

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
Nomenclatura :	CP-SM-8-2024-IPD/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO IDA Y VUELTA PARA TRASLADAR A LA DELEGACIÓN PERUANA QUE PARTICIPARÁ EN LOS JUEGOS SUDAMERICANOS ESCOLARES COLOMBIA 2024.

Ruc/código :	20551374638	Fecha de envío :	17/10/2024
Nombre o Razón social :	AEROLINEA SANTANDER S.A.C.	Hora de envío :	21:58:25

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

SE OBSERVA QUE EN EL CAPITULO III REQUERIMIENTO DICE:
EL CONTRATISTA DEBERÁ PROPORCIONAR AERONAVES EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LAS REGULACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, ASÍ COMO LAS INSPECCIONES Y CERTIFICACIONES DE OPERATIVIDAD VIGENTE. (PAG. 20 DE LAS BASES ADMINISTRATIVAS) DEBE DECIR:
EL POSTOR DEBERA PROPORCIONAR AERONAVES EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE MANTENIMIENTO DE ACUERDO A LAS REGULACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL, ASÍ COMO LAS INSPECCIONES Y CERTIFICACIONES DE OPERATIVIDAD VIGENTE, YA SEAN LOS AVIONES PROPIOS Y/O SUBARRENDADOS Y/O ALQUILADOS Y/O CHARTEADOS POR EL POSTOR.
CABE PRECISAR QUE SE ESTARIA VULNERANDO EL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA Y COMPETENCIA YA QUE EL POSTOR PUEDE SUBARRENDAR Y/O ALQUILAR Y/O CHARTEAR A CUALQUIER AEROLÍNEA QUE TENGA LA AERONAVE REQUERIDA MATERIA DE LA CONTRATACION Y QUE TENGA SU CERTIFICADO DE EXPLOTADOR AÉREO VIGENTE Y SU PERMISO OTORGADO POR DGAC, YA SEA NACIONAL O INTERNACIONAL.
POR LO TANTO, SOLICITAMOS QUE SE MODIFIQUE LA CAPACIDAD LEGAL: HABILITACIÓN
REQUISITOS: EL POSTOR DEBE ACREDITAR EL CERTIFICADO DE EXPLOTADOR AÉREO DE LOS AVIONES QUE PUEDEN SER SUBARRENDADOS Y/O ALQUILADOS Y/O CHARTEADOS, DEBE CONTAR CON:
CERTIFICADO DE EXPLOTADOR AÉREO (DGAC)
ACREDITACION: COPIA DEL CERTIFICADO DE EXPLOTADOR AÉREO (DGAC) DE LOS AVIONES QUE PUEDEN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acogen las observaciones, a fin de tener mayor pluralidad de postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

- El contratista deberá proporcionar aeronaves en óptimas condiciones de mantenimiento de acuerdo a las regulaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil, así como las inspecciones y certificaciones de operatividad vigente, ya sean los aviones propios y/o subarrendados y/oalquilados y/o charteados por el postor.
- numeral 7 de los términos de referencia: Certificado de explotador aéreo vigente de los aviones que pueden ser propios y/o subarrendados y/o alquilados y/o charteados, emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
- Requisitos de calificación:
El postor debe contar con:
- Certificado de explotador aéreo vigente de los aviones que pueden ser propios y/o subarrendados y/o alquilados y/o charteados, emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
Acreditación:
- Copia del certificado de explotador aéreo vigente de los aviones que pueden ser propios y/o subarrendados y/o alquilados y/o charteados, emitido por laDirección General de Aeroná