

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código : 20550014301

Nombre o Razón social : DIESEL ART PERU S.A.C.

Fecha de envío : 09/09/2024

Hora de envío : 21:33:26

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere:

- Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del JEFE DE TALLER.
- Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 40 horas del PERSONAL OPERARIO.

Se SOLICITA suprimir estas capacitaciones toda vez que estos cursos forman parte de la formación académica que el personal clave debe llevar para poder obtener su Título como Técnico en Mecánica Automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz, por lo que sería incongruente solicitar estas capacitaciones, en aras de los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato y competencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.4 **Literal:** k y j **Página:** 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se absuelve la consulta, siendo el curso de mecánica automotriz, parte de la formación académica del JEFE DE TALLER y PERSONAL OPERARIO, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, en la integración de las bases, se eliminara de requisitos para perfeccionamiento del Contrato lo siguiente: (k) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del JEFE DE TALLER, (l) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 40 horas del PERSONAL OPERARIO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de las bases: en los Requisitos para perfeccionamiento del Contrato, se eliminara lo siguiente: (k) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del JEFE DE TALLER, (l) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 40 horas del PERSONAL OPERARIO.

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20550014301	Fecha de envío :	09/09/2024
Nombre o Razón social :	DIESEL ART PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:33:26

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere:

- Un (01) JEFE DE TALLER con profesión Técnico en Mecánica Automotriz
- Un (01) PERSONAL OPERARIO técnico mecánico automotriz y/o técnico electricista automotriz con profesión estudio de mecánico automotriz y/o técnico electricista automotriz.

Se SOLICITA ampliar las denominaciones de los títulos técnicos como a continuación se detallan, toda vez que cuyas formaciones académicas les permite llevar a cabo el servicio objeto de la convocatoria, y a su vez fomentar la mayor participación de postores en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia.

- Un (01) JEFE DE TALLER con profesión Técnico en Mecánica Automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz
- Un (01) PERSONAL OPERARIO técnico mecánico automotriz y/o técnico electricista automotriz con profesión estudio de mecánico automotriz y/o técnico electricista automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Técnico Operativo Mecánico Automotriz y/o Técnico Mecatrónico Automotriz y/o Técnico Operativo en Electricidad automotriz.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 13.2 C **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente la observación, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia, para el JEFE DE TALLER, se solicitará que acredite: TITULO DE TECNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ y/o PROFESIONAL TÉCNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ, Asimismo para PERSONAL OPERARIO, deberá contar con ESTUDIOS DE MECANICO AUTOMOTRIZ y/o TÉCNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ, y/o TECNICO MECATRONICO AUTOMOTRIZ y/o TECNICO OPERATIVO EN ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de Bases se modificará de la siguiente manera:para el JEFE DE TALLER, se solicitará que acredite: TITULO DE TECNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ y/o PROFESIONAL TÉCNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ, Asimismo para PERSONAL OPERARIO, deberá contar con ESTUDIOS DE MECANICO AUTOMOTRIZ y/o TÉCNICO ELECTRICISTA AUTOMOTRIZ, y/o TECNICO MECATRONICO AUTOMOTRIZ y/o TECNICO OPERATIVO EN ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ.

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20550014301	Fecha de envío :	09/09/2024
Nombre o Razón social :	DIESEL ART PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:33:26

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere:

- Que el personal clave JEFE DE TALLER cuente con capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas.
- Que el personal clave PERSONAL OPERARIO cuente con capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 40 horas.

Se SOLICITA suprimir estas capacitaciones toda vez que estos cursos forman parte de la formación académica que el personal clave debe llevar para poder obtener su Título como Técnico en Mecánica Automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz, por lo que sería incongruente solicitar estas capacitaciones, en aras de los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato y competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 13.2 D Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se absuelve la consulta, siendo el curso de mecánica automotriz, parte de la formación académica del JEFE DE TALLER y PERSONAL OPERARIO, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, en la integración de las bases, se eliminara del numeral 13.2 de los TDR el literal D) CAPACITACIÓN: PERSONAL CLAVE: Contar con capacitación en mécanica automotriz con una duración minima de 80 horas. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida. PERSONAL OPERARIO: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración minia de 40 horas, deberá acreditarlo en la etapa de presentación de documentos para perfeccionamiento de contrato. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otro documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de las bases, se eliminará del numeral 13.2 de los TDR, el literal D) CAPACITACIÓN: PERSONAL CLAVE: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración minima de 80 horas. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida. PERSONAL OPERARIO: Contar con capacitación en mécanica automotriz con una duración minia de 40 horas, deberá acreditarlo en la etapa de presentación de documentos para perfeccionamiento de contrato. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otro documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20550014301	Fecha de envío :	09/09/2024
Nombre o Razón social :	DIESEL ART PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:33:26

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere:

- Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del jefe de taller.
- Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 40 horas, personal operario.

Se SOLICITA suprimir estas capacitaciones toda vez que estos cursos forman parte de la formación académica que el personal clave debe llevar para poder obtener su Título como Técnico en Mecánica Automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz, por lo que sería incongruente solicitar estas capacitaciones, en aras de los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato y competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 14 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se absuelve la consulta, siendo el curso de mecánica automotriz, parte de la formación académica del JEFE DE TALLER y PERSONAL OPERARIO, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, en la integración de las bases, se eliminará del numeral 14 de los terminos de referencia lo siguiente: (i) Copia de capacitación en mecanica automotriz con una duración minima de 80 horas del jefe de taller (personal clave), (ii) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración minima de 40 horas, del personal operario

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de las bases del numeral 14 de los terminos de referencia, se eliminará lo siguiente: (i) Copia de capacitación en mecanica automotriz con una duración minima de 80 horas del jefe de taller (personal clave), (ii) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración minima de 40 horas, del personal operario

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20550014301	Fecha de envío :	09/09/2024
Nombre o Razón social :	DIESEL ART PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:33:26

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere:
- Un (01) jefe de taller con Titulo Técnico en Mecánica Automotriz

Se SOLICITA ampliar las denominaciones de los títulos técnicos como a continuación se detallan, toda vez que cuyas formaciones académicas les permite llevar a cabo el servicio objeto de la convocatoria, y a su vez fomentar la mayor participación de postores en aras del principio de libertad de concurrencia y competencia.

- Un (01) JEFE DE TALLER con Título de Técnico en Mecánica Automotriz y/o Título de Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 25 - B.3.1 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se absuelve la consulta, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia, para el JEFE DE TALLER, se solicitará que acredite: TITULO DE TECNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ y/o PROFESIONAL TÉCNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de Bases se modificará de la siguiente manera: para el JEFE DE TALLER, se solicitará que acredite: TITULO DE TECNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ y/o PROFESIONAL TÉCNICO EN MECANICA AUTOMOTRIZ.

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20550014301	Fecha de envío :	09/09/2024
Nombre o Razón social :	DIESEL ART PERU S.A.C.	Hora de envío :	21:33:26

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se OBSERVA que se requiere capacitación del JEFE DE TALLER en:
- Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del jefe de taller.

Se SOLICITA suprimir esta capacitación toda vez que este curso forma parte de la formación académica que el personal clave debe llevar para poder obtener su Título como Técnico en Mecánica Automotriz y/o Profesional Técnico en Mecánica Automotriz y/o Certificado Técnico Operativo Mecánico Automotriz, por lo que sería incongruente solicitar estas capacitaciones, en aras de los principios de libertad de concurrencia, igualdad de trato y competencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 25 - B.3.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se absuelve la consulta, siendo el curso de mecánica automotriz, parte de la formación académica del JEFE DE TALLER a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, en la integración de las bases, se eliminará el literal B.3.2 de los requisitos de calificación: CAPACITACIÓN: Requisitos: Jefe de Taller: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas: Acreditación: Se acreditará con copia simple de constancia, certificado, diploma u otros documentos que acrediten su participación.se eliminara los siguientes requerimientos: (i) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del JEFE DE TALLER.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de las bases: se eliminará el literal B.3.2 de los requisitos de calificación: CAPACITACIÓN: Requisitos: Jefe de Taller: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas: Acreditación: Se acreditará con copia simple de constancia, certificado, diploma u otros documentos que acrediten su participación.se eliminara los siguientes requerimientos: (i) Copia de capacitación en mecánica automotriz con una duración mínima de 80 horas del JEFE DE TALLER.

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

Ruc/código :	20549643231	Fecha de envío :	10/09/2024
Nombre o Razón social :	INVERSIONES PALMETTO E.I.R.L.	Hora de envío :	18:59:32

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

El literal D) del numeral 13.2 de los Términos de Referencia señalados en el Capítulo III de la sección específica de las Bases establece que tanto el PERSONAL CLAVE, como el PERSONAL OPERARIO debe contar con capacitación en ¿mecánica automotriz¿ con una duración mínima de 80 y 40 horas respectivamente; indicando que solo este último (PERSONAL OPERARIO) debe ser acreditado en la etapa de presentación de documentos para el perfeccionamiento del contrato; entendiéndose que para el primero (PERSONAL CLAVE) se debería acreditar en la etapa de presentación de ofertas.

Al respecto, el numeral 14. de los mismos Términos de Referencia, establece claramente que ambas capacitaciones deben acreditarse recién para el perfeccionamiento del contrato; por lo que resulta contradictorio que uno de ellos sea solicitado al momento de la presentación de la oferta.

Por otro lado e independientemente de lo antes señalado, debe tenerse en cuenta que el literal C) del numeral antes indicado establece que el requerimiento requiere como PERSONAL CLAVE a un profesional técnico en mecánica automotriz titulado y para el PERSONAL OPERARIO solicitan a una persona con estudio en mecánico automotriz y/o técnico electricista automotriz. Esto quiere decir que para el caso de ambos, están solicitando profesionales técnicos con estudios en mecánica automotriz y electricista automotriz que por si mismo ya es una capacitación en ¿mecánica automotriz¿; por lo que se estaría redundando la exigencia de la capacitación del personal requerido.

Es cierto que, según la normatividad vigente, el área usuaria es responsable de formular el requerimiento; sin embargo, dicha obligación se encuentra supeditada a que la misma debe de ser formulada de manera coherente y objetiva con la finalidad pública a cumplir, evitándose exigencias innecesarias que restrinjan la participación de postores o que puedan ocasionar confusiones a los postores al momento de formular sus ofertas.

En ese sentido, OBSERVAMOS este extremo de las Bases y solicitamos que se retire la capacitación del personal clave y del personal operario por las razones antes expuestas; en concordancia con los principios de libertad de concurrencia, de igualdad de trato, transparencia y de eficacia y eficiencia previstos en el art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 13.2 Literal: D) Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 LCE Art. 16 LCE Art. 29 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge la observación: siendo el curso de mecánica automotriz, parte de la formación académica del JEFE DE TALLER y PERSONAL OPERARIO, a fin de fortalecer el principio de libertad de concurrencia de la Ley de Contrataciones del Estado vigente, en la integración de las bases, se eliminara del numeral 13.2 de los TDR el literal D) CAPACITACIÓN: PERSONAL CLAVE: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración minima de 80 horas. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida. PERSONAL OPERARIO: Contar con capacitación en mécanica automotriz con una duración minia de 40 horas, deberá acreditarlo en la etapa de presentación de documentos para perfeccionamiento de contrato. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otro documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la Integración de las bases, se eliminará del numeral 13.2 de los TDR, el literal D) CAPACITACIÓN: PERSONAL CLAVE: Contar con capacitación en mécanica automotriz con una duración minima de 80 horas. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otros documento que demuestre fehacientemente la capacitación recibida. PERSONAL OPERARIO: Contar con capacitación en mecánica automotriz con una duración minia de 40 horas, deberá acreditarlo en la etapa de presentación de documentos para perfeccionamiento de contrato. Se acreditará con copia simple de constancias, certificados u otro documento que demuestre

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003: FOMENTO AL CONSUMO HUMANO DIRECTO - A COMER PESCADO

Nomenclatura : AS-SM-3-2024-UE-003:FCHD-ACP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL PROGRAMA NACIONAL A COMER PESCADO

fehacientemente la capacitación recibida