

## INFORME TECNICO DE JERARQUIZACION VIAL

### 1. AMBITO JURISDICCIONAL Y ADMINISTRATIVO

#### 1.1 AUTORIDAD COMPETENTE

Las vías a intervenir tienen categoría nacional y están clasificadas como rutas nacionales de competencia de Provias nacional, los mismo que se solicita la reclasificación temporal de:

- **RUTA NACIONAL PE-3S PROGRESIVA KM 122+178 AL 122+786 (AV. HUANCVELICA: TRAMO JR. REBAGLIATI – JR. LOS MANZANOS)**
- **RUTA NACIONAL PE-24 PROGRESIVA KM 294+180 AL 294+500 (AV. INDEPENDENCIA: TRAMO PSJE CULTURAL – OVALO SUMAR)**

Del proyecto "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL A TRAVÉS DEL INTERCAMBIO VIAL EN EL OVALO JULIO SUMAR Y MEJORAMIENTO DE LA AV. HUANCVELICA (TRAMO: JR. LOS MANZANOS - JR. REBAGLIATI), JR. JULIO SUMAR (TRAMO: AV. MARISCAL CASTILLA - OVALO JULIO SUMAR) Y AV. INDEPENDENCIA (TRAMO: AV. CULTURAL - OVALO JULIO SUMAR) DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN" con CUI N° 2496425.

Las vías indicadas se encuentran bajo el siguiente ámbito jurisdiccional y autoridad competente.

**CUADRO N° 01: Autoridad Competente**

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	AUTORIDAD COMPETENTE
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	PROVIAS NACIONAL
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	PROVIAS NACIONAL



#### 1.2 AUTORIDAD GESTORA

La autoridad gestora de las vías indicadas a clasificar será el Gobierno Regional de Junín.

**CUADRO N° 02: Autoridad Gestora**

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	AUTORIDAD COMPETENTE
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	Gobierno Regional de Junín
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	Gobierno Regional de Junín



### 1.3 RESPONSABLES

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	AUTORIDAD COMPETENTE
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	Gobierno Regional de Junín
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	Gobierno Regional de Junín

## 2. PROPUESTA DE JERARQUIZACIÓN A REALIZAR

### 2.1 CÓDIGO VIAL Y TRAYECTORIA ACTUAL DE LA RUTA / TRAYECTORIA ACTUAL DE CARRETERA

CUADRO N° 03: Código Vial y Trayectoria Actual

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	TRAYECTORIA
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	PROGRESIVA KM 122+178 AL 122+786 (AV. HUANCAYE- LICA: TRAMO JR. REBAGLIATI – JR. LOS MANZANOS) – EL TAMBO
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	PROGRESIVA KM 294+180 AL 294+500 (AV. INDEPEN- DENCIA: TRAMO PSJE CULTU RAL – OVALO SUMAR) – EL TAMBO

### 2.2 TIPO DE JERARQUIZACION A EFECTUAR

CUADRO N° 04: Tipo de Jerarquización Solicitada

CODIGO RUTA	TRAYECTORIA	SITUACIÓN ACTUAL	TIPO DE JERARQUIZACION A EFECTUAR
PE-3S	PROGRESIVA KM 122+178 AL 122+786 (AV. HUANCAYE- LICA: TRAMO JR. REBAGLIATI – JR. LOS MANZANOS) – EL TAMBO	RUTA NACIONAL	CLASIFICACION TEMPORAL A VIA DEPARTAMENTAL
PE-24	PROGRESIVA KM 294+180 AL 294+500 (AV. INDEPEN- DENCIA: TRAMO PSJE CULTU RAL – OVALO SUMAR) – EL TAMBO	RUTA NACIONAL	CLASIFICACION TEMPORAL A VIA DEPARTAMENTAL





### 3 COBERTURA GEOGRAFICA DE LA RUTA / CARRETERA

#### 3.2. UBICACIÓN GEOGRAFICA

Las vías a clasificar se encuentran dentro del siguiente ámbito geográfico:

**CUADRO N° 05: Ubicación Geográfica**

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	COORDENADAS GEOGRAFICAS	
				PROGRESIVAS INICIO (UTM)	PROGRESIVAS FINAL (UTM)
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	X: 475289 Y: 8667704	X: 475613 Y: 8667322

**MAPA N° 01: Ubicación Geográfica de Ruta Nacional Pe-3s Progresiva km 122+178 al 122+786 (Av. Huancavelica: tramo Jr. Rebagliati – Jr. Los Manzanos) –El Tambo**



**CUADRO N° 06: Ubicación Geográfica**

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	COORDENADAS GEOGRAFICAS	
				PROGRESIVAS INICIO (UTM)	PROGRESIVAS FINAL (UTM)
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	X: 475096 Y: 8667541	X: 475421.03 Y: 8667535.91



**MAPA N° 02:** Ubicación Geográfica de Ruta Nacional Pe-24 Progresiva km 294+180 al 294+500  
(Av. Independencia: tramo Psje Cultural – Ovalo Sumar) – El Tambo



### 3.3. UBICACIÓN DE TRAMOS POR AMBITO GEOGRAFICO

**CUADRO N° 07:** Ubicación de tramos por Ámbito Geográfico

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	COORDENADAS GEOGRAFICAS	
				PROGRESIVAS INICIO (UTM)	PROGRESIVAS FINAL (UTM)
PE-3S	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	X: 475289 Y: 8667704	X: 475613 Y: 8667322

**CUADRO N° 08:** Ubicación de tramos por Ámbito Geográfico

CODIGO RUTA	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	COORDENADAS GEOGRAFICAS	
				PROGRESIVAS INICIO (UTM)	PROGRESIVAS FINAL (UTM)
PE-24	JUNIN	HUANCAYO	EL TAMBO	X: 475096 Y: 8667541	X: 475421.03 Y: 8667535.91





### 3. INFORMACION SOBRE GESTIONES VIALES EN LA RUTA / CARRETERA

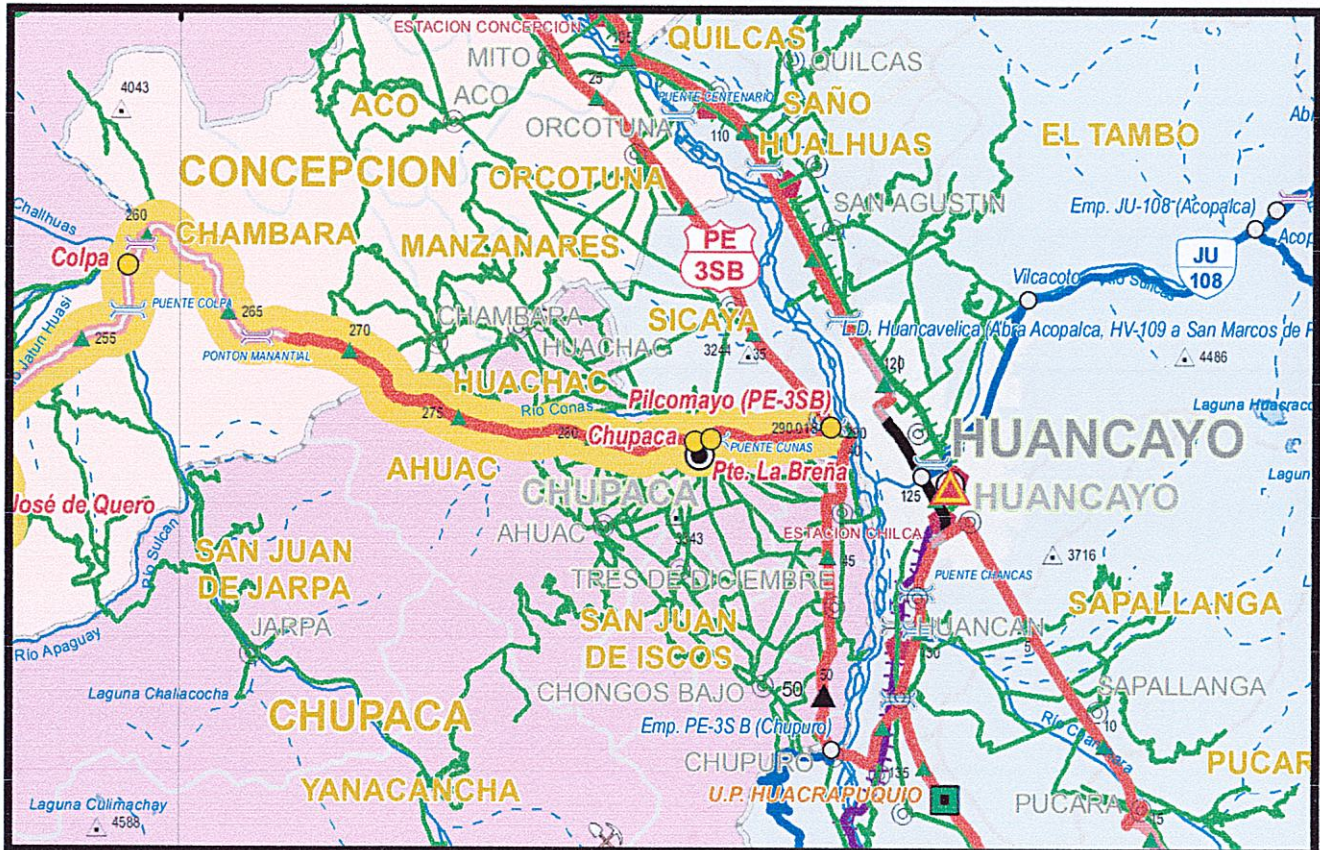
El Gobierno Regional de Junín tiene el proyecto de inversión pública (pip) programado para el año 2024 el inicio de su ejecución del proyecto: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL A TRAVÉS DEL INTERCAMBIO VIAL EN EL OVALO JULIO SUMAR Y MEJORAMIENTO DE LA AV. HUANCAMELICA (TRAMO: JR. LOS MANZANOS - JR. REBAGLIATI), JR. JULIO SUMAR (TRAMO: AV. MARISCAL CASTILLA - OVALO JULIO SUMAR) Y AV. INDEPENDENCIA (TRAMO: AV. CULTURAL - OVALO JULIO SUMAR) DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN" con CUI N° 2496425, en la RUTA A LA RECLASIFICACIÓN TEMPORAL.

### 4. CARACTERISTICAS FUNCIONALES DE LA RUTA / CARRETERA

#### 4.1 CONECTIVIDAD CON OTRAS REDES DEL SINAC

Las vías a clasificar no se conectan con ninguna Ruta Nacional:

MAPA N° 03: Las vías a clasificar no se conectan con ninguna Ruta Nacional





#### 4.2 TRANSPORTE A DISTANCIA DE PASAJEROS Y/O CARGA

El recorrido para llegar al Ovalo Sumar se encuentra en la zona urbana dentro del distrito de El Tambo, el recorrido del tramo es vía Pavimentada

CUADRO N° 09: Transporte y distancia de pasajeros y/o carga

RUTA	DESDE	HASTA	TIPO DE VIA	DISTANCIA (km)	TIEMPO	CONDICION DE VIA	TIPO DE VEHICULO
PE 3S	KM. 122+178	KM. 122+786	Pavimentado	0.608	2 min	bueno	Todo tipo de vehículo
PE 24	KM. 294+180	KM. 294+500	Pavimentado	0.320	1 min	bueno	Todo tipo de vehículo
TOTAL				0.928	3 min		

#### 4.3 CIUDADES CENTROS POBLADOS Y COMUNIDADES PRINCIPALES A LO LARGO DE LA RUTA Y/O CARRETERA

En la ruta, dentro la cual está la vía a clasificar se encuentra dentro de la zona urbana de la ciudad de Huancayo, considerando el ovalo Julio Sumar como un punto importante por el cual transitan todos los vehículos que se dirigen de la margen derecha del valle del Mantaro a la ciudad de Huancayo y vise versa.

#### 4.4 IMPORTANCIA SOCIO-ECONOMICA EN EL AMBITO GEOGRAFICO

- **IMPORTANCIA SOCIAL:** Esta ruta a clasificar tiene una importancia social, dado que generará que la población acceda a una mejor calidad de servicios de transporte acortando distancias y tiempo, permitiendo acceder con mas facilidad a los servicios educativos, salud y trabajo en todo Huancayo metropolitano.
- **IMPORTANCIA ECONOMICA:** La dimensión económica aborda específicamente a la actividad económica y a la actividad productora de bienes y/o de servicios, individual, familiar, comunal, empresarial.

La población económicamente activa (PEA) se organiza de la siguiente manera, la actividad comercial 18.7% (11 056 personas), indicando que el sector de los MYPES los que predominantemente generan empleo y dinamizan la economía del distrito de el tambo, así como los otros sectores: enseñanza 11.5%, transporte y comunicaciones 9.2%, manufactura 8.3%.

Se percibe que no existe gran número de empresas grandes que impacten en el desarrollo económico del distrito. También tenemos que el 32.7% de la PEA están entre los 15 y 29 años, así como el 37.6% esta entre los 30 y 44 años. Juntos hacen el 70.3% haciendo una PEA mayoritariamente joven. Del distrito de El Tambo el 40.29% pertenece a la PEA.



#### 5. JUSTIFICACION DE LA PROPUESTA DE JERARQUIZACIÓN



La propuesta de jerarquización temporal a Ruta Departamental de los tramos antes mencionado, se justifica porque en la actualidad estas vías en su intersección no se encuentran mejoradas en sus características físicas y operativas, por lo que, el Gobierno Regional Junín desea ejecutar el proyecto de MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL A TRAVÉS DEL INTERCAMBIO VIAL EN EL OVALO JULIO SUMAR Y MEJORAMIENTO DE LA AV. HUANCAMELICA (TRAMO: JR. LOS MANZANOS - JR. REBAGLIATI), JR. JULIO SUMAR (TRAMO: AV. MARISCAL CASTILLA - OVALO JULIO SUMAR) Y AV. INDEPENDENCIA (TRAMO: AV. CULTURAL - OVALO JULIO SUMAR) DEL DISTRITO DE EL TAMBO - PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO DE JUNIN".

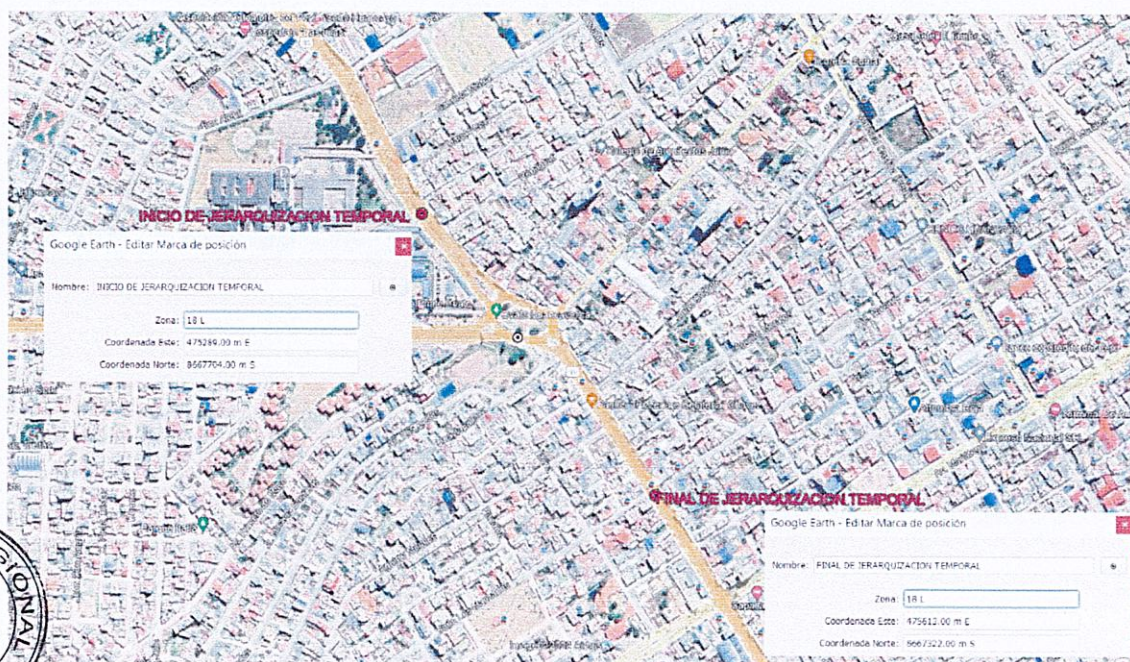
Así mismo, la jerarquización del tramo facilitará el transporte de personas, materias primas y transporte de carga generando ahorro de tiempo y costo a las principales unidades de producción.

## 6. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RUTA / CARRETERA

### 6.1 EJE DE RUTA / CARRETERA GEORREFERENCIADO.

CUADRO N° 10: Rutas Georreferenciadas

RUTA NACIONAL PE-3S PROGRESIVA KM 122+178 AL 122+786 (AV. HUANCAMELICA: TRAMO JR. REBAGLIATI – JR. LOS MANZANOS)						
<b>PROGRESIVA INICIO</b>	<b>(KM. 122+178)</b>	<b>COTA</b>	<b>3291.00</b>	<b>MSNM</b>	<b>ZONA</b>	<b>18 L</b>
COORDENADA (UTM-WGS84)	ESTE 475289			NORTE 8667704		
<b>PROGRESIVA FINAL</b>	<b>(KM. 122+786)</b>	<b>COTA</b>	<b>3292.00</b>	<b>MSNM</b>	<b>ZONA</b>	<b>18 L</b>
COORDENADA (UTM-WGS84)	ESTE 475613			NORTE 8667322		



Vista de inicio y final de Cambio de Jerarquización Temporal de la Ruta PE 24.

Fuente: Información Espacial SINAC (D.S. N° 011-2016-MTC)

Red Vial Nacional (Actualizado Setiembre 2019)

Eje Georreferenciado





CUADRO N° 11: Rutas Georreferenciadas

**ruta nacional PE-24 PROGRESIVA KM 294+180 AL 294+500 (AV. INDEPENDENCIA:  
TRAMO PSJE CULTURAL – OVALO SUMAR)**

<b>PROGRESIVA INICIO</b>	<b>(KM. 294+180)</b>	<b>COTA</b>	<b>3287.00</b>	<b>MSNM</b>	<b>ZONA</b>	<b>18 L</b>
COORDENADA (UTM-WGS84)	ESTE 475096			NORTE 8667541		
<b>PROGRESIVA FINAL</b>	<b>(KM. 294+500)</b>	<b>COTA</b>	<b>3286.00</b>	<b>MSNM</b>	<b>ZONA</b>	<b>18 L</b>
COORDENADA (UTM-WGS84)	ESTE 475421.03			NORTE 8667535.91		



Vista de inicio y final de Cambio de Jerarquización Temporal de la Ruta PE 24.

Fuente: Información Espacial SINAC (D.S. N° 011-2016-MTC)

Red Vial Nacional (Actualizado Setiembre 2019)

Eje Georreferenciado



## 6.2 LONGITUD TOTAL

CUADRO N° 12: Transporte y distancia de pasajeros y/o carga

CODIGO RUTA	LONGITUD TOTAL (KM)
PE 3S	0.608





CUADRO N° 13: Transporte y distancia de pasajeros y/o carga


CODIGO RUTA	LONGITUD TOTAL (KM)
PE 24	0.32

## 6.3 PUNTOS INICIAL Y FINAL

CUADRO N° 14: Coordenadas geográficas y fotos


RUTA	PUNTO	ELEMENTO	COORDENADAS (UTM)		FOTO
PE 3S	1	PUNTO INICIAL	ESTE 475289	NORTE 8667704	
		PUNTO FINAL	ESTE 475613	NORTE 8667322	

CUADRO N° 15: Coordenadas geográficas y fotos

RUTA	PUNTO	ELEMENTO	COORDENADAS (UTM)		FOTO
PE 24	2	PUNTO INICIAL	ESTE 475096	NORTE 8667541	





		PUNTO FINAL	ESTE 475421.03	NORTE 8667535.91	
--	--	-------------	----------------	---------------------	---

#### 6.4 PUNTOS TRAYECTORIA

CUADRO N° 16: Puntos trayectoria, coordenadas

RUTA	PUNTO	PROGRESIVA	COORDENADAS (UTM)		MSNM.
			X	Y	
PE 3S	INICIO	(KM. 122+178)	475289	8667704	3291.00
PE 3S	FINAL	(KM. 122+786)	475613	8667322	3292.00

CUADRO N° 17: Puntos trayectoria, coordenadas

RUTA	PUNTO	PROGRESIVA	COORDENADAS (UTM)		MSNM.
			X	Y	
PE 24	INICIO	(KM. 294+180)	475096	8667541	3287.00
PE 24	FINAL	(KM. 294+500)	475421.03	8667535.91	3286.00

#### 6.5 CALZADAS ANCHO

CUADRO N° 18: Calzada de ancho

ORDEN	CODIGO DE RUTA	PROG. INICIO - FIN	DISTANCIA (KM)	COORDENADAS GEOGRAFICAS		ANCHO VIA
				Progresiva de inicio (UTM)	Progresiva final (UTM)	
1	PE 3S	(KM. 122+178) (KM. 122+786)	0.608	ESTE 475289 NORTE 8667704	ESTE 475613 NORTE 8667322	30.00 20.00

CUADRO N° 19: Calzada de ancho

ORDEN	CODIGO DE RUTA	PROG. INICIO - FIN	DISTANCIA (KM)	COORDENADAS GEOGRAFICAS		ANCHO VIA
				Progresiva de inicio (UTM)	Progresiva final (UTM)	
1	PE 24	(KM. 294+180) (KM. 294+500)	0.32	ESTE 475096 NORTE 8667541	ESTE 475421.03 NORTE 8667535.91	36.50 36.50





## 6.6 SUPERFICIE RODADURA POR TRAMOS

CUADRO N° 20: Superficie rodadura por tramo

ORDEN	CODIGO DE RUTA	PROG. INICIO - FIN	DISTANCIA (KM)	COORDENADAS GEOGRAFICAS		ANCHO VIA	SUPERFICIE	ESTADO
				Progresiva de inicio (UTM)	Progresiva final (UTM)			
1	PE 3S	(KM. 122+178) (KM. 122+786)	0.608	ESTE 475289 NORTE 8667704	ESTE 475613 NORTE 8667322	33.00 20.00	PAVIMENTO RIGIDO	BUENO

CUADRO N° 20: Superficie rodadura por tramo

ORDEN	CODIGO DE RUTA	PROG. INICIO - FIN	DISTANCIA (KM)	COORDENADAS GEOGRAFICAS		ANCHO VIA	SUPERFICIE	ESTADO
				Progresiva de inicio (UTM)	Progresiva final (UTM)			
1	PE 24	(KM. 294+180) (KM. 294+500)	0.32	ESTE 475096 NORTE 8667541	ESTE 475421.03 NORTE 8667535.91	36.50 36.50	CARPETA ASFALTICA	BUENO

## 6.7 PANEL DE FOTOGRAFIAS

### FOTOS DE LA RUTA PE 3S



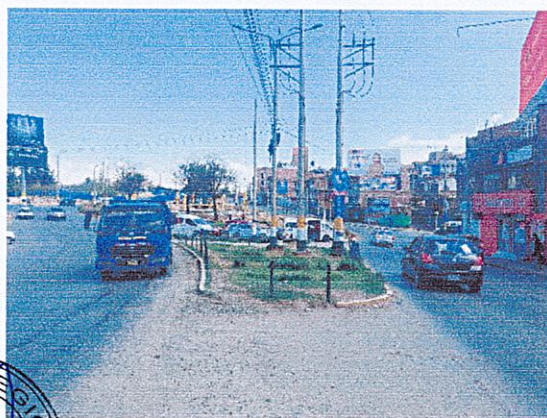
Vista de la Ruta PE 3S, ingreso al ovalo lado norte (av. Huancavelica lado norte del ovalo).







Vista de la trayectoria de la ruta PE 3S por el ovalo Julio sumar (Av. Huancavelica)

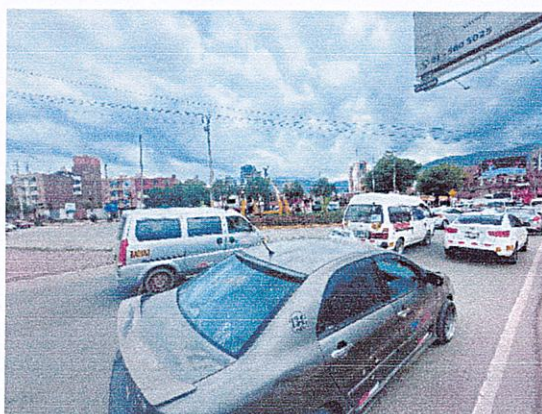
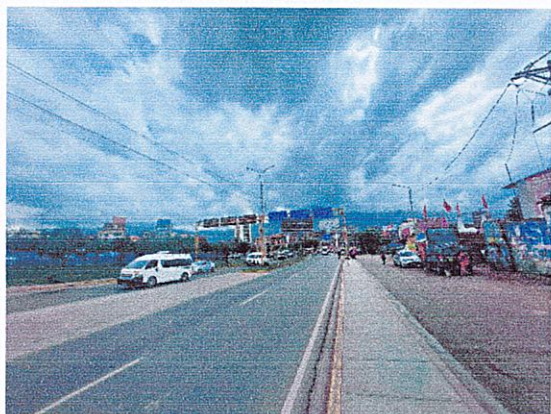


Vista de la Ruta PE 3S, ingreso al Ovalo lado sur (av. Huancavelica lado sur del ovalo).





## FOTOS DE LA RUTA PE 24



Vista de la Ruta PE 24, ingreso al ovalo lado oeste (av. Independencia lado oeste del ovalo).



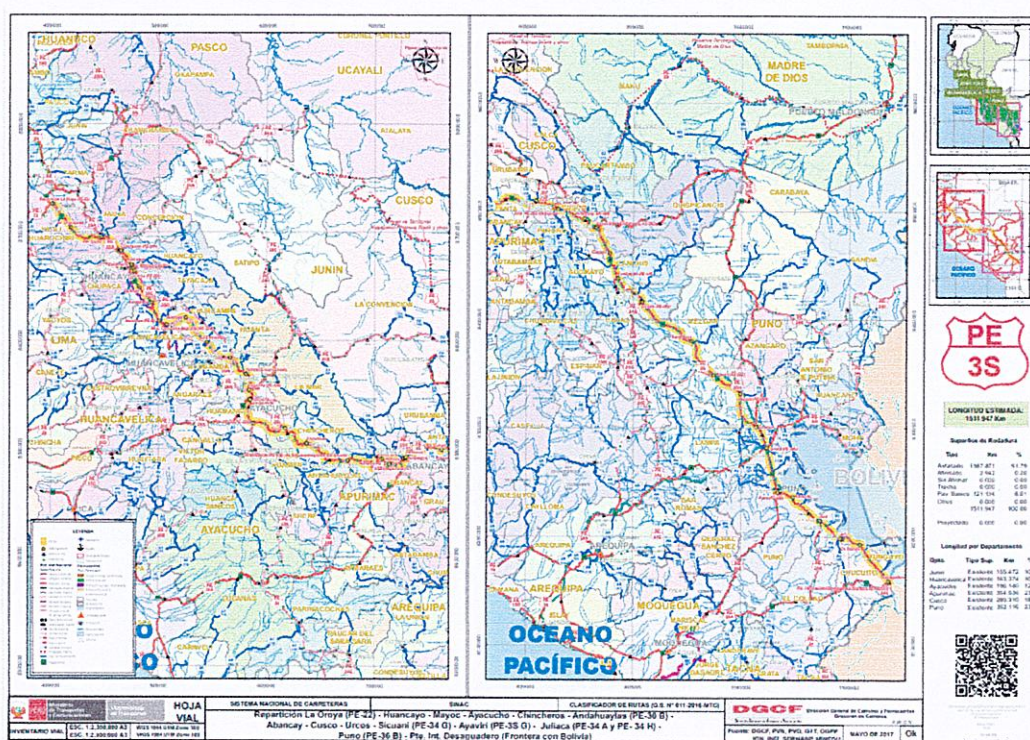
Vista de la trayectoria de la ruta PE 24 hacia el ovalo Julio sumar (Av. Independencia)





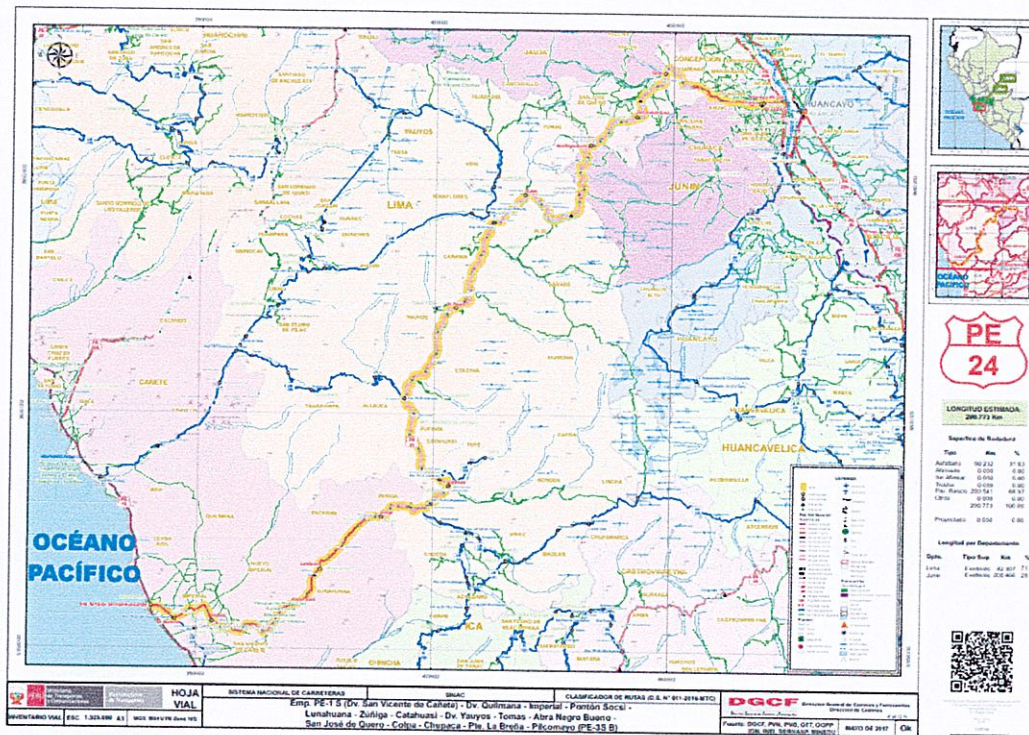
Vista de la Ruta PE 24, a la altura del ingreso al IPSS de Huancayo.

## 6.8 HOJAS VIALES DE LA RUTA (ARCHIVOS. PDF)



**RUTA NACIONAL PE 3S**





## RUTA NACIONAL PE 24

### 6.9 DATA DIGITAL

Se adjunta la data digital.





# PROVIAS

## Informe Técnico de Jerarquización Vial

### 1. Ámbito Jurisdiccional y Administrativo

- 1.1. Autoridad Competente
- 1.2. Autoridad Gestora
- 1.3. Responsables

### 2. Propuesta de Jerarquización a realizar

- 2.1. Código Vial y Trayectoria actual de la ruta / Trayectoria actual de carretera
  - 2.2. Tipo de jerarquización a efectuar
- Clasificación / Reclasificación / Reclasificación Temporal / Cambio de eje geométrico/Actualización de Eje geométrico

### 3. Cobertura Geográfica de la ruta / carretera

- 3.1. Ubicación geográfica (Dptos, Provs, Dists)
- 3.2. Ubicación de Tramos (longitudes)

### 4. Información sobre gestiones viales en la ruta / carretera

Indicar si la ruta/carretera está en algún Programa de Gestión Vial o se tiene un Proyecto de Inversión Pública (PIP). Detallar situación y las instituciones en el ámbito de la gestión. Cronograma y presupuesto generales.

### 5. Características funcionales de la ruta / carretera

- 5.1. Conectividad con otras redes del SINAC
- 5.2. Transporte a distancia de pasajeros y/o carga.
- 5.3. Ciudades, centros poblados y Comunidades principales a lo largo de la ruta y/o carretera
- 5.4. Importancia socio-económica en el ámbito geográfico

### 6. Justificación de la propuesta de jerarquización

Según los criterios de jerarquización, aplicarlas específicamente a la situación de la ruta. Detallar los cambios a efectuar.

### 7. Características físicas de la infraestructura de la ruta / carretera

- 7.1. Eje de ruta / carretera georreferenciado
- 7.2. Longitud Total (kms)
- 7.3. Puntos inicial y final (coordenadas geográficas y fotos)
- 7.4. Puntos Trayectoria (coordenadas geográficas y fotos)
- 7.5. Calzadas ancho (m)
- 7.6. Superficie Rodadura por tramos (kms)
- 7.7. Panel de fotografías / Videos
- 7.8. Hojas Viales de la ruta (archivos \*. pdf)
- 7.9. Data Digital (archivos \*. shape)

=====