

## FORMATO N° 07-A

Fecha de registro: 23/11/2021 21:05:53 - Fecha de viabilidad: 1/12/2021 12:15:15

Estado: **VIABLE** Situación: **VIABLE**  
**REGISTROS EN LA FASE DE EJECUCIÓN**

**Nombre del proyecto de inversión (generada en función al servicio y a los datos registrados en los numerales 1.2, 1.3 y 1.4)**

CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS VIAS INTERNAS DEL ASENTAMIENTO HUMANO FLOR DE AMANCAES DEL DISTRITO DE RIMAC - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA						
Código único de inversiones	2535679					
¿El proyecto pertenece a un programa de inversión?	NO					
¿El proyecto pertenece a un conglomerado autorizado?	NO					
¿El proyecto corresponde a un Decreto de Emergencia?	NO					
<b>A. Alineamiento a una brecha prioritaria</b>						
Función	15 TRANSPORTE					
División funcional	036 TRANSPORTE URBANO					
Grupo funcional	0074 VÍAS URBANAS					
Sector responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO					
Tipología de proyecto	VIAS URBANAS					
Servicio						
Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS				4952

### B. Institucionalidad

#### 1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Nombre de la OPMI:	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Responsable de la OPMI:	JEANPIER ALEXANDER CERNA SEBASTIANI

#### 2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Nombre de la UF	UF DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Responsable de la UF	LORENA IZAVO RODRIGUEZ PEREZ

#### 3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Nombre de la UEI	UEI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
Responsable de la UEI	YUDISA UTANI DONAIRES

#### 4 Unidad Ejecutora Presupuestal (UEP)

Nombre de la UEP	301277 - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC
------------------	---

### C. Formulación y Evaluación

#### Identificación

Unidad Productora:	Código	Nombre				
	301277	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DEL RIMAC				
Naturaleza de intervención:	CREACION					
Servicio a intervenir:	DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS VIAS INTERNAS DEL					
Indique convenio del proyecto						
Localización geográfica de la unidad productora	Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado	
	-12.00597999999996 / -77.03477999999996	LIMA	LIMA	RIMAC	ASENTAMIENTO HUMANO FLOR DE AMANCAES	

#### Ámbito de influencia

Latitud/Longitud	Departamento	Provincia	Distrito	Centro poblado
-12.0093099999999730 / -77.03562999999998	LIMA	LIMA	RIMAC	ASENTAMIENTO HUMANO FLOR DE AMANCAES

#### 2. Justificación del proyecto de inversión:

##### 2.1. Objetivo del proyecto de inversión

Descripción del objetivo central del proyecto	ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS VIAS INTERNAS DEL ASENTAMIENTO HUMANO FLOR DE AMANCAES DEL DISTRITO DEL RIMAC
Nombre del indicador para la medición del objetivo central	% DE ÁREAS TRANSITABLES EN EL DISTRITO QUE CONTIENEN CAPACIDAD

		INSTALADA ADECUADA	
Unidad de medida del indicador		M	
Línea de base (año)	2021	Valor del año base	10.00
Año de cumplimiento	2021	Meta (número de año de cumplimiento, luego del inicio de funcionamiento del proyecto)	2,351.00
Fuente de información		Dirección Nacional de Censos y Encuestas del INEI	

## 2.2. Beneficiarios directos

Denominación de los beneficiarios directos		POBLADORES USUARIOS DEL ASENTAMIENTO HUMANO FLOR DE AMANCAES II ETAPA	
Unidad de medida de los beneficiarios directos		PERSONAS	
Último año del horizonte de evaluación	2021	Valor en el último del horizonte de evaluación	4974
Sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación		49,525.00	

## 3. Alternativas del proyecto de inversión:

### Descripción de alternativas

Ítem	Descripción
Alternativa 1 (Recomendada)	INFRAESTRUCTURA VEHICULAR: Construcción de pavimento flexible de carpeta asfáltica E=2" de 7,339.47 m <sup>2</sup> , (inc sardineles sumergidos y sardineles peraltados), SENALIZACION VIAL: Señalización horizontal pintura símbolos y letras de 60.60 m <sup>2</sup> , Pintura de Línea Continua central de 532.10 m, Línea de pare de 23.78 m <sup>2</sup> , Línea de cruce peatonal de 194.00 m <sup>2</sup> . INFRAESTRUCTURA PEATONAL: Construcción de veredas de concreto f'c=175 kg/cm <sup>2</sup> de 598.68 m <sup>2</sup> , martillos de concreto f'c=175 kg/cm <sup>2</sup> de 341.53 m <sup>2</sup> (inc. rampas, gradas, señalización, barandas), áreas verdes de 1,713.96 m <sup>2</sup> . INFRAESTRUCTURA DE PROTECCION: Construcción de muro de contención de concreto armado de 212.51 ml (altura promedio de 3.50 ml), inc barandas.

## 4. Balance Oferta Demanda (Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos):

Horizonte de evaluación (años)		10									
Servicios con brecha	Unidad de medida	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
Servicio de transitabilidad vehicular	M2 investigados o conservados	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47	7,339.47
Servicio de transitabilidad peatonal	M2 investigados o conservados	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68	598.68

## 5. Componentes\* (productos), acciones, costos de inversión y cronograma de inversión:

### 5.1 Metas físicas, costos y plazos

Descripción de producto/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad física		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio de mercado	Expediente técnico / doc. equivalente		Ejecución física	
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de inicio	Fecha de término
INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR										
Construccion de pista : PAVIMENTO FLEXIBLE DE CARPETA ASFALTICA	Infraestructura	Espacios físicos	1.00	M2	7,339.47	1,949,807.24	01/2022	02/2022	05/2022	11/2022
INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD peatonal										
Construccion de pista : VEREDAS DE CONCRETO	Infraestructura	Espacios físicos	1.00	M2	598.68	278,034.85	01/2022	02/2022	05/2022	11/2022
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE SOSTENIMIENTO										
Construccion de muro de contencion : MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO	Infraestructura	Espacios físicos	1.00	Metros lineales	212.51	1,269,216.48	01/2022	02/2022	05/2022	11/2022

### 5.2 Cronograma de inversión según componentes

Fecha prevista de inicio de ejecución								
Tipo de periodo		Meses						
Número de periodos (meses)		7						
Tipo de factor productivo	Periodos							Costo estimado de inversión a precios de mercado (soles)
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	
Infraestructura	0.00	582,843.10	582,843.10	582,843.10	582,843.10	582,843.10	582,843.07	3,497,058.57
<b>Subtotal</b>	<b>0.00</b>	<b>582,843.10</b>	<b>582,843.10</b>	<b>582,843.10</b>	<b>582,843.10</b>	<b>582,843.10</b>	<b>582,843.07</b>	<b>3,497,058.57</b>
Gestion del proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Expediente técnico	52,455.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52,455.88
Supervisión	0.00	17,485.29	17,485.29	17,485.29	17,485.29	17,485.29	17,485.31	104,911.76
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Subtotal</b>	<b>52,455.88</b>	<b>17,485.29</b>	<b>17,485.29</b>	<b>17,485.29</b>	<b>17,485.29</b>	<b>17,485.29</b>	<b>17,485.31</b>	<b>157,367.64</b>
<b>Costo de inversión viable</b>	<b>52,455.88</b>	<b>600,328.39</b>	<b>600,328.39</b>	<b>600,328.39</b>	<b>600,328.39</b>	<b>600,328.39</b>	<b>600,328.38</b>	<b>3,654,426.21</b>
Costo de control concurrente (CCC)								<b>0.00</b>
<b>Costo total de inversión viable</b>								<b>3,654,426.21</b>

### 5.3 Costos de inversión financiados con recursos públicos

¿El proyecto tiene aporte de beneficiarios?	SI
Aporte de los beneficiarios (soles)	0.00

### 5.4 Cronograma de metas físicas

Tipo de factor productivo	Unidad de medida representativa	Periodos							Total meta
		Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	
Infraestructura	M2	0.00	1,323.03	1,323.03	1,323.03	1,323.03	1,323.03	1,323.00	7,938.15

#### 6. Operación y mantenimiento:

Fecha prevista de inicio de operación	12/2022									
Horizonte de evaluación (años)	10									
Costos (soles)	Periodos									
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
Sin Proyecto										
Operación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mantenimiento	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Con Proyecto										
Operación	4,400.00	4,400.00	4,400.00	4,400.00	5,500.00	4,400.00	4,400.00	4,400.00	4,400.00	5,500.00
Mantenimiento	13,448.59	13,448.59	13,448.59	13,448.59	93,842.09	13,448.59	13,448.59	13,448.59	13,448.59	93,842.09

#### 7. Costo de inversión a precios sociales:

	Alternativa 1 (Recomendada)
Costo de inversión a precios sociales (S/)	3,074,943.84

#### 8. Criterios de decisión de inversión:

Tipo	Alternativa 1 (Recomendada)
<b>Costo eficacia / efectividad</b>	
Valor Actual de Costos (VAC)	3,252,347.60
Costo Anual Equivalente (CAE)	0.00
	0.00
Ratio de costo por beneficiario directo	656.77
Ratio de costo de capacidad de producción	0.00

#### 8. Análisis de sostenibilidad de la alternativa recomendada

8.1 Análisis de sostenibilidad	La Municipalidad Distrital del Rimac cuenta con la capacidad técnica, económica y financiera en la ejecución de este tipo de proyectos. Para el funcionamiento de la entidad responsable de la Operación y Mantenimiento del Proyecto será la municipalidad del Rimac a través de sus áreas competentes.		
8.2 ¿Qué medidas de reducción de riesgos se están incluyendo en el proyecto de inversión?	Peligros	Nivel (bajo, medio, alto)	Medidas de reducción de riesgos
	Sismos	Bajo	PLAN DE CONTINGENCIA DE LA SUBGERENCIA DE OBRAS PUBLICAS
8.3 Costos de inversión asociados a las medidas de reducción de riesgos (S/)	0.00		
8.4 Unidad Ejecutora presupuestal que asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	Código: 301277 Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC		
8.5 En caso una organización privada asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	OTROS		

#### 9. Modalidad de ejecución prevista:

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA
---

#### 10. Fuente de financiamiento (dato referencial):

1 - RECURSOS ORDINARIOS
-------------------------

#### 11. Documento TécnicoFICHA TÉCNICA ESTANDAR

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno. Nota:
---

#### Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
FORMATO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN FIRMADO	formato 7A.pdf	<a href="#">Descargar</a>
ANEXOS	presupuesto 1 y 2.pdf	<a href="#">Descargar</a>
FICHA TÉCNICA ESTANDAR	ficha tec standar.pdf	<a href="#">Descargar</a>
RESUMEN EJECUTIVO DE PREINVERSION	resumen ejec.pdf	<a href="#">Descargar</a>
PLANO	plano de ubicacion amancaes_compressed.pdf	<a href="#">Descargar</a>
DOCUMENTOS TÉCNICOS	PANEL FOTOGRAFICO AMANCAES_compressed.pdf	<a href="#">Descargar</a>
OTROS	METRADOS-AMANCAES (2).xlsx	<a href="#">Descargar</a>

#### Lista de Unidades Ejecutoras Presupuestales (cofinanciamiento)

Código	Nombre
301277	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RIMAC