



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional



Firmado Digitalmente  
por: RENE CHRISTYAN  
ALLER CAMA  
Cargo: RESPONSABLE  
DE LOGISTICA I (E)  
DNI: 40545134  
Fecha: 12/02/2025  
19:05:43

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Lima, 12 de febrero de 2025

**OFICIO N° 0394-2025-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO CONSERVIAL<sup>1</sup>**

Jr. La Campiña N° 186, urbanización Las Praderas, distrito de la Banda de Shilcayo, provincia y departamento de San Martín.

**Presente. -**

**Atención** : Pablo Alberto Tang Montane  
Representante común del consorcio

**Asunto** : Pérdida automática de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 057-2023-MTC/20.

**Referencia** : Informe N° 0113-2025-MTC/20.2.1  
**Expedientes N° I-062379-2022 - E-007597-2025**

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martin / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andres - San Andres - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro y en consecuencia declarar Desierto del procedimiento de selección**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

*Firmado Digitalmente*

**RENE CHRISTYAN ALLER CAMA**  
Jefe de Logística (e)  
**PROVIAS NACIONAL**

RCAC/DMT/cgvm

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **LEVANTE S.A.C. y COVIAL PERÚ S.A.C.**





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional



Firmado Digitalmente  
por: RENE CHRISTYAN  
ALLER CAMA  
Cargo: RESPONSABLE  
DE LOGISTICA I (E)  
DNI:40545134  
Fecha: 12/02/2025  
19:05:42

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## **INFORME N° 0113 - 2025-MTC/20.2.1**

**A :** ALBERTO BLAS ORTIZ  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** RENE CHRISTYAN ALLER CAMA  
Jefe de Logística (e)

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO CONSERVIAL<sup>1</sup>**, en la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20.

**REFERENCIA :** a) Memorándum N° 997-2025-MTC/20.13.1  
b) Informe N°015-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA  
c) Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV  
d) Memorándum N° 0514-2025-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 004-2025-CC recibido el 10.02.2025  
f) Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1  
g) Memorándum N° 769-2025-MTC/20.13.1  
h) Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA  
i) Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.4 – HECV  
j) Memorándum N° 396-2025-MTC/20.2.1  
k) Carta N° 003-2025-CCV recibido con fecha 31.01.2025  
l) Memorándum N° 6275-2024-MTC/20.2.1  
m) Informe N° 002-2024-MTC/20- CS AS N° 019-2024-MTC/20  
**Expedientes N° I-062379-2022 - E-007597-2025**

**FECHA :** Lima, 12 de febrero de 2025

Me dirijo a usted, en atención a la documentación de la referencia e) y k), mediante el cual el CONSORCIO CONSERVIAL, presentó la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martin / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)"; respecto de lo cual informo lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTES:**

- 1.1 El 15.09.2024, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martin / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andres - San Andres - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)", por el

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **LEVANTE S.A.C. y COVIAL PERÚ S.A.C.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

valor referencial ascendente a S/ 408,017,032.39 (Cuatrocientos ocho millones diecisiete mil treinta y dos con 39/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.

- 1.2 El 20.11.2024, se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron ocho (08) ofertas, de las cuales tres (03) no fueron admitidas y tres (03) fueron descalificadas.
- 1.3 El 27.11.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **Consorcio Renova 1** (conformado por las empresas PA.CO. PACIFICO COSTRUZIONI S.P.A. con COD. EXTR. NO DOMICILIADO N° 99000032405 y RENOVA RED SPA con COD. EXTR. NO DOMICILIADO N° 99000036087), por el monto, ascendente a S/ 378,669,130.16 (Trescientos setenta y ocho millones seiscientos sesenta y nueve mil ciento treinta con 16/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley.
- 1.4 El 10.12.2024, el comité de selección registró en el SEACE el consentimiento del otorgamiento de la buena pro, al no presentarse recurso de apelación por parte de los demás postores.
- 1.5 El 09.01.2025, a través del SEACE se notificó el Oficio N° 0012-2025-MTC/20.2.1 de la misma fecha, sobre la base del Informe N° 0018-2025-MTC/20.2.1, al **Consorcio Renova 1**, respecto a la pérdida de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, al no haber subsanado las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato debidamente comunicadas con el Oficio N° 5996-2024-MTC/20.2.1.
- 1.6 El 10.01.2024, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, emite el Informe N° 81-2024-MTC/20.4 adjuntando la Certificación de Crédito Presupuestario Nota N° 0000000071, para el año 2025 y la respectiva previsión, el cual es remitido por la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 229-2025-MTC/20.13.1, a Logística.
- 1.7 El 13.01.2025, se registró el otorgamiento de la buena pro de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, al **CONSORCIO CONSERVIAL** (conformado por las empresas: Levante S.A.C. (20515134442), y Covial Peru S.A.C. (20610329862)), por el monto de su oferta ascendente a **S/ 404,024,912.24** (Cuatrocientos cuatro millones veinticuatro mil novecientos doce con 24/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley, registrándose su consentimiento en el SEACE el 21.01.2025, al no presentarse recurso de apelación.
- 1.8 El 31.01.2025, el Consorcio Conservial presentó la Carta N° 003-2025-CCV, ingresada con Expediente N° E-007597-2025, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección.
- 1.9 En esa misma fecha, mediante el Memorándum N° 396-2025-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Subdirección de Conservación la Estructura de Costos, Formatos del N° 01 al N° 13 (folios del 005 al 797 de la documentación presentada por el consorcio), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección; a fin que, en su calidad de área usuaria, verifique si éstos cumplen con lo requerido en los términos de referencia.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 1.10 El 04.02.2025, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 769-2025-MTC/20.13.1, con el Informe N°011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA del especialista en administración de contratos y el Informe N°011-2025-MTC/20.13.1.1-HECV del especialista en metrados, costos y presupuesto, mediante el cual se comunican las observaciones a la documentación presentada.
- 1.11 El 04.02.2025, se emitió el Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al CONSORCIO CONSERVIAL, que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorgó el plazo de cuatro (4) días hábiles para que realice la subsanación correspondiente; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos autorizados por el consorcio en el Anexo N° 1 de su oferta ([contactenos@levante.pe](mailto:contactenos@levante.pe); [licitaciones@aramsa.pe](mailto:licitaciones@aramsa.pe)).
- 1.12 El 10.02.2025, el CONSORCIO CONSERVIAL, presentó la Carta N° 0004-2025, con registro de ingreso Expediente N° E-007597-2025-2, conteniendo la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para la suscripción del contrato, se contabiliza desde el 11.02.2025 hasta el 12.02.2025; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.13 El 10.02.2025, mediante el Memorándum N° 0514-2025-MTC/20.2.1, Logística remitió a la Subdirección de Conservación, la estructura de costos y los formatos proporcionados por el consorcio (folio del 001 al 839), a fin que, el de área usuaria señale si dicho postor cumplió con levantar las observaciones referidas a dichos documentos.
- 1.14 El 12.02.2025, mediante Memorándum N° 977-2025-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 015-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA y N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV, en donde se concluye que: **se encuentra observado, debido a modificación de su oferta por parte del Postor**
- 1.15 El 12.02.2025, el Consorcio Conservial presentó la Carta N° 005-2025-CCV, ingresada con Expediente N° E-007597-2025-3, dejando constancia de que el representante común del consorcio se apersonó a las instalaciones de PROVIAS NACIONAL para la suscripción del contrato y que la Entidad no suscribió el contrato.

## II. **MARCO LEGAL:**

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).

## III. **ANÁLISIS:**





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, son pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 13.01.2025, se generó en la plataforma SEACE el registro de otorgamiento de la buena pro del citado procedimiento de selección al Consorcio Conservial, por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 404,024,912.24 (Cuatrocientos cuatro millones veinticuatro mil novecientos doce con 24/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley. Siendo registrada en el SEACE el consentimiento el 21.01.2025; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 31.01.2025.
- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 31.01.2025, esto es, dentro del plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el consorcio, mediante Carta N° 003-2025-CCV, procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato; por lo que, Logística remitió a la Subdirección de Conservación la evaluación del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II "Del Procedimiento de selección" de las bases integradas del procedimiento de selección, referido a la "Estructura de costos (Formatos N 01 al 13)", a fin que, en su calidad de área usuaria se pronuncie sobre su contenido.
- 3.4 Por lo que, a través del Memorándum N° 769-2025-MTC/20.13.1 de fecha 04.02.2025, la Subdirección de Conservación, remitió el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA y el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1-HECV, comunicando a Logística que, de la documentación revisada, advirtió un total de 41 observaciones.
- 3.5 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el **04.02.2025** se procedió a remitir a los correos electrónicos declarado por el Consorcio en su Anexo N° 1 ([contactenos@levante.pe](mailto:contactenos@levante.pe); [licitaciones@aramsa.pe](mailto:licitaciones@aramsa.pe)), el Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1, así como el Memorándum N° 769-2025-MTC/20.13.1, el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA y el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1-HECV, otorgándole el plazo de cuatro (4) días hábiles para que subsane las siguientes observaciones:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| N° | Documento observado                           | Observación  |
|----|---|--|
| 1  | a) Garantía de fiel cumplimiento del contrato | <p>El <b>CONSORCIO</b> presentó en el folio 00861 el documento donde señala que en virtud de lo establecido en el artículo 3 de la Ley N 32077- "Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento de los procesos de contratación pública de las MYPES", solicita la retención del 10% del monto del contrato, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento.</p> <p>Al respecto, es necesario precisar que la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20<sup>2</sup>, convocada el <b>10.09.2024</b>, se rige por las disposiciones establecidas en el T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias. Siendo que, de conformidad con lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del TUO de la Ley, señala que este y su Reglamento <b>prevalecen</b> sobre las normas del <u>procedimiento administrativo general</u>, de derecho público y sobre aquellas de derecho privado que le sean aplicables<sup>3</sup>.</p> <p>En relación a este requisito, el numeral 149.1 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone que: <b><u>"el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original."</u></b></p> <p>Por su parte, el artículo 148, en relación al tipo de garantía, señala que: <b><u>"Los postores y/o contratistas presentan como garantías, cartas fianza o pólizas de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior"</u></b>.</p> <p>Ahora bien, con fecha con fecha 02.07.2024 se publicó en el Diario Oficial El Peruano la Ley N° 32077, que en su artículo 3, <b>autoriza</b> a las Entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como MYPE según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.</p> <p>Como tiene conocimiento, el <b>procedimiento de selección de origen de la Adjudicación Simplificada N° 19-2024-MTC/20</b>, es el <u>Concurso Público N° 57-2023-MTC/20</u>, que <b>fue convocado el 10 de noviembre de 2023</b>, es decir, <b>antes</b></p> |

<sup>2</sup> El Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, **fue convocado el 10.11.2023**.

<sup>3</sup> **Primera.** - La presente Ley y su reglamento prevalecen sobre las normas del procedimiento administrativo general, de derecho público y sobre aquellas de derecho privado que le sean aplicables. Esta prevalencia también es aplicable a la regulación de los procedimientos administrativos sancionadores a cargo del Tribunal de Contrataciones del Estado.

Asimismo, son de aplicación supletoria a todas aquellas contrataciones de bienes, servicios u obras que no se sujeten al ámbito de aplicación de la presente Ley, siempre que dicha aplicación no resulte incompatible con las normas específicas que las regulan y sirvan para cubrir un vacío o deficiencia de dichas normas.

Las contrataciones del Estado se llevan a cabo conforme a la presente Ley, a su reglamento, así como a las directivas que se elabore para tal efecto.





|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>de la entrada en vigencia de la Ley N° 32077</b>, la misma que <b>no ha previsto la posibilidad de aplicar lo dispuesto en su artículo 3.</b></p> <p>Sin embargo la citada norma, extiende dicha autorización <b>a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la norma</b>, siempre que, <u>en caso no se haya otorgado la buena pro, se comunique la decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro, y en caso se haya otorgado la buena pro, la Entidad puede otorgar la facultad comunicando su decisión a los postores a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.</u></p> <p>En ese sentido, y de la revisión a los documentos del procedimiento de selección (entiéndanse Bases, Pliego de consultas y observaciones, Bases integradas y <b>Acta de Otorgamiento de Buena Pro</b>), elaborados por el Comité de Selección, <b>no consideran la posibilidad de que el postor adjudicado tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía de fiel cumplimiento, establecido por la Ley N° 32077;</b> por lo que, <b>no es posible acceder a su solicitud.</b></p> <p>Por lo antes indicado, en el presente procedimiento de selección <b>corresponde presentar la carta fianza o póliza de caución</b>, no siendo factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que <u>conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.</u></p> <p>Adicionalmente, se aprecia que en la <u>promesa de consorcio</u> y en la Adenda N° 02 al Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 27.01.2025, las dos empresas integrantes del consorcio se comprometieron a ser responsables de la presentación <b>de la documentación para el perfeccionamiento del contrato.</b></p> <p>En ese sentido, corresponde al consorcio presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.</p> <p>Por lo tanto, <b>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.</b> Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:</p> <p>a) Deberá estar dirigida a: <b>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.</b></p> <p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar <b>"El fiel Cumplimiento del Contrato</b> derivado de la <b>Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20</b>, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D</p> |
|--|---|





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | <p>(Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)".</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <b><u>la denominación del consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados</u></b>; de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>  |
| 2 | <p><b>c) Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.</b></p>   | <p>En el folio del 000857 al 000835, se adjunta el Contrato de Consorcio del "CONSORCIO CONSERVIAL", la Adenda N° 01 y la Adenda N° 02, de la revisión se puede advertir que tanto el Contrato de Consorcio y la Adenda N° 01, no son documentos originales sino son copias legalizadas a color.</p> <p>Es necesario precisar que, en virtud del principio de literalidad, lo solicitado en el literal c) del numeral 2.3 de las Bases Integradas del procedimiento de selección, es el <b><u>Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso</u></b>; entendiéndose que debe presentar el <b><u>documento original</u></b> del Contrato de Consorcio con las firmas legalizadas ante notario público y de corresponder sus respectivas adendas con la misma formalidad.</p> <p>En tal sentido, <b><u>se observa el presente requisito, el cual deberá ser subsanado con la presentación de los documentos en original.</u></b></p> |
| 3 | <p><b>i) Estructura de costos (Formato N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 04-A, N° 04-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12, y N° 13, sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, el Capítulo VIII "Formatos de la Estructura del Valor Referencial", de los Términos de referencia</b></p> | <p>Al respecto, la Subdirección de Conservación, mediante el Memorandum N° 769-2025-MTC/20.13.1 de fecha 04.02.2025, sustentado con el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA de fecha 04.02.2025 y el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.4 – HECV de fecha 04.02.2025, detalla las <b><u>OBSERVACIONES</u></b> realizadas a la documentación presentada.</p> <p>Para mayor detalle, se adjunta los documentos antes señalados.</p> <p><b><u>Por lo tanto, deberá de proceder con la subsanación de la documentación correspondiente.</u></b></p>   |

**LAS OBSERVACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN A LO FORMATOS Y APUs EN LA ESTRUCTURA DE COSTOS, FUERON LAS SIGUIENTES:**

| N° | DETALLE DE OBSERVACIONES  |
|----|---|
| 1  | <p><i>Se ha verificado que en el Postor ha planteado el Costos de la Mano de obra del Régimen de Construcción civil por encima de los Costos publicado por el INEI para el mes de noviembre del 2024; Por lo expuesto, se recomienda al postor tomar los siguientes costos de acuerdo a lo publicado por el INEI para el mes de noviembre del 2024. Por lo tanto, se solicita al Postor Ganador realizar la corrección, en todos los tramos, donde se requiera la Mano de Obra de Régimen de Construcción Civil, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:</i></p> |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| MANO DE OBRA   |                           |    |          |       |           |
|----------------|---------------------------|----|----------|-------|-----------|
| 0101010002     | CAPATAZ                   | hh | 23.2835  | 34.58 | 805.14    |
| 0101010003     | OPERARIO                  | hh | 110.3075 | 28.60 | 2,934.18  |
| 0101010004     | OFICIAL                   | hh | 178.7492 | 20.92 | 3,739.43  |
| 0101010005     | PEON                      | hh | 366.4958 | 18.94 | 6,941.43  |
| 01010100060001 | OPERADOR DE EQUIPO PESADO | hh | 39.2607  | 30.50 | 1,197.45  |
|                |                           |    |          |       | 15,617.63 |

| TABLA DE REMUNERACIONES PARA LOS TRABAJADORES DE CONSTRUCCION CIVIL  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
|--|-----------|---------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|
| VIGENTE AL 01/11/2024  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| CONCEPTOS  | CATEGORIA |         |        |                         |                        |                          |           |
|  | OPERARIO  | OFICIAL | PEON   | OPERADOR<br>EQ. MEDIANO | OPERADOR<br>EQ. PESADO | OPERADOR<br>ELECTROMECC. | TOPOGRAFO |
| REMUNERACION BASICA VIGENTE (RB)                                     | 86.80     | 68.10   | 61.30  | 92.88                   | 94.61                  | 100.69                   | 94.61     |
| Vigente del 01.06.24 al 31.05.25                                     |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CML 2024-2025                   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| EXP. N° 131-2024-MTPE/2.14-NC del 21 de agosto del 2024              |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| PUBLICADO SEGUN RESOLUCION MINISTERIAL N° 139-2024-TR, 07.09.24      |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| BONIFICACION POR ALTA ESPECIALIZACION                                |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Operador (Eq. Mediano) 6.00%-8.00% del RB del Operario               |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Operador (Eq. Pesado) 8.00%-10.00% del RB del Operario               |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Operador Electromecanico 15.00%-17.00% del RB del Operario           |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Topografo 9.00% del RB del Operario                                  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Item II del ACTA FINAL DE NEG. COLECT. EN CONST. CML 2013-2014       |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| EXP. N° 029-2013-MTPE/2.14 del 11 de julio de 2013                   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| BONIFICACION UNIFICADA DE CONSTRUCCION (BUC)                         | 27.78     | 20.43   | 18.39  | 27.78                   | 27.78                  | 27.78                    | 27.78     |
| (vigente del 2014-05-01 al 2015-05-31)                               |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Del Operario 32.00%  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Del Oficial 30.00%   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Del Peon 30.00%  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| OTROS INGRESOS   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Movilidad (S/. 8.60 X día laborado)                                  | 8.60      | 8.60    | 8.60   | 8.60                    | 8.60                   | 8.60                     | 8.60      |
| Por Overol (2 x S/. 123.20)  | 0.83      | 0.83    | 0.83   | 0.83                    | 0.83                   | 0.83                     | 0.83      |
| Fondo de Capacitación  | 0.20      | 0.20    | 0.20   | 0.20                    | 0.20                   | 0.20                     | 0.20      |
| LEYES SOCIALES   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Salario Básico 106.02%   | 92.03     | 72.20   | 64.99  | 92.03                   | 92.03                  | 92.03                    | 92.03     |
| BUC 11.28%   | 3.13      | 2.30    | 2.07   | 3.13                    | 3.13                   | 3.13                     | 3.13      |
| SEGUROS  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| Por Póliza de Seguro de Vida + Seguro de Accidentes (S/. 5.00 x mes) | 0.16      | 0.16    | 0.16   | 0.16                    | 0.16                   | 0.16                     | 0.16      |
| (Ponderado por el monto de la obra)                                  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
| COSTO DIA HOMBRE (DH)  |           |         |        |                         |                        |                          |           |
|  | 218.63    | 172.82  | 168.64 | 226.81                  | 227.36                 | 233.42                   | 227.36    |
| COSTO HORA HOMBRE (HH)   |           |         |        |                         |                        |                          |           |
|  | 27.44     | 21.60   | 19.57  | 28.20                   | 28.42                  | 29.18                    | 28.42     |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| 4        | Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 3 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 684, el postor ha colocado una partida con una descripción y unidad diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen. | <table><tr><td>4.00</td><td>CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.01</td><td>ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01.01</td><td>HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO</td><td>m2</td><td>873.13</td><td>10.21</td><td>8,914.66</td></tr><tr><td>04.01.02</td><td>LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE</td><td>m2</td><td>327.00</td><td>1.97</td><td>644.19</td></tr><tr><td>04.01.03</td><td>PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)</td><td>m2</td><td>8.00</td><td>33.85</td><td>270.80</td></tr><tr><td>4.02</td><td>ESTRUCTURAS METÁLICAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.02.01</td><td>HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS</td><td>m2</td><td>171.44</td><td>10.21</td><td>1,750.40</td></tr><tr><td>04.02.02</td><td>CONSERVACION DE JUNTAS DE DILATACION</td><td>ml</td><td>31.42</td><td>42.57</td><td>1,337.55</td></tr><tr><td>5.00</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5.01</td><td>MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.01.01</td><td>MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE</td><td>pto</td><td>1.00</td><td>900</td><td>900.00</td></tr><tr><td>05.01.02</td><td>MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO</td><td>pto</td><td>1.00</td><td>120</td><td>120.00</td></tr><tr><td>05.01.03</td><td>MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS</td><td>pto</td><td>1.00</td><td>900</td><td>900.00</td></tr><tr><td>5.02</td><td>MEDIDAS DE CIERRE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.02.01</td><td>ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME</td><td>m3</td><td>810.39</td><td>4.11</td><td>3,330.70</td></tr></table> | 4.00     | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES |           |         |      |         | 4.01 | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO |  |  |  |  | 04.01.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO | m2 | 873.13 | 10.21  | 8,914.66  | 04.01.02 | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE | m2 | 327.00   | 1.97 | 644.19   | 04.01.03 | PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN) | m2 | 8.00     | 33.85 | 270.80    | 4.02 | ESTRUCTURAS METÁLICAS               |   |          |      |           | 04.02.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS | m2 | 171.44   | 10.21 | 1,750.40  | 04.02.02 | CONSERVACION DE JUNTAS DE DILATACION    | ml | 31.42  | 42.57 | 1,337.55 | 5.00 | PROTECCION AMBIENTAL |  |  |  |  | 5.01 | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL |  |  |  |  | 05.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE | pto | 1.00 | 900 | 900.00 | 05.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO | pto | 1.00 | 120 | 120.00 | 05.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS | pto | 1.00 | 900 | 900.00 | 5.02 | MEDIDAS DE CIERRE |  |  |  |  | 05.02.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME | m3 | 810.39 | 4.11 | 3,330.70 |
|----------|---|--|----------|-----------------------------------|-----------|---------|------|---------|------|--|--|--|--|--|----------|---|----|--------|--------|-----------|----------|--------------------------|----|----------|------|----------|----------|---|----|----------|-------|-----------|------|-------------------------------------|---|----------|------|-----------|----------|---|----|----------|-------|-----------|----------|---|----|--------|-------|----------|------|----------------------|--|--|--|--|------|--------------------------------|--|--|--|--|----------|---------------------------------|-----|------|-----|--------|----------|----------------------------------|-----|------|-----|--------|----------|-----------------------------------|-----|------|-----|--------|------|-------------------|--|--|--|--|----------|---|----|--------|------|----------|
| 4.00     | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES   |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 4.01     | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO  |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 04.01.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO   | m2   | 873.13   | 10.21                             | 8,914.66  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 04.01.02 | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE  | m2   | 327.00   | 1.97                              | 644.19    |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 04.01.03 | PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN)   | m2   | 8.00     | 33.85                             | 270.80    |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 4.02     | ESTRUCTURAS METÁLICAS   |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 04.02.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS   | m2   | 171.44   | 10.21                             | 1,750.40  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 04.02.02 | CONSERVACION DE JUNTAS DE DILATACION  | ml   | 31.42    | 42.57                             | 1,337.55  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 5.00     | PROTECCION AMBIENTAL  |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 5.01     | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL  |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 05.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE   | pto  | 1.00     | 900                               | 900.00    |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 05.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO  | pto  | 1.00     | 120                               | 120.00    |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 05.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS   | pto  | 1.00     | 900                               | 900.00    |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 5.02     | MEDIDAS DE CIERRE   |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 05.02.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME   | m3   | 810.39   | 4.11                              | 3,330.70  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 5        | Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 del folio 663, se ha colocado de manera errónea la actividad del sector, la cual no guarda relación con los términos de Referencia. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.  | <div><div>FORMATO N° 06</div><div>DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD</div><div>SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS.</div></div> <div>Ruta /Tramo: SECTOR 4: Z.U. LOS MOLINOS – Z.U. S.J. HUAMANI, Km. 22+855 - Km. 36+815 (Longitud 13.96 Kms.)</div> <div>Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica</div> <table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>UND</th><th>METRADO</th><th>P.U.</th><th>PARCIAL</th></tr><tr><td>1.00</td><td>TRABAJOS EN PLATAFORMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1.01</td><td>LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS</td><td>km</td><td>41.88</td><td>246.96</td><td>10,342.68</td></tr><tr><td>1.02</td><td>ROCE MANUAL</td><td>m2</td><td>2,094.00</td><td>0.75</td><td>1,570.50</td></tr><tr><td>1.03</td><td>SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA</td><td>m</td><td>4,188.00</td><td>4.79</td><td>20,060.52</td></tr></table>   | ITEM     | DESCRIPCIÓN                       | UND       | METRADO | P.U. | PARCIAL | 1.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA                         |  |  |  |  | 1.01     | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                             | km | 41.88  | 246.96 | 10,342.68 | 1.02     | ROCE MANUAL              | m2 | 2,094.00 | 0.75 | 1,570.50 | 1.03     | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA   | m  | 4,188.00 | 4.79  | 20,060.52 |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| ITEM     | DESCRIPCIÓN   | UND  | METRADO  | P.U.                              | PARCIAL   |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.00     | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.01     | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS   | km   | 41.88    | 246.96                            | 10,342.68 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.02     | ROCE MANUAL   | m2   | 2,094.00 | 0.75                              | 1,570.50  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.03     | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA   | m  | 4,188.00 | 4.79                              | 20,060.52 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 6        | Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 4, en el folio 663, el postor ha colocado una partida con una descripción y metrado diferente a lo indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen.  | <div><div>Ruta /Tramo: SECTOR 4: Z.U. LOS MOLINOS – Z.U. S.J. HUAMANI, Km. 22+855 - Km. 36+815 (Longitud 13.96 Kms.)</div><div>Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica</div><table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>UND</th><th>METRADO</th><th>P.U.</th><th>PARCIAL</th></tr><tr><td>1.00</td><td>TRABAJOS EN PLATAFORMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1.01</td><td>LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS</td><td>km</td><td>41.88</td><td>246.96</td><td>10,342.68</td></tr><tr><td>1.02</td><td>ROCE MANUAL</td><td>m2</td><td>2,094.00</td><td>0.75</td><td>1,570.50</td></tr><tr><td>1.03</td><td>SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA</td><td>m</td><td>4,188.00</td><td>4.79</td><td>20,060.52</td></tr><tr><td>1.04</td><td>SELLADO DE FISURAS &gt;3 MM EN CALZADA</td><td>m</td><td>2,094.00</td><td>6.01</td><td>12,584.94</td></tr><tr><td>1.05</td><td>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)</td><td>m2</td><td>1,225.03</td><td>35.63</td><td>43,647.82</td></tr><tr><td>1.06</td><td>LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES</td><td>m3</td><td>150.00</td><td>10.23</td><td>1,534.50</td></tr></table></div>   | ITEM     | DESCRIPCIÓN                       | UND       | METRADO | P.U. | PARCIAL | 1.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA                         |  |  |  |  | 1.01     | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                             | km | 41.88  | 246.96 | 10,342.68 | 1.02     | ROCE MANUAL              | m2 | 2,094.00 | 0.75 | 1,570.50 | 1.03     | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA   | m  | 4,188.00 | 4.79  | 20,060.52 | 1.04 | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA | m | 2,094.00 | 6.01 | 12,584.94 | 1.05     | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)     | m2 | 1,225.03 | 35.63 | 43,647.82 | 1.06     | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES | m3 | 150.00 | 10.23 | 1,534.50 |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| ITEM     | DESCRIPCIÓN   | UND  | METRADO  | P.U.                              | PARCIAL   |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.00     | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.01     | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS   | km   | 41.88    | 246.96                            | 10,342.68 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.02     | ROCE MANUAL   | m2   | 2,094.00 | 0.75                              | 1,570.50  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.03     | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA   | m  | 4,188.00 | 4.79                              | 20,060.52 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.04     | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA   | m  | 2,094.00 | 6.01                              | 12,584.94 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.05     | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)   | m2   | 1,225.03 | 35.63                             | 43,647.82 |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 1.06     | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES   | m3   | 150.00   | 10.23                             | 1,534.50  |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |
| 7        | Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 5 CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO, en el folio 638, el postor ha colocado un metrado diferente al indicado en los TdR para la partida 03.05 LIMPIEZA DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen.   |  |          |                                   |           |         |      |         |      |  |  |  |  |  |          |   |    |        |        |           |          |                          |    |          |      |          |          |   |    |          |       |           |      |                                     |   |          |      |           |          |   |    |          |       |           |          |   |    |        |       |          |      |                      |  |  |  |  |      |                                |  |  |  |  |          |                                 |     |      |     |        |          |                                  |     |      |     |        |          |                                   |     |      |     |        |      |                   |  |  |  |  |          |   |    |        |      |          |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|          | <table><tr><td>03.00</td><td>SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES</td><td>und</td><td>1,008.00</td><td>13.94</td><td>14,051.52</td></tr><tr><td>03.02</td><td>LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS</td><td>und</td><td>56.00</td><td>22.32</td><td>1,249.92</td></tr><tr><td>03.03</td><td>LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR</td><td>und</td><td>1,308.00</td><td>13.46</td><td>17,605.68</td></tr><tr><td>03.04</td><td>LIMPIEZA DE POSTE DE KILOMETRAJE</td><td>und</td><td>0.00</td><td>5.23</td><td>0.00</td></tr><tr><td>03.05</td><td>LIMPIEZA DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)</td><td>m</td><td>24.00</td><td>23.91</td><td>573.84</td></tr><tr><td>03.06</td><td>LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO</td><td>m</td><td>865.11</td><td>10.47</td><td>9,057.70</td></tr><tr><td>03.07</td><td>PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS</td><td>m2</td><td>350.00</td><td>25.62</td><td>8,967.00</td></tr><tr><td>03.08</td><td>MARCAS EN EL PAVIMENTO</td><td>m2</td><td>11,597.00</td><td>10.31</td><td>119,565.07</td></tr><tr><td>04.00</td><td>PROTECCION AMBIENTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>04.01</td><td>ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME</td><td>m3</td><td>3,226.70</td><td>4.11</td><td>13,261.74</td></tr></table>  | 03.00 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL |           |              |      |         | 03.01    | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES           | und | 1,008.00 | 13.94     | 14,051.52  | 03.02    | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS             | und | 56.00  | 22.32     | 1,249.92  | 03.03    | LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR              | und | 1,308.00 | 13.46     | 17,605.68    | 03.04    | LIMPIEZA DE POSTE DE KILOMETRAJE            | und | 0.00      | 5.23      | 0.00      | 03.05    | LIMPIEZA DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)    | m  | 24.00     | 23.91 | 573.84       | 03.06 | LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO | m  | 865.11 | 10.47  | 9,057.70  | 03.07 | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS | m2 | 350.00    | 25.62 | 8,967.00     | 03.08 | MARCAS EN EL PAVIMENTO | m2 | 11,597.00 | 10.31 | 119,565.07 | 04.00 | PROTECCION AMBIENTAL |  |  |  |  | 04.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME | m3 | 3,226.70 | 4.11 | 13,261.74 |  |
|----------|---|-------|-------------------------------|-----------|--------------|------|---------|----------|--|-----|----------|-----------|------------|----------|--|-----|--------|-----------|-----------|----------|---|-----|----------|-----------|--------------|----------|---|-----|-----------|-----------|-----------|----------|---|----|-----------|-------|--------------|-------|--------------------------------|----|--------|--------|-----------|-------|------------------------------|----|-----------|-------|--------------|-------|------------------------|----|-----------|-------|------------|-------|----------------------|--|--|--|--|-------|---|----|----------|------|-----------|--|
| 03.00    | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL   |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.01    | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES  | und   | 1,008.00                      | 13.94     | 14,051.52    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.02    | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS  | und   | 56.00                         | 22.32     | 1,249.92     |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.03    | LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR  | und   | 1,308.00                      | 13.46     | 17,605.68    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.04    | LIMPIEZA DE POSTE DE KILOMETRAJE  | und   | 0.00                          | 5.23      | 0.00         |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.05    | LIMPIEZA DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)  | m     | 24.00                         | 23.91     | 573.84       |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.06    | LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO  | m     | 865.11                        | 10.47     | 9,057.70     |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.07    | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS  | m2    | 350.00                        | 25.62     | 8,967.00     |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.08    | MARCAS EN EL PAVIMENTO  | m2    | 11,597.00                     | 10.31     | 119,565.07   |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL  |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 04.01    | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME   | m3    | 3,226.70                      | 4.11      | 13,261.74    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 8        | <p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 del folio 595, se ha colocado de manera errónea la actividad del sector, la cual no guarda relación con los términos de Referencia. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.</p> <div><div>FORMATO N° 06</div><div>DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD</div><div>SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS.</div><div>Ruta /Tramo:SECTOR 5: Z.U. S.J. HUAMANI – KM. 91+000, Km. 36+815 - Km. 91+000 (Long. 54.185 Kms.)</div><div>Actividad:Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica</div><table><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>UND</th><th>METRADO</th><th>P.U.</th><th>PARCIAL</th></tr><tr><td>01.00</td><td>TRABAJOS EN PLATAFORMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>01.01</td><td>LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS</td><td>km</td><td>162.56</td><td>246.96</td><td>40,145.82</td></tr><tr><td>01.02</td><td>ROCE MANUAL</td><td>m2</td><td>8,127.75</td><td>0.75</td><td>6,095.81</td></tr><tr><td>01.03</td><td>SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA</td><td>m</td><td>16,255.50</td><td>4.79</td><td>77,863.85</td></tr></table></div> | ITEM  | DESCRIPCIÓN                   | UND       | METRADO      | P.U. | PARCIAL | 01.00    | TRABAJOS EN PLATAFORMA                   |     |          |           |            | 01.01    | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                | km  | 162.56 | 246.96    | 40,145.82 | 01.02    | ROCE MANUAL                               | m2  | 8,127.75 | 0.75      | 6,095.81     | 01.03    | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA | m   | 16,255.50 | 4.79      | 77,863.85 |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| ITEM     | DESCRIPCIÓN   | UND   | METRADO                       | P.U.      | PARCIAL      |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 01.00    | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 01.01    | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS   | km    | 162.56                        | 246.96    | 40,145.82    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 01.02    | ROCE MANUAL   | m2    | 8,127.75                      | 0.75      | 6,095.81     |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 01.03    | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA   | m     | 16,255.50                     | 4.79      | 77,863.85    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 9        | <p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 7 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 475, el postor ha colocado una unidad diferente a la indicada en los TdR para la partida ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen.</p> <table><tr><td>05.02</td><td>MEDIDAS DE CIERRE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>05.02.01</td><td>READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO</td><td>m2</td><td>879.81</td><td>1.24</td><td>1,090.96</td></tr><tr><td>05.02.02</td><td>RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL</td><td>m2</td><td>703.85</td><td>1.31</td><td>922.04</td></tr><tr><td>05.02.03</td><td>REPOSICION DE TOP SOIL</td><td>m2</td><td>703.85</td><td>1.27</td><td>893.89</td></tr><tr><td>05.02.04</td><td>REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS</td><td>ha</td><td>0.02</td><td>8059.95</td><td>161.20</td></tr><tr><td>05.02.05</td><td>ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME</td><td>ha</td><td>226.14</td><td>3.83</td><td>866.12</td></tr></table>  | 05.02 | MEDIDAS DE CIERRE             |           |              |      |         | 05.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO     | m2  | 879.81   | 1.24      | 1,090.96   | 05.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL | m2  | 703.85 | 1.31      | 922.04    | 05.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL                    | m2  | 703.85   | 1.27      | 893.89       | 05.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS         | ha  | 0.02      | 8059.95   | 161.20    | 05.02.05 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME | ha | 226.14    | 3.83  | 866.12       |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02    | MEDIDAS DE CIERRE   |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO  | m2    | 879.81                        | 1.24      | 1,090.96     |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL  | m2    | 703.85                        | 1.31      | 922.04       |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL  | m2    | 703.85                        | 1.27      | 893.89       |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS   | ha    | 0.02                          | 8059.95   | 161.20       |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 05.02.05 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME   | ha    | 226.14                        | 3.83      | 866.12       |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 10       | <p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 9 MEJORAMIENTO, en el folio 414, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen.</p> <table><tr><td>03.00</td><td>DRENAJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>03.01</td><td>COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 36"</td><td>und</td><td>63.00</td><td>14,275.45</td><td>899,353.35</td></tr><tr><td>03.02</td><td>COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 60"</td><td>und</td><td>3.00</td><td>19,977.14</td><td>59,931.42</td></tr><tr><td>03.02</td><td>COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 0.5X0.5</td><td>und</td><td>132.00</td><td>19,977.14</td><td>2,636,982.48</td></tr><tr><td>03.04</td><td>COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 2.5X1.5</td><td>und</td><td>1.00</td><td>26,815.71</td><td>26,815.71</td></tr><tr><td>03.03</td><td>CUNETAS REVESTIDAS DE MAMPOSTERIA</td><td>m</td><td>19,406.35</td><td>175.3</td><td>3,401,933.16</td></tr><tr><td>03.09</td><td>BADENES DE CONCRETO</td><td>m2</td><td>200.00</td><td>134.52</td><td>26,904.00</td></tr><tr><td>03.04</td><td>COLOCACION DE SUBDREN</td><td>m</td><td>25,555.21</td><td>61.79</td><td>1,579,056.43</td></tr></table>  | 03.00 | DRENAJE                       |           |              |      |         | 03.01    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 36" | und | 63.00    | 14,275.45 | 899,353.35 | 03.02    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 60"     | und | 3.00   | 19,977.14 | 59,931.42 | 03.02    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 0.5X0.5 | und | 132.00   | 19,977.14 | 2,636,982.48 | 03.04    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 2.5X1.5   | und | 1.00      | 26,815.71 | 26,815.71 | 03.03    | CUNETAS REVESTIDAS DE MAMPOSTERIA           | m  | 19,406.35 | 175.3 | 3,401,933.16 | 03.09 | BADENES DE CONCRETO            | m2 | 200.00 | 134.52 | 26,904.00 | 03.04 | COLOCACION DE SUBDREN        | m  | 25,555.21 | 61.79 | 1,579,056.43 |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.00    | DRENAJE   |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.01    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 36"  | und   | 63.00                         | 14,275.45 | 899,353.35   |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.02    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 60"  | und   | 3.00                          | 19,977.14 | 59,931.42    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.02    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 0.5X0.5   | und   | 132.00                        | 19,977.14 | 2,636,982.48 |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.04    | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE 2.5X1.5   | und   | 1.00                          | 26,815.71 | 26,815.71    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.03    | CUNETAS REVESTIDAS DE MAMPOSTERIA   | m     | 19,406.35                     | 175.3     | 3,401,933.16 |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.09    | BADENES DE CONCRETO   | m2    | 200.00                        | 134.52    | 26,904.00    |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 03.04    | COLOCACION DE SUBDREN   | m     | 25,555.21                     | 61.79     | 1,579,056.43 |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |
| 11       | <p>Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 364, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se <b>observa</b> el formato como se muestra en la imagen.</p>  |       |                               |           |              |      |         |          |  |     |          |           |            |          |  |     |        |           |           |          |   |     |          |           |              |          |   |     |           |           |           |          |   |    |           |       |              |       |                                |    |        |        |           |       |                              |    |           |       |              |       |                        |    |           |       |            |       |                      |  |  |  |  |       |   |    |          |      |           |  |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| Ruta /Tramo: SECTOR 10: RAMAL / PARACAS – PUERTO SAN MARTIN Km.00+000 - Km. 00+269 / Km. 00+000 - Km. 30+382, (Long. = 30.651 Kms.) |   |     |           |        |            |
|---|---|-----|-----------|--------|------------|
| Actividad: Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica  |   |     |           |        |            |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO   | P.U.   | PARCIAL    |
| 01.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA                              |     |           |        |            |
| 01.01   | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                       | km  | 91.950    | 246.96 | 22,707.97  |
| 01.02   | ROCE MANUAL   | m2  | 4,597.660 | 0.75   | 3,448.25   |
| 01.03   | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA         | m   | 5,514.600 | 4.79   | 26,414.93  |
| 01.04   | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                 | m   | 2,757.300 | 6.01   | 16,571.37  |
| 01.05   | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) | m2  | 4,499.760 | 35.63  | 160,326.45 |
| 01.06   | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)    | m2  | 2,496.860 | 50.9   | 127,090.17 |
| 01.07   | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES             | m3  | 1,532.550 | 10.23  | 15,677.99  |
| 03.00   | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                       |     |           |        |            |
| 03.01   | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES                      | und | 198.000   | 13.94  | 2,760.12   |
| 03.02   | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS                    | und | 54.000    | 22.32  | 1,205.28   |
| 03.03   | LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR                        | und | 716.000   | 13.46  | 9,637.36   |
| 03.04   | LIMPIEZA DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)            | m   | 3.000     | 23.91  | 71.73      |
| 03.05   | LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO                      | m   | 191.000   | 10.47  | 1,999.77   |
| 03.06   | MARCAS EN EL PAVIMENTO                              | m2  | 7,994.010 | 10.31  | 82,418.24  |
| 04.00   | PROTECCION AMBIENTAL                                |     |           |        |            |
| 04.01   | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME         | m3  | 2,618.860 | 4.11   | 10,763.51  |

12 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, en el folio 336, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

| Ruta /Tramo: SECTOR 10: RAMAL / PARACAS – PUERTO SAN MARTIN Km.00+000 - Km. 00+269 / Km. 00+000 - Km. 30+382, (Long. = 30.651 Kms.) |  |     |           |          |            |
|---|--|-----|-----------|----------|------------|
| Actividad: Conservación Rutinaria Después del mejoramiento  |  |     |           |          |            |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO   | P.U.     | PARCIAL    |
| 01.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |           |          |            |
| 01.01   | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                                  | km  | 91.950    | 246.96   | 22,707.97  |
| 01.02   | ROCE MANUAL  | m2  | 4,597.660 | 0.75     | 3,448.25   |
| 01.03   | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA                    | m   | 9,195.310 | 3.9      | 35,861.71  |
| 01.04   | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                            | m   | 4,597.660 | 6.01     | 27,631.94  |
| 01.05   | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)            | m2  | 4,235.190 | 35.63    | 150,899.82 |
| 01.06   | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)               | m2  | 0.000     | 50.9     | 0.00       |
| 01.07   | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES                        | m3  | 1,532.550 | 10.23    | 15,677.99  |
| 02.00   | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                                  |     |           |          |            |
| 02.01   | CONSERVACION DE SEÑALES VERTICALES                             | und | 198.000   | 20.55    | 4,068.90   |
| 02.02   | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS                           | und | 81.000    | 78       | 6,318.00   |
| 02.03   | CONSERVACION DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)                   | m   | 3.000     | 132.76   | 398.28     |
| 02.04   | CONSERVACION DE GUARDAVIA METALICO                             | m   | 191.000   | 10.73    | 2,049.43   |
| 02.05   | CONSERVACION DE POSTE DELINEADOR                               | und | 1,074.000 | 33.89    | 36,397.86  |
| 02.06   | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE                   | und | 6.000     | 480.8    | 2,884.80   |
| 02.07   | REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS INC. POSTE                | und | 6.000     | 470.8    | 2,824.80   |
| 02.08   | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | und | 4.000     | 3,084.82 | 12,339.28  |
| 02.09   | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 4.000     | 2,558.71 | 10,234.84  |
| 02.10   | REPOSICION DE GUARDAVIA METALICO                               | m   | 9.000     | 212.92   | 1,916.28   |
| 02.11   | REPOSICION DE POSTE DELINEADOR                                 | und | 36.000    | 190.51   | 6,858.36   |
| 02.12   | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                                   | m2  | 7,994.010 | 10.21    | 81,618.84  |
| 02.13   | MARCAS EN EL PAVIMENTO   | m2  | 3,485.000 | 10.31    | 35,930.35  |
| 04.00   | PROTECCION AMBIENTAL   |     |           |          |            |
| 04.01   | MEDIDAS DE CIERRE  |     |           |          |            |
| 04.01.01  | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME                    | m3  | 1,794.530 | 4.11     | 7,375.52   |

13 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, en el folio 336, el postor ha colocado la partida “PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS”, la cual no corresponde a la actividad en el sector; asimismo, ha colocado la partida “MARCAS EN EL PAVIMENTO” con un metrado diferente al indicado en los TdR; por último, no ha incluido la partida “CONSERVACIÓN DE TACHAS”. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

|          |  |     |           |          |           |
|----------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| 02.08    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | und | 4.000     | 3,084.82 | 12,339.28 |
| 02.09    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 4.000     | 2,558.71 | 10,234.84 |
| 02.10    | REPOSICION DE GUARDAVIA METALICO                               | m   | 9.000     | 212.92   | 1,916.28  |
| 02.11    | REPOSICION DE POSTE DELINEADOR                                 | und | 36.000    | 190.51   | 6,858.36  |
| 02.12    | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                                   | m2  | 7,994.010 | 10.21    | 81,618.84 |
| 02.13    | MARCAS EN EL PAVIMENTO   | m2  | 3,485.000 | 10.31    | 35,930.35 |
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL   |     |           |          |           |
| 04.01    | MEDIDAS DE CIERRE  |     |           |          |           |
| 04.01.01 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME                    | m3  | 1,794.530 | 4.11     | 7,375.52  |

14 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 316, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección,



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

| ITEM     | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO    | P.U.   | PARCIAL    |
|----------|---|-----|------------|--------|------------|
| 01.00    | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                    |     |            |        |            |
| 01.01    | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                             | km  | 138.200    | 246,96 | 34,129.87  |
| 01.02    | ROCE MANUAL   | m2  | 6,909.750  | 0.75   | 5,182.31   |
| 01.03    | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA               | m   | 13,819.500 | 2.68   | 37,036.26  |
| 01.04    | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                       | m   | 6,909.750  | 4.85   | 33,512.29  |
| 01.05    | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)       | m2  | 10,202.340 | 12.51  | 127,631.27 |
| 01.06    | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)          | m2  | 5,101.170  | 20.89  | 106,563.44 |
| 02.00    | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                               |     |            |        |            |
| 02.01    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                                 | und | 144.000    | 31.25  | 4,500.00   |
| 02.02    | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS)   | m3  | 88.530     | 80.61  | 7,136.40   |
| 02.03    | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                           | m3  | 221.330    | 24.96  | 5,524.40   |
| 03.00    | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                             |     |            |        |            |
| 03.01    | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES                            | und | 672.000    | 13.94  | 9,367.68   |
| 03.02    | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS                          | und | 230.000    | 22.32  | 5,133.60   |
| 03.03    | LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR                              | und | 18.000     | 13.46  | 242.28     |
| 03.04    | LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO                            | m   | 3,827.000  | 1.34   | 5,128.18   |
| 03.05    | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                              | m2  | 144.000    | 25.62  | 3,689.28   |
| 03.06    | MARCAS EN EL PAVIMENTO                                    | m2  | 13,819.500 | 3.95   | 54,587.03  |
| 04.00    | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES                         |     |            |        |            |
| 04.01    | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO            |     |            |        |            |
| 04.01.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO | m2  | 7,649.340  | 1.9    | 14,533.75  |
| 04.01.02 | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE                                  | m2  | 3,483.000  | 1.97   | 6,861.51   |

- 15 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 301, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

|          |  |     |           |          |           |
|----------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL                         |     |           |          |           |
| 04.01    | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL               |     |           |          |           |
| 04.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE              | pto | 2.00      | 900.00   | 1,800.00  |
| 04.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO             | pto | 2.00      | 120.00   | 240.00    |
| 04.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS            | pto | 2.00      | 900.00   | 1,800.00  |
| 04.02    | MEDIDAS DE CIERRE                            |     |           |          |           |
| 04.02.01 | READECUACIÓN AMBIENTAL DE CAMPAMENTO 100%    | m2  | 19,117.00 | 1.98     | 37,851.66 |
| 04.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL | m2  | 15,293.60 | 1.31     | 20,034.62 |
| 04.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL                       | m2  | 15,293.60 | 1.27     | 19,422.87 |
| 04.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS          | ha  | 0.38      | 8,059.91 | 3,062.77  |
| 04.02.05 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME  | m3  | 2.62      | 4.11     | 10.77     |

- 16 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 287, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| ITEM     | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO    | P.U.     | PARCIAL    |
|----------|--|-----|------------|----------|------------|
| 01.00    | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |            |          |            |
| 01.01    | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                                  | km  | 138.200    | 246.96   | 34.129.87  |
| 01.02    | ROCE MANUAL  | m2  | 6.909.750  | 0.75     | 5.182.31   |
| 01.03    | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA                    | m   | 13.819.500 | 4.79     | 66.195.41  |
| 01.04    | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                            | m   | 6.909.750  | 6.01     | 41.527.60  |
| 01.05    | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)            | m2  | 9.887.930  | 35.63    | 352.306.95 |
| 02.00    | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                                    |     |            |          |            |
| 02.01    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                                      | und | 216.000    | 31.25    | 6.750.00   |
| 02.02    | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS)        | m3  | 88.530     | 223.1    | 19.751.04  |
| 02.03    | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                                | m3  | 221.330    | 24.96    | 5.524.40   |
| 03.00    | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                                  |     |            |          |            |
| 03.01    | CONSERVACION DE SEÑALES VERTICALES                             | und | 672.000    | 20.55    | 13.809.60  |
| 03.02    | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS                           | und | 345.000    | 78       | 26.910.00  |
| 03.03    | CONSERVACION DE GUARDAVIA METALICO                             | m   | 3.827.000  | 22.24    | 85.112.48  |
| 03.04    | CONSERVACION DE POSTE DELINEADOR                               | und | 27.000     | 257.26   | 6.946.02   |
| 03.05    | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE                   | und | 15.000     | 480.8    | 7.212.00   |
| 03.06    | REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS INC. POSTE                | und | 10.000     | 470.8    | 4.708.00   |
| 03.07    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | und | 7.000      | 3.084.82 | 21.593.74  |
| 03.08    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 12.000     | 2.558.71 | 30.704.52  |
| 03.09    | REPOSICION DE GUARDAVIA METALICO                               | m   | 192.000    | 212.92   | 40.880.64  |
| 03.10    | REPOSICION DE POSTE DELINEADOR                                 | und | 1.000      | 190.51   | 190.51     |
| 03.11    | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                                   | m2  | 144.000    | 25.62    | 3.689.28   |
| 03.12    | MARCAS EN EL PAVIMENTO   | m2  | 13.819.500 | 10.31    | 142.479.05 |
| 03.13    | CONSERVACION DE TACHAS   | und | 6.739.000  | 6.63     | 44.679.57  |
| 04.00    | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES                              |     |            |          |            |
| 04.01    | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO                 |     |            |          |            |
| 04.01.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO      | m2  | 7.649.340  | 1.9      | 14.533.75  |
| 04.01.02 | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE                                       | m2  | 3.483.300  | 5.42     | 18.879.49  |
| 04.01.05 | CONSERVACION DE SISTEMAS DE DRENAJES EN CALZADA                | und | 150.000    | 77.25    | 11.587.50  |
| 04.02    | ESTRUCTURAS METALICAS  |     |            |          |            |
| 04.02.02 | CONSERVACION DE JUNTA DE DILATACION                            | m   | 149.410    | 40.54    | 6.057.08   |
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL   |     |            |          |            |
| 04.01    | MEDIDA DE MONITOREO AMBIENTAL                                  |     |            |          |            |
| 04.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE                                | pto | 1.000      | 900      | 900.00     |
| 04.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO                               | pto | 1.000      | 120      | 120.00     |
| 04.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS                              | pto | 1.000      | 900      | 900.00     |
| 04.02    | MEDIDA DE CIERRE   |     |            |          |            |
| 04.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO 100%                      | m2  | 4.248.220  | 1.98     | 8.411.48   |
| 04.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL                   | m2  | 3.398.580  | 1.31     | 4.452.14   |
| 04.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL   | m2  | 3.398.580  | 1.27     | 4.316.20   |
| 04.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS                            | ha  | 0.09       | 8.059.91 | 725.39     |
| 04.02.05 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME                    | m3  | 1.103.450  | 4.11     | 4.535.18   |

17 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 160, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

Ruta /Tramo: SECTOR 15. PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-1SG Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.)

Actividad: Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica

| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO   | P.U.   | PARCIAL   |
|-------|---|-----|-----------|--------|-----------|
| 01.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA                              |     |           |        |           |
| 01.01 | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                       | km  | 24.270    | 246.96 | 5.993.72  |
| 01.02 | ROCE MANUAL   | m2  | 1.213.350 | 0.75   | 910.01    |
| 01.03 | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA         | m   | 2.426.700 | 4.79   | 11.623.89 |
| 01.04 | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                 | m   | 1.213.350 | 6.01   | 7.292.23  |
| 01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) | m2  | 1.682.610 | 35.63  | 59.951.39 |
| 01.06 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)    | m2  | 841.310   | 50.9   | 42.822.68 |

18 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 146, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

| Ruta /Tramo: SECTOR 15. PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-1SG Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.) |  |     |           |           |              |
|---|--|-----|-----------|-----------|--------------|
| Actividad: Conservación Periódica   |  |     |           |           |              |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO   | P.U.      | PARCIAL      |
| 01.00   | TRABAJOS PRELIMINARES  |     |           |           |              |
| 01.01   | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION T 20  | gib | 1.00      | 42,000.00 | 42,000.00    |
| 01.02   | TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION   | km  | 8.09      | 3,850.62  | 31,151.52    |
| 02.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |           |           |              |
| 02.01   | RIEGO ASFALTICO EMULSION CSS-1   | m2  | 84,130.62 | 4.2       | 353,348.60   |
| 02.02   | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSION CATIONICA ROTURA RAPIDA CRS-2 PEN 60/70 EN BERMAS | m2  | 16,178.00 | 27.09     | 438,262.02   |
| 02.03   | CONCRETO ASFALTICO DE 7.0 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70, 5.61% O.C.A)                      | m3  | 3,341.65  | 758.87    | 2,535,877.94 |
| 02.04   | CONCRETO ASFALTICO DE 7.0 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70, 5.8% O.C.A)                       | m3  | 1,786.06  | 758.87    | 1,355,387.35 |

19 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 130, el postor no ha colocado la unidad, metrado y P.U. de la partida 03.07 REPOSICION DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO). En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

Ruta /Tramo: SECTOR 15. PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-1SG Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.)

Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica

| ITEM  | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO   | P.U.     | PARCIAL   |
|-------|--|-----|-----------|----------|-----------|
| 01.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |           |          |           |
| 01.01 | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                                  | km  | 24.270    | 246.96   | 5,993.72  |
| 01.02 | ROCE MANUAL  | m2  | 1,213.350 | 0.75     | 910.01    |
| 01.03 | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA                    | m   | 2,426.700 | 4.79     | 11,623.89 |
| 01.04 | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                            | m   | 1,213.350 | 6.01     | 7,292.23  |
| 01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)            | m2  | 1,654.080 | 35.63    | 58,934.87 |
| 02.00 | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                                    |     |           |          |           |
| 02.01 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                                      | und | 12.000    | 31.25    | 375.00    |
| 02.02 | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS)        | m3  | 13.400    | 223.1    | 2,989.54  |
| 02.03 | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                                | m3  | 32.450    | 24.96    | 809.95    |
| 03.00 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                                  |     |           |          |           |
| 03.01 | CONSERVACION DE SEÑALES VERTICALES                             | und | 72.000    | 20.55    | 1,479.60  |
| 03.02 | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS                           | und | 24.000    | 78       | 1,872.00  |
| 03.03 | CONSERVACION DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)                   | m   | 17.970    | 132.76   | 2,385.70  |
| 03.04 | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE                   | und | 4.000     | 480.8    | 1,923.20  |
| 03.05 | REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS INC. POSTE                | und | 2.000     | 470.8    | 941.60    |
| 03.06 | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 3.000     | 2,558.71 | 7,676.13  |
| 03.07 | REPOSICION DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)                     |     |           |          | 0.00      |
| 03.08 | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                                   | m2  | 8.000     | 25.62    | 204.96    |

20 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 16 CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 80, el postor ha colocado un metrado diferente al indicado en los TdR para la partida 03.02 MARCAS EN EL PAVIMENTO, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

Ruta /Tramo: SECTOR 16: EMP. PE-1SG - SAN ANDRES, Km. 00+000 - Km. 02+095 (Long. = 2.095 Kms.)

Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica

| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO | P.U.   | PARCIAL  |
|-------|---|-----|---------|--------|----------|
| 01.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                  |     |         |        |          |
| 01.01 | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                           | km  | 6.290   | 246.96 | 1,553.38 |
| 01.02 | ROCE MANUAL   | m2  | 314.250 | 0.75   | 235.69   |
| 01.03 | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA             | m   | 628.500 | 4.79   | 3,010.52 |
| 01.04 | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                     | m   | 314.250 | 6.01   | 1,888.64 |
| 01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)     | m2  | 216.620 | 35.63  | 7,718.17 |
| 02.00 | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                             |     |         |        |          |
| 02.01 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                               | und | 18.000  | 31.25  | 562.50   |
| 02.02 | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS) | m3  | 4.190   | 223.1  | 934.79   |
| 02.03 | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                         | m3  | 6.000   | 24.96  | 149.76   |
| 03.00 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                           |     |         |        |          |
| 03.01 | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                            | m2  | 12.000  | 25.62  | 307.44   |
| 03.02 | MARCAS EN EL PAVIMENTO                                  | m2  | 628.000 | 10.31  | 6,474.88 |

21 Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 17 CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 53, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|  |          |  |     |          |          |  |  |          |
|--|----------|--|-----|----------|----------|--|--|----------|
|  | 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL                         |     |          |          |  |  |          |
|  | 04.01    | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL               |     |          |          |  |  |          |
|  | 04.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE              | pto | 2.00     | 900.00   |  |  | 1,800.00 |
|  | 04.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO             | pto | 2.00     | 120.00   |  |  | 240.00   |
|  | 04.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS            | pto | 2.00     | 900.00   |  |  | 1,800.00 |
|  | 04.02    | MEDIDAS DE CIERRE                            |     |          |          |  |  |          |
|  | 04.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO         | m2  | 3,836.00 | 1.24     |  |  | 4,756.64 |
|  | 04.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL | m2  | 3,068.00 | 1.31     |  |  | 4,019.08 |
|  | 04.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL                       | m2  | 3,068.00 | 1.27     |  |  | 3,896.36 |
|  | 04.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS          | ha  | 0.08     | 8,059.91 |  |  | 644.79   |

22

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APUs de las partidas **PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO SUPERFICIAL (CARPETA ASFÁLTICA)** para los componentes de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO; CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se ejecute dicha actividad, el Postor plantea incluir RIEGO DE LIGA, sin embargo, por la experiencia que viene trabajando la entidad se be incluir la partida IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir el insumo IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA en todos los tramos, donde se requiera ejecutar la partida **PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

|              |   |     |     |        |                                 |          |             |              |
|--------------|---|-----|-----|--------|---------------------------------|----------|-------------|--------------|
| Partida      | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) |     |     |        |                                 |          |             |              |
| Rendimiento  | m2/DIA  | MO. | EQ. |        | Costo unitario directo por : m2 |          |             | 35.63        |
| Código       | Descripción Recurso                                 |     |     | Unidad | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |   |     |     |        |                                 |          |             |              |
| 010301010228 | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO  |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 10.19       | 0.51         |
| 010304020902 | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                        |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 529.57      | 26.48        |
| 010304021002 | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA          |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 3.34        | 3.34         |
| 010314010204 | REMOCION DE PAVIMENTO                               |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 21.65       | 1.08         |
| 010321010196 | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                         |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 0.67        | 0.67         |
| 011001100386 | RIEGO DE LIGA                                       |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 3.55        | 3.55         |
|              |   |     |     |        |                                 |          |             | 35.63        |

**Subpartidas**

|              |  |     |     |        |                                 |          |             |              |
|--------------|--|-----|-----|--------|---------------------------------|----------|-------------|--------------|
| Partida      | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA                    |     |     |        |                                 |          |             |              |
| Rendimiento  | m2/DIA   | MO. | EQ. |        | Costo unitario directo por : m2 |          |             | 35.63        |
| Código       | Descripción Recurso                                |     |     | Unidad | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |  |     |     |        |                                 |          |             |              |
| 010301010228 | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 10.19       | 0.51         |
| 010304020902 | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                       |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 529.57      | 26.48        |
| 010304021002 | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA         |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 3.34        | 3.34         |
| 010314010204 | REMOCION DE PAVIMENTO                              |     |     | m3     |                                 | 0.0500   | 21.65       | 1.08         |
| 010321010196 | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                        |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 0.67        | 0.67         |
| 011001100386 | RIEGO DE LIGA                                      |     |     | m2     |                                 | 1.0000   | 3.55        | 3.55         |
|              |  |     |     |        |                                 |          |             | 35.63        |

23

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APUs de la subpartida **CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2)** para el insumo **CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)** en todos los Tramos donde se requiera dicha subpartida, el Postor Ganador ha incluido la incidencia incorrecta del insumo **CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)**, ya que de acuerdo a la recomendación de UNACEM, la incidencia de cemento para un resistencia de  $f'c = 280\text{kg/cm}^2$  es de 10.9 bolsas por m3 de concreto; y el postor viene planteando incidencias de 10.6 y 13.34 bolsas por m3 respectivamente, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir la incidencia correcta de insumo partida **CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)** en todos los tramos, donde se requiera ejecutar la subpartida **“CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2)”**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|                |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
|----------------|--|-------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|-------------|--------|
| Partida        | CONCRETO CLASE C (F'C=280KG/CM2)       |             |             |                                 |          |            |             | 414.76 |
| Rendimiento    | m3/DIA                                 | MO. 15.0000 | EQ. 15.0000 | Costo unitario directo por : m3 |          |            | Parcial S/. |        |
| Código         | Descripción Recurso                    |             | Unidad      | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio S/. |             |        |
| Mano de Obra   |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 0101010002     | CAPATAZ                                |             | hh          | 0.1000                          | 0.0533   | 34.58      | 1.84        |        |
| 0101010003     | OPERARIO                               |             | hh          | 2.0000                          | 1.0667   | 26.60      | 28.37       |        |
| 0101010005     | PEON                                   |             | hh          | 4.0000                          | 2.1333   | 18.94      | 40.40       |        |
| 70.61          |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Materiales     |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 02070100010003 | PIEDRA CHANCADA 3/4"                   |             | m3          |                                 | 0.6400   | 40.00      | 25.60       |        |
| 02070200010002 | ARENA GRUESA                           |             | m3          |                                 | 0.5100   | 40.00      | 20.40       |        |
| 0213010001     | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)      |             | bol         |                                 | 10.6000  | 27.00      | 286.20      |        |
| 332.20         |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Equipos        |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 0301010006     | HERRAMIENTAS MANUALES                  |             | %mo         |                                 | 5.0000   | 70.61      | 3.53        |        |
| 3.53           |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Subpartidas    |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 010717030307   | AGUA PARA LA OBRA                      |             | m3          |                                 | 0.1840   | 45.77      | 8.42        |        |
| 8.42           |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Partida        | CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2) |             |             |                                 |          |            |             | 504.81 |
| Rendimiento    | m3/DIA                                 | MO. 15.0000 | EQ. 15.0000 | Costo unitario directo por : m3 |          |            | Parcial S/. |        |
| Código         | Descripción Recurso                    |             | Unidad      | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio S/. |             |        |
| Mano de Obra   |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 0101010002     | CAPATAZ                                |             | hh          | 0.1000                          | 0.0533   | 34.58      | 1.84        |        |
| 0101010003     | OPERARIO                               |             | hh          | 2.0000                          | 1.0667   | 26.60      | 28.37       |        |
| 0101010004     | OFICIAL                                |             | hh          | 2.0000                          | 1.0667   | 20.92      | 22.32       |        |
| 0101010005     | PEON                                   |             | hh          | 4.0000                          | 2.1333   | 18.94      | 40.40       |        |
| 92.93          |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Materiales     |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 02070100010003 | PIEDRA CHANCADA 3/4"                   |             | m3          |                                 | 0.5100   | 40.00      | 20.40       |        |
| 02070200010002 | ARENA GRUESA                           |             | m3          |                                 | 0.4500   | 40.00      | 18.00       |        |
| 0213010001     | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)      |             | bol         |                                 | 13.3400  | 27.00      | 360.18      |        |
| 398.58         |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Equipos        |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 0301010006     | HERRAMIENTAS MANUALES                  |             | %mo         |                                 | 5.0000   | 92.93      | 4.65        |        |
| 4.65           |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| Subpartidas    |  |             |             |                                 |          |            |             |        |
| 010717030307   | AGUA PARA LA OBRA                      |             | m3          |                                 | 0.1890   | 45.77      | 8.65        |        |
| 8.65           |  |             |             |                                 |          |            |             |        |

24

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APU de la partida **PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)** para el componente de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO; CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se ejecute dicha actividad, el Postor Ganador plantea lo siguiente:

a.

Plantea incidencia de 0.05m3 incorrectas de la subpartida ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO, ya que en la misma también se debe incluir la incidencia de la capa de la base granular a reemplazar, la que no debe exceder de 0.15m3 x 1m2, sin embargo, sin embargo, la incidencia correcta para el material a eliminar es de 0.15m3 + el espesor de la capa de rodadura existente (está sujeta al tipo de capa de rodadura), por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto se exige al Postor realizar la corrección de la incidencia de la subpartida ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO, tomando en cuenta el tipo de solución en la capa de rodadura (Solución básica, MAC), con sus espesores que se hayan ejecutado en la CONSERVACIÓN PERIODICA Y MEJORAMIENTO respectivamente), en todos los tramos donde se ejecute la partida **PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)**, respetando el Costo de la oferta.

b.

Asimismo, se puede apreciar que la incidencia planteada por el postor en la subpartida BASE GRANULAR, es sobredimensionada, ya que lo máximo que se debe reemplazar es de 0.15m3 por 1m2; y el Postor plantea 0.30m3 x 1m2, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir la incidencia de 0.15m3 x 1m2 en todos los tramos, donde se requiera ejecutar la partida **PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

| PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) |  |        |           |          |                                 |             |  |       |
|--|--|--------|-----------|----------|---------------------------------|-------------|--|-------|
| Partida  | Rendimiento  | m2/DIA | MO.       | EQ.      | Costo unitario directo por : m2 |             |  | 50.90 |
| Código   | Descripción Recurso                                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio S/.                      | Parcial S/. |  |       |
| Subpartidas                                      |  |        |           |          |                                 |             |  |       |
| 010301010201                                     | DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO                  | m2     |           | 1.0000   | 1.71                            | 1.71        |  |       |
| 010301010228                                     | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO | m3     |           | 0.0500   | 10.19                           | 0.51        |  |       |
| 010304020902                                     | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                       | m3     |           | 0.0500   | 529.57                          | 26.48       |  |       |
| 010304021002                                     | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA         | m2     |           | 1.0000   | 3.34                            | 3.34        |  |       |
| 010321010196                                     | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                        | m2     |           | 1.0000   | 0.67                            | 0.67        |  |       |
| 010321010273                                     | IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO   | m2     |           | 1.0000   | 5.11                            | 5.11        |  |       |
| 010703081032                                     | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO       | m3     |           | 0.0500   | 35.69                           | 1.78        |  |       |
| 010706030003                                     | BASE GRANULAR                                      | m3     |           | 0.3000   | 34.48                           | 10.34       |  |       |
| 010706030004                                     | REMOCION DE BASE GRANULAR (PARCHES)                | m2     |           | 1.0000   | 0.95                            | 0.95        |  |       |
|  |  |        |           |          |                                 | 50.90       |  |       |

25

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APU de las partidas **“IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA”** para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA Y MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido el insumo EMULSIÓN ASFÁLTICA ROTURA LENTA CSS-1H, sin embargo, el insumo planteado por el Postor no concuerda con lo dispuestos en el TDR (Emulsión tipo CP Prime), por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo correcto en todos los Tramos donde se ejecute la partida **“IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA”**, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:

| Partida      | Rendimiento                            | m2/DIA | MO.       | EQ.      | Costo unitario directo por : m2 |             |  | 5.62 |
|--------------|--|--------|-----------|----------|---------------------------------|-------------|--|------|
| Código       | Descripción Recurso                    | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio S/.                      | Parcial S/. |  |      |
| Mano de Obra |  |        |           |          |                                 |             |  |      |
| 0101010002   | CAPATAZ                                | hh     | 0.2500    | 0.0010   | 34.58                           | 0.03        |  |      |
| 0101010004   | OFICIAL                                | hh     | 1.0000    | 0.0040   | 20.92                           | 0.08        |  |      |
| 0101010005   | PEON                                   | hh     | 1.0000    | 0.0040   | 18.94                           | 0.08        |  |      |
|              |  |        |           |          |                                 | 0.19        |  |      |
| Materiales   |  |        |           |          |                                 |             |  |      |
| 0201050010   | EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1H | gal    |           | 0.3030   | 13.50                           | 4.09        |  |      |
|              |  |        |           |          |                                 | 4.09        |  |      |

26

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partidas **“CONCRETO ASFÁLTICO DE 5.00CM”** para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor plantea incluir la incidencia de 27.500 gln x 1m3, en el insumo de CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60/70, sin embargo, si tomamos como referencia que el peso específico del agregado para el concreto asfáltico es de 2200kg/m3; y el porcentaje señalado por el TDR de 5.9%; de donde la incidencia del cemento asfáltico es de 34.2933 gln/m3, por lo que **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo con la incidencia, espesores de la capa de rodadura correcta en todos los Tramos donde se ejecute la partida **“CONCRETO ASFÁLTICO DE 5.00CM”**, respetando el Costo





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|  |                              |               |              |                                 |             |              |
|--|------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------|-------------|--------------|
| de   | la                           | Oferta,       | se           | adjunta                         | la          | imagen:      |
| Partida  | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE |               |              |                                 |             |              |
| Rendimiento  | m3/DIA                       | M.O. 200.0000 | EQ. 200.0000 | Costo unitario directo por : m3 |             | 529.57       |
| Código   | Descripción Recurso          | Unidad        | Cuadrilla    | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Mano de Obra   |                              |               |              |                                 |             |              |
| 0101010002   | CAPATAZ                      | hh            | 1.0000       | 0.0400                          | 34.58       | 1.38         |
| 0101010003   | OPERARIO                     | hh            | 1.0000       | 0.0400                          | 26.60       | 1.06         |
| 0101010004   | OFICIAL                      | hh            | 4.0000       | 0.1600                          | 20.92       | 3.35         |
| 0101010005   | PEON                         | hh            | 5.0000       | 0.2000                          | 18.94       | 3.79         |
|  |                              |               |              |                                 |             | 9.58         |
| Materiales   |                              |               |              |                                 |             |              |
| 0207010001   | PIEDRA CHANCADA              | m3            |              | 0.4700                          | 50.00       | 23.50        |
| 02070200010003   | ARENA NATURAL                | m3            |              | 0.1550                          | 45.00       | 6.98         |
| 02070200010004   | ARENA CHANCADA               | m3            |              | 0.4610                          | 50.00       | 23.05        |
| 02130100060001   | CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70  | gal           |              | 27.5000                         | 13.10       | 360.25       |
| 0213020001   | CAL                          | kg            |              | 125.0000                        | 0.02        | 2.50         |
|  |                              |               |              |                                 |             | 416.28       |
| <div>CONSORCIO CONSERVIAL<br/>PABLO ALBERTO TANG MONTANE<br/>REPRESENTANTE COMÚN</div> |                              |               |              |                                 |             |              |

S10

Página : 2

Análisis de precios unitarios de subpartidas

000742

|                |   |   |                              |
|----------------|---|---|------------------------------|
| Presupuesto    | 0201014                                 | SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. |                              |
| Subpresupuesto | 003                                     | Sector 2 - Conservación Periódica Inicial   | Fecha 30/11/2024             |
| Equipos        |   |   |                              |
| 010717030205   | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3 | hm  | 1.0000 0.0400 240.63 9.63    |
| 010717030207   | GRUPO ELECTROGENO 116HP 75KW            | hm  | 1.0000 0.0400 149.25 5.97    |
| 010717030214   | GRUPO ELECTROGENO 140HP 90KW            | hm  | 1.0000 0.0400 198.54 7.94    |
| 010717030241   | PLANTA DE ASFALTO EN CALIENTE           | hm  | 1.0000 0.0400 1,100.00 44.00 |
| 0301010006     | HERRAMIENTAS MANUALES                   | %mo   | 5.0000 9.58 0.48             |
| 68.02          |   |   |                              |
| Subpartidas    |   |   |                              |
| 010703081034   | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA          | m3  | 1.0000 35.69 35.69           |
| 35.69          |   |   |                              |

27

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUS de las partidas “RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 8.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6.5CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA E= 15CM”, “RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 9CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA MAS CEMENTO TIPO I E= 15CM” para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor plantea insumos para rendimiento por m2, sin embargo, la partida esta planteada por m3, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo con la incidencia por m3, en todos los Tramos donde se ejecute la partidas “RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 8.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6.5CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA E= 15CM”, “RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 9CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA MAS CEMENTO TIPO I E= 15CM”, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:

|              |  |        |           |                                 |             |              |
|--------------|--|--------|-----------|---------------------------------|-------------|--------------|
| Partida      | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 9 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA E=15 CM                          |        |           |                                 |             |              |
| Rendimiento  | m3/DIA   | M.O.   | EQ.       | Costo unitario directo por : m3 |             | 312.60       |
| Código       | Descripción Recurso  | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |  |        |           |                                 |             |              |
| 011001100860 | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 9 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA E=15 CM                          | m2     |           | 6.6666                          | 46.89       | 312.60       |
|              |  |        |           |                                 |             | 312.60       |
| Partida      | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 8.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6.5 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA, MAS CEMENTO TIPO I, E=15 CM |        |           |                                 |             |              |
| Rendimiento  | m3/DIA   | M.O.   | EQ.       | Costo unitario directo por : m3 |             | 325.26       |
| Código       | Descripción Recurso  | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |  |        |           |                                 |             |              |
| 011001100861 | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 8.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 6.5 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA                              | m2     |           | 6.6666                          | 48.79       | 325.26       |
|              |  |        |           |                                 |             | 325.26       |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|   |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
|---|--|-----------------|----------------|--------|-----------|---------------------------------|------------|-------------|
| Partida: RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 9 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 6 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA E=15 CM |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| Rendimiento   | m2/DIA   | M.O. 2,600.0000 | EQ. 2,500.0000 |        |           | Costo unitario directo por : m2 |            | 46.89       |
| Código  | Descripción Recurso  |                 |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio S/. | Parcial S/. |
| Mano de Obra  |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 0101010002  | CAPATAZ  |                 |                | hh     | 1.0000    | 0.0031                          | 34.58      | 0.11        |
| 0101010003  | OPERARIO   |                 |                | hh     | 2.0000    | 0.0062                          | 26.60      | 0.16        |
| 0101010005  | PEON   |                 |                | hh     | 8.0000    | 0.0246                          | 18.94      | 0.47        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 0.74        |
| Materiales  |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 0201050021  | EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1                      |                 |                | gal    |           | 2.9000                          | 13.25      | 38.43       |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 38.43       |
| Equipos   |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 010717030210  | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON |                 |                | hm     | 1.0000    | 0.0031                          | 230.34     | 0.71        |
| 010717030211  | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               |                 |                | hm     | 1.0000    | 0.0031                          | 294.04     | 0.91        |
| 010717030252  | RECICLADORA EN FRIJO 396 HP                                |                 |                | hm     | 1.0000    | 0.0031                          | 750.00     | 2.33        |
| 0301010006  | HERRAMIENTAS MANUALES                                      |                 |                | %mo    |           | 5.0000                          | 0.74       | 0.04        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 3.99        |
| Subpartidas   |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 010706030003  | BASE GRANULAR  |                 |                | m3     |           | 0.0750                          | 34.48      | 2.59        |
| 010717030307  | AGUA PARA LA OBRA  |                 |                | m3     |           | 0.0250                          | 45.77      | 1.14        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 3.73        |
| Partida: RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 8.5 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 6.5 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA     |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| Rendimiento   | m2/DIA   | M.O. 2,600.0000 | EQ. 2,500.0000 |        |           | Costo unitario directo por : m2 |            | 48.79       |
| Código  | Descripción Recurso  |                 |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio S/. | Parcial S/. |
| Mano de Obra  |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 0101010002  | CAPATAZ  |                 |                | hh     | 1.0075    | 0.0031                          | 34.58      | 0.11        |
| 0101010003  | OPERARIO   |                 |                | hh     | 2.0150    | 0.0062                          | 26.60      | 0.16        |
| 0101010005  | PEON   |                 |                | hh     | 7.9950    | 0.0246                          | 18.94      | 0.47        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 0.74        |
| Materiales  |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 0201050021  | EMULSION ASFALTICA ROTURA LENTA CSS-1                      |                 |                | gal    |           | 2.6200                          | 13.25      | 34.72       |
| 0213010001  | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)                          |                 |                | bol    |           | 8.1999                          | 27.00      | 5.40        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 40.12       |
| Equipos   |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 010717030210  | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON |                 |                | hm     | 8.0600    | 0.0031                          | 230.34     | 0.71        |
| 010717030211  | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               |                 |                | hm     | 8.0600    | 0.0031                          | 294.04     | 0.91        |
| 010717030252  | RECICLADORA EN FRIJO 396 HP                                |                 |                | hm     | 8.0600    | 0.0031                          | 750.00     | 2.33        |
| 0301010006  | HERRAMIENTAS MANUALES                                      |                 |                | %mo    |           | 5.0000                          | 0.74       | 0.04        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 3.99        |
| Subpartidas   |  |                 |                |        |           |                                 |            |             |
| 010706030003  | BASE GRANULAR  |                 |                | m3     |           | 0.0813                          | 34.48      | 2.80        |
| 010717030307  | AGUA PARA LA OBRA  |                 |                | m3     |           | 0.0250                          | 45.77      | 1.14        |
|   |  |                 |                |        |           |                                 |            | 3.94        |

28 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partidas **"CONSERVACIÓN DE DE POSTES DE KILOMETRAJE"**, **"REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE"** para el componente de CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor plantea incluir el insumo CONCRETO CLASE D ( $f'c=210\text{kg/cm}^2$ ), sin embargo de acuerdo a los manuales vigentes el concreto a utilizar para el Poste Kilométrico debe ser de CONCRETO CLASE E ( $f'c=175\text{kg/cm}^2$ ). Asimismo, en la partida **POSTE DE KILOMETRAJE**, el Postor ha planteado la subpartida **PINTURA PARA POSTES DELINEADORES**, la misma no corresponde, se debe reemplazar por la subpartida **PINTURA PARA POSTE DE KILOMETRAJE**, por todo lo expuesto, **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo correcto, en todos los Tramos donde se ejecute las partidas **"CONSERVACIÓN DE DE POSTES DE KILOMETRAJE"**, **"REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE"**; y **"POSTE DE KILOMETRAJE"**, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:

|  |  |      |     |        |           |                                  |            |             |
|--|--|------|-----|--------|-----------|----------------------------------|------------|-------------|
| Partida: CONSERVACION DE POSTES DE KILOMETRAJE |  |      |     |        |           |                                  |            |             |
| Rendimiento                                    | und/DIA                                      | M.O. | EQ. |        |           | Costo unitario directo por : und |            | 77.45       |
| Código   | Descripción Recurso                          |      |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                         | Precio S/. | Parcial S/. |
| Subpartidas                                    |  |      |     |        |           |                                  |            |             |
| 010107010102                                   | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60     |      |     | kg     |           | 1.0000                           | 7.05       | 7.05        |
| 010114011503                                   | PINTURA PARA POSTES DE KILOMETRAJE           |      |     | m2     |           | 0.2500                           | 31.03      | 7.76        |
| 010303010501                                   | EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL          |      |     | m3     |           | 0.2000                           | 39.02      | 7.80        |
| 010717030359                                   | CONCRETO CLASE D ( $f'c=210\text{kg/cm}^2$ ) |      |     | m3     |           | 0.1000                           | 373.72     | 37.37       |
| 011001100151                                   | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO                     |      |     | m2     |           | 0.2000                           | 87.33      | 17.47       |
|  |  |      |     |        |           |                                  |            | 77.45       |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|--------------|-------------------------------------|--|---------|-----|--------|-----------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|--------|--|
|              | REPOSICION DE POSTES DE KILOMETRAJE |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | Partida                             | und/DIA  | MO.     | EQ. |        |           | Costo unitario directo por : und |                                  | 249.67      |        |  |
|              | Rendimiento                         |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | Código                              | Descripción Recurso  |         |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                         | Precio S/.                       | Parcial S/. |        |  |
|              |                                     | Subpartidas  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | 010107010102                        | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60   |         |     | kg     |           | 9.5000                           | 7.05                             | 66.98       |        |  |
|              | 010114011503                        | PINTURA PARA POSTES DE KILOMETRAJE   |         |     | m2     |           | 0.5000                           | 31.03                            | 15.52       |        |  |
|              | 010150060145                        | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE  |         |     | m3     |           | 0.4500                           | 8.40                             | 3.78        |        |  |
|              | 010303010501                        | EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL  |         |     | m3     |           | 0.4500                           | 39.02                            | 17.56       |        |  |
|              | 010717030359                        | CONCRETO CLASE D (f'c=210kg/cm2)   |         |     | m3     |           | 0.2500                           | 373.72                           | 93.43       |        |  |
|              | 011001100151                        | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO   |         |     | m2     |           | 0.6000                           | 87.33                            | 52.40       |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             | 249.67 |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     | POSTES DE KILOMETRAJE  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     | Partida  | und/DIA | MO. | EQ.    |           |                                  | Costo unitario directo por : und |             | 495.26 |  |
| Rendimiento  |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| Código       |                                     | Descripción Recurso  |         |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                         | Precio S/.                       | Parcial S/. |        |  |
|              |                                     | Subpartidas  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| 010107010102 |                                     | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60   |         |     | kg     |           | 9.7500                           | 7.05                             | 68.74       |        |  |
| 010114011502 |                                     | PINTURA PARA POSTES DELINEADORES   |         |     | m2     |           | 0.5400                           | 31.03                            | 16.76       |        |  |
| 010303010501 |                                     | EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL  |         |     | m3     |           | 0.4000                           | 39.02                            | 15.61       |        |  |
| 010303060202 |                                     | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE   |         |     | m3     |           | 0.4000                           | 7.93                             | 3.17        |        |  |
| 010717030359 |                                     | CONCRETO CLASE D (f'c=210kg/cm2)   |         |     | m3     |           | 0.9200                           | 373.72                           | 343.82      |        |  |
| 011001100151 |                                     | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO   |         |     | m2     |           | 0.5400                           | 87.33                            | 47.16       |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             | 495.26 |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| 29           |                                     | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partidas “CONSERVACIÓN DE DE POSTES DELINEADOR”, “REPOSICIÓN DE POSTE DE KILOMETRAJE” para el componente de CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor plantea incluir el insumo CONCRETO CLASE D (f'c=210kg/cm2), sin embargo de acuerdo a los manuales vigentes el concreto a utilizar para el Poste Kilométrico debe ser de CONCRETO CLASE E (f'c=175kg/cm2). Asimismo, en la partida POSTE DE KILOMETRAJE, el Postor ha planteado la subpartida PINTURA PARA POSTES DELINEADORES, la misma no corresponde, se debe reemplazar por la subpartida PINTURA PARA POSTE DE KILOMETRAJE, por todo lo expuesto, se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo correcto, en todos los Tramos donde se ejecute las partidas “CONSERVACIÓN DE DE POSTES DE KILOMETRAJE”, “REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE”; y “POSTE DE KILOMETRAJE”, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen: |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     | REPOSICION DE POSTE DELINEADOR   |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | Partida                             | und/DIA  | MO.     | EQ. |        |           | Costo unitario directo por : und |                                  | 190.51      |        |  |
|              | Rendimiento                         |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | Código                              | Descripción Recurso  |         |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                         | Precio S/.                       | Parcial S/. |        |  |
|              |                                     | Subpartidas  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              | 010107010102                        | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60   |         |     | kg     |           | 5.0000                           | 7.05                             | 35.25       |        |  |
|              | 010114011502                        | PINTURA PARA POSTES DELINEADORES   |         |     | m2     |           | 0.5200                           | 31.03                            | 16.14       |        |  |
|              | 010150060145                        | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE  |         |     | m3     |           | 0.4000                           | 8.40                             | 3.36        |        |  |
|              | 010303010501                        | EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL  |         |     | m3     |           | 0.4000                           | 39.02                            | 15.61       |        |  |
|              | 010717030359                        | CONCRETO CLASE D (f'c=210kg/cm2)   |         |     | m3     |           | 0.2000                           | 373.72                           | 74.74       |        |  |
|              | 011001100151                        | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO   |         |     | m2     |           | 0.5200                           | 87.33                            | 45.41       |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             | 190.51 |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     | CONSERVACION DE POSTE DELINEADOR   |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     | Partida  | und/DIA | MO. | EQ.    |           |                                  | Costo unitario directo por : und |             | 257.26 |  |
| Rendimiento  |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| Código       |                                     | Descripción Recurso  |         |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                         | Precio S/.                       | Parcial S/. |        |  |
|              |                                     | Subpartidas  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| 010107010102 |                                     | ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60   |         |     | kg     |           | 9.6650                           | 7.05                             | 68.14       |        |  |
| 010114011502 |                                     | PINTURA PARA POSTES DELINEADORES   |         |     | m2     |           | 0.5200                           | 31.03                            | 16.14       |        |  |
| 010303010501 |                                     | EXCAVACION A MANO EN TERRENO NORMAL  |         |     | m3     |           | 0.6000                           | 39.02                            | 23.41       |        |  |
| 010717030359 |                                     | CONCRETO CLASE D (f'c=210kg/cm2)   |         |     | m3     |           | 0.2600                           | 373.72                           | 97.17       |        |  |
| 011001100151 |                                     | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO   |         |     | m2     |           | 0.6000                           | 87.33                            | 52.40       |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             | 257.26 |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
|              |                                     |  |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |
| 30           |                                     | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partida “TERRAPLEN” para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor no incluído el insumo partida MATERIAL GRANULAR para la conformación del Terraplen, por lo expuesto, se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo faltante, en todos los Tramos donde se ejecute la partida “TERRAPLEN”, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:   |         |     |        |           |                                  |                                  |             |        |  |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|----|--|--|----------------|----------------|---------------------------------|-----------|----------|-------------|--------------|
|    | Partida  | TERRAPLENES  |                | EQ. 1,020.0000 | Costo unitario directo por : m3 |           |          |             | 11.57        |
|    | Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 1,020.0000 |                | Unidad                          | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|    | Código   | Descripción Recurso  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    |  | Mano de Obra   |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 0101010002   | CAPATAZ  |                |                | hh                              | 1.0000    | 0.0078   | 34.58       | 0.27         |
|    | 0101010005   | PEON   |                |                | hh                              | 3.0000    | 0.0235   | 18.94       | 0.45         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 0.72         |
|    |  | Equipos  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 010717030206   | TRACTOR DE ORUGAS DE 190-240 HP                            |                |                | hm                              | 0.5000    | 0.0039   | 314.65      | 1.23         |
|    | 010717030210   | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0078   | 230.34      | 1.80         |
|    | 010717030211   | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0078   | 294.04      | 2.29         |
|    | 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES                                      |                |                | %mo                             | 5.0000    | 0.72     | 0.04        | 0.04         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 5.36         |
|    |  | Subpartidas  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 010717030307   | AGUA PARA LA OBRA  |                |                | m3                              | D         | 0.1200   | 45.77       | 5.49         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 5.49         |
| 31 | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partida <b>"MEJORAMIENTO DE SUELOS e=0.75cm"</b> para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha modificado la descripción de la partida, que debe decir <b>"MEJORAMIENTO DE SUELOS e=0.75m"</b> . Asimismo, el Postor no ha incluido el insumo partida TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR no incluido el insumo partida <b>MATERIAL GRANULAR</b> para la conformación del Mejoramiento, por lo expuesto, <b>se Observa</b> la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección de la descripción; e incluir el insumo faltante, en todos los Tramos donde se ejecute la partida <b>"MEJORAMIENTO DE SUELOS e=0.75cm"</b> , respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:  |  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | Partida  | MEJORAMIENTO DE SUELOS e=0.75 cm                           |                | EQ.            | Costo unitario directo por : m3 |           |          |             | 73.03        |
|    | Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 1,600.0000 |                | Unidad                          | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|    | Código   | Descripción Recurso  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    |  | Subpartidas  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 010303060202   | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE                           |                |                | m3                              |           | 1.0000   | 7.93        | 7.93         |
|    | 010717030327   | CORTE PARA MEJORAMIENTO DE SUELOS                          |                |                | m3                              |           | 1.0000   | 6.14        | 6.14         |
|    | 010717030328   | CONFORMACION DE MEJORAMIENTO DE SUELOS                     |                |                | m3                              |           | 1.0000   | 9.90        | 9.90         |
|    | 011015201159   | MATERIAL GRANULAR DE CANTERA                               |                |                | m3                              |           | 1.3000   | 37.74       | 49.06        |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 73.03        |
| 32 | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partida <b>"MICROPAVIMENTO e=12mm"</b> para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia insuficiente de la Emulsión CQS-1hp, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 12.2% de emulsión, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 0.8509gln/m2; y el postor solo ha incluido 0.655gln/m2 ". Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida PIEDRA CHANCADA; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, se debe reemplazar por <b>ARENA CHANCADA</b> , por lo expuesto, <b>se Observa</b> la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto; y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida <b>"MICROPAVIMENTO e=12mm"</b> , respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen: |  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | Partida  | MICROPAVIMENTO, e=12 mm                                    |                | EQ. 1,600.0000 | Costo unitario directo por : m2 |           |          |             | 17.61        |
|    | Rendimiento  | m2/DIA   | MO. 1,600.0000 |                | Unidad                          | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|    | Código   | Descripción Recurso  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    |  | Mano de Obra   |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 0101010002   | CAPATAZ  |                |                | hh                              | 0.5000    | 0.0025   | 34.58       | 0.09         |
|    | 0101010003   | OPERARIO   |                |                | hh                              | 2.0000    | 0.0100   | 26.80       | 0.27         |
|    | 0101010004   | OFICIAL  |                |                | hh                              | 2.0000    | 0.0100   | 20.92       | 0.21         |
|    | 0101010005   | PEON   |                |                | hh                              | 4.0000    | 0.0200   | 18.94       | 0.38         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 0.95         |
|    |  | Materiales   |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 0201050013   | EMULSION CQS-1p  |                |                | gal                             |           | 0.6550   | 12.50       | 8.19         |
|    | 0207010001   | PIEDRA CHANCADA  |                |                | m3                              |           | 0.0160   | 50.00       | 0.80         |
|    | 0213010001   | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)                          |                |                | bol                             |           | 0.0022   | 27.00       | 0.06         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 9.05         |
|    |  | Equipos  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 010717030202   | MINI CARGADOR 70HP   |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 159.77      | 0.80         |
|    | 010717030203   | RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton           |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 240.34      | 1.20         |
|    | 010717030204   | CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN                       |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 235.95      | 1.18         |
|    | 010717030205   | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3                    |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 240.63      | 1.20         |
|    | 010717030246   | CAMION MICROPAVIMENTADOR (CAP. TOLVA 8M3)                  |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 350.63      | 1.75         |
|    | 010717030247   | CAMION CISTERNA 4X2 (EMULSION) 2,000 GAL.                  |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 235.95      | 1.18         |
|    | 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES                                      |                |                | %mo                             |           | 6.0000   | 0.95        | 0.06         |
|    | 03013900050001   | BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.                      |                |                | hm                              | 1.0000    | 0.0050   | 20.00       | 0.10         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 7.47         |
|    |  | Subpartidas  |                |                |                                 |           |          |             |              |
|    | 010717030307   | AGUA PARA LA OBRA  |                |                | m3                              |           | 0.0030   | 45.77       | 0.14         |
|    |  |  |                |                |                                 |           |          |             | 0.14         |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

33

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partida **“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO e=15 CM.CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”** para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia sobredimensionada del CEMENTO, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 2.2% de CEMENTO, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 1.0353bolsa/m3; y el postor ha incluido 1.6868gln/m2. Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida AGUA PARA LA OBRA con una incidencia insuficiente, ya que para conformar un 1m3 de material se necesita un ratio de 0.12m3 – 0.15m3; y el Postor solo ha incluido 0.06m3 de agua para 1m3; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, por lo expuesto, **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto; y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida **“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO e=15 CM.CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”**, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:

| Partida      | MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO e=15 CM.CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO |              |              |        |           |                                 |              |
|--------------|--|--------------|--------------|--------|-----------|---------------------------------|--------------|
| Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 100.0000 | EQ. 100.0000 |        |           | Costo unitario directo por : m3 | 201.80       |
| Código       | Descripción Recurso  |              |              | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Parcial \$/. |
| Mano de Obra |  |              |              |        |           |                                 |              |
| 0101010002   | CAPATAZ  |              |              | hh     | 1.0000    | 0.0800                          | 2.77         |
| 0101010004   | OFICIAL  |              |              | hh     | 2.0000    | 0.1600                          | 3.35         |
| 0101010005   | PEON   |              |              | hh     | 8.0000    | 0.6400                          | 12.12        |
|              |  |              |              |        |           |                                 | 18.24        |
| Materiales   |  |              |              |        |           |                                 |              |
| 0213010001   | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)  |              |              | bol    |           | 1.6868                          | 45.54        |
|              |  |              |              |        |           |                                 | 45.54        |
| Equipos      |  |              |              |        |           |                                 |              |
| 010717030210 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON                             |              |              | hm     | 1.0000    | 0.0800                          | 18.43        |
| 010717030211 | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP   |              |              | hm     | 1.0000    | 0.0800                          | 23.52        |
| 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES  |              |              | %mo    |           | 5.1500                          | 0.94         |
|              |  |              |              |        |           |                                 | 42.89        |
| Subpartidas  |  |              |              |        |           |                                 |              |
| 010104020218 | ESCARIFICADO SUPERFICIAL   |              |              | m2     |           | 6.6666                          | 16.73        |
| 010716010115 | MATERIAL GRANULAR PARA ESTABILIZADO  |              |              | m3     |           | 1.3000                          | 75.65        |
| 010717030307 | AGUA PARA LA OBRA  |              |              | m3     |           | 0.0600                          | 2.75         |
|              |  |              |              |        |           |                                 | 95.13        |

34

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partida **“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.9% (EN PESO) DE 16 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”** para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia sobredimensionada del CEMENTO, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 2.9% de CEMENTO, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 1.5011bolsa/m3; y el postor ha incluido 1.6868gln/m2. Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida AGUA PARA LA OBRA con una incidencia insuficiente, ya que para conformar un 1m3 de material se necesita un ratio de 0.12m3 – 0.15m3; y el Postor solo ha incluido 0.06m3 de agua para 1m3; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, por lo expuesto, **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto; y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida **“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.9% (EN PESO) DE 16 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”**, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

|   |              |  |              |              |                                 |          |             |              |
|---|--------------|--|--------------|--------------|---------------------------------|----------|-------------|--------------|
|   | Partida      | MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACION 2.9% (EN PESO), DE 16 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO |              |              |                                 |          |             |              |
|   | Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 600.0000 | EQ. 600.0000 | Costo unitario directo por : m3 |          |             | 131.96       |
|   | Código       | Descripción Recurso  |              | Unidad       | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|   | Mano de Obra |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 0101010002   | CAPATAZ  |              | hh           | 0.1000                          | 0.0013   | 34.58       | 0.04         |
|   | 0101010004   | OFICIAL  |              | hh           | 1.0000                          | 0.0133   | 20.92       | 0.28         |
|   | 0101010005   | PEON   |              | hh           | 5.0000                          | 0.0667   | 18.94       | 1.26         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 1.58         |
|   | Materiales   |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 0213010001   | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)  |              | bol          |                                 | 1.6868   | 27.00       | 45.54        |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 45.54        |
|   | Equipos      |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 010717030210 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON   | hm           |              | 1.0000                          | 0.0133   | 230.34      | 3.06         |
|   | 010717030211 | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP   | hm           |              | 1.0000                          | 0.0133   | 294.04      | 3.91         |
|   | 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES  | %mo          |              | 5.0000                          | 1.58     |             | 0.08         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 7.05         |
| 35  | Subpartidas  |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 010104020218 | ESCARIFICADO SUPERFICIAL   | m2           |              |                                 | 6.2500   | 2.51        | 15.69        |
|   | 010716010115 | MATERIAL GRANULAR PARA ESTABILIZADO  | m3           |              |                                 | 1.0200   | 58.19       | 59.35        |
|   | 010717030307 | AGUA PARA LA OBRA  | m3           |              |                                 | 0.0600   | 45.77       | 2.75         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 77.79        |
| Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partida <b>“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.9% (EN PESO) DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”</b> para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia sobredimensionada del CEMENTO, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 2.9% de CEMENTO, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 1.5011bolsa/m3; y el postor ha incluido 1.6868gln/m2. Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida AGUA PARA LA OBRA con una incidencia insuficiente, ya que para conformar un 1m3 de material se necesita un ratio de 0.12m3 – 0.15m3; y el Postor solo ha incluido 0.06m3 de agua para 1m3; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, por lo expuesto, <b>se Observa</b> la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto; y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida <b>“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.9% (EN PESO) DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”</b> , respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen: |              |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | Partida      | MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACION 2.9% (EN PESO), DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO |              |              |                                 |          |             |              |
|   | Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 600.0000 | EQ. 600.0000 | Costo unitario directo por : m3 |          |             | 133.00       |
|   | Código       | Descripción Recurso  |              | Unidad       | Cuadrilla                       | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|   | Mano de Obra |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 0101010002   | CAPATAZ  |              | hh           | 0.1000                          | 0.0013   | 34.58       | 0.04         |
|   | 0101010004   | OFICIAL  |              | hh           | 1.0000                          | 0.0133   | 20.92       | 0.28         |
|   | 0101010005   | PEON   |              | hh           | 5.0000                          | 0.0667   | 18.94       | 1.26         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 1.58         |
|   | Materiales   |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 0213010001   | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)  |              | bol          |                                 | 1.6868   | 27.00       | 45.54        |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 45.54        |
|   | Equipos      |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 010717030210 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON   | hm           |              | 1.0000                          | 0.0133   | 230.34      | 3.06         |
|   | 010717030211 | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP   | hm           |              | 1.0000                          | 0.0133   | 294.04      | 3.91         |
|   | 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES  | %mo          |              | 5.0000                          | 1.58     |             | 0.08         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 7.05         |
| 36  | Subpartidas  |  |              |              |                                 |          |             |              |
|   | 010104020218 | ESCARIFICADO SUPERFICIAL   | m2           |              |                                 | 6.6668   | 2.51        | 16.73        |
|   | 010716010115 | MATERIAL GRANULAR PARA ESTABILIZADO  | m3           |              |                                 | 1.0200   | 58.19       | 59.35        |
|   | 010717030307 | AGUA PARA LA OBRA  | m3           |              |                                 | 0.0600   | 45.77       | 2.75         |
|   |              |  |              |              |                                 |          |             | 78.83        |
| Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partida <b>“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.6% (EN PESO) DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”</b> para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia sobredimensionada del CEMENTO, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 2.9% de CEMENTO, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 1.3459bolsa/m3; y el postor ha incluido 1.5123gln/m2. Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida AGUA PARA LA OBRA con una incidencia insuficiente, ya que para conformar un 1m3 de material se necesita un ratio de 0.12m3 – 0.15m3; y el Postor solo ha incluido 0.06m3 de agua para 1m3; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, por lo expuesto, <b>se Observa</b> la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto;  |              |  |              |              |                                 |          |             |              |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|  |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
|--|--|--------------|--------------|---|-----------|---------------|------------|-------------|-------|
| y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida <b>“MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.6% (EN PESO) DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO”</b> , respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen: |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| Partida <b>MATERIAL GRANULAR ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND TIPO I DOSIFICACIÓN 2.6% (EN PESO), DE 15 CM CON ESCARIFICADO SUPERFICIAL PREVIO</b>  |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 600.0000 | EQ. 600.0000 | Costo unitario directo por : m3 <b>128.29</b> |           |               |            |             |       |
| Código   | Descripción Recurso  |              |              | Unidad  | Cuadrilla | Cantidad      | Precio S/. | Parcial S/. |       |
| Mano de Obra   |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| 0101010002   | CAPATAZ  |              |              | hh  | 0.1000    | 0.0013        | 34.58      | 0.04        |       |
| 0101010004   | OFICIAL  |              |              | hh  | 1.0000    | 0.0133        | 20.92      | 0.28        |       |
| 0101010005   | PEON   |              |              | hh  | 5.0000    | 0.0667        | 18.94      | 1.26        | 1.58  |
| Materiales   |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| 0213010001   | <b>CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)</b>                   |              |              | bol   |           | <b>1.5123</b> | 27.00      | 40.83       | 40.83 |
| Equipos  |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| 010717030210   | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10-12TON | hm           |              | 1.0000  | 0.0133    | 230.34        | 3.06       |             |       |
| 010717030211   | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               | hm           |              | 1.0000  | 0.0133    | 294.04        | 3.91       |             |       |
| 0301010006   | HERRAMIENTAS MANUALES                                      | %mo          |              | 5.0000  | 1.58      | 0.08          | 7.05       |             |       |
| Subpartidas  |  |              |              |   |           |               |            |             |       |
| 010104020218   | ESCARIFICADO SUPERFICIAL                                   | m2           |              | 6.6666  | 2.51      | 16.73         |            |             |       |
| 010716010115   | MATERIAL GRANULAR PARA ESTABILIZADO                        | m3           |              | 1.0200  | 58.19     | 59.35         |            |             |       |
| 010717030307   | <b>AGUA PARA LA OBRA</b>                                   | m3           |              | <b>0.0600</b>                                 | 45.77     | 2.75          | 78.83      |             |       |

37

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partida **“MICROPAVIMENTO e=12mm”** para el componente de MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor ha incluido la incidencia insuficiente de la Emulsión CQS-1hp, tomando como referencia que el peso específico del material es 2200kg/m3 con 12.4% de emulsión, se debe obtener para el presente diseño una incidencia de 0.8649gln/m2; y el postor solo ha incluido 0.655gln/m2 “. Asimismo, el Postor ha incluido el insumo partida PIEDRA CHANCADA; la que no corresponde de acuerdo a lo manuales vigente, se debe reemplazar por **ARENA CHANCADA**, por lo expuesto, **se Observa** la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección; e incluir el insumo correcto; y la incidencia correcta, en todos los Tramos donde se ejecute la partida **“MICROPAVIMENTO e=12mm”**, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen:

|  |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
|--|--|----------------|----------------|--|-----------|----------|------------|-------------|------|
| Partida <b>MICROPAVIMENTO, (e=12 mm)</b> |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
| Rendimiento                              | m2/DIA   | MO. 1,600.0000 | EQ. 1,600.0000 | Costo unitario directo por : m2 <b>17.61</b> |           |          |            |             |      |
| Código                                   | Descripción Recurso                              |                |                | Unidad                                       | Cuadrilla | Cantidad | Precio S/. | Parcial S/. |      |
| Mano de Obra                             |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
| 0101010002                               | CAPATAZ  |                |                | hh   | 0.5000    | 0.0025   | 34.58      | 0.09        |      |
| 0101010003                               | OPERARIO   |                |                | hh   | 2.0000    | 0.0100   | 26.60      | 0.27        |      |
| 0101010004                               | OFICIAL  |                |                | hh   | 2.0000    | 0.0100   | 20.92      | 0.21        |      |
| 0101010005                               | PEON   |                |                | hh   | 4.0000    | 0.0200   | 18.94      | 0.38        | 0.95 |
| Materiales                               |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
| 0201050013                               | <b>EMULSION CQS-1p</b>                           | gal            |                |  |           | 0.6550   | 12.50      | 8.19        |      |
| 0207010001                               | <b>PIEDRA CHANCADA</b>                           | m3             |                |  |           | 0.0160   | 50.00      | 0.80        |      |
| 0213010001                               | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)                | bol            |                |  |           | 0.0022   | 27.00      | 0.06        | 9.05 |
| Equipos                                  |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
| 010717030202                             | MINI CARGADOR 70HP                               | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 159.77   | 0.80       |             |      |
| 010717030203                             | RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 127 HP 8-23 ton | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 240.34   | 1.20       |             |      |
| 010717030204                             | CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN             | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 235.95   | 1.18       |             |      |
| 010717030205                             | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125-155 HP 3 yd3          | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 240.63   | 1.20       |             |      |
| 010717030246                             | CAMION MICROPAVIMENTADOR (CAP. TOLVA 8M3)        | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 350.63   | 1.75       |             |      |
| 010717030247                             | CAMION CISTERNA 4X2 (EMULSION) 2,000 GAL.        | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 235.95   | 1.18       |             |      |
| 0301010006                               | HERRAMIENTAS MANUALES                            | %mo            |                | 6.0000                                       | 0.95      | 0.06     |            |             |      |
| 03013900050001                           | BARREDORA MECANICA 10-20 HP 7 P.LONG.            | hm             |                | 1.0000                                       | 0.0050    | 20.00    | 0.10       |             | 7.47 |
| Subpartidas                              |  |                |                |  |           |          |            |             |      |
| 010717030307                             | AGUA PARA LA OBRA                                | m3             |                |  |           | 0.0030   | 45.77      | 0.14        | 0.14 |

38

Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APUs de las partidas **PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA** para los componentes de CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en el Sector 9; y en todos los Tramos que se ejecute dicha actividad, el Postor plantea incluir RIEGO DE LIGA, sin embargo, por la experiencia que viene trabajando la entidad se be incluir la partida IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, Asimismo el Postor plantea una mezcla asfáltica como parche para una solución básica (TSB – Tratamiento Superficial Doble, sin embargo, la capa de rodadura no concuerda con lo propuesto por el postor, por lo que **se Observa**





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes


Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|  |  |     |     |        |           |                                 |             |              |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|--|--|-----|-----|--------|-----------|---------------------------------|-------------|--------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--------|-----|-----|--|--|---------------------------------|--|-------|--------|---------------------|--|--|--------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|----|--|--------|-------|------|--------------|-------------------------------------|--|--|----|--|---------------|--------|-------|--------------|--|--|--|----|--|--------|------|------|--------------|-----------------------|--|--|----|--|--------|-------|------|--------------|-----------------------------|--|--|----|--|--------|------|------|--------------|----------------------|--|--|----|--|--------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir el insumo IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA en todos los tramos; y plantear la solución correcto de acuerdo a la capa de rodadura existente en cada tramo respectivamente, donde se requiera ejecutar la partida <b>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA</b> , respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:   |  |     |     |        |           |                                 |             |              |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| <table><tr><td>Partida</td><td colspan="6"><b>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA</b></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>m2/DIA</td><td>MO.</td><td colspan="2">EQ.</td><td></td><td colspan="2">Costo unitario directo por : m2</td><td>35.63</td></tr><tr><td>Código</td><td colspan="3">Descripción Recurso</td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio \$/.</td><td>Parcial \$/.</td></tr><tr><td colspan="9">Subpartidas</td></tr><tr><td>010301010228</td><td colspan="3">ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO</td><td>m3</td><td></td><td>0.0500</td><td>10.19</td><td>0.51</td></tr><tr><td>010304020902</td><td colspan="3"><b>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE</b></td><td>m3</td><td></td><td><b>0.0500</b></td><td>529.57</td><td>26.48</td></tr><tr><td>010304021002</td><td colspan="3">ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>3.34</td><td>3.34</td></tr><tr><td>010314010204</td><td colspan="3">REMOCION DE PAVIMENTO</td><td>m3</td><td></td><td>0.0500</td><td>21.65</td><td>1.08</td></tr><tr><td>010321010196</td><td colspan="3">LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO</td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>0.67</td><td>0.67</td></tr><tr><td>011001100386</td><td colspan="3"><b>RIEGO DE LIGA</b></td><td>m2</td><td></td><td>1.0000</td><td>3.55</td><td>3.55</td></tr><tr><td colspan="8"></td><td>35.63</td></tr></table> |  |     |     |        |           |                                 |             |              |  | Partida | <b>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA</b> |  |  |  |  |  |  | Rendimiento | m2/DIA | MO. | EQ. |  |  | Costo unitario directo por : m2 |  | 35.63 | Código | Descripción Recurso |  |  | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. | Subpartidas |  |  |  |  |  |  |  |  | 010301010228 | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO |  |  | m3 |  | 0.0500 | 10.19 | 0.51 | 010304020902 | <b>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE</b> |  |  | m3 |  | <b>0.0500</b> | 529.57 | 26.48 | 010304021002 | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA |  |  | m2 |  | 1.0000 | 3.34 | 3.34 | 010314010204 | REMOCION DE PAVIMENTO |  |  | m3 |  | 0.0500 | 21.65 | 1.08 | 010321010196 | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO |  |  | m2 |  | 1.0000 | 0.67 | 0.67 | 011001100386 | <b>RIEGO DE LIGA</b> |  |  | m2 |  | 1.0000 | 3.55 | 3.55 |  |  |  |  |  |  |  |  | 35.63 |
| Partida  | <b>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA</b>   |     |     |        |           |                                 |             |              |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Rendimiento  | m2/DIA   | MO. | EQ. |        |           | Costo unitario directo por : m2 |             | 35.63        |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Código   | Descripción Recurso  |     |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Subpartidas  |  |     |     |        |           |                                 |             |              |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 010301010228   | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO   |     |     | m3     |           | 0.0500                          | 10.19       | 0.51         |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 010304020902   | <b>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE</b>  |     |     | m3     |           | <b>0.0500</b>                   | 529.57      | 26.48        |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 010304021002   | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA   |     |     | m2     |           | 1.0000                          | 3.34        | 3.34         |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 010314010204   | REMOCION DE PAVIMENTO  |     |     | m3     |           | 0.0500                          | 21.65       | 1.08         |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 010321010196   | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO  |     |     | m2     |           | 1.0000                          | 0.67        | 0.67         |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 011001100386   | <b>RIEGO DE LIGA</b>   |     |     | m2     |           | 1.0000                          | 3.55        | 3.55         |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|  |  |     |     |        |           |                                 |             | 35.63        |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 39   | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APU de las partidas “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 10CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ”, “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 7.5CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ”; Y “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 8CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ” para el componente de CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los Tramos que se va a ejecutar dichas partidas, el Postor plantea insumos para rendimiento por m2, sin embargo, la partida esta planteada por m3, por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir el insumo con la incidencia por m3, en todos los Tramos donde se ejecute la partidas “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 10CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ”, “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7.5 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 7.5CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ”; Y “ <b>RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7 CM CON APOORTE DE BASE GRANULAR DE 8CM Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSIÓN); e= 15CM</b> ”, respetando el Costo de la Oferta, se adjunta la imagen: |     |     |        |           |                                 |             |              |  |         |  |  |  |  |  |  |  |             |        |     |     |  |  |                                 |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |             |              |             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |        |       |      |              |                                     |  |  |    |  |               |        |       |              |  |  |  |    |  |        |      |      |              |                       |  |  |    |  |        |       |      |              |                             |  |  |    |  |        |      |      |              |                      |  |  |    |  |        |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |       |



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”  
“Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”

| Partida  | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 5 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 10 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSION),e =15.00CM |             |        |                                |          |             |              |        |
|--|--|-------------|--------|--------------------------------|----------|-------------|--------------|--------|
| Rendimiento  | m3/DIA   | MO.         | EQ.    | Costo unitario directo por: m3 |          |             |              | 324.06 |
| Código   | Descripción Recurso  | Subpartidas | Unidad | Cuadrilla                      | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |        |
| 011001100855   | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 5 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 10 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1                                |             | m2     |                                | 6.6666   | 48.61       | 324.06       |        |
|  |  |             |        |                                |          |             |              | 324.06 |
| <br>CONSORCIO CONSERVIAL<br>PABLO ALBERTO TANG MONTANE<br>REPRESENTANTE COMUM |  |             |        |                                |          |             |              |        |

S10
Página: 2

000350

### Análisis de precios unitarios

|                |  |  |        |                                |          |             |              |                  |
|----------------|--|--|--------|--------------------------------|----------|-------------|--------------|------------------|
| Presupuesto    | 0201014  | SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. Sector 10 - Conservación Periódica Inicial |        |                                |          |             |              | Fecha 30/11/2024 |
| Subpresupuesto | 024  |  |        |                                |          |             |              |                  |
| Partida        |  | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7.5 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 7.5 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1 (3.33% DE EMULSION),e =15.00CM  |        |                                |          |             |              |                  |
| Rendimiento    | m3/DIA   | MO.  | EQ.    | Costo unitario directo por: m3 |          |             |              | 316.86           |
| Código         | Descripción Recurso  | Subpartidas  | Unidad | Cuadrilla                      | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |                  |
| 011001100856   | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7.5 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 7.5 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS |  | m2     |                                | 6.6666   | 47.53       | 316.86       |                  |
|                |  |  |        |                                |          |             |              | 316.86           |
| Partida        |  | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 8 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1 (3.3% DE EMULSION),e =15.00CM   |        |                                |          |             |              |                  |
| Rendimiento    | m3/DIA   | MO.  | EQ.    | Costo unitario directo por: m3 |          |             |              | 318.33           |
| Código         | Descripción Recurso  | Subpartidas  | Unidad | Cuadrilla                      | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |                  |
| 011001100857   | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 7 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 8 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1   |  | m2     |                                | 6.6666   | 47.75       | 318.33       |                  |
|                |  |  |        |                                |          |             |              | 318.33           |
| Partida        |  | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 6 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 9 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1 (3.3% DE EMULSION),e =15.00CM   |        |                                |          |             |              |                  |
| Rendimiento    | m3/DIA   | MO.  | EQ.    | Costo unitario directo por: m3 |          |             |              | 321.20           |
| Código         | Descripción Recurso  | Subpartidas  | Unidad | Cuadrilla                      | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |                  |
| 011001100859   | RECICLADO DE CARPETA EXISTENTE DE 6 CM CON APORTE DE BASE GRANULAR DE 9 CM Y ESTABILIZADO CON EMULSION ASFALTICA CSS-1   |  | m2     |                                | 6.6666   | 48.18       | 321.20       |                  |
|                |  |  |        |                                |          |             |              | 321.20           |

40 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APUs de las partidas **PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA); PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)** para los componentes de CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIENTO en el Sector 10; y en todos los Tramos que se ejecute dicha actividad, el Postor plantea incluir RIEGO DE LIGA, sin embargo, por la experiencia que viene trabajando la entidad se be incluir la partida IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, Asimismo el Postor plantea una mezcla asfáltica como parche para una MEZCLA ASFÁLTICA de varios espesores, sin embargo, el espesor que plantea es 5cm, por lo que no cumpliría con los niveles de servicio, por lo que **se Observa** la partidas indicadas líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir el insumo IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA en todos los tramos; y plantear un espesor promedio para el Sector 10, 11; y 15 respectivamente de acuerdo a cada tramo respectivamente, donde se requiera ejecutar la partida **PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA); PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|  |   |     |     |                                 |           |          |             |              |
|--|---|-----|-----|---------------------------------|-----------|----------|-------------|--------------|
| Partida <b>PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)</b> |   |     |     |                                 |           |          |             |              |
| Rendimiento  | m2/DIA  | MO. | EQ. | Costo unitario directo por : m2 |           |          |             | 35.63        |
| Código   | Descripción Recurso   |     |     | Unidad                          | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |   |     |     |                                 |           |          |             |              |
| 010301010228   | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO  |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 10.19       | 0.51         |
| 010304020902   | <b>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE</b>   |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 529.57      | 26.48        |
| 010304021002   | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA  |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 3.34        | 3.34         |
| 010314010204   | REMOCION DE PAVIMENTO   |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 21.65       | 1.08         |
| 010321010196   | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO   |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 0.67        | 0.67         |
| 011001100386   | RIEGO DE LIGA   |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 3.55        | 3.55         |
|  |   |     |     |                                 |           |          |             | 35.63        |
| Partida <b>PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)</b>    |   |     |     |                                 |           |          |             |              |
| Rendimiento  | m2/DIA  | MO. | EQ. | Costo unitario directo por : m2 |           |          |             | 50.90        |
| Código   | Descripción Recurso   |     |     | Unidad                          | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/. |
| Subpartidas  |   |     |     |                                 |           |          |             |              |
| 010301010201   | DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO   |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 1.71        | 1.71         |
| 010301010228   | <b>ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO</b>   |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 10.19       | 0.51         |
| 010304020902   | <b>MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE</b>   |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 529.57      | 26.48        |
| 010304021002   | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA  |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 3.34        | 3.34         |
| 010321010196   | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO   |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 0.67        | 0.67         |
| 010321010273   | IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA PARA PARCHADO  |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 5.11        | 5.11         |
| 010703081032   | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA PARA PARCHADO  |     |     | m3                              |           | 0.0500   | 35.69       | 1.78         |
| 010706030003   | <b>BASE GRANULAR</b>  |     |     | m3                              |           | 0.3000   | 34.48       | 10.34        |
| 010706030004   | REMOCION DE BASE GRANULAR (PARCHES)   |     |     | m2                              |           | 1.0000   | 0.96        | 0.96         |
|  |   |     |     |                                 |           |          |             | 50.90        |
| 41   | Se solicita al Postor actualizar la Estructura de Costos tomando como referencia las Observaciones y recomendaciones plantea por el área usuaria. |     |     |                                 |           |          |             |              |

3.6 Cabe señalar que, el referido consorcio no dio acuse de recibido a la comunicación realizada a través del correo electrónico, como se puede apreciar en las siguientes imágenes:

Archivos Mensajes Ayuda ¿Qué desea hacer?

Eliminar Archivo Responder Responder a todos Reenviar a todos Mensaje Seguimiento Mover a: ? Al jefe Correo electrónico... Mover Marcar como no leído Categorizar Seguimiento Traducir Leer en voz alta Zoom

NOTIFICACIÓN de Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1 - Observaciones a la documentación presentada para perfeccionamiento del contrato de A.S. ...

CG Carlos Giovanni Vargas Montes  
Para "contactenos@levantar.pe"; "licitaciones@aramsa.pe"  
CC Deny Mellado Toribio; Rene Christyan Aller Cama

martes 4/02/2025 20:44

Esta es la versión más reciente, aunque ha realizado cambios en otra copia. Haga clic aquí para ver el resto de versiones.

OFICIO N°271-2025-MTC-20.2.1 - obs.pdf 1 MB  
8 MEMORANDUM N° 769-2025-MTC-20.13.1 - .pdf 946 KB  
7 INFORME N°011-2025-MTC-20.13.1.1.ESVA - .pdf 763 KB  
6 INFORME N° 011-2025-MTC-20.13.1.4 - HECV.pdf 6 MB

Buenas tardes.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarlo y en atención a lo establecido en el **Anexo 01 "Declaración Jurada de Datos del Postor"** de su oferta presentada en la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachoc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) - Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andres - San Andres - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas"; donde autorizó la notificación al correo electrónico las siguientes actuaciones:

- **Solicitud de Subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.**

Por lo que, a través del presente correo electrónico se le notifica, el Oficio N°271-2025-MTC/20.2.1, con el Memorandum N° 769-2025-MTC/20.13.1, el Informe N°011-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA y el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.4 - HECV; en virtud del cual, se le comunican las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachoc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) - Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andres - San Andres - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas"; esto, a fin que su representada proceda con la subsanación correspondiente, conforme al modo y plazo señalado en citado oficio.

Asimismo, sírvase brindar la **confirmación de recepción** de la presente comunicación.

Atte.  
CARLOS G. VARGAS MONTES  
Especialista en Ejecución Contractual II

+516157800 Anexo: 0000  
cvargas@pvn.gob.pe

Siendo ello, toda vez que el consorcio no dio acuse de recibo al correo electrónico que contenía las observaciones, el 07.02.2025 se procedió a efectuar la notificación al domicilio que éste





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

consignó en su promesa de consorcio (Jr. La Campiña N° 186, urbanización Las Praderas, distrito de la Banda de Shilcayo, provincia y departamento de San Martín).

Así, toda vez que al Consorcio se le otorgó un plazo de cuatro (4) días para que realice la subsanación, considerando que ésta fue notificada el 07.02.2025, el plazo para la subsanación inició el 10.02.2025 y culmina el 13.02.2025.

- 3.7 Que, siendo así, el Consorcio Conservial mediante la Carta N° 004-2025-CC de fecha 10.02.2025, con registro de ingreso Expediente N° E- 007597-2025 -2, presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1, lo cuales fueron remitidos a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 0514-2025-MTC/20.2.1 de la misma fecha, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos: (Formato del N° 01 al N° 13)**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.
- 3.8 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio como subsanación, se advierte lo siguiente:

#### **3.8.1 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó el documento mediante el cual solicitó la retención del 10% del monto del contrato, en atención a lo establecido en la Ley N° 32077- "Ley que establece un medio alternativo de garantías de cumplimiento de los procesos de contratación pública de las MYPES", precisando entre otros puntos lo siguiente:

Se le indicó que la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20<sup>4</sup>, **convocada el 10.09.2024**, se rige por las disposiciones establecidas en el T.U.O. de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias. Siendo que, de conformidad con lo dispuesto en la Primera Disposición Complementaria Final del TUO de la Ley, señala que este y su Reglamento prevalecen sobre las normas del procedimiento administrativo general, de derecho público y sobre aquellas de derecho privado que le sean aplicables.

Así, el numeral 149.1 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, dispone que: **"el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original"**; por su parte, el artículo 148, en relación al tipo de garantía, señala que: **"Los postores y/o contratistas presentan como garantías, cartas fianza o pólizas de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior"**.

Con fecha con fecha 02.07.2024 se publicó en el Diario Oficial El Peruano la Ley N° 32077, que en su artículo 3, autoriza a las Entidades públicas para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación

<sup>4</sup> El Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, fue convocado el **10.11.2023**.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicatario calificado como MYPE según la legislación vigente tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía correspondiente como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias.

**El procedimiento de selección de origen a la Adjudicación Simplificada N° 19-2024-MTC/20, es el Concurso Público N° 57-2023-MTC/20, que fue convocado el 10 de noviembre de 2023, es decir, antes de la entrada en vigencia de la Ley N° 32077, la misma que no ha previsto la posibilidad de aplicar lo dispuesto en su artículo 3.**

Sin embargo la citada norma, extiende dicha autorización **a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigor de la norma**, siempre que, en caso no se haya otorgado la buena pro, se comunique la decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro, y en caso se haya otorgado la buena pro, la Entidad puede otorgar la facultad comunicando su decisión a los postores a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

En ese sentido, y de la revisión a los documentos del procedimiento de selección (entiéndanse Bases, Pliego de consultas y observaciones, Bases integradas y **Acta de Otorgamiento de Buena Pro**), elaborados por el Comité de Selección, este colegiado **no ha considerado la posibilidad de que el postor adjudicado tenga la facultad de optar por la retención del monto total de la garantía de fiel cumplimiento, establecido por la Ley N° 32077.**

Por lo que, en el presente procedimiento de selección **corresponde presentar la carta fianza o póliza de caución**, no siendo factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; aspecto que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Siendo que en el caso de presentar Carta Fianza deberá cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Ahora bien, con motivo de la Subsanación de observaciones, el consorcio no presentó ningún documento en relación a la garantía de fiel cumplimiento de contrato, esto es la Carta Fianza o Póliza de Caución equivalente al 10% del monto total del contrato, como se puede evidenciar en el documento presentado a la Entidad:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Lima, 10 de febrero de 2025

**CARTA N° 004-2025-CC**

Señores:  
**PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL**  
Presente.-

**Atención :** Sr. Iván Vladimir Aparicio Arenas  
Director Ejecutivo de PROVIAS NACIONAL

**Asunto :** Presentación de documentación para suscripción de contrato

**Referencia :** a) Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1 de fecha 04.02.2025  
b) Carta N° 004-2025-CC de fecha 31.01.2025 **(E-007597-2025)**  
Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del  
Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20: "Servicio de Gestión,  
Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles del Corredor Vial:  
EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A  
(Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-  
28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) - Paracas - PTO. San  
Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP.  
PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG -  
EMP. PE 28 - Paracas)"

De nuestra consideración:

Mediante el documento de la referencia a), la Entidad realizó observaciones a la documentación presentada para la firma de contrato con la carta de la referencia a), tal como se detalla en dicha comunicación.

En ese sentido, dentro del plazo de ley, cumplimos con lo indicado en el Art. 141.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, adjuntando el levantamiento de observaciones, conforme al siguiente detalle:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN   | FOLIO   |
|------|---|---------|
|      | <b>SUBSANACION DE DOCUMENTACION PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO</b>  |         |
| 01   | Contrato de Consorcio con firmas legalizadas y Adenda N° 01   | 840-856 |
| 02   | INFORME DE SUBSANACION DE OBSERVACIONES A DOCUMENTOS DEL PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO: ESPECIALIDAD DE METRADOS COSTOS Y PRESUPUESTOS  | 787-839 |
| 03   | Estructura de Costos (Formatos N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 4-A, N° 4-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12, 13 sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, insumos y partidas | 001-786 |

Agradeciendo su atención a la presente, quedamos de ustedes

Atentamente,

CONSORCIO CONSERVIAL

Por lo que, de tenerse en este extremo, por NO subsanada la observación relativa a la garantía de fiel cumplimiento.

### 3.8.2 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 – CONTRATO DE CONSORCIO CON FIRMAS LEGALIZADAS:

En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó que el Contrato de Consorcio, la Adenda N° 01 y Adenda N° 02 presentado en el folio 000835 al 000857, debido a que el Contrato de Consorcio y la Adenda N° 01, no eran documentos originales sino una copia legalizada a color.

El Consorcio con motivo de la subsanación presentó en el folio del 000840 al 000855 de la Carta N° 004-2025-CC, el Contrato de Consorcio de fecha 04.11.2024, con las firmas







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

legalizadas ante notario público de Lima Luis Benjamin Gutierrez Adrianzen con fecha 20.12.2024 y la Adenda N° 01 al Contrato de Consorcio con las firmas legalizadas ante notario público de Lima Luis Benjamin Gutierrez Adrianzen con fecha 26.12.2024; por lo que, en este extremo, debe tenerse, **por subsanada la observación.**

**3.8.3 SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 03 – ESTRUCTURA DE COSTOS (FORMATOS DEL N° 01 AL 13):**

La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 977-2025-MTC/20.13.1 de fecha 12.12.2025, sobre la base del Informe N°015-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA y el Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación, **señalando que persisten las observaciones** respecto a la estructura de costos; por lo que, no se ha cumplido con subsanar la totalidad de las observaciones realizadas al requisito previsto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Especifica de las Bases Integradas del procedimiento de selección.

Las observaciones que persisten fueron detalladas en los documentos antes señalados (se adjuntan al presente documento), y se detallan de forma reducida a continuación:

| N° DE OBSERVACION | REVISION DE LA SUBSANACIÓN |
|-------------------|----------------------------|
| -                 |                            |
| 1                 | SUBSANADO                  |
| 2                 | SUBSANADO                  |
| 3                 | SUBSANADO                  |
| 4                 | SUBSANADO                  |
| 5                 | SUBSANADO                  |
| 6                 | SUBSANADO                  |
| 7                 | SUBSANADO                  |
| 8                 | SUBSANADO                  |
| 9                 | SUBSANADO                  |
| 10                | SUBSANADO                  |
| 11                | SUBSANADO                  |
| 12                | SUBSANADO                  |
| 13                | SUBSANADO                  |
| 14                | SUBSANADO                  |
| 15                | SUBSANADO                  |
| 16                | SUBSANADO                  |
| 17                | SUBSANADO                  |
| 8                 | SUBSANADO                  |
| 19                | SUBSANADO                  |
| 20                | SUBSANADO                  |
| 21                | SUBSANADO                  |
| 22                | SUBSANADO                  |
| 23                | SUBSANADO                  |
| 24                | SUBSANADO                  |
| 25                | SUBSANADO                  |
| 26                | SUBSANADO                  |
| 27                | SUBSANADO                  |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

|    |           |
|----|-----------|
| 28 | SUBSANADO |
| 29 | SUBSANADO |
| 30 | SUBSANADO |
| 31 | SUBSANADO |
| 32 | SUBSANADO |
| 33 | SUBSANADO |
| 34 | SUBSANADO |
| 35 | SUBSANADO |
| 36 | SUBSANADO |
| 37 | SUBSANADO |
| 38 | SUBSANADO |
| 39 | SUBSANADO |
| 40 | SUBSANADO |

41. En relación a la observación N° 41, en la que se recomienda actualizar la Estructura de Costos, de la revisión de los formatos presentados, se ha aprecia que el Postor ha modificado el Valor de la oferta en el Formato N° 12 **Plan de mejoramiento** cuyo monto asciende a un millón novecientos ocho mil quinientos sesenta y tres con 39/100 (**S/. 1'908,563.39**), dicho monto es mayor al monto presentado en su oferta económica, que asciende a un millón ochocientos un mil doscientos treinta con 59/100 soles (**S/. 1'801,230.59**), incrementado su oferta económica en ciento siete mil trescientos treinta dos con 80/100 soles (**S/. 107,332.80**). Considerando que la oferta económica sobre la cual el participante obtuvo la buena pro, no puede ser modificada durante la etapa de perfeccionamiento de contrato, por lo tanto, **se observa** la Estructura de Costos presentado por el Postor, se adjunta las imágenes para mayor referencia:

#### CUADRO DEL VALOR REFERENCIAL PRESENTADO POR EL POSTOR

| RUTA PE-1SB: EMP. PE - 1S (TUPAC AMARU) - EMP. PE - 1SE (V. PISCO). |  |   |        |         |              |               |      |               |
|---|--|---|--------|---------|--------------|---------------|------|---------------|
| SECTOR 17   | Ramal 1: PE-1SB - PE-1S -- Emp. PE-1SB<br>(Km 00+000 - Km 1+319) | Conservación Rutinaria - Antes de Conserv. Periódica  | Km-Año | 1.473   | 25,500.00    | 37,561.50     | 1.50 | 56,342.25     |
|   |  | Conservación Periódica Inicial  | Km     | 1.473   | 2,473,900.00 | 3,644,064.70  | 1.00 | 3,644,054.70  |
|   |  | Conservación Rutinaria - Después de Conserv. Periódica  | Km-Año | 1.473   | 33,000.00    | 48,609.00     | 4.50 | 218,740.50    |
|   |  | Demarcación del Derecho de Vía  | Km     | 420.902 | 742.80       | 312,646.01    | 1.00 | 312,646.01    |
|   |  | Relevamiento de Información Tipo 01   | Km     | 420.902 | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 1.00 | 2,387,465.58  |
|   |  | Relevamiento de Información Tipo 02   | Km     | 420.902 | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 2.00 | 4,774,931.16  |
|   |  | Evaluación y Medición del IRI   | Km     | 420.902 | 454.30       | 191,215.78    | 1.00 | 191,215.78    |
|   |  | Atenciones Especiales   | Glb    | 1.000   | 2,203,549.70 | 2,203,549.70  | 6.00 | 13,221,298.20 |
|   |  | Plan de Mejoramiento  | Glb    | 1.000   | 1,801,230.59 | 1,801,230.59  | 1.00 | 1,801,230.59  |
|   |  | Plan de Conservación  | Glb    | 1.000   | 1,539,778.87 | 1,539,778.87  | 1.00 | 1,539,778.87  |
|   |  | Gastos Generales de Mejoramiento  | mes    | 18.000  | 1,433,691.28 | 25,810,043.04 | 1.00 | 25,810,043.04 |
|   |  | Gastos Generales de Conservación  | mes    | 12.000  | 662,708.36   | 7,952,500.32  | 6.00 | 47,715,001.92 |
|   |  | TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Inc. GG de Inversión, Utilidad, IGV) |        |         |              |               |      |               |

#### FORMATO N° 01 PRESENTADO POR EL POSTOR PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO

| RUTA PE-1SB: EMP. PE - 1S (TUPAC AMARU) - EMP. PE - 1SE (V. PISCO). |  |   |        |         |              |               |      |               |
|---|--|---|--------|---------|--------------|---------------|------|---------------|
| SECTOR 17   | Ramal 1: PE-1SB - PE-1S – Emp. PE-1SB<br>(Km 00+ 000 - Km 1+319) | Conservación Rutinaria - Antes de Conserv. Periódica  | Km-Año | 1.473   | 25,500.00    | 37,561.50     | 1.50 | 56,342.25     |
|   |  | Conservación Periódica Inicial  | Km     | 1.473   | 2,473,900.00 | 3,644,054.70  | 1.00 | 3,644,054.05  |
|   |  | Conservación Rutinaria - Después de Conserv. Periódica  | Km-Año | 1.473   | 33,000.00    | 48,609.00     | 4.50 | 218,740.50    |
|   |  | Demarcación del Derecho de Vía  | Km     | 420.902 | 742.80       | 312,646.01    | 1.00 | 312,646.01    |
|   |  | Relevamiento de Información Tipo 01   | Km     | 420.902 | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 1.00 | 2,387,465.58  |
|   |  | Relevamiento de Información Tipo 02   | Km     | 420.902 | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 2.00 | 4,774,931.16  |
|   |  | Evaluación y Medición del IRI   | Km     | 420.902 | 454.30       | 191,215.78    | 1.00 | 191,215.78    |
|   |  | Atenciones Especiales   | Glb    | 1.000   | 2,203,549.70 | 2,203,549.70  | 6.00 | 13,221,298.20 |
|   |  | Plan de Mejoramiento  | Glb    | 1.000   | 1,908,963.39 | 1,908,963.39  | 1.00 | 1,908,963.39  |
|   |  | Plan de Conservación  | Glb    | 1.000   | 1,539,778.87 | 1,539,778.87  | 1.00 | 1,539,778.87  |
|   |  | Gastos Generales de Mejoramiento  | mes    | 18.000  | 1,433,691.28 | 25,810,043.04 | 1.00 | 25,810,043.04 |
|   |  | Gastos Generales de Conservación  | mes    | 12.000  | 662,708.36   | 7,952,500.32  | 6.00 | 47,715,001.92 |
|   |  | TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN - CONSERVACIÓN Y GESTIÓN (Inc. GG de Inversión, Utilidad, IGV) |        |         |              |               |      |               |

Asimismo, se resalta lo expuesto por el Tribunal del OSCE:



|  |  |
|--|--|
|  | <p><u>...Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1693-2019-TCE-S2, "(...) no es responsabilidad del Comité de Selección interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, sino aplicar las bases integradas y evaluar las propuestas en virtud de ellas, realizando un análisis integral que permita generar convicción de lo realmente ofertado, en función a las condiciones expresamente detalladas, sin posibilidad de inferir o interpretar hecho alguno".</u></p> <p><u>...Adicionalmente, se debe considerar el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado indicado en la Resolución N° 1152-2023-TCE-S1, que a la letra dice; "(...) Es importante precisar que la formulación y presentación de las ofertas es de entera y exclusiva responsabilidad de cada postor, de manera que las consecuencias de cualquier deficiencia o defecto en su elaboración o en los documentos que la integran deben ser asumidas por aquél, sin que los demás competidores se vean perjudicados por su falta de cuidado o diligencia".</u></p> |
|--|--|

Conforme a lo indicado por el área técnica, no se he levantado las observaciones realizadas a la Estructura de Costos debido a que con motivo de la subsanación ha incrementado su oferta económica en ciento siete mil trescientos treinta dos con 80/100 soles (**S/107,332.80**), la cual, no puede ser modificada durante la etapa de perfeccionamiento de contrato, en relación al monto con el cual obtuvo la buena pro; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1, respecto a la Estructura de Costos (Formatos del N° 01 al N° 13), persiste.**

3.9 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.10 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto;** esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>5</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de

<sup>5</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

- 3.11 Como se puede apreciar, en el presente caso, pese a que la Entidad mediante Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1 de fecha 04.02.2025, previo procedimiento de ley, ha cumplido escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones advertidas; **éste ha incumplido con subsanar la totalidad de las observaciones**, puesto que, si bien subsanó una de las tres observación, **no cumplió con presentar la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato** (Observación N° 1) y **no cumplió con subsanar la observación N° 41 del numeral 2.4 del Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.4 – HECV elaborado por la Subdirección de conservación** (Observación N° 3).
- 3.12 Preciado lo anterior, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas mediante Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO CONSERVIAL** conformado por las empresas: LEVANTE S.A.C. (20515134442), y COVIAL PERU S.A.C. (20610329862)), respecto Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)".
- 3.13 Ahora bien, al haberse producido la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.
- 3.14 Siendo así, de la verificación al Acta de Otorgamiento de la Buena Pro: Bienes, Servicios en General y Obras - N° 015-2024 – AS N° 0019-2024-MTC-20 de fecha 27.11.2024, se aprecia que no existen más postores elegibles, por lo que, de acuerdo con el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento corresponde **declarar desierto** el procedimiento de selección.
- Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:**
- 3.15 Por otra parte, es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa;** además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución.**

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa,** luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

- 3.16 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO CONSERVIAL interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de cinco (5) días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO CONSERVIAL<sup>6</sup> por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

#### IV. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN**

- 4.1 De conformidad en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO CONSERVIAL** (conformado por las empresas: LEVANTE S.A.C. y COVIAL PERU S.A.C.), por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas mediante el Oficio N° 271-2025-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro** de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)".
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO CONSERVIAL**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Corresponde **declarar Desierto** el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, para el "Servicio de gestión,

<sup>6</sup> Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en "un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, **el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran**" (El resaltado es agregado)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

mejoramiento y conservación vial por niveles del corredor vial: EMP. PE-1S (PTE Los Maestros) - Parcona - Tambillo - EMP. PE - 28A (Huaytará)/EMP. PE - 1s (Chincha Alta) - PTE Huachinga - EMP. PE-28D (Lachocc) / EMP. PE-1S (DV Paracas) – Paracas - PTO. San Martín / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - San Clemente - DV. Pisco - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. San Andrés - San Andrés - PE 1SF / PE -1SG - EMP. PE 28 - Paracas)", de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento.

4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

4.5 Se recomienda informar a la Subdirección de Conservación, para que, en su calidad de área usuaria, determine si persiste la necesidad y de ser el caso, proceder a la devolución del expediente de contratación al Comité de Selección.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

*Firmado Digitalmente*

**RENE CHRISTYAN ALLER CAMA**

Jefe de Logística (e)

**PROVIAS NACIONAL**

RCAC/DEMT/cgvm

Firmado Digitalmente por:  
MELLADO TORIBIO Deny Elba  
FAU 20503503639 soft  
DNI: PNOPE-10470763  
Fecha: 12/02/2025 19:06:26





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**MEMORANDUM N° 977 - 2025-MTC/20.13.1**

**A :** SR. RENE CHRISTYAN ALLER CAMA  
Jefe de Logística (e)

**ASUNTO :** VERIFICACION DE LA DOCUMENTACIÓN PARA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO DE LA ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°0019-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N°0057-2023-MTC/20.

**REFERENCIA :** a) Informe N°015-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA  
b) Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV  
c) Memorándum N°514-2025-MTC/20.2.1  
d) Memorándum (M) N°040-2025-MTC/20.13.1  
e) Carta N°004-2025-CC  
**Expediente N°E-007597-2025**

**FECHA :** Lima, 12 de febrero de 2025

Me dirijo a usted, con relación al asunto y documento c) de la referencia, mediante el cual remite el informe del levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos (folios 000839 al 0001) de los documentos presentados por el referido consorcio, solicitando su pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) **Estructura de Costos (Formato N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 04-A, N° 04-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12, y N° 13), sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, el Capítulo VIII "Formatos de la Estructura del Valor Referencial", de los Términos de referencia;** del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20.

Al respecto, con la conformidad de la Subdirección de Conservación, el Administrador del Contrato y del encargado del Área de Conservación Vial I, me permito remitirle, través del documento a) de la referencia, el Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, que contiene la revisión de la documentación para el levantamiento de observaciones, respecto a la estructura de costos, presentada por el postor ganador, para su conocimiento y fines correspondientes, de conformidad con la normativa vigente.

Atentamente,

.....  
**ING. ROGER SANCHEZ CERNA**  
Subdirector de la Sub Dirección de Conservación  
**PROVIAS NACIONAL**



Firmado Digitalmente por:  
ROGER SANCHEZ  
CERNA  
Cargo: SUBDIRECTOR  
DE LA SUBDIRECCION  
DE CONSERVACION  
DNI: 40334119  
Fecha: 12/02/2025  
16:59:31





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## **INFORME N°015-2025-MTC/20.13.1.1.ESVA**

**A :** ING. ROGER SANCHEZ CERNA  
Subdirector de la Subdirección de Conservación

**DE :** ING. ELVIS SANDRO VEGA ARANGURE  
Especialista en Administración de Contratos II

**ASUNTO :** VERIFICACION DE LA DOCUMENTACION PARA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES, PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO DE LA ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N°0019-2024-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PUBLICO N°0057-2023-MTC/20.

**REFERENCIA :** a) Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV  
b) Memorándum N°514-2025-MTC/20.2.1  
c) Memorándum (M) N°040-2025-MTC/20.13.1  
c) Carta N°004-2025-CC  
**Expediente N°E-007597-2025**

**FECHA :** Lima, 12 de febrero del 2025.

Tengo el agrado de dirigirme a usted a fin de comunicarle que se ha recibido el documento b) de la referencia, mediante el cual, el Jefe de Logística (e) Rene Christyan Aller Cama, remite el informe del levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos (folios 000839 al 0001) de los documentos presentados por el referido consorcio, solicitando su pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal i) **Estructura de Costos (Formato N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 04-A, N° 04-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12, y N° 13), sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, el Capítulo VIII "Formatos de la Estructura del Valor Referencial", de los Términos de referencia;** del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20, respecto al cual se informa lo siguiente:

### **1.0 ANTECEDENTES. -**

1.1 Mediante Memorándum (M) N°040-2025-MTC/20.13.1 de fecha 31.01.2025, la Subdirección de Conservación comunica al suscrito que se ha estimado conveniente asignarme la revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del contrato de la **AS N°019-2024-MTC/20 DERIVADO DEL CP N°057-2023-MTC/20**; ASÍ COMO LA ADMINISTRACIÓN DEL SERVICIO, de acuerdo al siguiente detalle:

| Ítem | Tipo | Proceso de Contratación N°                               | Descripción   |
|------|------|--|---|
| 1    | PP2  | AS N° 019-2024-MTC/20 derivado del CP N° 057-2023-MTC/20 | "SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE LOS MAESTROS) - PACONA - TAMBILLO - EMP. PE - 28A (HAYTARÁ)/EMP. PE - 1S (CHINCHA ALTA) - PTE HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE - 1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE /EMP. PE 1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE 15F / PE -15G - EMP. PE 28 - PARACAS" |

Asimismo, contarán con el apoyo de la Ing. Henry E. Carrillo Villegas, Especialista de Metrados, Costos y Presupuestos II.





**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

1.2 Mediante Memorándum N°514-2025-MTC/20.2.1 de fecha 10.02.2025 el Jefe de Logística (e) Rene Christyan Aller Cama, remite el informe del levantamiento de observaciones a la Estructura de Costos (folios 000839 al 0001) de los documentos presentados por el referido consorcio, solicitando su pronunciamiento respecto del cumplimiento del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos (Formato N° 01, N° 02, N° 03, N° 04, N° 04-A, N° 04-B, N° 05, N° 06, N° 07, N° 08, N° 09, N° 10, N° 11, N° 12, y N° 13), sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, el Capítulo VIII "Formatos de la Estructura del Valor Referencial", de los Términos de referencia;** del numeral 2.3 del Capítulo II – DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, de las Bases Integradas de la Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0057-2023-MTC/20.

1.3 Mediante Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV de fecha 12.02.2025 el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, Ing. Henry Esteban Carrillo Villegas hace llegar a través del SGD la evaluación de lo solicitado en el documento b) de la referencia de acuerdo a su especialidad.

## 2.0 ANALISIS. –

2.1 Revisado los documentos de la referencia y la evaluación hecha por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II, concluye que esta presenta observaciones que se detallan en el documento a) de la referencia, se muestra las conclusiones del referido profesional:

## 3. CONCLUSIONES

**3.1 De lo revisado al Expediente que comprende la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS, respecto a la Estructura de Costos, se concluye se encuentra observado, debido a modificación de su oferta por parte del Postor.**

## 3.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

3.1 Por lo expresado y considerando el pronunciamiento y la observación planteada por el Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, el cual hago mío, se da respuesta a lo solicitado por la Oficina de Logística.

3.2 Por lo que se recomienda remitir el Informe N°014-2025-MTC/20.13.1.1-HECV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, al Jefe de Logística para las acciones que correspondan de acuerdo a la normativa vigente y aplicable al presente proceso de selección.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Es todo lo que informo, para los fines pertinentes.

Atentamente,

Firmado digitalmente  
por VEGA ARANGURE  
Elvis Sandro FAU  
20503503639 soft  
Fecha: 2025.02.12  
12:43:37 -05'00'

.....  
**ING. ELVIS SANDRO VEGA ARANGURE**

Especialista en Administración de Contratos II  
Sub Dirección de Conservación  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente  
por: UGARTE LARICO  
Yory Avelino FAU  
20503503639 soft  
DNI: PNOPE-  
02383840  
Fecha: 12/02/2025  
14:09:41

.....  
El suscrito emite conformidad para el trámite  
administrativo respectivo  
Área de Conservación Vial I





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## INFORME N° 014-2025-MTC/20.13.1.4 - HECV

**A :** **ING. ELVIS SANDRO VEGA ARANGURE**  
Especialista en Administración de Contrato II

**DE :** **ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS**  
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II

**ASUNTO :** Verificación a la Documentación para el levantamiento de observaciones Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS., respecto a la Estructura de Costos.

**REF. :** a) Memorándum N° 0514-2025-MTC/20.2.1 (E-007597-2025)  
b) Memorándum (M) N° 040-2025-MTC/20.13.1  
c) Carta N° 004-2025-CC

**FECHA :** Lima, 12 de febrero de 2025

Me dirijo a Ud. en atención a los documentos de la referencia, a fin de informarle que luego de haber revisado el expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 0019-2024-MTC/20, se informa lo siguiente:

### 1. ANTECEDENTES:

- 1.1** El **10.02.25**, mediante el sistema de gestión documentaria SGD, traslada la **Carta N° 004-2025-CC**, donde el Postor CONSORCIO CONSERVIAL hace la presentación de documentación para suscripción de contrato, adjuntando el levantamiento de observaciones.
- 1.2** El **04.02.25**, mediante el sistema de gestión documentaria SGD, se traslada el Informe N° 011-2025-MTC/20.13.1.4-HECV, donde señala que la Estructura de Costos presentada por el Postor para el Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS, se encuentra observado.
- 1.3** El **31.01.25**, mediante Sistema de Gestión Documentaria SGD, traslada el Memorándum (M) N° 040-2025-MTC/20.13.1, con número de expediente E-007597-2025, donde el **Subdirector de la Subdirección de Conservación** solicita al suscrito el apoyo a la revisión del



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

expediente que conforma la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS, respecto a la Estructura de Costos.

## 2. ANALISIS:

**2.1** Cabe precisar que el presente proceso es para la ejecución de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS, respecto a la Estructura de Costos., el mismo que está enmarcado dentro del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC de GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL; donde se detalla algunos artículos:

### **Art. 3° Del ámbito de aplicación**

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República del Perú y es de aplicación por los tres niveles de gobierno. Su alcance está referido a las vías que conforman el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC).

...

### **Artículo 6° Del concepto de la gestión de la infraestructura vial de carreteras**

Es la acción de administrar la infraestructura vial del Sistema Nacional de Carreteras, a través de funciones de planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación, incluyendo aquellas relacionadas con la preservación de la integridad física del derecho de vía.

...

### **Art. 10° De las Fases de gestión**

Las fases de la gestión de la infraestructura vial aplicables al presente Reglamento son las siguientes:

- Planeamiento
- Estudios de preinversión
- Estudios definitivos
- Obras viales
- Mantenimiento
- Operación

...

### **Art. 15° Del mantenimiento Vial**

15.1 Las actividades de mantenimiento vial comprenden las siguientes fases:

- a) Mantenimiento Rutinario:-...
- b) Mantenimiento Periódico.-...

15.2 Es responsabilidad de las autoridades competentes...



Expediente: E-007597-2025 V-2

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=+FDNgbWG204=>



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**2.2** De la documentación recibida mediante sistema de gestión documentaria se ha descargado el expediente que comprende la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20, los mismos que son:

- Se ha descargado del Portal OSCE el TDR INTEGRADO de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20.
- Se ha descargado del Expediente E-107486-2024, La estructura de Costos de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS.

**Levantamiento de observaciones a los FORMATOS y APU's en la Estructura de Costos de la oferta presentada para el perfeccionamiento del contrato Adjudicación Simplificada N° 0019-2024-MTC/20**

Respecto a la revisión por parte del suscrito a los APU's de la Estructura de Costos se procede a descargar; y se precisan las siguientes observaciones:

**1. SUBSANACIÓN:**

Se ha verificado que en el Postor ha actualizado el Costos de la Mano de obra del Régimen de Construcción civil publicado por el INEI para el mes de noviembre del 2024; Por lo expuesto, por lo expuesto **se da por subsanado**, se adjunta la imagen:

|                |                           | MANO DE OBRA |          |       |          |
|----------------|---------------------------|--------------|----------|-------|----------|
| 0101010002     | CAPATAZ                   | hh           | 22.5312  | 34.58 | 779.13   |
| 0101010003     | OPERARIO                  | hh           | 108.2762 | 27.44 | 2,971.10 |
| 0101010004     | OFICIAL                   | hh           | 173.4838 | 21.60 | 3,747.25 |
| 0101010005     | PEON                      | hh           | 360.6306 | 19.57 | 7,057.54 |
| 01010100060001 | OPERADOR DE EQUIPO PESADO | hh           | 32.4921  | 28.42 | 923.43   |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 2. SUBSANACIÓN:

### Observación N°02

2. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 2 CONSERVACIÓN folio 749, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se revisa y realiza la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y Referencia. Por lo expuesto, se observa el formato como se muestra en la siguiente imagen:

|          |  |     |          |      |
|----------|--|-----|----------|------|
| 5.01     | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL               |     |          |      |
| 05.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE              | pto | 2.00     | 600  |
| 05.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO             | pto | 2.00     | 120  |
| 05.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS            | pto | 2.00     | 600  |
| 5.02     | MEDIDAS DE CIERRE                            |     |          |      |
| 05.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO         | m2  | 4,254.80 | 1.24 |
| 05.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL | m2  | 3,403.84 | 1.31 |
| 05.02.03 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME  | m3  | 35.89    | 1.27 |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 02. Se corrige la descripción de la partida correspondiente a READECUACION AMBIENTAL DE PATIO DE MAQUINAS, que es la descripción que corresponde según los TDR.

CONSORCIO CONSERVIAL  
PABLO ALBERTO TANG MONTAÑE  
REPRESENTANTE COMÚN

Comentario: Subsanado

## 3. SUBSANACIÓN

### Observación N°03

3. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 2 CONSERVACIÓN DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 732, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se observa el formato como se muestra en la siguiente imagen:

|          |  |     |        |     |
|----------|--|-----|--------|-----|
| 5.01     | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL               |     |        |     |
| 05.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE              | pto | 1.00   | 5   |
| 05.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO             | pto | 1.00   | 4   |
| 05.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS            | pto | 1.00   | 5   |
| 5.02     | MEDIDAS DE CIERRE                            |     |        |     |
| 05.02.01 | READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO         | m2  | 945.51 | 1   |
| 05.02.02 | RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL | m2  | 756.41 | 1   |
| 05.02.03 | REPOSICION DE TOP SOIL                       | m2  | 756.41 | 1   |
| 05.02.04 | REVEGETACION DE LAS AREAS AFECTADAS          | ha  | 0.02   | 8.0 |
| 05.02.05 | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME  | m3  | 35.89  | 4   |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 03. Se corrige la descripción de la partida correspondiente a READECUACION AMBIENTAL DE PATIO DE MAQUINAS, que es la descripción que corresponde según los TDR.

Comentario: Subsanado





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

#### 4. SUBSANACIÓN

4. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 3 CONSERVACIÓN DE SISTEMAS DE DRENAJE DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 684, el postor ha ingresado una partida con una descripción y unidad diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado en amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se muestra el formato como se muestra en la imagen.

|          |   |    |        |       |
|----------|---|----|--------|-------|
| 4.00     | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES   |    |        |       |
| 4.01     | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO  |    |        |       |
| 04.01.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO   | m2 | 873.13 | 10.21 |
| 04.01.02 | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE  | m2 | 327.00 | 1.97  |
| 04.01.03 | PINTADO DE PARAPETOS DE CONCRETO (INC. PEDESTALES, SARDINEL, MUROS NEW JERSEY Y/O BARRERAS DE CONTENCIÓN) | m2 | 0.00   | 33.85 |
| 4.02     | ESTRUCTURAS METÁLICAS   |    |        |       |
| 04.02.01 | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIALES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS   | m2 | 171.44 | 10.21 |
| 04.02.02 | CONSERVACION DE JUNTAS DE DILATACION  | m  | 31.42  | 42.57 |
| 5.00     | PROTECCION AMBIENTAL  |    |        |       |

##### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 04. Se corrige la descripción de la partida correspondiente a CONSERVACION DE SISTEMA DE DRENAJES EN CALZADA que es la descripción que corresponde según los TDR.

**Comentario: Subsanado**

#### 5. SUBSANACIÓN.

5. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 del folio 663, se ha colocado de manera incorrecta la actividad del sector, la cual no guarda relación con los términos de Referencia. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.

| FORMATO N° 06   |   |
|---|---|
| DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD  |   |
| SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORRECTOR VIAL: EMP. MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-26A (HUAYTARA) / EMP. PE-15 (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-26B (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-18E (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PESCO - EMP. PE-15E / EMP. ANDRES - SAN ANDRES - PE-15F / PE-15G - EMP. PE-26 - PARACAS. |   |
| Ruta /Tramo:  | SECTOR 4: Z.U. LOS MOLINOS – Z.U. S.J. HUAMANI, Km. 22+055 - Km. 36+018 (Longitud 13.96 Kms.) |
| Actividad:  | Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica                                   |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN   |

##### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 05. Se corrige la descripción de la actividad correspondiente a CONSERVACION RUTINARIA DESPUES DE LA INTERVECION que es la descripción que corresponde según los TDR.

**Comentario: Subsanado**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 6. SUBSANACIÓN.

### Observación N°06

6. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 4, en el folio 663, el postor ha colocado una partida con una descripción y metrado diferente a lo indicado en el formato, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia.

| Ruta / Tramo: SECTOR 4: Z.U. LOS MOLINOS – Z.U. S.J. HUAMANI, Km. 22+855 - Km. 35+818 (Longitud 13.96 Kms.) |   |     |          |        |           |
|---|---|-----|----------|--------|-----------|
| Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica                                      |   |     |          |        |           |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO  | P.U.   | PARCIAL   |
| 1.00  | TRABAJO EN PLATAFORMA                               |     |          |        |           |
| 1.01  | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                       | km  | 41.88    | 246.96 | 10,342.68 |
| 1.02  | ROCE MANUAL   | m2  | 2,094.00 | 0.75   | 1,570.50  |
| 1.03  | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA         | m   | 4,188.00 | 4.79   | 20,060.52 |
| 1.04  | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                 | m   | 2,094.00 | 6.01   | 12,584.94 |
| 1.05  | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) | m2  | 1,226.03 | 35.53  | 43,647.82 |
| 1.06  | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES             | m3  | 150.00   | 10.23  | 1,534.50  |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 06. Se corrige la descripción de la partida correspondiente a PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA que es la descripción que corresponde según los TDR.

Comentario: Subsanado

## 7. SUBSANACIÓN.

### Observación N°07

7. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 5 CONSERVACIÓN DEL MEJORAMIENTO, en el folio 638, el postor ha colocado un metrado diferente a lo indicado en los TdR para la partida 03.05 LIMPIEZA DE REDUCTORES (GUBAS O RESALTO) por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se observa el formato como se muestra en la imagen.

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                              | UND | METRADO  | P.U.  | PARCIAL   |
|-------|--|-----|----------|-------|-----------|
| 03.00 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL            |     |          |       |           |
| 03.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES           | und | 1,008.00 | 13.94 | 13,994.72 |
| 03.02 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS         | und | 56.00    | 22.32 | 1,245.92  |
| 03.03 | LIMPIEZA DE POSTE DE DELINEADOR          | und | 1,308.00 | 13.46 | 17,611.68 |
| 03.04 | LIMPIEZA DE POSTE DE KILOMETRAJE         | und | 0.00     | 5.23  | 0.00      |
| 03.05 | LIMPIEZA DE REDUCTORES (GUBAS O RESALTO) | m   | 24.42    | 23.91 | 583.89    |
| 03.06 | LIMPIEZA DE GUARDARRAJA METALICO         | m   | 875.11   | 10.47 | 9,160.00  |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 07. Se corrige la cantidad de metrado a 24.42 que es la cantidad especificada en los TDR.

Comentario: Subsanado







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 8. SUBSANACIÓN.

○ **Observación N°08**

8. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 del folio 595, se ha colocado errónea la actividad del sector, la cual no guarda relación con la Referencia. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.

| FORMATO N° 06  |   |
|--|---|
| DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD   |   |
| SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-15 (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-24 (D.V. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTÍN / EMP. PE-15E (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-15E / ANDRES - SAN ANDRES - PE15F / PE-15G - EMP. PE-28 - PARACAS. |   |
| Ruta /Tramo:   | SECTOR 5: Z.U. S.J.L. HUAMANI - Km. 91+000, Km. 36+816 - Km. 91+000 (Long. 54.165 Kms.) |
| Actividad:   | Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica                             |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 08. Se corrige la descripción de la actividad a CONSERVACION RUTINARIA DESPUES DEL MEJORMIENTO que es la actividad que corresponde para este tramo.

**Comentario: Subsanado**

## 9. SUBSANACIÓN.

○ **Observación N°09**

9. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 7 CONSERVACION DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 475, el postor ha colocado una unidad diferente a la indicada en los TdR para la partida ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME. En ese sentido, se solicita al postor realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden la congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.

D

CONSORCIO CONSERVIAL  
PABLO ALBERTO TANG MONTANE  
REPRESENTANTE COMÚN

00  
10

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 09. Se corrige la unidad de medida de la partida ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME de Ha a m3, según lo indicado en los TDR.

**Comentario: Subsanado**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 10. SUBSANACIÓN.

Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 9 MEJORAMIENTO, en el folio 414, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

|       |   |     |           |           |              |
|-------|---|-----|-----------|-----------|--------------|
| 03.00 | DRENAJE                                     |     |           |           |              |
| 03.01 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 36"    | und | 63.00     | 14,275.45 | 899,353.35   |
| 03.02 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 60"    | und | 3.00      | 19,977.14 | 59,931.42    |
| 03.02 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE Ø 5X0.5   | und | 132.00    | 19,977.14 | 2,636,982.48 |
| 03.04 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE Ø 2.5X1.5 | und | 1.00      | 26,815.71 | 26,815.71    |
| 03.03 | CUNETAS REVESTIDAS DE MAMPOSTERIA           | m   | 19,406.35 | 175.3     | 3,401,933.16 |
| 03.09 | BADENES DE CONCRETO                         | m2  | 200.00    | 134.52    | 26,904.00    |
| 03.04 | COLOCACION DE SUBDREN                       | m   | 25,555.21 | 61.79     | 1,579,056.43 |

## Levantamiento:

|       |  |     |            |           |               |
|-------|--|-----|------------|-----------|---------------|
| 02.07 | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSION CATIONICA DE ROTURA RAPIDA CRS-2 PEN 120H50 | m2  | 367,204.77 | 27.05     | 10,473,889.03 |
| 02.08 | IMPRIMACION ASFALTICA CON EMULSION TIPO CP PRIME                                       | m2  | 574,377.30 | 6.13      | 3,520,932.85  |
| 02.09 | MICROPAVIMENTO, (e=12 mm)  | m2  | 187,172.53 | 20.25     | 3,790,243.73  |
| 03.00 | DRENAJE  |     |            |           |               |
| 03.01 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 36"   | und | 63.00      | 14,399.32 | 907,157.16    |
| 03.02 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS TMC DE Ø 60"   | und | 3.00       | 20,199.37 | 60,598.11     |
| 03.02 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE Ø 0.5X0.5  | und | 132.00     | 20,292.45 | 2,678,603.40  |
| 03.04 | COLOCACION DE ALCANTARILLAS MC DE Ø 2.0X1.5  | und | 1.00       | 27,120.15 | 27,120.15     |
| 03.03 | CUNETAS REVESTIDAS DE MAMPOSTERIA  | m   | 19,406.35  | 177.11    | 3,437,058.65  |
| 03.09 | BADENES DE CONCRETO  | m2  | 200.00     | 135.66    | 27,132.00     |
| 03.04 | COLOCACION DE SUBDREN  | m   | 25,555.21  | 70.64     | 1,805,220.03  |
| 04.00 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL  |     |            |           |               |

## Comentario: Subsano

## 11. SUBSANACIÓN.

### Observación N°11

11. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 364, el postor ha colocado un metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

| Ruta /Tramo: SECTOR 10: RAMAL / PARACAS – PUERTO SAN MARTIN Km.00+000 - Km. 00+269 / Km. 00+000 - Km. 30+382, (Lc 30.651 Kms.) |   |     |           |        |  |
|--|---|-----|-----------|--------|--|
| Actividad: Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica   |   |     |           |        |  |
| ITEM   | DESCRIPCIÓN   | UNO | METRADO   | P.U.   |  |
| 01.00  | TRABAJOS EN PLATAFORMA                              |     |           |        |  |
| 01.01  | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                       | km  | 91.950    | 246.96 |  |
| 01.02  | ROCE MANUAL   | m2  | 4,597,660 | 0.75   |  |
| 01.03  | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA         | m   | 5,514,600 | 4.79   |  |
| 01.04  | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                 | m   | 2,757,300 | 6.61   |  |
| 01.05  | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) | m2  | 4,490,760 | 35.63  |  |
| 01.06  | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)    | m2  | 2,406,680 | 50.9   |  |
| 01.07  | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES             | m3  | 1,532,550 | 10.23  |  |
| 03.00  | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                       |     |           |        |  |
| 03.01  | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES                      | und | 198,000   | 13.94  |  |
| 03.02  | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS                    | und | 54,000    | 22.32  |  |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 11. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

## Comentario: Subsano





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 12. SUBSANACIÓN.

### Observación N°12

12. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, en el folio 336, el postor ha colocado partida diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se le solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de modo que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En caso de no ser así, se procederá a la adjudicación de la obra.

| Ruta /Tramo: SECTOR 10: RAMAL / PARACAS – PUERTO SAN MARTIN Km.00+000 - Km. 00+209 / Km. 00+000 - Km. 38+382, (Long. = 38.051 Kms.) |  |     |           |          |            |
|---|--|-----|-----------|----------|------------|
| Actividad: Conservación Rutaria Después del mejoramiento  |  |     |           |          |            |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN  | UNO | METRADO   | P.U.     | PARCIAL    |
| 01.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |           |          |            |
| 01.01   | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                                  | km  | 91.000    | 246.96   | 22.707.97  |
| 01.02   | ROCE MANUAL  | m2  | 4.597.600 | 0.75     | 3.448.20   |
| 01.03   | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA                    | m   | 8.195.310 | 3.9      | 35.861.71  |
| 01.04   | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                            | m   | 4.597.600 | 6.01     | 27.631.94  |
| 01.05   | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)            | m2  | 4.235.190 | 35.63    | 150.869.92 |
| 01.06   | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)               | m2  | 0.000     | 59.9     | 0.00       |
| 01.07   | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES                        | m3  | 1.532.550 | 10.23    | 15.677.96  |
| 02.00   | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                                  |     |           |          |            |
| 02.01   | CONSERVACIÓN DE SEÑALES VERTICALES                             | und | 198.000   | 20.55    | 4.069.90   |
| 02.02   | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS                           | und | 81.000    | 78       | 6.318.00   |
| 02.03   | CONSERVACIÓN DE REDUCTORES (BORAS O RESALTO)                   | m   | 3.000     | 132.78   | 399.26     |
| 02.04   | CONSERVACIÓN DE GUARDAVIA METALICO                             | m   | 191.000   | 10.73    | 2.049.43   |
| 02.05   | CONSERVACIÓN DE POSTE DELINEADOR                               | und | 1.074.000 | 33.89    | 36.397.80  |
| 02.06   | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE                   | und | 6.000     | 480.8    | 2.884.80   |
| 02.07   | REPOSICIÓN DE SEÑALES REGLAMENTARIAS INC. POSTE                | und | 6.000     | 470.8    | 2.824.80   |
| 02.08   | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | und | 4.000     | 3,084.82 | 12.339.28  |
| 02.09   | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 4.000     | 2,558.71 | 10.234.84  |
| 02.10   | REPOSICIÓN DE GUARDAVIA METALICO                               | m   | 9.000     | 212.92   | 1.916.28   |
| 02.11   | REPOSICIÓN DE POSTE DELINEADOR                                 | und | 30.000    | 190.51   | 5.715.30   |
| 02.12   | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                                   | m2  | 7.894.010 | 10.21    | 81.018.94  |
| 02.13   | MARCAS EN EL PAVIMENTO   | m2  | 3.485.000 | 10.51    | 35.630.35  |
| 04.00   | PROTECCIÓN AMBIENTAL   |     |           |          |            |
| 04.01   | MECIDAS DE CIERRE  |     |           |          |            |
| 04.01.01  | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE DME                    | m3  | 1.794.530 | 4.11     | 7.375.52   |

#### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 12. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

**Comentario: Subsanado**

## 13. SUBSANACIÓN.

### Observación N°13

13. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 10 CONSERVACIÓN DESPUÉS DEL MEJORAMIENTO, en el folio 336, el postor ha colocado la partida "DE MUROS Y PARAPETOS", la cual no corresponde a la actividad en el sector 10; por lo que se solicita al postor colocar la partida "MARCAS EN EL PAVIMENTO" con un metrado diferente al indicado en los TdR; por último, no ha incluido la partida "CONSERVACIÓN DE TACHAS", por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de modo que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios del TDR. Por lo expuesto, se observa el formato como no conforme a la imagen.

|       |  |     |        |          |
|-------|--|-----|--------|----------|
| 02.08 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | und | 4.000  | 3,084.82 |
| 02.09 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO XI | und | 4.000  | 2,558.71 |
| 02.10 | REPOSICIÓN DE GUARDAVIA METALICO                               | m   | 9.000  | 212.92   |
| 02.11 | REPOSICIÓN DE POSTE DELINEADOR                                 | und | 30.000 | 190.51   |

#### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 13. Se corrige las partidas de MARCAS EN EL PAVIMENTO y CONSERVACION DE TACHAS según lo indicado en el TDR.

**Comentario: Subsanado**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

#### 14. SUBSANACIÓN.

##### Observación N°14

14. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 316, el postor ha colocado un metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, para que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En

| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO    | P.U.  |
|-------|---|-----|------------|-------|
| 01.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                  |     |            |       |
| 01.01 | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                           | km  | 138.200    | 246.5 |
| 01.02 | ROCE MANUAL   | m2  | 6.909.750  | 0.75  |
| 01.03 | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA             | m   | 13.819.500 | 2.80  |
| 01.04 | SELLADO DE FISURAS >3MM EN CALZADA                      | m   | 6.909.750  | 4.80  |
| 01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)     | m2  | 10.202.340 | 12.5  |
| 01.06 | PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)        | m2  | 5.101.170  | 20.8  |
| 02.00 | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                             |     |            |       |
| 02.01 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                               | und | 144.000    | 31.2  |
| 02.02 | REPARACIÓN MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, GUNETAS) | m3  | 88.530     | 80.6  |
| 02.03 | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                         | m3  | 221.330    | 24.8  |
| 03.00 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                           |     |            |       |
| 03.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES                          | und | 672.000    | 13.9  |
| 03.02 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS                        | und | 230.000    | 22.5  |
| 03.03 | LIMPIEZA DE POSTE DELINEADOR                            | und | 18.000     | 13.4  |
| 03.04 | LIMPIEZA DE GUARDAVIA METALICO                          | m   | 3.527.000  | 1.34  |
| 03.05 | PINTADO DE MUROS Y PARAPETOS                            | m2  | 144.000    | 25.6  |
| 03.06 | MARCAS EN EL PAVIMENTO                                  | m2  | 13.816.600 | 3.05  |
| 04.00 | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES                       |     |            |       |

##### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 14. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

Comentario: Subsanado

#### 15. SUBSANACIÓN.

##### Observación N°15

15. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN RUTINARIA, en el folio 301, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, para que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se observa el formato como se muestra en

|          |                                   |     |      |       |
|----------|-----------------------------------|-----|------|-------|
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL              |     |      |       |
| 04.01    | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL    |     |      |       |
| 04.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE   | pto | 2.00 | 900.0 |
| 04.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO  | pto | 2.00 | 120.0 |
| 04.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS | pto | 2.00 | 900.0 |
| 04.02    | MEDIDAS DE CIERRE                 |     |      |       |

##### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

CONSORCIO CONSERVIAL  
PABLO ALBERTO TANG MONTANE  
REPRESENTANTE COMÚN

Se subsana la observación No 15. Se corrige la descripción de la partida READECUACION AMBIENTAL DE CAMPAMENTO según lo indicado en el TDR.

Comentario: Subsanado







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## 16. SUBSANACIÓN.

16. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 11 CONSERVACIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 287, el postor ha colocado con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo) y solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, para que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En la imagen se observa el formato como se muestra en la imagen.

| ITEM     | DESCRIPCIÓN  | UNID. | METRADO    |
|----------|--|-------|------------|
| 01.00    | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |       |            |
| 01.01    | LIQNEZA DE CALZADAS Y BERMAS                                   | km    | 138.200    |
| 01.02    | ROCE MANUAL  | m2    | 6.909.750  |
| 01.03    | SELLADO DE FENDAS MENORES A 3MM EN CALZADA                     | m     | 13.819.500 |
| 01.04    | SELLADO DE FENDAS >3 MM EN CALZADA                             | m     | 6.909.750  |
| 01.05    | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)            | m2    | 6.909.750  |
| 02.00    | ELEMENTOS DE ARTE Y DISEÑO                                     |       |            |
| 02.01    | LIQNEZA DE ALICATILLAS   | unid  | 216.000    |
| 02.02    | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC., CUNETAS)       | m3    | 88.930     |
| 02.03    | ENCALZAMIENTO DE CURBOS DE AGUA                                | m3    | 221.330    |
| 03.00    | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                                  |       |            |
| 03.01    | CONSERVACION DE SEÑALES VERTICALES                             | unid  | 672.000    |
| 03.02    | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS                           | unid  | 345.000    |
| 03.03    | CONSERVACION DE GUARDAMIA METALICO                             | m     | 3.577.000  |
| 03.04    | CONSERVACION DE POSTE DELINEADOR                               | unid  | 27.000     |
| 03.05    | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE                   | unid  | 15.000     |
| 03.06    | REPOSICION DE SEÑALES REGULAMENTARIAS INC. POSTE               | unid  | 10.000     |
| 03.07    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | unid  | 7.000      |
| 03.08    | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS INC. PORTICO LAMINA TIPO IV | unid  | 12.000     |
| 03.09    | REPOSICION DE GUARDAMIA METALICO                               | m     | 102.000    |
| 03.10    | REPOSICION DE POSTE DELINEADOR                                 | unid  | 1.000      |
| 03.11    | REPOSICION DE MUROS Y PARAPETOS                                | m2    | 144.000    |
| 03.12    | MARCAS EN EL PAVIMENTO   | m2    | 13.819.500 |
| 03.13    | CONSERVACION DE TACHAS   | unid  | 6.739.000  |
| 04.00    | CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES                              |       |            |
| 04.01    | ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLE Y CONCRETO ARMADO                 |       |            |
| 04.01.01 | RECONSTRUCCION DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO       | m2    | 7.049.340  |
| 04.01.02 | LIQNEZA ROCE Y DE SERVOCE                                      | m2    | 3.463.200  |
| 04.01.03 | CONSERVACION DE SISTEMAS DE DRENAJES EN CALZADA                | unid  | 150.000    |
| 04.02    | ESTRUCTURAS METALICAS  |       |            |
| 04.02.02 | CONSERVACION DE JUNTA DE DILATACION                            | m     | 149.410    |
| 04.03    | PROTECCION AMBIENTAL   |       |            |
| 04.04    | MEDIDA DE MONITORIO AMBIENTAL                                  |       |            |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 16. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

Comentario: Subsanado

## 17. SUBSANACIÓN.

○ Observación N°17

17. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 160, el postor ha colocado con metrado diferente al indicado en los TdR (se ha resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, para que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En la imagen se observa el formato como se muestra en la imagen.

Ruta /Tramo: SECTOR 15. PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-1SG Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.)

Actividad: Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica

| ITEM  | DESCRIPCIÓN                  | UNID. | METRADO   | P.  |
|-------|------------------------------|-------|-----------|-----|
| 01.00 | TRABAJOS EN PLATAFORMA       |       |           |     |
| 01.01 | LIQNEZA DE CALZADAS Y BERMAS | km    | 24.270    | 240 |
| 01.02 | ROCE MANUAL                  | m2    | 1.213.350 | 0.7 |

### Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 17. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

Comentario: Subsanado



## 18. SUBSANACIÓN.

18. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN folio 146, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se le solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia.

| Ruta /Tramo: SECTOR 15, PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-15G Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.) |  |     |           |           |              |
|---|--|-----|-----------|-----------|--------------|
| Actividad: Conservación Periódica   |  |     |           |           |              |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN  | UND | METRADO   | P.U.      | PARCIAL      |
| 01.00   | TRABAJOS PRELIMINARES  |     |           |           |              |
| 01.01   | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN T 20  | glb | 1.00      | 42,000.00 | 42,000.00    |
| 01.02   | TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION   | km  | 8.09      | 3,850.62  | 31,151.52    |
| 02.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |           |           |              |
| 02.01   | RIEGO ASFALTICO EMULSION CSS-1   | m2  | 84,130.62 | 4.2       | 353,348.60   |
| 02.02   | TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSION CATIONICA ROTURA RAPIDA CRS-2 PEN 60/70 EN BERMAS | m2  | 16,178.00 | 27.06     | 438,262.02   |
| 02.03   | CONCRETO ASFALTICO DE 7.0 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70, 5.61% O.C.A)                      | m3  | 3,341.65  | 758.87    | 2,535,877.94 |
| 02.04   | CONCRETO ASFALTICO DE 7.0 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70, 5.61% O.C.A)                      | m3  | 1,788.06  | 758.87    | 1,356,387.35 |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 18. Se corrige la descripción de la partida a CONCRETO ASFALTICO DE 5.0 CM (CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70, 5.8% O.C.A) según lo indicado en el TDR.

## Comentario: Subsanado

## 19. SUBSANACIÓN.

○ Observación N°19

19. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 15 CONSERVACIÓN DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 130, el postor ha colocado una partida con una descripción diferente a la indicada en los TdR; se ha resaltado de amarillo el texto indicado. En ese sentido, se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios y los Términos de Referencia. Por lo expuesto, se observa la observación No 19.

| Ruta /Tramo: SECTOR 15, PISCO - SAN ANDRES - EMP. PE-15G Km. 2+910 - Km. 10+999, (Long. = 8.089 Kms.) |   |     |           |        |           |
|---|---|-----|-----------|--------|-----------|
| Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica                                |   |     |           |        |           |
| ITEM  | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO   | P.U.   | PARCIAL   |
| 01.00   | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                  |     |           |        |           |
| 01.01   | LIMPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                           | km  | 24.270    | 246.00 | 5,972.70  |
| 01.02   | ROCE MANUAL   | m2  | 1,213.350 | 0.7    | 849.345   |
| 01.03   | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA             | m   | 2,426.700 | 4.7    | 11,405.49 |
| 01.04   | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                     | m   | 1,213.350 | 6.0    | 7,280.10  |
| 01.05   | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)     | m2  | 1,054.060 | 35.6   | 37,544.54 |
| 02.00   | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                             |     |           |        |           |
| 02.01   | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS                               | und | 12.000    | 31.2   | 374.40    |
| 02.02   | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MURÓS, ALC, CUNETAS) | m3  | 13.400    | 223.00 | 2,988.20  |
| 02.03   | ENCALZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA                         | m3  | 32.450    | 24.5   | 795.03    |
| 03.00   | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                           |     |           |        |           |
| 03.01   | CONSERVACION DE SEÑALES VERTICALES                      | und | 72.000    | 20.0   | 1,440.00  |
| 03.02   | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS                    | und | 24.000    | 7.0    | 168.00    |
| 03.03   | CONSERVACION DE REDUCTORES (GIBAS O RESALTO)            | m   | 17.970    | 132.00 | 2,372.04  |
| 03.04   | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS INC. POSTE            | und | 4.000     | 480.00 | 1,920.00  |
| 03.05   | REPOSICION DE SEÑALES REGlamentarias INC. POSTE         | und | 2.000     | 470.00 | 940.00    |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 19. Se corrige las cantidades de metrados según lo indicado en el TDR.

## Comentario: Subsanado





## 20. SUBSANACIÓN.

20. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 16 CONSERVACIÓN DE PAVIMENTO DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, en el folio 80, el postor metrado diferente al indicado en los TdR para la partida 03.02 MARCAS EN EL PAVIMENTO, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

| Ruta /Tramo: SECTOR 16: EMP. PE-15G - SAN ANDRES, Km. 00+000 - Km. 02+005 (Long. = 2.096 Kms.) |   |     |         |        |
|--|---|-----|---------|--------|
| Actividad: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica                         |   |     |         |        |
| ITEM   | DESCRIPCIÓN   | UND | METRADO | P.U.   |
| 01.00  | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                  |     |         |        |
| 01.01  | LIQPIEZA DE CALZADAS Y BERMAS                           | km  | 6.290   | 246.90 |
| 01.02  | ROCE MANUAL   | m2  | 314.250 | 0.75   |
| 01.03  | SELLADO DE FISURAS MENORES A 3MM EN CALZADA             | m   | 628.500 | 4.79   |
| 01.04  | SELLADO DE FISURAS >3 MM EN CALZADA                     | m   | 314.250 | 6.01   |
| 01.05  | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA)     | m2  | 216.620 | 35.63  |
| 02.00  | ELEMENTOS DE ARTE Y DRENAJE                             |     |         |        |
| 02.01  | LIQPIEZA DE ALCANTARILLAS                               | und | 16.000  | 31.25  |
| 02.02  | REPARACION MENOR DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS) | m3  | 4.190   | 223.1  |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 20. Se corrige la cantidad de metrados de la partida MARCAS EN EL PAVIMENTO según lo indicado en el TDR.

**Comentario: Subsanado**

## 21. SUBSANACIÓN.

21. Se ha verificado que en el FORMATO N° 06 – SECTOR 17 CONSERVACIÓN DE PAVIMENTO, en el folio 53, el postor ha colocado partidas con metrado diferente al indicado en los TdR (resaltado de amarillo), por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección, respetando el costo de su oferta, de manera que los formatos guarden congruencia con los Términos de Referencia. En consecuencia, se **observa** el formato como se muestra en la imagen.

|          |                                   |     |      |        |
|----------|-----------------------------------|-----|------|--------|
| 04.00    | PROTECCION AMBIENTAL              |     |      |        |
| 04.01    | MEDIDAS DE MONITOREO AMBIENTAL    |     |      |        |
| 04.01.01 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE AIRE   | pto | 2.00 | 900.00 |
| 04.01.02 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE RUIDO  | pto | 2.00 | 120.00 |
| 04.01.03 | MONITOREO DE LA CALIDAD DE SUELOS | pto | 2.00 | 900.00 |
| 04.02    | MEDIDAS DE CIERRE                 |     |      |        |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 21. Se corrige la cantidad de metrados de las partidas RETIRO Y ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE TOP SOIL y REPOSICION DE TOP SOIL según lo indicado en el TDR.

**Comentario: Subsanado**

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"**22. SUBSANACIÓN.**○ **Observación N°22**

22. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APU de las par  
**SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO SUPERFICIAL (CARPETA ASF**  
componentes de CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVA  
CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA  
RUTINARIA ANTES DEL MEJORAMIENTO; CONSERVACIÓN RUTINARI  
MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se ejecute dicha actividad,  
incluir RIEGO DE LIGA, sin embargo, por la experiencia que viene trabaja  
be incluir la partida ~~IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA~~, por lo que se **Observa** la  
líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección  
**IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA en todos los tramos, donde se requiera ei**

**Levantamiento de la Observación y/o Sustento:**

Se subsana la observación No 22. Se corrige las partidas de PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA y PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA), cambiando la subpartida de RIEGO DE LIGA por IMPRIMACION ASFALTICA

**APU – SECTOR 1 - Conservación Rutinaria Después de la Intervención**

| Partida      | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA                    |     |     |        |                        |          |
|--------------|--|-----|-----|--------|------------------------|----------|
| Rendimiento  | m2/DIA   | MO. | EQ. |        | Costo unitario directo |          |
| Código       | Descripción Recurso                                |     |     | Unidad | Cuadrilla              | Cantidad |
| Subpartidas  |  |     |     |        |                        |          |
| 010301010228 | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO |     |     | m3     |                        | 0.0500   |
| 010304020902 | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                       |     |     | m3     |                        | 0.0500   |
| 010304021002 | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA         |     |     | m2     |                        | 1.0000   |
| 010314010204 | REMOCION DE PAVIMENTO                              |     |     | m3     |                        | 0.0500   |
| 010321010196 | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                        |     |     | m2     |                        | 1.0000   |

**APU – SECTOR 2 - Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica**

| Partida      | PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) |     |     |        |        |
|--------------|---|-----|-----|--------|--------|
| Rendimiento  | m2/DIA  | MO. | EQ. |        |        |
| Código       | Descripción Recurso                                 |     |     | Unidad | Cuadri |
| Subpartidas  |   |     |     |        |        |
| 010301010228 | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO  |     |     | m3     |        |
| 010304020902 | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                        |     |     | m3     |        |
| 010304021002 | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA          |     |     | m2     |        |
| 010314010204 | REMOCION DE PAVIMENTO                               |     |     | m3     |        |
| 010321010196 | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                         |     |     | m2     |        |

**Comentario: Subsano**

Expediente: E-007597-2025 V-2

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=+FDNgbWG204=>



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



## 23. SUBSANACIÓN.

○ Observación N°23

23. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APU de la subpa **PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2)** para el insumo **CEMENTO PORTLAN** en todos los Tramos donde se requiera dicha subpartida, el Postor Gana incidencia incorrecta del insumo **CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg)**, y a la recomendación de UNACEM, la incidencia de cemento para un re

de 10.6 y 13.34 bolsas por m3 respectivamente, por lo que se Observa la líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corr incidencia correcta de insumo partida **CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5** tramos, donde se requiera ejecutar la subpartida **"CONCRETO P (F'C=280KG/CM2)"**, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imag

| CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2) |                                   |        |             |             |        |           |                               |        |
|--|-----------------------------------|--------|-------------|-------------|--------|-----------|-------------------------------|--------|
| Partida                                | Rendimiento                       | m3/DIA | MO. 15.0000 | EQ. 15.0000 |        |           | Costo unitario directo por m3 |        |
| Código                                 | Descripción Recurso               |        |             |             | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                      | Precio |
| Mano de Obra                           |                                   |        |             |             |        |           |                               |        |
| 0101010002                             | CAPATAZ                           |        |             |             | hh     | 0.1000    | 0.0533                        | 34.    |
| 0101010003                             | OPERARIO                          |        |             |             | hh     | 2.0000    | 1.0667                        | 26.    |
| 0101010004                             | OFICIAL                           |        |             |             | hh     | 2.0000    | 1.0667                        | 20.    |
| 0101010005                             | PEON                              |        |             |             | hh     | 4.0000    | 2.1333                        | 18.    |
| Materiales                             |                                   |        |             |             |        |           |                               |        |
| 02070100010003                         | PIEDRA CHANCADA 3/4"              |        |             |             | m3     |           | 0.5100                        | 40.    |
| 02070200010002                         | ARENA GRUESA                      |        |             |             | m3     |           | 0.4500                        | 40.    |
| 0213010001                             | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg) |        |             |             | bol    |           | 11.3433                       | 27.    |
| Equipos                                |                                   |        |             |             |        |           |                               |        |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 23. Se corrige la subpartida de CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C= 280 KG/CM2), cambiando la incidencia del cemento a 10.9 bolsas por m3 de concreto.

*Subpartidas – SECTOR 2 - Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica*

| CONCRETO PREMEZCLADO C (F'C=280KG/CM2) |                                   |        |             |             |           |          |                        |
|--|-----------------------------------|--------|-------------|-------------|-----------|----------|------------------------|
| Partida                                | Rendimiento                       | m3/DIA | MO. 15.0000 | EQ. 15.0000 |           |          | Costo unitario directo |
| Código                                 | Descripción Recurso               |        |             | Unidad      | Cuadrilla | Cantidad |                        |
| Mano de Obra                           |                                   |        |             |             |           |          |                        |
| 0101010002                             | CAPATAZ                           |        |             | hh          | 0.1000    | 0.0533   |                        |
| 0101010003                             | OPERARIO                          |        |             | hh          | 2.0000    | 1.0667   |                        |
| 0101010004                             | OFICIAL                           |        |             | hh          | 2.0000    | 1.0667   |                        |
| 0101010005                             | PEON                              |        |             | hh          | 4.0000    | 2.1333   |                        |
| Materiales                             |                                   |        |             |             |           |          |                        |
| 02070100010003                         | PIEDRA CHANCADA 3/4"              |        |             | m3          |           | 0.5100   |                        |
| 02070200010002                         | ARENA GRUESA                      |        |             | m3          |           | 0.4500   |                        |
| 0213010001                             | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg) |        |             | bol         |           | 10.9000  |                        |
| Equipos                                |                                   |        |             |             |           |          |                        |
| 0301010005                             | HERRAMIENTAS MANUALES             |        |             | %mo         |           | 5.0000   |                        |

**Comentario: Subsano**



## 24. SUBSANACIÓN.

## Observación N°24

24. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APUS de la pa **PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)** para el componente de **RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RU** **DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, CONSERVACIÓN RUTINARI** **MEJORAMIENTO; CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DEL MEJORAMIE** Tramos que se ejecute dicha actividad, el Postor Ganador plantea lo sigu

a. Plantea incidencia de 0.05m3 incorrectas de la subpartida ELIMINAC DE DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO, ya que en la misma también se incidencia de la capa de la base granular a reemplazar, la que no 0.15m3 x 1m2, sin embargo, sin embargo, la incidencia correcta p eliminar es de 0.15m3 + el espesor de la capa de rodadura existente ( de capa de rodadura), por lo que **se Observa** la partida indicada lí tanto se exige al Postor realizar la corrección de la incidencia ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO, toma tino de solución en la capa de rodadura (Solución básica MAC) con

b. Asimismo, se puede apreciar que la incidencia planteada por el post BASE GRANULAR, es sobredimensionada, ya que lo máximo que se d de 0.15m3 por 1m2; y el Postor plantea 0.30m3 x 1m2, por lo que **se** indicada líneas arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la co incidencia de 0.15m3 x 1m2 en todos los tramos, donde se requiera **PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFÁLTICA)**, respet la Oferta, se adjunta la imagen:

| PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) |  |    |    |        |           |             |
|--|--|----|----|--------|-----------|-------------|
| Partida  | m2/DIA   | MO | EQ |        |           | Costo unit. |
| Remanente  |  |    |    |        |           |             |
| Código   | Descripción Recurso                                |    |    | Unidad | Cuadrilla | Cantidad    |
| Subpartidas                                      |  |    |    |        |           |             |
| 010301010201                                     | DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO                  |    |    | m2     |           | 1.0000      |
| 010301010228                                     | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO |    |    | m3     |           | 0.2000      |
| 010304020902                                     | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                       |    |    | m3     |           | 0.0500      |
| 010301021002                                     | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA         |    |    | m2     |           | 1.0000      |
| 010321010196                                     | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                        |    |    | m2     |           | 1.0000      |

**Levantamiento de la Observación y/o Sustento:**

Se subsana la observación No 24. Se corrige la subpartida de PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA), cambiando la incidencia de la subpartidas BASE GRANULAR y ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO de acuerdo a lo indicado.

**Subpartidas – SECTOR 2 - Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica**

| PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA (CARPETA ASFALTICA) |  |     |     |        |           |                        |
|--|--|-----|-----|--------|-----------|------------------------|
| Partida  | m2/DIA   | MO. | EQ. |        |           | Costo unitario directo |
| Código   | Descripción Recurso                                |     |     | Unidad | Cuadrilla | Cantidad               |
| Subpartidas                                      |  |     |     |        |           |                        |
| 010301010201                                     | DEMOLICION DE PAVIMENTO ASFALTICO                  |     |     | m2     |           | 1.0000                 |
| 010301010228                                     | ELIMINACION DE MATERIAL DE DEMOLICION DE PAVIMENTO |     |     | m3     |           | 0.2000                 |
| 010304020902                                     | MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE                       |     |     | m3     |           | 0.0500                 |
| 010304021002                                     | ESPARCIDO Y COMPACTADO DE MEZCLA ASFALTICA         |     |     | m2     |           | 1.0000                 |
| 010321010196                                     | LIMPIEZA DE PREVIO PARCHADO                        |     |     | m2     |           | 1.0000                 |
| 010706030003                                     | BASE GRANULAR                                      |     |     | m3     |           | 0.1500                 |
| 010706030004                                     | REMOCION DE BASE GRANULAR (PARCHES)                |     |     | m2     |           | 1.0000                 |

**Comentario: Subsano**

## 25. SUBSANACIÓN.

○ Observación N°25

25. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el los APU's "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA" para el componente de CONSERVACIÓN MEJORAMIENTO en todos los Tramos que se va a ejecutar dicha partida incluido el insumo EMULSIÓN ASFÁLTICA ROTURA LENTA CSS-1H, sin embargo planteado por el Postor no concuerda con lo dispuestos en el TDR (Emulsión por lo que se Observa la partida indicada líneas arriba. Por lo tanto, se realizará la corrección, incluir el insumo correcto en todos los Tramos donde la partida "IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA", respetando el Costo de la Oferta en la imagen:

| Partida     |                     | IMPRIMACION ASFALTICA |                |        |           | Costo unitario directo p |     |
|-------------|---------------------|-----------------------|----------------|--------|-----------|--------------------------|-----|
| Rendimiento | m2/DIA              | MO. 2,000.0000        | EQ. 2,000.0000 |        |           |                          |     |
| Código      | Descripción Recurso |                       |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad                 | Pre |
|             |                     | Mano de Obra          |                |        |           |                          |     |
| 0101010002  | CAPATAZ             |                       |                | hh     | 0.2500    | 0.0010                   |     |
| 0101010004  | OFICIAL             |                       |                | hh     | 1.0000    | 0.0040                   |     |

Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 25. Se corrige la partida de IMPRIMACION ASFALTICA, cambiando el insumo de emulsión a EMULSIO TIPO CP PRIME.

*APU - Sector 2 - Conservación Periódica Inicial*

| Partida      |                                       | IMPRIMACION ASFALTICA |                |        |           | Costo unitario directo |   |
|--------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------|--------|-----------|------------------------|---|
| Rendimiento  | m2/DIA                                | MO. 2,000.0000        | EQ. 2,000.0000 |        |           |                        |   |
| Código       | Descripción Recurso                   |                       |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad               | P |
|              |                                       | Mano de Obra          |                |        |           |                        |   |
| 0101010002   | CAPATAZ                               |                       |                | hh     | 0.2500    | 0.0010                 |   |
| 0101010004   | OFICIAL                               |                       |                | hh     | 1.0000    | 0.0040                 |   |
| 0101010005   | PEON                                  |                       |                | hh     | 1.0000    | 0.0040                 |   |
|              |                                       | Materiales            |                |        |           |                        |   |
| 0201050022   | EMULSION ASFALTICA CP PRIME           |                       |                | gal    |           | 0.3030                 |   |
|              |                                       | Equipos               |                |        |           |                        |   |
| 010717030201 | COMPRESORA NEUMATICA 87HP 250-330 PCM |                       |                | hm     | 0.3000    | 0.0012                 |   |
| 010717030202 | MINI CARGADOR 70HP                    |                       |                | hm     | 0.3000    | 0.0012                 |   |
| 010717030204 | CARBON IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN  |                       |                | hm     | 1.0000    | 0.0040                 |   |

Comentario: Subsanao





## 26. SUBSANACIÓN.

## Observación N°26

26. Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en los APUs de las partes **ASFÁLTICO DE 5.00CM"** para el componente de CONSERVACIÓN PERIÓDICA. Tramos que se va a ejecutar dicha partida, el Postor plantea incluir la incidencia en gln x 1m3, en el insumo de CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60/70, sin embargo, como referencia que el peso específico del agregado para el concreto es de 2200kg/m3; y el porcentaje señalado por el TDR de 5.9%; de donde el cemento asfáltico es de 34.2933 gln/m3, por lo que **se Observa** la partida por arriba. Por lo tanto, se exige al Postor realizar la corrección, incluir la incidencia, espesores de la capa de rodadura correcta en todos los Tramos.

| MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE |                     |        |              |              |                        |          |
|------------------------------|---------------------|--------|--------------|--------------|------------------------|----------|
| Partida                      | Rendimiento         | m3/DIA | MO. 200.0000 | EQ. 200.0000 | Costo unitario directo |          |
| Código                       | Descripción Recurso |        |              | Unidad       | Cuadrilla              | Cantidad |
| Mano de Obra                 |                     |        |              |              |                        |          |
| 0101010002                   | CAPATAZ             |        |              | hh           | 1.0000                 | 0.0400   |
| 0101010003                   | OPERARIO            |        |              | hh           | 1.0000                 | 0.0400   |
| 0101010004                   | OFICIAL             |        |              | hh           | 4.0000                 | 0.1600   |
| 0101010005                   | PEON                |        |              | hh           | 5.0000                 | 0.2000   |
| Materiales                   |                     |        |              |              |                        |          |
| 0207010001                   | PIEDRA CHANCADA     |        |              | m3           |                        | 0.4700   |
| 02070200010003               | ARENA NATURAL       |        |              | m3           |                        | 0.1550   |
| 02070200010004               | ARENA CHANCADA      |        |              | m3           |                        | 0.4610   |

## Levantamiento de la Observación y/o Sustento:

Se subsana la observación No 26. Se corrige la subpartida de MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE, cambiando la incidencia del insumo CEMENTO ASFÁLTICO PEN 60/70.

## SUBPARTIDAS - Sector 2 - Conservación Rutinaria - Antes de Conserv. Periódica

| MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE |                     |        |              |              |                        |          |
|------------------------------|---------------------|--------|--------------|--------------|------------------------|----------|
| Partida                      | Rendimiento         | m3/DIA | MO. 200.0000 | EQ. 200.0000 | Costo unitario directo |          |
| Código                       | Descripción Recurso |        |              | Unidad       | Cuadrilla              | Cantidad |
| Mano de Obra                 |                     |        |              |              |                        |          |
| 0101010002                   | CAPATAZ             |        |              | hh           | 1.0000                 | 0.0400   |
| 0101010003                   | OPERARIO            |        |              | hh           | 1.0000                 | 0.0400   |
| 0101010004                   | OFICIAL             |        |              | hh           | 4.0000                 | 0.1600   |
| 0101010005                   | PEON                |        |              | hh           | 5.0000                 | 0.2000   |
| Materiales                   |                     |        |              |              |                        |          |
| 0207010001                   | PIEDRA CHANCADA     |        |              | m3           |                        | 0.4700   |
| 02070200010003               | ARENA NATURAL       |        |              | m3           |                        | 0.1550   |

27. Se ha verificado que la observación N° 27 ha sido subsanada por el Postor.  
28. Se ha verificado que la observación N° 28 ha sido subsanada por el Postor.  
29. Se ha verificado que la observación N° 29 ha sido subsanada por el Postor.  
30. Se ha verificado que la observación N° 30 ha sido subsanada por el Postor.  
31. Se ha verificado que la observación N° 31 ha sido subsanada por el Postor.  
32. Se ha verificado que la observación N° 32 ha sido subsanada por el Postor.  
33. Se ha verificado que la observación N° 33 ha sido subsanada por el Postor.  
34. Se ha verificado que la observación N° 34 ha sido subsanada por el Postor.  
35. Se ha verificado que la observación N° 35 ha sido subsanada por el Postor.  
36. Se ha verificado que la observación N° 36 ha sido subsanada por el Postor.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

37. Se ha verificado que la observación N° 37 ha sido subsanada por el Postor.
38. Se ha verificado que la observación N° 38 ha sido subsanada por el Postor.
39. Se ha verificado que la observación N° 39 ha sido subsanada por el Postor.
40. Se ha verificado que la observación N° 40 ha sido subsanada por el Postor.
41. En relación a la observación N° 41, en la que se recomienda actualizar la Estructura de Costos, de la revisión de los formatos presentados, se ha aprecia que el Postor ha modificado el Valor de la oferta en el Formato N° 12 **Plan de mejoramiento** cuyo monto asciende a un millón novecientos ocho mil quinientos sesenta y tres con 39/100 (S/. **1'908,563.39**), dicho monto es mayor al monto presentado en su oferta económica, que asciende a un millón ochocientos un mil doscientos treinta con 59/100 soles (S/. **1'801,230.59**), incrementado su oferta económica en ciento siete mil trecientos treinta dos con 80/100 soles (S/. **107,332.80**). Considerando que la oferta económica sobre la cual el participante obtuvo la buena pro, no puede ser modificada durante la etapa de perfeccionamiento de contrato, por lo tanto, **se observa** la Estructura de Costos presentado por el Postor, se adjunta las imágenes para mayor referencia:

**CUADRO DEL VALOR REFERENCIAL PRESENTADO POR EL POSTOR**

| RUTA PE-1SB: EMP. PE - 1S (TUPAC AMARU) - EMP. PE - 1SE (V.PISCO). |   |  |                                     |       |              |              |               |              |                    |
|--|---|--|-------------------------------------|-------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|
| SECTOR 17  | Ramal 1: PE-1SB - PE-1S -- Emp. PE-1SB<br>(Km 00+ 000 - Km 1+319)                             | Conservación Rutinaria - Antes de Conserv. Periódica   | Km-Año                              | 1.473 | 25,500.00    | 37,561.50    | 1.50          | 56,342.25    |                    |
|  |   | Conservación Periódica Inicial                         | Km                                  | 1.473 | 2,473,900.00 | 3,644,054.70 | 1.00          | 3,644,054.70 |                    |
|  |   | Conservación Rutinaria - Después de Conserv. Periódica | Km-Año                              | 1.473 | 33,000.00    | 48,609.00    | 4.50          | 218,740.50   |                    |
|  |   |  | Demarcación del Derecho de Vía      | Km    | 420.902      | 742.80       | 312,646.01    | 1.00         | 312,646.01         |
|  |   |  | Relevamiento de Información Tipo 01 | Km    | 420.902      | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 1.00         | 2,387,465.58       |
|  |   |  | Relevamiento de Información Tipo 02 | Km    | 420.902      | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 2.00         | 4,774,931.16       |
|  |   |  | Evaluación y Medición del IRI       | Km    | 420.902      | 454.30       | 191,215.78    | 1.00         | 191,215.78         |
|  |   |  | Atenciones Especiales               | Glb   | 1.000        | 2,203,549.70 | 2,203,549.70  | 6.00         | 13,221,298.20      |
|  |   |  | Plan de Mejoramiento                | Glb   | 1.000        | 1,801,230.59 | 1,801,230.59  | 1.00         | 1,801,230.59       |
|  |   |  | Plan de Conservación                | Glb   | 1.000        | 1,539,778.87 | 1,539,778.87  | 1.00         | 1,539,778.87       |
|  |   |  | Gastos Generales de Mejoramiento    | mes   | 18.000       | 1,433,891.28 | 25,810,043.04 | 1.00         | 25,810,043.04      |
|  |   |  | Gastos Generales de Conservación    | mes   | 12.000       | 662,708.36   | 7,952,500.32  | 6.00         | 47,715,001.92      |
|  | TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSION - CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG de inversión, Utilidad, IGV) |  |                                     |       |              |              |               |              | S/. 404,024,912.24 |

**FORMATO N° 01 PRESENTADO POR EL POSTOR PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO**

| RUTA PE-1SB: EMP. PE - 1S (TUPAC AMARU) - EMP. PE - 1SE(I.V.PISCO). |   |  |                                     |       |              |              |               |              |                    |
|---|---|--|-------------------------------------|-------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|
| SECTOR 17   | Ramal 1: PE-1SB - PE-1S -- Emp. PE-1SB<br>(Km 00+ 000 - Km 1+319)                             | Conservación Rutinaria - Antes de Conserv. Periódica   | Km-Año                              | 1.473 | 25,500.00    | 37,561.50    | 1.50          | 56,342.25    |                    |
|   |   | Conservación Periódica Inicial                         | Km                                  | 1.473 | 2,473,900.00 | 3,644,054.70 | 1.00          | 3,644,054.70 |                    |
|   |   | Conservación Rutinaria - Después de Conserv. Periódica | Km-Año                              | 1.473 | 33,000.00    | 48,609.00    | 4.50          | 218,740.50   |                    |
|   |   |  | Demarcación del Derecho de Vía      | Km    | 420.902      | 742.80       | 312,646.01    | 1.00         | 312,646.01         |
|   |   |  | Relevamiento de Información Tipo 01 | Km    | 420.902      | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 1.00         | 2,387,465.58       |
|   |   |  | Relevamiento de Información Tipo 02 | Km    | 420.902      | 5,672.26     | 2,387,465.58  | 2.00         | 4,774,931.16       |
|   |   |  | Evaluación y Medición del IRI       | Km    | 420.902      | 454.30       | 191,215.78    | 1.00         | 191,215.78         |
|   |   |  | Atenciones Especiales               | Glb   | 1.000        | 2,203,549.70 | 2,203,549.70  | 6.00         | 13,221,298.20      |
|   |   |  | Plan de Mejoramiento                | Glb   | 1.000        | 1,908,563.39 | 1,908,563.39  | 1.00         | 1,908,563.39       |
|   |   |  | Plan de Conservación                | Glb   | 1.000        | 1,539,778.87 | 1,539,778.87  | 1.00         | 1,539,778.87       |
|   |   |  | Gastos Generales de Mejoramiento    | mes   | 18.000       | 1,433,891.28 | 25,810,043.04 | 1.00         | 25,810,043.04      |
|   |   |  | Gastos Generales de Conservación    | mes   | 12.000       | 662,708.36   | 7,952,500.32  | 6.00         | 47,715,001.92      |
|   | TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSION - CONSERVACION Y GESTION (Inc. GG de Inversión, Utilidad, IGV) |  |                                     |       |              |              |               |              | S/. 404,132,245.04 |





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Asimismo se resalta lo expuesto por el Tribunal del OSCE:

...Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1693-2019-TCE-S2, "(...) no es responsabilidad del Comité de Selección interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, sino aplicar las bases integradas y evaluar las propuestas en virtud de ellas, realizando un análisis integral que permita generar convicción de lo realmente ofertado, en función a las condiciones expresamente detalladas, sin posibilidad de inferir o interpretar hecho alguno".

...Adicionalmente, se debe considerar el criterio del Tribunal de Contrataciones del Estado indicado en la Resolución N° 1152-2023-TCE-S1, que a la letra dice; "(...) Es importante precisar que la formulación y presentación de las ofertas es de entera y exclusiva responsabilidad de cada postor, de manera que las consecuencias de cualquier deficiencia o defecto en su elaboración o en los documentos que la integran deben ser asumidas por aquél, sin que los demás competidores se vean perjudicados por su falta de cuidado o diligencia".

### 3. CONCLUSIONES

**3.1** De lo revisado al Expediente que comprende la Estructura de Costos que forma parte de la Documentación para Perfeccionamiento de Contrato de la ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 019-2024-MTC/20 Derivada del CONCURSO PÚBLICO N° 0057-2023-MTC/20, para la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1S (PTE. LOS MAESTROS) - PARCONA - TAMBILLO - EMP. PE-28A (HUAYTARA) / EMP. PE-1S (CHINCHA ALTA) - PTE. HUACHINGA - EMP. PE-28D (LACHOCC) / EMP. PE-1S (DV. PARACAS) - PARACAS - PTO. SAN MARTIN / EMP. PE-1SE (MALPASO) - SAN CLEMENTE - DV. PISCO - EMP. PE-1SE / EMP. PE1S DV. SAN ANDRES - SAN ANDRES - PE1SF / PE-1SG - EMP. PE-28 - PARACAS, respecto a la Estructura de Costos, se concluye se encuentra **observado, debido a modificación de su oferta por parte del Postor.**

Es todo cuanto informo para su conocimiento y demás fines.

Atentamente,



Firmado Digitalmente  
por: CARRILLO  
VILLEGAS Henry  
Esteban FAU  
20503503639 soft  
DNI: PNOPE-09654173  
Fecha: 12/02/2025  
11:49:14

**ING. HENRY ESTEBAN CARRILLO VILLEGAS**  
Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II  
Sub Dirección de Conservación

C.c. Archivo  
Ing. Henry Carrillo

