua, por favor indicar: ¿Cuáles serían los motivos que podrían originar que se presente este escenario? Entiéndase que las causales para la resolución del contrato deben ser sustentadas por parte de PETROPERU, ¿Se consideraría un concepto económico indemnizatorio sobre el monto contractual?	

RESPUESTA:

La causal de resolución del Contrato “sin expresión de causa”, se encuentra establecido en el *Artículo 76° Resolución de Contrato* del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ vigente para cubrir riesgos en la prestación del servicio a contratar, causal que aplicaría PETROPERÚ de ser el caso, como último recurso para resolver un Contrato.

De utilizar PETROPERÚ dicho recurso, no es exigencia que sean sustentados los motivos que originaron la resolución, y tampoco aplicaría un concepto indemnizatorio al Contratista sobre el monto contractual; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 1.9. Causales de Resolución de las Condiciones Técnicas.

3. CONSULTA N° 3:

CONSULTA N°3	Condiciones Técnicas
Numeral 2.1.2	Página N°2
Consultas: Sobre los Requerimientos Técnicos Mínimos, se indica que el postor debe <i>“Haber desarrollado un mínimo de 50 atenciones de buques en carga diversa (incluye hidrocarburos) a nivel nacional en el servicio de agenciamiento marítimo, en los tres (03) años previos a la fecha de presentación de propuestas”</i> . Por favor confirmar: ¿Es posible evidenciar la atención de dicha cantidad de naves mediante las liquidaciones realizadas a Hidrografía (ayudas a la navegación), debidamente canceladas, adjuntando la transferencia de pago?	

RESPUESTA:

No es posible sustentar el mínimo de atención de buques requerido en carga diversa (incluye hidrocarburos), mediante las liquidaciones realizadas a Hidrografía (ayudas a la navegación), teniendo en cuenta que, dichos documentos, sólo evidencian el pago de una tarifa requerida por la autoridad marítima para el ingreso de una nave a una instalación portuaria, y no evidencian la atención integral del servicio a contratar requerida para el servicio de agenciamiento marítimo, el cual es el objeto del presente servicio; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 2.1.2. del numeral 2 de los Requerimientos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas.

4. CONSULTA N° 4:

CONSULTA N°4	Condiciones Técnicas
Numeral 2.1.3	Página N°2
Consultas: En los Requerimientos Técnicos Mínimos se indica que se requiere dos (02) lanchas, sin embargo, no se indican las <u>características técnicas mínimas</u> de estos recursos, como es el caso del material, dimensiones y potencia, por lo que agradeceremos indicar: ¿Cuál es el estándar mínimo requerido para estos recursos?	

RESPUESTA:

Tal como se encuentra establecido en los Requerimientos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas, las dos (02) lanchas requeridas para el servicio deben contar como mínimo con el Certificado de Matrícula de Naves y Artefactos Navales vigente emitido por la DICAPI y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros correspondientes para el desarrollo de sus actividades; asimismo, es potestad de PETROPERÚ solicitar su reemplazo cuando dichas embarcaciones no cumplan con lo antes indicado o no se encuentren en óptimas condiciones de seguridad para realizar el servicio; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 2.1.3. del numeral 2 de los Requerimientos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas.

5. CONSULTA N° 5:

CONSULTA N°5	Condiciones Técnicas
Numeral 2.1.3	Página N°2
Consultas: En los Requerimientos Técnicos Mínimos se indica que se requiere “un (01) Remolcador de nombre (DEBE SER LLENADO POR EL POSTOR) con un bollar pull requerido para la atención de buques de PETROPERU que cumpla con el Estudio de Maniobras para las operaciones en Terminal Portuario Multiboyas de Pisco (40 toneladas de fuerza como mínimo”, sin embargo, en el Numeral 6.8 j) se solicita “un (01) Remolcador (mínimo con un bollar pull de 51 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco”, en ese sentido, por favor confirmar: ¿Cuál es el valor del bollar pull que se va a considerar para el presente concurso?	

RESPUESTA:

Se aclara que, el bollard pull requerido para el Remolcador es de 40 toneladas de fuerza; por lo que, el numeral 6.8 literal j) de las Obligaciones y Responsabilidades del Contratista queda de la siguiente manera:

DICE:

- j) Contar con el servicio de dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador (mínimo con un bollard pull de 51 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco, a fin de cumplir con las necesidades operativas para la atención de los Buques. El servicio se realizará para atender de forma inmediata las naves de PETROPERÚ a su arribo y zarpe, según las instrucciones que imparta la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ al Contratista. Las lanchas y remolcador deberán contar con el certificado de matrícula de naves y artefactos navales y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros correspondientes para el desarrollo de sus actividades, en concordancia con la Resolución N° 008-2011-APN/DIR y N° 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011, respectivamente.

DEBE DECIR:

- j) Contar con el servicio de dos (2) Lanchas y un (1) Remolcador (mínimo con un bollard pull de 40 toneladas de fuerza con Certificado de Clase vigente) para el Puerto de Pisco, a fin de cumplir con las necesidades operativas para la atención de los Buques. El servicio se realizará para atender de forma inmediata las naves de PETROPERÚ a su arribo y zarpe, según las instrucciones que imparta la Unidad Transporte Marítimo de PETROPERÚ al Contratista. Las lanchas y remolcador deberán contar con el certificado de matrícula de naves y artefactos navales y cumplir con todas las normas legales vigentes y seguros

correspondientes para el desarrollo de sus actividades, en concordancia con la Resolución N° 008-2011-APN/DIR y N° 009-2011-APN/DIR del 18.04.2011, respectivamente.

6. **CONSULTA N° 6:**

CONSULTA N°6	Condiciones Técnicas
Numeral 3.2 b)	Página N°5
Consultas: En la sección de Seguros, sobre la Póliza de Protection & Indemnity (P&I), se solicita la cobertura no menor a US\$ 1'000,000.00, sin embargo, en el Concurso para el Contrato vigente N°4100006695 se consideró una cobertura no menor a US\$ 50'000,000.00, en ese sentido, considerando que en los últimos años se han presentado Contingencias Ambientales en Operaciones de Hidrocarburos en Terminales Marítimos, agradeceré indicar: ¿A qué factor corresponde la reducción significativa de la cobertura?	

RESPUESTA:

Con referencia a la Póliza de Protection & Indemnity (P&I) requerida para cada embarcación, luego de una nueva evaluación realizada por la Unidad Seguros de PETROPERÚ, el nuevo monto asegurable es por un límite de no menor a US\$ 5'000,000.00; asimismo, dicha póliza de P&I puede ser contratada en el extranjero, con el respaldo del Club de P&I internacional.

El nuevo monto de cobertura requerido para dicha póliza se encuentra en función a la evaluación que realiza la Unidad Seguros de PETROPERÚ, considerando los riesgos operativos inherentes al servicio y en función a la siniestralidad ocurrida en los últimos años.

De acuerdo con lo anterior, el numeral 3.2. Seguros de las Condiciones Técnicas queda redactado de la siguiente manera:

DICE:

- b) **Póliza de Protection & Indemnity (P&I).** Para cada embarcación, por un límite de no menor a US\$ 1'000,000.00, que incluya al menos lo siguiente:

Disposiciones generales para incluir en el numeral de responsabilidades del Contratista:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

DEBE DECIR:

- b) **Póliza de Protection & Indemnity (P&I).** Para cada embarcación, por un límite de no menor a US\$ 5'000,000.00, que incluya al menos lo siguiente:

Disposiciones generales para incluir en el numeral de responsabilidades del Contratista:

- Las pólizas de seguros deberán contratarse en compañías de seguros sujetas al ámbito de supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. La póliza de P&I puede ser contratadas en el extranjero, con el respaldo del Club de P&I internacional.

7. CONSULTA N° 7:

CONSULTA N°7	Condiciones Técnicas
Numeral 5.2 - 1	Página N°7
Consultas: Sobre la Facturación de la Comisión de Agencia, se indica que <i>“No se reconocerá un nuevo pago de comisión de agencia por reingreso de la nave a la instalación portuaria por interrupción de la operación por una causa ajena o por decisión de PETROPERÚ”</i> , considerando que el reingreso de una nave significa la movilización de recursos, coordinaciones oportunas, y los costos que estos significan para prestar el servicio de manera oportuna y eficiente, la afectación en el desconocimiento de la comisión de agencia <i>“en un reingreso por decisión de PETROPERÚ”</i> podría considerarse como una medida unilateral, agradeceremos indicar: ¿cuáles serían las causas que motivarían esta decisión? ¿Cabe la posibilidad de considerar el cobro de este concepto de manera escalonada, es decir, una variación porcentual de la tarifa por cada reingreso?	

RESPUESTA:

No considerar un nuevo pago de comisión de agencia por reingreso de la nave a la instalación portuaria por interrupción de la operación por una causa ajena o por decisión de PETROPERÚ se debe a que, las gestiones administrativas realizadas para el ingreso de una nave; así como, el pago de gastos reembolsables; entre otros, ya fueron efectuados por la Agencia Marítima antes de su ingreso a dicha instalación portuaria y teniendo en cuenta que, la nave se mantiene en la misma jurisdicción de dicho Puerto; no siendo necesario movilizar recursos que generen un nuevo pago por comisión de Agencia; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 5.2. punto 1) Facturación de las Condiciones Técnicas.

8. CONSULTA N° 8:

CONSULTA N°8	Condiciones Técnicas
Numeral 5.2 – 3 a) b)	Página N°8
Consultas: Sobre los aspectos referidos al pago, se indica que: <i>“PETROPERÚ, pagará el 50% de la tarifa establecida en la propuesta económica en los casos que la Lancha rutina se encuentre en travesía y se suspenda el arribo de la nave al Puerto. En el caso de Lancha continua se aplicará el 50% de la tarifa para un tiempo de 6 horas como máximo (travesía de ida y vuelta). Para ambos casos se deberá alcanzar el debido sustento”</i> , sin embargo, para el caso de los remolcadores se indica: <i>“En caso de que se presente alguna falsa maniobra de amarre o desamarre para los remolcadores, PETROPERÚ pagará: 50% de la tarifa en los casos que el remolcador se encuentre en travesía o haya arribado al Puerto donde se realizará la operación y no realice ninguna maniobra de amarre o desamarre; y 100% de la tarifa en los casos que el remolcador haya realizado maniobra de amarre o desamarre y esta aborte por cualquier circunstancia ajena al remolcador”</i> . Sobre este punto, agradeceremos confirmar si siendo ambos recursos de apoyo a la maniobra ¿por qué no se considera el mismo recargo, es decir, 100% del recargo? Sugerimos que los recargos sean similares para ambos casos dado que ambos recursos se movilizan a la zona de operaciones y permanecen a la orden.	

RESPUESTA:

Se considera que, en estos casos los porcentajes a aplicarse en forma diferenciada a lo establecido para la lancha y el Remolcador, se han determinado teniendo en cuenta que, la lancha no ha efectuado en su totalidad la prestación del servicio, por lo que no correspondería reconocer el 100% de la tarifa, tal como si se reconoce en el servicio del Remolcador, el cual ya realizó la maniobra de amarre o desamarre y esta aborta por cualquier circunstancia ajena al remolcador; por lo tanto, se mantiene lo establecido en el numeral 5.2 – punto 3 a) y b) Facturación de las Condiciones Técnicas.

9. CONSULTA N° 9:

CONSULTA N°9	Condiciones Técnicas
Numeral 6.3	Página N°10
Consultas: Sobre el plazo de ejecución, se indica que <i>“La prestación del servicio es hasta agotar el total del monto contratado, estimándose un plazo de ejecución de tres (3) años aproximadamente (ver Apéndice 1)”</i> , sin embargo, en dicho Apéndice se señala <i>“MONTO TOTAL (Dos años)”</i> , por favor indicar: ¿Cuál es el plazo real que se va a considerar para el presente concurso?	

RESPUESTA:

Se aclara que el plazo de ejecución estimado para este servicio es de tres (3) años aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior, el Apéndice 1 de las Condiciones Técnicas queda redactado de la siguiente manera:

DICE:

1. MONTO TOTAL (Dos Años): S/ (A) + (B) + (C) + (D) + (E) + (F)

DEBE DECIR:

1. MONTO TOTAL (Tres Años): S/ (A) + (B) + (C) + (D) + (E) + (F)

10. CONSULTA N° 10:

CONSULTA N°10	Condiciones Técnicas
Numeral 6.4.2 c)	Página N°11
Consultas: Sobre las consideraciones para el Supervisor CASS (Calidad, Ambiente, Seguridad y Salud), entendemos que éste deberá aprobar los cursos dictados por PETROPERU de manera virtual, y que la vigencia de estos es de 2 años. Al respecto, agradeceremos confirmar: ¿Estos cursos son a cuenta y costo de PETROPERU? ¿Quién llevará el control de la vigencia del curso?, y estando próximo al vencimiento de los cursos, ¿Quién realizará la programación de los cursos para su renovación?	

RESPUESTA:

Se precisa que, a la fecha dichos cursos son a costo de PETROPERÚ, de asumir un costo el Contratista en el futuro se les comunicará en forma oportuna; asimismo, todas las coordinaciones pertinentes deberán ser realizadas por el Contratista con el administrador del Contrato de PETROPERÚ, el cual llevará el control sobre la vigencia y renovación de dichos cursos del personal requerido.

11. CONSULTA N° 11:

CONSULTA N°11		Condiciones Técnicas
Numeral 6.7 a) b)		Página N°12
Consultas: Sobre las penalidades, se indica que: <i>"El Contratista deberá prestar el servicio de manera oportuna y eficiente, sin perjudicar la operatividad del servicio. En caso de retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones del objeto del contrato, PETROPERU aplicará al Contratista, hasta un máximo del 10% del monto contractual".</i> Sobre este punto, agradeceremos confirmar: ¿Cuál es el criterio a considerar para un retraso injustificado? ¿Cuál es el plazo de referencia a considerarse en este punto?, y en caso el retraso injustificado sea producido por PETROPERU, ¿Quién asumirá los perjuicios económicos producto de ello?		

RESPUESTA:

Los criterios por aplicar en caso se presente un retraso injustificado por parte del Contratista en la ejecución de las prestaciones del servicio, van a estar referidos al incumplimiento de las obligaciones contractuales dentro de los plazos establecidos por razones ajenas al control del Contratista; y sin comunicación a PETROPERÚ en forma anticipada y sustentada fehacientemente conllevando a la aplicación de la penalidad correspondiente.

Los retrasos en el servicio que, fueron originados de hechos o acciones motivadas por un caso fortuito o fuerza mayor regulados por el código civil, no están incluidos como criterios para aplicar una penalidad.

En el caso de que PETROPERÚ retrase por algún motivo operativo la prestación del servicio se comunica oportunamente al Contratista, no aplicando alguna penalidad al Contratista.