

BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL (Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento)

Aprobado mediante Directiva N°001-2019-OSCE/CD



SUB DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD – DIRECCIÓN TÉCNICO NORMATIVA
ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



SIMBOLOGÍA UTILIZADA:

N°	Símbolo	Descripción
1	[ABC] / [.....]	La información solicitada dentro de los corchetes sombreados debe ser completada por la Entidad durante la elaboración de las bases.
2	[ABC] / [.....]	Es una indicación, o información que deberá ser completada por la Entidad con posterioridad al otorgamiento de la buena pro para el caso específico de la elaboración de la PROFORMA DEL CONTRATO; o por los proveedores, en el caso de los ANEXOS de la oferta.
3	<div>Importante</div> <div>• Abc</div>	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
4	<div>Advertencia</div> <div>• Abc</div>	Se refiere a advertencias a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y por los proveedores.
5	<div>Importante para la Entidad</div> <div>• Xyz</div>	Se refiere a consideraciones importantes a tener en cuenta por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda y deben ser eliminadas una vez culminada la elaboración de las bases.

CARACTERÍSTICAS DEL DOCUMENTO:

Las bases estándar deben ser elaboradas en formato WORD, y deben tener las siguientes características:

N°	Características	Parámetros
1	Márgenes	Superior : 2.5 cm Inferior: 2.5 cm Izquierda: 2.5 cm Derecha: 2.5 cm
2	Fuente	Arial
3	Estilo de Fuente	Normal: Para el contenido en general Cursiva: Para el encabezado y pie de página Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
4	Color de Fuente	Automático: Para el contenido en general Azul : Para las Consideraciones importantes (Ítem 3 del cuadro anterior)
5	Tamaño de Letra	16 : Para las dos primeras hojas de las Secciones General y Específica 11 : Para el nombre de los Capítulos. 10 : Para el cuerpo del documento en general 9 : Para el encabezado y pie de página Para el contenido de los cuadros, pudiendo variar, según la necesidad 8 : Para las Notas al pie
6	Alineación	Justificada: Para el contenido en general y notas al pie. Centrada : Para la primera página, los títulos de las Secciones y nombres de los Capítulos)
7	Interlineado	Sencillo
8	Espaciado	Anterior : 0 Posterior : 0
9	Subrayado	Para los nombres de las Secciones y para resaltar o hacer hincapié en algún concepto

INSTRUCCIONES DE USO:

- Una vez registrada la información solicitada dentro de los corchetes sombreados en gris, el texto deberá quedar en letra tamaño 10, con estilo normal, sin formato de negrita y sin sombrear.
- La nota **IMPORTANTE** no puede ser modificada ni eliminada en la Sección General. En el caso de la Sección Específica debe seguirse la instrucción que se indica en dicha nota.

Elaboradas en mayo 2019
Modificadas en junio, diciembre 2019, julio 2020, julio y diciembre 2021, junio y octubre 2022

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



BASES INTEGRADAS

BASES ESTÁNDAR DE ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS EN GENERAL

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20

SEGUNDA CONVOCATORIA

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE¹ GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO- TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

¹ De conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, estas bases se utilizan para la contratación de servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.



DEBER DE COLABORACIÓN

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista, deben conducir su actuación conforme a los principios previstos en la Ley de Contrataciones del Estado.

En este contexto, se encuentran obligados a prestar su colaboración al OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI, en todo momento según corresponda a sus competencias, a fin de comunicar presuntos casos de fraude, colusión y corrupción por parte de los funcionarios y servidores de la Entidad, así como los proveedores y demás actores que participan en el proceso de contratación.

De igual forma, deben poner en conocimiento del OSCE y a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI los indicios de conductas anticompetitivas que se presenten durante el proceso de contratación, en los términos del Decreto Legislativo N° 1034, "Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas", o norma que la sustituya, así como las demás normas de la materia.

La Entidad y todo proveedor que se someta a las presentes Bases, sea como participante, postor y/o contratista del proceso de contratación deben permitir al OSCE o a la Secretaría Técnica de la Comisión de Defensa de la Libre Competencia del INDECOPI el acceso a la información referida a las contrataciones del Estado que sea requerida, prestar testimonio o absolución de posiciones que se requieran, entre otras formas de colaboración.



SECCIÓN GENERAL

DISPOSICIONES COMUNES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(ESTA SECCIÓN NO DEBE SER MODIFICADA EN NINGÚN EXTREMO, BAJO SANCIÓN DE NULIDAD)



CAPÍTULO I ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

1.1. REFERENCIAS

Cuando en el presente documento se mencione la palabra Ley, se entiende que se está haciendo referencia a la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y cuando se mencione la palabra Reglamento, se entiende que se está haciendo referencia al Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso.

1.2. CONVOCATORIA

Se realiza a través de su publicación en el SEACE de conformidad con lo señalado en el artículo 54 del Reglamento, en la fecha señalada en el calendario del procedimiento de selección, debiendo adjuntar las bases y resumen ejecutivo.

1.3. REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realiza conforme al artículo 55 del Reglamento. En el caso de un consorcio, basta que se registre uno (1) de sus integrantes.

Importante

- *Para registrarse como participante en un procedimiento de selección convocado por las Entidades del Estado Peruano, es necesario que los proveedores cuenten con inscripción vigente y estar habilitados ante el Registro Nacional de Proveedores (RNP) que administra el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE). Para obtener mayor información, se puede ingresar a la siguiente dirección electrónica: www.rnp.gob.pe.*
- *Los proveedores que deseen registrar su participación deben ingresar al SEACE utilizando su Certificado SEACE (usuario y contraseña). Asimismo, deben observar las instrucciones señaladas en el documento de orientación "Guía para el registro de participantes electrónico" publicado en <https://www2.seace.gob.pe/>.*
- *En caso los proveedores no cuenten con inscripción vigente en el RNP y/o se encuentren inhabilitados o suspendidos para ser participantes, postores y/o contratistas, el SEACE restringirá su registro, quedando a potestad de estos intentar nuevamente registrar su participación en el procedimiento de selección en cualquier otro momento, dentro del plazo establecido para dicha etapa, siempre que haya obtenido la vigencia de su inscripción o quedado sin efecto la sanción que le impuso el Tribunal de Contrataciones del Estado.*

1.4. FORMULACIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES A LAS BASES

La formulación de consultas y observaciones a las bases se efectúa de conformidad con lo establecido en los numerales 72.1 y 72.2 del artículo 72 del Reglamento, así como el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

No pueden formularse consultas ni observaciones respecto del contenido de una ficha de homologación aprobada. Las consultas y observaciones que se formulen sobre el particular, se tienen como no presentadas.



1.5. ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS, OBSERVACIONES E INTEGRACIÓN DE BASES

La absolución de consultas, observaciones e integración de las bases se realizan conforme a las disposiciones previstas en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento y el literal a) del artículo 89 del Reglamento.

Importante

- *No se absolverán consultas y observaciones a las bases que se presenten en forma física.*
- *Cuando exista divergencia entre lo indicado en el pliego de absolución de consultas y observaciones y la integración de bases, prevalece lo absuelto en el referido pliego; sin perjuicio, del deslinde de responsabilidades correspondiente.*

1.6. FORMA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas se presentan conforme lo establecido en el artículo 59 y en el artículo 90 del Reglamento.

Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas.

Importante

- *Los formularios electrónicos que se encuentran en el SEACE y que los proveedores deben llenar para presentar sus ofertas, tienen carácter de declaración jurada.*
- *En caso la información contenida en los documentos escaneados que conforman la oferta no coincida con lo declarado a través del SEACE, prevalece la información declarada en los documentos escaneados.*
- *No se tomará en cuenta las ofertas que se presenten en físico a la Entidad.*

1.7. PRESENTACIÓN Y APERTURA DE OFERTAS

El participante presentará su oferta de manera electrónica a través del SEACE, desde las 00:01 horas hasta las 23:59 horas del día establecido para el efecto en el cronograma del procedimiento; adjuntando el archivo digitalizado que contenga los documentos que conforman la oferta de acuerdo a lo requerido en las bases.

El participante debe verificar antes de su envío, bajo su responsabilidad, que el archivo pueda ser descargado y su contenido sea legible.

Importante

Los integrantes de un consorcio no pueden presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un procedimiento de selección, o en un determinado ítem cuando se trate de procedimientos de selección según relación de ítems.

² Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>



En la apertura electrónica de la oferta, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de lo exigido en la sección específica de las bases de conformidad con el numeral 73.2 del artículo 73 del Reglamento y determina si las ofertas responden a las características y/o requisitos y condiciones de los Términos de Referencia, detallados en la sección específica de las bases. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.

Asimismo, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que se encuentran por debajo del ochenta por ciento (80%) del valor referencial o que excedan el valor referencial.

1.8. EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en el numeral 74.1 y el literal a) del numeral 74.2 del artículo 74 del Reglamento.

En el supuesto de que dos (2) o más ofertas empaten, la determinación del orden de prelación de las ofertas empatadas se efectúa siguiendo estrictamente el orden establecido en el numeral 91.1 del artículo 91 del Reglamento.

El desempate mediante sorteo se realiza de manera electrónica a través del SEACE.

Importante

En el caso de contratación de servicios en general que se presten fuera de la provincia de Lima y Callao, cuyo valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), a solicitud del postor se asigna una bonificación equivalente al diez por ciento (10%) sobre el puntaje total obtenido por los postores con domicilio en la provincia donde prestará el servicio, o en las provincias colindantes, sean o no pertenecientes al mismo departamento o región. El domicilio es el consignado en la constancia de inscripción ante el RNP³. Lo mismo aplica en el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando algún ítem no supera el monto señalado anteriormente.

1.9. CALIFICACIÓN DE OFERTAS

La calificación de las ofertas se realiza conforme a lo establecido en los numerales 75.1 y 75.2 del artículo 75 del Reglamento.

1.10. SUBSANACIÓN DE LAS OFERTAS

La subsanación de las ofertas se sujeta a lo establecido en el artículo 60 del Reglamento. El plazo que se otorgue para la subsanación no puede ser inferior a un (1) día hábil

La solicitud de subsanación se realiza de manera electrónica a través del SEACE y será remitida al correo electrónico consignado por el postor al momento de realizar su inscripción en el RNP, siendo su responsabilidad el permanente seguimiento de las notificaciones a dicho correo. La notificación de la solicitud se entiende efectuada el día de su envío al correo electrónico.

La presentación de las subsanaciones se realiza a través del SEACE. No se tomará en cuenta la subsanación que se presente en físico a la Entidad.

1.11. OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO

³ La constancia de inscripción electrónica se visualizará en el portal web del Registro Nacional de Proveedores: www.rnp.gob.pe



Definida la oferta ganadora, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, otorga la buena pro mediante su publicación en el SEACE, incluyendo el cuadro comparativo y las actas debidamente motivadas de los resultados de la admisión, no admisión, evaluación, calificación, descalificación y el otorgamiento de la buena pro.

1.12. CONSENTIMIENTO DE LA BUENA PRO

Cuando se hayan presentado dos (2) o más ofertas, el consentimiento de la buena pro se produce a los cinco (5) días hábiles siguientes de la notificación de su otorgamiento, sin que los postores hayan ejercido el derecho de interponer el recurso de apelación.

En caso que se haya presentado una sola oferta, el consentimiento de la buena pro se produce el mismo día de la notificación de su otorgamiento.

El consentimiento del otorgamiento de la buena pro se publica en el SEACE al día hábil siguiente de producido.

Importante

Una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el órgano de la Entidad al que se haya asignado tal función realiza la verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro conforme lo establecido en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento.



CAPÍTULO II

SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. RECURSO DE APELACIÓN

A través del recurso de apelación se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato.

El recurso de apelación se presenta ante la Entidad convocante, y es conocido y resuelto por su Titular, cuando el valor referencial sea igual o menor a cincuenta (50) UIT. Cuando el valor referencial sea mayor a dicho monto, el recurso de apelación se presenta ante y es resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado.

En los procedimientos de selección según relación de ítems, el valor referencial total del procedimiento determina ante quién se presenta el recurso de apelación.

Los actos que declaren la nulidad de oficio, la cancelación del procedimiento de selección y otros actos emitidos por el Titular de la Entidad que afecten la continuidad de este, se impugnan ante el Tribunal de Contrataciones del Estado.

Importante

- *Una vez otorgada la buena pro, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, está en la obligación de permitir el acceso de los participantes y postores al expediente de contratación, salvo la información calificada como secreta, confidencial o reservada por la normativa de la materia, a más tardar dentro del día siguiente de haberse solicitado por escrito.*

Luego de otorgada la buena pro no se da a conocer las ofertas cuyos requisitos de calificación no fueron analizados y revisados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda.

- *A efectos de recoger la información de su interés, los postores pueden valerse de distintos medios, tales como: (i) la lectura y/o toma de apuntes, (ii) la captura y almacenamiento de imágenes, e incluso (iii) pueden solicitar copia de la documentación obrante en el expediente, siendo que, en este último caso, la Entidad deberá entregar dicha documentación en el menor tiempo posible, previo pago por tal concepto.*
- *El recurso de apelación se presenta ante la Mesa de Partes del Tribunal o ante las oficinas desconcentradas del OSCE, o en la Unidad de Trámite Documentario de la Entidad, según corresponda.*

2.2. PLAZOS DE INTERPOSICIÓN DEL RECURSO DE APELACIÓN

La apelación contra el otorgamiento de la buena pro o contra los actos dictados con anterioridad a ella se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse notificado el otorgamiento de la buena pro.

La apelación contra los actos dictados con posterioridad al otorgamiento de la buena pro, contra la declaración de nulidad, cancelación y declaratoria de desierto del procedimiento, se interpone dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes de haberse tomado conocimiento del acto que se desea impugnar.



CAPÍTULO III DEL CONTRATO

3.1. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

Los plazos y el procedimiento para perfeccionar el contrato se realiza conforme a lo indicado en el artículo 141 del Reglamento.

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene, salvo en los contratos cuyo monto del valor referencial no supere los doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), en los que se puede perfeccionar con la recepción de la orden de servicios, conforme a lo previsto en la sección específica de las bases.

En el caso de procedimientos de selección por relación de ítems, se puede perfeccionar el contrato con la suscripción del documento o con la recepción de una orden de servicios, cuando el valor referencial del ítem corresponda al parámetro establecido en el párrafo anterior.

Importante

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, debe consignar en la sección específica de las bases la forma en que se perfeccionará el contrato, sea con la suscripción del contrato o la recepción de la orden de servicios. En caso la Entidad perfeccione el contrato con la recepción de la orden de servicios no debe incluir la proforma del contrato establecida en el Capítulo V de la sección específica de las bases.

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador de la buena pro debe presentar los documentos señalados en el artículo 139 del Reglamento y los previstos en la sección específica de las bases.

3.2. GARANTÍAS

Las garantías que deben otorgar los postores y/o contratistas, según corresponda, son las de fiel cumplimiento del contrato y por los adelantos.

3.2.1. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta se mantiene vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista.

3.2.2. GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS

En las contrataciones que conllevan la ejecución de prestaciones accesorias, tales como mantenimiento, reparación o actividades afines, se otorga una garantía adicional por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato de la prestación accesorio, la misma que debe ser renovada periódicamente hasta el cumplimiento total de las obligaciones garantizadas.

Importante

- En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/ 200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem*



adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no superen el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establecen los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.*

3.2.3. GARANTÍA POR ADELANTO

En caso se haya previsto en la sección específica de las bases la entrega de adelantos, el contratista debe presentar una garantía emitida por idéntico monto conforme a lo estipulado en el artículo 153 del Reglamento.

3.3. REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS

Las garantías que se presenten deben ser incondicionales, solidarias, irrevocables y de realización automática en el país, al solo requerimiento de la Entidad. Asimismo, deben ser emitidas por empresas que se encuentren bajo la supervisión directa de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones y que cuenten con clasificación de riesgo B o superior. Asimismo, deben estar autorizadas para emitir garantías; o estar consideradas en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría que periódicamente publica el Banco Central de Reserva del Perú.

Importante

Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro y/o contratista cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.

Advertencia

Los funcionarios de las Entidades no deben aceptar garantías emitidas bajo condiciones distintas a las establecidas en el presente numeral, debiendo tener en cuenta lo siguiente:

1. La clasificadora de riesgo que asigna la clasificación a la empresa que emite la garantía debe encontrarse listada en el portal web de la SBS (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/clasificadoras-de-riesgo>).

2. Se debe identificar en la página web de la clasificadora de riesgo respectiva, cuál es la clasificación vigente de la empresa que emite la garantía, considerando la vigencia a la fecha de emisión de la garantía.

3. Para fines de lo establecido en el artículo 148 del Reglamento, la clasificación de riesgo B, incluye las clasificaciones B+ y B.

4. Si la empresa que otorga la garantía cuenta con más de una clasificación de riesgo emitida por distintas empresas listadas en el portal web de la SBS, bastará que en una de ellas cumpla con la clasificación mínima establecida en el Reglamento.

En caso exista alguna duda sobre la clasificación de riesgo asignada a la empresa emisora de la garantía, se deberá consultar a la clasificadora de riesgos respectiva.

De otro lado, además de cumplir con el requisito referido a la clasificación de riesgo, a efectos de verificar si la empresa emisora se encuentra autorizada por la SBS para emitir garantías,



debe revisarse el portal web de dicha Entidad (<http://www.sbs.gob.pe/sistema-financiero/relacion-de-empresas-que-se-encuentran-autorizadas-a-emitir-cartas-fianza>).

Los funcionarios competentes deben verificar la autenticidad de la garantía a través de los mecanismos establecidos (consulta web, teléfono u otros) por la empresa emisora.

3.4. EJECUCIÓN DE GARANTÍAS

La Entidad puede solicitar la ejecución de las garantías conforme a los supuestos contemplados en el artículo 155 del Reglamento.

3.5. ADELANTOS

La Entidad puede entregar adelantos directos al contratista, los que en ningún caso exceden en conjunto del treinta por ciento (30%) del monto del contrato original, siempre que ello haya sido previsto en la sección específica de las bases.

3.6. PENALIDADES

3.6.1. PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso, de conformidad con el artículo 162 del Reglamento.

3.6.2. OTRAS PENALIDADES

La Entidad puede establecer penalidades distintas a la mencionada en el numeral precedente, según lo previsto en el artículo 163 del Reglamento y lo indicado en la sección específica de las bases.

Estos dos tipos de penalidades se calculan en forma independiente y pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

3.7. INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Las causales para la resolución del contrato, serán aplicadas de conformidad con el artículo 36 de la Ley y 164 del Reglamento.

3.8. PAGOS

El pago se realiza después de ejecutada la respectiva prestación, pudiendo contemplarse pagos a cuenta, según la forma establecida en la sección específica de las bases o en el contrato.

La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente. La conformidad se emite en un plazo máximo de veinte (20) días de producida la recepción.

En el caso que se haya suscrito contrato con un consorcio, el pago se realizará de acuerdo a lo



que se indique en el contrato de consorcio.

Advertencia

En caso de retraso en los pagos a cuenta o pago final por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, de conformidad con el artículo 39 de la Ley y 171 del Reglamento, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

3.9. DISPOSICIONES FINALES

Todos los demás aspectos del presente procedimiento no contemplados en las bases se regirán supletoriamente por la Ley y su Reglamento, así como por las disposiciones legales vigentes.



SECCIÓN ESPECÍFICA

CONDICIONES ESPECIALES DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(EN ESTA SECCIÓN LA ENTIDAD DEBERÁ COMPLETAR LA INFORMACIÓN EXIGIDA, DE ACUERDO A LAS
INSTRUCCIONES INDICADAS)



CAPÍTULO I GENERALIDADES

1.1. ENTIDAD CONVOCANTE

Nombre : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL
RUC N° : 20503503639
Domicilio legal : Jr. Zorritos N° 1203 - Cercado de Lima.
Teléfono: : 01 - 6157800, Anexo 4378
Correo electrónico: : esanton@pvn.gob.pe

1.2. OBJETO DE LA CONVOCATORIA

El presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO- HUÁNUCO- TINGO MARÍA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI).**

1.3. VALOR REFERENCIAL⁴

El valor referencial asciende a **S/ 79,074,302.67 (Setenta y nueve millones setenta y cuatro mil trescientos dos con 67/100 soles)**, incluidos los impuestos de Ley y cualquier otro concepto que incida en el costo total de la prestación. El valor referencial ha sido calculado al mes de **setiembre de 2024**.

Valor Referencial (VR)	Límites ⁵	
	Inferior	Máximo
S/ 79,074,302.67 (Setenta y nueve millones setenta y cuatro mil trescientos dos con 67/100 soles)	63,259,442.14 (Sesenta y dos millones doscientos cincuenta y nueve mil cuatrocientos cuarenta y dos con 14/100 Soles)	S/ 79,074,302.67 (Setenta y nueve millones setenta y cuatro mil trescientos dos con 67/100 soles)

Importante

El precio de las ofertas no puede exceder los límites del valor referencial de conformidad con la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.

⁴ El monto del valor referencial indicado en esta sección de las bases no debe diferir del monto del valor referencial consignado en la ficha del procedimiento en el SEACE. No obstante, de existir contradicción entre estos montos, primará el monto del valor referencial indicado en las bases aprobadas.

⁵ Los límites se calculan considerando dos (2) decimales. Para ello, si el límite inferior tiene más de dos (2) decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.



1.4. EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN

El expediente de contratación fue aprobado mediante **Formato N° 02, Aprobación de Expediente de Contratación N° 316-2024-MTC/20.2**, del 03 de diciembre del 2024.

1.5. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Recursos Ordinarios.

Importante

La fuente de financiamiento debe corresponder a aquella prevista en la Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal en el cual se convoca el procedimiento de selección.

1.6. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El presente procedimiento se rige por el sistema de **Precios Unitarios**, de acuerdo con lo establecido en el expediente de contratación respectivo.

1.7. ALCANCES DEL REQUERIMIENTO

El alcance de la prestación está definido en el Capítulo III de la presente sección de las bases.

1.8. PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestarán en el plazo **de 1095 (Mil noventa y cinco) días calendarios, a partir de la fecha de inicio efectivo**, en concordancia con lo establecido en el expediente de contratación.

1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES

Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar **S/ 33.70 en efectivo en Caja de la Entidad, ubicada en Jr. Zorritos N° 1203, 4to Piso Sector B – área de Tesorería y recabarlos en Logística, Equipo de Procedimientos de Selección, sito en Jr. Zorritos N° 1203, 4to Piso Sector B.**

Importante

El costo de entrega de un ejemplar de las bases no puede exceder el costo de su reproducción.

1.10. BASE LEGAL

- Ley N° 31953 - Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024.
- Ley N° 31954 - Ley de Equilibrio Financiero del Presupuesto del Sector Público del año fiscal 2024.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado. Aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF.
- Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Legislativo N° 1444.
- Decreto Supremo N° 344-2018-EF, Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado mediante el Decreto Supremo N° 377-2019-EF, Decreto Supremo N° 168-2020-



EF, Decreto Supremo N° 162-2021-EF

- Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Ley 27806 – Ley de Transparencia y de Acceso a la Información Pública.
- Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y de Acceso a la información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM.
- Decreto Legislativo N° 295, Código Civil.
- Decreto Supremo N° 008-2008-TR, Reglamento de la Ley MYPE.
- Ley N° 29783, Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Ley 32103 - Ley que aprueba créditos suplementarios para el financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas.
- Directivas del OSCE.
- Opiniones del OSCE.

Las referidas normas incluyen sus respectivas modificaciones, de ser el caso (vigente al momento de la convocatoria del presente procedimiento de selección).



CAPÍTULO II DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

2.1. CALENDARIO DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Según el cronograma de la ficha de selección de la convocatoria publicada en el SEACE.

Importante

De conformidad con la vigesimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, en caso la Entidad (Ministerios y sus organismos públicos, programas o proyectos adscritos) haya difundido el requerimiento a través del SEACE siguiendo el procedimiento establecido en dicha disposición, no procede formular consultas u observaciones al requerimiento.

2.2. CONTENIDO DE LAS OFERTAS

La oferta contendrá, además de un índice de documentos⁶, la siguiente documentación:

2.2.1. Documentación de presentación obligatoria

2.2.1.1. Documentos para la admisión de la oferta

- a) Declaración jurada de datos del postor. (**Anexo N° 1**)
- b) Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta.

En caso de persona jurídica, copia del certificado de vigencia de poder del representante legal, apoderado o mandatario designado para tal efecto.

En caso de persona natural, copia del documento nacional de identidad o documento análogo, o del certificado de vigencia de poder otorgado por persona natural, del apoderado o mandatario, según corresponda.

En el caso de consorcios, este documento debe ser presentado por cada uno de los integrantes del consorcio que suscriba la promesa de consorcio, según corresponda.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE⁷ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir el certificado de vigencia de poder y/o documento nacional de identidad.

- c) Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento (**Anexo N°2**)

⁶ La omisión del índice no determina la no admisión de la oferta.

⁷ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>



- d) Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (**Anexo N° 3**)
- e) Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. (**Anexo N° 4**)⁸
- f) Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (**Anexo N° 5**)
- g) El precio de la oferta en **Soles (S/)**. Adjuntar obligatoriamente el **Anexo N° 6**.

El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Importante

- *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, verifica la presentación de los documentos requeridos. De no cumplir con lo requerido, la oferta se considera no admitida.*
- *El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, declara no admitidas las ofertas que no se encuentren dentro de los límites del valor referencial previstos en la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento.*
- *En caso de requerir estructura de costos o análisis de precios, esta se presenta para el perfeccionamiento del contrato.*

2.2.1.2. Documentos para acreditar los requisitos de calificación

Incorporar en la oferta los documentos que acreditan los “**Requisitos de Calificación**” que se detallan en el numeral 3.2 del Capítulo III de la presente sección de las bases.

2.2.2. Documentación de presentación facultativa:

- a) En el caso de microempresas y pequeñas empresas integradas por personas con discapacidad, o en el caso de consorcios conformados en su totalidad por estas empresas, deben presentar la constancia o certificado con el cual acredite su inscripción en el Registro de Empresas Promocionales para Personas con Discapacidad⁹. (Se mantiene en virtud de lo dispuesto en la Opinión N° 083-2022/DTN)
- b) ~~Solicitud de bonificación por tener la condición de micro y pequeña empresa. (Anexo N° 14)~~ (No aplica por tratarse de una Adjudicación Simplificada derivada de un Concurso Público)

Advertencia

El órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, no podrá exigir al postor la presentación de documentos que no hayan sido indicados en los acápites “Documentos para la admisión de la oferta”, “Requisitos de calificación” y “Factores de evaluación”.

⁸ En caso de considerar como factor de evaluación la mejora del plazo de prestación del servicio, el plazo ofertado en dicho anexo servirá también para acreditar este factor.

⁹ Dicho documento se tendrá en consideración en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.



2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:

- Garantía de fiel cumplimiento del contrato.
- Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.
- Código de cuenta interbancaria (CCI) o, en el caso de proveedores no domiciliados, el número de su cuenta bancaria y la entidad bancaria en el exterior.
- Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda.
- Copia de DNI del postor en caso de persona natural, o de su representante legal en caso de persona jurídica.

Advertencia

De acuerdo con el artículo 4 del Decreto Legislativo N° 1246, las Entidades están prohibidas de exigir a los administrados o usuarios la información que puedan obtener directamente mediante la interoperabilidad a que se refieren los artículos 2 y 3 de dicho Decreto Legislativo. En esa medida, si la Entidad es usuaria de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE¹⁰ y siempre que el servicio web se encuentre activo en el Catálogo de Servicios de dicha plataforma, no corresponderá exigir los documentos previstos en los literales e) y f).

- Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato.
- Autorización de notificación de la decisión de la Entidad sobre la solicitud de ampliación de plazo mediante medios electrónicos de comunicación¹¹. **(Anexo N° 12)**
- Estructura de costos. (Formato N.° 01, Formato N.° 02, Formato N.° 03, Formato N.° 04, Formato N.° 05, Formato N.° 06, Formato N.° 07 y Formato N.° 08). Los mismos que estarán sustentados con sus respectivos Análisis de Precios Unitarios.

Importante

- En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado”.*
- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.*
- En los contratos cuyos montos sean iguales o menores a doscientos mil Soles (S/*

¹⁰ Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

¹¹ En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.



200,000.00), no corresponde presentar garantía de fiel cumplimiento de contrato ni garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias. Dicha excepción también aplica a los contratos derivados de procedimientos de selección por relación de ítems, cuando el monto del ítem adjudicado o la sumatoria de los montos de los ítems adjudicados no supere el monto señalado anteriormente, conforme a lo dispuesto en el literal a) del artículo 152 del Reglamento.

- i) Anexo N° 13 – Formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral¹²
j) Correo electrónico para efectos de notificación durante la ejecución contractual.

Importante

- Corresponde a la Entidad verificar que las garantías presentadas por el postor ganador de la buena pro cumplan con los requisitos y condiciones necesarios para su aceptación y eventual ejecución, sin perjuicio de la determinación de las responsabilidades funcionales que correspondan.
- De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya¹³.
- La Entidad no puede exigir documentación o información adicional a la consignada en el presente numeral para el perfeccionamiento del contrato.

2.4. PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO

El contrato se perfecciona con la suscripción del documento que lo contiene. Para dicho efecto el postor ganador de la buena pro, dentro del plazo previsto en el artículo 141 del Reglamento, debe presentar la documentación requerida en la **ventanilla de Mesa de Partes (Área de Trámite Documentario)** de PROVIAS NACIONAL, sito en Jr. Zorritos N° 1203 – Cercado de Lima.

Para la suscripción del contrato, deberá apersonarse a **Logística de la Oficina de Administración** de PROVIAS NACIONAL, 4to Piso Sector B, sito en Jr. Zorritos N° 1203 - Cercado de Lima.

2.5. ADELANTOS¹⁴

El CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o póliza de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior; y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede la solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

¹² Texto incluido de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, modificada en el artículo 3 de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

¹³ Según lo previsto en la Opinión N° 009-2016/DTN.

¹⁴ Si la Entidad ha previsto la entrega de adelantos, debe prever el plazo en el cual el contratista debe solicitar el adelanto, así como el plazo de entrega del mismo, conforme a lo previsto en el artículo 156 del Reglamento.



2.6. FORMA DE PAGO

El CONTRATANTE se obliga a pagar la contraprestación al CONTRATISTA CONSERVADOR en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del CONTRATANTE, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión. La supervisión en caso no exista observaciones y siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, cuenta con 10 días calendario para remitir con su conformidad la valorización e informe mensual a la Entidad. Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago.

Sobre las condiciones para el pago: Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el CONTRATISTA CONSERVADOR sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada capítulo. Los niveles de servicio están establecidos y claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los tramos.

La conformidad por los niveles de servicio alcanzados, resultado de la evaluación, según corresponda, será emitida al final de cada período mensual por la Supervisión, adjuntado los documentos que sustenten la prestación del servicio.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del CONTRATISTA CONSERVADOR está descrita en el capítulo II, III y IV.

Del pago de la última valorización. Producida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final, se establece que La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

(*) Incorporado de conformidad al Decreto Supremo N° 168-2020-EF, en el que Establecen disposiciones en materia de contrataciones públicas para facilitar la reactivación de contratos de bienes y servicios y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en su primera disposición complementaria modificatoria. Art. 171.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de Metrados.
- Informe del funcionario responsable de la Subdirección de Conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la Subdirección de Conservación, cito en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

2.7. REAJUSTE DE LOS PAGOS

Conforme lo establecido en el artículo 38, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.



Se pone a consideración las Fórmula de Reajuste, con su debido sustento, a fin de que la Entidad determine la Fórmula de Reajuste finalmente a considerar:

a) Fórmula de Reajuste:

Los Pagos estarán sujetos al reajuste establecido en el Artículo N° 38 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, de acuerdo a la fórmula siguiente:

$$Pr = [Po \times (Ir/Io)] - [(A/C) \times Po \times (Ir - Ia) / (Ia)] - [(A/C) \times Po]$$

Dónde:

- Pr = Monto de la Valorización reajustada.
Po = Monto de la Valorización correspondiente al mes de servicio, a precios del mes de la fecha correspondiente a la propuesta.
Ir = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) al mes en que debe efectuarse el pago.
Io = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) al mes de la fecha correspondiente a la Propuesta.
Ia = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) a la fecha de pago del Adelanto.
A = Adelanto Directo otorgado (del componente que corresponda).
C = Monto del Contrato Principal (por componente)

El primer monomio expresa la valorización reajustada; el segundo, la deducción del reajuste que no corresponde por el Adelanto Directo otorgado y el tercero la amortización del Adelanto Directo otorgado. El segundo y tercer monomio son aplicables sólo hasta la amortización del Adelanto Directo.

CONSERVACIÓN RUTINARIA

$$K = 0.188*(Jr / Jo) + 0.089*(Ar / Ao) + 0.117*(PGr / PGo) + 0.067*(PCr / PCo) + 0.063*(Dr / Do) + 0.084*(Mr / Mo) + 0.076*(Mr / Mo) + 0.316*(GUr / GUo)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.188	100.000	J	47	MANO DE OBRA
2	0.089	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.117	11.111	PG	34	GASOLINA
		88.889	PG	53	PETROLEO DIESSEL
4	0.067	68.657	PC	54	PINTURA LATEX
		31.343	PC	21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
5	0.063	100.000	D	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
6	0.084	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
7	0.076	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
8	0.316	100.000	GU	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

CONSERVACION PERIODICA

$$K = 0.065*(Jr / Jo) + 0.464*(Ar / Ao) + 0.098*(Pr / Po) + 0.057*(MMr / MMo) + 0.316*(GUr / GUo)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.065	100.000	J	47	MANO DE OBRA
2	0.464	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.098	100.000	P	53	PETROLEO DIESSEL
4	0.057	29.825	MM	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
		70.175	MM	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
5	0.316	100.000	GU	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y el área geográfica.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación del expediente de contratación.



Importante

Tanto la elaboración como la aplicación de las fórmulas de reajuste polinómicas se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

**CAPÍTULO III
REQUERIMIENTO**

Importante

De conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

3.1. TERMINOS DE REFERENCIA

VER ANEXO N° 14



Importante

Para determinar que los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, incorpora los requisitos de calificación previstos por el área usuaria en el requerimiento, no pudiendo incluirse requisitos adicionales, ni distintos a los siguientes:

3.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL																																										
A.1	EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO																																										
	Requisitos:																																										
	RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES																																										
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Antigüedad</th></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>MINICARGADOR 67-74 HP</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>MOTONIVELADORA125 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION BARANDA DE 3 TON</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Antigüedad	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	2	5 años de antigüedad como máximo.	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.	MINICARGADOR 67-74 HP	2	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	1	5 años de antigüedad como máximo.	MOTONIVELADORA125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	1	5 años de antigüedad como máximo.	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION BARANDA DE 3 TON	1	5 años de antigüedad como máximo.												
Descripción	Cantidad	Antigüedad																																									
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
MINICARGADOR 67-74 HP	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
MOTONIVELADORA125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION BARANDA DE 3 TON	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
	RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA																																										
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Antigüedad</th></tr><tr><td>MOTONIVELADORA125 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3</td><td>2</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3</td><td>3</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>MINICARGADOR 67-74 HP</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 YD3</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>RECICLADORA 396 HP</td><td>1</td><td>8 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>PAVIMENTADORA DE ASFALTO 105 HP</td><td>1</td><td>8 años de antigüedad como máximo.</td></tr><tr><td>CAMION IMPRIMADOR 6x2 210HP 2000 GLS.</td><td>1</td><td>5 años de antigüedad como máximo.</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Antigüedad	MOTONIVELADORA125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	2	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	2	5 años de antigüedad como máximo.	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	1	5 años de antigüedad como máximo.	RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton	1	5 años de antigüedad como máximo.	MINICARGADOR 67-74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.	RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 YD3	1	5 años de antigüedad como máximo.	RECICLADORA 396 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.	PAVIMENTADORA DE ASFALTO 105 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.	CAMION IMPRIMADOR 6x2 210HP 2000 GLS.	1	5 años de antigüedad como máximo.
Descripción	Cantidad	Antigüedad																																									
MOTONIVELADORA125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.																																									
TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.																																									
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
MINICARGADOR 67-74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 YD3	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
RECICLADORA 396 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.																																									
PAVIMENTADORA DE ASFALTO 105 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.																																									
CAMION IMPRIMADOR 6x2 210HP 2000 GLS.	1	5 años de antigüedad como máximo.																																									
	Notas:																																										
	i. Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, sin que estos ocasionen gastos adicionales a la entidad. No aplica para los equipos que tienen rango.																																										
	ii. No se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.																																										
	iii. La antigüedad se contabilizará hasta la presentación de oferta.																																										



	<p><u>Acreditación:</u></p> <p>Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. Además dentro de otros documentos también se aceptara los contratos Leasing y/o facturas.</p> <p>Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa.</p> <p>Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.¹⁵</p> <div><p>Importante</p><p><i>En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.</i></p></div>																
A.2	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE																
A.2.1	FORMACIÓN ACADÉMICA																
	<p><u>Requisitos:</u></p> <table border="1"><thead><tr><th>N°</th><th>Personal</th><th>Cantidad</th><th>Formación Académica requerida</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Gerente Vial</td><td>01</td><td>Título profesional de Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>2</td><td>Ingeniero Residente</td><td>01</td><td>Título profesional de Ingeniero Civil</td></tr><tr><td>3</td><td>Especialista en Suelos y Pavimentos</td><td>01</td><td>Título profesional de Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotécnico.¹⁶</td></tr></tbody></table> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO, será verificado por el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/ o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/, según corresponda.</p> <p>En caso el TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <ul style="list-style-type: none">La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales claves, se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido, tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.	N°	Personal	Cantidad	Formación Académica requerida	1	Gerente Vial	01	Título profesional de Ingeniero Civil	2	Ingeniero Residente	01	Título profesional de Ingeniero Civil	3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	Título profesional de Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotécnico. ¹⁶
N°	Personal	Cantidad	Formación Académica requerida														
1	Gerente Vial	01	Título profesional de Ingeniero Civil														
2	Ingeniero Residente	01	Título profesional de Ingeniero Civil														
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	Título profesional de Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotécnico. ¹⁶														

¹⁵ Incorporado en atención a la consulta N° 35 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

¹⁶ Incorporado en atención a la consulta N° 41 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU



A.3 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE	
Requisitos:	
N°	Personal
1	Gerente Vial
Cantidad	01
<p>48 meses (4 años) de Experiencia como Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de términos anteriores) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Gerente: Vial y/o de Obra y/o de Proyecto(s); y/o -Director: de Obra y/o de Proyectos y/o del Contrato; y/o administrador de contratos y/o Ejecutivo de Gestion y/o Jefe de Oficina de Ingenieria. -Jefe de oficina tecnica -Jefe Zonal -Gerente General -Ingeniero Residente de conservacion -Ingeniero residente de conservacion vial -Ingeniero Residente de obras -Ingeniero residente – Jefe de Proyectos -Residente de conservacion -Residente de obra o -Residente de conservacion o -Residente de Mejoramiento y/o conservacion o -Ingeniero jefe responsable de oficina Tecnica o -Jefe de oficina tecnica o -Ingeniero administrador de contratos -Ingeniero Residente Mejoramiento y/o Conservacion -Jefe de obra -Jefe Zonal -Residente de Mejoramiento <p>También se aceptará la experiencia en el(los) cargo(s) de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingeniero Supervisor - Jefe Especialista de Construcción - Jefe de Construcción - Jefe de Proyecto. - Ingeniero Residente 1 - Ingeniero Residente - Especialista de conservación de vial ¹⁷ - Gerente de supervisión vial ¹⁸ - Gerente de Operaciones - Ingeniero Residente ¹⁹ <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o -Conservacion y/o servicio de conservacion y mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta seal, Doble tratamiento Superficial) 	

¹⁷ Incorporado en atención a la consulta N°1 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

¹⁸ Incorporado en atención a la consulta N°1 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE y N°42 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

¹⁹ Incorporado en atención a la consulta N°42 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



			<p>-Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o</p> <p>-servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas.</p> <p>➤ <u>Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Contrato por Niveles de Servicio - Proyecto de Conservación Vial - Mantenimiento Periódico - Mantenimiento Rutinario - Conservación Vial - Concesión Vial - Concesión para la Conservación y Explotación - Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario. - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente - Pavimento Asfáltico - Concreto Asfáltico en caliente - Carpeta asfáltica en caliente - Tratamientos Superficiales - Tratamiento superficial bicapa - Tratamiento superficial monocapa - Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supervisor de Mantenimiento <p>siempre y cuando cumpla con los demás requisitos exigidos para dicho cargo. ²⁰</p>
2	Ingeniero Residente	01	<p>Tres (03) años o 36 meses de experiencia mínima del personal como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ingeniero Residente y/o -Ingeniero Residente de Conservación vial y/o -Ingeniero Residente de Conservación y/o -Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o -Ingeniero Residente (carretera) y/o -Ingeniero Residente de obra y/o -Residente de Conservación y/o

²⁰ Incorporado en atención a la consulta N° 11 del participante LEVANTE SAC.



			<p>-Residente de Conservacion Vial y/o</p> <p>-Residente de mejoramiento y/o</p> <p>-Residente de obra y/o</p> <p>-Residente y/o</p> <p>-Residente general</p> <p>-Gerente de Proyecto</p> <p>-Gerente de Operaciones</p> <p>-Ingeniero Jefe de Sector</p> <p>-Ingeniero de oficina tecnica</p> <p>-Supervisor de Campo</p> <p>-Jefe especialista de construcción</p> <p>-jefe de área tecnica</p> <p>-jefe de Oficina Tecnica</p> <p>-Jefe de tramo</p> <p>-Ingeniero de Produccion y Planeamiento.</p> <p>-Gerente de Proyectos o</p> <p>-Gerente Vial o</p> <p>-Residente de conservacion o</p> <p>-Residente de mejoramiento y/o conservacion o</p> <p>-Jefe de oficina tecnica o</p> <p>-Jefe de Tramo</p> <p>-Residente 1</p> <p>-Residente 2</p> <p>-Ingeniero Supervisor</p> <p>-Supervisor de campo</p> <p>-jefe de Construccion</p> <p>También se aceptará la experiencia en el cargo de:</p> <p>- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto</p> <p>- Ingeniero residente 1</p> <p>- Ingeniero Jefe de producción ²¹</p> <p>- Gerente de Supervision vial</p> <p>- Gerente de Obra ²²</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <p>➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o</p> <p>- Servicio de conservacion y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o</p> <p>- Servicio de gestión, mejoramiento y conservacion vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas.</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de</p>
--	--	--	--

²¹ Incorporado en atención a la consulta N°2 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²² Incorporado en atención a la consulta N°43 y N°44 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



			<p>carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construcción y/o rehabilitación y/o conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, otta seal, Doble tratamiento Superficial) - Contrato por niveles de servicio - Proyecto de conservación vial - Mantenimiento periódico - Mantenimiento rutinario - Conservación vial - Concesión vial - Concesión para la conservación y explotación - Concesión para la construcción, conservación y explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario. - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente. - Pavimento Asfáltico - Concreto Asfáltico en caliente - Carpeta asfáltica en caliente - Tratamientos Superficiales - Tratamiento superficial bicapa - Tratamiento superficial monocapa - Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	<p>36 meses (3 años) de Experiencia como Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de términos anteriores) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimentos y/o - Suelos y Pavimentos y/o - Geología, Suelos y Pavimentos, - Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos - Ingeniero Jefe de tramo de Suelos y Pavimentos - Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos - Ingeniero y/o especialista en laboratorio de suelos y pavimentos. - Especialista en mecánica de suelos y pavimentos. - Ingeniero de Laboratorio, Suelos y Pavimentos <p>- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS ²³</p> <p>- Especialista en Geología y Geotecnia</p> <p>- Ingeniero en Suelos y Pavimentos ²⁴</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en</p>

²³ Incorporado en atención a la consulta N°4 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²⁴ Incorporado en atención a la consulta N°45 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



			<p>carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o - Conservación y/o servicio de conservación y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta seal, Doble tratamiento Superficial) - Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o - Servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. - Contrato por niveles de servicio - Proyecto de conservación vial - Mantenimiento periódico - Mantenimiento rutinario - Conservación vial - Concesión vial - Concesión para la conservación y explotación - Concesión para la construcción, conservación y explotación - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio - Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal - Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario. - Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o - Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente. - Pavimento Asfáltico - Concreto Asfáltico en caliente - Carpeta asfáltica en caliente - Tratamientos Superficiales - Tratamiento superficial bicapa - Tratamiento superficial monocapa - Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero</p>
--	--	--	---



			asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).
<p>*Para acreditar la experiencia del Personal Clave y No Clave, también se aceptarán como Experiencia: En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratamiento Superficial Bicapa - Tratamiento Superficial Doble - Tratamiento Superficial Monocapa - Tratamiento Superficial Simple - Tratamiento Superficial Bituminoso <p>Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.</p> <p>Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.</p> <p>*También se aceptará para el personal clave la experiencia en los cargos señalados en el TDR, en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras que incluyan las siguientes denominaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación - Mantenimiento Vial y Operación - Servicio de Mantenimiento Rutinario y Periódico - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio - Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento - Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios - Servicios de Conservación y Explotación - Servicios de Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento - Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio <p>EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>* También se aceptará la experiencia del personal clave las intervenciones en carreteras a nivel de :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Hormigón asfáltico -Pavimento de concreto asfáltico en caliente -Soluciones Basicas <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p>Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:</p> <p>ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tratamientos superficiales <p>Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.</p> <p>Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos. ²⁵</p>			

²⁵ Incorporado en atención a la consulta N°38 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



	<p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.</p> <p>Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Importante</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento</i> • <i>En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.</i> • <i>Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.</i> • <i>Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.</i> </div> <p>Notas:</p> <p><i>En concordancia con el Pronunciamiento N° 710-2016/OSCE-DGR, se aclara que la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.</i></p> <p><i>En concordancia con la Opinión N° 105-2015/DTN, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto (constancias y/o certificados y/o certificados de trabajo o cualquier documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal propuesto) deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar. En ese sentido, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto podrán ser emitidos por el Jefe de Personal y/o Jefe de Recursos Humanos/RRHH y/o Gerente de Recursos Humanos/RRHH y/o Jefe de Administración de Personal y/o Jefe de Relaciones Humanas y/o Representante Legal y/o Gerente General y/o Apoderado y/o cualquier otra que tenga competencia para ello, en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado.</i></p> <p><i>Los profesionales permanentes son: Un (1) Gerente Vial a tiempo completo (por 60 meses), un (1) Ingeniero Residente a tiempo completo (por 60 meses cada uno), un (1) Jefe de Oficina de ingeniería a tiempo completo (por 60 meses) a tiempo completo (por 60 meses).</i></p> <p><i>En ese sentido, los profesionales mencionados como personal permanente, deben tener dedicación exclusiva para el cumplimiento del servicio, por lo que su permanencia debe ser al 100%, tal como se muestra en la estructura de costos del valor referencial para el proceso</i></p>
B	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD



Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado equivalente a **S/. 96,237,428.16 (Noventa y seis millones doscientos treinta y siete mil cuatrocientos veintiocho con 16/100 soles)** incluido IGV, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran **SERVICIOS SIMILARES** a los siguientes:

- 1) **-Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso;**

***Se aceptará como equivalente a Colocación de Mezcla asfáltica en caliente la siguiente actividad:**

-Pavimentación Asfáltica en Caliente.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso;

***Se aceptarán como servicio similar la siguiente experiencia:**

Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas.

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

- 2) **Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.**

- 3) **Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:**

- **pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o Mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.**

También se aceptarán para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del postor en la especialidad:

- Contrato por Niveles de Servicio**
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio**
- Rehabilitación de la Carretera**



- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.

Para acreditar la experiencia también se aceptarán como Experiencia :

En ejecución de obras:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

4) -Se aceptarán otras experiencias cuya **denominación no concuerde** con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

- pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.
- También se aceptaran otras experiencias en conservación viales con intervenciones a nivel de:
 - pavimento de concreto asfáltico
 - recubrimiento bituminoso (slurry seal)
 - Pavimento asfáltico
 - Concreto asfáltico en caliente
 - Tratamientos superficiales
 - Tratamiento superficial bicapa
 - Tratamiento superficial monocapa
 - Hormigón asfáltico.
- También se aceptaran las experiencias con intervención a nivel de:



-Soluciones Basicas

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos y cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

- También se aceptarán las experiencias como servicios similares:
 - Gestión Vial por Niveles de Servicio
 - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
 - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
 - Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario
 - Mantenimiento Vial y Operación
 - Servicio de Conservación y Mantenimiento por indicadores de calidad de servicio
- Las experiencias en firmes flexibles o firmes semiflexibles o firmes semirígidos se aceptan como similares a algunas de las actividades establecidas en el numeral 4) del literal B Experiencia del postor en la especialidad; siempre que estén bajo la Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)

Para la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará intervenciones en "Camino Vecinal", siempre y cuando se hayan realizado trabajos de carpeta asfáltica o tratamientos superficiales, slurry seal, otta seal, micropavimento.²⁸

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:
- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.²⁹

Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria; donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.³⁰

Nota:

- Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial" o "Carretera" o "Ruta" o "Vía Regional".

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Red Vial Nacional

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.³¹

- Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas. Si el documento se encuentra en otro idioma se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, salvo el caso de la información técnica

²⁸ Incorporado en atención a la consulta N°6 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²⁹ Incorporado en atención a la consulta N°38 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

³⁰ Incorporado en atención a la consulta N°40 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

³¹ Incorporado en atención a la consulta N°37 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU



complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.

- Se considerarán como similares a **"PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE"** los siguientes:
 - 1) Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
 - 2) Mezcla (o (de) concreto o (de) hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
 - 3) Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
 - 4) Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.
 - Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar antecedidos por las palabras "pavimentación" y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpeta" y/o la combinación de estas palabras.
 - También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".
- Serán aceptadas como **TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO**, las siguientes soluciones: **tratamiento superficial bicapa**, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble; tratamiento superficial triple o tricapa, otta seal
- Serán aceptadas como **MORTEROS ASFÁLTICOS**, las siguientes soluciones: slurry seal; micropavimento.
- Se considerarán como similares a **mezcla asfáltica en caliente** las siguientes experiencias: **Carpeta asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o pavimento asfáltico en caliente o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente o Carpeta asfáltica MAC.**
- Se aceptaran como termino equivalente a **"Monto Total"** los siguientes términos: Costo final de la obra, Costo final o Monto final.
- En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación⁴ de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.
- Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas, Normatividad Vigente y Términos de Referencia.

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento¹⁷ emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago¹⁸, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

⁴ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

⁵ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado:**



Para el nivel de intervención en la experiencia del Postor en la Especialidad, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

En el caso de que la referida experiencia hubiese provenido de un proceso de escisión, será necesario presentar los documentos que doten la certeza de: (i) la transmisión efectiva de la experiencia de una persona jurídica a otra vía escisión, pudiendo ser, para tal efecto, la copia del acuerdo de escisión; y, además, (ii) que la escisión ha sido inscrita en el Registro Público, pudiendo ser -por ejemplo- la copia literal del asiento de la partida registral correspondiente, en concordancia a la opinión de la Dirección Técnico Normativa N° 012-2023/DTN

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual si se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".



de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio CONTABLE publicado por la SBS

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS. ³⁵

³⁵ Incorporado en atención a la consulta N°34 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

- *Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.*
- *El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.*
- *Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.*



CAPÍTULO IV FACTORES DE EVALUACIÓN

La evaluación se realiza sobre la base de cien (100) puntos.

Para determinar la oferta con el mejor puntaje y el orden de prelación de las ofertas, se considera lo siguiente:

FACTOR DE EVALUACIÓN	PUNTAJE / METODOLOGÍA PARA SU ASIGNACIÓN
A. PRECIO	
<p><u>Evaluación:</u></p> <p>Se evaluará considerando el precio ofertado por el postor.</p> <p><u>Acreditación:</u></p> <p>Se acreditará el documento que contiene el precio de la oferta (Anexo N° 6).</p>	<p>La evaluación consistirá en otorgar el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y otorgar a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios, según la siguiente fórmula:</p> $P_i = \frac{O_m \times PMP}{O_i}$ <p>i= Oferta P_i= Puntaje de la oferta a evaluar O_i=Precio i O_m= Precio de la oferta más baja PMP=Puntaje máximo del precio</p>
PUNTAJE TOTAL	100 puntos

Importante

Los factores de evaluación elaborados por el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de los Términos de Referencia ni los requisitos de calificación.



CAPÍTULO V PROFORMA DEL CONTRATO

Importante

Dependiendo del objeto del contrato, de resultar indispensable, puede incluirse cláusulas adicionales o la adecuación de las propuestas en el presente documento, las que en ningún caso pueden contemplar disposiciones contrarias a la normativa vigente ni a lo señalado en este capítulo.

Conste por el presente documento, la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)**, que celebra de una parte **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL**, en adelante LA ENTIDAD, con RUC N° 20503503639, con domicilio legal en **Jr. Zorritos N° 1203. Cercado de Lima**, representada por [...], identificado con DNI N° [...], y de otra parte [...], con RUC N° [...], con domicilio legal en [...], inscrita en la Ficha N° [...] Asiento N° [...] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [...], debidamente representado por su Representante Legal, [...], con DNI N° [...], según poder inscrito en la Ficha N° [...], Asiento N° [...] del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de [...], a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA en los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

Con fecha [...], el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, adjudicó la buena pro de la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria** para la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)**, a [INDICAR NOMBRE DEL GANADOR DE LA BUENA PRO], cuyos detalles e importe constan en los documentos integrantes del presente contrato.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO

El presente contrato tiene por objeto la contratación del **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)**.

CLÁUSULA TERCERA: MONTO CONTRACTUAL

El monto total del presente contrato asciende a [CONSIGNAR MONEDA Y MONTO], que incluye todos los impuestos de Ley.

Este monto comprende el costo del servicio, todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre la ejecución del servicio materia del presente contrato.

CLÁUSULA CUARTA: DEL PAGO¹⁹

LA ENTIDAD se obliga a pagar la contraprestación a EL CONTRATISTA en [INDICAR MONEDA], en [INDICAR SI SE TRATA DE PAGO ÚNICO, PAGOS PARCIALES O PAGOS PERIÓDICOS], luego de la recepción formal y completa de la documentación correspondiente, según lo establecido en el artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el responsable de otorgar la conformidad de la prestación deberá hacerlo en un plazo que no excederá de los veinte (20) días de producida la recepción.

¹⁹ En cada caso concreto, dependiendo de la naturaleza del contrato, podrá adicionarse la información que resulte pertinente a efectos de generar el pago.



LA ENTIDAD debe efectuar el pago dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad de los servicios, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

En caso de retraso en el pago por parte de LA ENTIDAD, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, EL CONTRATISTA tendrá derecho al pago de intereses legales conforme a lo establecido en el artículo 39 de la Ley de Contrataciones del Estado y en el artículo 171 de su Reglamento, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

CLÁUSULA QUINTA: DEL PLAZO DE LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del presente contrato es de **1095 días calendarios, a partir de la fecha de inicio efectivo.**

CLÁUSULA SEXTA: PARTES INTEGRANTES DEL CONTRATO

El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

CLÁUSULA SÉTIMA: GARANTÍAS

EL CONTRATISTA entregó al perfeccionamiento del contrato la respectiva garantía incondicional, solidaria, irrevocable, y de realización automática en el país al solo requerimiento, a favor de LA ENTIDAD, por los conceptos, montos y vigencias siguientes:

- De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la [INDICAR EL TIPO DE GARANTÍA PRESENTADA] N° [INDICAR NÚMERO DEL DOCUMENTO] emitida por [SEÑALAR EMPRESA QUE LA EMITE]. Monto que es equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la misma que debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación.

Importante

Al amparo de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el caso de contratos periódicos de prestación de servicios en general, si el postor ganador de la buena pro solicita la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato original como garantía de fiel cumplimiento de contrato, debe consignarse lo siguiente:

- “De fiel cumplimiento del contrato: [CONSIGNAR EL MONTO], a través de la retención que debe efectuar LA ENTIDAD, durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.”*

CLÁUSULA OCTAVA: EJECUCIÓN DE GARANTÍAS POR FALTA DE RENOVACIÓN

LA ENTIDAD puede solicitar la ejecución de las garantías cuando EL CONTRATISTA no las hubiere renovado antes de la fecha de su vencimiento, conforme a lo dispuesto en el literal a) del numeral 155.1 del artículo 155 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA NOVENA: ADELANTO DIRECTO

EL CONTRATISTA CONSERVADOR, podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o póliza de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior; y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede la solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.



CLÁUSULA DÉCIMA: CONFORMIDAD DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio se regula por lo dispuesto en el artículo 168 y la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. La conformidad será otorgada por [CONSIGNAR EL ÁREA O UNIDAD ORGÁNICA QUE OTORGARÁ LA CONFORMIDAD].

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al CONTRATISTA, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Si pese al plazo otorgado, EL CONTRATISTA no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede otorgar al CONTRATISTA periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los servicios manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

CLÁUSULA UNDÉCIMA: DECLARACIÓN JURADA DEL CONTRATISTA

EL CONTRATISTA declara bajo juramento que se compromete a cumplir las obligaciones derivadas del presente contrato, bajo sanción de quedar inhabilitado para contratar con el Estado en caso de incumplimiento.

CLÁUSULA DUODÉCIMA: RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

La conformidad del servicio por parte de LA ENTIDAD no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, conforme a lo dispuesto por los artículos 40 de la Ley de Contrataciones del Estado y 173 de su Reglamento.

- La Conservación periódica, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio ofertado, por un período de dos (02) años a partir de la Conformidad al servicio de conservación periódica otorgada por el CONTRATANTE.
- La Conservación Rutinaria, tales como sellados de fisuras, parchados, marcas en el pavimento, etc; en donde haya intervenido el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio, por un período de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: PENALIDADES

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

En el presente servicio se está considerando la aplicación de penalidades por mora y otras penalidades. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente. Las penalidades se registrarán acorde a lo establecido en el Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente}}{0.25 \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Monto: Monto total del Contrato.

A continuación se indican la relación de penalidades en el servicio:



Aplicación de Penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento
Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica	<p>- En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), se aplicará una penalidad por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CP}}{0.25 \times \text{Plazo CP}}$ <p>Nota:</p> <p>- El "Monto de la CP" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Periódica en todo el contrato, es decir montoso considerador para todos los tramos.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad Final	<p>- En caso de retraso injustificado en la subsanación de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio, una vez vencido el plazo otorgado para subsanar, se aplicará una penalidad por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CR}}{0.25 \times \text{Plazo}}$ <p>Nota:</p> <p>- El "Monto de la CR" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Rutinaria en todo el contrato, es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de Emergencias.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en el cumplimiento del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).	<p>En caso de incumplimiento del plazo de presentación de acuerdo al TDR del primer o segundo informe del PLAN DE GESTIÓN VIAL (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones del segundo informe (*1), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*2).</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto Vigente}}{F \times \text{Plazo Vigente en días}}$ <p>Consideraciones:</p> <p>Monto Vigente: corresponde al monto vigente de aquella presentación individual del contrato a penalizar (de conformidad aldr se tiene una presentación (01 G1b) identificada con PLAN DE GESTION VIAL PGV)</p> <p>(*1) Respecto al Plazo Vigente en días está referido al plazo de presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL</p> <p>(*2) Se considera presentación plenamente satisfactoria del PGV cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*), además que el PGV se encuentre sin observaciones en ninguna especialidad.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al PLAN DE GESTIÓN VIAL y los anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria.	<p>En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no inicie la conservación rutinaria desde el primer día efectivo del servicio, se aplicará una penalidad diaria al CONTRATISTA CONSERVADOR, de acuerdo a la siguiente formula, por cada tramo:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CR}}{F \times \text{Plazo CR}}$ <p>- El "Monto de la CR" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Rutinaria en todo el contrato, es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de Emergencias.</p> <p>- Plazo CR: Corresponde al plazo vigente de la conservación rutinaria en días calendario</p> <p>Nota:</p> <p>La penalidad se aplicará siempre y cuando la supervisión verifique e informe la necesidad de ejecutar actividades de conservación rutinaria.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad



El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando EL CONTRATISTA acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable. En este último caso la calificación del retraso como justificado por parte de LA ENTIDAD no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo, conforme el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Importante

De haberse previsto establecer penalidades distintas a la penalidad por mora, incluir dichas penalidades, los supuestos de aplicación de penalidad, la forma de cálculo de la penalidad para cada supuesto y el procedimiento mediante el cual se verifica el supuesto a penalizar, conforme el artículo 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

OTRAS PENALIDADES

A continuación, se indica la relación de penalidades en el servicio:



APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por deficiencia en el cumplimiento de	En caso el NIVEL DE SERVICIO DEL TRAMO (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO, de acuerdo a la siguiente fórmula: Penalidad por Deficiencia NS = 30% UIT x LONG. TRAMO (KM) x (100% - NST%)	El Supervisor o Supervisión designada por la
niveles de servicio (Evaluaciones programadas).	Nota: UIT: UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. NST: nivel de servicio del tramo (NST) = 100% - (% promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el tramo). * Ver numeral de EVALUACIONES PROGRAMADAS de los presentes términos de referencia.	Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por no atención de órdenes de defectos no admitidos (Evaluaciones no programadas).	En caso en que la ORDEN POR DEFECTOS NO ADMITIDOS derivada de las evaluaciones no programadas o aleatorias no sea ejecutada satisfactoriamente de acuerdo a los plazos establecido en los cuadros de tolerancia señalados en el numeral referido a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS, se aplicará una penalidad diaria (días calendario) al CONTRATISTA CONSERVADOR hasta la subsanación de dicha observación por cada indicador de nivel de servicio incumplido, de acuerdo a la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.10 x Monto por km de la conservación rutinaria x P.I. x 50 0.25 x 365 días Nota: Monto por km de la conservación rutinaria: Es el monto por km-año ofertado de la conservación rutinaria del tramo evaluado. P.P.: Es el porcentaje de incumplimiento de cada indicador, de acuerdo al cuadro señalado en el numeral correspondiente a "EVALUACIONES NO PROGRAMADAS".	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimientos en la atención de las emergencias viales	Para el caso de la atención de emergencias viales, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada de acuerdo a la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.10 x Monto anual de la partida de ATENCIONES ESPECIALES 0.125 x 365 días Nota: Monto anual de la partida de ATENCIONES ESPECIALES: Corresponde al monto anual ofertado para las atenciones especiales del contrato. * En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES, se evaluará la oportunidad y condiciones para la atención de las emergencias simultáneas, por lo que en dicho caso la presente penalidad no será aplicable, siempre que se compruebe que el CONTRATISTA CONSERVADOR atiende las emergencias simultáneas en su máxima capacidad y según los planes de contingencias aprobados, de ser el caso.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN.	En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo a los Términos de Referencia del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3). Penalidad diaria = 0.1 x Monto de la partida de Relevamiento de Información (tipo I o tipo II) 90 días Consideraciones:	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.



	<p>- "Monto de la partida de Relevamiento de Información tipo I": monto ofertado por el relevamiento de información tipo I</p> <p>- "Monto de la partida de Relevamiento de Información tipo II": monto ofertado por el relevamiento de información tipo II</p> <p>- De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR.</p> <p>(*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación de los entregables del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN.</p> <p>(*2) En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p> <p>(*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los Términos de Referencia y sus anexos (*) y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en la presentación del informe mensual.	<p>En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación del informe mensual, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p> <p>Penalidad diaria = $0.05 \times \text{Monto del Plan de Gestión Vial (PGV)}$ 30 días</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>- Monto de la partida Monto del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial.</p> <p>- El plazo máximo de presentación de este entregable es a los cinco (05) días del mes siguiente del mes en que se realiza el servicio.</p> <p>(*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Informe Mensual, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en la presentación del Informe Anual del Servicio o Informe Final de la Conservación Periódica o Informe Final del Servicio.	<p>En caso de incumplimiento del plazo de presentación o la forma de presentación de acuerdo a lo indicado en los presentes términos de referencia, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p> <p>Penalidad diaria = $0.5 \times \text{Monto del Plan de Gestión Vial (PGV)}$ $0.1 \times \text{Plazo}$</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>- Monto del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial.</p> <p>- Plazo: Corresponde al plazo total del servicio en días calendario.</p> <p>(*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.



	<p>encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Informe, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p>	
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
<p>Penalidad por falta de Equipo de Protección de Seguridad para el Personal.</p>	<p>En caso de incumplimiento respecto a la falta de EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE SEGURIDAD para el personal del CONTRATISTA CONSERVADOR y personal de todos sus subcontratos, se aplicará la siguiente penalidad:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria= 3% de la UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad se aplicará por cada personal (Del CONTRATISTA CONSERVADOR o de algún subcontratista, de ser el caso) que incumpla con tener EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE SEGURIDAD para el personal. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. 	<p>El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.</p>
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
<p>Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.</p>	<p>Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por tanto, de verificarse que:</p> <p>(1) alguna/cualquiera de las actividades de conservación o relevamientos de información o elaboración del PGV no se realiza con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad.</p> <p>o</p> <p>(2) En los sectores o los puntos críticos (*), donde se incumple con la colocación de señalización permanente o ésta se encuentra en mal estado;</p> <p>Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.3 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>(*) Por ejemplo y sin ser limitativo: zonas de erosión, pérdidas de plataforma, fallas geológicas y otros puntos críticos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad será aplicada por cada punto o sector o por cada emergencia vial o por cada zona crítica donde se detecte el incumplimiento. - El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial. - UIT: Se refiere a la UIT vigente. 	<p>El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.</p>
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
<p>Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión.</p>	<p>En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, los vehículos equipados según lo establecido en los presentes Términos de Referencia: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.80 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de cada camioneta que no esté al servicio de la supervisión. - En caso se requiera mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el CONTRATISTA CONSERVADOR entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente. Pasado ese plazo, se contabilizará el día para la aplicación de la presente penalidad. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. 	<p>El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.</p>



APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Oficinas para la Supervisión.	<p>En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, las oficinas equipadas según lo establecido en los presentes Términos de Referencia: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.80 x UIT</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de la oficina o de su equipamiento que no esté al servicio de la supervisión. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. 	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por la no participación de personal clave.	<p>Ante la ausencia del personal clave, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR será penalizado según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.20 x UIT</p> <p>Consideraciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La penalidad será aplicada por cada personal clave que no esté prestando sus servicios en el corredor vial. - UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. - La penalidad se aplica independientemente del descuento diario que se efectúe en la valorización de los gastos generales por los días de ausencia del personal clave. - No se consideran faltas a las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> * Ausencias por caso fortuito o fuerza mayor, ambas circunstancias deberán estar debidamente acreditadas. * Las licencias otorgadas de acuerdo a la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita, por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, maternidad y otras licencias de acuerdo a la legislación laboral) y se comunicará a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento). * No se penalizará al CONTRATISTA CONSERVADOR, cuando, por la naturaleza de las funciones y actividades de la conservación, deba ausentarse del corredor vial. Para lo cual deberá notificar a la Supervisión por escrito, y esta no deberá objetarlo. En dicha notificación se comunicará como mínimo la actividad a ejecutar fuera del corredor vial, el tiempo de ausencia y el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio. 	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento en tiempo y forma de la colocación del Cartel de Identificación del Servicio	<p>En caso de incumplimiento en la colocación oportuna del cartel y/o forma y/o contenidos conforme a lo solicitado en "CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DEL SERVICIO", se le aplicará la siguiente penalidad hasta que se realice según lo establecido en los términos de referencia:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.05 x UIT vigente</p> <p>*UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.</p> <p>* Se considera también como falta de forma a los carteles deteriorados o con una o más partes / palabras / números ilegibles.</p> <p>* La penalidad se aplica por cada día de incumplimiento.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento de las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental estipuladas en los Instrumentos de	<p>El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la Certificación Ambiental, en el ITS, en las modificaciones y/o actualizaciones del Instrumento de Gestión Ambiental y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, según corresponda, tendrán una penalidad de treinta y cinco 35% de una (01) U.I.T vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día y por incumplimiento, en caso el Supervisor haya solicitado al CONTRATISTA CONSERVADOR la absolución de dicha observación hasta por tres veces seguidas o no consecutivas respecto al mismo incumplimiento y el CONTRATISTA CONSERVADOR haya hecho caso omiso, tardío o parcial.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad



Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.		
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento por retraso en la remisión de Informes de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación de los IGA aprobados.	En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del plan de manejo ambiental de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe.	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC.	En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cuente con la aprobación respectiva del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental Competente de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC en la oportunidad que se requiera, el mismo que se señala en el citado articulado, se procederá aplicar una penalidad de tres (03) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada área auxiliar.	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta o del pago final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Estos dos (2) tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad por mora o el monto máximo para otras penalidades, de ser el caso, LA ENTIDAD puede resolver el contrato por incumplimiento.

CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: RESOLUCIÓN DEL CONTRATO

Cualquiera de las partes puede resolver el contrato, de conformidad con el numeral 32.3 del artículo 32 y artículo 36 de la Ley de Contrataciones del Estado, y el artículo 164 de su Reglamento. De darse el caso, LA ENTIDAD procederá de acuerdo a lo establecido en el artículo 165 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES

Cuando se resuelva el contrato por causas imputables a algunas de las partes, se debe resarcir los daños y perjuicios ocasionados, a través de la indemnización correspondiente. Ello no obsta la aplicación de las sanciones administrativas, penales y pecuniarias a que dicho incumplimiento diere lugar, en el caso que éstas correspondan.

Lo señalado precedentemente no exime a ninguna de las partes del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en el presente contrato.

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: ANTICORRUPCIÓN

EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.



Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

Finalmente, EL CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: MARCO LEGAL DEL CONTRATO

Sólo en lo no previsto en este contrato, en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, en las directivas que emita el OSCE y demás normativa especial que resulte aplicable, serán de aplicación supletoria las disposiciones pertinentes del Código Civil vigente, cuando corresponda, y demás normas de derecho privado.

CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS²⁰

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación o arbitraje, según el acuerdo de las partes.

Cualquiera de las partes tiene derecho a iniciar el arbitraje a fin de resolver dichas controversias dentro del plazo de caducidad previsto en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Facultativamente, cualquiera de las partes tiene el derecho a solicitar una conciliación dentro del plazo de caducidad correspondiente, según lo señalado en el artículo 224 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, sin perjuicio de recurrir al arbitraje, en caso no se llegue a un acuerdo entre ambas partes o se llegue a un acuerdo parcial. Las controversias sobre nulidad del contrato solo pueden ser sometidas a arbitraje.

Las partes acuerdan que el proceso arbitral será de tipo institucional, conformado por un tribunal de 3 árbitros en la que cada parte elegirá al suyo y los dos designados elegirán al presidente. El arbitraje se realizará bajo la organización, administración, reglamento y normas complementarias de las instituciones arbitrales propuestas en el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral (Anexo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01). ²¹²²

El Laudo arbitral emitido es inapelable, definitivo y obligatorio para las partes desde el momento de su notificación, según lo previsto en el numeral 45.21 del artículo 45 de la Ley de Contrataciones del Estado.

CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: FACULTAD DE ELEVAR A ESCRITURA PÚBLICA

Cualquiera de las partes puede elevar el presente contrato a Escritura Pública corriendo con todos los gastos que demande esta formalidad.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: DOMICILIO PARA EFECTOS DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Las partes declaran el siguiente domicilio para efecto de las notificaciones que se realicen durante la ejecución del presente contrato:

DOMICILIO DE LA ENTIDAD: [.....]

²⁰ De acuerdo con el numeral 225.3 del artículo 225 del Reglamento, las partes pueden recurrir al arbitraje ad hoc cuando las controversias deriven de procedimientos de selección cuyo valor referencial sea menor o igual a cinco millones con 00/100 soles (S/ 5 000 000,00).

²¹ Texto incluido de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 1 de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

²² Al amparo de lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto de Urgencia N° 20-2020 y lo indicado en la Opinión N° 080-2023-DTN



DOMICILIO DEL CONTRATISTA: [CONSIGNAR EL DOMICILIO SEÑALADO POR EL POSTOR GANADOR DE LA BUENA PRO AL PRESENTAR LOS REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO]

La variación del domicilio aquí declarado de alguna de las partes debe ser comunicada a la otra parte, formalmente y por escrito, con una anticipación no menor de quince (15) días calendario.

De acuerdo con las bases integradas, la oferta y las disposiciones del presente contrato, las partes lo firman por duplicado en señal de conformidad en la ciudad de [.....] al [CONSIGNAR FECHA].

“LA ENTIDAD”

“EL CONTRATISTA”

Importante

Este documento puede firmarse digitalmente si ambas partes cuentan con firma digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales²³.

²³ Para mayor información sobre la normativa de firmas y certificados digitales ingresar a: <https://www.indecopi.gob.pe/web/firmas-digitales/firmar-y-certificados-digitales>



ANEXO A
(Del presente Contrato)

CEDULA DE NOTIFICACIÓN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS
(Fax o correo electrónico)

CEDULA N°	
FECHA	DIA.....MES.....AÑO.....

DESTINATARIO (En caso de Consorcio indicar denominación de este y nombre de los que lo integran)			
NUMERO DE FAX DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DIRECCIÓN FÍSICA DEL DESTINATARIO (Según Contrato o documento comunicando cambio)			
DOCUMENTO NOTIFICADO			
CONTENIDO (Indicar los documentos que se remiten conjuntamente con la Cédula de Notificación)			
ASUNTO / SUMILLA (Indicación del asunto y breve reseña de contenido)			
VENCIMIENTO (Señalar último día del plazo para que la Entidad notifique pronunciamiento)	DIA	MES	AÑO

El reporte de transmisión por Fax o la impresión del correo electrónico recibido, acreditan la oportunidad de la efectiva transmisión de esta Cédula de Notificación para todos los efectos legales y contractuales.

La notificación de la decisión administrativa en el domicilio físico no es obligatoria; sin embargo, de producirse, no invalidará la notificación efectuada con anticipación y por los medios indicados, computándose los plazos a partir de la primera de las Notificaciones efectuadas, sea bajo cualquier modalidad.

Notificador



ANEXOS



ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Nombre, Denominación o Razón Social :					
Domicilio Legal :					
RUC :		Teléfono(s) :			
MYPE ²⁴		Sí		No	
Correo electrónico :					

Autorización de notificación por correo electrónico:

Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios²⁵

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²⁴ Esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el postor ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, en los contratos periódicos de prestación de servicios, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento.

²⁵ Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.



Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 1

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL POSTOR

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

El que se suscribe, [...], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], **DECLARO BAJO JURAMENTO** que la siguiente información se sujeta a la verdad:

Datos del consorciado 1				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁶		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado 2				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁷		Sí	No	
Correo electrónico :				

Datos del consorciado ...				
Nombre, Denominación o Razón Social :				
Domicilio Legal :				
RUC :	Teléfono(s) :			
MYPE ²⁸		Sí	No	
Correo electrónico :				

Autorización de notificación por correo electrónico:

Correo electrónico del consorcio:

²⁶ En los contratos periódicos de prestación de servicios, esta información será verificada por la Entidad en la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/> y se tendrá en consideración, en caso el consorcio ganador de la buena pro solicite la retención del diez por ciento (10%) del monto del contrato, en calidad de garantía de fiel cumplimiento, según lo señalado en el numeral 149.4 del artículo 149 y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Asimismo, dicha información se tendrá en cuenta en caso de empate, conforme a lo previsto en el artículo 91 del Reglamento. Para dichos efectos, todos los integrantes del consorcio deben acreditar la condición de micro o pequeña empresa.

²⁷ Ibidem.

²⁸ Ibidem.



Autorizo que se notifiquen al correo electrónico indicado las siguientes actuaciones:

1. Solicitud de subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.
2. Solicitud de reducción de la oferta económica.
3. Solicitud para presentar los documentos para perfeccionar el contrato, según orden de prelación, de conformidad con lo previsto en el artículo 141 del Reglamento.
4. Respuesta a la solicitud de acceso al expediente de contratación.
5. Notificación de la orden de servicios²⁹

Asimismo, me comprometo a remitir la confirmación de recepción, en el plazo máximo de dos (2) días hábiles de recibida la comunicación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

La notificación dirigida a la dirección de correo electrónico consignada se entenderá válidamente efectuada cuando la Entidad reciba acuse de recepción.

²⁹ Cuando el monto del valor referencial del procedimiento o del ítem no supere los doscientos mil Soles (S/ 200 000.00), en caso se haya optado por perfeccionar el contrato con una orden de servicios.



ANEXO N° 2

DECLARACIÓN JURADA (ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento:

- i. No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- ii. No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- iii. Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- iv. Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- v. Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.
- vi. Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- vii. Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda**

Importante

En el caso de consorcios, cada integrante debe presentar esta declaración jurada, salvo que sea presentada por el representante común del consorcio.



ANEXO N° 3

DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el **SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)**, de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

Adicionalmente, puede requerirse la presentación de documentación que acredite el cumplimiento de los términos de referencia, conforme a lo indicado en el acápite relacionado al contenido de las ofertas de la presente sección de las bases.



ANEXO N° 4

DECLARACIÓN JURADA DE PLAZO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente, con pleno conocimiento de las condiciones que se exigen en las bases del procedimiento de la referencia, me comprometo a prestar el servicio objeto del presente procedimiento de selección en el plazo de [CONSIGNAR EL PLAZO OFERTADO].

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**



ANEXO N° 5

PROMESA DE CONSORCIO

(Sólo para el caso en que un consorcio se presente como postor)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

Los suscritos declaramos expresamente que hemos convenido en forma irrevocable, durante el lapso que dure el procedimiento de selección, para presentar una oferta conjunta a la **ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Primera Convocatoria**.

Asimismo, en caso de obtener la buena pro, nos comprometemos a formalizar el contrato de consorcio, de conformidad con lo establecido por el artículo 140 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, bajo las siguientes condiciones:

a) Integrantes del consorcio

1. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1].
2. [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2].

b) Designamos a [CONSIGNAR NOMBRES Y APELLIDOS DEL REPRESENTANTE COMÚN], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], como representante común del consorcio para efectos de participar en todos los actos referidos al procedimiento de selección, suscripción y ejecución del contrato correspondiente con [CONSIGNAR NOMBRE DE LA ENTIDAD].

Asimismo, declaramos que el representante común del consorcio no se encuentra impedido, inhabilitado ni suspendido para contratar con el Estado.

c) Fijamos nuestro domicilio legal común en [.....].

d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:

1. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 1] [%]³⁰

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 1]

2. OBLIGACIONES DE [NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL DEL CONSORCIADO 2] [%]³¹

[DESCRIBIR LAS OBLIGACIONES DEL CONSORCIADO 2]

TOTAL OBLIGACIONES 100%³²

³⁰ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

³¹ Consignar únicamente el porcentaje total de las obligaciones, el cual debe ser expresado en número entero, sin decimales.

³² Este porcentaje corresponde a la sumatoria de los porcentajes de las obligaciones de cada uno de los integrantes del consorcio.



[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Consortiado 1
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 1
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

.....
Consortiado 2
Nombres, apellidos y firma del Consortiado 2
o de su Representante Legal
Tipo y N° de Documento de Identidad

Importante

De conformidad con el artículo 52 del Reglamento, las firmas de los integrantes del consorcio deben ser legalizadas.



ANEXO N° 6

PRECIO DE LA OFERTA

ÍTEM N° [INDICAR NÚMERO]

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria
Presente.-

Es grato dirigirme a usted, para hacer de su conocimiento que, de acuerdo con las bases, mi oferta es la siguiente:

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"						
CONCEPTO			CANTIDAD (a)	PRECIO UNITARIO (SOLES) (b)	N° VECES / AÑOS (c)	TOTAL (*) (d) = (a) x (b) x (c)
RUTA: PE-3N						
TRAMO 1: DV. CERRO PASCO - CHICRIN KM 122+500 - KM 149+500	CONSERVACIÓN RUTINARIA T1-A: (KM 122+500 AL KM 122+720)	km-Año	0.220		3.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA T1-B: (KM 122+720 AL KM 149+500)	km-Año	26.780		3.00	
TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO KM 149+500 - KM 233+197	CONSERVACIÓN RUTINARIA T2-A: (KM 149+500 AL KM 182+300)	km-Año	32.800		3.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA T2-B: (KM 182+300 AL KM 228+600)	km-Año	46.300		3.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA T2-C: (KM 228+600 AL KM 233+044)	km-Año	4.444		1.00	
	CONSERVACIÓN PERIÓDICA T2-C: (KM 228+600 AL KM 233+044)	km	4.444		1.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA T2-C: (KM 228+600 AL KM 233+044)	km-Año	4.444		2.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA T2-D: (KM 233+044 AL KM 233+197)	km-Año	0.153		3.00	
RUTA: PE-18A						
TRAMO 3: HUANUCO - PUENTE RANCHO KM 0+000 - KM 25+300	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA T3-A: (KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	km-Año	14.285		1.00	



PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL
 ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

	CONSERVACIÓN PERIÓDICA T3-A: (KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	km	14.285		1.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA T3-A: (KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	km-Año	14.285		2.00	
	CONSERVACIÓN RUTINARIA T3-B: (KM 14+000 AL KM 25+300)	km-Año	11.300		3.00	
TRAMO 4: PUENTE RANCHO - CHINCHAO KM 25+300 - KM 70+000	CONSERVACIÓN RUTINARIA T4: (KM 25+300 AL KM 70+000)	km-Año	44.700		3.00	
TRAMO 5: CHINCHAO - TINGO MARIA KM 70+000 - KM 122+375	CONSERVACIÓN RUTINARIA T5: (KM 70+000 AL KM 122+375)	km-Año	52.375		3.00	
TRAMO 6: TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI) KM 122+375 - KM 138+640	CONSERVACIÓN RUTINARIA T6: (KM 122+375 AL KM 138+640) INCLUYE RAMALES	km-Año	16.699		3.00	
ACTIVIDADES DE GESTIÓN						
ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL		glb	1.00		1.00	
ATENCIÓNES ESPECIALES		glb	1.00		3.00	
RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I		km	250.056		1.00	
EVALUACIÓN Y MEDICIÓN DE IRI		km	250.056		1.00	
RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II		km	250.056		1.00	
GASTOS GENERALES CONSERVACIÓN - GESTIÓN		mes	12.00		3.00	
TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN						S/
(*) La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.						



El precio de la oferta [CONSIGNAR LA MONEDA DE LA CONVOCATORIA] incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *El postor que goce de alguna exoneración legal, debe indicar que su oferta no incluye el tributo materia de la exoneración, debiendo incluir el siguiente texto:*

“Mi oferta no incluye [CONSIGNAR EL TRIBUTO MATERIA DE LA EXONERACIÓN]”.



NO APLICA

ANEXO N° 7
DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES PARA LA
APLICACIÓN DE LA EXONERACIÓN DEL IGV

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro bajo juramento que gozo del beneficio de la exoneración del IGV previsto en la Ley N° 27037, Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía, dado que cumplo con las condiciones siguientes:

- 1.- Que el domicilio fiscal de la empresa³³ se encuentra ubicada en la Amazonía y coincide con el lugar establecido como sede central (donde tiene su administración y lleva su contabilidad);
- 2.- Que la empresa se encuentra inscrita en las Oficinas Registrales de la Amazonía (exigible en caso de personas jurídicas);
- 3.- Que, al menos el setenta por ciento (70%) de los activos fijos de la empresa se encuentran en la Amazonía; y
- 4.- Que la empresa no presta servicios fuera de la Amazonía.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal, según corresponda

Importante

Cuando se trate de consorcios, esta declaración jurada será presentada por cada uno de los integrantes del consorcio, salvo que se trate de consorcios con contabilidad independiente, en cuyo caso debe ser suscrita por el representante común, debiendo indicar su condición de consorcio con contabilidad independiente y el número de RUC del consorcio.

³³ En el artículo 1 del "Reglamento de las Disposiciones Tributarias contenidas en la Ley de Promoción de la Inversión en la Amazonía" se define como "empresa" a las "Personas naturales, sociedades conyugales, sucesiones indivisas y personas consideradas jurídicas por la Ley del Impuesto a la Renta, generadoras de rentas de tercera categoría, ubicadas en la Amazonía. Las sociedades conyugales son aquéllas que ejerzan la opción prevista en el Artículo 16 de la Ley del Impuesto a la Renta."



ANEXO N° 8

EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Señores
COMITÉ DE SELECCIÓN
ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria
Presente.-

Mediante el presente, el suscrito detalla la siguiente EXPERIENCIA EN LA ESPECIALIDAD:

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁴	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁵	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁶ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁷	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁸	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³⁹
1										
2										
3										
4										

³⁴ Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁵ Únicamente, cuando la fecha del perfeccionamiento del contrato, sea previa a los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, caso en el cual el postor debe acreditar que la conformidad se emitió dentro de dicho periodo.

³⁶ Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente. Al respecto, según la Opinión N° 216-2017/DTN “Considerando que la sociedad matriz y la sucursal constituyen la misma persona jurídica, la sucursal puede acreditar como suya la experiencia de su matriz”. Del mismo modo, según lo previsto en la Opinión N° 010-2013/DTN, “... en una operación de reorganización societaria que comprende tanto una fusión como una escisión, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad incorporada o absorbida, que se extingue producto de la fusión; asimismo, si en virtud de la escisión se transfiere un bloque patrimonial consistente en una línea de negocio completa, la sociedad resultante podrá acreditar como suya la experiencia de la sociedad escindida, correspondiente a la línea de negocio transmitida. De esta manera, la sociedad resultante podrá emplear la experiencia transmitida, como consecuencia de la reorganización societaria antes descrita, en los futuros procesos de selección en los que participe”.

³⁷ Se refiere al monto del contrato ejecutado incluido adicionales y reducciones, de ser el caso.

³⁸ El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

³⁹ Consignar en la moneda establecida en las bases.

Nº	CLIENTE	OBJETO DEL CONTRATO	N° CONTRATO / O/S / COMPROBANTE DE PAGO	FECHA DEL CONTRATO O CP ³⁴	FECHA DE LA CONFORMIDAD DE SER EL CASO ³⁵	EXPERIENCIA PROVENIENTE ³⁶ DE:	MONEDA	IMPORTE ³⁷	TIPO DE CAMBIO VENTA ³⁸	MONTO FACTURADO ACUMULADO ³⁹
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	...									
20										
TOTAL										

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda



ANEXO N° 9

DECLARACIÓN JURADA

(NUMERAL 49.4 DEL ARTÍCULO 49 DEL REGLAMENTO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.° 0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], declaro que la experiencia que acredito de la empresa [CONSIGNAR LA DENOMINACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA] como consecuencia de una reorganización societaria, no se encuentra en el supuesto establecido en el numeral 49.4 del artículo 49 del Reglamento.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

A efectos de cautelar la veracidad de esta declaración, el postor puede verificar la información de la Relación de Proveedores Sancionados por el Tribunal de Contrataciones del Estado con Sanción Vigente en <http://portal.osce.gob.pe/rmp/content/relación-de-proveedores-sancionados>.

También le asiste dicha facultad al órgano encargado de las contrataciones o al órgano de la Entidad al que se le haya asignado la función de verificación de la oferta presentada por el postor ganador de la buena pro.



NO APLICA

ANEXO N° 10

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [DE SER EL CASO, CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN], debido a que el domicilio de mi representada se encuentra ubicado en la provincia o provincia colindante donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
Firma, Nombres y Apellidos del postor o Representante legal, según corresponda

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica el domicilio consignado por el postor en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que el postor pueda acceder a la bonificación, debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*



NO APLICA

Importante

Cuando se trate de consorcios, la declaración jurada es la siguiente:

ANEXO N° 10

**SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL DIEZ POR CIENTO (10%) POR SERVICIOS PRESTADOS FUERA DE LA PROVINCIA DE LIMA Y CALLAO
(DE SER EL CASO, SOLO PRESENTAR ESTA SOLICITUD EN EL ÍTEM [CONSIGNAR EL N° DEL ÍTEM O ÍTEMS CUYO VALOR REFERENCIAL NO SUPERA LOS DOSCIENTOS MIL SOLES (S/ 200,000.00)])**

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el que se suscribe, [.....], representante común del consorcio [CONSIGNAR EL NOMBRE DEL CONSORCIO], solicito la asignación de la bonificación del diez por ciento (10%) sobre el puntaje total en [CONSIGNAR EL ÍTEM O ÍTEMS, SEGÚN CORRESPONDA, EN LOS QUE SE SOLICITA LA BONIFICACIÓN] debido a que los domicilios de todos los integrantes del consorcio se encuentran ubicados en la provincia o provincias colindantes donde se ejecuta la prestación.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del representante
común del consorcio**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, verifica el domicilio consignado de los integrantes del consorcio, en el Registro Nacional de Proveedores (RNP).*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con las condiciones establecidas en el literal f) del artículo 50 del Reglamento.*



NO APLICA

ANEXO N° 11

SOLICITUD DE BONIFICACIÓN DEL CINCO POR CIENTO (5%) POR TENER LA CONDICIÓN DE MICRO Y PEQUEÑA EMPRESA

Señores

[CONSIGNAR ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES O COMITÉ DE SELECCIÓN, SEGÚN CORRESPONDA]

ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° [CONSIGNAR NOMENCLATURA DEL PROCEDIMIENTO]

Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito la asignación de la bonificación del cinco por ciento (5%) sobre el puntaje total obtenido, debido a que mi representada cuenta con la condición de micro y pequeña empresa.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según corresponda**

Importante

- *Para asignar la bonificación, el órgano encargado de las contrataciones o comité de selección, según corresponda, verifica la página web del Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo en la sección consulta de empresas acreditadas en el REMYPE en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2/>.*
- *Para que un consorcio pueda acceder a la bonificación, cada uno de sus integrantes debe cumplir con la condición de micro y pequeña empresa.*



ANEXO N° 12

AUTORIZACIÓN DE NOTIFICACIÓN DE LA DECISIÓN DE LA ENTIDAD SOBRE LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO MEDIANTE MEDIOS ELECTRÓNICOS DE COMUNICACIÓN

(DOCUMENTO A PRESENTAR EN EL PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO)

Señores

COMITÉ DE SELECCIÓN

**ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA N° 059-2023-MTC/20 DERIVADA DEL CONCURSO PÚBLICO N.º
0003-2023-MTC/20 - Segunda Convocatoria**

Presente.-

El que se suscribe, [.....], postor adjudicado y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD] N° [CONSIGNAR NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], autorizo que durante la ejecución del contrato se me notifique al correo electrónico [INDICAR EL CORREO ELECTRÓNICO] lo siguiente:

✓ Notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo.

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor o
Representante legal o común, según
corresponda**

Importante

La notificación de la decisión de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo se efectúa por medios electrónicos de comunicación, siempre que se cuente con la autorización correspondiente y sea posible obtener un acuse de recibo a través del mecanismo utilizado.



ANEXO N° 13⁴⁰

FORMATO DE DECLARACIÓN JURADA DE DETERMINACIÓN DE INSTITUCIÓN ARBITRAL

Estimados señores:

El que suscribe, [.....], postor y/o Representante Legal de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], identificado con [CONSIGNAR TIPO DE DOCUMENTO DE IDENTIDAD], con poder inscrito en la localidad de [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA] en la Ficha/partida registral N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], Asiento N° [CONSIGNAR EN CASO DE SER PERSONA JURÍDICA], solicito que, en caso surja una controversia durante la ejecución contractual, esta deberá ser organizada y administrada por:

INSTITUCIONES ARBITRALES PROPUESTAS⁴¹	ORDEN DE PRELACIÓN
Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima	
Centro de Análisis y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú	
Centro de Arbitraje Latinoamericano de Investigaciones Jurídicas — CEAR LATINOAMERICANO	
Asociación para la Prevención y Solución de Conflictos — MARC Perú	
Centro de Arbitraje y Resolución de Disputas del Colegio de Ingenieros del Perú — Consejo Departamental de Lima	
Otros que cumplan con los criterios de evaluación señalados en el artículo 2 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 y suscriban la declaración jurada de determinación de institución arbitral que se incluye en el Anexo N° 2 de la resolución antes mencionada.	

[CONSIGNAR CIUDAD Y FECHA]

.....
**Firma, Nombres y Apellidos del postor /
Razón Social de la Empresa**

IMPORTANTE:

- Este documento deberá presentarse como documento obligatorio para la suscripción del contrato.
- El postor podrá elegir una de las referidas instituciones, a fin de que administre el arbitraje. Ello, conforme a lo dispuesto en la proforma del contrato.

⁴⁰ Texto incluido de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 3 de la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01, modificada en el artículo 3 de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

⁴¹ Considerando lo indicado en la Opinión N° 080-2023/DTN



ANEXO N° 14

TÉRMINOS DE REFERENCIA Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

REQUERIMIENTO:

**“SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN
POR NIVELES DE SERVICIO DEL
CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-
HUÁNUCO- TINGO MARÍA - EMP. PE-5N
(PUENTE PUMAHUASI)”.**

2023

**TÉRMINOS DE REFERENCIA - REQUISITOS DE
CALIFICACIÓN**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

SECCION I

TÉRMINOS DE REFERENCIA

**“SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN
POR NIVELES DE SERVICIO DEL
CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-
HUÁNUCO- TINGO MARÍA - EMP. PE-5N
(PUENTE PUMAHUASI)”.**

2023

Incluye las adecuaciones conforme a lo señalado en el Decreto Supremo N° 103-2020-EF, Decreto Supremo que establece disposiciones reglamentarias para la tramitación de los procedimientos de selección que se reinicien en el marco del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225.



Página 2 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CAPITULO 1.	GENERALIDADES	7
1.1.	AREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO	7
1.2.	DENOMINACIÓN	7
1.3.	GENERALIDADES	7
1.4.	FINALIDAD PÚBLICA	7
1.5.	OBJETIVOS, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL	7
1.5.1.	OBJETIVO DEL CONTRATO	7
1.5.2.	CONCEPCION GENERAL	8
1.5.3.	MARCO GENERAL	9
1.6.	OBLIGACIONES	10
1.7.	UBICACIÓN E INFRAESTRUCTURA	10
1.7.1.	TRAMOS DE CARRETERA COMPRENDIDOS	10
1.7.2.	ELEMENTOS QUE COMPRENDEN EL CORREDOR VIAL	14
1.8.	INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO	14
1.9.	CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO	15
1.10.	TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES	17
1.11.	RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO	17
1.11.1.	PERSONAL DEL CONTRATANTE	18
1.11.2.	PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR	19
1.11.2.1.	GERENTE VIAL (01 Profesional)	26
1.11.2.2.	INGENIERO RESIDENTE (01 Profesional)	27
1.11.2.3.	ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS (01 Profesional)	28
1.11.2.4.	ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA (01 Profesional)	28
1.11.2.5.	ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL (01 Profesional)	29
1.11.2.6.	ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES (01 Profesional)	30
1.11.2.7.	ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES (01 Profesional)	31
1.11.2.8.	ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, (01 Profesional)	31
1.11.2.9.	ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (01 Profesional)	32
1.11.2.10.	ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (01 Profesional)	32
1.11.2.11.	ESPECIALISTA SOCIAL (01 Profesional)	33
1.11.2.12.	INGENIERO ASISTENTE (01 Profesional)	33
1.11.2.13.	ADMINISTRADOR (01 Profesional)	34
1.11.3.	INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR	34
1.11.4.	LIBRO DE OCURRENCIAS	35
1.11.5.	CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DEL SERVICIO	35
1.11.6.	COORDINACIONES	35
1.11.7.	SUMINISTROS A CARGO DEL CONTRATISTA ASIGNADAS A LA SUPERVISIÓN (CAMIONETA Y OFICINA)	36
1.12.	INFORMES DEL SERVICIO	37
1.12.1	INFORMES MENSUALES	37
1.12.2	INFORMES ANUALES	40
1.12.3	INFORME FINAL DE LA CONSERVACION PERIODICA	40
1.12.4	INFORME FINAL DEL SERVICIO	41
1.12.5	INFORME ESPECIALES	42
1.12.6	ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL	42
1.12.6.1	INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL- IGA	42
1.12.6.2	INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL	43
1.12.6.3	FORMATO DE SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD	44
1.13.	MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN	44
CAPITULO 2.	PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)	46
2.1.	ALCANCES DE LA CONSERVACIÓN	46
2.2.	ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)	47
2.3.	CONTENIDO PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)	49
2.3.1	PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (PCV)	49



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

2.3.2	EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.....	51
2.3.2.1	PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – PAMA.....	52
2.3.2.2	Actualización del Instrumento de Gestión Ambiental	53
2.3.2.3	Revisión del Instrumento de Gestión Ambiental-IGA	53
2.3.2.4	INFORMES TÉCNICOS SUSTENTATORIOS (ITS)	54
2.3.3	PLAN DE CALIDAD (PC)	55
2.3.4	PLAN DE CONTINGENCIAS (PCO).....	57
2.3.5	PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES (PAE).....	58
2.3.6	PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES (PCP)	60
2.3.7	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO).....	61
a)	PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO	62
a.1.	PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS	63
CAPITULO 3.	RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN	64
3.1.	RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I:	64
3.2.	RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II:	65
3.3.	PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO	67
3.4.	ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:.....	68
3.5.	De la Aprobación de los Relevamientos de Información	78
CAPITULO 4.	CONSERVACIÓN VIAL	79
4.1.	ALCANCES	79
4.2.	DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA	79
4.2.1.	CONTROL DEL CRONOGRAMA DE CONSERVACION PERIODICA.....	79
4.3.	DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO	81
4.3.1.	Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica:	81
4.3.2.	Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica:	82
4.4.	INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS	85
4.4.2.	EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL	85
4.4.2.	ruta PE-3N: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO	85
4.4.2.1.	TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO - CHICRIN,	85
4.4.2.2.1.	T1-A (KM 122+500 AL KM 122+720) (LONG= 0.22 KM).	85
4.4.2.2.2.	T1-B (KM 122+720 AL KM 149+500) (LONG= 26.78 KM)	89
4.4.2.2.	TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO,	95
4.4.2.2.1.	T2-A (KM 149+500 AL KM 182+300) (LONG= 32.80 KM)	95
4.4.2.2.2.	T2-B (KM 182+300 AL KM 228+600) (LONG= 46.30 KM)	102
4.4.2.2.3.	T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) (LONG= 4.444KM)	109
4.4.2.2.4.	T2-D (KM 233+044 AL KM 233+197) (LONG= 0.153 KM)	124
4.4.3.	ruta PE-18A: HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	126
4.4.3.1.	TRAMO 3: HUANUCO – PUENTE RANCHO	127
4.4.3.1.1.	T3-A (KM 00+000 AL KM 14+000), INCLUYE 03 INTERSECCIONES EN EL OVALO HUANUCO (LONG 0.050 KM, 0.075 KM, 0.160 KM), (LONG T3-A= 14.285 KM)	127
4.4.3.1.2.	T3-B (KM 14+000 AL KM 25+300), (LONG T3-B= 11.300 KM).....	142
4.4.3.2.	TRAMO 4: PUENTE RANCHO - CHINCHAO	148
4.4.3.3.	TRAMO 5: CHINCHAO – TINGO MARIA	154
4.4.3.4.	TRAMO 6: TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI) INCLUYE 04 INTERSECCIONES EN EL OVALO TINGO MARIA (LONG 0.267 KM, 0.052 KM, 0.055 KM, 0.060 KM), (LONG T6= 14.285 KM)	160
4.5.	REQUERIMIENTOS PARA LA DEMARCACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	166
4.6.	CONTROL DE LA CONSERVACIÓN.....	167
4.6.1.	CONTROL DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN	167
4.6.2.	CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE CARRETERAS	167
4.6.3.	CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	167
4.6.4.	CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA.....	168
4.6.5.	CONTROL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES	168
4.6.6.	CONTROL DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES	169
4.6.7.	EVALUACIONES DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO	169





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

4.6.7.1.	EVALUACIONES NO PROGRAMADAS	169
4.6.7.2.	EVALUACIONES PROGRAMADAS	172
4.6.7.3.	EVALUACIÓN FINAL DEL CORREDOR VIAL	174
4.6.7.4.	CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE LOS NIVELES DE SERVICIO	174
4.6.8.	PAGO DE LA ACTIVIDAD	175
4.6.8.1.	PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	175
4.6.8.2.	PAGO DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA	176
4.6.8.3.	PAGO DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN	177
4.6.8.4.	PAGO DE LA DEMARCACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	178
4.6.8.5.	PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN	178
4.6.8.6.	PAGO DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN	178
CAPITULO 5.	ATENCIONES ESPECIALES	179
5.1.	ALCANCES DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	179
5.1.1.	EMERGENCIA VIAL. -	179
5.1.2.	SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL. -	180
5.1.3.	ELABORACIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES Y SU EJECUCIÓN	181
5.1.3.1.	ELABORACIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES	181
5.1.4.	EJECUCIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES	183
5.1.4.1.	PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL	183
5.1.4.2.	PROCEDIMIENTO ANTE LA SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL	185
5.1.4.3.	REPORTE DE LOS ACCIDENTES VIALES	186
5.1.5.	ACTIVIDAD POSTERIOR A LA EMERGENCIA VIAL	186
5.1.6.	CONSERVACION DURANTE SITUACIONES ESPECIALES.	187
5.2.	CONTROL DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	187
5.2.1.	CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES	187
5.2.2.	CONTROL DEL CRONOGRAMA DE TRABAJO DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL	187
5.2.3.	CONTROL FINAL DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL	187
5.3.	PAGO DE LA ACTIVIDAD: EMERGENCIA VIAL – RIEGO	188
5.3.1.	EMERGENCIA VIAL:	188
5.3.2.	SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL:	188
CAPITULO 6.	ASPECTOS CONTRACTUALES DEL SERVICIO	189
6.1.	FINALIDAD DEL SERVICIO	189
6.2.	ADELANTOS	189
6.3.	SUBCONTRATACION	189
6.4.	FORMA DE PAGO	189
6.5.	FÓRMULAS DE REAJUSTE	190
CONSERVACIÓN RUTINARIA		191
CONSERVACION PERIODICA		191
6.6.	PENALIDADES	192
6.7.	OTRAS PENALIDADES	193
6.8.	RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	198
6.9.	MODALIDAD DE SELECCIÓN	199
6.10.	SISTEMA DE CONTRATACIÓN	199
6.11.	MODALIDAD DE EJECUCION CONTRACTUAL	199
6.12.	SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES	199
6.13.	RECEPCION DE AREAS Y BIENES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO FINAL RECEPCION DE AREAS Y BIENES	199
6.14.	CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO	200
6.15.	OTRAS CONSIDERACIONES	200
6.15.1.	DEFINICIONES Y PRECISIONES	200
6.15.2.	UNIFORMES Y EQUIPOS DE SEGURIDAD DEL PERSONAL	209
6.15.3.	CONSIDERACIONES PARA LOS DISEÑOS	209
6.15.4.	CONSIDERACIONES SOBRE LOS RECURSOS HUMANOS	209
6.16.	CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS	211
CAPITULO 7.	FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL	212





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 01.....	213
FORMATO N° 02.....	215
FORMATO N° 03.....	217
FORMATO N° 04.....	220
FORMATO N° 05.....	221
FORMATO N° 06.....	222
FORMATO N° 07.....	223
FORMATO N° 08.....	225
ANEXOS.....	226
ANEXO A. FORMATO DE ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS	226
ANEXO B. FORMATO DE COMUNICACIÓN DE SUBSANACIÓN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS	227
ANEXO C. FORMATOS DE CONFORMIDAD A LA ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS.....	228
ANEXO D. INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DE LA DIA, ITS	229
ANEXO E. INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL	241
ANEXO F. FORMATO DE SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD	244
ANEXO G. PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – (PAMA) PARA LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y PARA LAS INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O RUTINARIA DE ACUERDO AL CONTENIDO APROBADO CON RD N° 173-2020-MTC/16. (indicado con Memorandum N° 2242-2021-MTC/16 del 04.Nov.2021, que adjunta el Informe Técnico Legal N° 030-2021-MTC/16.01.JADM.JGP).....	245
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN	249





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CAPITULO 1. GENERALIDADES

1.1. AREA QUE REALIZA EL REQUERIMIENTO

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – Subdirección de Conservación, que en adelante se denominara el **CONTRATANTE**.

1.2. DENOMINACIÓN

"Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

META POI

CONSERVACIÓN: 2056

1.3. GENERALIDADES

PROVIAS NACIONAL tiene por finalidad la construcción, rehabilitación y mejoramiento; así como la preservación, conservación y operación de la infraestructura vial nacional, adecuándola a las exigencias del desarrollo y de la integración nacional e internacional, creando un desarrollo vial continuo.

Esta modalidad de contratos de servicios abarca los componentes de: gestión, conservación por niveles de servicio y atención de emergencias viales; logrando preservar el estado funcional de las vías de nuestro país, cumpliendo así con el círculo virtuoso de las carreteras.

Es así que bajo el presente contrato no se pretende ejecutar una obra de Rehabilitación y Mejoramiento, sino que se trata de un servicio a nivel de soluciones básicas que garantiza la transitabilidad a través de una mejora del nivel de servicio prestado, y la instalación de elementos viales básicos, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad en la vía. En caso el tráfico se incremente considerablemente y de manera sostenible en el corredor vial, se podrá proseguir con una inversión mayor a través de otro contrato, para mejorar la capacidad del tramo ensanchando la vía, y mejorando su capacidad estructural a nivel de carpeta asfáltica con todos los elementos de drenaje, obras de arte, señalización, etc., según se indica en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras y de acuerdo a la normatividad vigente.

La contratación se encuentra enmarcada en la Decimosegunda Disposición complementaria final del Reglamento de la ley de contrataciones del Estado.

1.4. FINALIDAD PÚBLICA

Mejorar y asegurar una adecuada transitabilidad, dentro de los parámetros de los niveles de servicio, durante el plazo del servicio, para el transporte de pasajeros y carga; todo esto a través del "Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)"; lo cual permita contar con una infraestructura vial en la que se garantice la continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

1.5. OBJETIVOS, CONCEPCIÓN Y MARCO GENERAL

1.5.1. OBJETIVO DEL CONTRATO





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El objetivo es contratar el servicio de gestión y conservación vial, que serán controlados por niveles de servicio, asimismo la ejecución del servicio se encontrará a cargo de un "**CONTRATISTA CONSERVADOR**", el cual realizará acciones preventivas (no reactivas) en la conservación rutinaria con la finalidad de corregir los deterioros antes que se agraven. Sus actividades se encuentran enmarcadas en el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura vial, sus modificatorias, demás normas aplicables y el presente documento. Por la naturaleza especial del servicio, existen prestaciones que requieren de bienes y recursos que influyen en las actividades a realizar; por lo que deben cuidar que dichos bienes garanticen la funcionalidad, operatividad de los Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi).

Estas acciones preventivas tendrán la finalidad de mitigar el deterioro de manera prematura en el corredor vial, garantizando al usuario adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial, manteniéndose siempre dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio señalados en el presente documento, durante el plazo del servicio, y de acuerdo a la normatividad aplicable.

Siendo que este contrato es controlado por niveles de servicio y no por avance de metros, el **CONTRATANTE** traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

1.5.2. CONCEPCION GENERAL

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** seleccionado queda obligado a cumplir con las prestaciones previstas y a desarrollar las actividades de Gestión y Conservación necesarias con la finalidad de cumplir los indicadores de niveles de servicio establecidos durante la vigencia del servicio en el período que corresponda, los que se integrarán al Contrato correspondiente en forma automática.

En la modalidad del contrato de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, la responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** no se limita simplemente a ejecutar la conservación, sino que además se encargará de planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias a fin de garantizar que el citado corredor vial siempre cumpla los indicadores de niveles de servicio establecidos en el presente documento.

Se entiende que gestionar es una actividad tendiente a determinar acciones a corto, mediano y largo plazo para obtener ciertos resultados que se realiza durante todo el período de servicio; en particular gestionar la conservación del corredor es la actividad orientada a definir a través de los planes las intervenciones que permitan mantenerse dentro de los indicadores de conservación establecidos en el presente documento, sin esperar indicaciones del **CONTRATANTE**, en el esquema de mantener en todo momento una actitud preventiva o proactiva.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe realizar la gestión vial con una actitud preventiva para asegurar que la vía se mantenga dentro de los parámetros de los niveles de servicio exigidos, en todo momento; y no actuar de forma reactiva ante las órdenes del Supervisor o ante el incumplimiento de los parámetros de los niveles de servicio (penalizaciones), ya que esto genera un deterioro prematuro de la vía, poniendo en peligro la seguridad de los usuarios e incumpliendo la finalidad del contrato.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** desde el inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio, iniciará con las actividades de conservación. Luego en forma paralela se elaborará el Plan de Gestión Vial (PGV) y posteriormente continuará la Conservación (de acuerdo al Plan de Conservación) en donde el **CONTRATANTE** verificará que ésta se ajuste a las exigencias establecidas (expresadas como indicadores de niveles de servicio), procediendo a aplicar las penalizaciones en caso de incumplimientos. Se precisa que en todo el corredor vial se implementará la conservación vial de acuerdo a los parámetros establecidos en el presente documento.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El estado del corredor vial se expresa a través de indicadores de niveles de servicio a los cuales se les establecen límites admisibles como forma de asegurarles a los usuarios ciertas condiciones de seguridad y confort en las mismas. Para la determinación del grado de cumplimiento en las actividades de conservación, se empleará el concepto de niveles de servicio, concepto en el cual considera que la funcionalidad de la infraestructura vial puede ser expresada a través de parámetros para los cuales se establecen límites que denominaremos niveles de servicio. Estos niveles son los límites admisibles dentro de los cuales puede fluctuar la medida de los parámetros, de manera que la infraestructura vial brinde adecuadamente el servicio para la cual fue concebida. En ese sentido la conservación rutinaria (antes y después) incluye la ejecución de las diferentes actividades, las veces que sean necesarias, para garantizar las condiciones de los indicadores de conservación (niveles de servicio).

Respecto a la conservación por niveles de servicio, es recomendable que el **CONTRATISTA** prepare sus ofertas considerando los alcances y características del servicio requerido, establecido en el presente documento, y teniendo en cuenta los niveles de servicio exigidos en cada tramo, ya que serán el parámetro sobre el cual se medirá la efectiva prestación durante el mes, al precio ofertado.

Por lo tanto, se recomienda al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, bajo su responsabilidad y a su costo, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta con la finalidad de cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Al presentar su oferta, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, acepta que cumplirá con los niveles de servicios indicados en el presente documento, de acuerdo a las especificaciones establecidas en el Manual de Carreteras –Mantenimiento ó Conservación Vial, y al precio de su oferta económica. Los gastos relacionados con dicha visita correrán por cuenta del Postor.

Durante la Conservación, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, se debe organizar para mantener los indicadores de niveles de servicio, detectando por sí mismo aquellas situaciones que no satisfagan o se encuentren próximas a no satisfacer los requerimientos sin esperar indicaciones del **CONTRATANTE**, analizar y realizar las medidas necesarias para su corrección y/o prevención, y ejecutar las actividades pertinentes de forma que con todo ello se logre garantizar el nivel de servicio comprometido.

Las únicas actividades que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros, circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

1.5.3. MARCO GENERAL

Con esta modalidad de contratación se busca preservar a través de la Conservación las inversiones realizadas como es el caso de conservación rutinaria o conservación Periodica y atención de emergencias; cumpliendo así el círculo virtuoso, conservando el patrimonio vial obtenido, pero sin pretender resolver todos los problemas que rodean al sector vial.

En tal sentido, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial, como por ejemplo en las siguientes situaciones: insuficiente educación vial y/o el exceso de





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

cargas en los vehículos de transporte, incremento de tráfico; los daños provocados durante el tendido de servicios públicos (energía, comunicación, etc.); el vandalismo a la infraestructura de la carretera (señales, barandas, etc.); los desperfectos resultantes de los conflictos sociales (quema de neumáticos, colocación de obstáculos, etc.); los deterioros generados por un eventual mayor incremento del tránsito (derivados de la construcción o mejoramiento de una carretera, desarrollo de un nuevo centro de producción, etc.) o desviación del tránsito (instalación de nuevos puestos de recaudación de peaje o control de pesos y dimensiones, construcción de nuevas vías).

En las situaciones descritas en el párrafo precedente, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, deberá intervenir de acuerdo a lo establecido en el presente Término de Referencia. En situaciones extraordinarias, la situación será evaluada en conjunto con el **CONTRATANTE**.

1.6. OBLIGACIONES

El CONTRATISTA durante el desarrollo del contrato de Gestión y Conservación por niveles de servicio tendrá las siguientes obligaciones:

- Conservación, según el capítulo IV;
- Atenciones Especiales, según el capítulo V;
- Y otros indicados en el presente documento.

1.7. UBICACIÓN E INFRAESTRUCTURA

REGIÓN	PROVINCIAS	DISTRITOS
Pasco // Huanuco	Pasco // Huanuco – Ambo – Leoncio Prado	Ticlacayan – Salcachupan – San Rafael – Sashahuanca- Ambo – Tomay Kichwa – Paucarbamba - Huanuco – Santa María del valle – Mayubamba – Concordia – Chinchavito – Las Palmas – Tingo Maria – Luyando.

1.7.1. TRAMOS DE CARRETERA COMPRENDIDOS

A continuación, se presenta el Cuadro N° 01 – Relación de Rutas del “Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)”, por Niveles de Servicio”.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CUADRO N° 1. RELACIÓN DE RUTAS

Ruta Nacional	Tramo	Descripción del Subtramo	Longitud			
			Inicio (Km)	Fin (Km)	Sub tramo / Ramal (Ovalo)	(Km)
PE-3N	T1	DV. CERRO PASCO - CHICRIN	122+500	122+720	T1-A	0.220
			122+720	149+500	T1-B	26.780
	T2	CHICRIN - HUANUCO	149+500	182+300	T2-A	32.800
			182+300	228+600	T2-B	46.300
			228+600	233+044	T2-C	4.444
			233+044	233+197	T2-D	0.153
PE-18A	T3	HUANUCO - PUENTE RANCHO			1	0.050
					2	0.075
					3	0.160
			0+00	14+000	T3-A	14.000
	14+000	25+300	T3-B	11.300		
	T4	PUENTE RANCHO - CHINCHAO	25+300	70+000		44.700
	T5	CHINCHAO - TINGO MARIA	70+000	122+375		52.375
	T6	TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	122+375	138+640		16.265
					1	0.267
					2	0.052
3					0.055	
4	0.060					
						250.056

De la misma forma, se presenta el Cuadro N° 02 – Relación de Tramos del “Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)”, por Niveles de Servicio”.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CUADRO N° 2. RELACIÓN DE TRAMOS – INTERVENCIONES

Ruta Nacional	Tramo	Descripción del Subtramo	Longitud					Coordenadas UTM				Tipo de pavimento Existente	Traslapes con proyecto de Estudios PVN	Tipo de Intervención para TDR		
			Inicio (Km)	Fin (Km)	Sub tramo / Ramal (Ovalo)	(Km)	Ancho Promedio Exist (m)	Inicio		Final						
								Este	Norte	Este	Norte					
PE-3N	T1	DV. CERRO PASCO - CHICRIN	122+500	122+720	T1-A	0.220		364982	8817396	365178	8817349	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
			122+720	149+500	T1-B	26.780	6.600	365178	8817349	370218	8829832	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T1	CR		
	T2	CHICRIN - HUANUCO	149+500	182+300	T2-A	32.800	6.600	370218	8829832	370798.04	8857412.72	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T1	CR		
			182+300	228+600	T2-B	46.300	6.600	370798.04	8857412.72	363586.7	8896634.09	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T2	CR		
			228+600	233+044	T2-C	4.444	6.600	363586.7	8896634.09	362891	8900758	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRACP	CP	CRDP
			233+044	233+197	T2-D	0.153	6.600	362891	8900758	362989	8900870	Pavimento Rígido	Sin traslape	CR		
PE-18A	T3	HUANUCO - PUENTE RANCHO			1	0.050	6.600	362973	8899698	363027	8899696	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRACP	CP	CRDP
					2	0.075	6.600	362973	8899698	363018	8899758	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRACP	CP	CRDP
					3	0.160	6.600	362927	8899807	363080	8899772	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRACP	CP	CRDP
			0+00	14+000	T3-A	14.000	6.600	363021	8899577	371039	8909229	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRACP	CP	CRDP
			14+000	25+300	T3-B	11.300	6.600	371038.95	8909229.34	380129	8913097	Carpeta Asfáltica	Estudio Definitivo Rehabilitación T3	CR		
			25+300	70+000		44.700	6.600	380129	8913097	383151	8934775	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T3	CR		
	T4	PUENTE RANCHO - CHINCHAO	25+300	70+000		44.700	6.600	380129	8913097	383151	8934775	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T3	CR		
	T5	CHINCHAO - TINGO MARIA	70+000	122+375		52.375	6.600	383151	8934775	389804	8971496	Carpeta Asfáltica/Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T4	CR		
	T6	TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	122+375	138+640		16.265	6.600	389804	8971496	394576	8984266	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
					1	0.267	6.600	394308	8984396	394511	8984453	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
2					0.052	6.600	394490	8984386	394536	8984378	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR			
3					0.055	6.600	394491	8984336	394490	8984386	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR			
4					0.060	6.600	394501	8984334	394541	8984364	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR			
						250.056										

CR CONSERVACION RUTINARIA
 CP CONSERVACION PERIODICA
 CRACP CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE CONSERVACION PERIODICA
 CRDCP CONSERVACION RUTINARIA DESPUES DE CONSERVACION PERIODICA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Las progresivas y longitudes indicadas son referenciales, las que serán precisadas en el estudio de topografía, el mismo que será aprobado por el **CONTRATANTE**.

A continuación, se presenta el mapa de ubicación del Proyecto.

Mapa Clave de Ubicación del Proyecto

Corredor Vial: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)



Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Debe decir: Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

1.7.2. ELEMENTOS QUE COMPRENDE EL CORREDOR VIAL

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, intervendrá en los diferentes elementos viales que integran la carretera: calzada, bermas, taludes, drenajes (cunetas, alcantarillas, aliviaderos, emboquillados, subdrenaje, puentes, etc.), seguridad vial (señalización vertical, señalización horizontal, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.) y derecho de vía.

Se precisa que se entiende por "calzada":

- 1) Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye bermas.
- 2) Las plazoletas de paso
- 3) Los sobre anchos en curvas
- 4) Los carriles adicionales de las estaciones de pesaje y peaje.
- 5) Superficie de rodadura de un puente que viene a ser parte de la superestructura destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles. Estructuralmente representa la superficie de desgaste del tablero de un puente.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá también intervenir, de acuerdo a las indicaciones del **CONTRATANTE**, en otros elementos que, ubicados fuera de los límites del derecho de vía de los tramos descritos, que hacen el correcto y seguro funcionamiento del corredor vial.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** asume plena responsabilidad por la gestión del Corredor Vial a partir de la fecha de inicio efectivo del servicio, siendo su responsabilidad gestionar el Derecho de Vía y si es necesario solicitar el apoyo de las autoridades y la policía de ser el caso.

De esta forma se consideran incluidas la señalización ubicada en las calles, caminos y carreteras con acceso a la carretera contratada y que advierten la intersección; el pavimento de las calles, caminos o carreteras con acceso a la carretera contratada hasta donde la calle, camino o carretera de acceso adopta su perfil transversal (ancho) normal; los cauces de agua que acceden al derecho de vía de la carretera en la longitud necesaria para mantener limpias las obras de drenaje; etc.

Dentro de los elementos de la carretera comprendidos en los tramos descritos anteriormente, no sólo se considerará incluida la infraestructura existente en la fecha de inicio, sino toda otra infraestructura que se adicione como resultado de los trabajos realizados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** o por terceros, con la aprobación del **CONTRATANTE**.

Para efectos de la gestión en el derecho de vía, se considerará el ancho o área que sea aprobada mediante resolución del titular de la autoridad competente, o en su defecto el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar la conservación y mantenimiento de la infraestructura existente, con el fin de preservarla y garantizar la seguridad a los usuarios, considerando como mínimo lo establecido en el Manual de Carreteras: Diseño Geométrico 2018, en lo referido a los anchos mínimos de Derecho de Vía en función a su clasificación.

1.8. INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

El servicio se prestará durante un período de 1095 días calendarios, a partir de la fecha de inicio efectivo.

El **CONTRATANTE**, comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Los trabajos de Conservación rutinaria y/o Conservación periodica se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el **CONTRATANTE** evalúe y determine ejecutar otras intervenciones mayores en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará **las reducciones¹** que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR**. De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine el **CONTRATANTE**, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo.

El Contratante evaluará si corresponde las reducciones u otros mecanismos contractuales, durante la etapa de ejecución contractual, considerando las condiciones y factores que se presenten durante el plazo de ejecución del servicio.²

EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá solicitar reprogramaciones a los componentes de Conservación rutinaria, Periódica o Transitabilidad, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al **CONTRATANTE**. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la Conservación rutinaria, Periódica o Transitabilidad, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del componente que corresponda. Dicha reprogramación podrá ser solicitada: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional, siempre y cuando ésta afecte el plazo; y, (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el **CONTRATANTE**. Una vez aprobada la reprogramación, el contratista debe presentar su cronograma de ejecución actualizada, el cual deberá contar con la conformidad de la supervisión, quien remitirá al **CONTRATANTE** para su aprobación.

En caso de que al término del Contrato se requiera una Contratación Complementaria, deberá ceñirse a lo establecido en el Artículo 174° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

1.9. CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES DEL SERVICIO

El presente cronograma es referencial, y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones (Actividades) en los tramos o subtramos que corresponda según el presente documento. Cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** elabore el Programa de Gestión Vial debiera determinar los plazos de las intervenciones para cada tramo o subtramo del corredor vial dentro del plazo establecido para cada componente

¹ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

² Incorporado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CRONOGRAMA DE INTERVENCIONES POR ACTIVIDADES

COMPONENTES	AÑO 1												AÑO 2												AÑO 3												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Plan de Gestión																																					
Relevamiento de Información Tipo I																																					
Relevamiento de Información Tipo II																																					
Conservación Rutinaria (Carretera y Puentes).																																					
Conservación Rutinaria Antes de CP																																					
Conservación Periodica																																					
Conservación Rutinaria Despúes de CP																																					
Atenciones Especiales																																					





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

1.10. TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES

La entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial, se efectuará con la participación del representante designado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**: Representante Legal y Gerente Vial y/o Ingeniero Residente y por parte del **CONTRATANTE**: El Supervisor y/o Jefe de la Supervisión y/o Gerente de Supervisión y/o Administrador del contrato.

Para la transferencia de la administración de áreas y bienes del corredor vial, el Supervisor y el **CONTRATISTA CONSERVADOR** efectuarán el recorrido de los tramos contratados a lo largo del corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial donde se consignará la fecha de entrega de las áreas y bienes.

Se precisa que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía). De no iniciar desde el primer día la conservación rutinaria en los tramos señalados en el presente documento, se procederá a realizar los pagos desde la fecha y en los tramos en que realmente inicie con la conservación y se aplicarán las penalidades que corresponda en los tramos que no haya intervenido desde el inicio según lo señalado en el numeral 6.7

El **CONTRATANTE**, comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía, el que se efectuará como máximo a los 30 días después de la firma del contrato, según los alcances del presente servicio.

1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO

Los recursos asignados al servicio tienen por finalidad garantizar el funcionamiento, operatividad y gestión del Corredor Vial, considerando sus variables de extensión (del corredor vial), plazos (de las actividades) e intervenciones, siendo prioritario garantizar su funcionamiento permanente, seguro e ininterrumpido de la carretera. De este modo, en los casos en que el **CONTRATANTE** requiera realizar mayores cantidades o nuevas partidas y/o actividades de acuerdo a lo señalado en el presente documento, sujetas a disponibilidad presupuestal, se promoverá la aprobación de prestaciones adicionales. La gestión estará orientada a procurar la ejecución de la operación y mantenimiento del corredor vial en el plazo del servicio.

En la Conservación Rutinaria, se indica que las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del cuadro del Valor Referencial reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, los cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad de acuerdo a las consideraciones del presente documento, y sin modificar el plazo total del servicio, pudiendo variar el monto parcial por actividad realizando los ajustes en las otras actividades de la conservación rutinaria.

En la Conservación Periódica, se indica que las longitudes iniciales son referenciales y podrán extenderse o acortarse de acuerdo a las longitudes determinadas en el estudio topográfico. Asimismo, en la formulación o en la ejecución de los Planes de Conservación Periódica se podrán realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el **CONTRATANTE** se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan.



Página 17 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

En caso de que el monto determinado de las Atenciones Especiales esté próximo a agotarse, la supervisión y el CONTRATANTE evaluarán y realizarán las gestiones necesarias a fin garantizar la transitabilidad en el corredor.³

Cuando se reduzca las metas (tramos o subtramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, como también las menores intervenciones en la conservación periódica; se deberán aplicar y formalizarse las reducciones⁴ que correspondan.

Los precios de las prestaciones adicionales se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas. En caso de costos de partidas nuevas se determinarán por acuerdo entre las partes.

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos a la Entidad **CONTRATANTE**, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Para la adecuada gestión del servicio, a continuación, se mencionan algunos aspectos a considerar:

1.11.1. PERSONAL DEL CONTRATANTE

SUPERVISIÓN:

PROVIAS NACIONAL, como responsable de la ejecución de los Contratos de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio, debe contar con un mecanismo de seguimiento y control adecuados para dichos contratos, con la finalidad de que el servicio cumpla su finalidad y permita garantizar que se alcance y mantenga un estado de conservación de las carreteras y puentes en los niveles para los que fue contratado.

En esa medida, el seguimiento, control y supervisión de los Contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, no debe ser entendida como una "Supervisión de Obra", sino como el ente encargado de la evaluación de la gestión del CONTRATISTA CONSERVADOR, a través de los resultados obtenidos en la Conservación de la carretera, en los niveles previamente definidos en los términos de referencia de cada contrato. En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones contractuales.

El **CONTRATANTE** designará a quien efectuará la Supervisión del Contrato (por administración directa o por contrato de servicios), lo cual será notificado al **CONTRATISTA CONSERVADOR** antes del Inicio del Servicio. La supervisión designada podrá ser sustituida en cualquier momento. Este cambio será comunicado por escrito al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

LA SUPERVISIÓN designada realizará los controles de trabajo de campo; revisará y dará la conformidad u observará, de ser el caso, los informes, valorizaciones y otros, presentados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, verificando el cumplimiento de las condiciones contractuales del Contrato de Gestión y Conservación Vial, y en general todas las acciones que correspondan a la Supervisión de los contratos. Así mismo deberá mantener un registro video gráfico de las actividades de conservación periódica, rutinaria, atenciones especiales y otras que se presenten en el servicio.

³ Incorporado en atención a la consulta N°32 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

⁴ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

En este contexto coordinará con la Administración de Contrato, las propuestas de prestaciones adicionales de ser el caso y que sean necesarias a ejecutar en la vía y que no estén contempladas en los documentos contractuales a fin de cumplir con la finalidad pública del contrato, dentro de las condiciones establecidas en los presentes Términos de Referencia.

ADMINISTRACIÓN DE LOS CONTRATOS:

Tiene por finalidad coordinar las acciones de la supervisión, revisar, dar conformidad y/u observar, de ser el caso, los informes, valorizaciones y prestaciones adicionales, presentados por la Supervisión, verificación del cumplimiento de las condiciones contractuales del Contrato de Gestión y Conservación Vial en el ámbito de su alcance y competencia, y en general las acciones propias de la administración de los contratos.

Salvo disposición de la Dirección Ejecutiva, la Administración de los Contratos de Gestión y Conservación vial por niveles de servicio, recaerá en el personal, que sea designado por la Subdirección de Conservación.

1.11.2. PERSONAL PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

El personal clave será acreditado en el procedimiento de selección, y el resto del personal profesional (No Clave) se acreditará, según lo establecido en acreditación del personal No Clave del presente documento.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** proporcionará para la adecuada gestión del proyecto como mínimo, el personal profesional, técnico y auxiliar y de servicios según se detalla en el presente documento (incluidos aquellos formatos en los que se puede verificar la cantidad, como son: Gastos Generales y/o Plan de Gestión Vial y/o aquel personal adicionado de acuerdo a lo indicado en el ANEXOS de los presentes Términos de Referencia, debiendo garantizar su permanencia exclusiva y a tiempo completo en la zona el proyecto, ejecutando labores de manera presencial.

Ítem	Cargo	Cantidad	Detalle de su participación en el servicio
1	Gerente Vial	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
2	Ingeniero Residente	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01 profesional	Obligatoria su participación para la de elaboración del Plan de Gestión Vial (3 meses) que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación. Asimismo, su participación es obligatoria durante la conservación periódica (6 meses). La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
4	Especialista en Geología y Geotecnia	01 profesional	Obligatoria su participación para la de elaboración del Plan de Gestión Vial que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación. Como mínimo el profesional debe permanecer tres (3) meses en el servicio. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
5	Especialista en Impacto Ambiental	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.



Página 10 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

6	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
7	Especialista en Conservación de Puentes	01 profesional	Obligatoria su participación para la elaboración del Plan de Gestión Vial que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación durante un periodo de (3 meses), así como durante un mes por cada año de conservación rutinaria (3 meses), siendo su participación mínima de 6 meses ; donde, deberá realizar inspecciones que reporten problemas que pongan en riesgo la transitabilidad de la vía, con el fin de alertar a las direcciones correspondientes. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
8	Especialista en seguridad y Salud en el Trabajo	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
9	Especialista en Obras de Arte y Drenaje	01 profesional	Obligatoria su participación para la de elaboración del Plan de Gestión Vial que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación con un mínimo de 3 meses, Asimismo, su participación es obligatoria durante 6 meses en la conservación periódica y otras inherentes a la conservación. Como mínimo el profesional debe permanecer nueve (9) meses en el servicio. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
10	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial	01 profesional	Obligatoria su participación para la de elaboración del Plan de Gestión Vial que desarrollará paralelamente a sus labores inherentes a la conservación con un mínimo de 3 meses, Asimismo, su participación es obligatoria durante 6 meses en la conservación periódica y otras inherentes a la conservación. Como mínimo el profesional debe permanecer nueve (9) meses en el servicio. La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
11	Especialista Social	01 profesional	Obligatoria su participación para la elaboración del Plan de Gestión Vial y dedicación exclusiva durante la elaboración del IGA a tiempo completo. Asimismo, su participación es obligatoria durante la conservación periódica (Responsable de la Implementación del PMA). La participación por cada mes o fracción debe ser a tiempo completo y dedicación exclusiva. El CONTRATISTA CONSERVADOR es el responsable de garantizar la participación del personal profesional en la etapa que se requiere.
12	Ingeniero Asistente	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.
13	Administrador	01 profesional	Obligatoria su participación a tiempo completo y dedicación exclusiva durante todo el plazo del servicio.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará a la supervisión, durante los primeros diez (10) días del inicio efectivo del servicio el plan de participación del personal profesional y técnico, el cual debe contener el cargo y las fechas en que se prevea la participación del referido personal. De encontrarse alguna observación, se comunicará en diez (10) días como máximo para su subsanación. El **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo detallado al principio del párrafo. Asimismo, en cada informe mensual presentará el avance de dicho plan (previsto-ejecutado), incorporando como anexo la información que detalle lo expuesto en el plan: nombres de los profesionales y técnicos, personal que ha cambiado (de ser el caso), documento de aprobación



Página 20 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

(en el caso solo del personal clave), etc. En el informe final presentará el consolidado de la presente información desde el inicio del servicio hasta su culminación a incluyendo la participación acumulada (días) del personal.

El perfil mínimo exigido (Formación académica y Experiencia) para el Personal Profesional Clave, se detalla en el capítulo REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, siendo el personal clave el siguiente:

PERFIL MÍNIMO DEL PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE Y NO CLAVE)

A) PERSONAL PROFESIONAL (CLAVE)

- i. Gerente Vial (un profesional)
- ii. Ingeniero Residente (un profesional)
- iii. Especialista en Suelos y Pavimentos (un profesional)

La forma y oportunidad de la acreditación del personal CLAVE, se detallan en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B) PERSONAL PROFESIONAL (NO CLAVE)

- iv. Especialista en Geología y Geotecnia
- v. Especialista en Impacto Ambiental
- vi. Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones (un profesional)
- vii. Especialista en Conservación de Puentes
- viii. Especialista en seguridad y Salud en el Trabajo
- ix. Especialista en Obras de Arte y Drenaje
- x. Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial
- xi. Especialista Social
- xii. Ingeniero Asistente
- xiii. Administrador

A continuación, se describe el perfil mínimo, exigido para el **personal NO CLAVE**, siendo que dicha experiencia y formación académica, deberán acreditarse documentalmente **para el inicio efectivo de la participación de dicho personal en el contrato, según lo indicado en el presente documento.**

ITEM	CARGO	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE
1	Gerente Vial (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Civil	Indicado en los Requisitos de Calificación
2	Ingeniero Residente (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Civil	Indicado en los Requisitos de Calificación
3	Especialista en Suelos y Pavimentos (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Civil	Indicado en los Requisitos de Calificación
4	Especialista en Geología y Geotecnia (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotécnico y/o Geólogo	Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: - Geología y Geotecnia y/o - Geología y/o - Geotecnia

**Página 21 de 261****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

			<ul style="list-style-type: none">- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos- en proyectos (servicios y/u obras) de Estudios y/o ejecución y/o supervisión de infraestructura vial. <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p><u>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</u></p>
5	Especialista en Impacto Ambiental (01 profesional)	<p>Título profesional de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Ambiental O- Ingeniero Ambiental y de recursos naturales O- Ingeniero de Recursos Naturales y Energía Renovable O- Ingeniero de Recursos Renovables O- Ingeniero de Recursos naturales Renovables O- Ingeniero en Gestión Ambiental O- Ingeniero Sanitario O- Ingeniero de Energía Renovable O- Ingeniero Forestal O- Ingeniero Ambiental O- Ingeniero de seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA) O- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) O- Ingeniero Civil o- Ingeniero Geológico o- Ingeniero Sanitario o- Ingeniero de Minas o- Ingeniero Agrícola	<ul style="list-style-type: none">- DOS (02) AÑOS o 24 meses de experiencia mínima del personal clave como Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o ingeniería en/de:- Ambiental y/o- Impacto ambiental y/o- Medio Ambiente y/o- Medio ambiente y recursos naturales y/o- Programa de Medio Ambiente y/o- Impacto Ambiental- Gestión Ambiental- Especialista Socio ambiental- Ambiental- Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)- Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)- Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)- Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA) <p>También se aceptará la experiencia en los cargos de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero de Energía Renovable o- Ingeniero Forestal <p>También se aceptará la experiencia en los cargos de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista en Ingeniería Ambiental- Ing. Especialista en Impacto Ambiental- Ing. de Impacto Ambiental- Ingeniero Ambiental <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p><u>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</u></p>
6	Especialista Seguridad y Salud en el Trabajo (01 profesional)	<p>Título profesional de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero de seguridad y salud en el trabajo o- Ingeniero de seguridad laboral y ambiental o- Ingeniero de seguridad industrial y minera o- Ingeniero de higiene y seguridad industrial o- Ingeniero industrial- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGa)	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Seguridad y salud en el Trabajo y/o- Seguridad y salud ocupacional y/o- Seguridad y/o- Prevención de riesgos y/o- Seguridad de/en Obra.- Seguridad, Salud y Medio Ambiente <p>También se aceptará experiencia como:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)



Fórmula 22 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

		<ul style="list-style-type: none">- Ingeniero de seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGa)- Jefe de seguridad, salud y medio ambiente.	<ul style="list-style-type: none">- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)- Ingeniero SSMA <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
7	Especialista en Conservación de Puentes (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero y/o Residente (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Conservación de puentes y/o- Puentes, obras de arte y drenaje y/o- Puentes y/o- Puentes y Obras de Arte y/o- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje y/o- Estructuras y Drenaje y/o- Estructuras y Obras de Arte y/o- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje. <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
8	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial (01 profesional)	Título Profesional de: <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Civil- Ingeniero en Transportes	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Topografía, Señalización y Seguridad Vial y/o- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o- Topografía, trazo, diseño vial y señalización y/o- Topografía, trazo, diseño vial, seguridad vial y/o- Señalización y diseño vial y/o- Seguridad Vial y diseño vial y/o- Señalización y diseño vial y/o- Seguridad Vial y diseño vial y/o- Trazo y Topografía y/o- Trazo, Topografía y diseño vial y/o- Trazo de topografía y diseño vial <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.



Déjimo 22 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

			<p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
9	Especialista en Obras de Arte y Drenaje (01 profesional)	Título Profesional de Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hidrología y Drenaje y/o- Hidrología e Hidráulica y/o- Hidrología, hidráulica, obras de arte y drenaje y/o- Obras de arte y/o- Obras de arte y drenaje y/o- Hidrología y Obras de arte y/o- Puentes, Obras de Arte y Drenaje y/o- Estructuras y Obras de Arte <p>También se aceptarán los cargos de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
10	Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos	Título Profesional de Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de dos (2) años o veinticuatro (24) meses como Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Ingeniero Especialista y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Metrados, Costos y Presupuestos y/o- Metrados, costos y valorizaciones y/o- Metrados y Presupuestos y/o- Metrados y Valorizaciones y/o- Costos y Presupuestos y/o- Costos, Presupuestos y Valorizaciones y/o- Contratos, valorizaciones, informes y liquidación- Liquidación de Obras y/o- Oficina Técnica y/o- Oficina de Ingeniería y/o- Oficina de Planeamiento y Control y/o- Control de Proyectos y/o- Jefe de oficina técnica <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
11	Especialista Social	Título Profesional de Antropólogo/a o Comunicador/a social o Sociólogo/a o Comunicador/a para el desarrollo.	<p>Experiencia mínima de un (1) año o doce (12) meses como:</p> <ul style="list-style-type: none">- Especialista Social y/o- Promotor/a Social y/o- Especialista en Pacri y Relaciones Comunitarias, y/o- Especialista en Relaciones Comunitarias, y/o

**Déjame 24 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

			<ul style="list-style-type: none">- Responsable Social y/o- Relacionista comunitario/a y/o- Especialista en Asuntos Sociales <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
12	Ingeniero Asistente	Título Profesional de Ingeniero Civil	<p>Experiencia mínima de un (1) año o doce (12) meses como Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Residente y/o Asistente y/o Ingeniero asistente (o la combinación de términos)</p> <ul style="list-style-type: none">- Asistente de Residente de obra y/o Asistente de Supervisión y/o Asistente de Campo y/o- Asistente de Oficina, y/o Coordinador de Oficina y/o Asistente de Ingeniero Residente y/o- Asistente de Gerente Vial y/o- Conservación Vial <p>También se aceptará la experiencia en el cargo de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Asistente de residencia <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
13	Administrador	*Título Profesional de Administrador	<p>Dos (2) años o 24 meses de experiencia mínima como:</p> <p>Administrador y/o Contador:</p> <ul style="list-style-type: none">- Administrador y/o- Contador. <p><u>En la ejecución o supervisión de:</u></p> <ul style="list-style-type: none">➤ <u>En Servicios</u> de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>

La experiencia y formación académica del personal No Clave, deberán acreditarse documentalmente para el inicio efectivo de la participación de dicho personal en el contrato.

La forma de acreditación, tanto para la formación académica como para la experiencia, será con la documentación y criterio similar al que se detalla en los REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, para la participación

**Déjame 25 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

efectiva en el servicio (como mínimo se presentará a la entidad diez (10) días antes, en caso no se cumpla con el perfil propuesto, la participación del profesional no será aceptada por la supervisión y/o administración del contrato.

De no acreditarse a uno(a) o más profesionales con el perfil requerido, se procederá a la aplicación de las penalidades pertinentes (ver: otras penalidades), sin perjuicio de **las reducciones⁵** de la valorización de gastos generales y/o Plan de Gestión Vial, según corresponda, por la referida no participación.

Sin ser limitativos, se detallan algunas de las funciones y actividades que desarrollarán el personal para la Dirección del Proyecto:

1.11.2.1. GERENTE VIAL (01 Profesional)

El propósito de atribuir la responsabilidad del contrato a un/a Gerente Vial, es contar con un profesional, con la experiencia, conocimiento y capacidad para gestionar adecuadamente las intervenciones que requiera la Infraestructura Vial, atendiendo a la importancia que tienen las carreteras como medio de integración de los pueblos y facilitador de las metas de inclusión social. Si bien el/la Gerente Vial es un personal del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, su visión no debe centrarse en aspectos exclusivamente técnicos, sino que debe ser integral, siguiendo las tendencias actuales de la gestión de proyectos, resaltando las características de facilitador/a, comunicador/a social, gestor/a y aportar en el objetivo de brindar a los usuarios una infraestructura vial confortable y segura.

Dichos objetivos deben ser alcanzados a través de las distintas prestaciones establecidas en los presentes Términos de referencia y de los aportes del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, siendo responsabilidad de la/el Gerente Vial la coordinación de manera integral de los temas técnicos, legales, sociales, administrativos y económicos que atañen al Servicio.

Por lo tanto, competen a él/la Gerente Vial como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Liderar el desarrollo del Plan de Gestión Vial.
- b) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento del Plan de Gestión Vial.
- c) Mantener presencia permanente y exclusiva en el corredor vial y justificadamente, en el ámbito de desarrollo del servicio, enfocado exclusivamente a las actividades establecidas en el presente Término de Referencia en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- d) Asumir la responsabilidad por las comunicaciones del proyecto.
- e) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento del componente socio ambiental de la EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, presentación de los Informes Técnicos Sustentatorios, Ficha Técnica Socio Ambiental e Informe de Seguimiento Socio Ambiental. Asume la responsabilidad por la implementación y cumplimiento de los instrumentos de gestión ambiental detallados.
- f) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento de la normativa detallada en el presente documento en el "Marco Legal, Técnico y Normativo y Fuentes de Información" en todos los trabajos solicitados en el presente servicio y aquellos relacionados a éste.
- g) Asumir la responsabilidad en materia técnica, legal, normativa, laboral y de seguridad y salud ocupacional por todo el personal profesional, técnico, obrero y sub contratistas asignados al Servicio.
- h) Coordinar con los Gobiernos Regionales, Locales y usuarios del área de influencia del corredor vial y comunicar los alcances del contrato, así como todo lo relacionado con el Plan de Gestión Vial.
- i) Velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente del corredor vial.
- j) Comunicar a la Supervisión las anotaciones que se consignen en el "Libro de Ocurrencias".
- k) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- l) Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el corredor vial o su área de influencia, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.

⁵ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



Déjimo 26 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- m) Liderar la gestión de las comunicaciones del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.
- n) Liderar el desarrollo del Plan de Calidad. Posteriormente asumir la responsabilidad por el cumplimiento del Plan de Calidad.
- o) Liderar, en coordinación con las/los ingenieros residentes y Especialista en Impacto Ambiental la comunicación del inicio del servicio a los usuarios, las paralizaciones de tránsito por trabajos en la vía y/u otras situaciones pertinentes (por ejemplo, aquellas relacionadas a las atenciones especiales), mediante la utilización de medios y canales propios tales como radios comunitarias, canales en redes sociales, redes de organizaciones de base, etc. Y priorizando el uso de la lengua originaria (además de la comunicación en español).
- p) Presentar los Planes, valorizaciones, informes mensuales, anuales, informe final y otros que requiera el **CONTRATANTE**, debidamente firmado y sellado por el/la Gerente Vial, PERSONAL PROFESIONAL CLAVE y personal profesional responsable del reporte (Los sellos deberán incluir N° de CIP, nombre y cargo aceptado por el Contratante para cada profesional responsable).
- q) Comunicar a la supervisión en forma documentada mensualmente, el programa de trabajo para el mes y con ello, sobre posibles gestiones o encargos de su personal fuera del corredor vial, a fin de que no sea considerada una inasistencia injustificada.
- r) Participar en las reuniones que sean convocadas por el **CONTRATANTE**
- s) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances del Contrato.

1.11.2.2. INGENIERO RESIDENTE (01 Profesional)

Es el responsable de la dirección técnica y administrativa del contrato, con el fin de implementar el Programa de Gestión Vial de acuerdo a las disposiciones de los presentes términos de referencia y de los aportes del **CONTRATISTA CONSERVADOR** y otros aspectos detallados en el presente requerimiento. Dada la longitud y características inherentes del proyecto vial se han asignado dos profesionales para el presente cargo.

Por lo tanto, compete a la/el Ingeniero Residente, como mínimo, las siguientes funciones/actividades:

- a) Participar en la elaboración del Plan de Gestión Vial en coordinación con los demás especialistas a fin de plantear los trabajos pertinentes para lograr los objetivos del presente requerimiento, planteando estrategias de intervención, cronogramas, proponiendo recursos humanos, equipos, materiales y servicios necesarios, etc.
- b) Ejecutar el Plan de Gestión Vial cumpliendo la normativa detallada en el capítulo "MARCO LEGAL, TECNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN" de los presentes Términos de Referencia.
- c) Mantener presencia permanente y exclusiva en el corredor vial y justificadamente, en el ámbito de desarrollo del servicio, enfocado exclusivamente a las actividades establecidas en el presente Término de Referencia en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- d) Asumir la responsabilidad en materia técnica, legal, normativa, laboral y de seguridad y salud ocupacional por todo el personal profesional, técnico, obrero y sub contratistas asignados en el corredor vial a su cargo.
- e) Asumir la responsabilidad por el cumplimiento de la normativa detallada en el presente documento en el "Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información" en todos los trabajos encomendados en el corredor vial a su cargo.
- f) Velar por la seguridad, transitabilidad y confort permanente del corredor vial.
- g) Evaluar en campo y proponer al Gerente Vial los trabajos que se requieran por seguridad vial, a fin de prevenir accidentes.
- h) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales relativas al Servicio.
- i) Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en el Corredor Vial o su área de influencia, como: emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el Servicio.

**Página 27 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- j) Elaborar y presentar los Planes, valorizaciones, informes mensuales, informes anuales, informe final y otros que requiera el **CONTRATANTE**. Firmarlos y sellarlos (en el sello estará detallado su cargo, número de CIP y nombres completos, como mínimo).
- k) Ejecutar el Plan de Gestión Vial cumpliendo la normativa detallada en el "Marco Legal, Técnico, Normativo y Fuentes de Información" de los presentes Términos de Referencia en lo concerniente a la conservación de puentes en los periodos en los que no se considere la presencia del especialista en conservación de puentes. Asimismo, asumir plenamente todas las funciones asignadas a dicho profesional en los referidos periodos.
- l) Participar en las reuniones que sean convocadas por el **CONTRATANTE**.
- m) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances del contrato.

1.11.2.3. ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS (01 Profesional).

Le competen como mínimo las siguientes funciones/actividades:

- a) Elaborar y validar las soluciones y el diseño del pavimento y bermas de ser el caso del Plan de Gestión Vial (PGV) y asegurar la calidad de materiales, procedimientos de trabajos y controles durante la ejecución de las actividades de conservación del servicio, así como en las atenciones especiales, de corresponder alguna actividad.
- b) Cumplir con los procedimientos de las especificaciones técnicas según la normativa vigente de la conservación periódica y rutinaria con la finalidad de garantizar una óptima ejecución en todos los frentes del corredor vial materia del presente servicio.
- c) Velar por el cumplimiento de los parámetros de diseños necesarios para el servicio.
- d) Verificar la calidad y característica de los materiales pétreos e insumos, así como todos los materiales que se utilizarán en las actividades de conservación indicada en el Plan de Gestión Vial (PGV) así como en las atenciones especiales, de corresponder alguna actividad.
- e) Verificar los resultados del laboratorio, así como los obtenidos en campo para asegurar la calidad de los materiales a utilizar los cuales deben de cumplir con los requisitos mínimos exigidos en los Términos de Referencia, las Especificaciones EG-2013 y la normativa vigente para todas las actividades del servicio.
- f) Informar a él/la Ingeniero Residente los resultados de los ensayos de control calidad.
- g) Identificar, registrar y reportar los productos no conformes.
- h) De existir desviaciones en la ejecución deberá de emitir las NO CONFORMIDADES que correspondan y emitir el plan de acción inmediato para su corrección.
- i) Verificar la vigencia de los certificados de calibración de equipos e instrumentos, informar a la gerencia para las acciones pertinentes.
- j) Evaluar, identificar y proponer alternativas de solución, tanto en pavimentos como en la identificación de canteras y fuentes de agua.
- k) Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos en el presente Término de Referencia, enfocado exclusivamente a las funciones detalladas, en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato. La Subdirección de Conservación puede invitar la competencia de un Especialista en Conservación de Puentes del Contratante, en caso se requiera.
- l) Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- m) Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.4. ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA (01 Profesional)

Le competen como mínimo las siguientes funciones/actividades:

- a) Responsable de la elaboración e implementación del Plan de Gestión Vial en su especialidad.

**Página 28 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- b) Identificar los sectores inestables y/o críticos, los cuales deben ser evaluados coherentemente, por lo cual, si se considera que algún sector, se ha de consignar como crítico y de complejidad geológica y/o geotécnica, cuya evaluación requiere de estudios especiales; identificará los puntos críticos y la definición preliminar de intervención orientado a garantizar una transitabilidad segura para los usuarios.
- c) En los sectores afectados por procesos de erosión de riberas, de darse el caso; evaluará estos problemas y establecerá el tratamiento correspondiente junto con los demás especialistas del **CONTRATISTA CONSERVADOR** (Obras de Arte y drenaje, Suelos y Pavimentos, etc.); en estrecha coordinación con el Especialista en Hidrología, Drenaje y Obras de Arte del **CONTRATANTE**.
- d) Para el caso de propuesta de estructuras de contención, se presentará la memoria de cálculos de la capacidad portante de los suelos y de los cálculos de estabilidad de la estructura (vuelco, deslizamiento, presión de contacto, etc.).
- e) Evaluar, elaborar y validar las soluciones y el diseño de las soluciones a través de situaciones de riesgos potencial y/o puntos críticos presentados en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- f) Establecer los procedimientos de trabajos y controles durante la ejecución de las actividades de las atenciones especiales, de corresponder alguna actividad.
- g) Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos en el presente Término de Referencia, enfocado exclusivamente a las funciones detalladas, en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- h) Cumplir con los procedimientos de las especificaciones técnicas según la normativa vigente de la conservación periódica y rutinaria con la finalidad de garantizar una óptima ejecución en todos los frentes del corredor vial materia del presente servicio.
- i) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances al Plan de Gestión Vial.

1.11.2.5. ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL (01 Profesional).

Le competen como mínimo las siguientes funciones/actividades:

- a) Responsable de liderar la elaboración del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) a cargo de una empresa consultora registrada en el registro de entidades autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del SENACE. Asimismo, es responsable de gestionar a fin de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para la ejecución de los trabajos señalados en el presente servicio.
- b) Responsable de la implementación del IGA del Programa de Gestión Vial y de velar por su aplicación oportuna.
- c) Responsable de verificar y gestionar todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para la ejecución de los trabajos señalados en el presente servicio en el marco de la normativa ambiental vigente.
- d) Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos en el presente Término de Referencia, enfocado exclusivamente a las funciones detalladas, en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- e) Asumir la responsabilidad, junto con el Gerente Vial, por la elaboración de los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) que correspondan (Informes Técnicos Sustentatorios, Informe de Evaluación Ambiental Inicial, Informe de Seguimiento Socio Ambiental, entre otros). y por la implementación y reporte de cumplimiento de dichos Instrumentos de Gestión Ambiental.
- f) Programar y velar por el cumplimiento del plan de charlas y sensibilizaciones a los trabajadores a su cargo (propios y subcontratistas, de ser el caso), usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona de influencia directa del servicio, en materia socio ambiental y asegurar que se realicen en castellano y en las lenguas originarias que corresponden a cada área de influencia de los tramos del corredor vial, de igual manera asumirá la responsabilidad respecto a que el material comunicacional (letreros, banners, etc.) responda a las necesidades de información impartidas a los trabajadores locales y a la realidad de sus comunidades.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- g) Programar, capacitar y sensibilizar a los trabajadores, usuarios de la vía, así como a los pobladores de la zona de influencia directa del proyecto con charlas relacionadas a los aspectos ambientales relacionados al servicio, al cuidado del medio ambiente, entre otros.
- h) Garantizar el cumplimiento de la normativa ambiental para evitar minimizar, controlar y/o mitigar los impactos ambientales significativos durante la ejecución del servicio.
- i) Cumplir con la correcta aplicación en las disposiciones establecidas en la Ley General del Medio Ambiente y otras disposiciones técnicas, legales en temas ambientales.
- j) Realizar otras funciones inherentes al cargo según indicado en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- k) Verificar la aplicación oportuna de las medidas de mitigación y la eficacia de las mismas, cumpliendo las normas de prevención ambiental, monitoreo de calidad del aire, monitoreo de niveles de presión sonora, monitoreo de calidad de suelo; así como el monitoreo de la calidad del agua. De igual modo en lo relacionado a los impactos a mediano y largo plazo considerados en el Plan de Gestión Vial (PGV).
- l) Efectuar el seguimiento a las medidas indicadas en los instrumentos de gestión ambiental (medidas de mitigación, reparación y compensación) las que deben ser adecuadas y suficientes para acreditar el cumplimiento de las normas ambientales que le fueran aplicables, considerando aquellas generadas por el servicio.
- m) Elaborar el "Informe de Evaluación del Impacto Socio Ambiental de la condición del corredor vial y planteamiento para el siguiente periodo"
- n) Otras actividades inherentes al cargo y al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.6. ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES (01 Profesional).

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- a) Velar por el control y seguimiento de la ingeniería en el servicio, revisando y coordinando soluciones de ingeniería a través de la gestión directa con los subcontratistas, de ser el caso y encargado de las diversas disciplinas del servicio.
- b) Gestionar junto al Gerente Vial las comunicaciones del servicio, realizar control y seguimiento del plan documental del servicio.
- c) Velar por el cumplimiento de lo requerido dentro del plan de calidad, y llevando el control de revisiones y distribución de la documentación del proyecto junto al Gerente Vial.
- d) Programación, supervisión y control de avances de obra incluyendo el control HH y HM.
- e) Corroborar que los cálculos de la cuantificación sean consistentes, conciliar las cantidades con la Supervisión y presentar la valorización.
- f) Gestionar la disponibilidad de información para los responsables de la conservación en campo.
- g) Liderar, junto al Gerente Vial, la revisión y consolidar todas las especialidades que debe contener el Plan de Gestión Vial.
- h) Revisar la información a remitir al Contratante en lo relacionado a planos, especificaciones técnicas, normas vigentes, entre otros.
- i) Participar en la elaboración, ejecución y presentación de todas las actividades pertinentes para el Relevamiento de Información, a lo largo del servicio, en coordinación con el Gerente Vial.
- j) Elaborar los programas del servicio de conservación periódica en coordinación con los/las Ingenieros Residentes.
- k) Elaborar los informes mensuales, informe final, las valorizaciones mensuales, entre otros, con sus sustentos correspondientes, en coordinación con el/la Gerente Vial.
- l) Elaborar y recopilar los datos para la presentación del informe final en coordinación con el/la Gerente Vial.
- m) Otras actividades inherentes al servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- n) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales solicitadas por el Contratante de algunos de los aspectos detallados como parte de sus funciones.

1.11.2.7. ESPECIALISTA EN CONSERVACIÓN DE PUENTES (01 Profesional).

Es el responsable de la ejecución de las actividades de conservación rutinaria de puentes, velando así por el cumplimiento de los niveles de servicio en todas las estructuras comprendidas dentro del presente corredor vial; de manera referencial, competen al especialista en conservación de puentes, como mínimo, las siguientes funciones / actividades:

- Monitorear, revisar y validar el Relevamiento de Información de Puentes y con ello el Programa de Conservación de Puentes elaborado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.
- Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos, enfocado a las estructuras de puentes a su cargo, en estrecha coordinación con el Supervisor y Administrador del contrato. La Subdirección de Conservación puede invitar la competencia de un Especialista en Conservación de Puentes de PVN, en caso se requiera.
- Asumir la responsabilidad por todo el personal profesional, técnico y de campo asignado al Servicio y en específico a trabajos de Conservación de Puentes.
- Elaborar el cronograma de atención rutinaria en puentes, con el cual se hará el seguimiento mensual de la atención en las estructuras de puentes.
- Velar por la seguridad Vial y transitabilidad de los Puentes del corredor vial bajo su responsabilidad.
- Atender los requerimientos de información o gestiones especiales de la Conservación de Puentes.
- Informar a la Supervisión sobre cualquier hecho u ocurrencia sucedida en las estructuras de puentes del corredor vial, proponiendo soluciones a través de emergencias, siniestros y cualquier otro que a su criterio sea relevante para el servicio.

1.11.2.8. ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, (01 Profesional)

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- Elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional del Servicio, en estrecha coordinación con la Gerencia, ambos Ingenieros Residentes, Especialista en conservación de Puentes y Especialista en Impacto Ambiental y realizar las acciones pertinentes para su implementación.
- Mantener actualizado el PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL a fin de cumplir los objetivos indicados en el mencionado acápite de los términos de referencia.
- Vigilar el cumplimiento de las normas en materia de seguridad y salud ocupacional en los trabajos del servicio, subcontratas de ser el caso y todos los servicios relacionados al presente servicio considerando todos los frentes de trabajo que concurren de manera simultánea a lo largo del corredor vial de forma regular y también los que se podrían presentar de forma excepcional (por ejemplo aquellos definidos en las atenciones especiales).
- Liderar las acciones de capacitación e información a los trabajadores sobre las medidas seguridad laboral y salud en el trabajo.
- Promover e incentivar la cultura preventiva entre el personal técnico y trabajadores.
- Dar soporte en el proceso de investigación de un eventual accidente.
- Liderar y fomentar el orden y la limpieza de los lugares de trabajo.
- Liderar el programa de capacitaciones sobre la correcta utilización sobre los EPP
- Inspeccionar permanentemente al personal de campo en las actividades de los diferentes frentes de trabajo.
- Liderar la realización de inspecciones de seguridad a las oficinas, equipos mecánicos, equipos de transporte, que cuenten con los botiquines de primeros auxilios, extintores, entre otros.
- Participar en la elaboración de los informes mensuales y/o información requerida por la Entidad, de acuerdo a la normativa sanitaria y/o laboral vigente, durante todo el periodo del servicio.
- Proponer mejoras continuas inmediatas, acciones correctivas sustentadas, con el fin de mejorar las condiciones de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a la normativa sanitaria y/o laboral vigente.

**Página 24 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- m) Otras actividades inherentes al cargo y servicio contratado. Ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no considerarse de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.

1.11.2.9. ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (01 Profesional)

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- a) Recopilar, analizar, revisar y validar la información de hidrología para las propuestas de la conservación de puentes, obras de arte y drenaje que se incluirán en el Plan de gestión vial.
- b) Responsable por el diseño de las propuestas de la conservación de las obras de arte y drenaje y sus recomendaciones para la ejecución del plan.
- c) Responsable de la ejecución de las obras de arte y drenaje consideradas en la conservación periódica.
- d) Realizar las coordinaciones con el Ingeniero Residente sobre las actividades de conservación rutinaria de las obras de arte y drenaje.
- e) Atender los requerimientos de información o gestiones especiales solicitadas por el Contratante, de metrados, costos y presupuestos de la Conservación.
- f) Todas las que fueran inherentes en relación a los alcances al Plan de Gestión Vial

1.11.2.10. ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (01 Profesional)

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- a) Elaborar el cronograma del mantenimiento de los equipos y vehículos del servicio, en coordinación con el Ing. Residente.
- b) Responsable de los trabajos de levantamiento topográfico para la definición de las actividades relacionadas al Plan de gestión vial y para la conservación, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- c) Responsable de determinar los metrados de las distintas actividades de plataforma relacionadas a su especialidad que se propondrán en el Plan de gestión vial y para la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- d) Responsable de determinar los metrados de las distintas áreas para las actividades relacionadas al Plan de gestión vial y para la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- e) Responsabilizarse por lo correspondiente a la señalización y seguridad vial en las actividades que se propondrán y ejecutarán según el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- f) Responsable de la implementación de los trabajos de seguridad vial y señalización, durante la ejecución del servicio, en el marco de la normativa técnica vigente, en coordinación con el Ing. Residente, según el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- g) Responsable de la implementación de trabajos de mantenimiento de tránsito, en coordinación con el Ing. Residente, formulación de su propuesta en el Plan de gestión vial en la conservación, en el marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.
- h) Responsable de implementar lo pertinente para el cumplimiento de la calidad de los dispositivos de tránsito vertical y horizontal según lo indicado en el Plan de gestión vial en la conservación, en el



Página 22 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

marco de la norma técnica descrita en los presentes términos de referencia, incorporando aquella normativa que se encuentre vigente en dicha oportunidad.

- i) Otras según evalúe y requiera el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

1.11.2.11. ESPECIALISTA SOCIAL (01 Profesional)

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- Responsable de liderar la elaboración en lo referido a su especialidad dentro del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) a cargo de una empresa consultora registrada en el registro de entidades autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del SENACE. Asimismo, es responsable de gestionar a fin de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para la ejecución de los trabajos señalados en el presente servicio.
- Responsable de la implementación del IGA del Programa de Gestión Vial en su especialidad y de velar por su aplicación oportuna.
- Responsable, en su especialidad, de verificar y gestionar todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones requeridos para la ejecución de los trabajos señalados en el presente servicio en el marco de la normativa socio ambiental vigente.
- Mantener presencia permanente en el corredor vial en los periodos establecidos en el presente Término de Referencia, enfocado exclusivamente a las funciones detalladas, en estrecha coordinación con la Supervisión y Administración del contrato.
- Asumir la responsabilidad, junto con el Gerente Vial, en su especialidad, por la elaboración de los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) que correspondan (Informes Técnicos Sustentatorios, Informe de Evaluación Ambiental Inicial, Informe de Seguimiento Socio Ambiental, entre otros) y por la implementación y reporte de cumplimiento, en su especialidad, de dichos Instrumentos de Gestión Ambiental.
- Durante la ejecución de la conservación periódica será responsable de la implementación de los programas de gestión socio ambiental del IGA a fin de asegurar un adecuado nivel de relación con las comunidades y/o población situadas en la zona de influencia, contribuyendo en las coordinaciones con las autoridades locales y regionales.
- Garantizar el cumplimiento de la normativa en su especialidad, para evitar minimizar, controlar y/o mitigar los impactos socio ambientales significativos durante la ejecución del servicio.
- Efectuar el seguimiento a las medidas indicadas en los instrumentos de gestión ambiental (medidas de mitigación, reparación y compensación) las que deben ser adecuadas y suficientes para acreditar el cumplimiento de las normas socio ambientales que le fueran aplicables, considerando aquellas generadas por el servicio.
- Realizar otras funciones inherentes al cargo y al servicio contratado, ya que estas actividades no son limitativas sino enunciativas, pudiendo adicionarse o no; Considerándose de acuerdo al desarrollo del servicio de conservación.
- Atender los requerimientos de información o gestiones especiales solicitadas por el Contratante y/o la población.

1.11.2.12. INGENIERO ASISTENTE (01 Profesional)

Le competen como mínimo, realizar las siguientes funciones / actividades:

- Actividades de carácter técnico y en campo durante la etapa de conservación.
- Asistir al Gerente Vial en el cumplimiento de las normas técnicas vigentes durante el desarrollo del Componente de conservación.
- Realizar Actividades de monitoreo y control de las actividades intrínsecamente relacionadas a la ejecución en campo a lo largo del corredor vial, durante la etapa de conservación, verificando los avances realizados en las diversas actividades contratadas en los corredores viales por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, para cumplir con los objetivos del contrato.

**Página 22 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- d) Brindar asistencia en la coordinación de los trabajos de acuerdo a lo dispuesto por el Gerente Vial, para contribuir en el avance programado.
- e) Asistir en la coordinación y/o elaboración de los informes y/o productos del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

1.11.2.13. ADMINISTRADOR (01 Profesional)

- a) Es el responsable de la planeación, organización, dirección y control de los recursos (humanos y tecnológicos). El administrador debe utilizar eficientemente todos los recursos (técnicos, humanos y financieros).
- b) Realizar el control económico del servicio, realizando un seguimiento estricto y exhaustivo de los ingresos y de todos los costes que el servicio genere.

1.11.3. INSTALACIONES DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Previo al inicio efectivo del servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá contar con sus Oficinas dentro del ámbito geográfico del corredor vial, ya que la ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias (de ser el caso), se ejecutan desde el primer día del inicio efectivo del servicio. Asimismo deberá contar con oficinas sucursales de acuerdo a las residencias implementadas.

La Oficina debe estar debidamente identificada con un Cartel de dimensiones 1.20 x 2.00 m como mínimo, cuando menos indique la siguiente información:

- El número de contrato,
- El nombre del servicio,
- El nombre o denominación del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, de ser un consorcio deberán figurar los integrantes; además debe de figurar la dirección, el número de teléfono y correo electrónico para atención a los ciudadanos de la empresa (o empresas, de tratarse de un consorcio).
- El nombre del **CONTRATANTE**,
- El logotipo del **CONTRATANTE**, del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, del Consorcio (de ser el caso) o de los integrantes del Consorcio,
- La indicación del número de teléfono y correo electrónico para los usuarios, así como figurar el enlace vigente de la plataforma de ATENCIÓN DE DENUNCIAS (a la fecha es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn/>) así como los canales ahí establecidos: WhatsApp y correo.
- Indicar el horario de atención de las oficinas del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.
- Canales de comunicación en caso de eventos imprevistos (tales como emergencias viales, bloqueos, etc.) teléfono del Centro de Atención de Emergencias - CAE

Otra información adicional puede ser de las oficinas sucursales a lo largo del corredor vial.

- Cabe indicar, que el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, a través del Gerente Vial es el responsable de la veracidad y actualización permanente de los datos consignados.
- Asimismo, de tenerse oficinas sucursales a lo largo del corredor vial, deberán figurar la dirección y teléfonos de dichas oficinas. Podrá incorporarse otra información adicional que estime el **CONTRATANTE**.
- El supervisor verificará que el letrero se encuentre en buenas condiciones, legible y ubicado en una zona visible durante todo el servicio, caso contrario se procederá con la **reducción**⁶ correspondiente.
- Para las coordinaciones y gestión del monitoreo del corredor, atenciones de emergencias viales, desde el inicio del servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá implementar en esta oficina su centro

⁶ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

de atención de emergencias (CAE) en donde se recopilará y reportará toda la información del corredor vial y de ser el caso, contar con oficinas sucursales de acuerdo a las residencias implementadas.

1.11.4. LIBRO DE OCURRENCIAS

EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá implementar, en el Centro de Operaciones del Corredor Vial, un "Libro de Ocurrencias", el mismo que podrá recibir los reclamos de cualquier usuario de la vía, el mismo que será vinculado a una línea de Teléfono celular y a través del cual se podrá registrar los reclamos de cualquier usuario de la vía. Para dicho efecto, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, deberá colocar carteles a lo largo de toda la vía, que indique al Usuario donde puede registrar su reclamo (Insertando fotos in situ por medio de WhatsApp, correo electrónico, etc.) usando la línea telefónica o acercándose presencialmente a una dirección. Dicha gestión, también será difundida entre las autoridades locales.

Ante la presentación de un reclamo concerniente al estado de la vía, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** previa aprobación de la Supervisión procederá a atenderlo de acuerdo a las obligaciones pactadas.

La atención de un reclamo no supondrá la ejecución de trabajos distintos ni mayores a los que han sido establecidos en los Términos de Referencia; por lo que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** no puede pretender el reconocimiento de mayores importes a partir de las reclamaciones que se asienten.

En los casos en que el reclamo presentado por el usuario esté fuera de los alcances del servicio o, encontrándose dentro de sus alcances, su solución está prevista implementarse en otro momento del contrato, previa coordinación y aprobación del Supervisor debe brindarse respuesta al usuario ilustrándolo sobre los alcances del contrato y la oportunidad de las intervenciones.

La Supervisión deberá tener acceso al Libro de Ocurrencias; y en los casos que la reclamación asentada sea pertinente en cuanto a los alcances del servicio y oportunidad de ejecución de los trabajos, tomará las acciones correspondientes.

1.11.5. CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DEL SERVICIO

A partir del inicio efectivo del Servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar la confección e instalación en el proyecto de un cartel (tanto en la progresiva inicial y la progresiva final) con base de madera en el cual se pegará una gigantografía, con las medidas (mínimas), diseños, ubicación y texto siguientes:

Dimensiones de 5.40m x 3.60 metros, se usará una gigantografía que se apoyará sobre un espaldar de triplay estructurado e=6mm con listones de madera tornillo o similar, los parantes serán de madera de 6"x 6", con altura determinada por el supervisor, dependiendo de la ubicación.

Las características del diseño de letras, colores, etc. se coordinarán con la Entidad.

El cartel será instalado en un lugar de visibilidad predominante que señale el Supervisor y deberá quedar firmemente empotrado en el terreno.

1.11.6. COORDINACIONES

En este contexto queda establecida una primera reunión en la Sede Central de la Entidad, en la primera semana contados a partir de la fecha de inicio, de participación obligatoria para todo el equipo técnico del **CONTRATISTA CONSERVADOR** y del **CONTRATANTE**, con el objetivo de coordinar trabajos a realizar en los primeros meses del contrato (conservación inicial, elaboración del PGV, relevamiento de información, etc.). Para dicha reunión el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá remitir previamente a la supervisión y administración de contratos una presentación (en POWER POINT) de:

- Datos del contrato.



Página 25 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Plantel profesional, incluyendo el directorio de contacto de cada personal profesional asignado al servicio.
- Plan de trabajo por especialidad por tipo de intervención para los siguientes 6 meses identificando los hitos de control.
- Otro en coordinación con la administración de contrato.

En concordancia a lo establecido en los presentes Términos de Referencia, la participación a las reuniones que sean convocadas por el CONTRATANTE, se llevará a cabo preferentemente de manera remota, salvo otra indicación expresa del Contratante, utilizando las plataformas o medios de comunicación a distancia que se tenga disponible.

Ademas se promoverá reuniones de coordinación entre el Supervisor y el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, a requerimiento del **CONTRATANTE**, para coordinar las actividades de cada una de las partes en la implementación del contrato. La participación del personal del equipo técnico del **CONTRATISTA CONSERVADOR** que resulte invitado con una anticipación mayor a 7 días calendario será obligatoria. De haberse convocado a una reunión virtual, ésta se convocará como mínimo con 5 días calendario de anticipación. Cabe indicar que para que se lleve a cabo la reunión de coordinación se debe contar con la presencia del Gerente Vial y/o el Ingeniero Residente.

1.11.7. SUMINISTROS A CARGO DEL CONTRATISTA ASIGNADAS A LA SUPERVISIÓN (CAMIONETA Y OFICINA)

VEHÍCULOS. Desde el inicio efectivo del servicio y durante su vigencia, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** está en la obligación de asignar, para uso de la Supervisión, dos (02) camionetas tipo Pick Up doble cabina con GPS integrado, con tracción en las cuatro ruedas (4x4), equipada con barras y jaula de seguridad y 10,000 Kilómetros de recorrido como máximo; debidamente operadas por choferes experimentados. Una vez que los vehículos alcancen los 200,000 Km. de servicio, se asignarán vehículos con 10,000 Kilómetros de recorrido como máximo.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá asignar los recursos para los gastos de operación de los vehículos, que incluyen las remuneraciones (incluido viáticos) y obligaciones sociales de los conductores, los gastos de mantenimiento de los vehículos, combustibles y lubricantes, seguros, pago de peajes etc. y todos los que fueran necesarios para la movilización del Supervisor, Asistente de Supervisión o quien sea designado/requerido por el **CONTRATANTE**, así como para el apoyo para la movilización del personal de la Sede Central de la Entidad, de ser el caso cuando se realice inspecciones al corredor vial. En caso los vehículos sufran desperfectos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá reemplazarlos inmediatamente por otros de características similares en tanto realice las reparaciones.

Cuando alguno de los vehículos alcance los 200,000 Km de servicio, se asignarán un vehículo con 10,000 Km de recorrido como máximo en su reemplazo. Si por causas de fuerza mayor es necesario el cambio de la camioneta después de entregada a la Supervisión, esta se realizará por una camioneta bajo las mismas condiciones de la camioneta que se venía usando, teniendo en cuenta las consideraciones anteriores.

En concordancia a lo establecido en los presentes Términos de Referencia, los vehículos que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** designe para el transporte o traslado del personal del servicio (incluye personal de subcontratistas y vehículos designados a la Supervisión), deberán contar con los protocolos dispuestos según la normativa vigente, tales como: la implementación de protección de la cabina de los vehículos (panel de protección, avisos informativos, recursos para la desinfección del interior del vehículo, etc.), los conductores asimismo deberán contar con el equipamiento de protección según la normativa.

Queda expresamente prohibido, que las camionetas y/o vehículos que se asignen al servicio, sean destinados a fines distintos a las actividades relacionadas con el Contrato respectivo u otros que no estén directamente



Página 26 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

vinculados; no pudiendo ser utilizado en gestiones particulares, gremiales, de esparcimiento, ni de índole político, entre otros de naturaleza similar.

Lo dispuesto en el párrafo anterior se aplica a todos los equipos y vehículos que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** asigne al Servicio.

OFICINA. Del mismo modo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** proporcionará a la Supervisión desde el primer día de servicio una oficina con su debido mantenimiento (mínimo de un área total de 75 m², con 3 ambientes, incluido servicio higiénicos), la cual estará equipada con mobiliario, equipo de cómputo (02 equipos) cada equipo con servicio de internet, una (01) impresora y materiales y útiles de oficina. En esta oficina la Supervisión tendrá toda la documentación requerida para el control del contrato (Oferta, contrato, bases integradas, informes, valorizaciones, planes de conservación, etc.) en versión física y digital. La oficina deberá estar debidamente identificada con un letrero de dimensiones 1.00 x 1.50 m como mínimo, cuando menos con la siguiente información:

- El nombre o denominación de OFICINA DE SUPERVISIÓN, Numero del Contrato, nombre del servicio, Razón social del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, de ser un consorcio deberán figurar los integrantes.
- El nombre del **CONTRATANTE**, asimismo debe figurar la dirección, el número de teléfono, y correo electrónico de la oficina Zonal y/o Supervisión, así como los números de teléfono y correos para atención a los ciudadanos de PROVÍAS NACIONAL, debe figurar además el enlace vigente de la plataforma de ATENCIÓN DE DENUNCIAS (a la fecha de la redacción del presente documento es <https://midenuncia.mtc.gob.pe/denunciapvn/>), así como los canales ahí establecidos: whatsapp y correo.
- Indicar los canales de comunicación en caso de eventos imprevistos del **CONTRATISTA CONSERVADOR** (tales como emergencias viales, bloqueos, etc.).

Concluido el plazo del servicio, la supervisión procederá a devolver las camionetas, equipos de cómputo, mobiliarios al **CONTRATISTA CONSERVADOR**. Dicha oficina se debe ubicar en la capital de provincia más cercana al servicio, y debe estar ubicada de forma independiente a las instalaciones u oficinas del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Queda expresamente prohibido, que las oficinas y/o mobiliario y/o equipos que se asignen al servicio, sean destinados a fines distintos a las actividades relacionadas con el Contrato respectivo u otros que no estén directamente vinculados; no pudiendo ser utilizado en gestiones particulares, gremiales, de esparcimiento, ni de índole político, entre otros de naturaleza similar.

En caso el **CONTRATANTE** implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, las camionetas, los gastos de operación y la oficina de supervisión (incluyendo mobiliario, equipos y otros ítems incluidos en dicho rubro) serán deducidos de los gastos generales del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

El incumplimiento de lo señalado será sujeto de la aplicación de la penalidad correspondiente de acuerdo al numeral 6.7 Otras Penalidades. En esta oficina la Supervisión tendrá toda la documentación requerida para el control del contrato (oferta técnica y económica, contrato, términos de referencia, informes, plan de conservación, etc.) en versión física y/o digital. Concluido el plazo del servicio, la Supervisión procederá a la devolución de las camionetas, equipos celulares y equipos de cómputos al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

1.12. INFORMES DEL SERVICIO

Con el fin de sustentar el servicio prestado, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar los informes que se detallan a continuación, de acuerdo a cada uno de los ítems al que corresponda, y a las indicaciones del **CONTRATANTE**, de tal forma que se sustente técnica y objetivamente los servicios prestados.

1.12.1 INFORMES MENSUALES

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** elaborará informes mensuales conteniendo las actividades realizadas en el periodo, así como los resultados de las evaluaciones de los niveles de servicio obtenidos, de ser el caso.

**Página 27 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVÍAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Se precisa que existen niveles de servicio que se miden mensualmente y otros que se miden con distinta periodicidad.

Los Informes Mensuales son el sustento de las valorizaciones mensuales que presente el **CONTRATISTA CONSERVADOR** para su pago, y serán presentados en dos volúmenes (original), además en 2 unidades de la versión en digital y el escaneado respectivo del informe con los sellos y firmas (en todas las hojas) de el/la Gerente Vial, de la/el Ingeniero Residente y de las/los Especialistas (de aquellos aceptados por el contratante). En el sello estará detallado el cargo contractual, número de CIP y nombres completos de cada profesional, como mínimo.

El informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días hábiles del mes siguiente de realizado el servicio.

La supervisión remitirá un Informe de Revisión de la valorización mensual con la documentación presentada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en un plazo máximo de dos (2) días hábiles de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de diez (10) días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la valorización mensual del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

A. INFORME MENSUAL DE LA CONSERVACIÓN

En este informe el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá informar las actividades realizadas con el fin de alcanzar y/o mantener los niveles de servicio; en el que estará plasmada como mínimo la siguiente información:

- a) Conservación rutinaria y/o periódica.
- b) Atenciones especiales (Emergencias viales y riegos potenciales).
- c) Informe sobre los controles de calidad realizados, en el marco de su plan de calidad, adjuntando los certificados de calibración vigentes de los equipos utilizados para el control de calidad de las actividades ejecutadas en el mes.
- d) Informe sobre la Implementación de campañas de educación y seguridad vial; sensibilización y cuidado de la vía.
- e) Informe de niveles de servicio que correspondan (medición del IRI, retrorreflectividad, órdenes de defectos no admitidos, conformidades, planillas y otros, según corresponda).
- f) Paneles fotográficos y filmicos de las actividades ejecutadas.
- g) Informe de la Implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) en donde se detalle las actividades realizadas de prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades, el cumplimiento e implementación de los programas, medidas y compromisos considerados, brindando las estadísticas de incidentes y/o accidentes ocurridos.
- h) Se presentará el plan de participación del personal profesional y técnico, el cual debe contener el cargo y las fechas en que se prevea la participación del referido personal. De encontrarse alguna observación, se comunicará en diez (10) días como máximo para su subsanación. El **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá realizar actualizaciones a dicho plan, que serán presentadas según lo requiera y se revisarán y aprobarán en el mismo plazo. Asimismo, en cada informe mensual
- i) Otros que indique el **CONTRATANTE**.

B. INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL (ver ANEXO A INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL IGA), sobre las medidas de prevención, control y/o mitigación de manejo socioambiental implementadas en

**Déjimo 28 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución de las actividades de transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes) de corresponder, adjuntando los medios de verificación, así como el detalle del uso de cada componente auxiliar.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** a través del o los responsables de la implementación de las medidas de manejo socioambientales deberán de verificar in situ el cumplimiento de las medidas implementadas en todo el periodo que demanda las actividades de transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes), de corresponder, dicha verificación debe verse reflejado en el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

Cabe precisar que una vez obtenida la conformidad del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) correspondiente al presente servicio, el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL deberá de adaptarse al contenido del IGA que apruebe la autoridad ambiental y las Entidades Opinantes, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.

El formato de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL del IGA adjunto en el **ANEXO D** presenta un contenido mínimo, no siendo este limitativo y debiendo de adaptarse al contenido de los IGA's aprobados.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante la ejecución del servicio se encargará de difundir los alcances del contrato de servicio a la población aledaña y a los usuarios de la vía, realizando charlas y campañas informativas con la finalidad de que la expectativa de la población no exceda los alcances del contrato, pero que evidencie y refleje las ventajas del sistema como parte de un proceso de mejora continua; de manera complementaria se podrá implementar la distribución de información escrita, gráfica o semejante, en la que incluya imágenes de la situación inicial de la vía y del progreso de la misma, los medios de verificación de la implementación debe ser anexados en el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL del IGA.

Asimismo, a la aprobación de Informes Técnicos Sustentatorios (ITS), la modificación y/o actualización del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA), según corresponda, también se debe informar la implementación de los planes de manejo de dichos IGA's dentro del INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL.

Como resultado de la evaluación de los INFORMES DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL de la implementación de los programas, subprogramas y medidas de los instrumentos de gestión ambiental aprobados por la Autoridad Ambiental Competente que conciernen al corredor vial materia del presente servicio, se realice observaciones, hallazgos y/o mandatos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de realizar las acciones que corresponda a fin de implementar y/o subsanar las observaciones, hallazgos y/o mandatos formulados y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado la nueva versión del INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL al CONTRATANTE en el plazo que determine el **CONTRATANTE** de acuerdo a lo requerido por la Autoridad Ambiental.

Por otro lado, adicionalmente al informe mensual y de acuerdo a lo indicado por la Autoridad Ambiental Competente, para el caso de la Certificación Ambiental obtenida con Resolución Directoral N° 158-2017-MTC/16 se debe reportar el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL con una frecuencia trimestral como máximo a los 10 días calendarios posterior a la culminación del periodo a ser reportado.

También forman parte los anexos:

ANEXO A-1: INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL. Presentar a los 30 días calendarios de iniciado el servicio.

ANEXO A: INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL. DEL IGA. Se encuentra dentro ítem de INFORMES MENSUALES. Cabe precisar que, si la Autoridad Ambiental Competente lo determine necesario, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** reportará adicionalmente con frecuencia trimestral o semestral u otro.

**Página 20 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



1.12.2 INFORMES ANUALES

El Informe Anual será un resumen de lo actuado cada doce meses, durante los dos primeros años.

- Resumen de las actividades realizadas en el año (Conservación Rutinaria, periódica, emergencias viales, riesgos potenciales).
- Análisis de los indicadores de los niveles de servicio y progresión del deterioro.
- Análisis de la distribución del flujo vehicular y repeticiones de carga estimadas dentro del año.
- Evaluación socio económica de la población del área de influencia del corredor vial (resultados en materia de inclusión social).
- Evaluación de la accidentalidad en la vía sustentados con los cuadros resumen.
- Informe final de CALIDAD, en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN DE CALIDAD, indicando una memoria descriptiva de la data y/o estadística consideradas.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar anualmente cuadros resumen de la información recopilada en los Puntos Negros, que puedan haberse presentado en la vía, que como mínimo debe contener la siguiente información: denominación de la vía, punto geo-referenciado, longitud del tramo, sentido de circulación, zona, tipo de accidente, número de vehículos implicados, número de víctimas (diferenciando muertos de heridos) y número de accidentes del año anterior ocurridos en el mismo punto o tramo, así como de los puntos críticos o vulnerables de la carreteras.

Esta documentación será presentada en versión impresa (un original) y medio digital en archivos nativos (de acuerdo al detalle requerido en cada documento). Deberá presentarse el primer día hábil del mes de 14, 26, 38, y 50 de iniciado el servicio iniciado el servicio, respectivamente para cada informe anual.

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Anual del Servicio con la documentación presentada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en un plazo máximo de 10 días calendario de producida la recepción, al **CONTRATANTE**, con la conformidad u observaciones según corresponde.

El **CONTRATANTE** revisará la documentación presentada en un plazo máximo de 20 días calendario de recepcionada, luego emitirá sus observaciones para su subsanación, de ser el caso, en el plazo que determine el **CONTRATANTE**.

En caso de retraso en la presentación satisfactoria del Informe anual, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** será penalizado de acuerdo a lo indicado en el Capítulo VI. El **CONTRATANTE** procederá a revisar la documentación, y de encontrarse observaciones devolverá la documentación al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, para su subsanación en el plazo que establezca el **CONTRATANTE**, sin perjuicio de la aplicación de la penalidad.

La penalidad se aplicará desde el vencimiento del plazo inicial hasta la presentación satisfactoria luego de subsanarse las observaciones, sin considerar los tiempos que el **CONTRATANTE** utilice para revisar y notificar al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

1.12.3 INFORME FINAL DE LA CONSERVACION PERIODICA

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, al término de la Conservación Periódica, deberá presentar el Informe Final de la Conservación Periódica a la supervisión para su revisión, en un plazo máximo de diez (10) días calendarios de efectuado el pago de la última valorización correspondiente al componente de Conservación.

Dicho Informe deberá contener como mínimo lo siguiente:

- Memoria Descriptiva de los trabajos realizados.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- b) Actividades de la Conservación Periódica realizadas.
- c) Planilla de metrados de las actividades ejecutadas de la conservación periódica (anchos finales de la calzada)
- d) Información económica y financiera del servicio prestado, respecto a la Conservación Periódica.
- e) Paneles fotográficos (al inicio, durante y al finalizar la Conservación Periódica).
- f) Otros que el **CONTRATANTE** considere conveniente.
- g) Asimismo, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** entregará al Supervisor, la documentación técnica, especificando la ubicación y detalles de las partidas ejecutadas (longitud total, anchos y sobreamchos realizados, detalles del bombeo y peraltes), asimismo, entregará un cuadro resumen por actividades detallando la ubicación y metrados, precisando que para la calzada y bermas se detallará los anchos realizados, todo ello será remitido como parte del Informe Final de la Conservación Periódica.

La supervisión remitirá un Informe de Revisión del Informe Final de la Conservación Periódica con la documentación presentada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en un plazo máximo de 15 días calendario de producida la recepción, al **CONTRATANTE**, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el **CONTRATANTE** en el plazo máximo de 15 días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la supervisión de informe Final de la Conservación Periódica del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que será cancelado mensualmente, el Informe Final de la Conservación Periódica constituye el último entregable respecto al componente de Conservación, el cual está conformado por información técnica, económica y social del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad del **CONTRATANTE**. Su presentación satisfactoria será el requisito previo para emitir la Conformidad Final del Servicio.

En caso de retraso en la presentación satisfactoria del Informe Final de la Conservación Periódica, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** será penalizado de acuerdo a lo indicado en el Capítulo VI. El **CONTRATANTE** procederá a revisar la documentación, y de encontrarse observaciones devolverá la documentación al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, para su subsanación en el plazo que establezca el **CONTRATANTE**, sin perjuicio de la aplicación de la penalidad.

La penalidad se aplicará desde el vencimiento del plazo inicial hasta la presentación satisfactoria luego de subsanarse las observaciones. Los plazos de revisión por parte del **CONTRATANTE** no se computarán como penalidad.

1.12.4 INFORME FINAL DEL SERVICIO

Al final del servicio se presentará el Informe final que comprenderá información técnica, económica y financiera del contrato.

El Informe Final será presentado en un plazo máximo de quince (15) **días calendario de emitida la conformidad por la Sede Central (Sub Dirección de Conservación), al último Informe Mensual y Valorización**. Dicho Informe contendrá un consolidado de todo el servicio prestado, que comprenderá lo siguiente:

- a) Memoria Descriptiva de los trabajos realizados.
- b) Actividades de Conservación (transitabilidad, rutinaria y periódica) realizadas.
- c) Atenciones Especiales con sus montos de ejecución y diferenciadas por tipo.
- d) Análisis de los resultados de los Relevamientos de información (inventarios viales calificados, estudios de tráfico, estudios de origen – destino, control de deflexiones, control del IRI). El **CONTRATISTA CONSERVADOR** sustentará este acápite presentando gráficos de comportamiento técnico de los pavimentos; así como, gráficos de la evolución del IMD, y filmación del corredor vial el último día del servicio.
- e) Resultados y/o evaluación de la implementación del Plan de Conservación Vial.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- f) Resultados y/o evaluación de la implementación del Plan de Calidad.
- g) Información sobre el desarrollo del contrato, mayores o menores actividades, suspensión de trabajo en tramos, prestaciones adicionales, modificaciones, etc.
- h) Información sobre otras actividades de gestión desarrolladas
- i) Información económica y financiera del servicio prestado, que incluya la valorización de cierre.
- j) Paneles fotográficos y filmicos (al inicio del servicio, durante el mismo y al finalizar el servicio).
- k) Informe ambiental se detalle las actividades realizadas como parte del plan de cierre o abandono socio ambiental del servicio, es decir, la restauración de las zonas afectadas por la ejecución de las actividades materia del presente servicio, revegetación y otras consideradas en el IGA aprobado y la normatividad ambiental vigente.
- l) Informe de Seguridad y Salud ocupacional en donde se detalle los resultados de la implementación del PLAN (PSSO), indicando, por ejemplo, las estadísticas de ocurrencia de incidentes, accidentes laborales, análisis y otras consideradas según normativa de seguridad y salud ocupacional vigente.
- m) Resultados del Contrato (mejoras en tiempos de viaje, desarrollo de nuevas actividades económicas a lo largo del todo el corredor vial, percepción de usuarios mediante encuestas, costos de operación vehicular, etc.)
- n) Resultados en materia socio económica: gráfica de la evolución del costo de operación vehicular (COV), de reducción de tiempo de viaje, de costo de pasajes, de población beneficiada, de siniestralidad.
- o) Informe ambiental se detalle las actividades realizadas como parte del plan de cierre o abandono, es decir, la restauración de las zonas afectadas por la ejecución de las actividades materia del presente servicio, revegetación y otras consideradas en el IGA aprobado y la normatividad ambiental vigente.
- p) Otros que el **CONTRATANTE** considere conveniente.

En caso de retraso en la presentación satisfactoria del Informe Final del servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** será penalizado de acuerdo a lo indicado en el Capítulo VI. El **CONTRATANTE** procederá a revisar la documentación, y de encontrarse observaciones devolverá la documentación al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, para su subsanación en el plazo que establezca el **CONTRATANTE**, sin perjuicio de la aplicación de la penalidad.

La penalidad se aplicará desde el vencimiento del plazo inicial hasta la presentación satisfactoria luego de subsanarse las observaciones. Los plazos de revisión por parte del **CONTRATANTE** no se computarán como penalidad.

Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que se han cancelado mensualmente, el Informe Final constituye el último entregable del servicio el cual está conformado por información técnica, económica y social del mismo. Su sola presentación no supone la conformidad del **CONTRATANTE**. Su presentación satisfactoria será el requisito previo para emitir la Conformidad Final de Servicio.

1.12.5 INFORME ESPECIALES

Los Informes Especiales deberán presentarse a solicitud del **CONTRATANTE** o cuando las circunstancias lo determinen, y deben ser presentados dentro del plazo de tres (03) días hábiles de solicitado, o en el plazo que señale el **CONTRATANTE** de acuerdo a la urgencia o complejidad de la situación. Estos Informes Especiales están referidos a la presentación de la documentación o información particular que le sea requerida, sobre la ejecución o el cumplimiento de las prestaciones establecidas en el presente documento.

1.12.6 ACTIVIDADES DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Está referido a las intervenciones a nivel de Conservación:

Comprende la elaboración de los siguientes informes:

1.12.6.1 INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL- IGA

La empresa contratista debe elaborar dicho Informe de acuerdo a lo especificado en la tabla de anexo "D", se encuentra dentro del ítem de los informes mensuales a presentar. Cabe precisar que si la autoridad ambiental



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

competente lo determine necesario, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** reportará adicionalmente con frecuencia trimestral o semestral u otro, según lo pida la DGAAM.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de informar a través de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL (ver D), sobre de las medidas de prevención, control y/o mitigación de manejo socioambiental implementadas en cumplimiento a la normativa ambiental vigente aplicadas durante la ejecución las actividades de transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes) de corresponder, adjuntando los medios de verificación, así como el detalle del uso de cada componente auxiliar.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** a través del o los responsables de la implementación de las medidas de manejo socioambientales deberán de verificar in situ el cumplimiento de las medidas implementadas en todo el periodo que demanda las actividades de transitabilidad y/o conservación rutinaria (antes), de corresponder, dicha verificación debe verse reflejado en el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

Cabe precisar que una vez obtenida la conformidad del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) correspondiente al presente servicio, el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL deberá de adaptarse al contenido del IGA que apruebe la autoridad ambiental y las Entidades Opinantes, incluyendo las fuentes de verificación correspondiente.

El formato de INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL adjunto en el ANEXO "D" presenta un contenido mínimo, no siendo este limitativo y debiendo de adaptarse al contenido de los IGAs aprobados.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante la ejecución del servicio se encargará de difundir los alcances del contrato de servicio a la población aledaña y a los usuarios de la vía, realizando charlas y campañas informativas con la finalidad de que la expectativa de la población no exceda los alcances del contrato, pero que evidencie y refleje las ventajas del sistema como parte de un proceso de mejora continua; de manera complementaria se podrá implementar la distribución de información escrita, gráfica o semejante, en la que incluya imágenes de la situación inicial de la vía y del progreso de la misma, los medios de verificación de la implementación debe ser anexados en el INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL.

Asimismo, a la aprobación de Informes Técnicos Sustentatorios (ITS), la modificación y/o actualización del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA), según corresponda, también se debe informar la implementación de los planes de manejo de dichos IGAs dentro del INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL.

Como resultado de la evaluación de los INFORMES DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL de la implementación de los programas, subprogramas y medidas de los instrumentos de gestión ambiental aprobados por la Autoridad Ambiental Competente que conciernen al corredor vial materia del presente servicio, se realice observaciones, hallazgos y/o mandatos, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de realizar las acciones que corresponda a fin de implementar y/o subsanar las observaciones, hallazgos y/o mandatos formulados y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado la nueva versión del INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL al **CONTRATANTE** en el plazo que determine el **CONTRATANTE** de acuerdo a lo requerido por la Autoridad Ambiental.

Cabe precisar que, si la Autoridad Ambiental Competente lo determine necesario que se reporte adicionalmente con frecuencia trimestral o semestral u otro, esto deber ser presentado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** de forma adicional a los informes mensuales. El informe que solicite DGAAM en la frecuencia que dicho Despacho establezca debe ser presentado a la Supervisión como máximo a los 10 días hábiles posterior a la culminación del periodo a ser reportado

1.12.6.2 INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL

La empresa contratista debe elaborar dicho Informe de acuerdo a lo especificado en el anexo E y deberá presentar a los 30 días calendarios de iniciado el servicio.

**Página 42 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



1.12.6.3 FORMATO DE SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD

La empresa contratista debe elaborar la solicitud de compatibilidad (**de corresponder**). Si es que la vía cruza una ANP, ACR y/o Zona de amortiguamiento. Ver anexo F.

1.13. MARCO LEGAL, TÉCNICO, NORMATIVO Y FUENTES DE INFORMACIÓN

Es de obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** que las especificaciones de materiales y procedimientos de ejecución a emplearse en todas las actividades del contrato se deberán ajustar a lo establecido en los siguientes documentos:

A. MARCO LEGAL:

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, desarrollará su labor, respetando el marco legal vigente por niveles de servicio para el componente Conservación. Entre los principales antecedentes y fuentes de información se tiene

- Decreto Legislativo N° 1252 que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 01.12.2016. Modificado por la Primera Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Legislativo N° 1341, Decreto Legislativo que modifica la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, publicado en el Diario Oficial "El Peruano", el 07 de enero de 2017; y la Ley N° 30680, Ley que aprueba medidas para dinamizar la ejecución del Gasto Público y establece otras disposiciones, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 14 de noviembre de 2017, y Decreto Legislativo N° 1432, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 9 de diciembre de 2018.
- Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, aprobado con Decreto Supremo No 284-2018-EF, (Publicado en el Diario Oficial "El Peruano", el 9 de diciembre de 2018)
- Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Aprobación de la Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y gestión de Inversiones.
- Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y Decreto Supremo N° 011-2009-MTC "Reglamento Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial" y modificatorias.
- Resoluciones, directivas y demás normativa emitidas por las entidades del Sub Sector Transportes relacionados con aspectos técnicos de la conservación de infraestructura vial.
- Decreto Supremo N° 027-2017-EF, Reglamento del Decreto Legislativo 1252, Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Directiva N° 003-2017-EF/63.01, Directiva para la ejecución de inversiones públicas en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Resolución Directoral N° 018-2013-MTC/14 – Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.

B. GESTIÓN:

- Decreto Supremo N° 044-2008-MTC y DS N° 026-2009-MTC.
- Decreto Supremo N° 011-2016-MTC que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del SINAC.
- Decreto Supremo N° 017-2007-MTC; Reglamento de Jerarquización Vial y modificatorias.
- Resolución Directoral N° 002-2018-MTC/14 – Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial.
- Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC-02, Demarcación y señalización del derecho de vía de las carreteras del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC.
- Sistema de Gestión de Carreteras aprobado con R.D. N°329-2001-MTC/15.02.PRT.PERT.
- Manual de Inventarios Viales, Resolución Directoral N°09-2014-MTC/14.
- Manual de Operaciones, Resolución N° 028-2020-MTC/01.02.

C. CONSERVACIÓN RUTINARA Y PERIODICA (CARRETERAS Y PUENTES):



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial – 2014 del MTC.
- Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras (EG-2013)
- Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos – 2014 del MTC.
- Manual de Carreteras: Manual de Inventarios Viales – 2014 del MTC.
- Manual de Carreteras: Hidrología, Hidráulica y Drenaje – 2011 del MTC.
- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG-2018)
- Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras -2016 del MTC
- Manual de Carreteras: Ensayo de Materiales – 2016 del MTC.
- Manual de seguridad Vial – 2017
- Manual de Puentes 2016
- AASHTO LRFD Bridge Design Specifications
- The Manual for Bridge Evaluation – Second edition – 2011
- Manual de Diseño de Puentes del MTC 2018
- Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales – 2013 del MTC.
- Guía para la Inspección de Puentes RD N° 014-2019-MTC-18
- Directiva “Guía para la Inspección de Puentes 2006”.
- Guía para la evaluación de daños de puentes.
- Reductores de velocidad tipo resalto para el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), RD N° 23-2011-MTC/14 (13.10.2011).

D. AMBIENTAL:

- Legislación Vigente en relación a los Aspectos Socio Ambientales, políticas y prácticas ambientales del MTC.
- Ley N° 27446 – Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) del 23. Abr.2011
- Decreto Legislativo N° 1078 del 28. Jun.2008 que modifica la Ley N° 27446
- Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM del 25. Set.2009
- Decreto Supremo N° 004-2017-MTC del 17. Feb.2017 que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPA-ST)
- Resolución Ministerial N° 710-2017 MTC/01.02 del 27. Jul.2017 que aprueba los Términos de Referencia para proyectos con características comunes o similares de competencia del Sector Transportes del Anexo 1 del RPA-ST
- Decreto Legislativo N° 1394 del 06. Set.2018 que aprueba entre otras modificaciones de la Ley N° 27446,
- Mediante Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02 se aprueban los Términos de Referencia
- Decreto Supremo N° 008-2019-MTC del 09. Mar.2019 que modifica el RPA-ST.
- Resolución Ministerial N° 891-2019 MTC/01.02 del 07. Oct.2019 que aprueba los Términos de Referencia para proyectos con características comunes o similares de competencia del Sector Transportes que cuenten con Clasificación Anticipada del Anexo 1 del RPA-ST

Esta normatividad se podrá ubicar en la página: web:
<http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/index.html>

Esta normatividad se podrá ubicar en la página web:
https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/manuales.html

Todo diseño que prepare el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá ceñirse al procedimiento que indique su correspondiente norma o método, y en la memoria de cálculo se deberá hacer referencia explícita a ésta.

En relación a propuestas de innovación tecnológica, el CONTRATISTA deberá sustentar técnicamente los resultados de experiencias anteriores satisfactorias, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

En relación a otros conceptos generales, términos de uso frecuente y normativa técnica, debe remitirse a las definiciones y disposiciones contenidas en los documentos antes señalados, en cuanto corresponda a las actividades que son objeto de contratación.

CAPITULO 2. PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

2.1. ALCANCES DE LA CONSERVACIÓN



Página 46 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

El Plan de Gestión Vial (PGV) está conformado por diversos planes y constituye el documento guía de la gestión que elaborará e implementará el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, definiendo las intervenciones de conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, de manera que permita cumplir con la finalidad del servicio.

El Plan de Gestión Vial (PGV), está conformado por los siguientes documentos:

- Plan de Conservación Vial (PCV)
- Evaluación del Impacto Ambiental
- Plan de Calidad (PC)
- Plan de Contingencias (PCO)
- Plan de Atenciones Especiales (PAE)
- Plan de Conservación de Puentes (PCP)
- Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO)

Dentro del Plan de Gestión Vial, alternativamente el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

Considerando que los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicios contienen un importante componente de gestión y siendo dinámico en el tiempo, dado que conlleva a una retroalimentación de las experiencias técnicas en el desarrollo y aplicación de los planes, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. En tal caso, cuando sea necesario realizar modificaciones al Plan de Gestión Vial aprobado, sea por cambios, mejoras, actualizaciones y/o correcciones; las modificaciones que se propongan a las alternativas de solución deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, quien con su conformidad deberá remitirlo al CONTRATANTE, quien lo revisará en un plazo de 15 días calendarios, y emitirá un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. De estar conforme se procederá a su aprobación para el trámite de aprobación que corresponda.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al **CONTRATISTA CONSERVADOR**; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Se precisa que en caso que posteriormente a la Aprobación del Plan de Gestión Vial, se tenga adicionales o **reducciones**⁷ aprobados, no será necesario la actualización del Plan de Gestión Vial. Se entiende que las modificaciones al plan quedan consentidas a través de los adicionales o **reducciones**⁸ aprobados.

2.2. ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).

El procedimiento para su presentación y aprobación El Plan de Conservación (PC) es el siguiente:

- Cronograma de Trabajo.
- Primer Informe.

⁷ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

⁸ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- Segundo Informe.

➤ **Cronograma de trabajo:**

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará a la Supervisión el cronograma de trabajo en un Diagrama GANTT y otro con la metodología PERT CPM para la elaboración del Plan de Gestión Vial, que incluya cada una de las actividades a realizar incluyendo los trabajos de campo y de gabinete, con el fin de que el CONTRATANTE y la SUPERVISIÓN puedan realizar un acompañamiento y agilizar el proceso de elaboración y aprobación. Este cronograma deberá ser elaborado considerando el cumplimiento de la presentación de los informes y su contenido conforme al presente documento. Luego, la Supervisión emitirá el cronograma al CONTRATANTE, con sus observaciones y/o recomendaciones; quien, a su vez, de ser el caso, emitirá sus observaciones y/o recomendaciones; para que estas sean comunicadas a través de la Supervisión al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, en aras del mejor desarrollo del plan; quien tendrá un plazo máximo de 7 días calendario para levantar y/o implementar las observaciones y/o recomendaciones.

Forma y Plazos de presentación: Este cronograma deberá presentarse a los 15 días calendario de iniciado el servicio en un original impreso y versión digital. De tener observaciones el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá remitirlo dentro de los 7 días calendarios de recibida las observaciones.

➤ **Primer Informe:**

Deberá contener mínimamente la siguiente documentación:

- Descripción de Suelos (calicatas), Canteras y Fuentes de Agua.
- Estudio de tráfico
- Diseño del Pavimento (en caso corresponda)
- Programa de trabajo en forma detallada
- Relación de elementos de la vía con sus respectivas progresivas (Señales, hitos, postes delineadores, Guardavías, alcantarillas, badenes, muros, cunetas, puentes)

Forma y Plazos de presentación: Esta documentación será presentada en versión impresa (un original) y en medio digital en archivos nativos al Supervisor en un plazo máximo de 45 días calendario de iniciado el servicio. La supervisión lo revisará en un plazo de 10 días calendario, y emitirá al CONTRATANTE un Informe con las observaciones o conformidad según corresponda.

El CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes (conformada por los especialistas de la Subdirección de Conservación de cada una de las especialidades que intervengan en el servicio), revisará la documentación presentada en un plazo de **15 días calendario** de recepcionada, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, quien las subsanará en la presentación del segundo Informe, sin perjuicio de que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** continúe con la elaboración del PGV y deberá subsanarse indefectiblemente a la presentación del segundo Informe.

De no haberse subsanado alguna de las observaciones formuladas, se tendrá el segundo informe como no presentado, aplicando la penalidad correspondiente.

En caso de retraso en la presentación del informe, se aplicarán las penalidades correspondientes.

Así mismo en caso se presente documentación incompleta se devolverá y se aplicaran las penalidades hasta la presentación de la documentación completa. Los plazos de revisión por parte del supervisor





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

o el Contratante no cuentan para calcular el plazo de aplicación de penalidad. El no pronunciamiento de la Entidad o Contratante no significa la aprobación.

➤ **Segundo Informe:**

Debe contener el Plan de Gestión Vial completo, indicado en los párrafos anteriores.

Forma y Plazos de presentación: esta documentación consiste en el Plan de Gestión Vial completo y será presentada en versión impresa (un original) y medio digital en archivos nativos al Supervisor en un plazo no mayor de 90 días calendario de iniciado el servicio, pudiendo ser presentado antes del plazo mencionado. La Supervisión lo revisará en un plazo de **15 días calendario**, y emitirá al CONTRATANTE un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 15 días calendario de recepción, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, quien contará con un plazo de **15 días calendario para su subsanación por única vez**, luego del cual el Contratante emitirá su conformidad, de ser el caso.

De encontrarse nuevamente observado, serán emitidas sin plazo de subsanación y será contabilizado para la penalidad correspondiente cada día, desde la recepción de la notificación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** (del documento físico o a la dirección electrónica remitida a la suscripción del contrato y con copia a la/el Gerente Vial).

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutive correspondiente.

Todos los informes deben ser firmados, y sellados por todos los profesionales y/o especialistas responsables de su elaboración y la gerencia. Dichos documentos serán foliados en todas sus páginas comenzando por el número uno (01) desde la última página. Los sellos deberán contener como mínimo: Cargo contractual aceptado, Nombres completos, N° de CIP.

Los informes se presentarán en hojas de tamaño DIN A4, debidamente anillado o empastado o encuadernado y según las consideraciones expuestas en el presente ítem.

Los planos serán presentados en tamaño DIN A3. Los planos originales y sus copias deberán estar debidamente ordenados y empastados, de modo que permitan su fácil desglosamiento para hacer reproducciones.

2.3. CONTENIDO PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

2.3.1 PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL (PCV)

El Plan de Conservación Vial forma parte del Plan de Gestión Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el numeral 2.2.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en los presentes Términos de Referencia, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio de **Mil noventa y cinco (1095)**



Página 40 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

días calendarios, con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia.

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.

El Plan de Conservación Vial tendrá en consideración la oportuna ejecución de las actividades de conservación, las cuales no deben responder a un programa fijo sino debe ser dinámico en el tiempo y debe responder al resultado de las evaluaciones que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** realizará sobre la calzada (medición con equipos del **CONTRATISTA CONSERVADOR**) con la participación de la Supervisión.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** es el responsable de la correcta calibración y certificación de sus equipos por una Institución competente. Los resultados podrán ser contrastados por el CONTRATANTE.

Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el **CONTRATISTA CONSERVADOR** quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, así como por la calidad de los materiales, su durabilidad, resistencia, procedimiento constructivo y el control de las actividades; de este modo, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el **CONTRATISTA CONSERVADOR** por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia.

Se deberá adjuntar el presupuesto y cronograma valorizado concordante con las actividades y plazos propuestos en el Plan de Conservación Vial, y cuyo monto será igual al de la propuesta económica presentada. Se deberá incluir para ello: memoria de costos y presupuestos, análisis de precios unitarios, presupuestos, relación de insumos, cronograma PERT CPM y diagrama tiempo camino.

El contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV) es el siguiente:

- Descripción general del corredor vial.
- Descripción y especificaciones técnicas de las actividades de conservación rutinaria.
- Descripción y especificaciones técnicas de las actividades de conservación periódica.
- Descripción de las áreas auxiliares, canteras, Depósitos de material excedente DMEs y fuentes de agua de la conservación rutinaria, plano clave y planos de ubicación.
- Estudio de Tráfico para la Conservación Periódica de los Tramos correspondientes.
- Descripción de las áreas auxiliares, Depósitos de material excedente DMEs de la conservación periódica; plano clave.
- Diseños que sustentan las alternativas de solución de la Conservación Periódica.
- Diseños de las soluciones para las actividades de conservación rutinaria (parchados, reparaciones en concreto y demás de ser el caso).
- Ensayos de laboratorio de suelos, pavimento y concreto.
- Estudio de suelos (calicatas c/500 m) y pavimentos para la Conservación Periódica de los tramos que corresponden.

**Página 50 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- Estudio de canteras y fuentes de agua, para la Conservación Periódica, depósitos de material excedente DMEs plano clave y planos de ubicación.
- Metrados de todas las actividades.
- Metrados de las actividades en plataforma de la conservación periódica.
- Análisis de los metrados ofertados vs Metrados producto del relevamiento de información.
- Memoria de Costos, precios unitarios, Presupuestos: Ofertado vs Propuesto en PGV (con distancias reales)
- Cronogramas de ejecución del servicio (Diagrama Gantt de la conservación rutinaria, cronograma PERT CPM y diagrama tiempo camino de las demás intervenciones).
- Cronogramas de valorizaciones mensuales.
- Relevamiento de Información de elementos de la infraestructura (según lo especificado en el presente TDR).
- Relevamiento de información para la Conservación Periódica de los tramos pertinentes (Evaluación deflectométrica, Evaluación de PCI, Evaluación de rugosidad, Calicatas c/500 m, Censo de carga, etc.)
- Planos de ubicación (ubicación, canteras, fuentes de agua, DME, demás áreas auxiliares)
- Organización del **CONTRATISTA CONSERVADOR**: infraestructura empleada, equipos, personal, organigrama interno, breve descripción de la gestión del proyecto: procura, calidad, seguridad, entre otros.
- Plan de Conservación de puentes (PCP), ver el contenido en el subtítulo "4.5 CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES" del presente documento.

2.3.2 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Durante todo el período que dure el servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable y de conformidad a las disposiciones establecidas en la Ley N° 27446 – Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) del 23.Abr.2001, Decreto Legislativo N° 1078 del 28.Jun.2008 que modifica la Ley N° 27446, su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM del 25.Set.2009, Decreto Supremo N.º 004-2017-MTC del 17.Feb.2017 que aprueba el Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte (RPA-ST), el Decreto Legislativo N° 1394 del 06.Set.2018 que aprueba entre otros modificaciones de la Ley N° 27446, Decreto Supremo N° 008-2019-MTC del 09.Mar.2019 que modifica el RPA-ST; así como los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio, de corresponder, (que será entregado a solicitud del **CONTRATISTA CONSERVADOR**) y aquellos compromisos establecidos en el Instrumento de Gestión Ambiental - IGA que se apruebe.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá identificar los IGA's aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGA's; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGA's correspondientes.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DME's, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el **CONTRATANTE** incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Dicha información será parte de la INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL (Ver ANEXO E) que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de presentar a los treinta (30) días calendario de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en los IGA's aprobados





existentes o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID de los IGA's

Se debe precisar que en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe priorizar:

- i. No ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni habilitación de infraestructura (campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).
- ii. Elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA, de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá cumplir lo señalado en el Artículo 13° del RPA referido a la Transferencia o cesión de actividades: "En caso el titular transfiera o ceda sus derechos sobre proyectos, actividades y servicios del sector transportes, el adquirente o cesionario estará obligado a ejecutar las obligaciones establecidas en el instrumento de gestión ambiental aprobado".

Asimismo, es precisa resaltar que mediante DS. N° 015-2022-MTC del 11.Set.2022 que aprueba el Reglamento de Sanciones y Régimen de Incentivos en Materia Ambiental para el Sector Transportes se indica, entre otras cosas, el cuadro de tipificación de infracciones administrativas y escala de sanciones en materia ambiental para el sector transportes, el cual debe ser tomado en cuenta por el Contratista-Conservador a fin de no incurrir en las infracciones que en dicho cuadro se detalla.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** será responsable por los daños y perjuicios causados al ambiente y a terceros por negligencia, incumplimiento de las obligaciones del instrumento de gestión ambiental y/o incumplimiento de las normas ambientales vigentes, disposiciones o mandatos de la autoridad en materia de supervisión y fiscalización ambiental durante la ejecución de los trabajos definidos para el presente servicio.

En aplicación a lo dispuesto en el numeral 33.3 del artículo 33 del Reglamento de Intervenciones Arqueológicas, aprobado por DS N°011-2022-MC, se establece que:

"Para la ejecución de obras o proyectos de inversión pública (...) no es exigible la obtención del CIRAS [Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos en Superficie] en los supuestos establecidos en el numeral 5 del artículo 27.11 (...)"

Asimismo, conforme al numeral 27.7 del artículo 27 del mencionado Reglamento, establece que:

"Cuando un PMAR [Plan de Monitoreo Arqueológico] se ejecute en infraestructura preexistente se verifica tal condición a través de una inspección a cargo de la Dirección de Certificaciones o la que haga sus veces en las Direcciones Desconcentradas de Cultura, según el ámbito de sus competencias."

Indicar que dicha solicitud estará a cargo del Supervisor.⁹

2.3.2.1 PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – PAMA

Para la elaboración del IGA correspondiente el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, deberá verificar las exigencias de la normativa vigente de tal forma que se cumpla con la elaboración del documento ambiental por una empresa consultora inscrita en el Registro Nacional de entidades autorizadas para la elaboración de Estudios de Impacto Ambiental del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles – SENACE, debidamente suscrito por el representante legal de la empresa consultora y los profesionales que participaron en su elaboración, debidamente colegiados y habilitados.

⁹ Incorporado en atención a la consulta N°18, N°19 y N°21 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de presentar a los noventa (90) días calendarios de iniciado el servicio el PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – PAMA (Ver ANEXO G: PAMA) que corresponde en los tramos que no cuentan con IGA's aprobados existentes y ser presentado a la Autoridad Ambiental competente a fin de obtener su conformidad.

De acuerdo a lo ratificado por la DGAAM mediante Memorándum N° 2242-2021-MTC/16 del 04.Nov.2021, que adjunta el Informe Técnico Legal N° 030-2021-MTC/16.01.JADM.JGP señala, entre otros, que se puede aplicar el formato de PAMA para intervenciones de conservación periódica aprobadas mediante R.D. N° 173-2020-MTC/16, en intervenciones de conservación periódica y/o rutinaria, si y solo si, se acogieron a la expresión de interés de acogimiento de adecuación establecida en el D.S. N° 040-2019-MTC, como es el caso del presente servicio.

2.3.2.2 Actualización del Instrumento de Gestión Ambiental

De acuerdo a lo señalado en el Artículo 19° del RPA referido a la Actualización del Estudio Ambiental, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de presentar la Actualización de los IGAs que se identifiquen dentro del ámbito del presente corredor vial y de los cuales el **CONTRATISTA CONSERVADOR** haga uso ya sea para aplicar las medidas de manejo socio ambiental estipuladas en dicho IGA o para utilizar sus áreas auxiliares o se tome como referencia dicho IGA para la obtención de conformidad de ITS en mérito de dicho IGA, ente otros.

En tal sentido, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de elaborar dicha actualización y presentarlo a los seis (06) meses antes de que culmine el plazo de los cinco (05) años de iniciada la ejecución del proyecto considerada en la normatividad ambiental vigente; asimismo deberá hacer el seguimiento, monitoreo y absolver las observaciones formuladas por la DGAAM-MTC y las Entidades opinantes con la finalidad de obtener la aprobación respectiva de la actualización de los IGA que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** este siendo uso. Dicha Actualización deberá ser elaborada por una consultora ambiental inscrita en el Registro Nacional de consultoras Ambientales a cargo del SENACE.

En caso, los IGAs que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** haga uso hayan superado los seis (06) meses antes de que culmine el plazo de los cinco (05) años de iniciada la ejecución del proyecto, dicha actualización deberá ser presentada a los ciento ochenta (180) días calendarios de iniciado el servicio junto a un informe sustentando los motivos por los cuales se presenta dicha actualización.

2.3.2.3 Revision del Instrumento de Gestión Ambiental-IGA

El IGA será remitido al SUPERVISOR y a la Subdirección de Conservación para su revisión y posterior atención por la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (DGAAM-MTC), quien procederá a su evaluación conforme a lo establecido en los dispositivos legales vigentes.

De la evaluación realizada por el Contratante o la Autoridad Ambiental Competente y en caso corresponda de entidades opinantes, se identifique observaciones y/o se requiera precisiones en el documento o información complementaria, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá implementar lo solicitado y presentar la absolución de observaciones y de ser solicitado, la nueva versión del IGA al CONTRATANTE, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a lo requerido.

Es responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** hacer el seguimiento, monitoreo y absolver las observaciones formuladas por la DGAAM-MTC y las Entidades opinantes al IGA con la finalidad de obtener la conformidad del IGA del presente servicio que es otorgada por la autoridad ambiental.

**Página 53 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** a través de los responsables que elaboren y suscriban el respectivo IGA, deberán de participar de todas las reuniones con la autoridad competente, en caso corresponda con las entidades opinantes, y sustentar ante estas la absolución de observaciones y consultas, hasta que se obtenga la conformidad del IGA. Así también el **CONTRATISTA CONSERVADOR** será responsable de la implementación de las obligaciones ambientales señaladas en el IGA aprobado por la DGAAM.

Cabe precisar que la información declarada, puede ser materia de supervisión por parte de la entidad de fiscalización ambiental en el marco del DS. N° 021-2021-MTC que aprueba el Reglamento de Supervisión y Fiscalización en Materia Ambiental para el Sector Transportes.

EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** será responsable de realizar los pagos correspondientes a la tramitación requerida para la revisión y posterior obtención la conformidad del IGA, de corresponder.

De acuerdo al Decreto Supremo N° 009-2022-MTC del 18.Jun.2022 se aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) que contiene los procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad comprendidos en el Anexo Único, que forma parte integrante de dicho Decreto Supremo, en el cual se indica entre otros, pago por derecho de tramitación del Procedimiento Administrativo "DGAAM-005: Programa de adecuación y manejo Ambiental (PAMA)". En ese sentido, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de realizar el pago correspondiente, sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Las áreas auxiliares que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** determine, para su inclusión en el IGA deberán estar dentro del AID declarado en dicho instrumento.

El CONTRATISTA durante la elaboración del PGV y del IGA debe identificar los requerimientos del servicio, dado que de acuerdo a la normativa ambiental vigente no existe la solicitud de nuevas áreas auxiliares a través de un ITS para las intervenciones que tengan como IGA un PAMA, por lo que el CONTRATISTA debe realizar la adecuada planificación a fin de concluir con las actividades que comprende el presente servicio.

2.3.2.4 INFORMES TÉCNICOS SUSTENTATORIOS (ITS)

Durante la ejecución de las actividades que cuenten con Certificación Ambiental, cualquier modificación y/o ampliación y/o mejora tecnológica que pudiera generar impactos ambientales negativos no significativos, como resultado de nuevos requerimientos identificados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** no contempladas en los IGA's aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio o producto de la necesidad ante una emergencia vial, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar para su trámite ante la Autoridad Ambiental competente el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) respectivo de conformidad con el Art. 20° del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y hacer el seguimiento hasta obtener la conformidad.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de obtener la conformidad del referido ITS por parte de la Autoridad Ambiental Competente y/o entidades opinantes, según corresponda, antes de hacer uso del área auxiliar; asimismo, en caso el área materia de ITS se encuentre en Área Natural Protegida-ANP, Área de Conservación Regional-ACR o Zona de Amortiguamiento-ZA se deberá obtener la compatibilidad ante el SERNANP previo a la presentación del citado ITS.

En ese sentido, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación, en caso existan áreas

Auxiliares que no cuenten con conformidad por la Autoridad Ambiental competente y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo.

Por otro lado, la inclusión de nuevas áreas auxiliares no contempladas en el PGV y en el IGA, sin estar debidamente justificado, generan retrasos en la ejecución del servicio; afectando la disponibilidad oportuna de las vías para los usuarios, incumpliendo los objetivos y la finalidad del contrato. En ese sentido, **por situaciones de caso fortuito o fuerza mayor el Contratista-Conservador presentará el ITS debidamente**

**Déjimo 54 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

justificado, es decir, no solo se debe verificar que el ITS cumpla los requisitos exigidos por la normativa ambiental; sino también se debe sustentar, de ser necesario con informes de las especialidades correspondientes, las razones por las que las áreas auxiliares aprobadas en el PGV y el IGA no cumplen, de estar conforme la Supervisión procederá a los trámites correspondientes.

Por consiguiente, la evaluación al ITS que realice tanto el Contratista (quien solicita el ITS) como el Supervisor (quien revisa dicho ITS), no solo debe adjuntar el informe de revisión de su Especialista en Impacto Ambiental, sino también los informes de las especialidades que sean necesarias y que sustente las razones por la que las áreas auxiliares aprobadas en el PGV y en el IGA no cumplen, toda vez que los criterios de selección de dichas áreas auxiliares establecidos en los TdR del Servicio, son los mismos que fundamenta el Contratista en los ITS gestionados; desestimando la calidad y eficiencia del PGV y el IGA, controlado y evaluado por la Supervisión. **En ese orden de ideas, el Contratista y el Supervisor deben indicar explícitamente en sus respectivos informes que el sustento para dar trámite al ITS es conforme.**

De acuerdo al Decreto Supremo N° 009-2022-MTC del 18.Jun.2022 se aprueba el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) que contiene los procedimientos administrativos y servicios prestados en exclusividad comprendidos en el Anexo Único, que forma parte integrante de dicho Decreto Supremo, en el cual se indica entre otros, **pago por derecho de tramitación** del Procedimiento Administrativo **"DGAAM-004: Evaluación de Informe Técnico Sustentatorio"**. En ese sentido, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de realizar el pago correspondiente, sin que el **CONTRATANTE** incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá cumplir lo señalado en el Artículo 13° del RPA referido a la Transferencia o cesión de actividades: "En caso el titular transfiera o ceda sus derechos sobre proyectos, actividades y servicios del sector transportes, el adquirente o cesionario estará obligado a ejecutar las obligaciones establecidas en el instrumento de gestión ambiental aprobado.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** será responsable por los daños y perjuicios causados al ambiente y a terceros por negligencia, incumplimiento de las obligaciones del instrumento de gestión ambiental y/o incumplimiento de las normas ambientales vigentes, disposiciones o mandatos de la autoridad en materia de supervisión y fiscalización ambiental durante la ejecución de los trabajos definidos para el presente servicio.

2.3.3 PLAN DE CALIDAD (PC)

El Plan de Calidad forma parte del Plan de Gestión Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el numeral 2.2.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** programará las auditorías internas que el Plan de Calidad del Proyecto requiera para su correcto seguimiento, y permitirá a la Supervisión la realización de auditorías externas, con el objeto de verificar el mejoramiento continuo del Plan y las acciones que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** implemente para la solución de las observaciones que se formulen al cumplimiento del nivel de servicio.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará mensualmente un informe sobre los controles de calidad realizados, en base a los controles de calidad para la aceptación de los trabajos, indicados en las especificaciones técnicas aplicables, en el marco de su Plan de Calidad como parte del Informe Mensual, dando cuenta de los resultados obtenidos a las diversas auditorías internas ejecutadas del Plan de Calidad con el respectivo sustento técnico. **Dichos informes serán requisitos para el pago de las valorizaciones que se den en los meses de presentación.**

**Déjina 55 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar los controles de calidad de las actividades realizadas durante el mes, en cada valorización que corresponda, en la que, si bien el contrato es por niveles de servicio, éste será requisito para proceder al pago de la valorización, manteniendo la responsabilidad y riesgo de las actividades en el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

En caso que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** plantee dentro de una actividad establecida dentro de los términos de referencia, alternativas de solución, materiales y/o tecnologías distintas a las que estén indicadas dentro del marco técnico, normativo de los presentes Términos de Referencia, **deberá de sustentar técnicamente los resultados de experiencias anteriores satisfactorias** y señalar la normativa internacional que cumpliría, **siempre y cuando garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio solicitados**, así como su especificación técnica con la cual se realizará los controles de calidad.

El Plan de Calidad deberá desarrollar los siguientes conceptos:

1. Generalidades
2. Alcance
3. Política y objetivos de calidad
4. Responsabilidad de la dirección del proyecto y gestión de recursos
5. Planificación de la calidad
 - 5.1. Índices y medición de la Calidad del Servicio
 - 5.1.1. Conservación Rutinaria carreteras.
 - 5.1.2. Conservación Rutinaria puentes.
 - 5.1.3. Conservación Periódica
 - 5.1.4. Atenciones Especiales
 - 5.1.5. Relevamientos de información
 - 5.1.6. Informe de condición del corredor vial y alternativas de conservación del siguiente periodo.
 - 5.2. Métricas para el Aseguramiento de Calidad por ensayos requeridos según normativa
 - 5.3. Normas de control de calidad
 - 5.4. Estándares de control de calidad
 - 5.5. Control y manejo de compras de materiales e insumos
 - 5.6. Plan de gestión de cambios de la ingeniería del proyecto
6. Aseguramiento de la Calidad
 - 6.1. Control de documentos
 - 6.2. Control de registros de calidad
 - 6.3. Control de los equipos de medición, inspección y ensayo.
 - 6.4. Control de materiales, equipos y servicios.
 - 6.5. Control de productos no conformes
 - 6.6. Control de procedimientos constructivos
 - 6.7. Control de calidad de subcontratos
 - 6.8. Auditorías de calidad
 - 6.9. Mejora de competencias
 - 6.10. Plan de inspecciones
7. Mejora continua
 - 7.1. Control de Productos no conformes
 - 7.2. Seguimiento y Medición
8. Anexos:
 - Estructura Organizativa
 - Procedimientos o protocolos específicos
 - Formatos de Calidad
 - Certificados de calibraciones y programas de calibraciones
 - Programa de Auditoras Internas

El Plan de Calidad debe ser el documento donde se detalle cómo deben de ser los procedimientos desarrollados e implementados por la estructura organizativa del **CONTRATISTA CONSERVADOR** de



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

manera que garantice la calidad del servicio prestado. Este plan debe dar respuesta a cuestiones como qué acciones se llevarán a cabo, qué recurso serán necesarios o quiénes serán los encargados de aplicar el plan a la realización de todos los ensayos y controles de acuerdo a las especificaciones técnicas con sus propios equipos, para poder programar y ejecutar las acciones preventivas que está obligado a realizar el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en el momento oportuno, a fin de mantener la vía siempre, dentro de los límites admisibles de los indicadores de niveles de servicio, prestando así una óptima gestión de la conservación. El accionar del **CONTRATISTA CONSERVADOR** no debe estar condicionado a las órdenes que le emita el Supervisor o el CONTRATANTE, ya que se constituiría en un servicio reactivo que aceleraría el deterioro normal de la vía generando una pérdida del valor de la infraestructura vial, y que originaría mayores costos al **CONTRATISTA CONSERVADOR** y menor nivel de confort y seguridad al usuario de la vía.

Es recomendable que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** cuente con un sistema de gestión de calidad liderado por la Gerencia Vial y ambos Ingenieros Residentes, a efectos de asegurar una óptima implementación del Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio.

2.3.4 PLAN DE CONTINGENCIAS (PCO)

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, esto con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar y/o garantizar la transitabilidad en el menor plazo posible, en circunstancias como: emergencias sanitarias, estados de emergencia nacional, regional o provincial, sismos o fenómenos climatológicos extraordinarios; temporadas de mayor afluencia de turismo; con ocasión de paros, motines, atentados; procedimientos de auxilio a los usuarios; fines de semana largo, eventos climáticos extraordinarios acorde a las condiciones climáticas de los distintos tramos del proyecto, siendo las referidas situaciones referenciales, no limitándose exclusivamente a aquellas descritas.

El PCO debe incluir también procedimientos claros sobre la preparación para casos de emergencia y la planificación de respuestas para diferentes escenarios, incluido un brote moderado de una epidemia o una pandemia o un rebrote.

Igualmente, el Plan de Contingencias deberá indicar objetivos, alcances, ítems a considerar; programa de intervención ante el evento de contingencia, criterios de control, acciones preventivas, instalaciones y campamentos, distribución de personal y equipo, sistemas de comunicación y otros que se considere por conveniente a fin de contrarrestar cualquier contingencia que pudiese presentarse. Asimismo, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá de cumplir los siguientes lineamientos:

- Garantizar que se ofrecen la información, los medios de comunicación interna y la coordinación necesarios para proteger a todas las personas en situaciones de emergencia en el lugar de trabajo;
- Proporcionar información y comunicarse con las autoridades competentes interesadas, la vecindad, comunidades y los servicios de intervención en situaciones de emergencia;
- Ofrecer servicios de primeros auxilios y acceso a asistencia médica, de extinción de incendios y de evacuación a todas las personas que se encuentren en el lugar de trabajo; y
- Ofrecer información y formación pertinentes a todos los miembros del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, en todos los niveles, incluido ejercicios periódicos de prevención de situaciones de emergencia, preparación y métodos de respuesta (Simulacros).

Teniendo en cuenta que este documento forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** mantener actualizado el mismo a fin de tener la vía permanentemente operativa.

**Página 57 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

El Plan de Contingencias forma parte del Plan de Gestión Vial.

El Plan de Contingencias deberá ser desarrollado, entre otros, con el siguiente contenido mínimo:

1. Generalidades.
2. Alcance.
3. Objetivo.
4. Clasificación de contingencias (según el nivel de urgencia de la atención: Ordinario, Moderado, Urgente).
5. Responsabilidades y recursos disponibles
 - 5.1. Grupo de respuesta.
 - 5.2. Responsabilidades de los representantes del grupo de respuesta y recursos disponibles.
 - 5.3. Operaciones de respuesta.
6. Implementación del Programa de Contingencias para la fase de Conservación Periódica.
7. Implementación del Programa de Contingencias para la fase de Conservación Rutinaria.
8. Medidas de contingencias generales:
 - 8.1. Por ocurrencias de fenómenos de geodinámica externa.
 - 8.1.1. Derrumbes y Huaycos.
 - 8.1.2. Temperaturas externas.
 - 8.1.3. Condiciones Climáticas extremas.
 - 8.1.4. Vientos Fuertes.
 - 8.2. Por ocurrencias de sismos.
 - 8.3. Por ocurrencia de incendios.
 - 8.4. Por ocurrencia de nevadas y/o granizo y/o lluvias extraordinarias (zonas del corredor vial que correspondan).
 - 8.5. Por ocurrencia de inundaciones y/o huaycos y/o pérdidas de plataforma por acción de los ríos (zonas del corredor vial que correspondan).
 - 8.6. Por corte de transitabilidad en puentes
 - 8.6.1. Accidentes viales y auxilio a los usuarios.
 - 8.6.2. Paros.
 - 8.7. Por inundaciones
 - 8.8. Por accidentes laborales
 - 8.9. Por accidentes de tránsito
 - 8.10. Por vertimientos de combustibles, lubricantes y otros.
 - 8.11. Por períodos de feriado largo
 - 8.12. Por fenómenos naturales extraordinarios
 - 8.13. Por emergencias sanitarias locales, regionales y/o nacionales ante la ocurrencia de epidemias y pandemias.
 - 8.14. Otros eventos (que considere EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** y/o comunicados por la supervisión /administración de contratos y que requieran un análisis ante su inminente ocurrencia o que ya hayan ocurrido).
9. Actividades de Mitigación:
 - 9.1. Planes de disposición o eliminación
 - 9.2. Capacitación y simulacros
10. Anexos

2.3.5 PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES (PAE)



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

El Plan de Atenciones Especiales forma parte del Plan de Gestión Vial.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá elaborar y presentar el Plan de Atenciones Especiales (PAE) para lo cual deberá tener en cuenta lo indicado en el presente Capítulo, a fin de que se tengan detalladas las acciones que efectuará, con la finalidad de prevenir la ocurrencia de emergencias viales, atender las emergencias viales que se presentasen por efecto de erosiones, derrumbes, huaycos, inundaciones, nevadas, accidentes; etc.; y así mismo que el tránsito se restablezca en el menor plazo posible.

El PAE deberá tener identificado todas las zonas vulnerables de la vía, y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables, así como todas las acciones a realizar para la atención de las diversas emergencias viales que pudiesen presentarse; debiendo contener todos los protocolos operativos de atención de emergencias viales en concordancia con la normatividad sectorial respectiva.

Este PAE debe indicar objetivos, alcances, ítems a considerar en dos aspectos, de acuerdo a lo indicado en el presente Capítulo, respecto a las emergencias viales (activas o potenciales):

- I. El programa de intervención ante el evento de emergencias viales: que se implementará ante la ocurrencia de la emergencia vial.
- II. El programa acciones preventivas, ante la existencia de situaciones de riesgo potencial, que suponen un potencial peligro para la integridad de los usuarios de la vía, la continuidad ininterrumpida del transporte seguro de personas y carga e incluso de prevención ante riesgo de pérdida de la infraestructura.

Durante el transcurso de la elaboración del PAE y a lo largo del plazo del servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá recopilar información de entidades como el SENAMHI, INDECI, CISMID, MINSA, etc., que generen reportes, estadísticas y otros, cuya evaluación y procesamiento sean de utilidad para acciones preventivas y establecimiento de señales de alerta temprana.

No obstante, frente a las emergencias viales que se susciten antes de la aprobación del Plan de Gestión Vial, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** implementará un procedimiento para la atención de la emergencia durante este período en coordinación con la Supervisión, el cual deberá ejecutarse en forma inmediata, cuyos criterios y experiencia serán recogidos en el PAE.

El Plan de Atenciones Especiales forma parte del Plan de Gestión Vial.

El contenido del PAE, sin ser limitativo debe contener los siguientes puntos mínimos:

1. Alcance
2. Objetivos
3. Misión
4. Antecedentes
5. Finalidad
6. Tramos y descripción del servicio de conservación
7. Oficina principal, almacén y centros operativos
8. Programa de Intervención
 - 8.1. Clasificación de emergencias viales, plazo de inicio de intervención en la zona afectada y cronograma de atención.
 - 8.1.1. Clasificación de las emergencias viales
 - 8.1.2. Plazo de inicio de intervención en la zona afectada
 - 8.1.3. Cronograma de atención de las emergencias viales
 - 8.2. Estructura organizacional para atención de emergencias
 - 8.3. (CAE)
 - 8.4. Grupos de respuesta por tipo de emergencia
 - 8.5. Funciones y responsabilidades específicas del personal
 - 8.6. Plan de comunicaciones y plazo de reporte de la emergencia vial

**Página 50 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- 8.6.1. Plan de comunicaciones para monitoreo
- 8.6.2. Plazo de reporte de la ocurrencia de la emergencia vial
- 8.7. Plan de adiestramiento
 - 8.7.1. Capacitación
 - 8.7.2. Entrenamiento
- 8.8. Revisión y actualización de procedimientos
- 8.9. Colocación de equipos de protección colectiva (EPC)
- 8.10. Protocolos operativos en caso de emergencias
- 9. Programa de acciones preventivas (situación de riesgo potencial)
 - 9.1. Recopilación de información básica (SENAMHI, INDECI, CISMID, etc.)
 - 9.2. Identificación de zonas vulnerables en el corredor vial, análisis de los casos
 - 9.3. Priorización de acciones preventivas
 - 9.4. Señales de alerta temprana
- 10. Registros
- 11. Anexos
 - Anexo A. Recursos de comunicación disponible
 - A.1. Llamada directa al centro de atención de emergencias (CAE)
 - A.2. Directorio telefónico del personal
 - A.3. Directorio telefónico de establecimientos de salud, comisarias, Cía. De bomberos y clínicas afiliadas al SCTR.
 - A.4. Teléfonos de emergencias viales de Proviás Nacional
 - A.5. Fichas y reportes de emergencias a Proviás Nacional
 - A.6. Descripción de otros organismos oficiales.
 - Anexo B. Recursos para la atención de emergencias
 - Anexo C. Esquema de los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial para los trabajos de emergencia vial y de acciones preventivas.

2.3.6 PLAN DE CONSERVACIÓN DE PUENTES (PCP)

El Plan de Conservación Vial forma parte del Plan de Gestión Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados en el numeral 2.2.

PROVIAS NACIONAL desea implantar un Plan de Conservación de Puentes por Niveles de Servicio, por estándares o por resultados con financiamiento permanente, como parte del programa de tercerización de vías, bajo una política racional de criterio técnico-económico, con una política de conservación preventiva de puentes, a fin de contribuir a la preservación de este importante activo del Patrimonio Vial Nacional.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** desarrollará su plan de conservación de puentes por niveles de servicio. La evaluación se hará en función a lo señalado en:

- Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial – Vigente.
- Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales – 2013 del MTC.
- Directiva “Guía para la Inspección de Puentes 2006”.

Dado que la intervención del presente servicio es solo Rutinaria, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá identificar todas las estructuras de puentes y detallar todos los elementos que la conforman, para ello deberá realizar un reconocimiento de todas las estructuras y registrar los daños que presenta.

Así mismo plasmará la metodología de atención, las maquinarias y herramientas que le permitirán alcanzar los niveles de servicio exigidos en el presente término de Referencia.

El Plan de Conservación de Puentes forma parte del Plan de Conservación Vial y se debe presentar de acuerdo a los plazos señalados.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá entregar, considerando lo indicado anteriormente, lo siguiente:

Plan de Conservación de Puentes:

- A. Resumen Ejecutivo
- B. Objetivos
- C. Ubicación
- D. Listado de Puente encontrados
- E. Lista de Daños por Puente
- F. Resumen de Estado Situacional (CE)
- G. Actividades Rutinarias comprendidas en cada estructura y su periodicidad
- H. Metrados
- I. Especificaciones Técnicas

2.3.7 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL (PSSO)

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) forma parte del Plan de Gestión Vial.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá elaborar el Plan de Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO), integrando la prevención en materia laboral de los riesgos existentes en las actividades que se desarrollarán durante la ejecución del servicio a fin de preservar la salud física y mental de los trabajadores, subcontratistas y todas las personas que ingresen a las operaciones del proyecto y/o que podrían sufrir lesiones o daños a su salud producto de las referidas actividades.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional contiene las recomendaciones mínimas que se tomarán en cuenta durante la ejecución de las actividades comprendidas en servicio.

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional desarrollará un conjunto de medidas destinadas a evitar procedimientos, actos y/o condiciones sub estándar y evitar o mitigar los posibles riesgos durante las etapas de ejecución, funcionamiento y cierre de las actividades proyectadas durante el plazo del servicio con la finalidad de preservar la salud de trabajadores, preservar los recursos humanos y cumplir las normas técnicas y legales referidas a seguridad y salud ocupacional, para lo cual el referido documento deberá describir la estrategia que implementará el **CONTRATISTA CONSERVADOR** para gestionar los riesgos inherentes al servicio.

El Plan De Seguridad y Salud Ocupacional (PSSO) deberá estar enfocado a asegurar que:

- Se cumpla lo establecido en la normativa nacional referida a seguridad y salud ocupacional;
- La aplicación de medidas preventivas y de protección se lleve a cabo de manera eficiente y coherente;
- Se establezcan las políticas pertinentes;
- Se asuman compromisos;
- Se tengan en cuenta todos los elementos del lugar de trabajo para evaluar los peligros y los riesgos; y
- Que la dirección y los trabajadores participen en el proceso a su nivel de responsabilidad

Teniendo en cuenta que este componente forma parte de los documentos de gestión del contrato, es obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** mantener **actualizado** el PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL a fin de cumplir los objetivos indicados.

El PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, forma parte del Plan de Gestión Vial, por lo que su elaboración y presentación está sujeto a los plazos establecidos para la elaboración del PGV.

El PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL, está conformado por

**Página 61 de 261****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- a) Plan de seguridad y salud ocupacional de las actividades del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio (incluye el **PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS.**)

CONTENIDO MÍNIMO

El Plan de Seguridad y Salud Ocupacional deberá ser desarrollado, entre otros, con el siguiente contenido mínimo (el cual deberá ser ampliado o modificado en caso de actualización o implementación de normativa en materia laboral, de seguridad o salud ocupacional o de otro sector competente o podrá ser ampliado de considerarlo necesario el Contratista y previa autorización del contratante):

a) **PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL DE LAS ACTIVIDADES DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

1. Propósito
2. Alcance
3. Objetivo
4. Descripción del proyecto
5. Política de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente
6. Objetivos y metas
7. Plan de Aseguramiento de EPP: Capacidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** en asegurar la disponibilidad y el uso adecuado de los Elementos de Protección Personal durante el plazo de implementación del Plan de Seguridad y Salud Ocupacional.
8. **Plan de Señalización y Seguridad del Servicio– PSS**
9. Responsabilidades de implementación y ejecución, funciones y responsabilidades del equipo profesional del **CONTRATISTA CONSERVADOR**
 - 9.1. Responsabilidades de el/la Gerente vial
 - 9.2. Responsabilidades de las/los profesionales en el cargo de Ing. Residente
 - 9.3. Responsabilidades de el/la Especialista en seguridad y Salud en el trabajo
 - 9.4. Responsabilidad de el/la trabajador(a) Social
 - 9.5. Responsabilidades de el/la Enfermero(a)
 - 9.6. Responsabilidades de las/los trabajadoras/es
 - 9.7. Responsabilidades de COMITÉ DE SEGURIDAD
10. Identificación de requisitos legales y otros requisitos
11. Identificación de peligros y aspectos ambientales
12. Identificación de peligros para la salud relacionados a riesgos ergonómicos, estrés y riesgos psicosociales y medidas de prevención en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.
13. Protección de la salud mental de las personas que trabajan desde sus domicilios
14. Gestión de los riesgos ergonómicos, físicos, ambientales y químicos de seguridad y salud ocupacional
15. Análisis de riesgos (identificación de peligros y evaluación de riesgos)
16. Capacitación y sensibilización
 - 16.1. Reglas generales de seguridad
 - 16.2. Inducción de la línea de mando
 - 16.3. Inducción de personal nuevo
 - 16.4. Charlas semanales
 - 16.5. Charlas específicas
 - 16.6. Charlas de inicio de jornada (charlas de diez minutos)
 - 16.7. Charlas de sensibilización
 - 16.8. Capacitación en primeros auxilios
 - 16.9. Programa específico de capacitación
17. VERIFICACIÓN Y ACCIÓN CORRECTIVA
 - 17.1. Inspecciones de rutina
 - 17.2. Inspecciones planeadas
 - 17.3. Inspecciones específicas





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- 17.4. Control de equipos de protección – EPP
- 17.5. Reportes de investigación de incidentes
- 18. PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS
- 19. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL RELACIONADO A LAS EMPRESAS SUBCONTRATISTAS Y PRESTADORAS DE SERVICIOS (DE CORRESPONDER)
- 20. ANEXOS
 - 20.1. ANEXO 01. Organigrama de la Jefatura de Seguridad y salud ocupacional.
 - 20.2. ANEXO 02. Flujograma de respuesta ante accidentes e incidentes
 - 20.3. ANEXO 03. Protecciones Colectivas – Señalización de la zona de trabajo.
 - 20.4. ANEXO 04. Protecciones Colectivas – Señalización en zonas auxiliares (canteras, DME, etc.).

a.1. PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD DEL SERVICIO – PSS

Se establece la obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** de preparar e implementar el PSS, que incluya la señalización y seguridad de las actividades del servicio, así como la **señalización e identificación del personal y maquinaria del proyecto**, de acuerdo con la normatividad vigente, aplicable tanto a las actividades del servicio como a las atenciones especiales.

El PSS abarcará la zona directa del proyecto, así como los desvíos de tránsito necesarios para realizar las actividades para los diferentes trabajos previsibles (corte de vegetación, limpieza de alcantarillas, bacheo, tratamientos, etc.).

El Plan de Señalización, en relación con la identificación del personal y maquinaria, incluirá para el personal el uniforme de acuerdo con la normatividad vigente, con elementos reflectivos y destellantes, LOGOTIPO Y NOMBRE DEL CONTRATANTE.

El Contratante se reserva el derecho de ordenar el retirar del proyecto aquel personal y maquinaria que incumpla con el PSS, la detención de actividades que no cumplan con el PSS o las correcciones al plan que surjan de su implementación.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CAPITULO 3. RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN

El Relevamiento de Información es un documento técnico, con cierto grado de precisión, el cual pretende representar la condición de la vía solo en el momento de la medición (y no antes ni después, dado la variabilidad de los parámetros). Así el Relevamiento de Información constituye un insumo para desarrollar la gestión vial por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR** como para la Entidad, por ello no debe ser considerado como un método de evaluación del cumplimiento de los niveles de servicio, de supervisión, o de verificación de otras obligaciones del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, los cuales ya tienen procedimientos particulares para la verificación de su cumplimiento, en el momento oportuno.

Según sea el tipo de Relevamiento de Información, se presentarán los siguientes documentos y productos, en la frecuencia que se indica:

3.1. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO I:

Se elaborará y presentará una vez durante el servicio:

- **El Relevamiento de información Tipo I:** proporcionará información de referencia para la elaboración del Plan de Gestión Vial, comprendiendo la medición, análisis, interpretación de resultados y conclusiones del estado de la vía por sectores homogéneos y zonas localizadas, y se presentará en 2 etapas, de acuerdo al cronograma detallado en el numeral 1.9.

1er. Etapa: el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará el Plan de Trabajo para el Relevamiento de Información Tipo I, el cual contendrá mínimamente lo siguiente:

- ✓ Memoria Descriptiva
- ✓ Un Cronograma del Relevamiento, considerando cada uno de los ítems que componen el relevamiento (desglosando la fase de campo y de gabinete):
 - Estudio de Tráfico
 - Itinerario Fílmico Georreferenciado
 - Evaluación de Daños
 - Evaluación de Deflectometría
 - Evaluación de IRI
 - Evaluación extura
 - Inventario Vial Calificado
 - Proyecto en Gis
 - Carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.
- ✓ Ubicaciones de los puntos de conteo vehicular, de las encuestas origen/destino, del censo de carga, y de la toma de velocidades por tramos homogéneos (en cuadros, mapa impreso y archivo kmz).
- ✓ Metodología de trabajo

El Plan de Trabajo se presentará en un original (físico) y un CD (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo u otros). Se precisa que el cronograma se presentará en MS Project (o similar) y las ubicaciones en formato shape.

**Página 64 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



2do Etapa: A partir del inicio del 2do mes de aprobado el Plan de Trabajo se cargará la información de los formatos SIC, en el Sistema de Gestión de la Entidad y SIGVIAL en el caso de los puentes, para lo cual el **CONTRATISTA CONSERVADOR** solicitará la creación de usuarios y accesos, siendo el Residente el responsable de la información que se cargue. Este proceso constituye una primera validación, ya que el sistema le reportará las observaciones que encuentre a las fichas (en cuestión de formatos), debiendo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** subsanarlas hasta la carga total de las fichas.

Una vez completada la carga, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** remitirá un correo con las vistas de carga completa del Sistema de Gestión, a la Supervisión y al Especialista en Inventarios del **CONTRATANTE**.

Luego de haberse cargado la información de manera satisfactoria, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará el Relevamiento de Información Tipo I, en el que se presentarán todos los entregables completos, conteniendo lo siguiente:

- ✓ Estudio de tráfico
- ✓ Itinerario Fílmico Georreferenciado
- ✓ Evaluación de Daños (PCI - Eval Pav.)
- ✓ Evaluación de Deflectometría
- ✓ Evaluación de IRI
- ✓ Evaluación Textura
- ✓ Inventario Vial Calificado (Formatos SICs – Información completa)
- ✓ Proyecto en GIS
- ✓ Reportes de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Conjuntamente con la presentación de estos documentos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un Informe Técnico que contenga los análisis y resultados de los Relevamientos de Información.

Se presentará en un original (físico) y en una memoria externa (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo, archivos nativos u otros, geodatabase, y la versión total en PDF), firmado por el Residente, en el plazo máximo indicado en el numeral correspondiente a presentación de relevamientos de información según tipo y alcance del relevamiento de información.

3.2. RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO II:

Se elaborará y presentará dos veces durante el servicio:

- **El Primer y Segundo Relevamiento de información Tipo II** se realizarán luego de culminada las actividades de Conservación Periódica, y se presentarán cada uno en II etapas, de acuerdo al cronograma detallado en el numeral 3.4.4. Los Relevamientos de Información Tipo II constituyen la actualización del estado de condición de los elementos de la infraestructura vial presentados en el Relevamiento de Información Tipo I. Asimismo, se actualiza la información de la red en caso haya habido cambios, y se adiciona o elimina los elementos de la infraestructura vial que hayan sido instalados o retirados hasta la fecha de elaboración del relevamiento.

1er. Etapa: el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará el Plan de Trabajo para el Relevamiento de Información, en el cual presentará lo siguiente:

- ✓ Memoria Descriptiva





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- ✓ Un Cronograma del Relevamiento, considerando cada uno de los ítems que componen el relevamiento (desglosando la fase de campo y de gabinete):
 - Estudio de Tráfico
 - Itinerario Fílmico Georreferenciado
 - Evaluación de Daños
 - Evaluación de Deflectometría
 - Evaluación de IRI
 - Evaluación Textura
 - Inventario Vial Calificado
 - Proyecto en Gis
 - Carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.
- ✓ Ubicaciones de los puntos de conteo vehicular, de las encuestas origen/destino, del censo de carga, y de la toma de velocidades por tramos homogéneos (en cuadros, mapa impreso y archivo kmz).
- ✓ Metodología de trabajo.

El Plan de Trabajo se presentará en un original (físico) y un CD (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo u otros). Se precisa que el cronograma se presentará en MS Project (o similar) y las ubicaciones en formato shape.

2do Etapa: A partir del inicio del 2do mes de aprobado el Plan de Trabajo se cargará la información de los formatos SIC, en el Sistema de Gestión de la Entidad, para lo cual el **CONTRATISTA CONSERVADOR** solicitará la creación de usuarios y accesos, siendo el Residente el responsable de la información que se cargue. Este proceso constituye una primera validación, ya que el sistema le reportará las observaciones que encuentre a las fichas (en cuestión de formatos), debiendo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** subsanarlas hasta la carga total de las fichas.

Una vez completada la carga, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** remitirá un correo con las vistas de carga completa del Sistema de Gestión, a la Supervisión y al Especialista en Inventarios del **CONTRATANTE**.

Luego de haberse cargado la información de manera satisfactoria, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará el Relevamiento de Información Tipo II, en el que se presentarán todos los entregables completos, conteniendo lo siguiente:

- ✓ Estudio de tráfico
- ✓ Itinerario Fílmico Georreferenciado
- ✓ Evaluación de Daños (PCI - Eval Pav.)
- ✓ Evaluación de Deflectometría
- ✓ Evaluación de IRI
- ✓ Evaluación Textura
- ✓ Inventario Vial Calificado (Formatos SICs – Información completa)
- ✓ Proyecto en Gis
- ✓ Reportes de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad.

Conjuntamente con la presentación de estos documentos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un Informe Técnico que contenga los análisis y resultados de los Relevamientos de Información.

Se presentará en un original (físico) y en una memoria externa (con los archivos en procesador de texto, hojas de cálculo, archivos nativos u otros, geodatabase, y la versión total en PDF), firmado por el Residente, en el plazo máximo indicado en el numeral correspondiente a presentación de relevamientos de información según tipo y alcance del relevamiento de información.



[Handwritten signature]



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

3.3. PRESENTACIÓN DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN SEGÚN TIPO

A menos que el **CONTRATANTE** modifique las fechas de presentación, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar los siguientes relevamientos de Información, conforme al siguiente detalle:

Cronograma de presentación de los Relevamientos

	Producto	Oportunidad
1	Relevamiento de Información Tipo I	1era. Etapa a los 15 días calendario de iniciado el servicio
		2da. Etapa a los 120 días calendario de iniciado el servicio
2	Relevamiento de Información Tipo II	1era. Etapa a los 790 días calendario de iniciado el servicio
		2da. Etapa a los 880 días calendario de iniciado el servicio

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe tener presente las siguientes consideraciones:

- En caso el período de lluvias dificulte la toma de datos para los relevamientos de información, o cuando no se llegue a culminar la Conservación Periódica dentro de los plazos del cronograma de intervenciones del servicio, y su ejecución se superponga con los plazos para la toma de datos de campo ocasionando un desfase menor a 3 meses en su presentación, el **CONTRATANTE** evaluará la situación y podrá comunicar un nuevo cronograma de presentación de los relevamientos.
- En caso no se llegue a culminar la Conservación Periódica dentro de los plazos del cronograma de intervenciones del servicio, y su ejecución se superponga con los plazos para la toma de datos de campo ocasionando un desfase mayor a 3 meses en su presentación, el **CONTRATANTE** evaluará la situación y podrá requerir solo el relevamiento de una parte del corredor o efectuar la **reducción¹⁰** de dicho relevamiento de información.
- El **CONTRATANTE** podrá no requerir cualquiera de los productos de relevamiento del cuadro anterior, en el marco de la gestión de activos que implemente, lo cual será comunicado al **CONTRATISTA CONSERVADOR** con una anticipación no menor de 30 días a la fecha establecida para la 1era etapa del producto correspondiente, luego del cual se efectuará la **reducción¹¹** correspondiente.
- En caso que, por la naturaleza de las observaciones a alguno de los estudios que componen los relevamientos de información, éstos no pudiesen ser subsanados, el **CONTRATANTE** efectuará la **reducción¹²** del estudio correspondiente.

El **CONTRATANTE** no será responsable por la modificación de los cronogramas de presentación o por la deducción en los Relevamientos de Información, por lo que dichas situaciones no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad **CONTRATANTE**, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Asimismo se indica que el **CONTRATANTE** se reserva el derecho de modificar la forma de presentación (físico, digital, o a través de los sistemas de gestión de la Entidad) y la oportunidad de relevamiento y presentación (de informes en fechas predefinidas a actualización constante cada vez que haya cambios en la infraestructura [altas y bajas en el inventario de activos] con evaluación de condición en las fechas definidas), en el marco de

¹⁰ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

¹¹ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

¹² Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.





la gestión de activos que implemente, para lo cual se gestionaran las adicionales y **reducciones**¹³ que correspondan.

3.4. ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN:

Los datos de los Relevamientos de Información deberán tener una antigüedad no mayor a tres (03) meses a la fecha de presentación de cada relevamiento según lo establecido en el cronograma de presentación de los Relevamientos, salvo para el desarrollo del Estudio de Tráfico, en el cual se debe realizar 3 conteos en el plazo de un año máximo, a partir del Relevamiento de Información Tipo II (no aplica para el Relevamiento de información Tipo I).

Además, para los relevamientos se deberá tomar en cuenta:

a. INVENTARIO VIAL CALIFICADO

El Inventario vial deberá ser elaborado, de acuerdo a las normas y manuales del subsistema de inventario vial calificado (IVC) del Sistema de Gestión de Carreteras de Proviás Nacional vigente y el Manual de Inventarios Viales, en el que se incluirá la totalidad de elementos de la infraestructura vial existentes en el tramo.

El Inventario vial deberá ser presentado en los formatos SICs que se indican en el Manual de Inventarios Viales (formato Excel y en formato txt).

Adicionalmente, el **CONTRATANTE** podrá solicitar se complemente la información de los formatos SICs, con información que considere relevante.

Así mismo, se precisa que el **CONTRATANTE** podrá modificar el Sistema de Gestión de Carreteras y consecuentemente el subsistema del inventario vial calificado, por lo que, la forma actual de presentación de los datos del inventario podría sufrir modificaciones. Esta variación en la modalidad de entrega y/o modificación de los datos del inventario no significará un pago adicional al **CONTRATISTA CONSERVADOR** por parte del **CONTRATANTE**.

• Evaluación e inventario de Puentes

El inventario de puentes será elaborado de acuerdo a lo indicado en el Manual de Inventarios Viales Calificado, en el cual deberán describir detalladamente las características de los puentes inventariados.

Se considera en el inventario de **Puentes** de concreto armado, postensado, metálicos, madera etc.), de luces a partir de 6m ($L \geq 6$ m) (L comprende la longitud total de la superestructura), para luces menores serán tratadas como estructuras menores.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar el reconocimiento de campo, a fin de evaluar y/o verificar las condiciones actuales de cada estructura de **punto**, basado en normatividad de puentes (Manual de Conservación de Carreteras y la Guía para Inspección de Puentes).

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá entregar lo siguiente por cada Estructura de **Punto** un informe de Inspección que contenga como mínimo lo siguiente:

- Ficha de la toma de datos de la inspección
- Sustento de defectos y problemas de los **puntos**
- Planos de Ubicación

¹³ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- Plano de Vista General (Planta, Perfil y Secciones Transversales) Incluirá 2 vistas fotografías desde aguas arriba y aguas abajo)
- Carpeta de Fotos Codificadas en formato .JPG de la evaluación de defectos y problemas de los **puentes**.
- Carga de información en Sistema SIGVIAL (reporte de la carga)

Con la información recopilada, se presentará los formatos SIC-17, 17a y 17b del Manual de Inventarios Viales Calificados, de acuerdo al Manual de Inventarios Viales.

• **Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Textura.**

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del **CONTRATANTE**, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Esta medición se realizará con un equipo Perfilómetro láser – RSP clasificado como Clase 1 según el Banco Mundial, u otro de la misma clase, que permita que la medición sea en forma continua, en tiempo real, y a velocidades de carretera, permitiendo determinar el perfil longitudinal (Índice de Rugosidad Internacional (IRI)) y preferentemente el Ride Number (RN), el perfil transversal, la profundidad de ahuellamiento, la macro textura, y geometría, pudiendo obtenerse éstos últimos parámetros a través de otras normas de medición aprobadas. Este equipo debe estar a disposición del **CONTRATISTA CONSERVADOR** cuando sea requerido por el **CONTRATANTE**.

Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Adicionalmente a la información proporcionada en el Inventario Vial Calificado, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un informe conteniendo como mínimo lo siguiente:

- ✓ Metodología



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- ✓ Procedimientos
- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Gráficos de los valores obtenidos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos (Hojas de cálculos, panel fotográfico)

Asimismo, deberá presentar y tomar en cuenta lo siguiente:

- ✓ Presentar data fuente del equipo.
- ✓ En la presentación de los valores adicionar una columna con la descripción de los eventos registrados en la evaluación.
- ✓ Certificado de Calibración con una antigüedad no mayor a un año a la fecha de medición.
- ✓ Presentar el procedimiento de la Calibración del equipo.
- ✓ En los resultados obtenidos, presentar tablas resúmenes por tramos.
- ✓ Presentar el IRI promedio por tramo evaluado.
- ✓ Presentar el IRI característico, teniendo en cuenta el Manual de Conservación Vial, por tramo evaluado.
- ✓ Presentar el cálculo y resultados del Índice de Serviciabilidad Presente (PSI).
- ✓ El IRI debe ser calculado de acuerdo con las especificaciones del Banco Mundial.
- ✓ El perfil obtenido debe cumplir con la precisión y el sesgo de un equipo Clase 1 como es definido por la norma ASTM E-950, o clase 3 según lo previsto anteriormente.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 29 y SIC30, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales Calificados.
- ✓ Respecto a la Evaluación de la Textura, debe presentarse aplicando la norma ASTM E-1845, cuando se realiza con equipos de alto rendimiento.
- ✓ Así mismo para calcular la Macro textura, se puede realizar bajo la metodología del ensayo de la mancha de arena, aplicando las normas ASTM E-965-96 y NLT-335/87.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 31 y SIC32, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales Calificados.
- ✓ Resúmenes Finales del IRI Promedio, IRI Característico, PSI por cada tramo evaluado.

- **Evaluación y medición de la Deflectometría.**

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento estructural de la carretera, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones deflectométricas a todo lo largo del corredor vial; las cuales se presentarán como parte del Relevamiento de Información. Se tendrá en cuenta las siguientes precisiones:

Esta medición será realizada como mínimo con un equipo deflectómetro de impacto, Falling Weight Deflectometer (FWD) con placa de carga de 300 mm de diámetro, sensores de desviación 6 mínimo, amplio rango de carga FWD (7-120 KN) o (1500 – 27 000 lbf), proporcionado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

En los sectores que por la geometría de la vía no sea posible acceder con el FWD se permitirá el uso del LWD previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Adicionalmente a la información proporcionada en el Inventario Vial Calificado, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

Se precisa que el uso de LWD solo tendrá validez luego de la aprobación del Plan de Trabajo por parte de EL CONTRATANTE. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Para las vías no pavimentadas, esta medición será realizada como mínimo con un equipo deflectómetro de impacto liviano, Light Weight Deflectometer (LWD), de acuerdo a lo indicado en el Manual de Inventarios Viales.

La ejecución de mediciones se deberá realizar bajo las siguientes consideraciones:

- ✓ Se deberá realizar acorde a lo exigido en el Manual de Inventarios Viales.
- ✓ En vías con un solo carril de circulación, la separación entre puntos de medición será de 200m.
- ✓ En vías de dos (02) carriles, la separación entre puntos de medición en un mismo carril será de 200m, de manera que, el desfase entre los puntos de medición entre el carril derecho e izquierdo sea de 100m.
- ✓ En caso de usar FWD, de manera previa al inicio de registro de deflexiones, se deberá configurar la altura de caída de la carga de modo que la fuerza actuante sobre el plato de carga tenga valores cercanos a 40 KN y 50 KN, lo cual implica que se deba tener dos (02) mediciones definitivas en un mismo punto.
- ✓ En caso de usar LWD, se deberá garantizar que la magnitud de la carga utilizada para las mediciones no sea inferior a 13 KN.
- ✓ Para obtener la medición definitiva de un punto se deberá realizar mediciones previas (una por cada golpe de carga), de manera que las últimas dos mediciones posean una diferencia menor al 3% en los valores de deflexiones registradas en cada geófono o el número de golpes acumulados exceda de siete (07).

Se precisa que la data nativa deberá contener como mínimo los siguientes datos por cada punto de medición:

- ✓ Ubicación referencial (procedente del odómetro integrado).
- ✓ Valores de deflexión, carga, altura de carga, por cada golpe efectuado
- ✓ Identificador de puntos de medición
- ✓ Coordenadas, temperatura de pavimento, fecha y hora de medición, temperatura de ambiente por cada punto de medición.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un informe conteniendo lo siguiente:

- ✓ Metodología
- ✓ Procedimientos
- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Gráficos de los valores obtenidos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos (Hojas de cálculos, panel fotográfico)

Asimismo, deberá presentar y tomar en cuenta lo siguiente:

- ✓ Presentar data fuente del equipo.
- ✓ Hoja de cálculo de los resultados de los valores presentados
- ✓ Certificado de Calibración con una antigüedad no mayor a un año a la fecha de medición.

**Página 74 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- ✓ Presentar el procedimiento de la Calibración del equipo
- ✓ En los resultados obtenidos, presentar tablas resúmenes por cada tramo evaluado.
- ✓ Presentar la Deflexión Característica por tramo.
- ✓ Presentar el cálculo de la deflexión admisible.
- ✓ Presentar el retro-cálculo de parámetros de diseño (módulo resiliente de la subrasante, número estructural efectivo y módulo equivalente del pavimento)
- ✓ Para realizar las mediciones se debe tener en cuenta las siguientes normas: ASTM D 4694-96 (2003), ASTM D 4695-03 y ASTM D 5858-96 (2003)
- ✓ Para la normalización de la carga aplicar norma ASTM D 5858-96.
- ✓ Para la normalización de la temperatura, aplicar norma AASHTO-93.
- ✓ Para la elaboración de los formatos SIC 27 y SIC28, tener en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales Calificados.
- ✓ Cuadros y Gráficos de deflexión máxima, deflexión característica, deflexión benkelman, número estructural, módulo elástico, módulo resiliente y deflexión admisible, para cada sector homogéneo delimitado.

- **Estudios de Tráfico (ET):**

Este estudio se realizará tomando en cuenta los criterios establecidos en el Capítulo VI Tráfico Vial, del Manual de Carreteras – Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos, y en el Manual de Carreteras – Diseño Geométrico DG-2018; y consta de lo siguiente:

- **Conteo de tráfico:** Después de analizar la información disponible de tráfico, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** planificará el conteo que pretende realizar, donde incluirá la forma en que realizará el censo volumétrico, las estaciones a considerar las cuales deberán ser justificadas adecuadamente, así como toda la información de otros datos a considerar para el estudio, incluyendo lo que respecta a la información necesaria para las proyecciones. Para definir las estaciones de conteo de tráfico, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá haber efectuado un análisis preliminar del comportamiento del tráfico sobre la carretera.

Dentro del proceso de elaboración de cada ET, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar la propuesta de tramos homogéneos sustentada, que permita verificar la ubicación de los puntos de conteo de tráfico, y que será aprobada por el **CONTRATANTE** antes de realizar los conteos de tráfico, indicando información tal como: ubicación, nombre de estación, longitud de tramos homogéneos, coordenadas, tipo de superficie del tramo homogéneo, etc., y que será aprobada por el **CONTRATANTE** antes de realizar los conteos de tráfico, en el Plan de Trabajo.

Para cada Estudio de Tráfico se realizará tres (03) conteos de tráfico durante el año previo a su presentación (salvo en el relevamiento tipo I), en los cuales también se realizarán los censos de carga, encuestas O/D y medición de velocidades.

Los conteos de tráfico deberán ser de tipo volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, además, los conteos se realizarán durante siete (07) días consecutivos de veinticuatro (24) horas de forma continua e ininterrumpida en las estaciones de conteo aprobadas.

Para cada Estudio de Tráfico se realizará tres (03) conteos de tráfico durante el año con un espaciado de entre 3 a 4 meses entre cada conteo, realizándose éstos previo a su presentación (salvo en el relevamiento tipo 1 donde hay solo 1 conteo), en los cuales también se realizarán los censos de carga, encuestas O/D y medición de velocidades.

Se precisa que con los valores obtenidos de los (03) conteos realizados, se deberá calcular el Factor de Corrección Estacional, el cual se utilizará en la presentación del Estudio de Tráfico.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

A partir del segundo ET (en los siguientes relevamientos), se considerará realizar los conteos como mínimo en los mismos lugares y en fechas próximas de donde se realizó el primer ET, pudiendo plantearse mayores puntos de conteo por una variación en la distribución del tráfico, generando puntos de conteo adicionales, realizando un análisis detallado de la variación del comportamiento del tráfico (composición, aforos, tendencias).

Se incluirá en el informe, las estadísticas correspondientes a: volumen y clasificación vehicular, variación horaria y proyecciones de tráfico normal, indicando sentido de direccionalidad, por medio de tablas y gráficos que hagan eficiente la interpretación de información del informe.

Se diferenciarán los flujos locales (transporte urbano) y regionales (movilización de insumos y bienes exportables), estableciendo tasas de crecimiento para ambos flujos, por tipo de vehículo y principales orígenes y destinos.

Se efectuarán proyecciones de tráfico para cada tipo de vehículo, considerando la tasa anual de crecimiento calculada y debidamente fundamentada en base a la tendencia histórica o proyecciones de carácter socio económico (PBI, tasas de motorización, proyecciones de la población, evolución de ingresos económicos, etc.).

El estudio de tráfico incluirá, además, el análisis de la demanda del tránsito no motorizado (peatones, ciclistas, arreo de ganado), identificación de centros de demanda como escuelas, mercados, paraderos, zonas de carga y descarga de mercadería, etc.

- **Censo de Carga:** El Censo de Carga se llevará a cabo en al menos 3 estaciones que serán establecidos en coordinación con la Supervisión y la Entidad en el primer relevamiento de información. En los siguientes relevamientos se deberá considerar las mismas estaciones de pesaje, pudiendo plantearse mayores estaciones de acuerdo al análisis realizado.

El Censo de Carga se realizará por tipo de vehículo pesado y por eje (camiones y buses), durante 7 días continuos, las 24 horas, incluyendo la medición de presión de neumáticos para obtener el factor de ajuste correspondiente. Durante el mismo período se deberá realizar los conteos de tráfico, volumétrico y clasificados por tipo de vehículo para cada sentido que está incluido en el Estudio de Tráfico para el Relevamiento de Información. Con dicha información se hallarán los factores destructivos.

La balanza debe de estar compuesta por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo. El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/- 5%.

Se realizará la medición de la presión de neumáticos como dato insumo en la obtención de factores destructivos, además se deberá registrar el tipo de neumático predominante que el vehículo presente (radial o diagonal), así como el ancho aproximado del neumático usado por el vehículo, indicando el uso de neumáticos extra anchos si fuera el caso. Se registrará el número de ejes y número de llantas que posea el vehículo.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un Informe con el resultado del Censo de Carga que incluya: paleos, tendencias de sobre peso, estadísticas y presentación de crudos e interpretación, relación de vehículos con exceso de pesos, presión de neumáticos, factor destructivo.

- **Encuesta de Origen – Destino (O/D):** del proyecto y de una ruta alterna, en estaciones definidas por el **CONTRATANTE**, con un mínimo de tres (03) días consecutivos (dos días laborables y sábado o domingo) por estación, las 24 horas; el mínimo de estaciones O/D será de tres (03), de carga y pasajeros, realizados en la semana que se realiza los conteos de tráfico. Como resultado de la encuesta se presentará las matrices de origen-destino expandidas.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

La encuesta debe incluir necesariamente el registro de tipo de vehículo a fin de construir las matrices y determinar el área de influencia directa e indirecta de los corredores. La encuesta incluirá los tipos de vehículo, marca, modelo, año, número de asientos, número de ocupantes, tipo de combustible, origen, destino, propósito de viaje, frecuencia de viaje, peso vacío, peso cargado, carga útil, producto transportado, costo de viaje al usuario (pasajeros y/o carga transportada), ocupabilidad, y otros datos adicionales que se requiera para una mejor evaluación. De forma adicional las encuestas, de preferencia declaradas, deberán especificar la ubicación de origen y destino a nivel de centro poblado, distrito, provincia y departamento. Estos requisitos serán utilizados para que de manera posterior se presente las matrices O/D expandidas al IMDa, indicando también su factor de expansión.

- Medición de velocidades y obtención de la velocidad media de operación por tipo de vehículo, por tramos homogéneos, que se realizará durante un día (24 horas), por punto. Los puntos de control se ubicarán en los extremos de cada tramo consignado y serán realizados en la semana que se realiza los conteos de tráfico. Considerar tipo de vehículo, color, placa, hora, minuto y segundo.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un informe conteniendo como mínimo lo siguiente:

- ✓ Informe en el cual detallen metodología, procedimientos, cuadros resúmenes de la evaluación realizada.
- ✓ Tabla de las estaciones donde se indique a que tramo del corredor vial está relacionado cada estación.
- ✓ Ubicación de las estaciones en coordenadas geográficas y archivo kmz.
- ✓ Cronograma de los trabajos de campo.
- ✓ Establecer la composición del tráfico vehicular.
- ✓ Conteo y clasificación vehicular.
- ✓ Determinar el IMD Anual (sobre la base de los resultados del conteo).
- ✓ Determinar el factor de corrección estacional.
- ✓ Sentido de Direccionalidad.
- ✓ Resultados de las encuestas origen/destino.
- ✓ Estructurar la matriz de origen-destino de los vehículos ligeros (pasajeros) y pesados (carga), a nivel de distrito, provincia y departamento.
- ✓ Factor de Generación de Viajes.
- ✓ Factores de Expansión.
- ✓ Ocupabilidad media por tipo de vehículo.
- ✓ Análisis cualitativo y cuantitativo de la composición vehicular
- ✓ Análisis de los flujos peatonales y no Motorizados.
- ✓ Determinación de las tasas de crecimiento.
- ✓ Proyección de Tráfico (tráfico normal, generado, desviado y total).
- ✓ Factores Destructivos
- ✓ Factores de Carga
- ✓ Factor de Presión Neumática
- ✓ Determinar el número de Repeticiones de Ejes Equivalentes (ESAL)
- ✓ Control de velocidad y capacidad.
- ✓ Estimación de tiempos de viaje
- ✓ Certificado de calibración de la balanza
- ✓ Cuadros resúmenes
- ✓ Cálculos de los valores obtenidos.
- ✓ Presentar mapa de resultados por estación.
- ✓ Anexos (Hojas de campo, hojas de cálculos, panel fotográfico)

• **Evaluación de daños:**



Página 74 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Se realizará mediante metodología del PCI (ASTM D6433-2003) para carreteras pavimentadas y metodología URCI USACE TM 5-626 para carreteras no pavimentadas y cuya información deberá ser consolidada en el Software EVALPAV y EVALURCI respectivamente que el **CONTRATANTE** proporcionará al **CONTRATISTA CONSERVADOR**; adicionalmente presentará un archivo Excel de las progresivas de cada unidad de muestreo Ud1.....Udn y Ui1.....Uin definidas en la evaluación y correspondientes coordenadas de longitud y latitud (WGS84) (con precisión submétrica) del extremo inferior izquierdo de cada unidad de muestreo, de manera que permitan su ubicación precisa en la carretera y pueda ser sujeta a una verificación de la información levantada en campo.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará un informe conteniendo lo siguiente:

- ✓ Metodología
- ✓ Procedimientos
- ✓ Sectorización mediante la metodología de diferencias acumuladas
- ✓ Hojas de Datos del EVALPAV (importación)
- ✓ Resumen: Muestran las Unidades de Muestreo de todos los tramos del Corredor evaluado.
- ✓ Gráficos
- ✓ Análisis de los resultados obtenidos
- ✓ Conclusiones (Cuadros resúmenes)
- ✓ Recomendaciones
- ✓ Anexos (Hojas de cálculos, panel fotográfico)

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar los manuales y certificados de calibración de todos los equipos utilizados en el relevamiento de información, adicionalmente deberá presentar los procedimientos de calibración en campo de dichos equipos, dichos procedimientos realizados in situ deberán contar con la participación y aprobación de la Supervisión, documento que formará parte del Inventario vial Calificado.

Para la elaboración del Inventario Vial Calificado, se deberá considerar la actualización del Clasificador de Rutas del SINAC aprobado mediante Decreto Supremo N° 011-2016-MTC o el vigente al momento del relevamiento.

Dentro de los elementos de la carretera comprendidos en los tramos descritos anteriormente, no sólo se considerará incluida la infraestructura existente en la fecha de inicio, sino toda otra infraestructura que se adicione como resultado de las actividades realizadas.

• ITINERARIO FÍLMICO:

También forman parte de las obligaciones del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, la elaboración de un itinerario filmico, consistente en archivos de secuencias de imágenes digitales a color cada 20 m, georreferenciadas, del recorrido de los tramos del corredor vial siguiendo su trayectoria ascendente y descendente (una secuencia de imágenes por cada sentido o con fotos de 360°), con una resolución no menor a 1280x960 pixeles, tomadas en días con buen brillo solar (sin lluvia o neblina), y con una amplitud de visualización de las imágenes (ángulo de apertura horizontal de la lente del equipo) de por los menos 120° (para la secuencia de imágenes por sentido), de forma tal que permita observar en su integridad el Derecho de Vía con claridad, como se indica en los siguientes ejemplos:



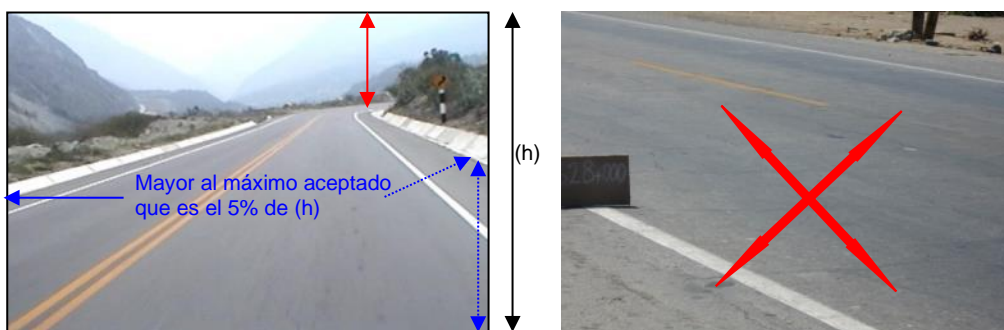
Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>

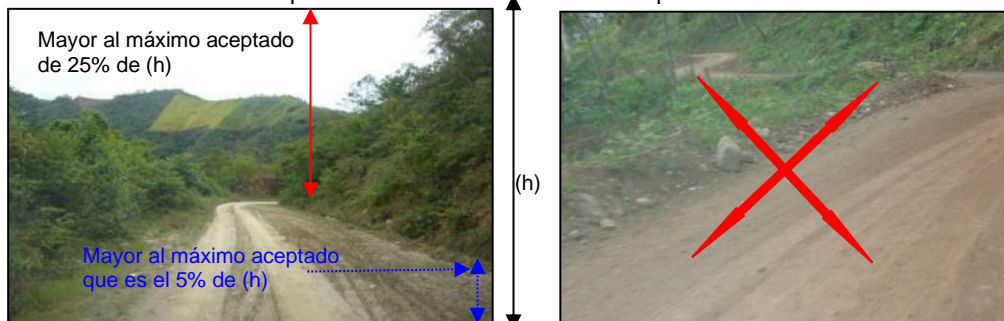


Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Parámetros aceptados de visualización para carreteras pavimentadas y no pavimentadas



Lo que no se debe hacer en carretera pavimentada



Lo que no se debe hacer en carretera no pavimentada

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** entregará e instalará al **CONTRATANTE** dos licencias concurrentes perpetuas del software de visualización del Itinerario Fílmico, además de todos los archivos digitales del registro correspondiente.

El referido software deberá contar con una tecnología tal que posibilite: (i) visualizar en forma secuencial las imágenes del registro efectuado en forma de video (itinerario fílmico), a diferentes velocidades, a diferentes intervalos de longitud, y hacia adelante o en retroceso, (ii) efectuar mediciones sobre las imágenes digitales del registro video gráfico, en el plano horizontal de una progresiva específica de la vía, (ii) efectuar mediciones sobre las imágenes del registro video gráfico en el plano perpendicular al plano horizontal de una progresiva específica de la vía, y (iii) efectuar la georreferenciación de puntos sobre las imágenes del Itinerario Fílmico, ubicados sobre el plano horizontal de una progresiva específica de la vía.

Las fotografías serán renombradas con la siguiente codificación:

- Código de la carretera: máximo cuatro dígitos, ejemplo: 001A





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

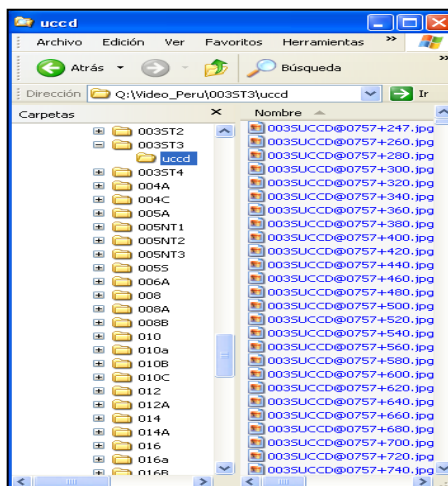
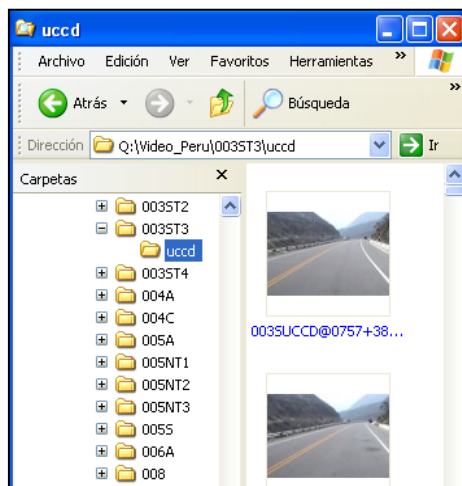
Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- b) Calzada: máximo cuatro dígitos ejemplo UCCD
- c) Nomenclatura: se designará @xxxx+xxx
- d) Archivo: La fotografía digital se entregará en extensión "jpg".

Las fotografías se colocarán en una carpeta nombrada como: uccd

La ruta del archivo filmico se designará como: C:\Video_Peru\xxxx\uccd



Las secciones de la carretera deberán ser georreferenciadas cada kilómetro con coordenadas geográficas y estas coordenadas deberán ser entregadas en archivos Excel en el siguiente formato:

SIC ITINERARIO FÍLMICO

Ruta	Ruta según DS	CALZADA	COORD GEOGRAFICAS		GEOGRAFICAS CONVERTIDO A GRADOS		PROGRESIVA		Fotografía
			X	Y	X	Y	INICIO	FIN	
001A	PE1A	UC	200° 30' 60"	910° 30' 55"	200.517	910.515	11.00	12.00	001A@11+000
001A	PE1A	UD	405° 10' 20"	810° 45' 55"	405.172	810.765	12.00	13.00	001A@12+100
001A	PE1A	CD	610° 40' 55"	110° 10' 55"	405.682	110.182	13.00	14.00	001A@13+000

Se precisa que los Itinerarios Fílmicos se entregarán dentro de los Relevamientos de Información, de acuerdo a las oportunidades señaladas en el Cronograma de presentación de los Relevamientos.

• PROYECTO EN GIS:

Conjuntamente con los formatos SIC, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** entregará una Base de Datos Geográfica (Geo data base), que contendrá información de todos los elementos o activos de la infraestructura vial.

La estructura de la geo data base, será proporcionada por el **CONTRATANTE**, cuando sea solicitado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Las labores de georreferenciación para la Geodatabase deberán realizarse con precisión submétrica, tanto para el caso del GPS, como para el caso del altímetro u otro instrumento de medición de altitud elegido, tomando como referencia el Sistema de Coordenadas Geográficas, según el Datum WGS 84. Esta información



Página 77 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

deberá ser organizada de forma tal que posibilite su procesamiento y la elaboración de todos los shape files que permitan visualizar los resultados del inventario vial calificado utilizando el software ArcGis.

El proyecto en GIS deberá incluir imágenes con el detalle de cada uno de los elementos de la infraestructura vial. Estas imágenes deberán ser desplegadas en forma conjunta con la descripción de las características y condición de dichos elementos, utilizando el software ArcGis.

Además, deberá presentar y/o considerar:

- ✓ Los formatos de acuerdo al Manual para Inventarios Viales Calificados vigente.
- ✓ Todos los formatos de acuerdo al tipo de capa que le corresponde, teniendo en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales, Tabla III.39: Tipo de Capa Según el tipo de dato.
- ✓ Todos los formatos de acuerdo al nombre de capa que le corresponde, teniendo en cuenta lo indicado en el Manual de Inventarios Viales, Tabla III.40: Tipo de Capa Según el tipo de dato.
- ✓ La vinculación de las fotos con el Proyecto en GIS, de todos los elementos de la infraestructura de la red vial nacional.
- ✓ Presentar la información en GEODATABASE.

3.5. De la Aprobación de los Relevamientos de Información

Los Relevamientos de Información serán revisados por la Supervisión y con su conformidad le comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, que proceda a la carga de los datos al Sistema de Gestión de la Entidad (la Entidad entregará los accesos al Sistema de Gestión, los documentos en formato digital del Manual de Inventarios Viales y los Formatos SIC, cuando lo solicite el **CONTRATISTA CONSERVADOR**).

EL Supervisión efectuará controles aleatorios para revisar la precisión y calidad de la información presentada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, procediendo a rechazarla si ésta no es consistente o es inexacta.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** no podrá iniciar las actividades de campo del Relevamiento de Información, si es que no cuenta con la aprobación del Plan de Trabajo por parte del **CONTRATANTE**.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará la versión física de los Relevamientos de Información a la Supervisión para su revisión y conformidad, quién lo revisará en un plazo de veinte (20) días calendarios, luego de lo cual presentará su revisión al **CONTRATANTE** para su revisión y conformidad final, de ser el caso, para el pago correspondiente.

El plazo para la conformidad de los Relevamientos de Información por parte del **CONTRATANTE** es de veinte (20) días calendarios contados a partir de la presentación del informe de revisión de la Supervisión, y de la documentación completa formulada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

En caso de ser observado por el **CONTRATANTE** o por la Supervisión, el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el **CONTRATANTE** de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el **CONTRATISTA CONSERVADOR** no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se le aplicará la penalidad diaria establecida en el numeral de penalidades.



Página 78 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





CAPITULO 4. CONSERVACIÓN VIAL

4.1. ALCANCES

El objetivo de las intervenciones bajo el presente capítulo es la de dotar de un servicio de conservación para todos los tramos del corredor vial desde el primer día del servicio, que será planificado e implementado mediante un sistema de Gestión Vial, del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, que será plasmado en el Plan de Gestión Vial (PGV), determinando las diferentes actividades preventivas (no reactivas), grado y frecuencia de las intervenciones que se especifican en el Plan de Conservación, para el cumplimiento de los niveles de servicio indicados en los presentes términos de referencia, con el fin de garantizar una transitabilidad adecuada con continuidad del tránsito, fluidez y seguridad al usuario en todo el corredor vial; reduciendo costos operativos vehiculares y tiempos de viaje en beneficio de la población.

4.2. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA

La Conservación Periódica tiene el objetivo de recuperar las condiciones de servicialidad de la carretera contratada, llevándola a los niveles de servicio que serán requeridos durante el contrato de Gestión y Conservación Vial, de acuerdo con las actividades descritas en los manuales del numeral 1.13, y mejorando las condiciones que se encuentren en la etapa de entrega de áreas y bienes de la carretera; previniendo además la aparición o agravamiento de defectos mayores, preservando las características superficiales y considerando la integridad superficial de la vía.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar a la Supervisión, una programación de sus trabajos de manera semanal o quincenal, acompañando los diseños de las estructuras y/o actividades a ejecutar de acuerdo a las necesidades de campo, con el fin de que éste emita una autorización a los trabajos y se pueda realizar el control de las actividades de manera coordinada.

La Conservación Periódica se pagará de acuerdo al avance mensual (km) que ejecute el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en cada tramo de la vía, de acuerdo a lo indicado en el numeral 4.6.8.1

Cabe precisar que los trabajos que conforman la conservación vial no requieren de estudios de pre-inversión, porque se trata de trabajos de prevención o de corrección menor de deterioros y en la medida que se identifique su inicio de estos se deberá proceder a su corrección para evitar su progresión.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar a la Supervisión, una programación de sus trabajos de manera semanal o quincenal, acompañando los diseños de las estructuras y/o actividades a ejecutar de acuerdo a las necesidades de campo, con el fin de que éste emita una autorización a los trabajos y se pueda realizar el control de las actividades de manera coordinada.

4.2.1. CONTROL DEL CRONOGRAMA DE CONSERVACION PERIODICA

Durante la ejecución de los trabajos de la conservación Periódica, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** está obligado a cumplir con los avances parciales establecidos en el cronograma de ejecución vigente. En caso de





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

retraso injustificado, cuando el monto de la valorización acumulada ejecutada a una fecha determinada sea menor o igual al ochenta por ciento (80%) del monto de la valorización acumulada programada a dicha fecha, Supervisor le aplicará la penalidad correspondiente indicada en el numeral 6.6 y ordenará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** que presente, dentro de los siete (07) días siguientes, un nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos de modo que se garantice el cumplimiento de la Conservación Periódica dentro del plazo previsto.

Se precisa que la penalidad se aplicará en función al cronograma aprobado en el Plan de Conservación Periódica.

El nuevo cronograma no exime al **CONTRATISTA CONSERVADOR** de la responsabilidad por demoras injustificadas, ni es aplicable para el cálculo y control de reajustes.

En caso el monto de la valorización acumulada ejecutada sea menor o igual al ochenta por ciento (80%) del monto de la valorización acumulada programada del nuevo calendario con aceleración de los trabajos, el Supervisor le aplicará la penalidad correspondiente indicada en el numeral 6.6 e informará al **CONTRATANTE**. Dicho retraso puede ser considerado como causal de resolución del contrato, no siendo necesario apercibimiento alguno al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

El Contrista deberá remitir informes semanales de control de avance a la Supervisión, donde se deberá precisar las actividades realizadas, avance físico de actividades y porcentajes de avance por unidad de medición (km) y compararlo con la programación, así como el registro fotográfico de los mismos, debiendo el Supervisor validar el informe y remitirlo al administrador de contrato para su control, quien podrá solicitar cualquier información adicional como ensayos, videos, fotos adicionales o cualquier otra con el objetivo de un adecuado control.

Asimismo, se detalla los tramos y la oportunidad de la intervención a nivel de Conservación Periódica:

Intervención Conservación Periódica

TRAMOS PARA CONSERVACION PERIODICA (CP)

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL:
"DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"

RUTA	ITEM	TRAMOS	SUBTRAMO		ACTIVIDAD	CANTIDAD	N° VECES / AÑOS	OBS
PE-3N	6	TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO KM 149+500 - KM 233+197	T2-C	(KM 228+600 AL KM 233+044)	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	4.444	1	Carpeta Asfáltica
PE-18A	10	TRAMO 3: HUANUCO - PUENTE RANCHO KM 0+000 - KM 25+300	T3-A	(KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES (*)	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	14.285	1	Carpeta Asfáltica

(*) Detalle en el cuadro de tramificación.

En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), según el cronograma de ejecución aprobado en el Plan de Gestión Vial, se aplicará la penalidad señalada en los presentes términos de referencia, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, la cual será deducida de los pagos a cuenta, o de la valorización de cierre; o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento.



Página 80 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



4.3. DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO

La Conservación Rutinaria es el conjunto de actividades de carácter preventivo que se ejecutan permanentemente en toda la longitud del corredor vial, que se realizan diariamente o con la frecuencia requerida, con la finalidad de sostener los niveles de servicio exigidos en el tiempo, mitigando el deterioro prematuro de los elementos viales, después de la construcción, de la conservación periódica, del mejoramiento, rehabilitación o de la reconstrucción, según sea el caso. Por esta causa, el monitoreo diario de la vía en forma visual, es la primera actividad de rutina de la conservación vial con el fin de planificar las actividades preventivas, las cuales no serán controladas por metros o cantidades ejecutadas, sino por el sostenimiento de los niveles de servicio exigidos para cada tramo.

Todas las actividades de Conservación Rutinaria se deberán ejecutar de acuerdo a la normatividad vigente aplicable del numeral 1.13.

Es responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** disponer de los equipos necesarios en forma oportuna para ejecutar las actividades de Conservación Rutinaria, con la finalidad de cumplir con los niveles de servicio, resultados o estándares exigidos.

El incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada visita inopinada no programada da lugar a la emisión de Ordenes por Defectos No Admitidos, las mismas que deberán ser atendidas y resueltas por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** de acuerdo a los plazos máximos fijados para cada actividad. En caso de retraso se aplicarán las penalidades indicadas en el numeral 6.6 y 6.7.

La medición de los niveles de servicio y valorización mensual, tanto para la conservación rutinaria “antes de” y “después de” la conservación periódica se realizará según lo establecido en el numeral 3.4.6.7: Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio.

Las actividades de “Conservación Rutinaria antes de” consideradas en el presente documento, están detalladas en cada subtramo del corredor vial; sin perjuicio a lo expuesto, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los indicadores de Niveles de Servicio de cada tramo o sub tramo.

Dado que en el corredor existen tramos con diferentes estados de conservación y superficies de rodadura inicial, y se plantean diversos grados de intervención en la conservación periódica), se ha planteado varios niveles de conservación rutinaria, siendo las siguientes:

4.3.1. CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA:

Las actividades de “Conservación Rutinaria antes” son ejecutadas desde el primer día de inicio efectivo del servicio en los tramos señalados en el presente documento, hasta la culminación y conformidad de las actividades de Conservación Periódica, con la finalidad de mantener la vía transitable antes y durante la ejecución de las Actividades de Conservación Periódica.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** tiene la obligación de iniciar la conservación rutinaria de la vía independientemente del estado de la superficie de rodadura desde el inicio efectivo del servicio.

Las actividades de “Conservación Rutinaria antes de” consideradas en el presente documento, están detalladas en cada subtramo del corredor vial; sin perjuicio a lo expuesto, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los indicadores de Niveles de Servicio de cada tramo o sub tramo.





En el caso de los puentes, dado que su mantenimiento rutinario está incluido dentro de las actividades de conservación de carreteras por kilómetro (en donde están incluidos los puentes), no se considerarán adicionales de existir nuevas estructuras.

4.3.2. CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA:

Las actividades de "Conservación Rutinaria Después" se ejecutarán en los sectores en donde se haya culminado y cuenten con conformidad la conservación periódica en los tramos señalados en el presente documento, hasta el último día del plazo del servicio.

En el caso de los puentes, dado que su mantenimiento rutinario está incluido dentro de las actividades de conservación rutinaria por kilómetro (en donde están incluidos los puentes), no se considerarán adicionales de existir nuevas estructuras.

En términos generales, los trabajos que comprenden esta actividad son entre otros:

- Limpieza de la calzada y bermas
- Roce de vegetación
- Eliminación de derrumbes y/o remoción de obstáculos manual.
- Limpieza de obras de arte (alcantarillas, drenajes, tuberías, pontones, puentes vehiculares y peatonales, viaductos, túneles, etc.).
- Limpieza de cunetas, rápidas y zanjas de coronación.
- Limpieza de la calzada y bermas
- Limpieza y pintado de señales verticales, hitos kilométricos, postes delineadores, guardavías
- Limpieza de pasivos ambientales
- Marcas en el pavimento,
- Pintado y Limpieza de muros y parapetos
- Remoción de derrumbes localizados a lo largo de las Rutas contratadas, en material común o conglomerados (de hasta 200 m3 por evento), incluido el acarreo a los botaderos autorizados.
- Sellado de fisuras y grietas, sellos.
- Bacheo
- Parchados
- Reparaciones menores (de alcantarillas, cunetas, cunetas de coronación, badenes, etc.)
- Mantenimiento y reposiciones menores de superestructura de madera (maderámen).
- Reposición y/o reconformación y/o colocación de muros secos.

Las actividades de "Conservación Rutinaria después" consideradas están detalladas en cada tramo del corredor vial; sin perjuicio a lo expuesto, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los indicadores de Niveles de Servicio.

Rutinario "antes de": Las actividades de "Conservación Rutinaria antes" son ejecutadas desde el primer día del inicio efectivo del servicio en las Estructuras de Puentes detalladas en el presente documento, hasta la culminación y conformidad de las actividades de Conservación Periódica.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** tiene la obligación de iniciar la conservación rutinaria de la vía independientemente del estado de la Estructura de Puente desde el inicio efectivo del servicio.

Las actividades de la Conservación Rutinaria antes de los puentes se encuentran integrados a los presupuesto de la Conservación Rutinaria antes de la Carretera por tramos del corredor vial, el desarrollo de las actividades de la conservación rutinaria antes se ceñirán a lo descrito en el Ítem CONSERVACION RUTINARIA ANTES





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

DE LA CONSERVACION PERIODICA DEL NUMERAL 3.6 DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO Y EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL ítem 4.4.2.

Rutinario “después de”: Para la conservación rutinaria “después de”, esta se efectuará una vez concluida y aceptada por la Supervisión los trabajos de Conservación Periódica hasta el último día del plazo del servicio. Las actividades de la Conservación Rutinaria Después de los puentes se encuentran integrados a los presupuesto de la Conservación Rutinaria después de la Carretera por tramos del corredor vial, el desarrollo de las actividades de la conservación rutinaria después se ceñirán a lo descrito en el Ítem CONSERVACION RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACION PERIODICA DEL NUMERAL 3.6 DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO Y EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DEL PLN DE CONSERVACIÓN VIAL ítem 4.4.2.



[Handwritten signature]

Página 82 de 261

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

A continuación, se detallan las actividades por tramo:

Ruta Nacional	Tramo	Descripción del Subtramo	Longitud					Coordenadas UTM				Tipo de pavimento Existente	Traslapes con proyecto de Estudios PVN	Tipo de Intervención para TDR		
			Inicio (Km)	Fin (Km)	Sub tramo / Ramal (Ovaló)	(Km)	Ancho Promedio Existente (m)	Inicio		Final						
								Este	Norte	Este	Norte					
PE-3N	T1	DV. CERRO PASCO - CHICRIN	122+500	122+720	T1-A	0.220		364982	8817396	365178	8817349	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
			122+720	149+500	T1-B	26.780	6.600	365178	8817349	370218	8829832	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T1	CR		
	T2	CHICRIN - HUANUCO	149+500	182+300	T2-A	32.800	6.600	370218	8829832	370798.04	8857412.72	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T1	CR		
			182+300	228+600	T2-B	46.300	6.600	370798.04	8857412.72	363586.7	8896634.09	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T2	CR		
			228+600	233+044	T2-C	4.444	6.600	363586.7	8896634.09	362891	8900758	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRAC P	C P	CRD P
			233+044	233+197	T2-D	0.153	6.600	362891	8900758	362989	8900870	Pavimento Rígido	Sin traslape	CR		
PE-18A	T3	HUANUCO - PUENTE RANCHO			1	0.050	6.600	362973	8899698	363027	8899696	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRAC P	C P	CRD P
					2	0.075	6.600	362973	8899698	363018	8899758	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRAC P	C P	CRD P
					3	0.160	6.600	362927	8899807	363080	8899772	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRAC P	C P	CRD P
			0+00	14+000	T3-A	14.000	6.600	363021	8899577	371039	8909229	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CRAC P	C P	CRD P
			14+000	25+300	T3-B	11.300	6.600	371038.95	8909229.34	380129	8913097	Carpeta Asfáltica	Estudio Definitivo Rehabilitación T3	CR		
	T4	PUENTE RANCHO - CHINCHAO	25+300	70+000		44.700	6.600	380129	8913097	383151	8934775	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T3	CR		
	T5	CHINCHAO - TINGO MARIA	70+000	122+375		52.375	6.600	383151	8934775	389804	8971496	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Estudio Definitivo Rehabilitación T4	CR		
	T6	TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	122+375	138+640		16.265	6.600	389804	8971496	394576	8984266	Carpeta Asfáltica/Pavimento Rígido	Sin traslape	CR		
					1	0.267	6.600	394308	8984396	394511	8984453	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
					2	0.052	6.600	394490	8984386	394536	8984378	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
					3	0.055	6.600	394491	8984336	394490	8984386	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
					4	0.060	6.600	394501	8984334	394541	8984364	Carpeta Asfáltica	Sin traslape	CR		
						250.056										

CR CONSERVACION RUTINARIA
CP CONSERVACION PERIODICA
CRAC CONSERVACION RUTINARIA ANTES DE
CONSERVACION PERIODICA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

4.4. INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS

Se debe indicar que los Niveles de Servicios se aplicarían en cada tramo de acuerdo a la infraestructura existente.

4.4.2. **EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL**

Se debe indicar que los Niveles de Servicio se aplicaran en cada tramo de acuerdo a la infraestructura existente.

4.4.2. **ruta PE-3N: DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO**

4.4.2.1. **TRAMO 1: DV. CERRO DE PASCO - CHICRIN,**

4.4.2.1.1. **T1-A (KM 122+500 AL KM 122+720) (LONG= 0.22 KM).**

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-3N	T1-A	122+500	122+720	Dv. Cerro de Pasco - Chicrin	0.22 km	Carpeta Asfáltica

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Conservación Rutinaria

Km. 122+500 – Km. 122+720, Longitud 0.22 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:

- El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio.
- Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado.
- El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.
- El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes.
- EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento.
- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El **CONTRATISTA CONSERVADOR** evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.
- Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.



Página 95 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.
--	--

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Ítem	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	0.66
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	220.00
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	0.26
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	55.00
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	22.00
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	17.16
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	8.58
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	3.30
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	73.20
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	4.00
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	0.11
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	4.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	0.22
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	10.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	2.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	1.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		



Página 86 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	156.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	23.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	8.00
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	55.00
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	3.30

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado



Página 97 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
Elementos de Seguridad	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												45	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	



Página 88 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Bajas de Aguas, Muros, Túneles																	12	
	Alcantarillas																	8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos																	7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías																	4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros																	4	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce																	5	
	Talud Inferior y Agua empozadas																	5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes																	2	
TOTAL																		100	Σ=

4.4.2.2.2. T1-B (KM 122+720 AL KM 149+500) (LONG= 26.78 KM)

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-3N	T1-B	122+720	149+500	Dv. Cerro de Pasco - Chicrin	26.78 km	Carpeta Asfáltica/Pavimento rígido

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Conservación Rutinaria

Km. 122+720 – Km. 149+500, Longitud 26.78 Kms.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:

- El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio.
- Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado.
- El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.
- El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes.
- EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento.
- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El **CONTRATISTA CONSERVADOR** evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.



Fórmula 80 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<ul style="list-style-type: none">Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none">El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas:<ul style="list-style-type: none">✓ <u>No Programadas</u>: El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada.✓ <u>Programadas</u>: La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización.Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	80.34
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	26,588.00
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	32.14
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	6,647.00
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	2,658.80
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	2,073.86
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	1,036.93
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	401.70
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	38.40
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	8.99
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	115.80
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	17,586.00
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	204.00
02.08.00	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	2,044.20



Página 00 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	2,949.00
02.10.00	LIMPIEZA DE TUNELES	m	37.44
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	13.29
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	204.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	26.59
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	480.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	72.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	24.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	48.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	2.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	1,268.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	169.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	85.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	54.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	8.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	3.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	4,294.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	86.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	43.00
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	7,662.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	1,149.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	383.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	54.60
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	1.64
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	6,695.00



Página 01 de 261

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	401.70

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Sellado de fisuras y grietas en calzada y bermas (*)	Media - Alta
• Reparación de losas de calzada y bermas en espesor total (*)	Media - Puntual
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas. (Incluye juntas).

Niveles de Servicio

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras



Página 02 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjias de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjias, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos,



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

**Déjina 04 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												45	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

4.4.2.2. TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO,**4.4.2.2.1. T2-A (KM 149+500 AL KM 182+300) (LONG= 32.80 KM)**

RUTA	SUB TRAMO	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		



Página 05 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

	DE INTERV.					
PE-3N	T2-A	149+500	182+300	CHICRIN - HUANUCO	32.80 km	Carpeta Asfáltica/Pavimento rígido

CONSERVACIÓN RUTINARIA**Conservación Rutinaria****Km. 149+500 – Km. 182+300, Longitud 32.80 Km.****Unidad de Medida: Kilómetro – Año**

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:**CONSERVACIÓN RUTINARIA****Déjimo 06 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	98.09
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	31,345.74
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	39.24
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	7,836.44
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	3,134.57
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	2,444.97
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	1,222.48
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	490.45
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	172.80
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	40.44
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	180.00
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	22,506.60
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	222.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	6.00
02.07.00	LIMPIEZA DE CANALES	m	550.20
02.08.00	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	147.00
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	4,687.20
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	15.67
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	222.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	31.35
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	452.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	68.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	23.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	62.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	6.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	3.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	11.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	1.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	1.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	64.00



Página 07 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	10.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	3.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	2,745.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	55.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	27.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	163.80
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	4.91
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	8,200.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,458.57
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	348.75
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	3,828.42
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	144.42
04.05.00	REPARACION DE FISURAS Y GRIETAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m	2.15
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	222.52
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	144.56
04.08.00	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS	und	4.00
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	490.45

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Sellado de fisuras y grietas en calzada y bermas (*)	Media - Alta
• Reparación de losas de calzada y bermas en espesor total (*)	Media - Puntual
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	



Página 08 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

• Encauzamiento de curso de agua
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias
• Conservación de señales informativas
• Conservación de postes delineadores
• Conservación de hitos kilométricos
• Conservación de marcas en el pavimento
• Conservación de puentes

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas. (Incluye juntas).

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales, bajadas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completo, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completo, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación.

**Déjale 100 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	



Página 101 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<ul style="list-style-type: none"> El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	138.69
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	44,866.89
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	55.48
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	11,216.72
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	4,486.69
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	3,499.62
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	1,749.81
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	693.46
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	80.20



Página 102 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	18.77
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	262.80
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	14,261.40
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	292.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	10.00
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	2,863.20
02.10.00	LIMPIEZA DE TUNELES	m	42.12
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	22.43
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	292.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	44.87
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	622.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	93.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	31.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	136.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	14.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	7.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	164.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	22.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	11.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	92.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	14.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	5.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1,840.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	37.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	18.00
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	246.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	37.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	12.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	202.80
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	6.08



Déjale 101 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	11,575.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	773.16
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	32.50
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,555.28
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	109.21
04.05.00	REPARACION DE FISURAS Y GRIETAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m	1.30
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	138.22
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	130.23
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	693.46

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Sellado de fisuras y grietas en calzada y bermas (*)	Media - Alta
• Reparación de losas de calzada y bermas en espesor total (*)	Media - Puntual
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas. (Incluye juntas).

Niveles de Servicio



Página 105 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de

**Déjalo 106 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.

**Déjale 107 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
(Derecho de vía)	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavias												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							



Página 108 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

4.4.2.2.3. **T2-C (KM 228+600 AL KM 233+044) (LONG= 4.444KM)**

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-3N	T2-C	228+600	233+044	CHICRIN - HUANUCO	4.444 km	Carpeta Asfáltica

CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica Km. 228+6000 – Km. 233+044, Longitud 4.44 Km. Unidad de Medida: Kilómetro – Año	
Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.



Página 100 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.
--	--

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE CP

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	13.26
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	4,405.23
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	2.65
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	1,101.31
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	440.52
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	343.61
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	171.80
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	66.30
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	24.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	1.00
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	13.20
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	2.20
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	24.00
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	68.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	10.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	3.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	38.00



Página 110 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	2.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	6.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	172.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	3.44
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1.72
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	18.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	3.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	1.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	62.40
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	1.87
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	1,111.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	299.52
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	110.00
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	871.86
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	10.37
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	47.54
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	33.28
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	66.30

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta



Página 111 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjias de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjias, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado



[Handwritten signature]

Déjico 112 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación.

**Déjico 112 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	



Página 111 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<p>y parte de la capa granular existente). Se deberá obtener una dosificación mínima: 2.2% de Asfalto Residual, previo diseño, (Referencia Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas y Manual de Carreteras) y se adicionará un 0.50% de Cemento Portland Tipo I, como Filler, deberá cumplir con un coeficiente estructural de 0.25/pulg, con una estabilidad mínima de 1300 lb, de acuerdo al Abaco del Manual de la AASHTO 93.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Imprimación (riego de protección y/o adherencia), ésta actividad consiste en la aplicación de un asfalto diluido de curado medio o emulsiones asfálticas de imprimación diseñadas especialmente para este fin, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²). ■ Pavimento de Mezcla Asfáltica en Caliente con Cemento Asfáltico Modificado con Polímero: Sobre la base reciclada y estabilizada se colocará una mezcla asfáltica en caliente con cemento asfáltico modificado con polímero e= 7.62 cm (dosificación mínima 6%), respecto de la mezcla (la misma que es referencial y que deberá ser verificada mediante diseños), según Manual de Conservación: Sección 460 y el Manual especificaciones Técnicas Generales para la Construcción EG-2013: secciones 415 y 423. ■ Tratamiento superficial doble en bermas: Sobre la superficie de bermas, previamente imprimadas, se colocará un tratamiento superficial doble. Estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la calzada existente (6.60 m en promedio) y en las bermas existentes (0.60 m en promedio a cada lado) más los sobreamchos existentes (calzada y sobreamchos). Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada para bermas deberá extenderse hasta la cuneta, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para los sectores donde se realice la intervención; al término de la conservación periódica, el IRIc debe ser igual o menor que 2.7 m/Km. (confiabilidad de 90%) ■ Se exigirán los niveles de servicio, según el cuadro de indicadores de nivel de servicio exigidos en la conservación rutinaria después.
Periodo de Diseño:	<ul style="list-style-type: none"> ■ El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a cinco (5) años para el el reciclado con emulsión asfáltica y el tratamiento superficial doble.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN PERIODICA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01.00	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
01.02.00	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	4.44
02.00.	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
02.02.00	RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=20 cm.)	m3	7,242.20
02.04.00	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA (RIEGO DE PROTECCION)	m2	34,360.79



Página 116 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

02.05.00	RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62 cm.)	m2	29,074.52
02.06.00	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS	m2	5,286.28
03.00.	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
03.02.00	CUNETAS REVESTIDAS RECTANGULARES	m	340.00
03.09.00	BADENES	und	1.00
04.00.	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL		
04.07.00	TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	286.00
04.08.00	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	1,111.00

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	
•	Reciclado del pavimento existente e=0.20m y estabilizado con emulsión asfáltica modificado con polímeros, + 0.5% de Cemento Portland tipo I (Filler).
•	Imprimación (Riego de protección y/o Adherencia) Calzada y bermas
•	Recapeo asfáltico e=7.62 cm. (Calzada)
•	Tratamiento superficial doble. (Bermas)
•	Reconformación de cunetas sin revestir
•	Colocación de señales verticales (preventivas, reglamentarias e informativas)
•	Colocación de postes delineadores y postes kilométricos

CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Conservación Rutinaria Despues de la Conservación Periódica

Km. 228+600 – Km. 233+044, Longitud 4.44 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se
--------------------------------	---



[Handwritten signature]

Déjico 117 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

	<p>requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.</p> <ul style="list-style-type: none"> Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE CP (EN VÍA CON PAVIMENTO FLEXIBLE)

Item	Actividades	Und	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	13.26
01.02.00	ROCE DE VEGETACION	m2	4,405.23
01.03.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	5.30
01.04.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	1,105.06
01.05.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	442.02
01.06.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	103.08
01.07.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA	m2	34.36
01.08.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	66.30
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	204.00
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	24.00
02.05.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	1.00



Página 118 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

02.08.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	13.20
02.10.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	4.41
02.11.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	24.00
02.12.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	8.81
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	68.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	10.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	3.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	38.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	4.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	2.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	6.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	172.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	3.44
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1.72
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	572.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	86.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	29.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	62.40
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	1.87
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	1,111.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	299.52
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	110.00
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	871.86

**Déjale 110 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	10.37
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	47.54
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	33.28
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	66.30

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras y desprendimientos	Visual	5% máximo de área respecto de la muestra materia de evaluación para peladuras y 0% para desprendimientos
	IRIc	Instrumental	≤ 3.7 m/Km.



Página 120 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°)	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230 mcd/lux/m2 Amarillo: 175 mcd/lux/m2 Retroreflectancia para repintado: Blanco: 80 mcd/lux/m2 Amarillo: 80 mcd/lux/m2 (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completo, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completo, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Reductores de velocidad	Visual	Completo, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración,

**Déjale 121 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.

**Déjalo 122 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												25	
	IRIc												20	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							

**Déjico 122 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

4.4.2.2.4. T2-D (KM 233+044 AL KM 233+197) (LONG= 0.153 KM)

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-3N	T2-D	233+044	233+197	CHICRIN - HUANUCO	0.153 km	Pavimento rígido

CONSERVACIÓN RUTINARIA**Conservación Rutinaria****Km. 233+044 – Km. 233+197, Longitud 0.153 Km.****Unidad de Medida: Kilómetro – Año**

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none">El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio.Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado.El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes.EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento.Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none">El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas:<ul style="list-style-type: none">✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada.✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización.Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

**Déjale 124 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	0.46
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	0.18
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	2.30
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	30.60
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	7.16
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	2.00
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	2.00
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	4.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	1.00
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	38.25
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	2.30

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Sellado de fisuras y grietas en calzada y bermas (*)	Media - Alta
• Reparación de losas de calzada y bermas en espesor total (*)	Media - Puntual
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de marcas en el pavimento	

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas. (Incluye juntas).

Niveles de Servicio



Déjale 125 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Elementos de Seguridad	Tachas reflectivas	Visua	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumpliment o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA Y BERMA	Limpieza												48	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Alcantarillas												10	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Tachas reflectivas												5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												20	
	Talud Inferior y Agua empozadas												15	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

4.4.3. RUTA PE-18A: HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)



Página 126 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

4.4.3.1. TRAMO 3: HUANUCO – PUENTE RANCHO**4.4.3.1.1. T3-A (KM 00+000 AL KM 14+000), INCLUYE 03 INTERSECCIONES EN EL OVALO HUANUCO (LONG 0.050 KM, 0.075 KM, 0.160 KM), (LONG T3-A= 14.285 KM)**

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-18A	T3-A	00+000	14+000	HUANUCO – PUENTE RANCHO	14.00 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 01			0.050 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 02			0.075 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 03			0.160 km	Carpeta Asfáltica

CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA**Conservación Rutinaria antes de la conservación periodica****Km. 00+000 – Km. 14+000, Longitud 14.285 Km.****Unidad de Medida: Kilómetro – Año****Oportunidad y alcances:**

- El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio.
- Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado.
- El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio.
- El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes.
- EL **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento.
- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El **CONTRATISTA CONSERVADOR** evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.
- Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.

Medición del Nivel de servicio:

- El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas:
 - ✓ No Programadas: El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada.
 - ✓ Programadas: La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización.

**Déjico 127 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<ul style="list-style-type: none">Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.
--	--

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	42.58
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	14,152.84
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	8.52
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	3,538.21
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	1,415.28
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	1,103.92
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	551.96
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	212.89
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	7,567.20
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	104.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	1.00
02.07.00	LIMPIEZA DE CANALES	m	174.00
02.08.00	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	119.40
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	312.00
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	7.08
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	104.00
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	212.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	32.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	11.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	50.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	3.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		

**Déjico 128 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	28.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1,706.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	34.12
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	17.06
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	940.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	141.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	47.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	117.00
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	3.51
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,571.25
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	513.84
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	37.50
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	3,115.56
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	48.06
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	22.72
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	129.02
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	212.89

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	

**Déjalo 120 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provías Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Encauzamiento de curso de agua
- Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.
- Conservación de señales preventivas y reglamentarias
- Conservación de señales informativas
- Conservación de hitos kilométricos
- Conservación de marcas en el pavimento
- Conservación de puentes

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales, bajas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completo, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completo, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completo, pintados y limpios



Déjale 120 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.

**Déjale 121 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpeza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=



Página 122 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Conservación Periodica

Km. 00+000 – Km. 14+000, Longitud 14.285 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> La conservación periódica se ejecutará una vez aprobado el Plan de Gestión Vial. Los trabajos de conservación se ejecutarán según lo especificado en la normativa técnica aplicable, debiendo cumplir lo establecido en el presente Término de Referencia. La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada (calzada más sobrecanchos) existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial y según la relación de trabajos que se detallan en el siguiente cuadro. Para la conservación periódica, se precisa que las progresivas son referenciales, las cuales serán definidas por el Contratista durante la elaboración del Plan de Gestión Vial. Para el caso específico de señales preventivas, reglamentarias, informativas, guardavías, marcas en el pavimento, reductores de velocidad; el CONTRATISTA deberá cumplir con ejecutar las cantidades que se apruebe en el Plan de Gestión Vial.
	<p>La intervención es la siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se realizará el reciclado con emulsión asfáltica CSS-1h modificado con polímeros, de e=20 cm de espesor. (Se tomará todo el espesor de la superficie de rodadura existente y parte de la capa granular existente). Se deberá obtener una dosificación mínima: 2.2% de Asfalto Residual, previo diseño, (Referencia Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas y Manual de Carreteras) y se adicionará un 0.50% de Cemento Portland Tipo I, como Filler, deberá cumplir con un coeficiente estructural de



Déjale 122 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<p>0.25/pulg, con una estabilidad mínima de 1300 lb, de acuerdo al Abaco del Manual de la AASHTO 93.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Imprimación (riego de protección y/o adherencia), ésta actividad consiste en la aplicación de un asfalto diluido de curado medio o emulsiones asfálticas de imprimación diseñadas especialmente para este fin, a una tasa no inferior a 400 cm³/m² (0.3 Lts/m²). ■ Pavimento de Mezcla Asfáltica en Caliente con Cemento Asfáltico Modificado con Polímero: Sobre la base reciclada y estabilizada se colocará una mezcla asfáltica en caliente con cemento asfáltico modificado con polímero e= 7.62 cm (dosificación mínima 6%), respecto de la mezcla (la misma que es referencial y que deberá ser verificada mediante diseños), según Manual de Conservación: Sección 460 y el Manual especificaciones Técnicas Generales para la Construcción EG-2013: secciones 415 y 423. ■ Tratamiento superficial doble en bermas: Sobre la superficie de bermas, previamente imprimadas, se colocará un tratamiento superficial doble. Estos trabajos se ejecutarán en el ancho de la calzada existente (6.60 m en promedio) y en las bermas existentes (0.60 m en promedio a cada lado) más los sobreanchos existentes (calzada y sobreanchos). Donde existan cunetas o estructura de drenaje longitudinal, la solución adoptada para bermas deberá extenderse hasta la cuneta, facilitando la evacuación de las aguas superficiales.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Para los sectores donde se realice la intervención; al término de la conservación periódica, el IRIc debe ser igual o menor que 2.7 m/Km. (confiabilidad de 90%) ■ Se exigirán los niveles de servicio, según el cuadro de indicadores de nivel de servicio exigidos en la conservación rutinaria después.
Periodo de Diseño:	<ul style="list-style-type: none"> ■ El periodo de diseño de la solución planteada no será menor a cinco (5) años para el el reciclado con emulsión asfáltica y el tratamiento superficial doble.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN PERIODICA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01.00	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	glb	1.00
01.02.00	TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	km	14.29
02.00.	TRABAJOS EN PLATAFORMA		
02.02.00	RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA Y BERMA (E=20 cm.)	m3	23,267.27
02.04.00	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA EN CALZADA (RIEGO DE PROTECCION)	m2	110,392.15
02.05.00	RECAPEO ASFÁLTICO EN CALZADA (E=7.62 cm.)	m2	93,408.74
02.06.00	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN BERMAS	m2	16,983.41
03.00.	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		



Página 124 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

03.01.00	CUNETA REVESTIDA TRIANGULAR	m	40.00
03.02.00	CUNETA REVESTIDA RECTANGULAR	m	1,080.00
03.03.00	CUNETA REVESTIDA TIPO BATEA	m	70.00
03.09.00	BADENES	und	1.00
04.00.	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
04.07.00	TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	966.00
04.08.00	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,571.25

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	
•	Reciclado del pavimento existente e=0.20m y estabilizado con emulsión asfáltica modificado con polímeros, + 0.5% de Cemento Portland tipo I (Filler).
•	Imprimación (Riego de protección y/o Adherencia) Calzada y bermas
•	Recapeo asfáltico e=7.62 cm. (Calzada)
•	Tratamiento superficial doble. (Bermas)
•	Reconformación de cunetas sin revestir
•	Colocación de señales verticales (preventivas, reglamentarias e informativas)
•	Colocación de postes delineadores y postes kilométricos

CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Conservación Rutinaria Despues de la Conservación Periódica

Km. 00+000 – Km. 14+000, Longitud 14.285 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se
--------------------------------	---



Déjico 125 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<p>requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.</p> <ul style="list-style-type: none"> Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE CP (EN VÍA CON PAVIMENTO FLEXIBLE)

Item	Actividades	Und	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.01.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	42.58
01.02.00	ROCE DE VEGETACION	m2	14,152.84
01.03.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	17.03
01.04.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	3,548.21
01.05.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	1,419.28
01.06.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA	m2	331.18
01.07.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA	m2	110.39
01.08.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	212.89
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	8,281.20
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	104.00
02.05.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	1.00
02.06.00	LIMPIEZA DE CANALES	m	174.00



Déjale 126 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

02.07.0 0	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	119.40
02.08.0 0	LIMPIEZA DE MUROS	m	312.00
02.10.0 0	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	14.15
02.11.0 0	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	104.00
02.12.0 0	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	28.31
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.0 0	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.0 1	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	212.00
03.01.0 2	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	32.00
03.01.0 3	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	11.00
03.02.0 0	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.0 1	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	50.00
03.02.0 2	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	5.00
03.02.0 3	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	3.00
03.04.0 0	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.0 1	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	28.00
03.04.0 2	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.04.0 3	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05.0 0	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.0 1	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1,706.00
03.05.0 2	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	34.12
03.05.0 1	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	17.06
03.06.0 0	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.0 1	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	1,932.00
03.06.0 2	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	290.00
03.06.0 3	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	97.00
03.07.0 0	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.0 1	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	117.00
03.07.0 2	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	3.51
03.08.0 0	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.0 1	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	3,571.25
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		



Déjale 127 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

04.01.0 0	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	513.84
04.02.0 0	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	37.50
04.03.0 0	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	3,115.56
04.04.0 0	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	48.06
04.06.0 0	CONSERVACION DE BARANDAS	m	22.72
04.07.0 0	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	129.02
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.0 0	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	212.89

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	
• Conservación de postes delineadores	
• Conservación de hitos kilométricos	
• Conservación de marcas en el pavimento	
• Conservación de puentes	

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado



Déjalo 128 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras y desprendimientos	Visual	5% máximo de área respecto de la muestra materia de evaluación para peladuras y 0% para desprendimientos
	IRIc	Instrumental	≤ 3.7 m/Km.
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°)	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230 mcd/lux/m2 Amarillo: 175 mcd/lux/m2 Retroreflectancia para repintado: Blanco: 80 mcd/lux/m2 Amarillo: 80 mcd/lux/m2 (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completo, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completo, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Reductores de velocidad	Visual	Completo, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos



[Handwritten signature]

Déjalo 120 de 264**Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se

**Déjame 140 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Entorno		admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												25	
	IRIc												20	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjias, Canales, Badenes, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	$\Sigma =$

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							



Página 144 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

4.4.3.1.2. T3-B (KM 14+000 AL KM 25+300), (LONG T3-B= 11.300 KM)

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-18A	T3-B	14+000	25+300	HUANUCO – PUENTE RANCHO	11.300	Carpeta Asfáltica

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Conservación Rutinaria

Km. 14+000 – Km. 25+300, Longitud 11.300 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.



Déjase 112 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	33.88
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	11,050.70
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	13.55
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	2,762.68
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	1,105.07
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	861.95
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	430.98
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	169.39
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	780.60
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	7,295.40
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	158.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	2.00
02.07.00	LIMPIEZA DE CANALES	m	225.00
02.08.00	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	453.00
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	243.60
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	5.53
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	158.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	11.05
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	200.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	30.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	10.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	32.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	3.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	2.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	128.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	17.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	9.00



Déjimo 112 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	24.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	1.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	1,005.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	20.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	10.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	54.60
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	1.64
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	2,825.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	240.00
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	16.00
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	344.89
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	16.01
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	14.60
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	169.39

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

ACTIVIDAD	FRECUENCIA
• Roce de vegetación	Media - Alta
• Limpieza de calzada y bermas	Media
• Parchados superficiales	Media
• Parchados profundos	Media - Puntuales
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (entre 1mm a 3 mm)	Media - Baja
• Sellado de fisuras y grietas en calzada (mayores a 3 mm)	Media
• Bacheo en afirmado	Media - Alta
• Limpieza de derrumbes y huaycos menores	Media
• Limpieza de cunetas revestidas	
• Encauzamiento de curso de agua	
• Reparaciones menores de obras de arte y drenaje.	
• Conservación de señales preventivas y reglamentarias	
• Conservación de señales informativas	

**Déjico 111 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Conservación de postes delineadores
- Conservación de hitos kilométricos
- Conservación de marcas en el pavimento
- Conservación de puentes

Niveles de Servicio

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras y desprendimientos	Visual	5% máximo de área respecto de la muestra materia de evaluación para peladuras y 0% para desprendimientos
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Horizontal	Retroreflectómetro horizontal (ángulo de observación de 1,05° y ángulo de entrada de 88,76°)	Retroreflectancia inicial mínima: Blanco: 230 mcd/lux/m2 Amarillo: 175 mcd/lux/m2 Retroreflectancia para repintado: Blanco: 80 mcd/lux/m2 Amarillo: 80 mcd/lux/m2 (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completo, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completo, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad



Déjale 115 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos,

**Déjale 116 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Variable	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjales, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=



Déjalo 117 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

4.4.3.2. TRAMO 4: PUENTE RANCHO - CHINCHAO T4: (km 25+300 al km 70+000), (Long = 44.70 km)

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-18A	T4	25+300	70+000	PUENTE RANCHO - CHINCHAO	44.70 km	Carpeta Asfáltica/Pavimento rígido

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Conservación Rutinaria Km. 25+300 – Km. 70+000, Longitud 44.70 Km. Unidad de Medida: Kilómetro – Año	
Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes.



Página 118 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. ▪ Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. ▪ Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. ▪ Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	133.85
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	42,166.60
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	53.54
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	10,541.65
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	4,216.66
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	3,288.99
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	1,644.50
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	669.25
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	398.00
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	93.13
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		



Página 140 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	882.60
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	44,825.40
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	490.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	3.00
02.07.00	LIMPIEZA DE CANALES	m	18.00
02.08.00	LIMPIEZA DE ZANJAS DE DRENAJE	m	636.60
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	3,022.20
02.10.00	LIMPIEZA DE TUNELES	m	240.00
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	21.08
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	490.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	42.17
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	1,000.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	150.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	50.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	118.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	12.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	6.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	2,085.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	278.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	139.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	88.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	13.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	4.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	2,030.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	41.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	20.00
03.06.00	CONSERVACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS		
03.06.01	LIMPIEZA DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	2,880.00
03.06.02	REPARACIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	432.00
03.06.03	REPOSICIÓN DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS	und	144.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	70.20
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	2.11

**Déjale 150 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	11,175.00
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	348.60
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	2,235.31
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	31.44
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	166.80
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	116.76
04.08.00	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS	und	4.00
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	669.25

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Niveles de Servicio

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de observación 0.2°	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2; Verde: 50 cd/lux*m2.



Déjalo 151 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
		y ángulo de entrada -4°)	(Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Tachas reflectivas	Visual	Conservación o colocación de nuevos elementos de Seguridad vial, o la correspondiente en lugares puntuales, a fin de mantener la funcionalidad de la vía.
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin

**Déjico 152 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto. Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjias, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavias												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	



Página 152 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla de puentes (*)	5	
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBOTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

4.4.3.3. TRAMO 5: CHINCHAO – TINGO MARIA T5: (km 70+000 al km 122+375), (Long = 52.375 km)

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-18A	T5	70+000	122+375	PUENTE RANCHO - CHINCHAO	52.375 km	Carpeta Asfáltica/Pavimento rígido

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Conservación Rutinaria

Km. 70+000 – Km. 122+375, Longitud 52.375 Km.

Unidad de Medida: Kilómetro – Año



Déjalo 151 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	156.33
01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	49,774.15
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	62.53
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	12,443.54



Página 155 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	4,977.42
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	3,882.38
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	1,941.19
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	781.67
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	413.60
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	96.78
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.02.00	LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS	m	392.40
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	381.60
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	450.00
02.06.00	LIMPIEZA DE BADENES	und	3.00
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	24.89
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	450.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	49.77
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	802.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	120.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	40.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	84.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	8.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	4.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	638.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	85.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	43.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	104.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	16.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	5.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	6,215.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	124.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	62.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		
03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	179.40
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	5.38
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		



Déjale 156 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	13,093.75
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	1,642.68
04.02.00	LIMPIEZA DE CAUCES	m3	147.50
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	7,275.21
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	116.17
04.05.00	REPARACION DE FISURAS Y GRIETAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m	2.20
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	372.68
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	318.18
04.08.00	CONSERVACION DE MUROS CONTRA IMPACTO DE ACCESOS	und	4.00
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	781.67

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Niveles de Servicio

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjales de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjales, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2;



Página 157 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
		observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto.

**Déjico 152 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumpliment o (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla	5	



Página 150 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

												de puentes (*)		
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

**4.4.3.4. TRAMO 6: TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI) INCLUYE 04 INTERSECCIONES EN EL OVALO TINGO MARIA (LONG 0.267 KM, 0.052 KM, 0.055 KM, 0.060 KM), (LONG T6= 14.285 KM)
T6: (km 122+375 al km 138+640), (Long = 16.699 km)**

RUTA	SUB TRAMO DE INTERV.	PROGRESIVAS			LONGITUD	TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
		INICIO	FINAL	DESCRIPCIÓN		
PE-18A	T6	122+375	138+640	TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)	16.265 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 01			0.267 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 02			0.052 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 03			0.055 km	Carpeta Asfáltica
		Intersección 04			0.060 km	Carpeta Asfáltica

CONSERVACIÓN RUTINARIA



Página 160 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Conservación Rutinaria	
Km. 122+375 – Km. 138+640, Longitud 16.699 Km.	
Unidad de Medida: Kilómetro – Año	
Oportunidad y alcances:	<ul style="list-style-type: none"> El CONTRATISTA CONSERVADOR, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de solución que adoptará para este tramo, tiene la obligación de realizar la conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del servicio. Esta "Conservación Rutinaria" se desarrollará en todo el tramo señalado. El Contratista deberá realizar las actividades de conservación rutinaria que aseguren el cumplimiento del nivel de servicio. El objeto de la Conservación Rutinaria es impedir el agravamiento de los defectos existentes. EL CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria desde el inicio del servicio, hasta la culminación del Plazo del Servicio, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en el presente documento. Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Estas actividades de conservación rutinaria deben ser ejecutadas de acuerdo al marco legal y técnico establecido en los presentes términos de referencia.
Medición del Nivel de servicio:	<ul style="list-style-type: none"> El Nivel de servicio será medido mediante evaluaciones programadas y no programadas: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>No Programadas:</u> El Nivel de Servicio en las evaluaciones no programadas será medido desde el segundo mes o 60 días, contado desde el inicio efectivo del Servicio. Estas evaluaciones no programadas se aplicarán a la valorización del mes en que se realizó la evaluación no programada. ✓ <u>Programadas:</u> La primera medición de niveles de servicio programada se realizará a los 90 días calendario de iniciado el servicio y esta se aplicará a cada una de las valorizaciones que se encuentren antes de los tres primeros meses o 90 días calendario. Posteriormente las mediciones de niveles de servicio programadas se realizarán para cada valorización. Las mediciones del servicio se efectuarán según las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes Términos de Referencia para cada Tramo.

Actividades comprendidas / Base de cálculo del valor referencial por año:

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Item	Actividades	Und.	Metrado
01.00.	CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA		
01.05.00	LIMPIEZA GENERAL (CALZADA Y BERMA)	km	50.03



Página 161 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

01.06.00	ROCE DE VEGETACION	m2	15,201.30
01.07.00	LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA	km	20.01
01.08.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (ENTRE 1MM Y 3MM)	m	3,800.33
01.09.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (MAYORES A 3MM)	m	1,520.13
01.10.00	PARCHADO SUPERFICIAL EN CALZADA Y BERMA	m2	1,185.70
01.11.00	PARCHADO PROFUNDO EN CALZADA Y BERMA	m2	592.85
01.12.00	LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES	m3	250.17
01.14.00	SELLADO DE FISURAS Y GRIETAS EN CALZADA Y BERMA (*)	m	295.40
01.15.00	REPARACION DE LOSA DE CALZADA Y BERMA EN ESPESOR PARCIAL (*)	m2	69.12
02.00.	CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL		
02.03.00	LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	m	7,607.40
02.04.00	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	und	96.00
02.09.00	LIMPIEZA DE MUROS	m	97.80
02.11.00	REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m3	7.60
02.12.00	CONSERVACION DE MUROS Y PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)	m2	96.00
02.13.00	ENCAUZAMIENTO DE CURSO DE AGUA	m3	15.20
03.00.	CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL		
03.01.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS		
03.01.01	LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	150.00
03.01.02	REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS	und	23.00
03.01.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (inc. POSTE)	und	8.00
03.02.00	CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS		
03.02.01	LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	86.00
03.02.02	REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS	und	9.00
03.02.03	REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (inc.PÓRTICO)	und	4.00
03.03.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES		
03.03.01	LIMPIEZA DE POSTES DE DELINEADORES	und	75.00
03.03.02	REPARACIÓN DE POSTES DE DELINEADORES	und	10.00
03.03.03	REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES	und	5.00
03.04.00	CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE		
03.04.01	LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	32.00
03.04.02	REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	5.00
03.04.03	REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE	und	2.00
03.05.00	CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS		
03.05.01	LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	545.00
03.05.02	REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	11.00
03.05.01	REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS	m	5.00
03.07.00	CONSERVACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO		



Déjale 162 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

03.07.01	LIMPIEZA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	78.00
03.07.02	REPARACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD	m2	2.34
03.08.00	CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO		
03.08.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	4,174.75
04.00.	CONSERVACIÓN DE PUENTES		
04.01.00	LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE	m2	280.50
04.03.00	LIMPIEZA DE PUENTES	m2	580.80
04.04.00	REPARACION DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO	m2	12.18
04.06.00	CONSERVACION DE BARANDAS	m	41.40
04.07.00	CONSERVACION DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES	m2	28.98
04.00.	PROTECCION AMBIENTAL		
04.01.00	ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	250.17

(*) Cap. 500: Conservación de pavimentos rígidos en calzada y bermas (incluye juntas)

Niveles de Servicio

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
Calzada	Deformación	Visual y regla	5% máximo de área con deformaciones mayores a 50 mm
	Erosión	Visual y regla	5% máximo de área con erosión mayor a 50 mm
	Baches	Visual	0%
	Encalaminado	Visual y regla	5% máximo de área con encalaminado
	Sello de Fisuras >1mm y < 3mm	Visual y regla	5% máximo de área con fisuras
	Sello de Fisuras > 3mm	Visual y regla	0 %
	Piel de cocodrilo	Visual	0%
	Peladuras	Visual	5% máximo de área con peladuras
Calzada y Bermas	Limpieza	Visual	Siempre limpia libre de materiales finos (tipo suelo o granular, granos u otros) u obstáculos (materiales de derrumbes, vegetación caída, restos de accidentes, animales muertos, basura, etc.) que afecten la seguridad del tránsito o el escurrimiento de las aguas superficiales.
Obras de arte y Drenaje	Cunetas, alcantarillas, badenes, zanjas de drenaje, canales, bajas de agua, muros, tuneles.	Visual	Siempre limpia libre de vegetación, sedimentación, colmataciones u otros elementos que obstaculicen o alteren el libre escurrimiento de las aguas superficiales, incluyendo los cauces de ingreso y salida.
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes, alcantarillas, gaviones, bordillos y muros	visual	No se admitirán socavaciones, pérdidas de juntas, asentamientos, pérdida de geometría, fallas que afecten la capacidad estructural o hidráulica.
Señalización	Vertical	Visual	Limpias, en buen estado y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
		Retroreflectómetro vertical (Tipo IV: ángulo de	Retroreflectancia mínima: Blanco: 360 cd/lux*m2; Amarillo: 270 cd/lux*m2;



Déjalo 163 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
		observación 0.2° y ángulo de entrada -4°)	Verde: 50 cd/lux*m2. (Equipo proporcionado por el Contratista)
	Poste kilometricos	Visual	Completos, pintados y en buen estado
Elementos de Seguridad	Guardavías	Visual	Completos, pintados, limpios, sin deformación y sin vegetación en su entorno que impida la visibilidad
	Delineadores	Visual	Completos, pintados y limpios
	Reductores de velocidad	Visual	Completos, pintados y limpios
	Parapetos o Muros	Visual	No se admitirán deficiencias o ausencia de pintura o lámina retroreflectiva.
Estructuras viales: Puentes	En General: Elementos Extraños al Puente	Visual	Accesos y cauce siempre limpios y libres de obstáculos como malezas, arbustos estos no superan la altura de vegetación máx. 0.30m. Calzada siempre limpios y libres de obstáculos
	Superestructura: tablero	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Subestructura: Estribos y pilares	Visual	Siempre limpios; Libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, alambres sueltos, restos de encofrados adheridos a las estructuras. Libres de nidos de insectos, roedores, murciélagos y aves. Libres de letreros o avisos distintos a la señalización, Cámaras de anclajes limpios y secos. No se admitirán deterioros superficiales en elementos de concreto, tales como: fisuras, grietas, desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros de carácter no estructural.
	Detalles: Dispositivos de Drenajes	Visual	Siempre limpios y sin obstrucciones; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: Tierra, barro, arena, piedras. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos dispositivos.
	Detalles: Juntas de Dilatación	Visual	Siempre limpios y funcionales; libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: restos de asfalto, concreto, tierra, barro. No se admitirán deterioros superficiales del concreto en el entorno a estos elementos.
	Detalles: Barandas	Visual	Barandas de Concreto: Siempre limpios, pintados y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro adheridos a estos elementos. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en concreto.

**Déjale 161 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C	Indicador	Forma de Medición	Tolerancia
			Barandas Metálicas: Siempre limpios, completos y pintados; libres de vegetación, hongos, moho, musgos y barro adheridos a las estructuras. Sin delaminación o desgaste de la capa de pintura. Sin corrosión u oxidación. No se admitirán barandas deterioradas o destruidas ni elementos sueltos o incompletos.
	Detalles: Sistemas de Apoyos	Visual	Elementos y cajuelas siempre limpias, libres de basura, vegetación y materiales diversos, tales como: moho, hongos, piedras, gravas, arena, barro entre otros materiales extraños.
	Detalles: Veredas, sardineles, parapetos y muros contra impactos	Visual	Siempre limpias, pintadas, completos y en buen estado; libres de vegetación, hongos, moho, musgos, eflorescencias y barro. Sin delaminación o desgaste de la capa de Pintura. No se admitirán deterioros superficiales en los elementos concretos. No se admitirá la ausencia de las láminas reflectivas en muros contra impactos al ingreso y salida del puente.
	Cauces: Elementos Extraños al Entorno	Visual	Lecho y márgenes del río libres de materiales provenientes de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce. No se admite materiales orgánicos e inorgánicos, basura y escombros.
Zonas Laterales (Derecho de vía)	Roce	Visual	En zonas de visibilidad se admitirá hasta 30 cm, excepto en calzada, bermas y cunetas donde no se admite vegetación.
	Talud inferior	Visual	No se admiten erosiones producto de escorrentía superficial, luego del inicio del servicio.
	Aguas empozadas	Visual	No se admiten aguas empozadas en las zonas laterales contiguas a la plataforma.
DME o Botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	Visual	No se admitirá material excedente o de derrumbes mal acondicionados en los DME o botaderos.

Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio

VARIABLE	INDICADOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Numero de Sectores con Fallas (1)	Factores de Peso (2)	Porcentaje de Incumplimiento (3)=(1)x(2)/10
CALZADA	Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras												40	
CALZADA Y BERMA	Limpieza												8	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Cunetas, Zanjas, Canales, Baden, Bajas de Aguas, Muros, Túneles												12	
	Alcantarillas												8	
SEÑALIZACION	Verticales y Postes Kilométricos												7	
ELEMENTOS DE SEGURIDAD	Guardavías												4	
	Postes delineadores, tachas reflectivas, reductores de velocidad, parapetos u muros												4	
ESTRUCTURAS VIALES	Puentes	Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria										Ingresar resultado de planilla	5	

**Déjale 165 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

												de puentes (*)		
ZONAS LATERALES (DERECHO DE VIA)	Roce												5	
	Talud Inferior y Agua empozadas												5	
BME O BBTADEROS	Materiales Excedentes o Derrumbes												2	
TOTAL													100	Σ=

Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria

Indicador	Parámetro	MARGEN DERECHO		MARGEN IZQUIERDO		SECTOR CON FALLAS	FACTOR DE PESO	Número de sectores con fallas (1)
		Aguas Arriba	Aguas Abajo	Aguas Arriba	Aguas Abajo	a	b	c = a*b/40
		1	2	3	4			
En General	Suciedades o elementos extraños						5	
Superestructura	Deterioro en elementos de concreto						30	
	Deterioro en elementos metálicos							
	Deterioro en elementos de madera							
Subestructura	Deterioro en elementos de concreto						25	
	Deterioro en elementos de mampostería							
Detalles	Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico						5	
	Deficiencias en las juntas extremas o intermedias						5	
	Deterioro de barandas						10	
	Deterioro en veredas, sardineles, parapetos y muros						10	
	Deterioro en Sistemas de Apoyos						5	
Cauces	Obstrucciones al libre escurrimiento						5	
Total Número de sectores con fallas								Sumatoria (*)

4.5. REQUERIMIENTOS PARA LA DEMARCACIÓN DEL DERECHO DE VÍA

A fin de que sean visibles los límites del derecho de vía, permitiendo la adecuada vigilancia por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, y que el derecho de vía no sea afectado por usos indebidos e invasiones por parte de terceros, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** realizará la demarcación del derecho de vía en todo el corredor vial.

La demarcación del derecho de vía consistirá en la colocación de postes en los límites del derecho de vía, con características similares a la de los postes delineadores, que incluyen poste, cimentación y lámina retroreflectiva.

Estos postes serán colocados a ambos lados en toda la longitud del corredor vial (01 cada lado), de acuerdo con los derechos de vía aprobados para los diferentes tramos (de ser el caso), en la sección transversal que corresponde al poste kilométrico.

Así mismo, será necesario que en los trabajos de colocación de señales se incluya la colocación de señales informativas que indiquen su límite de acuerdo a la Resolución Ministerial N° 404-2011-MTC/20.

La demarcación del derecho de vía se realizará durante los dos primeros años del servicio.



Dóximo 166 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





4.6. CONTROL DE LA CONSERVACIÓN

4.6.1. **CONTROL DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN**

El **CONTRATANTE**, a través de la Supervisión y personal técnico de la Sede Central de ser el caso, realizará el seguimiento al proceso de elaboración del Relevamiento de Información que servirá de base para la elaboración del Plan de Conservación Vial, así como a la elaboración de dicho Plan de acuerdo al cronograma de trabajo.

Corresponde a la Supervisión del Contrato recibir los Informes del PC, evaluarlo, verificar que cuenta con información técnica sustentada (pruebas y resultados de ensayos diversos), debiendo comunicar al **CONTRATANTE** sus sugerencias u observaciones al mismo. Se seguirá los procedimientos de presentación y aprobación establecidos en el numeral 3.3

4.6.2. **CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA DE CARRETERAS**

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar a la Supervisión, una programación de sus trabajos de manera semanal o quincenal, priorizando los sectores que presenten mayor desgaste en sus elementos, con el fin de que éste emita una autorización a los trabajos y se pueda realizar el control de las actividades de manera coordinada.

Adicionalmente, como parte de las evaluaciones programadas y no programadas, la Supervisión emitirá Órdenes por Defectos No admitidos (ODNAs) sobre los elementos que incumplan el nivel de servicio requerido, los mismos que deberán ser atendidos independientemente de la programación autorizada.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar el resumen del avance mensual conforme el formato que el **CONTRATANTE** establezca, en donde se detallará los trabajos realizados por tramo y progresivas como parte de su programación y los realizados como parte de atención a ODNAs, ambos con el metrado realmente utilizado por mes y acumulado, así como indicar el nivel de servicio obtenido en el tramo, mismo que deberá contar con la conformidad de la Supervisión.

4.6.3. **CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA**

Las diversas intervenciones de Conservación Periódica establecidas para los distintos tramos del corredor vial se ejecutarán en los plazos fijados en el Plan de Conservación Vial; debe programarse en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días calendarios.

En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el **CONTRATANTE**, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá solicitar la reprogramación de la fecha de término de la Conservación Periódica, sin que ello represente una ampliación del plazo del Contrato y no genere mayores costos al **CONTRATANTE**. Dicha solicitud, deberá ser realizada dentro del plazo para la Conservación Periódica.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios, el riesgo de las intervenciones se traslada al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, quien deberá tomar todas las consideraciones técnicas necesarias para el control de calidad permanente de los trabajos de Conservación Periódica (calidad de los materiales y procedimientos de ejecución de las actividades de conservación) que ejecuta y presenta en los Informes Mensuales; la conformidad que emita la Supervisión, Administrador del Contrato y en el general el **CONTRATANTE** a los trabajos de Conservación Periódica efectuados, no enervan la responsabilidad de aquél por las actividades implementadas y el nivel de servicio esperado; por lo tanto es





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** el cumplimiento permanente de los niveles de servicio por el tiempo contratado en todo el Corredor Vial.

El **CONTRATISTA** será responsable por los daños y perjuicios causados a terceros por negligencia durante la ejecución de los trabajos definidos en el plan de conservación.

Los trabajos que no se ajusten a las especificaciones indicadas en el Plan de Conservación Vial y a lo indicado en la normatividad del numeral 1.13 en lo que corresponda, no será considerado para efectos de los pagos, debiendo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** subsanar dichas observaciones para proceder con el pago correspondiente.

4.6.4. CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA.

Cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** considere que ha culminado con la ejecución de la Conservación Periódica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.

En un plazo no superior a tres (3) días calendario de recibida la solicitud, el Supervisor realizará los controles finales que estime pertinentes, incluyendo los controles de calidad establecidos en las especificaciones técnicas y la medición de los niveles de servicio requeridos, en función a los "**Niveles de Servicio Después de la Conservación Periódica**" y el cumplimiento del **IRI** exigido para la recepción de la conservación periódica (IRIc debe ser igual o menor que 2.7 m/Km); comunicando por escrito al **CONTRATISTA CONSERVADOR** las deficiencias o incumplimientos detectados para ser corregidos, de ser el caso.

Cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** considere que ha culminado con la ejecución y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación periódica, después de la intervención procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados.

Cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar nuevamente por escrito al Supervisor la conformidad a los trabajos; disponiendo el Supervisor de 7 días calendario de recibida la solicitud, para verificar la corrección de las deficiencias indicadas y emitir el Acta de Conformidad de los trabajos de Conservación Periódica de los tramos terminados.

En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP) en todos los tramos, según el cronograma de ejecución aprobado, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.6 y 6.7, hasta que satisfagan todos los requerimientos (controles de calidad y niveles de servicio) que permitan darla por terminada, la cual será deducida de los pagos a cuenta, o de la liquidación; o si fuese necesario se cobrará del monto resultante de la ejecución de las garantías de fiel cumplimiento.

4.6.5. CONTROL DE CONSERVACIÓN RUTINARIA DE PUENTES

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, mientras elabora su Plan de Conservación Vial en el que incluye la propuesta de conservación rutinaria para los puentes a conservar, tiene la obligación de realizar la Conservación Rutinaria desde el primer día de iniciado el servicio, por lo que deberá ejecutar todas las actividades de Conservación Rutinaria que impidan el agravamiento de los defectos existentes. (Caso contrario será sujeto a penalidad de acuerdo a lo estipulado en los TDR).



Déjalo 168 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Sin embargo, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el **CONTRATISTA** tendrá que ejecutar todas las actividades necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

4.6.6. CONTROL DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES

El **CONTRATANTE**, a través de la Supervisión, realizará el control del cumplimiento de las actividades ambientales, teniendo como lo lineamiento lo definido en el numeral **2.3.2.** Actividades de evaluación y seguimiento ambiental.

4.6.7. EVALUACIONES DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO

Para asegurar que los indicadores de niveles de servicio se encuentren siempre dentro de los parámetros fijados, es necesario que la Supervisión se realice en forma permanente, en toda la extensión del corredor vial y durante toda la vigencia del contrato. El Supervisor evaluará las fechas para la medición de niveles de servicio por tramos o en todo el corredor según las condiciones climáticas de la zona.

Entre otras, la Supervisión realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes, según las formas de medición que se describen a continuación:

4.6.7.1. EVALUACIONES NO PROGRAMADAS

Independientemente de la responsabilidad de la Supervisión, de verificar el estado de la carretera, el **CONTRATISTA** dentro del marco de la Gestión Vial que realiza en la carretera, deberá realizar permanentemente sus evaluaciones de la progresión del deterioro de la vía y los niveles de servicio en todo el corredor vial, con la finalidad de planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos una vez que se produzcan, de tal manera que el estado de la vía se encuentre dentro de los parámetros de los niveles de servicio en todo momento, sin esperar indicaciones del **CONTRATANTE**.

Dentro de este contexto, la Supervisión verificará que el servicio contratado se preste con continuidad, así como, observar condiciones o prácticas de trabajo inseguras para los usuarios de la vía o los trabajadores, o intervenciones inconvenientes para la correcta gestión y conservación de la carretera (inadecuadas prácticas constructivas), pudiendo notificar al **CONTRATISTA** para que se corrijan los trabajos de acuerdo a las especificaciones indicadas en el marco normativo del ítem 1.13 en lo que corresponda y dentro de los parámetros de los indicadores de los niveles de servicio. De no efectuar las correcciones indicadas, se considerará como no subsanado el defecto, aplicando las penalidades correspondientes.

La Supervisión realizará como mínimo dos (02) evaluaciones no programadas durante el mes, cada una de ellas en toda la longitud del corredor vial. Asimismo, realizará evaluaciones no programadas, **en cualquier sector que considere, de forma permanente**, a fin de verificar el cumplimiento del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

El incumplimiento del nivel de servicio o deficiencia específica advertida en cada evaluación de nivel de servicio no programada da lugar a la emisión de Órdenes por Defectos No Admitidos por cada kilómetro evaluado y/o por cada puente evaluado.

**Déjico 160 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

En la emisión de la Orden por Defectos No Admitidos, el Supervisor señalará los defectos más saltantes que encuentre por cada indicador, que podrá ser acompañado de vistas fotográficas georreferenciadas y fechada.

El CONTRATISTA tiene la obligación de subsanar los defectos de acuerdo a los indicadores señalados en la Orden por Defectos no Admitidos, así como los demás defectos no señalados y/o los defectos que se generen durante el transcurso del plazo de la subsanación y/o reparación para los indicadores señalados en la Orden.

Cuando las circunstancias lo ameriten, el **CONTRATANTE** podrá citar al **CONTRATISTA CONSERVADOR** al sitio de los defectos y/o deterioros con la finalidad de evaluar su gravedad y/o los métodos de reparación, debiendo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** seguir las indicaciones del **CONTRATANTE**.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** remitirá al **CONTRATANTE** un comunicado cuando solucione todos los defectos y/o deterioros por indicador. Los comunicados se ajustarán al modelo establecido en el Anexo B y contendrán: un número correlativo de comunicado, la fecha, la ubicación del deterioro, la identificación de deterioro, el número de Orden por Defectos no Admitidos, el cálculo del eventual atraso en solucionar el deterioro (fecha de vencimiento, fecha de reparado, atraso) y el nombre del archivo del registro fotográfico georreferenciado del deterioro solucionado.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** documentará la subsanación de los defectos con fotografías fechadas y georeferenciadas por cada ítem, caso contrario se considerará como no subsanada la ODNA (Orden de defectos no admitido).

Para el cálculo de la demora en solucionar el deterioro se considerará como fecha de reparación la correspondiente a la fecha de recepción del fax y/o correo electrónico y/o comunicado a través del Sistema de Gestión Vial que implemente el **CONTRATANTE**, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de la reparación y en la medida que la Supervisión, al realizar la comprobación, verifique que el deterioro ha sido solucionado satisfactoriamente.

La Supervisión, verificando su cumplimiento, emitirá la Conformidad a la Orden por Defectos no Admitidos, caso contrario se procederá a calcular la penalidad correspondiente por cada indicador en donde no se haya subsanado los defectos. Asimismo, no se considerará subsanado el defecto si no se ha seguido las especificaciones para el proceso constructivo según la normatividad del ítem 1.13 del presente documento.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá tener conectado y/o con sesión abierta, su fax y/o correo electrónico, y/o los softwares o sistemas de gestión vial que implemente para tal efecto el **CONTRATANTE**, durante las 24 horas del día para la recepción de las comunicaciones que expedirá el **CONTRATANTE**, transmitida por cualesquiera de los medios señalados precedentemente. Precizando que, el plazo para la subsanación de la Orden por Defectos no Admitidos es a partir del día siguiente de notificado la ODNA, ya sea por fax, correo electrónico, documento escrito u otro sistema de Gestión vial que implemente el contratante.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio.

**Déjalo 170 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Los defectos no subsanados en el plazo otorgado darán lugar a la aplicación de una penalidad diaria de acuerdo a lo que corresponda, indicado en los términos de referencia en el numeral 6.6 y 6.7. El cómputo del plazo para aplicar la penalidad será a partir de la Fecha de Vencimiento indicada en la Orden por Defectos no Admitidos, hasta la fecha de comunicación de la subsanación del defecto, siempre que ésta sea satisfactoria, calculado en días calendarios.

Los plazos para la subsanación de defectos por indicador son los siguientes:

TOLERANCIA PARA SUBSANACIÓN DE DEFECTOS EN CARRETERAS ASFALTADAS, SOLUCIONES BÁSICAS, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES BITUMINOSOS

VARIABLE	INDICADORES	Plazo (días calendario)	Porcentaje de Penalidad (%)
Calzada y bermas	Baches, peladuras, desprendimientos, exudaciones, desprendimiento de bordes	2	6.0
	Sello de Fisuras >1mm y <3 mm	5	2.5
	Sello de Fisuras > 3mm	3	4.0
	Piel de cocodrilo, Ahuellamiento	5	5.0
	IRIc	7	5.0
Limpieza	Calzada y bermas	1	2.5
Obras de arte y drenaje	Limpieza de cunetas, alcantarilla, zanjas de drenaje, canal, Tuneles	3	3.0
	Limpieza de badenes	1	2.5
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes.	4	2.5
	Fallas estructurales e hidráulicas en alcantarillas, gaviones y muros	8	3.0
Señalización	Vertical	3	4.0
	Horizontal	4	4.0
	Postes kilométricos	4	2.5
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad	7	3.0
	Postes Delineadores, captafaros, reductor de velocidad, tachas reflectivas, parapetos o muros	4	2.5
Estructuras viales	Puentes	4	3.0
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	2	2.0
	Talud inferior, aguas empozadas	3	3.0
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	3	3.0

TOLERANCIA PARA SUBSANACIÓN DE DEFECTOS EN CARRETERAS AFIRMADAS Y/O ESTABILIZADAS

VARIABLE	INDICADORES	Plazo (días calendario)	Porcentaje de Penalidad (%)
Calzada y bermas	Erosión, Baches, lodazal y cruce de agua	2	7.5
	Deformación, Encalaminado	5	7.5
	IRI	7	5.0
Limpieza	Calzada y bermas	1	2.5
Obras de arte y drenaje	Limpieza de cunetas, alcantarilla, zanjas de coronación, canal de bajada	3	3.0
	Limpieza de badenes	1	2.5
	Fallas estructurales e hidráulicas en cunetas, zanjas, canales, badenes.	4	2.5

**Déjico 171 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

VARIABLE	INDICADORES	Plazo (días calendario)	Porcentaje de Penalidad (%)
	Fallas estructurales e hidráulicas en alcantarillas, gaviones y muros	8	3.0
Señalización	Vertical	3	4.0
	Postes kilométricos	4	2.5
Elementos de seguridad	Guardavías y/o barreras de seguridad	7	3.0
	Postes Delineadores, captafaros, reductor de velocidad, parapetos o muros	4	2.5
Estructuras viales	Puentes	4	3.0
Zonas laterales (derecho de vía)	Roce	2	2.0
	Talud inferior, aguas empozadas	3	3.0
DME o botaderos	Material excedente o de derrumbes en DME o botaderos	3	3.0

Los plazos de las tolerancias para subsanación de defectos se computan en días calendarios desde el día "calendario" siguiente de la notificación.

4.6.7.2. EVALUACIONES PROGRAMADAS

El Supervisor realizará una evaluación mensual de los tramos del Corredor Vial contratados, tomando como parámetro de evaluación los niveles de servicio, efectuándose la evaluación en los últimos 10 días hábiles de cada mes, en toda la longitud del corredor vial de acuerdo al "**PROCEDIMIENTO PARA EL CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE INCUMPLIMIENTO DE LOS NIVELES DE SERVICIO**".

Se comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** la fecha para la evaluación, en donde ambas partes acudirán y luego de la evaluación firmarán la planilla en señal de conformidad.

Las planillas de evaluación se ajustarán a los modelos indicados en cada tramo del presente documento, conteniendo el número correlativo de planilla, la fecha, el porcentaje de incumplimiento obtenido, y las eventuales observaciones que pudieran realizar las partes; adjuntándose el registro fotográfico de los defectos.

La ausencia del Gerente Vial y/o Ingeniero Residente del CONTRATISTA CONSERVADOR no invalidan el resultado de la evaluación realizada.

El objetivo de estas evaluaciones es la verificación del cumplimiento de los niveles de servicio e identificación de defectos localizados, con la finalidad de asegurar que el servicio contratado se encuentre dentro de los parámetros establecidos; los incumplimientos de los niveles de servicio acarrearán penalidades, de acuerdo a lo indicado en el numeral 6.7, que se aplicarán a los pagos que se llevan a cabo por los servicios prestados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

Los incumplimientos de los niveles de servicio darán a lugar a las correspondientes Órdenes de Servicio para su atención en los plazos indicados en el presente documento.

Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio:

- Se dividirá cada uno de los tramos en sectores de 10 Km., y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada 10 Km.

**Déjico 172 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- La evaluación se hará cada 10 Km., tomándose como muestra un kilómetro al azar (de acuerdo al software o Sistema de Gestión Vial, o en sus defectos el que realice la Supervisión), el cual se subdividirá en segmentos de 100 m cada uno.
- Para el caso que no sean múltiplos de 10 o longitudes menores, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las "Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio", una por cada "x" Km.
- El Supervisor evaluará las variables en cada uno de los segmentos de 100 m. de acuerdo a los indicadores y tolerancias preestablecidas, procediendo a colocar un aspa (X) en los lugares donde se incumple los niveles de servicio.
- Se precisa que la medición del IRI se realizará en todo el corredor vial con equipo proporcionado por el CONTRATISTA (y no solo en la muestra de un kilómetro al azar). Por ello, solo en el caso del IRI, los segmentos de cada planilla representarán 1 Km. (y no los 100 m.) con el fin de colocar un aspa (X) en los kilómetros donde no se cumple con el nivel de servicio de IRI.
- Todas las aspas (X) se suman en la columna (1), luego se multiplican por el Factor de Peso de la columna (2), y se dividen entre 10, siendo ese el porcentaje en cada variable (columna 3).
- El porcentaje total del incumplimiento de cada planilla será la sumatoria de los incumplimientos de cada variable.
- Para calcular el Nivel de Servicio del Tramo (NST) alcanzado por el **CONTRATISTA**, se procederá a realizar la sumatoria de todas planillas de incumplimiento del tramo dividiéndose entre el número de planillas, de manera de calcular el promedio. Este valor se restará al 100%, es decir:

Nivel de Servicio del Tramo (NST) = 100% - (%promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el tramo).

- El pago mensual de la conservación del tramo será en función al Nivel del Servicio del Tramo (NST) alcanzado, utilizando la siguiente fórmula:

Pago Mensual del tramo = Monto ofertado en el tramo por Mes x NST

Donde:

- "Monto ofertado en el tramo por Mes" = P.U. ofertado por conservación rutinaria (Km-año) x longitud donde efectivamente se prestó el servicio (Km) / 12

La suma de la diferencia entre el Monto Ofertado de cada tramo menos el Pago Mensual de cada Tramo, originará un Descuento Total por Incumplimiento de Niveles de Servicio, producto del nivel de servicio brindado en ese momento, el mismo que será descontado de la Valorización del Servicio de Conservación Rutinaria del mes en que se efectúa la evaluación.

En caso el Nivel de Servicio del Tramo (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de Niveles de Servicio, de acuerdo a la siguiente fórmula:

Penalidad x Def. NS = 30% UIT x Long del tramo x (100% - NST)

En el Informe Mensual se deberá indicar el Nivel del Servicio del Contrato que alcanzó el **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante el mes, que servirá de manera referencial como un indicador resumen de la gestión realizada y el nivel de servicio alcanzado.



El Nivel de Servicio del Contrato (NSC) alcanzado durante el mes se determinará de acuerdo al nivel de servicio de cada tramo afectado por la longitud de cada uno de ellos, así tendremos:

$$NSC = \frac{NST1 \times L1 + NST2 \times L2 + NST3 \times L3}{L1 + L2 + L3}$$

En el Informe Mensual se deberá indicar el Nivel del Servicio del Contrato que alcanzó el **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante el mes, que servirá de manera referencial como un indicador resumen de la gestión realizada y el nivel de servicio alcanzado.

Asimismo, en el Informe Final se deberá registrar el Nivel de Servicio del Contrato alcanzado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** durante el plazo del servicio, calculado como el promedio de todos los Niveles de Servicio del Contrato alcanzados en cada mes.

4.6.7.3. EVALUACIÓN FINAL DEL CORREDOR VIAL

El **CONTRATANTE** realizará una evaluación final en el último mes del contrato, en todos los tramos de la carretera Corredor Vial, basándose en los niveles de servicio y en las metodologías de relevamiento de información.

El objetivo de esta evaluación es verificar el nivel de servicio al término del contrato, que será la base para proceder a la nueva contratación del servicio.

Los equipos para la evaluación serán proporcionados por el **CONTRATISTA** en todo momento.

Esta evaluación se realizará en todo el corredor, utilizando las Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio, en las que los segmentos representarán 1 Km. para todos los indicadores de niveles de servicio, continuando con la evaluación programada ya señalada.

Los incumplimientos de los niveles de servicio darán a lugar a las correspondientes Órdenes por Defectos no Admitidos para su atención en los plazos indicados en el presente documento.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** tendrá la obligación de subsanar todos los defectos notificados, aún haya concluido el plazo del servicio. Una vez subsanados satisfactoriamente, se elaborará el Acta de Recepción de Áreas y Bienes de la Carretera.

4.6.7.4. CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE LOS NIVELES DE SERVICIO

El nivel de servicio de estas actividades será medido en las zonas donde se indique en los presentes Términos de Referencia, y de acuerdo a las variables e indicadores del cuadro de niveles de servicio indicados en los presentes términos de referencia para cada uno de ellos.

El **CONTRATANTE** podrá implementar otros medios de registro o evaluación del nivel de servicio en el transcurso del Contrato y/o disponer la supervisión del servicio a través de terceros en cualquier momento.

Las evaluaciones de niveles de servicio, representan el nivel de servicio alcanzado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en el instante de la evaluación, lo cual no determina que éste nivel se mantenga en instantes posteriores a ella, por lo que el Supervisor deberá volver a medir en los sectores evaluados cuantas veces sea necesario, y el **CONTRATISTA** estará obligado a continuar



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

con sus labores de conservación en todo momento a fin de mantenerse dentro de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio y evitar el deterioro prematuro de la vía.

Asimismo, dentro de las evaluaciones se deberá tomar en cuenta los siguientes aspectos:

- a) Para señalización vertical: No se admiten señales con perforaciones o daños, como pegatinas o pintura ni dobleces; paneles sueltos o desajustados, ni falta total o parcial de los pernos; fisuras, fracturas o armaduras a la vista, en el caso de soportes de hormigón; oxidaciones o deformaciones en el caso de soportes metálicos; ni deficiencias en el pintado. No debe existir vegetación en su entorno que impida la visibilidad a los usuarios de la vía.
- b) Para Guardavías y/o barreras de seguridad: No se admiten dobleces o daños, ni ausencia o desajuste de los pernos de fijación, ni oxidación de las superficies laterales, suciedad, pintura o afiches, tampoco se admite ausencia de delineadores de los guardavías, pintura y/o lamina reflectiva en las arandelas "L" con un coeficiente de reflectividad mínimo de acuerdo al Tipo IV (ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°) de acuerdo a las EG-2013.
- c) Para Delineadores: No se admiten fisuras, fracturas o armaduras a la vista (en el caso de delineadores de hormigón), deficiencias en el pintado, ausencia de pintura o lámina reflectiva en ambas caras con un coeficiente de reflectividad mínimo de acuerdo al Tipo IV (ángulo de observación 0.2° y ángulo de entrada -4°) de acuerdo a las EG-2013. Tampoco se admite vegetación en su entorno que impida la visibilidad.
- d) Puentes: en buen estado, completos, con drenes abiertos, libre de obstáculos en la superestructura.
- e) Tuneles: en buen estado, completos, con drenes abiertos, libre de obstáculos.
- f) Roce en el derecho de vía: el objeto de este indicador es que la vegetación no obstaculice la visión de los usuarios de la vía y que la vegetación se transforme en una amenaza para la seguridad vial.
- g) En postes kilométricos: Completos, pintados, limpios, en buen estado, con sus dimensiones y posición correcta, y visibles perfectamente de día y de noche.
- h) Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. El procedimiento para la medición está indicado en el numeral 4.6.7 del presente documento. Por lo tanto, se mantiene los indicadores de Niveles de Servicio precisados en el presente documento. Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA evaluará y determinaran el nivel de servicio a considerar.

4.6.8. PAGO DE LA ACTIVIDAD

4.6.8.1. PAGO DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA

La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será "**Km**", siendo el pago con el monto ofertado por Km.; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales de acuerdo al detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.



Déjico 175 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por Kilómetros completos, sin fracciones. La fracción se pagara en la valorización final de la conservación periodica.

Para ello, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** debe considerar que cualquier deterioro de sus avances parciales, sea por causas naturales o daños por terceros, serán de su entera responsabilidad. Asimismo, esta forma de pago no significará reducción del ritmo de los trabajos ni retrasos, debiendo cumplir obligatoriamente con el plazo de ejecución de cada tramo; y dentro del plazo de la conservación periódica.

En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones:

- Se haya concluido la ejecución de todas las partidas, correspondientes a cada ítem de pago, planteadas en el Plan de Conservación Vial por kilómetro y/o con las modificaciones que apruebe el **CONTRATANTE**.
- Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados para cada tramo de acuerdo a la normatividad aplicable según el numeral 1.13 Marco Legal, Técnico y Fuentes de Información, debiendo adjuntar los ensayos y pruebas realizadas al informe mensual.
- Deberán adjuntar las planillas de medición de los niveles de servicio de la longitud intervenida con el cumplimiento de ellos para su conformidad, de manera que cuando se trate de un avance hasta el nivel de recubrimiento bituminoso se procederán a medir los niveles de servicio de las variables de "Calzada y Bermas" y de "Obras de Arte y Drenaje"; luego al término de todas las partidas de la CP, se medirán todos los niveles de servicio requeridos de la longitud intervenida, para proceder con el pago del 30% restante.
- La señalización y elementos de seguridad vial se deberán ejecutar en un período no mayor a 45 días calendario de culminado el recubrimiento bituminoso en el sector intervenido (según la fecha del Acta de conformidad del avance parcial, y siempre que el pavimento haya curado y técnicamente sea factible, de lo contrario la Supervisión otorgara un plazo adicional). De no cumplirse ello, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.
- A la culminación del 100% del sector se elaborará el Acta de conformidad de la Supervisión.
- Adicionalmente para el pago y la conformidad de los kilómetros culminados de Conservación periódica que tenga el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, este debe cumplir con alcanzar un IRIc definido de corresponder al tramo donde se ejecutará la conservación periódica (Esta medición se realizará con un equipo Clase III, que debe ser provisto por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**).

Este pago representa la contraprestación completa al **CONTRATISTA CONSERVADOR** por la prestación del servicio de gestión y conservación periódica que incluye las actividades necesarias para alcanzar y/u obtener los niveles de servicio que se describen en el presente Término de Referencia y en otras partes del contrato, además de las actividades del **CONTRATISTA CONSERVADOR** referentes al auto-control de la calidad y ensayos de materiales.

Este pago será afectado por las penalidades por los incumplimientos detectados, de ser el caso, según lo indicado en los numerales 6.6 y 6.7.

Siendo que, en estos contratos de servicios, el riesgo de las intervenciones se traslada al **CONTRATISTA CONSERVADOR**, quien deberá tomar todas las consideraciones técnicas necesarias para el control de calidad permanente de los trabajos de Conservación Periódica que ejecuta; la conformidad del Supervisor, Administrador del Contrato y la Entidad a los trabajos de Conservación Periódica efectuados, no enervan la responsabilidad de aquél por las soluciones técnicas llevadas a cabo y el nivel de servicio esperado.

4.6.8.2. PAGO DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA



Déjico 176 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

La unidad de medida para el pago es el “**Kilómetro-Año**”. El pago de la Conservación Rutinaria será de acuerdo a los precios unitarios ofertados por Km-Año, y la longitud donde efectivamente se prestó el servicio.

Este pago representa la contraprestación completa al **CONTRATISTA CONSERVADOR** por la prestación del servicio de gestión y conservación rutinaria por niveles de servicio que incluye las actividades necesarias para mantener y/o sostener los niveles de servicio que se describen en el presente documento y en otras partes del contrato, además de las actividades del **CONTRATISTA CONSERVADOR** referentes al autocontrol de la calidad y ensayos de materiales.

En los sectores donde se haya concluido con la conservación periódica y con la conformidad de la Supervisión, se procederá a medir los niveles de servicio que correspondan para justificar dicho pago. Se precisa que todo pago que se realiza debe estar sustentado en la medición de los niveles de servicio. No procederá realizar la medición de niveles de servicio en los tramos donde el **CONTRATANTE** verifique que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** no prestó el servicio, y en consecuencia no procederá ningún pago.

Este pago será afectado por las penalidades por incumplimientos de los niveles de servicio, de ser el caso, según lo indicado en el numeral 6.7, y de acuerdo al “**Procedimiento para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio**”.

La Planilla de medición, conjuntamente con las Órdenes por Defectos No Admitidos, constituyen los documentos de registro para comprobar el nivel de servicio alcanzado en el momento de la evaluación y/o el nivel de incumplimiento de los indicadores.

La “Conservación Rutinaria” y la “Conservación Rutinaria antes de” se valorizará desde el inicio del servicio.

La “Conservación Rutinaria después de” se valorizará en sectores y/o tramos, en el mes que corresponda, a partir del término de la conservación periódica, en función al avance que haya realizado el **CONTRATISTA CONSERVADOR** y con la conformidad del Supervisor. La medición de los niveles de servicio se realizará según la actividad que corresponda.

Asimismo, se precisa que, para el pago de la valorización, es responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** realizar y presentar la medición del IRI en todo el tramo que corresponde, mensualmente, de acuerdo a las indicaciones en los principales indicadores del nivel de servicio (salvo indicación en contrario del **CONTRATANTE**).

Obtenido el Nivel del Servicio del Tramo, se calculará el pago de acuerdo a lo indicado en el numeral de “**Evaluaciones Programadas**”.

El pago mensual de la conservación del tramo será en función al Nivel del Servicio del Tramo (NST) alcanzado, utilizando la siguiente fórmula:

Pago Mensual del tramo = Monto ofertado en el tramo por Mes x NST

Donde: el “Monto ofertado en el tramo por Mes” = P.U. ofertado por conservación rutinaria (Km-año) x longitud donde efectivamente se prestó el servicio (Km) / 12

Finalmente se precisa que la última valorización del servicio deberá contener todos los conceptos económicos y financieros aplicables del contrato, toda vez que será el último pago que se realice al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

4.6.8.3. PAGO DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN



Déjale 177 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

El pago de los Relevamientos de Información será único, y se realizará una vez obtenida la conformidad del Supervisor y el **CONTRATANTE** al relevamiento correspondiente, de acuerdo a la longitud donde se realizó el Relevamiento de Información, y será incluido en la valorización mensual que corresponda.

4.6.8.4. PAGO DE LA DEMARCACIÓN DEL DERECHO DE VÍA

El pago de la demarcación del derecho de vía será único, y se realizará una vez concluida la demarcación en todo el corredor vial, y se cuente con la conformidad del Supervisor y el **CONTRATANTE**, de acuerdo a la longitud donde se realizó la demarcación, y será incluido en la valorización mensual que corresponda.

4.6.8.5. PAGO DE GASTOS GENERALES DE LA CONSERVACIÓN

El pago de los Gastos Generales correspondientes a la Conservación será mensual, de acuerdo al monto ofertado, y en tanto se cuente con la conformidad del Supervisor y el **CONTRATANTE**, incluido en la valorización mensual que corresponda.

Este pago será afectado por las penalidades por los incumplimientos detectados, de ser el caso, según lo indicado en el numeral 6.6 y 6.7. Asimismo, de prestarse menores recursos en alguna de las partidas contempladas en la relación de gastos generales, se procederá a realizar el descuento correspondiente.

Se precisa que en caso los trabajos de Conservación se suspendan, según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el **CONTRATANTE** evalúe y determine ejecutar intervenciones mayores; el **CONTRATANTE**, en base a la planilla de gastos generales ofertado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, evaluará y de ser el caso hará la **reducción**¹⁴ correspondiente en el monto ofertado de los Gastos Generales considerando de manera referencial los siguientes aspectos:

- La proporcionalidad de la longitud del(los) tramo(s) donde se suspende los trabajos de conservación.
- Que se garantice los recursos necesarios para continuar con la gestión y conservación de los tramos que seguirán a cargo del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

4.6.8.6. PAGO DE LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE CONSERVACIÓN

El pago por la elaboración del Plan de Conservación será de la siguiente manera:

- A la aprobación del Plan de Conservación con la emisión de la Resolución Directoral, se pagará el 100% del costo ofertado por la actividad, el cual incluye todas las actividades, recursos necesarios para su elaboración, conforme se describe en el presente Término de Referencia.

¹⁴ Modificado en atención a la consulta N°14 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

**Déjico 178 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CAPITULO 5. ATENCIONES ESPECIALES

5.1. ALCANCES DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

Dentro de las Atenciones Especiales que, está obligado a ejecutar el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, dentro de las atenciones especiales que está obligado a ejecutar el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, están las atenciones por riesgo potencial y atenciones de emergencias viales, estas últimas son eventos no programados e imprevistos que obstruyen el libre tránsito de la carretera. Asimismo, son consideradas emergencias viales que requieren la implementación de acciones preventivas inmediatas, como las siguientes:

- Aquellas circunstancias en las que es previsible y/o inminente que el tránsito por la vía genere riesgo para la integridad de las personas (seguridad vial) y/o del patrimonio vial (prevención de emergencias).
- Aquellas circunstancias que puedan generar un previsible y/o inminente peligro de interrupción del libre tránsito (prevención de emergencias),
- Aquellas circunstancias en las que es previsible y/o inminente la pérdida de la infraestructura vial del Estado y como consecuencia de ello, la interrupción del libre tránsito (prevención de emergencias).

También es obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** el reportar al **CONTRATANTE** los accidentes de tránsito producidos en el corredor vial, señalar la zona del accidente, y posteriormente efectuar la limpieza y reposiciones de la infraestructura necesarias.

Los materiales y procedimientos de construcción a emplear en las atenciones de emergencias viales y situaciones de riesgo potencial deberán ajustarse a las especificaciones técnicas según corresponda a lo indicado en la normatividad a la que se hace referencia a través de los presentes términos de referencia.

Para ello, dentro del alcance de las obligaciones del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, como parte de las Atenciones Especiales se considera:

5.1.1. EMERGENCIA VIAL. -

La emergencia vial es el suceso imprevisto que experimenta la vía por causa de las fuerzas de la naturaleza o de la intervención humana que obstaculiza o impide la circulación de los usuarios de la vía.

Los trabajos que se ejecutan cuando se presentan emergencias viales son para la recuperación de un tramo de la carretera que se encuentra deteriorada u obstaculizada por cualquiera de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas: erosión de la plataforma, derrumbes, aludes de lodo y piedras (huaycos), inundaciones, terremotos u otro fenómeno natural, o como acción del hombre (alteraciones del orden social que involucran a las carreteras y la infraestructura vial), con el fin de dar transitabilidad y devolver a la carretera su normal tráfico vehicular.

La atención de las emergencias se efectuará en concordancia con lo establecido en el Plan de Atenciones Especiales (PAE).

Para efectos de los contratos de servicios de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y con la finalidad de poder tener un criterio uniforme para la cuantificación de los distintos tipos de emergencias que puedan suscitarse, se consideran Emergencias Viales para efectos del Contrato, lo siguiente:



Déjalo 170 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- a) Derrumbes mayores a 200 m³: se pagará el excedente a este volumen considerando la utilización de recursos de acuerdo al precio ofertado en la propuesta del **CONTRATISTA CONSERVADOR**.
- b) Los que se citan a continuación, de manera referencial:
- Derrumbes
 - Pérdida de la plataforma por acción de la naturaleza,
 - Desborde de ríos, acequias,
 - Atención de aludes de lodo y piedras (huaycos) que por su naturaleza sean imposibles de cubicarlos,
 - Obstrucción de la vía por efecto de accidentes,
 - Erosión de la plataforma,
 - Refuerzos de defensa ribereña para evitar la erosión de la plataforma,
 - Limpieza de grandes volúmenes de nevadas o granizos que no se puedan ejecutar por conservación rutinaria y que impidan el libre tránsito,
 - Atención puntual y/o instalación de estructuras provisionales por deterioro o colapso de puentes, pontones o alcantarillas y en general cualquier otro evento que impida un tránsito seguro a los usuarios.
 - Asentamiento de plataforma por fallas geológicas
 - Otros que por su naturaleza ocasionen de manera imprevisible la interrupción de la vía o afecten el tránsito seguro por la misma.

La atención de las emergencias viales, se pagarán por los recursos efectivamente utilizados en la atención de la emergencia vial, de acuerdo al precio de los recursos de la oferta económica del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, para aquellos eventos que necesiten traslado a los depósitos de material excedente, estos deben contar con la autorización correspondiente emitida por la autoridad competente

En estos casos, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá a atender inmediatamente la emergencia vial hasta restituir el libre tránsito en la vía.

5.1.2. SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL. -

Será definido por el **CONTRATANTE** y es todo aquello que sin llegar a ser una Emergencia Vial (por no haber ocurrido el evento imprevisto, y no siendo responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** por su inacción), generará en un futuro inmediato una situación de interrupción del tránsito (prevención de emergencia) y/o de inseguridad para el usuario (seguridad vial) y/o ponga en riesgo la infraestructura vial (prevención de emergencia); considerando el tipo de evento imprevisto y los alcances del contrato.

Este tipo de trabajos responderá a la necesidad del **CONTRATANTE** de atender problemas, que, no afectando los niveles de servicio, requieren de una urgente solución, pero que no están previstos en otros alcances del contrato, en salvaguarda de la infraestructura vial, **en las que no se consideran las partidas que se ejecutan por conservación rutinaria.**

Se trata de problemas que comprometan el entorno socio-ambiental, la seguridad del tránsito o la infraestructura vial; abarca trabajos para prevenir o mitigar potenciales impactos al entorno socio-ambiental, trabajos para mejorar la seguridad del tránsito de los vehículos y peatones (como plazoletas de cruce, sendas peatonales, pases peatonales o vehiculares, paradas de buses, elementos de drenaje necesarios, señalización adicional u otros similares), o trabajos para atender la preservación de la infraestructura vial en aspectos no previstos en otros alcances del CONTRATO (como limpieza de cauces de ríos adicionales, reparación de estructuras de puentes, atención de puntos críticos y otro tipo de deterioro no contemplado en la conservación).

**Déjale 180 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Para ello, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** elaborará el Plan de Atenciones Especiales (PAE) el cual deberá tener identificado las zonas vulnerables de la vía, y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables.

En caso que la situación sea catalogada como situación de riesgo potencial, el CONTRATANTE emitirá una Orden de Servicio para que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** con el personal del contrato, prepare los diseños que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el CONTRATANTE.

De requerirse la atención de una nueva situación de riesgo potencial, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá a evaluarla en coordinación con el Supervisor y **CONTRATANTE**; de emitirse la Orden de Servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** preparará el diseño, y luego de encontrarse conforme, se emitirá la Orden de Servicio para la ejecución, como se indica en el procedimiento señalado en este TDR.

Los materiales y procedimientos de construcción a emplear en las atenciones de emergencias viales y situaciones de riesgo potencial deberán ajustarse a las especificaciones técnicas según corresponda a lo indicado en el numeral 1.13 del capítulo I del presente documento.

5.1.3. ELABORACIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES Y SU EJECUCIÓN

5.1.3.1. ELABORACIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá elaborar y presentar el **Plan de Atenciones Especiales (PAE)** para lo cual deberá tener en cuenta lo indicado en el presente Capítulo, a fin de que se tengan detalladas las acciones que efectuará, con la finalidad de prevenir la ocurrencia de emergencias viales, atender las emergencias viales que se presentasen por efecto de erosiones, derrumbes, huaycos, inundaciones, nevadas, accidentes; etc.; y así mismo que el tránsito se restablezca en el menor plazo cuando se interrumpa por acción del hombre (paros, motines, atentados), o por efecto de la naturaleza (sismos, fenómenos climatológicos, etc.).

El PAE deberá tener identificado todas las zonas vulnerables de la vía, y la respectiva ponderación en orden de importancia o riesgo de dichas zonas o sectores vulnerables, así como todas las acciones a realizar para la atención de las diversas emergencias viales que pudiesen presentarse; debiendo contener todos los protocolos operativos de atención de emergencias viales en concordancia con la normatividad sectorial respectiva.

Este PAE debe indicar objetivos, alcances, ítems a considerar en dos aspectos, de acuerdo a lo indicado en el presente Capítulo, respecto a las emergencias viales (activas o potenciales):

- (I) El programa de intervención ante el evento de emergencias viales: que se implementará ante la ocurrencia de la emergencia vial.
- (II) El programa acciones preventivas, ante la existencia de situaciones de riesgo potencial, que suponen un potencial peligro para la integridad de los usuarios de la vía, la continuidad ininterrumpida del transporte seguro de personas y carga e incluso de prevención ante riesgo de pérdida de la infraestructura.

Durante el transcurso de la elaboración del PAE y a lo largo del plazo del servicio, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá recopilar información de entidades como el SENAMHI, INDECI, CISMID, etc., que generen reportes, estadísticas y otros, cuya evaluación y procesamiento sean de utilidad para acciones preventivas y establecimiento de señales de alerta temprana.

No obstante, frente a las emergencias viales que se susciten antes de la aprobación del Plan de Conservación, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá a atender la emergencia en coordinación con la Supervisión, el cual deberá ejecutarse en forma inmediata, cuyos criterios y experiencia serán recogidos en el PAE.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

El contenido del PAE, sin ser limitativo debe contener los siguientes puntos mínimos:

1. Alcance
2. Objetivos
3. Misión
4. Antecedentes
5. Finalidad
6. Tramos y descripción del servicio de conservación
7. Oficina principal, almacén y centros operativos
8. Programa de Intervención
 - 8.1. Clasificación de emergencias viales, plazo de inicio de intervención en la zona afectada y cronograma de atención.
 - 8.1.1. Clasificación de las emergencias viales
 - 8.1.2. Plazo de inicio de intervención en la zona afectada
 - 8.1.3. Cronograma de atención de las emergencias viales
 - 8.2. Estructura organizacional para atención de emergencias
 - 8.3. Centro de Atención de Emergencias (CAE)
 - 8.4. Grupos de respuesta por tipo de emergencia
 - 8.5. Funciones y responsabilidades específicas del personal
 - 8.6. Plan de comunicaciones y plazo de reporte de la emergencia vial
 - 8.6.1. Plan de comunicaciones para monitoreo
 - 8.6.2. Plazo de reporte de la ocurrencia de la emergencia vial
 - 8.7. Plan de adiestramiento
 - 8.7.1. Capacitación
 - 8.7.2. Entrenamiento
 - 8.8. Revisión y actualización de procedimientos
 - 8.9. Colocación de equipos de protección colectiva (EPC)
 - 8.10. Protocolos operativos en caso de emergencias
9. Programa de acciones preventivas (situación de riesgo potencial)
 - 9.1. Recopilación de información básica (SENAMHI, INDECI, CISMID, etc)
 - 9.2. Identificación de zonas vulnerables en el corredor vial, análisis de los casos
 - 9.3. Priorización de acciones preventivas
 - 9.4. Señales de alerta temprana
10. Registros
11. Anexos
 - Anexo A Recursos de comunicación disponible
 - A.1. Llamada directa al Centro de Atención de Emergencias (CAE)
 - A.2. Directorio telefónico del personal
 - A.3. Directorio telefónico de establecimientos de salud, Comisarias, Cía. de Bomberos y Clínicas afiliadas al SCTR
 - A.4. Teléfonos de emergencias viales de PROVÍAS Nacional
 - A.5. Fichas y reportes de emergencias a PROVÍAS Nacional
 - A.6. Descripción de otros organismos oficiales
 - Anexo B Recursos para la atención de emergencias
 - Anexo h Esquemas de los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial para los trabajos de emergencia vial y de acciones preventivas

El primer PAE será presentado en los plazos del Plan de Conservación. Luego a partir del segundo año del servicio, se presentará un PAE cada año, el último día hábil del mes de abril, el cual se actualizará con las acciones preventivas para las zonas vulnerables producto del último período de lluvias, a la Supervisión, quien lo revisará en un plazo de 15 días calendarios, y emitirá un informe con las observaciones o conformidad según corresponda al **CONTRATANTE**. Este revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepción, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CONTRATISTA, quien contará con un plazo de 15 días calendario para la subsanación, luego del cual emitirá su conformidad, de ser el caso.

5.1.4. EJECUCIÓN DEL PLAN DE ATENCIONES ESPECIALES

En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá atenderlos de manera inmediata, una vez tomado conocimiento de la emergencia, previa comunicación a la Supervisión, hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Con el fin de que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PAE.

Las acciones que implemente el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en primera instancia serán efectuadas a fin de restablecer la transitabilidad adecuada, luego se efectuarán los trabajos de reparación y/o reconstrucción requeridos, con el objeto de recuperar los niveles de servicio de la vía de ser el caso, de acuerdo a la evaluación del **CONTRATANTE**.

5.1.4.1. PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL

En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá atenderlos de manera inmediata, una vez tomado conocimiento de la emergencia, previa comunicación a la Supervisión, hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transitabilidad o seguridad de los usuarios.

Con el fin de que la emergencia vial sea atendida con la prontitud del caso una vez producida, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá implementar un mecanismo de monitoreo del corredor vial, propuesto en el PEV.

Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato.

Las acciones que implemente el **CONTRATISTA CONSERVADOR** en primera instancia serán efectuadas a fin de restablecer la transitabilidad adecuada, luego se efectuarán los trabajos de reparación y/o reconstrucción requeridos, con el objeto de recuperar los niveles de servicio de la vía de ser el caso, de acuerdo a la evaluación del **CONTRATANTE**.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** también deberá informar la ocurrencia y atención de la emergencia vial a través del Módulo de Emergencias Viales del Sistema de Gestión de la Entidad, el cual consiste en un sistema informático diseñado para facilitar el monitoreo y control de los trabajos requeridos durante la intervención de las emergencias viales. Al respecto se considera:

- Reporte del Día: para el registro, monitoreo y difusión de las emergencias viales. En este reporte se debe efectuar un resumen diario general de los trabajos que se vienen ejecutando hasta superar la emergencia, a fin de documentar cronológicamente la intervención.
- Parte Diario: Que sirve para el registro diario al termino de las labores de la cantidad y tipo de recursos realmente utilizados en los trabajos del día. Esta opción permite imprimir la Ficha Diaria de Reporte de

**Déjico 182 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Emergencia Vial, la misma que servirá para sustentar al Administrador de Contrato los recursos utilizados en la atención de la emergencia vial.

Para la alerta y monitoreo de la emergencia vial a través del Módulo de Emergencias Viales del Sistema de Gestión de la Entidad se seguirán los siguientes pasos.

1) Al ocurrir una emergencia:

- El primero que tome conocimiento de la emergencia vial (**CONTRATISTA CONSERVADOR** y/o Supervisor), deberá comunicarla a la Central de Emergencias de PROVIAS NACIONAL, a la siguiente dirección electrónica: emergencia_vial@proviasnac.gob.pe, al personal encargado del monitoreo de las emergencias (Central 01 6157800 anexo 4508) y al Administrador del Contrato, indicando los siguientes datos:
 - Fecha y hora aproximada de la ocurrencia
 - Tipo de emergencia vial
 - Ruta Nacional
 - Tramo afectado de la Ruta Nacional
 - Progresiva (Km en el terreno)
 - Condición de la transitabilidad (Restringida o Interrumpida)
 - Daños personales y/o materiales
 - Acciones iniciales dispuestas
 - Ruta alterna en caso existir
- Inmediatamente concluida esta comunicación, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá efectuar el registro de la emergencia en el Módulo de Emergencias Viales.
- Una vez efectuado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** el registro inicial de la emergencia vial en el Módulo de Emergencias Viales, el Supervisor deberá verificar si la ocurrencia registrada califica como una emergencia vial y si los datos registrados son los correctos. Si se encuentra conforme deberá confirmarla en la opción correspondiente del módulo; de no estar conforme comunicará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** las observaciones para su subsanación.
- Luego de ser confirmada por el Supervisor, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá consignar en forma diaria y antes de las 11 am el Reporte del Día en el módulo, en donde resumirá la condición actual de la emergencia y los trabajos programados para la jornada; el segundo registro lo realizará en la tarde antes de las 18:00 horas con la finalidad de actualizar la información registrada. En caso cambie el estado de tránsito durante el día u en horas de la noche deberá efectuar un reporte adicional. El Reporte del Día deberá ser verificado por la Supervisión.
- Posteriormente, al término de las labores del día, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá efectuar en el Módulo de Emergencias Viales el registro de los recursos utilizados durante la jornada de trabajo, en la opción Registrar Parte Diario. En esta opción es donde se complementará la información de la "Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial", según la información consignada en el "Reporte del día", la cual debe ser elaborada todos los días mientras dure la atención de la emergencia, indicando los recursos utilizados. Aquí el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá documentar diariamente el progreso de la intervención, evidenciándola mediante la inserción de un mínimo de 04 fotografías por día, fechadas y georeferenciadas, tomadas desde ángulos distintos, con vista de los recursos utilizados, con una resolución no menor a 1980 x 1080 pixeles, y de ser el caso, con videos (con resolución Full HD como mínimo), levantamientos topográficos y otros. La Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial debe ser registrada por el Gerente Vial o Ingeniero Residente, y contar con la conformidad del Supervisor en el sistema como máximo al tercer día de efectuados los trabajos que se indican en la fecha de la ficha. De no registrarse en el plazo antes dispuesto, será responsabilidad del Supervisor la elaboración de la ficha, en el cuarto día, sin derecho a reclamo por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR** por los datos consignados.

2) Para la intervención de la emergencia vial:



Déjalo 191 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Tomado conocimiento el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo a las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de las penalidades correspondientes.
- Identificado el problema y evaluada la magnitud, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá a la atención inmediata, asignando recursos de mano de obra, de equipo mecánico y cualquier otro recurso necesario para la restitución del tránsito vehicular o para superar aquella situación que supone un peligro de interrupción de la vía o de seguridad para los usuarios.
- Mitigada la Emergencia Vial, se procederá a cuantificar los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas Diarias de Reporte de Emergencia Vial que cuenten con la conformidad de la Supervisión, registradas en el sistema.
- El pago de las Emergencias Viales formará parte de las valorizaciones mensuales (ver numeral 4.5), y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas diarias de reporte de Emergencia Vial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georeferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados), levantamientos topográficos de ser el caso, tareo de personal, partes diarios del equipo y maquinaria utilizada, pólizas de seguros SCTR del personal empleado, así como la Memoria Descriptiva y controles de calidad de los trabajos ejecutados para la atención de la emergencia vial.
- En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de Emergencia, Reporte del día o en la Ficha Diaria de Reporte de Emergencia Vial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.

Cabe señalar que el **CONTRATANTE** se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el **CONTRATANTE**) a través de los cuales el **CONTRATISTA CONSERVADOR** tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el **CONTRATANTE**.

5.1.4.2. PROCEDIMIENTO ANTE LA SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL

- El **CONTRATISTA CONSERVADOR** sustentará la necesidad de la atención de la situación de riesgo potencial en el PEV. El **CONTRATANTE** evaluará cada situación, a través de la Supervisión y de ser el caso, emitirá una Orden de Servicio para que el **CONTRATISTA CONSERVADOR** prepare los diseños que comprenden: memoria de cálculo, especificaciones técnicas, cronograma de trabajo, y presupuesto estimado en base a los recursos que utilice, y que permitan ejecutar las actividades necesarias para su atención, la cual será revisada y aprobada (de encontrarlo conforme) por el **CONTRATANTE**.
- Una vez aprobada, el Supervisor emitirá una Orden de Servicio para su ejecución, en el momento propuesto en el PEV, o cuando lo determine el **CONTRATANTE**.
- El Supervisor evaluará los diseños presentados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, realizando las observaciones que correspondan, de ser el caso, bajo los alcances del presente contrato, a nivel de conservación, requiriendo la documentación necesaria para sustentar los trabajos a fin de mitigar la situación de riesgo potencial. De encontrarlo conforme, remitirá el diseño al **CONTRATANTE** para su aprobación, y posteriormente proceder a emitir la Orden de Servicio para su ejecución.
- Una vez emitida la Orden de Servicio para su ejecución, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá a realizar las intervenciones de acuerdo al diseño aprobado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- El **CONTRATISTA CONSERVADOR** procederá en la fecha indicada en la Orden de Servicio, asignando recursos de mano de obra, de equipo mecánico y cualquier otro recurso necesario para la ejecución de la actividad implementando la señalización según los Manuales vigentes.
- Asimismo, desde el inicio de la ejecución de actividades para la atención de la situación de riesgo potencial, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** elaborará una "Ficha de Atención de la situación de riesgo potencial", la cual debe ser elaborada todos los días mientras dure la atención, indicando todos los recursos utilizados. Aquí el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá documentar diariamente el progreso de la intervención, evidenciándola mediante la inserción de un mínimo de 04 fotografías por día, fechadas y georeferenciadas, tomadas desde ángulos distintos, con vista de los recursos utilizados, con una resolución no menor a 1980 x 1080 pixeles, y de ser el caso, con videos (con resolución Full HD como mínimo), levantamientos topográficos y otros. La Ficha de Atención de la situación de riesgo potencial debe ser registrada por el Gerente Vial o Ingeniero Residente, y contar con la conformidad del Supervisor, en el módulo correspondiente en el Sistema de Gestión de la Entidad, como máximo al tercer día de efectuados los trabajos que se indican en la fecha de la ficha. De no registrarse en el plazo antes dispuesto, será responsabilidad del Supervisor la elaboración de la ficha, en el cuarto día, sin derecho a reclamo por parte del **CONTRATISTA CONSERVADOR** por los datos consignados.
- Culminados los trabajos, el Supervisor procederá a verificar el cumplimiento del diseño aprobado y emitirá la Conformidad de la Orden de Servicio. Luego se cuantificará los recursos utilizados de acuerdo a lo indicado en las Fichas de Atención de la situación de riesgo potencial que cuenten con la conformidad de la Supervisión, registradas en el sistema.
- El pago de la Atención de la situación de riesgo potencial formará parte de las valorizaciones mensuales y será sustentado mediante un Informe Técnico el cual consta de las Fichas de Atención de la situación de riesgo potencial aprobadas por la Supervisión, paneles fotográficos georeferenciados (antes, durante y después de la atención, con vista de los recursos utilizados), levantamientos topográficos de ser el caso, tareo de personal, partes diarios del equipo y maquinaria utilizada, pólizas de seguros SCTR del personal empleado, así como la memoria descriptiva y controles de calidad de los trabajos ejecutados.
- En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.

Cabe señalar que el **CONTRATANTE** se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el **CONTRATANTE**) a través de los cuales el **CONTRATISTA CONSERVADOR** tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el **CONTRATANTE**.

5.1.4.3. REPORTE DE LOS ACCIDENTES VIALES

Es obligación del **CONTRATISTA CONSERVADOR** el reportar diariamente al **CONTRATANTE** los accidentes de tránsito producidos en el corredor vial, a través del módulo de accidentes del Sistema de Gestión de la Entidad, consignando toda la información requerida, señalar la zona del accidente cautelando la seguridad de los usuarios de la vía, y posteriormente efectuar la limpieza y reposiciones de la infraestructura necesarias.

En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad, se aplicará la penalidad señalada en el numeral 6.7.

5.1.5. ACTIVIDAD POSTERIOR A LA EMERGENCIA VIAL



Déjalo 196 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Una vez atendida la emergencia vial, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** monitoreará el sector ante posibles eventos recurrentes, a fin de determinar si ésta es una zona vulnerable o de situación de riesgo potencial para plantear otras intervenciones mayores para mitigar sus efectos, de acuerdo a lo que disponga el **CONTRATANTE**.

5.1.6. CONSERVACION DURANTE SITUACIONES ESPECIALES.

Considerando que la atención de las emergencias viales son prioritarias, ante la ocurrencia sucesiva (interrumpida o no) o simultánea de emergencias viales en distintos tramos del Corredor Vial que es objeto del contrato, o ante la ocurrencia de una emergencia vial de gran magnitud, que obliguen al **CONTRATISTA CONSERVADOR** a utilizar inicialmente la mayoría de sus recursos en la atención de las mismas, la medición del nivel de servicio en estos sectores afectados de la carretera quedará suspendida temporalmente hasta recuperar los niveles de servicio (de ser el caso), mientras el **CONTRATISTA CONSERVADOR** complementa con equipo adicional para atender directamente dichos eventos que cuenta con sus propios recursos económicos previstos en el Contrato en un plazo máximo de 5 días (de acuerdo a lo que indique la Supervisión), siempre y cuando no se afecte la transitabilidad en el resto del corredor vial; siendo necesario la liberación de los equipos asignados temporalmente a la emergencia vial de gran magnitud y retornen a la conservación para el cumplimiento de los niveles de servicio en el resto de vía y en donde su participación debe ser permanente a fin de que la carretera no quede desatendida, lo que permitirá no tener inconvenientes al momento de las mediciones del servicio.

Para efectos de la valorización mensual, se utilizará la calificación aplicada a la última medición realizada en el sector, esto es, la que corresponda a la valorización del mes anterior al de la ocurrencia de la emergencia vial de gran magnitud.

5.2. CONTROL DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

5.2.1. CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES

La Supervisión, Administración de Contrato y la Sub Dirección de Conservación de PROVIAS NACIONAL, se encargarán de monitorear las atenciones de emergencia vial y riesgo potencial que se presenten en el Contrato.

De acuerdo a las situaciones definidas, ya sean situaciones de riesgo potencial o emergencias viales, el **CONTRATANTE** realizará el control del cumplimiento del Plan de Emergencias Viales para el corredor vial que incluirá la verificación de la localización y recursos utilizados, así como el cumplimiento de las especificaciones de materiales y procedimientos constructivos empleados, según la normatividad del numeral 1.13. En caso de incumplimiento se notificará al **CONTRATISTA CONSERVADOR** para su corrección, de acuerdo a las indicaciones del **CONTRATANTE**.

5.2.2. CONTROL DEL CRONOGRAMA DE TRABAJO DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL

El **CONTRATANTE** realizará el control del cumplimiento del cronograma de trabajo de las atenciones de las situaciones de riesgo potencial sobre la base de las actividades terminadas.

En caso de incumplimiento con el plazo se procederá de acuerdo a lo indicado en el numeral 6.6 y 6.7.

5.2.3. CONTROL FINAL DE LAS SITUACIONES DE RIESGO POTENCIAL

Una vez culminada la atención de la situación de riesgo potencial, el **CONTRATANTE** realizará los controles de calidad finales que estime pertinentes y comunicará por escrito al **CONTRATISTA CONSERVADOR** las deficiencias detectadas, de ser el caso, en relación al diseño o el nivel de servicio para ser corregidas, de ser el caso.

**Déjico 197 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** subsane las deficiencias detectadas, procederá a solicitar por escrito al **CONTRATANTE** la aceptación de las atenciones; de estar correcto el **CONTRATANTE** otorgará la Conformidad a la Orden de Servicio.

5.3. PAGO DE LA ACTIVIDAD: EMERGENCIA VIAL – RIEGO

Los pagos de estas actividades serán cuantificados de acuerdo a los recursos utilizados y serán pagados mensualmente, cuando corresponda, del presupuesto estimado de Atenciones Especiales, dentro de la valorización mensual del servicio.

Este pago será afectado por las penalidades por los incumplimientos detectados, según lo indicado en el numeral **6.6 y 6.7**.

5.3.1. EMERGENCIA VIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** para la atención de la emergencia vial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Atenciones Especiales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial.

En relación al pago de la emergencia vial, se debe señalar que la valorización a ser reconocida como emergencia vial, se efectuará considerando la utilización de recursos hasta que se inicie el alcance que correspondería la ejecución de las actividades de Conservación Rutinaria y/o Periódica en dicho sector intervenido y que deben indefectiblemente realizarse de acuerdo al detalle de los "Trabajos comprendidos / Base de cálculo del Valor Referencial por año" de cada tramo y/o sector intervenido.

5.3.2. SITUACIÓN DE RIESGO POTENCIAL:

El pago será el resultado de la valorización de todos los recursos utilizados por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** para la atención de la situación de riesgo potencial, sustentado en un Informe Técnico; de no encontrarse dichos recursos en la relación de insumos del valor referencial de Atenciones Especiales, o en su defecto de los precios ofertados en las otras actividades de conservación, se deben pactar los precios de los recursos de acuerdo a los costos de mercado que se tengan en la zona, deflactado a la fecha del valor referencial. Se precisa que el pago de esta actividad se afectará dentro del componente de Atenciones Especiales.

En relación al pago del riesgo potencial, se debe señalar que la valorización a ser reconocida como riesgo potencial, se efectuará considerando la utilización de recursos hasta que se inicie el alcance que correspondería la ejecución de las actividades de Conservación Rutinaria y/o Periódica en dicho sector intervenido y que deben indefectiblemente realizarse de acuerdo al detalle de los "Trabajos comprendidos / Base de cálculo del Valor Referencial por año" de cada tramo y/o sector intervenido.

**Página 199 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

CAPITULO 6. ASPECTOS CONTRACTUALES DEL SERVICIO

6.1. FINALIDAD DEL SERVICIO

La finalidad del servicio es contratar a un **CONTRATISTA CONSERVADOR** con el objetivo de que se haga cargo de la gestión de la infraestructura en todo el corredor vial a entregar, bajo los parámetros de los presentes Términos de Referencia; para lo cual deberá planificar, diseñar, ejecutar, conservar y evaluar, las actividades necesarias con la finalidad de alcanzar y mantener los indicadores de niveles del servicio requeridos. Sus actividades se encuentran enmarcadas en el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC Reglamento Nacional de Infraestructura Vial, y sus modificatorias, demás normas aplicables y presente documento.

Estos indicadores deberán mantenerse durante la vigencia del contrato, debiendo realizar las actividades necesarias mediante acciones preventivas y oportunas, bajo el riesgo del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, a fin de evitar el deterioro prematuro de la infraestructura vial.

El sentido del servicio también está orientado al cuidado del derecho de vía adyacente a través de acciones directas, la atención oportuna y eficaz de las emergencias viales y la prevención de las mismas; el relevamiento de la información de los elementos de la carretera y en general, un conjunto de actividades integradas que tienen como finalidad poner al servicio de los usuarios una infraestructura vial en permanente y adecuado funcionamiento a nivel de conservación con mejoras puntuales en algunos sectores de la vía.

6.2. ADELANTOS

El **CONTRATISTA CONSERVADOR**, podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 20% del monto del contrato original, para lo cual el **CONTRATISTA CONSERVADOR** tiene un plazo de 15 días, contados a partir del día siguiente de la suscripción del contrato, para solicitar el respectivo adelanto.

Para ello debe adjuntar a su solicitud la garantía por adelanto, mediante carta fianza o póliza de caución emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior; y de acuerdo a lo indicado en el artículo 153° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado. Vencidos los plazos no procede la solicitud. EL CONTRATANTE tiene 15 días para realizar la entrega del adelanto a partir de la solicitud presentada por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

La amortización se realizará de acuerdo a lo indicado en el artículo 156° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

6.3. SUBCONTRATACION

Atendiendo a la diversidad y especialidad de las actividades que integra el servicio de gestión vial objeto de contratación, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** podrá subcontratar parte de las prestaciones previstas solo hasta el 20% en concordancia y dentro del límite indicado en el artículo 147° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

6.4. FORMA DE PAGO

El **CONTRATANTE** se obliga a pagar la contraprestación al **CONTRATISTA CONSERVADOR** en soles, luego de la prestación del servicio, para lo cual el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar la documentación que sustente el pago, mediante valorizaciones e informes mensuales y deberán contar con la conformidad del **CONTRATANTE**, de acuerdo a lo indicado en el presente documento.

El **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión. La supervisión en caso no exista observaciones y siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, cuenta con

**Déjalo 180 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

10 días calendario para remitir con su conformidad la valorización e informe mensual a la Entidad. Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago.

Sobre las condiciones para el pago: Las actividades descritas en el contrato serán controladas por variables e indicadores de niveles de servicio, el cual establecerá el nivel de cumplimiento o nivel de servicio del tramo alcanzado por el **CONTRATISTA CONSERVADOR** sobre lo cual se efectuará el pago de acuerdo a las indicaciones en cada capítulo. Los niveles de servicio están establecidos y claramente indicados en los presentes Términos de Referencia para cada uno de los tramos.

La conformidad por los niveles de servicio alcanzados, resultado de la evaluación, según corresponda, será emitida al final de cada período mensual por la Supervisión, adjuntado los documentos que sustenten la prestación del servicio.

La forma de pago específica para cada una de las actividades u obligaciones del **CONTRATISTA CONSERVADOR** está descrita en el capítulo II, III y IV.

Del pago de la última valorización. Producida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final, se establece que La Entidad paga las contraprestaciones pactadas a favor del contratista dentro de los diez (10) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del servicio, siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, bajo responsabilidad del funcionario competente.

(*) Incorporado de conformidad al Decreto Supremo N° 168-2020-EF, en el que Establecen disposiciones en materia de contrataciones públicas para facilitar la reactivación de contratos de bienes y servicios y modifican el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en su primera disposición complementaria modificatoria. Art. 171.

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de Metrados.
- Informe del funcionario responsable de la Subdirección de Conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes de PROVIAS NACIONAL con atención a la Subdirección de Conservación, cito en Jr. Zorritos Nro. 1203 Lima Cercado.

6.5. FÓRMULAS DE REAJUSTE

Conforme lo establecido en el artículo 38, del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, concordante con la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento de la Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF; se procede a implementar en el presente Contrato de Servicio la fórmula polinómica sujetándose a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

Se pone a consideración las Fórmula de Reajuste, con su debido sustento, a fin de que la Entidad determine la Fórmula de Reajuste finalmente a considerar:

a) Fórmula de Reajuste:

**Déjico 100 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Los Pagos estarán sujetos al reajuste establecido en el Artículo N° 38 del Reglamento de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, de acuerdo a la fórmula siguiente:

$$Pr = [Po \times (Ir/Io)] - [(A/C) \times Po \times (Ir - Ia) / (Ia)] - [(A/C) \times Po]$$

Dónde:

- Pr = Monto de la Valorización reajustada.
 Po = Monto de la Valorización correspondiente al mes de servicio, a precios del mes de la fecha correspondiente a la propuesta.
 Ir = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) al mes en que debe efectuarse el pago.
 Io = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) al mes de la fecha correspondiente a la Propuesta.
 Ia = Índice de Precios al Consumidor (INEI-LIMA) a la fecha de pago del Adelanto.
 A = Adelanto Directo otorgado (del componente que corresponda).
 C = Monto del Contrato Principal (por componente)

El primer monomio expresa la valorización reajustada; el segundo, la deducción del reajuste que no corresponde por el Adelanto Directo otorgado y el tercero la amortización del Adelanto Directo otorgado. El segundo y tercer monomio son aplicables sólo hasta la amortización del Adelanto Directo

CONSERVACIÓN RUTINARIA

$$K = 0.188*(Jr / Jo) + 0.089*(Ar / Ao) + 0.117*(PGr / PGo) + 0.067*(PCr / PCo) + 0.063*(Dr / Do) + 0.084*(Mr / Mo) + 0.076*(Mr / Mo) + 0.316*(GUr / GUo)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.188	100.000	J	47	MANO DE OBRA
2	0.089	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.117	11.111		34	GASOLINA
		88.889	PG	53	PETROLEO DIESEL
4	0.067	68.657	PC	54	PINTURA LATEX
		31.343		21	CEMENTO PORTLAND TIPO I
5	0.063	100.000	D	30	DOLAR MAS INFLACION DEL MERCADO USA
6	0.084	100.000	M	48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
7	0.076	100.000	M	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
8	0.316	100.000	GU	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

CONSERVACION PERIODICA

$$K = 0.065*(Jr / Jo) + 0.464*(Ar / Ao) + 0.098*(Pr / Po) + 0.057*(MMr / MMo) + 0.316*(GUr / GUo)$$

Monomio	Factor	(%)	Símbolo	Índice	Descripción
1	0.065	100.000	J	47	MANO DE OBRA
2	0.464	100.000	A	13	ASFALTO
3	0.098	100.000	P	53	PETROLEO DIESEL
4	0.057	29.825		48	MAQUINARIA Y EQUIPO NACIONAL
		70.175	MM	49	MAQUINARIA Y EQUIPO IMPORTADO
5	0.316	100.000	GU	39	INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

El Índice Unificado de Precios de la Construcción aplicable será el del mes del servicio y el **área geográfica**.

La fórmula de reajuste será aplicada tomando como referencia la fecha de aprobación del expediente de contratación.



Página 101 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

6.6. PENALIDADES

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

En el presente servicio se está considerando la aplicación de penalidades por mora y otras penalidades. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente. Las penalidades se regirán acorde a lo establecido en el Artículo 161, 162 y 163 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente}}{0.25 \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Monto: Monto total del Contrato.

A continuación se indican la relación de penalidades en el servicio:

Aplicación de Penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento
Penalidad por retraso injustificado en el término de la Conservación Periódica	<p>- En caso de retraso injustificado en el término de la ejecución de la Conservación Periódica (CP), se aplicará una penalidad por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CP}}{0.25 \times \text{Plazo CP}}$ <p>Nota:</p> <p>- El "Monto de la CP" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Periódica en todo el contrato, es decir montoso considerador para todos los tramos.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
Penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad Final	<p>- En caso de retraso injustificado en la subsanación de observaciones formuladas en la recepción de áreas y bienes al término del plazo del servicio, una vez vencido el plazo otorgado para subsanar, se aplicará una penalidad por cada día de atraso, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CR}}{0.25 \times \text{Plazo}}$ <p>Nota:</p> <p>- El "Monto de la CR" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Rutinaria en todo el contrato, es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de Emergencias.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en el cumplimiento del	En caso de incumplimiento del plazo de presentación de acuerdo al TDR del primer o segundo informe del PLAN DE GESTIÓN VIAL (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones del segundo informe (*1), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*2).	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará



Déjalo 102 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV).	$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto Vigente}}{F \times \text{Plazo Vigente en días}}$ <p>Consideraciones:</p> <p>Monto Vigente: corresponde al monto vigente de aquella presentación individual del contrato a penalizar (de conformidad aldr se tiene una presentación (01 Glb) identificada con PLAN DE GESTION VIAL PGV)</p> <p>(*1) Respecto al Plazo Vigente en días está referido al plazo de presentación del PLAN DE GESTIÓN VIAL</p> <p>(*2) Se considera presentación plenamente satisfactoria del PGV cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y sus anexos (*), además que el PGV se encuentre sin observaciones en ninguna especialidad.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al PLAN DE GESTIÓN VIAL y los anexos correspondientes de los <i>Términos de Referencia</i>.</p>	y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria.	<p>En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no inicie la conservación rutinaria desde el primer día efectivo del servicio, se aplicará una penalidad diaria al CONTRATISTA CONSERVADOR , de acuerdo a la siguiente formula, por cada tramo:</p> $\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto de la CR}}{F \times \text{Plazo CR}}$ <p>- El "Monto de la CR" corresponde al monto del contrato vigente para la Conservación Rutinaria en todo el contrato, es decir la sumatoria de los montos considerados para todos los tramos incluido el monto de Emergencias.</p> <p>- Plazo CR: Corresponde al plazo vigente de la conservación rutinaria en días calendario</p> <p>Nota: La penalidad se aplicará siempre y cuando la supervisión verifique e informe la necesidad de ejecutar actividades de conservación rutinaria.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

6.7. OTRAS PENALIDADES

Las penalidades tienen por finalidad disuadir el incumplimiento de una prestación y sancionar dicho incumplimiento.

Para tal fin se han identificado diversos hechos realizables y se ha diseñado la forma para determinar el monto de la penalidad, guardando criterios de proporcionalidad y congruencia con la gravedad del incumplimiento.

Las penalidades aplicables a este servicio están previstas en los artículos 161° y 163° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

A continuación, se indica la relación de penalidades en el servicio:

APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por deficiencia en el cumplimiento de	<p>En caso el NIVEL DE SERVICIO DEL TRAMO (NST) sea menor a 96% se aplicará una penalidad por deficiencia en el cumplimiento de NIVELES DE SERVICIO, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> $\text{Penalidad por Deficiencia NS} = 30\% \text{ UIT} \times \text{LONG. TRAMO (KM)} \times (100\% - \text{NST}\%)$	El Supervisor o Supervisión designada por la



Página 102 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

niveles de servicio (Evaluaciones programadas).	<u>Nota:</u> UIT: UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal. NST: nivel de servicio del tramo (NST) = 100% - (% promedio de incumplimientos de niveles de servicio en el tramo). * Ver numeral de EVALUACIONES PROGRAMADAS de los presentes términos de referencia.	Entidad, que cuantificará deficiencias y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por no atención de órdenes de defectos no admitidos (Evaluaciones no programadas).	<p>En caso en que la ORDEN POR DEFECTOS NO ADMITIDOS derivada de las evaluaciones no programadas o aleatorias no sea ejecutada satisfactoriamente de acuerdo a los plazos establecido en los cuadros de tolerancia señalados en el numeral referido a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS, se aplicará una penalidad diaria (días calendario) al CONTRATISTA CONSERVADOR hasta la subsanación de dicha observación por cada indicador de nivel de servicio incumplido, de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> <p>Penalidad diaria = $0.10 \times \text{Monto por km de la conservación rutinaria} \times \text{P.I.} \times 50$ $0.25 \times 365 \text{ días}$</p> <p><u>Nota:</u> Monto por km de la conservación rutinaria: Es el monto por km-año ofertado de la conservación rutinaria del tramo evaluado. P.P.: Es el porcentaje de incumplimiento de cada indicador, de acuerdo al cuadro señalado en el numeral correspondiente a "EVALUACIONES NO PROGRAMADAS".</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimientos en la atención de las emergencias viales	<p>Para el caso de la atención de emergencias viales, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (entendida como demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> <p>Penalidad diaria = $0.10 \times \text{Monto anual de la partida de ATENCIONES ESPECIALES}$ $0.125 \times 365 \text{ días}$</p> <p><u>Nota:</u> Monto anual de la partida de ATENCIONES ESPECIALES: Corresponde al monto anual ofertado para las atenciones especiales del contrato. * En el caso de situaciones extraordinarias como fenómenos telúricos, o fenómenos climatológicos EXCEPCIONALES, se evaluará la oportunidad y condiciones para la atención de las emergencias simultáneas, por lo que en dicho caso la presente penalidad no será aplicable, siempre que se compruebe que el CONTRATISTA CONSERVADOR atiende las emergencias simultáneas en su máxima capacidad y según los planes de contingencias aprobados, de ser el caso.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento referido a la presentación del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN.	<p>En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación de acuerdo a los Términos de Referencia del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN TIPO (*1), así como incumplimiento en el levantamiento de observaciones (*2), se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*3).</p> <p>Penalidad diaria = $0.1 \times \text{Monto de la partida de Relevamiento de Información (tipo I o tipo II)}$ 90 días</p> <p><u>Consideraciones:</u></p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.



Déjalo 101 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

	<p>- "Monto de la partida de Relevamiento de Información tipo I": monto ofertado por el relevamiento de información tipo I</p> <p>- "Monto de la partida de Relevamiento de Información tipo II": monto ofertado por el relevamiento de información tipo II</p> <p>- De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR.</p> <p>(*1) Respecto al tiempo: está referido al plazo de presentación de los entregables del RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN.</p> <p>(*2) En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p> <p>(*3) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los Términos de Referencia y sus anexos (*) y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes.</p> <p>(*) Ver el numeral pertinente al RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN y anexos correspondientes de los Términos de Referencia.</p>	
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en la presentación del informe mensual.	<p>En caso de incumplimiento del plazo y forma de presentación del informe mensual, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p> <p>Penalidad diaria = $0.05 \times \text{Monto del Plan de Gestión Vial (PGV)}$ 30 días</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>- Monto de la partida Monto del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial.</p> <p>- El plazo máximo de presentación de este entregable es a los cinco (05) días del mes siguiente del mes en que se realiza el servicio.</p> <p>(*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Informe Mensual, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por retraso en la presentación del Informe Anual del Servicio o Informe Final de la Conservación Periódica o Informe Final del Servicio.	<p>En caso de incumplimiento del plazo de presentación o la forma de presentación de acuerdo a lo indicado en los presentes términos de referencia, se aplicará la siguiente penalidad por día, hasta la presentación plenamente satisfactoria (*).</p> <p>Penalidad diaria = $0.5 \times \text{Monto del Plan de Gestión Vial (PGV)}$ 0.1 x Plazo</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>- Monto del Plan de Gestión Vial (PGV): Es el monto ofertado por el plan de gestión vial.</p> <p>- Plazo: Corresponde al plazo total del servicio en días calendario.</p> <p>(*) Se considera presentación plenamente satisfactoria cuando los contenidos han sido desarrollados completos y de acuerdo al alcance solicitado a los términos de referencia y que se</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.

**Déjale 105 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

	encuentre sin observaciones en todos sus componentes. En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA CONSERVADOR volverá a presentar el Informe, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo (por única vez) que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones, no siendo este mayor a los diez (10) días. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.	
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por falta de Equipo de Protección de Seguridad para el Personal.	<p>En caso de incumplimiento respecto a la falta de EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE SEGURIDAD para el personal del CONTRATISTA CONSERVADOR y personal de todos sus subcontratos, se aplicará la siguiente penalidad:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria= 3% de la UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- La penalidad se aplicará por cada personal (Del CONTRATISTA CONSERVADOR o de algún subcontratista, de ser el caso) que incumpla con tener EQUIPOS DE PROTECCIÓN DE SEGURIDAD para el personal.- UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.	<p>Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por tanto, de verificarse que:</p> <p>(1) Alguna/cualquiera de las actividades de conservación o relevamientos de información o elaboración del PGV no se realiza con el estricto cumplimiento del uso de señales e implementos de seguridad detallados en la normatividad vigente y aplicable para cada actividad.</p> <p>o</p> <p>(2) En los sectores o los puntos críticos (*), donde se incumple con la colocación de señalización permanente o ésta se encuentra en mal estado;</p> <p>Se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula: Penalidad diaria = 0.3 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <p>(*) Por ejemplo y <u>sin ser limitativo</u>: zonas de erosión, perdidas de plataforma, fallas geológicas y otros puntos críticos.</p> <ul style="list-style-type: none">- La penalidad será aplicada por cada punto o sector o por cada emergencia vial o por cada zona crítica donde se detecte el incumplimiento. <p>-El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.</p> <ul style="list-style-type: none">- UIT: Se refiere a la UIT vigente.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión.	<p>En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, los vehículos equipados según lo establecido en los presentes Términos de Referencia: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.80 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de cada camioneta que no esté al servicio de la supervisión.- En caso se requiera mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el CONTRATISTA CONSERVADOR entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente. Pasado ese plazo, se contabilizará el día para la aplicación de la presente penalidad.- UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.

**Déjico 106 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Oficinas para la Supervisión.	<p>En relación a la obligación del CONTRATISTA CONSERVADOR de poner al servicio del contrato, para fines de la supervisión, las oficinas equipadas según lo establecido en los presentes Términos de Referencia: su falta de disponibilidad al inicio efectivo del Servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento, por lo que se aplicará la penalidad según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.80 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- La penalidad será aplicada por cada día de incumplimiento detectado: de la oficina o de su equipamiento que no esté al servicio de la supervisión.- UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por la no participación de personal clave.	<p>Ante la ausencia del personal clave, durante el desarrollo del servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR será penalizado según la siguiente fórmula:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.20 x UIT</p> <p><u>Consideraciones:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- La penalidad será aplicada por cada personal clave que no esté prestando sus servicios en el corredor vial.- UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.- La penalidad se aplica independientemente del descuento diario que se efectúe en la valorización de los gastos generales por los días de ausencia del personal clave.- No se consideran faltas a las siguientes:<ul style="list-style-type: none">* Ausencias por caso fortuito o fuerza mayor, ambas circunstancias deberán estar debidamente acreditadas.* Las licencias otorgadas de acuerdo a la legislación laboral, lo cual deberá presentarse a la supervisión, debidamente acreditado. (Sin ser limitativos, se cita, por ejemplo: Licencias por salud, duelo, vacaciones, maternidad y otras licencias de acuerdo a la legislación laboral) y se comunicará a la Supervisión, indicando cual será el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio (De ser predecibles, serán comunicadas con una anticipación de siete días; caso contrario, se comunicará como máximo a las 48 horas de ocurrido el evento).* No se penalizará al CONTRATISTA CONSERVADOR, cuando, por la naturaleza de las funciones y actividades de la conservación, deba ausentarse del corredor vial. Para lo cual deberá notificar a la Supervisión por escrito, y esta no deberá objetarlo. En dicha notificación se comunicará como mínimo la actividad a ejecutar fuera del corredor vial, el tiempo de ausencia y el plan de contingencia que garantice la adecuada conducción del servicio.	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento en tiempo y forma de la colocación del Cartel de Identificación del Servicio	<p>En caso de incumplimiento en la colocación oportuna del cartel y/o forma y/o contenidos conforme a lo solicitado en "CARTEL DE IDENTIFICACIÓN DEL SERVICIO", se le aplicará la siguiente penalidad hasta que se realice según lo establecido en los términos de referencia:</p> <p style="text-align: center;">Penalidad diaria = 0.05 x UIT vigente</p> <p>*UIT: Se refiere a la Unidad impositiva tributaria vigente al momento de constatar la causal.</p> <p>* Se considera también como falta de forma a los carteles deteriorados o con una o más partes / palabras / números ilegibles.</p> <p>* La penalidad se aplica por cada día de incumplimiento.</p>	El Supervisor o Supervisión designada por la Entidad, cuantificará y calculará las penalidades que correspondan.
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento de las medidas de prevención, control y/o mitigación para el manejo socio ambiental estipuladas en los Instrumentos de	<p>El incumplimiento de las acciones especificadas en el Plan de Manejo Ambiental estipuladas en la Certificación Ambiental, en el ITS, en las modificaciones y/o actualizaciones del Instrumento de Gestión Ambiental y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, según corresponda, tendrán una penalidad de treinta y cinco 35% de una (01) U.I.T vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día y por incumplimiento, en caso el Supervisor haya solicitado al CONTRATISTA CONSERVADOR la absolución de dicha observación hasta por tres veces seguidas o no consecutivas respecto al mismo incumplimiento y el CONTRATISTA CONSERVADOR haya hecho caso omiso, tardío o parcial.</p>	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

**Déjale 107 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y/o Incumplimiento de la normatividad ambiental vigente.		
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por incumplimiento por retraso en la remisión de Informes de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación de los IGA aprobados.	En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del plan de manejo ambiental de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe.	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad
APLICACIÓN DE LA PENALIDAD	FORMA DE CALCULO	PROCEDIMIENTO
Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC.	En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cuente con la aprobación respectiva del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental Competente de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-2017-MTC en la oportunidad que se requiera, el mismo que se señala en el citado articulado, se procederá aplicar una penalidad de tres (03) U.I.T. vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por cada área auxiliar.	Según informe del Supervisor o Responsable designado por la Entidad

Las penalidades por todos los conceptos (Ítem 6.6 y 6.7), serán aplicadas hasta un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) para cada caso, del monto del contrato vigente. Si el **CONTRATISTA CONSERVADOR** supera el porcentaje máximo indicado, se podrá resolver el Contrato.

Respecto de la comunicación al tribunal de contrataciones en caso se haya resuelto el contrato, se debe precisar que la comunicación se da cuando haya quedado consentido la resolución del contrato o cuando se haya tenido un laudo favorable en un proceso arbitral, esto con la finalidad de que el tribunal de contrataciones puede interponer una sanción al contratista, según sea el caso, igualmente en este caso se ejecutará la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento del contrato.

6.8. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

- La Conservación periódica, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio ofertado, por un período de dos (02) años a partir de la Conformidad al servicio de conservación periódica otorgada por el CONTRATANTE.

- La Conservación Rutinaria, tales como sellados de fisuras, parchados, marcas en el pavimento, etc; en donde haya intervenido el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, es el responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos del servicio, por un período de un (01) año a partir de la Conformidad Final otorgada por el CONTRATANTE.

En conformidad a lo dispuesto en el Artículo 40° de la Ley de Contrataciones del Estado.

**Déjico 108 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

6.9. MODALIDAD DE SELECCIÓN

Sin modalidad

6.10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Precios unitarios

6.11. MODALIDAD DE EJECUCION CONTRACTUAL

No corresponde

6.12. SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al **CONTRATISTA CONSERVADOR** la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.

De solicitarlo el **CONTRATISTA CONSERVADOR**, las partes pueden acordar por escrito, la citada suspensión que no modifica el plazo del contrato.

Este supuesto de suspensión es aplicable para:

- (1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada. El CONTRATANTE podrá suspender las actividades del Contrato.

Este caso especial, será evaluado y considerado de acuerdo con los alcances de las citadas normas, en caso requiera la necesidad de otras acciones que resulten necesarias para la ejecución del contrato.

- (2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como durante su ejecución, bajo motivos de fuerza mayor o caso fortuito debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.

Cuando sea posible levantar la citada suspensión, la Supervisión debe elaborar un informe y, en base a este, el CONTRATANTE debe comunicar al **CONTRATISTA CONSERVADOR** el levantamiento de la suspensión y el reinicio de las prestaciones dentro del plazo del contrato.

Corresponde al **CONTRATISTA CONSERVADOR** presentar la reprogramación de actividades y su cronograma, acreditando el cumplimiento de las prestaciones dentro del plazo del contrato, conforme a los términos acordados en la suspensión.

6.13. RECEPCION DE AREAS Y BIENES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO FINAL RECEPCION DE AREAS Y BIENES

El último día del servicio o al día siguiente de culminado el plazo contractual, la supervisión informará a la ENTIDAD el cumplimiento de las condiciones contractuales y de ser el caso recomendar a la ENTIDAD



Déjico 100 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

la recepción de Áreas y Bienes o caso contrario informará el incumplimiento del servicio que no hace posible la recepción de áreas y bienes.

En caso la Supervisión Informe que el servicio cumple con las condiciones contractuales y recomienda la recepción de áreas y bienes; La Entidad tiene un plazo de 7 días calendarios para designar al comité de recepción de áreas y bienes, comunicar al **CONTRATISTA CONSERVADOR** y para constituirse en campo e iniciar el recorrido del Corredor Vial a fin de recepcionar las áreas y bienes o efectuar las observaciones que correspondan.

En caso se presenten observaciones, se suscribirá un acta de observaciones otorgando un plazo para la subsanación de hasta 20 días calendario. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado no corresponde la aplicación de penalidades.

Si pese al plazo otorgado el contratista, no cumpliera a cabalidad con la subsanación, La Entidad puede otorgar al contratista periodos adicionales para las correcciones pertinentes. En este supuesto corresponde aplicar la penalidad por mora desde el vencimiento del plazo para subsanar lo previsto.

Lo descrito anteriormente no resulta aplicable cuando el servicio no cumpla con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso la entidad no efectúa la recepción de áreas y bienes y no otorga la conformidad, debiéndose considerarse como no ejecutado el servicio, aplicando la penalidad por retraso en el cumplimiento del servicio para la conformidad final, por cada día de retraso.

SOBRE EL INFORME FINAL: Una vez recepcionadas las áreas y bienes del servicio el contratista tiene un plazo de hasta cinco (05) días para presentar EL INFORME FINAL DEL SERVICIO (En caso el informe final no sea presentado por el contratista en los plazos establecidos en el presente termino de referencia, corresponde a la supervisión su elaboración y presentación, en idéntico plazo otorgado al contratista). Su sola presentación no supone la conformidad del **CONTRATANTE**. Su presentación satisfactoria (por el contratista o el Supervisor), será el requisito previo para emitir la Conformidad del Servicio.

6.14. CONFORMIDAD FINAL DEL SERVICIO

La conformidad final del servicio se producirá una vez cumplida la recepción de áreas y bienes, y aprobado el informe final.

La conformidad del servicio final se emite en un plazo máximo de veinte (20) días. De existir observaciones, la Entidad las comunica al contratista, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de cinco (5) ni mayor de veinte (20) días. Subsanadas las observaciones dentro del plazo otorgado, no corresponde la aplicación de penalidades. Y de manera específica, la Conformidad del Servicio será emitida por el funcionario responsable del área usuaria previo informe de conformidad de la Supervisión y Administrador de Contrato. Lo que se regula por lo dispuesto en el Artículo 168° y en la Décimo Segunda Disposición Complementaria del Reglamento del TUO de la Ley N°30225 y sus modificatorias, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344 -2018-EF y sus modificatorias.

6.15. OTRAS CONSIDERACIONES

6.15.1. DEFINICIONES Y PRECISIONES

- **Definición e información sobre "fisuras".** - Las fisuras finas, hendiduras o rajaduras delgadas (ancho < 1.0 mm) que también se denominan microfisuras, no se controlan en la medición del nivel de servicio, sin embargo, serán observadas por el CONTRATISTA para evitar el incremento.

**Página 200 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Las fisuras medianas son hendiduras o rajaduras abiertas y/o ramificadas con un ancho $>1\text{mm}$ y $<3\text{mm}$. Las fisuras gruesas (grietas) son hendiduras o rajaduras abiertas y/o ramificadas con pérdida de material con un ancho $>3\text{mm}$.

Para el sellado se considera el sellante elastomérico o la emulsión asfáltica modificada con polímeros.

Para fisuras lineales el área afectada se calcula como la longitud de la fisura multiplicada por 0.15 m. Para fisuras ramificadas o formando malla o fisuras lineales a menos de 0.25 m de otra fisura, el área afectada se calcula como el área del cuadrilátero (de lados paralelos y perpendiculares al eje de la calzada) circunscrito a la zona afectada.

- **Definición de "mortero asfáltico".** - Es una mezcla formada por agregados pétreos, emulsión asfáltica modificada con polímeros, y finos de relleno mineral, pudiendo adicionarse así mismo cemento y cal; los cuales son doificados, mezclados y esparcidos de manera uniforme sobre una superficie preparada adecuadamente.

El mortero asfáltico se aplicará como una placa homogénea, se adherirá firmemente a la superficie preparada y presentará una textura resistente a los deslizamientos durante su vida útil.

Esta actividad deberá regirse sobre las Especificaciones Técnicas ISSA A-105 (International Slurry Surfacing Association) y deberá ser complementada con la Sección 420 de las Especificaciones EG2013.

- **Precisiones sobre la imprimación asfáltica.** - Corresponde a la aplicación de asfaltos diluidos de curado medio (MC) o emulsión asfáltica de imprimación, especialmente diseñadas. La aplicación de la imprimación asfáltica se realizará con el equipo especificado según la subsección 416.03 y en los rangos de temperaturas indicados en la Tabla 415-07 de las Especificaciones EG-2013 o Especificaciones técnicas particulares. Esta actividad incluye también el suministro y la aplicación de un agregado fino para la protección de la superficie imprimada.
- **Definición y alcances para el tratamiento de los Puntos Críticos del Corredor Vial.** - Por definición, son Puntos Críticos, aquellos sectores de la carretera en donde se haya establecido por razones de fallas constructivas (de un Contratista anterior), geológicas, geotécnicas, problemas hidrológicos o que, por la geografía de la zona, no se pueda cumplir con el nivel de servicio requerido por el **CONTRATANTE**. Así también, aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.

Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como "punto crítico" que será evaluada y de ser el caso aprobado por el **CONTRATANTE**. De ser el caso, el **CONTRATANTE** determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores.

En los casos en que sea necesario, la Supervisión podrá generar prestaciones adicionales quedando estas supeditadas a la aprobación previa del **CONTRATANTE** y a la disponibilidad de recursos necesarios.

La finalidad de la prestación adicional será la de mitigar los efectos inminentes o probables del "punto crítico".





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación.

- **Definición de "ahuellamiento".** - Son surcos o huellas que se presentan en la superficie de rodadura de una carretera pavimentada o no pavimentada y que son el resultado de la consolidación o movimiento lateral de los materiales por efectos del tránsito. Se refiere a deformaciones por comportamiento visco-elástico de la capa de rodadura provenientes de las siguientes causas:
 - Defecto de dosificación del asfalto.
 - Inadecuación entre el tipo de asfalto y la temperatura de la capa de rodadura.
 - Inadecuación entre la gradación de los agregados y la temperatura de la capa de rodadura.
 - Inadecuación entre la gradación de los agregados y la clase de tránsito.

Asimismo, para efectos del presente contrato los ahuellamientos superiores a 12 mm en la capa de rodadura que no haya sido ejecutada por el CONTRATISTA, no serán considerados dentro de los niveles de servicio a cumplir, lo que será evaluado por el **CONTRATANTE** para determinar la intervención que corresponda.

- **Precisiones sobre la medición de IRI en las evaluaciones programadas.** - La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial, obteniendo el IRI característico, de acuerdo al grado de confiabilidad determinado por el IMD del tramo evaluado.
 - Para los tramos en vía asfaltada se determinará el IRI característico, de acuerdo al grado de confiabilidad determinado por el IMD del tramo evaluado.
 - Para los tramos con pavimento asfáltico y hidráulico se establece lo siguiente:
 - $IRI_c: IRI_p + 1.036\sigma$ (IRI_p : IRI Promedio; σ : Desviación Estándar)
 - Confiabilidad: 85%
 - Para los tramos con pavimento solución básico se establece lo siguiente:
 - $IRI_c: IRI_p + 0.524\sigma$ (IRI_p : IRI Promedio; σ : Desviación Estándar)
 - Confiabilidad: 70%
 - Para los tramos intervenidos después de la conservación periódica con pavimento solución básico se establece lo siguiente:
 - $IRI_c: IRI_p + 1.282\sigma$ (IRI_p : IRI Promedio; σ : Desviación Estándar)
 - Confiabilidad: 90%

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, puentes, badenes y puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura.

Esta medición se realizará con un equipo clasificado como Clase I según el Banco Mundial, que permita determinar el Índice de Rugosidad Internacional (IRI). Este equipo debe estar a disposición del **CONTRATISTA CONSERVADOR** cuando sea requerido por el **CONTRATANTE** y contar con el certificado de calibración respectivo que tenga una antigüedad no mayor de un año.

Se precisa que, de ser el caso, en los tramos que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en los TDR y la norma ASTM E-950, y no se pueda



Déjalo 202 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de otros equipos como un equipo Clase III, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI)

u otro similar, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Este Rugosímetro electrónico debe ser acoplado en un vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y suspensión, con no más de 50,000 Km. de recorrido o una antigüedad no mayor de 2 años, lo que ocurra primero.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato.

No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo.

En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo, así mismo se debe adecuar la información a los Formatos SICs correspondientes (SIC-29, SIC- 30).

La medición de la rugosidad se realizará en toda la longitud del tramo a evaluar, por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m. para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc de los niveles de servicio, se hará el cálculo de la desviación estandar con los datos cada 20 m.

Se entiende por singularidades a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo "s", curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Deberá adjuntarse el certificado de calibración del equipo de medición que tenga una antigüedad no mayor de un año.

Adicionalmente se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

- **Precisiones sobre la medición de IRI en los Relevamientos de Información.** - La medición de IRI se realizará de acuerdo las consideraciones del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial, obteniendo el IRI característico, de acuerdo al grado de confiabilidad determinado por el IMD del tramo evaluado.

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, puentes, badenes y puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura.

Esta medición se realizará con un equipo Perfilómetro láser – RSP (5 láser) u otro superior clasificado como Clase I según el Banco Mundial: que permita que la medición sea en forma continua, en tiempo real, y a velocidades de carretera, permitiendo determinar el perfil longitudinal (Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y Ride Number (RN)) y el perfil transversal, la profundidad de ahuellamiento, la macro textura, y geometría, pudiendo obtenerse éstos últimos parámetros a través de otras normas de medición aprobadas. Este equipo debe estar a disposición del



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

CONTRATISTA en todo momento y contar con el certificado de calibración respectivo que tenga una antigüedad no mayor de un año.

La medición de la rugosidad se realizará en toda la longitud del tramo a evaluar, por ambas huellas, obteniendo medidas cada 20m, en los cuales se excluirán las medidas afectadas por las singularidades. Luego éstas se promediarán con el fin de obtener las mediciones de IRI cada 200 m. para los relevamientos de información. Para la obtención del IRIc de los niveles de servicio, se hará el cálculo de la desviación estándar con los datos cada 20 m.

En el caso del relevamiento Tipo I (relevamiento inicial), se precisa que, de ser el caso, en los tramos afirmados que presenten determinados sectores, con un avanzado estado de deterioro o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en los TDR y la norma ASTM 950-98, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de otros equipos como un equipo Clase III, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro similar, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.

Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato.

No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo.

En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.

Adicionalmente a la información proporcionada en el Inventario Vial Calificado, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

- **Precisiones sobre la medición deflectométrica.** - Esta medición será realizada como mínimo con un equipo deflectómetro de impacto, Falling Weight Deflectometer(FWD) con placa de carga de 300 mm de diámetro, sensores de desviación 6 mínimo, amplio rango de carga FWD (7-120 KN) o (1500 – 27 000 lbf), proporcionado por el CONTRATISTA.

En los sectores que por la geometría de la vía no sea posible acceder con el FWD se permitirá el uso del LWD. Previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. (*)

Nota: (*)

En ese sentido, los cambios de equipos a utilizar que finalmente se utilizará, deberá ser pagado respectivamente de acuerdo al presupuesto ofertado.

No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo.

Deberá adjuntarse el certificado de calibración del equipo de medición que tenga una antigüedad no mayor de un año.

Adicionalmente a la información proporcionada en el Inventario Vial Calificado, se deberá entregar la data fuente de las mediciones del equipo.

- **Precisiones sobre la Excavación no clasificada para explanaciones.** - la ejecución de esta partida considera trabajos de excavación de cualquier material sin importar su naturaleza. No se

**Déjico 204 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

admite ningún reajuste por clasificación, sea cual fuere la calidad del material encontrado. Incluye su eliminación.

- **Precisiones sobre postes delineadores.** - esta partida comprende la elaboración de postes delineadores de concreto armado de forma prisma triangular de 15 cm de lado y 1 m de altura según las especificaciones indicadas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para calles y carreteras. Incluye cimiento, poste y lámina reflectorizante.
- **Precisiones sobre pintado de muros y parapetos.** - Cuando se refiera a muros de sostenimiento se realizará el pintado de la corona del muro, y cuando se refiera a muros de contención, se realizará el pintado del chevron en la cara visible del muro. Cuando se refiera a alcantarillas se realizará el pintado de todo el parapeto de los cabezales que está por encima del nivel de la calzada.
- **Perfilado y reconformación de la superficie de rodadura.** - Esta actividad incluye la reconformación y la compactación del material superficial de la plataforma de la vía. El objetivo es el mejoramiento de la superficie de rodadura para dejarla en condiciones óptimas de transitabilidad y de comodidad para el usuario. El perfilado se debe realizar cuando la irregularidad de la superficie de rodadura, como el encalaminado, afecte las condiciones de transitabilidad de la vía. Así mismo si el afirmado empieza a perder el espesor, se debe realizar el suministro, transporte, colocación y compactación de los materiales de afirmado sobre la superficie de rodadura.
- **Precisiones sobre la colocación de alcantarillas:** Debe interpretarse como colocación de alcantarillas a la instalación, el reemplazo y/o colocación completa de la alcantarilla incluyendo la misma de acuerdo a las necesidades de campo, para lo cual se ha considerado alcantarillas TMC de 36" y 48" de diámetro con cabezales de concreto. Se precisa que las longitudes a colocar serán de acuerdo al ancho de la vía, e incluyen los cauces de entrada y salida que permitan el libre escurrimiento de las aguas superficiales.
- **Precisiones sobre muros de mampostería:** Se indica que para construir el muro de mampostería se utilizará piedra asentada con concreto, dependiendo de su altura, siguiendo los lineamientos técnicos que indican el Manual de Carreteras.
- **Precisiones sobre pintado de muros y parapetos:** Cuando se refiera a muros de sostenimiento se realizará el pintado de la corona del muro, y cuando se refiera a muros de contención, se realizará el pintado del chevron en la cara visible del muro. Cuando se refiera a alcantarillas se realizará el pintado de todo el parapeto de los cabezales que está por encima del nivel de la calzada.
- **Precisiones sobre la reposición de señales:** Las partidas referidas a la reposición de señales contempla cimiento de concreto, poste y señal.
- **Micropavimento:** Se indica que es una mezcla formada por agregados pétreos provenientes de la trituración de roca, emulsión asfáltica modificada con polímeros, y filler. El Micropavimento deberá cumplir con las especificaciones de la Sección 425 de las EG-2013.
- **Huaico:** Gran masa de material compuesta de suelos, rocas, vegetaciones, etc. movilizadas abruptamente de las partes altas debido a diversos fenómenos naturales. Esta masa así movilizada, en su recorrido, adquiere la consistencia de un lodo aluviónico pesado y destructor que, al llegar a un río próximo se disipa. Este fenómeno, en términos internacionales corresponde

**Déjico 205 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

a la definición de flujo aluviónico o simplemente aluvión, siendo una característica típica de ciertas rocas blandas (arcillas, margas) o de ciertas rocas duras con un alto grado de alteración.

- **Precisiones sobre las Marcas en el Pavimento.** - consiste en ejecutar las marcas en el pavimento en los sectores donde se ejecutará la Conservación Periódica y Rutinaria. Se precisa que las marcas que se ejecuten en los tramos deberán cumplir con los indicadores identificados como un pavimento nuevo. Por otro, lado en los sectores donde se realice las marcas como mantenimiento rutinario, se realizará el control con los límites indicados como repintados.
- **Precisiones sobre reposición de tachas retroreflectivas:** Corresponde a la colocación de tachas retroreflectivas en todo el tramo señalado según la normativa correspondiente vigente, así como la reposición o reemplazo de los elementos deteriorados o faltantes.
- **Precisiones sobre señalización vertical:** Los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a señales que instale y también aquellas que repare y/o reponga el contratista. Por lo que, el Contratista Conservador, desde el inicio del servicio, durante la formulación del Plan de Gestión Vial e incluso de forma posterior excepcionalmente (en el caso de que se presentara un imprevisto durante el plazo de ejecución del servicio), detecte señales verticales que no cumplan con los valores requeridos de retroreflectividad deberá hacer las gestiones necesarias para poder realizar el reemplazo (señal nueva) de éstas, y/o deberá considerar que lo indicado aplica para la reparación (en caso tratarse del panel), reposición, relaminado, etc. UTILIZANDO PARA ESTE FIN LOS MECANISMOS DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN ESTABLECIDOS EN EL SERVICIO.
- **Precisiones sobre las actividades de la Conservación Rutinaria de los Puentes:** Los alcances de las Actividades de Conservación Rutinaria de Puentes son:

LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE

Corresponde a la remoción y eliminación de especies arbustivas, malezas y árboles en inmediaciones del cauce, pilares, estribos y accesos que afecten al puente, en visibilidad o en propiciación de microclimas que potencien la aparición de musgos, hongos y bacterias.

Se considera también la remoción de materiales orgánicos e inorgánicos (basuras, escombros, entre otros) arrojados sobre las estructuras, márgenes y al cauce.

Los desechos se removerán completamente.

Las malezas y arbustos se cortarán y no superarán los 0.30 m de altura. Las malezas y arbustos se cortarán y no superarán los 0.30 m de altura.

Parámetro Asociado: Elementos extraños al entorno – Elementos Extraños al Puente.

LIMPIEZA DE CAUCES

Corresponde al retiro de material proveniente de sedimentos, arrastre o colmatación del cauce depositado por medios naturales o exógenos en el cauce del río en la ubicación del puente.

Bajo este ítem se consideran también las palizadas, ramas, troncos o arboles atascados en las estructuras, que impiden un flujo normal de aguas y que conllevan a procesos erosivos o degradación afectando al puente.

También al retiro de basura, desmontes, desechos y demoliciones, así como de elementos de concreto (productos de colapso de estructuras antiguas o usados para la construcción del puente), que interfieren con el normal flujo del agua y que conllevan a direccionar y socavar los estribos o pilares o hasta las márgenes, incluyéndose también los encauzamientos en lugares puntuales.

De encontrarse los taludes de márgenes sujetos a erosión, parte del material removido del cauce será convenientemente colocado en las márgenes, el resto será removido al depósito de excedentes

Parámetro Asociado: Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico.

**Déjalo 206 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

LIMPIEZA DE PUENTES

Corresponde a la limpieza integral de las partes visibles del puente, sin distinción del tipo o el material que lo conforma, tales como: a) Superestructura o Tablero (Losas, vigas, vigas de rigidez, bridas inferiores y superiores, montantes, diagonales, arriostres superiores e inferiores, arcos, torres, cables, péndolas, elementos modulares, tímpanos rellenos entre otros); b) Subestructura (Estribos y pilares); c) Detalles (Barandas, dispositivos de drenaje, dispositivos de apoyo, juntas de dilatación, sardineles, veredas, calzada del puente, muros contra impactos, parapetos, muros new jersey, guardavías). Bajo el estándar; Limpieza con agua, detergentes industriales y/o productos químicos.

Los equipos y herramientas necesarios para la ejecución de esta actividad serán: Andamios, cepillos, escobillas metálicas, escobas, escaleras, lampas, machetes, carretillas, sogas, arneses y otros equipos necesarios para dar cumplimiento los niveles de servicio exigido. Así mismo se incluye el secado y el uso de inhibidores de óxido para superficies metálicas.

Se deberá eliminar toda materia adherida o suelta y extraña a los elementos de concreto, metálico o madera que impida su adecuado funcionamiento, tales como: hongos, moho, musgos, eflorescencias, barro, polvo, nidos de insectos, roedores y aves, excrementos de animales adheridos a las estructuras, especies arbustivas, basura, entre otros, serán eliminados integralmente.

Las áreas pintadas con otros productos diferentes, propagandas, serán removidos integralmente y la superficie será tratada con el recubrimiento que corresponda.

En el caso de existir nidos de aves la limpieza se efectuará cuando los polluelos hayan abandonado los nidos o cuando el **CONTRATISTA CONSERVADOR** los haya reubicado.

Los nidos de roedores, avispas, murciélagos, termitas, entre otros insectos, serán eliminados integralmente, nunca se permitirán. Ninguna de estas se eliminará con fuego o sustancia que genere deterioros en la estructura.

En todos los puentes de concreto se eliminarán los contaminantes. Complementariamente, se realizará limpieza manual (trapo industrial, escobas, palas, carretillas)

Toda superficie de concreto deberá estar libre de alambres provenientes del encofrado, así como restos de encofrado cangrejas los cuales deberán ser reparados antes de la intervención.

Se deberá tener especial tratamiento a los elementos concreto, metálicos y/o cables. Toda vez que, para su limpieza e inspección requieran la utilización de andamios y equipo de protección personal para trabajos en altura, estos seguirán los protocolos de seguridad que establezca el **CONTRATISTA CONSERVADOR**.

De existir daños severos en elementos de concreto, metálico y/o cables que requieran una atención mayor de carácter estructural, se informará a la Supervisión para las gestiones correspondientes.

Parámetro asociado: Elementos extraños en el puente

REPARACIÓN DE DETERIOROS SUPERFICIALES EN ELEMENTOS DE CONCRETO:

Corresponde a la reparación de elementos de concreto del puente, por deterioros superficiales, tales como: Desintegración, desgaste, escamaduras, descostramiento o desconchamiento y otros tales como: Cangrejas, alambres sueltos, restos de encofrados, desprendimientos por impacto con o sin exposición del acero. A fin de que los mismos continúen cumpliendo la función para los que fueron diseñados y lo niveles de servicio exigidos. En base a los siguientes considerandos:

- Corresponde a la reparación de elementos principales visibles de concreto tales como: Estribos y pilares, (parte inferior), veredas, muros y barandas de concreto entre otros con libre accesibilidad, que no requieren para su ejecución de falso puente u otra estructura especial, se incluyen bajo este ítem las delaminaciones, cangrejas, exposición de acero, exposición de mechas de alambre de encontrado, las peladuras severas, los desgastes por abrasión, entre otros deterioros superficiales.

- Corresponde a la reparación de elementos principales visibles de concreto tales como: Vigas, losas arcos, y parte superior de estribos y pilares (donde requiera andamiaje), donde se requiera el uso de andamios colgantes o estructuras especiales de soporte como falso puente y/o

**Déjico 207 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

apuntalamientos temporales, requiriendo implementarse necesariamente líneas de vida, para ejecutar la reparación de concreto. Se incluyen bajo este ítem, las delaminaciones, las peladuras, los desprendimientos de concreto, las dislocaduras, exposiciones de acero, exposiciones de mechas de alambre y demás deterioros superficiales.

Parámetro asociado: Deterioro de elementos de concreto

REPARACIÓN DE FISURAS Y GRIETAS EN ELEMENTOS DE CONCRETO:

Corresponde a la reparación de elementos de concreto del puente, por deterioros superficiales tales como: Fisuras y grietas. A fin de que los mismos continúen cumpliendo la función para los que fueron diseñados y los niveles de servicio exigidos. En base a los siguientes considerandos:

Corresponde al sellado de fisuras y grietas, dependiendo del grado de abertura:

- Para fisuras estructurales mayores a 0.30mm, se debe emplear inyección a presión (mediante bombeado) de resinas epóxicas sobre elementos fisurados, en losa, vigas, columnas, pórticos, pilares y estribos, debiendo delimitar adecuadamente la zona a tratar, para no perder material epóxico entre los intersticios del relleno.

- Para fisuras estructurales desde 0.20mm hasta 0.30mm y aberturas no estructurales menores a 0.40mm de separación, puede emplearse resinas epóxicas pastosas, sobre elementos fisurados, en losa, vigas, columnas, pórticos, pilares, barandas y veredas y estribos.

Parámetro asociado: Deterioro de elementos de concreto

CONSERVACIÓN DE BARANDAS.

Corresponde a la limpieza, repintado o reparación integral de las barandas metálicas y barandas de concreto del tipo: a) Postes y pasamanos, ubicados en el puente con la finalidad de que dichos elementos sigan cumpliendo la función para la que fueron diseñados y los niveles de servicio exigido para este elemento.

Previo al trabajo de pintado de barandas de concreto: todo elemento suelto, delaminado, con fisuras u otros deterioros superficiales, deberán ser reparados o reemplazados conforme las partidas de conservación correspondiente.

Previo al trabajo de pintado de barandas metálicas y/o Guardavías: todo elemento suelto, con corrosión u oxidación, elementos incompletos o deteriorados, deberán ser reparados o reemplazados según corresponda, con lo establecido en el manual de carreteras: Especificaciones técnicas generales para construcción vigente.

La pintura a ser utilizada será la especificada en las Especificaciones Técnicas de Pintura para Obras Viales, previo a los trabajos de pintura los elementos que presenten deterioros se repararán en base a las actividades de conservación correspondiente

Considera también la colocación de láminas reflectivas en los postes de ingreso y salida de cada puente y al menos una lámina cada 10m por lado de baranda.

Parámetro asociado: Deterioros en barandas.

CONSERVACIÓN DE PINTADO DE VEREDAS, SARDINELES Y MUROS DE PUENTES.

Este trabajo consiste en el repintado de elementos visibles de puentes tales como: a) sardineles, b) veredas, c) muros new jersey, d) parapetos con la finalidad de que dichos elementos cumplan adecuadamente con la función de seguridad vial para la que fue diseñada.

Esta actividad incluye el pintado de nuevos elementos, en lugares puntuales a fin de mantener la funcionalidad de la vía en materia de seguridad vial.

La pintura requerida para la ejecución de esta actividad, deberá cumplir con lo establecido en las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado por RD N° 02-2013-MTC/14 vigente.

Previo al trabajo de pintado: Todo elemento suelto, delaminado, con fisuras u otros deterioros superficiales, deberán ser reparados conforme las partidas de conservación correspondiente.

Parámetro asociado: Deterioros en veredas y sardineles.



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

CONSERVACIÓN DE MUROS CONTRA IMPACTOS EN ACCESOS.

Este trabajo consiste en la conservación y/o reposición de elementos de seguridad vial instalados en los accesos de los puentes, tales como: a) muros contra impactos, con la finalidad de que cumplan adecuadamente con la función para las que fueron diseñados e instalados. Los trabajos de conservación, consisten en la Limpieza, repintado, colocación o reemplazo de muros deteriorados o faltantes por impacto con/sin exposición del acero.

Esta actividad incluye la colocación de nuevos muros contra impactos, en lugares puntuales a fin de mantener la funcionalidad de la vía en materia de seguridad vial.

La pintura requerida para la ejecución de esta actividad, deberá cumplir con lo establecido en las "Especificaciones Técnicas de Pinturas para Obras Viales", aprobado por RD N° 02-2013-MTC/14 vigente.

Previo al trabajo de pintado: Todo elemento suelto, delaminado, con fisuras u otros deterioros superficiales, deberán ser reparados conforme las partidas de conservación correspondiente.

Considera también la colocación de láminas reflectivas en los muros al ingreso y salida de cada puente, las mismas que deben cumplir con las normas establecidas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras, y sus modificatorias, o normativa vigente.

Parámetro asociado: Deterioros en muros contra impactos

6.15.2. UNIFORMES Y EQUIPOS DE SEGURIDAD DEL PERSONAL

Para el inicio efectivo del contrato, el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá haber implementado las condiciones laborales relacionadas con el contrato, de todo el personal con uniformes y vestuarios adecuados y nuevos; asimismo el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá implementar al personal con los equipos de protección (botas, cascos, entes, guantes, protectores de audición y vías respiratorias, arnés de seguridad, de ser el caso, de actividades que lo requieran).

La lista de accesorios señalada no es limitada ni se restringe aquellos, en todo caso, la implementación debe cubrir todas las condiciones necesarias en función a las labores a desarrollar y características del clima.

La presente exigencia se mantendrá vigente durante todo el plazo del contrato y se extiende al personal de los contratistas, de ser el caso; siendo de cargo de la Supervisión la verificación del cumplimiento de esas condiciones, o siendo aceptable uniformes incompletos, estropeados y cuyo color original se encuentra decolorado y/o equipo de seguridad que presente desperfectos.

6.15.3. CONSIDERACIONES PARA LOS DISEÑOS

Se deberá respetar como mínimo el espesor establecido en los Términos de Referencia, para la Conservación Periódica.

Respecto a la Conservación Periódica se deberá realizar los diseños respectivos para el pavimento. Asimismo, se precisa que el diseño será para Cinco (05) años considerando desde la culminación de la ejecución de los trabajos de la conservación periódica.

6.15.4. CONSIDERACIONES SOBRE LOS RECURSOS HUMANOS

- La organización y control del personal: profesionales, administrativo, técnicos, operarios u obreros; así como, la del personal de los subcontratistas, en el desarrollo del contrato, corresponde al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.



Déjame 200 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- En ese sentido, los profesionales mencionados como personal permanente, deben tener dedicación exclusiva para el cumplimiento del servicio, por lo que su permanencia debe ser al 100% durante el plazo de cada profesional contratado, tal como se muestra en la estructura de costos del valor referencial para el proceso.
- Es recomendable que el personal clave, así como los profesionales que participarán en la elaboración de los planes, cuenten con las actualizaciones técnicas relacionadas con el objeto de contratación y la experiencia requerida al cargo.
- Para el cambio del Personal Clave, al respecto la Dirección Técnica del OSCE, ha emitido las opiniones N° 252-2017/DTN, N° 204-2018/DTN, N° 201-2019 /DTN y N° 017-2020/DTN, indicando que el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases y TDR (como parte de los requisitos de calificación) para el personal a ser reemplazado.
- Para la procedencia del cambio de personal no clave, el nuevo personal propuesto para el reemplazo debe cumplir con iguales o superiores características a las previstas en las Bases para el personal a ser reemplazado.
- La organización y control del personal: profesionales, administrativo, técnicos, operarios u obreros; así como, la del personal de los subcontratistas, en el desarrollo del contrato, corresponde al **CONTRATISTA CONSERVADOR**.
- Es recomendable que el personal clave, así como los profesionales que participarán en la elaboración de los planes, cuenten con las actualizaciones técnicas relacionadas con el objeto de contratación y la experiencia requerida al cargo.
- El **CONTRATISTA CONSERVADOR** es responsable de la adecuada distribución de los recursos humanos que se indican en los gastos generales y para la elaboración del Plan de Conservación, para el cumplimiento del servicio. El personal clave debe tener una presencia permanente en el Corredor Vial donde se presta el servicio, lo cual será controlado por la Supervisión, y para el caso de los profesionales claves a tiempo parcial; el **CONTRATISTA CONSERVADOR** deberá presentar previamente el cronograma de permanencia acorde a las necesidades del servicio y para el control correspondiente.
- En caso de la ausencia injustificada del personal clave, la Supervisión procederá a comunicar al **CONTRATISTA CONSERVADOR** las inasistencias que haya anotado para la aplicación de la penalidad correspondiente y los descuentos en el mes en los gastos generales por el tiempo que no el personal clave no brindó el servicio.
- Como parte de las labores de coordinación que debe cumplir el Gerente Vial, están las de comunicar a la Supervisión en forma documentada mensualmente, el programa de trabajo para el mes y con ello, sobre posibles gestiones o encargo del personal técnico mínimo fuera del corredor vial, a fin de que no sea considerado una inasistencia injustificada.
- En razón que el contrato se desarrolla por indicadores de niveles de servicio, el Supervisor sólo controlará la asistencia del personal clave del **CONTRATISTA CONSERVADOR**, lo que no enerva la responsabilidad del **CONTRATISTA CONSERVADOR** de contar con el personal necesario para cumplir con el servicio contratado.
- El **CONTRATANTE**, previo informe de la Supervisión y Administración del contrato, podrá solicitar al CONTRATISTA, y éste deberá acceder, al cambio del personal que tenga un desempeño deficiente o inadecuado, que afecte el desarrollo del servicio, la imagen del **CONTRATANTE**, la seguridad de los usuarios de la vía, o del resto del personal y en general por cualquier razón debidamente fundamentada. En estos casos el **CONTRATISTA**



[Handwritten signature]

Déjico 210 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

CONSERVADOR deberá implementar el cambio requerido en un plazo no mayor de 30 días calendario.

- No obstante, en los casos en que el ritmo de las actividades o trabajos de Conservación Periódica se reduzca, y que tal retraso haya sido comunicado por el Supervisor al Gerente Vial, o que se presenten fallas constantes en los niveles de servicio, reflejadas en su medición mensual; o no se atiendan emergencias viales oportunamente, conllevando a la aplicación de penalidades; o se produzcan deficiencias en cualquiera de las prestaciones contratadas; se presumirá, en principio, que el personal técnico mínimo, según sus respectivas responsabilidades, no tiene presencia permanente ni suficiente en la zona de trabajo o no viene conduciendo los trabajos o actividades adecuadamente. En estos casos y en cualquier otro de carácter relevante a criterio de la Supervisión, se pondrá énfasis en la verificación de la presencia física del personal mínimo, convocando a la o las reuniones que sean necesarias para superar el inconveniente generado, y salvo que se trate de ausencias razonablemente justificadas, **se procederá a comunicar al CONTRATISTA las inasistencias que haya anotado la Supervisión para la aplicación de la penalidad correspondiente.**
- No se admitirá el reemplazo de profesionales o personal por otro que haya sido removido a petición del propio **CONTRATANTE.**

6.16. CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y de acuerdo a la especialización y naturaleza de la prestación, para el presente servicio se considera lo siguiente:

- El número máximo de consorciados es de tres (03) Consorciados.
- El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20%.
- El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 40%.



Déjico 211 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

CAPITULO 7. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL

A continuación, se presentan los formatos de la estructura del valor referencial, los mismos que deben ser presentados para la suscripción del contrato; asimismo, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios.

Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 – Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01.

PRECISIONES SOBRE LOS FORMATOS:

- Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.
- Los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.



Página 212 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 01

FORMATO N°01 CONSERVACIÓN Y GESTIÓN										
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"										
ITEM	TRAMOS	SUBTRAMO		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	P.U.	PRESUPUESTO ANUAL (SIN. GG)	N° VECES / AÑOS	TOTAL (*)
RUTA: PE-3N										
1	TRAMO 1: DV. CERRO PASCO - CHICRIN KM 122+500 - KM 149+500	T1-A	(KM 122+500 AL KM 122+720)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	0.220			3.00	
2		T1-B	(KM 122+720 AL KM 149+500)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	26.780			3.00	
3	TRAMO 2: CHICRIN - HUANUCO KM 149+500 - KM 233+197	T2-A	(KM 149+500 AL KM 182+300)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	32.800			3.00	
4		T2-B	(KM 182+300 AL KM 228+600)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	46.300			3.00	
5		T2-C	(KM 228+600 AL KM 233+044)	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-Año	4.444			1.00	
6		T2-C	(KM 228+600 AL KM 233+044)	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km	4.444			1.00	
7		T2-C	(KM 228+600 AL KM 233+044)	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-Año	4.444			2.00	
8		T2-D	(KM 233+044 AL KM 233+197)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	0.153			3.00	
RUTA: PE-18A										
9	TRAMO 3: HUANUCO - PUENTE RANCHO KM 0+000 - KM 25+300	T3-A	(KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	CONSERVACIÓN RUTINARIA ANTES DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-Año	14.285			1.00	
10		T3-A	(KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km	14.285			1.00	
11		T3-A	(KM 0+000 AL KM 14+000) INCLUYE RAMALES	CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA	km-Año	14.285			2.00	
12		T3-B	(KM 14+000 AL KM 25+300)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	11.300			3.00	
13	TRAMO 4: PUENTE RANCHO - CHINCHAO KM 25+300 - KM 70+000	T4	(KM 25+300 AL KM 70+000)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	44.700			3.00	
14	TRAMO 5: CHINCHAO - TINGO MARIA KM 70+000 - KM 122+375	T5	(KM 70+000 AL KM 122+375)	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	52.375			3.00	



Déjalo 212 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

15	TRAMO 6: TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI) KM 122+375 - KM 138+640	T6	(KM 122+375 AL KM 138+640) INCLUYE RAMALES	CONSERVACIÓN RUTINARIA	km-Año	16.699			3.00		
ACTIVIDADES DE GESTIÓN											
16	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"			Elaboración del Plan de Gestión Vial	glb	1.000			1.00		
17				Atenciones Especiales	glb	1.000			3.00		
18				Relevamiento de Información Tipo I	km	250.056			1.00		
19				Evaluación y Medición de IRI	km	250.056			1.00		
20				Relevamiento de Información Tipo II	km	250.056			1.00		
21				Gastos Generales Conservación - Gestión	mes	12.000			3.00		
TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN											S/

(*) La columna "TOTAL" se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.



Déjalo 211 de 261

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 02

ELABORACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN VIAL							
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"							
LONG.		250.056 km					
PLAZO		3 meses					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDA D	CANTIDA D	MESE S	TARIF A S/.	PARCIA L S/.	TOTA L S/.
A	SUELDOS Y SALARIOS (Inc. Beneficios sociales)						
A.1.0	Personal Profesional						
A.1.1	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial	mes	1.00	3.00			
A.1.2	Especialista en Impacto Ambiental	mes	1.00	3.00			
A.1.3	Especialista Social	mes	1.00	3.00			
A.1.4	Especialista en Suelos y Pavimentos	mes	1.00	3.00			
A.1.5	Especialista en Geología y Geotecnia	mes	1.00	3.00			
A.1.6	Especialista en Conservación de Puentes	mes	1.00	3.00			
A.1.7	Especialista en Obras de Arte y Drenaje	mes	1.00	3.00			
A.2.0	Personal Técnico						
A.2.1	Topógrafo	mes	1.00	3.00			
A.2.2	Técnico en cómputo/dibujo	mes	1.00	3.00			
A.2.3	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico	mes	2.00	3.00			
A.3.0	Personal Auxiliares						
A.3.1	Auxiliares	mes	10.00	3.00			
B	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres						
B.1.1	Equipo de Computo (solo PC)	mes	9.00	3.00			
B.1.2	Camioneta Rural (capacidad: 12 pasaj.) para trabajos en campo (Inc. Operación, combustible y seguros)	mes	2.00	3.00			
B.1.3	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (Inc. Operación, combustible y seguros)	mes	2.00	3.00			
B.1.4	Equipo Topográfico (Incluye Estación Total, nivel, prismas, jalones, etc.)	mes	1.00	3.00			
B.1.5	Equipos de Laboratorio para Suelos, pavimentos y concreto	glb	1.00				
B.2.0	Servicios						
B.2.1	Ensayos de Suelos, Fuentes de Agua y Canteras.	glb	1.00				
B.2.2	Transporte de muestras de ensayo de suelos (fletes) e insumos	glb	1.00				
B.2.3	Calicatas cada 500 m (1.5 m de profundidad)	und	37.00				
C	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO						
C.1.0	Pasajes terrestres (ida y vuelta)						
C.1.1	Personal profesional	pasaje	21.00				

**Déjico 215 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

C.1.2	Personal técnico	pasaje	10.00				
C.2.0	Alimentación del Personal						
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)	mes	21.00	3.00			
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Tecnico y Auxiliares						
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (*)	glb	1.00				
D	COSTO DIRECTO						
E	UTILIDAD ...% de (D)						
F	TOTAL SIN I.G.V						
G	I.G.V. 18% de (F)						
H	TOTAL INC I.G.V.						

Nota:

(*): Recurso asignado para el Personal Profesional, Técnico, Auxiliares y Asistentes.

**Déjico 216 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 03

GASTOS GENERALES CONSERVACION - GESTION							
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"							

				Tiempo		36.00	meses
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Tiempo en meses	Importe S/.	Sub Total S/.	TOTAL S/.
A)	SUELDOS Y SALARIOS (incluye leyes sociales)						
A.1.0	Personal Profesional	-	-	-	-		
A.1.1	Gerente Vial	mes	1.00	36.00			
A.1.2	Ingeniero Residente	mes	1.00	36.00			
A.1.3	Ingeniero Asistente	mes	1.00	36.00			
A.1.4	Especialista en Suelos y Pavimentos	mes	1.00	6.00			
A.1.5	Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones	mes	1.00	36.00			
A.1.6	Especialista en Conservación de Puentes	mes	1.00	3.00			
A.1.7	Especialista en Obras de Arte y Drenaje	mes	1.00	6.00			
A.1.8	Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial	mes	1.00	6.00			
A.1.9	Especialista en Impacto Ambiental	mes	1.00	33.00			
A.1.10	Especialista Social	mes	1.00	6.00			
A.1.11	Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	mes	1.00	36.00			
A.1.12	Administrador	mes	1.00	36.00			
A.2.0	Personal Técnico	-	-	-	-		
A.2.1	Técnico Laboratorista de Suelos, Pavimentos y Concreto hidráulico	mes	2.00	6.00			
A.2.2	Prevencionista	mes	1.00	6.00			
A.2.3	Mecánico	mes	1.00	36.00			
A.3.0	Personal Auxiliares y Asistentes	-	-	-	-		
A.3.1	Auxiliares	mes	8.00	6.00			
A.3.2	Asistente de Administración	mes	1.00	6.00			
A.3.3	Conserje/Guardián	mes	4.00	36.00			
B)	ALQUILERES Y SERVICIOS						
B.1.0	Alquileres de oficinas y vivienda	-	-	-	-		
B.1.1	Alquiler y mantenimiento de oficina + Vivienda + Almacén + laboratorio + Cocheras(incluye mobiliario) (**)	mes	1.00	36.00			
B.1.2	Alquiler y mantenimiento de oficina (supervisión) (incluye mobiliario) (*) mínimo de un área total de 75 m2, con 3 ambientes, incluido servicio higiénicos	mes	1.00	36.00			
B.2.0	Equipos de Suelos, Pavimentos y Cómputo	-	-	-	-		
B.2.1	Equipo de Laboratorio (Suelos, pavimentos y concreto)	mes	1.00	6.00			
B.2.2	Equipo de Computo (solo PC)	mes	8.00	36.00			
B.2.3	Equipo de Computo (solo PC) (supervisión) (*)	mes	2.00	36.00			
B.2.4	Impresora (incluye mantenimiento)	mes	4.00	36.00			



Déjico 217 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

B.2.5	Impresora (incluye mantenimiento) (para la supervisión) (*)	mes	1.00	36.00			
B.3.0	Servicios	-	-	-	-		
B.3.1	Evaluación de daños en el Pavimento (PCI)	km	250.06				
B.3.2	Evaluación y medición de Rugosidad (IRI)	km	250.06				
B.4.0	Alquiler de Vehículos y Otros Equipos (Incluidos Operador, Combustible y Seguros)	-	-	-	-		
B.4.1	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (Conservación Rutinaria)	mes	2.00	36.00			
B.4.2	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (Conservación Periódica)	mes	2.00	6.00			
B.4.3	Camioneta Pick Up Doble Cabina 4x4 (para Supervisión)(*)	mes	2.00	36.00			
B.4.4	Custer 24 psj. (mov. Pers. Obrero) (Conservación Periódica)	mes	1.00	6.00			
B.4.5	Custer 24 psj. (mov. Pers. Obrero) (Conservación Rutinaria)	mes	1.00	36.00			
B.5.0	Otros Alquileres y Servicios	-	-	-	-		
B.5.1	Comunicaciones (Telefonía e Internet)	glb	1.00	36.00			
B.5.2	Comunicaciones (Telefonía e Internet) (para la supervisión) (*)	glb	1.00	36.00			
B.5.3	Gastos de Oficina Central	glb	1.00				
B.5.4	Cartel de Servicio (5.40 mx 3.60 m) (ubicado en la progresiva inicial y final)	und	2.00				
C)	MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGISTICO						
C.1.0	Pasajes terrestres (ida y vuelta)	-	-	-	-		
C.1.1	Personal Profesional	pasaje	230.00				
C.1.2	Personal Técnico	pasaje	45.00				
C.2.0	Alimentación del Personal	-	-	-	-		
C.2.1	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo completo)	mes	11.00	36.00			
C.2.2	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial I)	mes	1.00	33.00			
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial II)	mes	16.00	6.00			
C.2.3	Personal profesional, Técnico y Auxiliares y Asistentes (Tiempo parcial III)	mes	1.00	3.00			
C.3.0	Vestuario del Personal Profesional, Tecnico y Auxiliares	-	-	-	-		
C.3.1	Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (***)	glb	1.00				
D)	MATERIALES Y UTILES DE OFICINA						
D.1	Útiles de oficina y dibujo	mes	1.00	36.00			
D.2	Útiles de oficina y dibujo (para la supervisión) (*)	mes	1.00	36.00			
D.3	Materiales fungibles de laboratorio	mes	1.00	6.00			
D.4	Copias, reproducciones e impresiones	mes	1.00	36.00			
D.5	Copias, reproducciones e impresiones (1 unidad para la supervisión) (*)	mes	1.00	36.00			
E)	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL						
E.1.	Programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas	glb	1.00				
E.2.	Programa de capacitación, educación ambiental y seguridad vial	glb	1.00				
E.3.	Programa de prevención de pérdidas y contingencias	glb	1.00				
E.4.	Programa de monitoreo y seguimiento	glb	1.00				
E.5.	Programa de asuntos sociales	glb	1.00				
E.6.	Programa de cierre	glb	1.00				
E.7.	Programa de compensación	glb	1.00				
F	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO						



Déjalo 218 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

F.1	Equipos de Protección Colectiva (Tranqueras, Tachos, Conos, señalización provisional, lavamanos portátiles, otros)	glb	1.00				
G) GASTOS FINANCIEROS							
G.1	Carta Fianza o Póliza de Caución de Fiel Cumplimiento	glb	1.00				
G.2	Carta Fianza o Póliza de Caución de Adelanto	glb	1.00				
G.3	Gastos Bancarios (ITF)	glb	1.00				
H) SEGUROS							
H.1	Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo	glb	1.00				
H.2	Seguros de Vida Ley	glb	1.00				
H.3	Costo por emisión de Póliza	glb	1.00				
COSTO PARCIAL (A+B+C+D+E+F+G+H)							
IGV (18%)							
TOTAL GASTOS GENERALES CONSERVACION + GESTION							
GASTOS GENERALES MENSUALES							

Notas:

(*) En caso el CONTRATANTE implemente una Supervisión a través de un contrato de consultoría, los recursos asignados al SUPERVISOR serán deducidos de los gastos del CONTRATISTA CONSERVADOR.

(**) El área de las viviendas y oficinas para la ejecución del servicio debe ser proporcional a la cantidad del personal considerado para la ejecución del servicio.

(***)Recurso asignado para el Personal Profesional, Técnico, Auxiliares y Asistentes.

**Página 210 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 04

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO I					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"					
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
1	Inventario Vial Calificado, Proyecto en GIS y Reporte de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad	km	250.056		-
2	Evaluación de Daños	km	250.056		-
3	Itinerario Fílmico Georreferenciado	km	250.056		-
4	Evaluación del IRI + Textura	km	250.056		-
5	Evaluación de Deflectometría	km	250.056		-
6	Estudio de Tráfico (*)	km	250.056		-
	COSTO DIRECTO (CD)				-
	UTILIDAD	(....% CD)			-
	SUB TOTAL				-
	IGV	(18% S_T)			-
	PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)				-
	Longitud en Kilometros				250.056
	COSTO POR KM - Soles				-

(*) Se incluye la participación y pago del Especialista en Tráfico

**Página 220 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 05

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS PARA EVALUACIÓN Y MEDICIÓN DE IRI

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"

N°	DESCRIPCION	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
1	EVALUACIÓN DEL IRI + TEXTURA	km	250.056		
	COSTO DIRECTO				
	UTILIDAD			(% C.D.)	
	SUB-TOTAL				
	I.G.V.			(18% S-T)	
	TOTAL (Inc. I.G.V.)				
	LONGITUD EN KILOMETROS				250.056
	COSTO POR KM (SOLES)			S/	



Déjico 221 de 261

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 06

DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE RELEVAMIENTO DE INFORMACION TIPO II					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"					
N°	Descripción	Unidad	Metrado	P.U.	Parcial
1	Inventario Vial Calificado, Proyecto en GIS y Reporte de carga en el Sistema de Gestión de la Entidad	km	250.056		-
2	Evaluación de Daños	km	250.056		-
3	Itinerario Filmico Georreferenciado	km	250.056		-
4	Evaluación del IRI + Textura	km	250.056		-
5	Evaluación de Deflectometría	km	250.056		-
6	Estudio de Tráfico (*)	km	250.056		-
COSTO DIRECTO (CD)					-
UTILIDAD (....% CD)					-
SUB TOTAL					-
IGV (18% S_T)					-
PRESUPUESTO TOTAL (Con IGV)					-
Longitud en Kilometros					250.056
COSTO POR KM - Soles					-

(*) Se incluye la participación y pago del Especialista en Tráfico.

**Déjine 222 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 07

FORMATO N°07 DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS DE ATENCIONES ESPECIALES					
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRA DO	PRECIO UNITARI O S/.	PARCIAL S/.
1.01	REVESTIMIENTO DE PIEDRA EMBOQUILLADA (2*)	m3	100.00		-
1.02	GAVIONES (3*)	m3	150.00		-
1.03	BOLSACRETO (3*)	m3	150.00		-
1.04	COMPRESORA NEUMATICA 87 HP 250 PCM	hm	200.00		-
1.05	MARTILLO NEUMATICO 29 KG	hm	200.00		-
1.06	RETROEXCAVADORA S/LLANTAS 58 HP 1 YD3	hm	500.00		-
1.07	EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	hm	300.00		-
1.08	CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	hm	500.00		-
1.09	TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	hm	200.00		-
1.10	GRUPO ELECTROGENO DE 140 HP 90 KW	hm	400.00		-
1.11	CAMION VOLQUETE 6X4, 15 M3	hm	1,000.00		-
1.12	MOTONIVELADORA 125 HP	hm	120.00		-
1.13	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	hm	120.00		-
1.14	CAPATAZ	hh	300.00		-
1.15	OPERARIO	hh	1,000.00		-
1.16	OFICIAL	hh	1,500.00		-
1.17	PEON	hh	3,000.00		-
1.18	ACERO DE REFUERZO (4*)	kg	1,000.00		-
1.19	CONCRETO CLASE F (f'c=140 Kg/cm2) (5*)	m3	100.00		-
1.20	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) (5*)	m3	100.00		-
1.21	CONCRETO CLASE D (f'c=210 Kg/cm2) (5*)	m3	200.00		-
1.22	CONCRETO CLASE E (f'c=175 Kg/cm2) + 30% PG(5*)	m3	100.00		-
1.23	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO (6*)	m2	400.00		-
1.24	APORTE DE MATERIAL GRANULAR P/ BASE (1*)	m3	1,000.00		-
1.25	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA (RIEGO DE PROTECCIÓN Y ADHERENCIA)	m2	5,000.00		-
1.26	MORTERO ASFÁLTICO	m2	5,000.00		-
1.27	TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw	hm	200.00		-
1.28	REPOSICION Y PINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m	40.00		-
1.29	TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) ø= 36" (7*)	m	15.00		-

**Déjico 222 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

1.30	TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (TMC) $\varnothing=48"$ (7")	m	15.00		-
1.31	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m2	500.00		-
COSTO DIRECTO (CD)					-
UTILIDAD% (CD)					-
TOTAL SIN I.G.V					-
I.G.V.					-
TOTAL GENERAL CON I.G.V.					S/ -
Nota: El costo de las Atenciones Especiales es anual. El precio unitario de los vehículos, equipos y maquinarias es a todo costo (debe incluir el costo de movilización y desmovilización, combustible, operación, seguros) (1*) El precio unitario contempla: material, procesamiento, equipos y transporte de material (2*) El precio unitario contempla: mano de obra, equipos, herramientas y transporte de eliminación del material excedente (3*) El precio unitario contempla: mano de obra, materiales, equipos, herramientas y transporte de materiales (4*) El precio unitario contempla: acero corrugado habilitado, herramientas y colocado en sitio. (5*) El precio unitario contempla: mano de obra, agregado, equipos y herramientas. (6*) El precio unitario contempla: la habilitación de la madera, personal, materiales y transporte de materiales. (7*) El precio unitario contempla: la colocación de la alcantarilla, materiales, transporte de materiales, preparación y compactación de la cama de asiento, equipos y otros gastos. Las cantidades indicadas son referenciales.					

**Página 224 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

FORMATO N° 08

FORMATO N° 08	
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "DV. CERRO DE PASCO - HUANUCO - TINGO MARIA - EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)"	
DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD	

Ruta /Tramo: Km - Km

Actividad: 1), 2), 3), ...)

[illegible]

(*) Según corresponda a la actividad será km-año ó km

Notas:

El presente formato deberá ser presentado para las Actividades del Ítem 1 al 15 que figuran en el Formato N° 01.

El porcentaje de utilidad será el que el participante considere conveniente.



Página 225 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Exposición: 150802-2023-V-03

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sod.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8akpofvK0zY=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

ANEXOS

ANEXO A. FORMATO DE ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS N°

FECHA: /.... /.....

N° DE ITEM	DEFECTO NO ADMITIDO	UBICACION	PLAZO EJECUCION	FECHA DE VENCIMIENTO

Firma del Supervisor

Firma del Gerente Vial



Déjico 226 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

ANEXO B. FORMATO DE COMUNICACIÓN DE SUBSANACIÓN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

COMUNICADO N°XX –dd/mm/aa

Se informa a la Supervisión del Contrato N° xx que se ha procedido a reparar los deterioros a continuación indicados, sometiéndose a su consideración las reparaciones para su aprobación.

N°	Tra mo	Ubicación	Denominació n deterioro	Fecha avisada	Fecha de vencimiento	Fecha de reparado	Demor a	Foto reparación

Firma del Gerente Vial



Déjina 227 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

ANEXO C. FORMATOS DE CONFORMIDAD A LA ORDEN DE DEFECTOS NO ADMITIDOS

CONFORMIDAD A LA ORDEN DE SERVICIO POR DEFECTO NO ADMITIDOS N°

FECHA: / /

N° DE ORDEN DE SERVICIO	N° DE ITEM	DEFECTO REPARADO	UBICACIÓN	COMENTARIOS

Firma del Supervisor

Firma del Gerente Vial



Déjalo 228 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

ANEXO D. INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL DEL INSTRUMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL (IGA) DE LA DIA, ITS

A continuación, se presenta el contenido mínimo que el Informe de Seguimiento Socio Ambiental de cumplimiento debe contener, no siendo esto limitativo y debiendo de adaptarse al contenido que se apruebe en el IGA- DIA.

1. Antecedentes.

Entre otras consideraciones, señalar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio, de corresponder.

2. Ubicación de la Intervención.

Entre otras consideraciones, indicar los distritos, provincias y departamento por los que atraviesa el proyecto, así como los tramos que lo conforman. Utilizar los siguientes cuadros de forma referencial.

Cuadro N° 01. Ubicación de Tramos del Servicio

Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva INICIO		Coordenadas UTM WGS84 -Zona ... Progresiva FIN		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Este	Norte	Este	Norte				

*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).

Cuadro N° 02. Ubicación de Componentes del Servicio

Área Auxiliar	Progresiva	Acceso (Longitud y Condición*)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*	IGA que aprueba
			Este	Norte					
Cantera xy									
DME xy									
Fuente de Agua xy									
Planta xy									

*Condición: i) existentes o no; ii) Bueno, Regular, Malo y iii) Indicar si se requiere realizar trabajos adicionales.

** Considerar la distancia del área auxiliar y/o su acceso al ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano (indicar distancia).

3. Situación de la intervención por tramos.

Entre otras consideraciones, indicar las actividades que se ejecutaron en el periodo a ser reportado. Las actividades que se listan en el siguiente cuadro son referenciales, **debiendo adaptarse a cada contrato e intervención.**



Página 220 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Cuadro N° 03. Intervención en el tiempo

Actividades	Meses												Descripción
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Etapas Preliminar													
✓ Movilización de equipos, maquinaria y personal													
✓ Trazo y replanteo													
✓ Habilitación de componentes auxiliares													
✓ Captación de fuentes de agua													
Etapas de Mejoramiento y Conservación													
• Mejoramiento a nivel de soluciones básicas.													
✓ Colocación de material granular													
✓ Imprimación asfáltica													
✓ Estabilizado de material granular con emulsión asfáltica.													
✓ Colocación de micropavimento													
✓ Explanaciones													
• Conservación periódica en plataforma													Se realizó en todos los tramos
✓ Reciclar el pavimento existente (capa asfáltica de Tratamiento Superficial Bicapa (TSB) y capa granular)													
✓ Escarificar el material granular existente													
✓ Aporte de material granular													
✓ Estabilizar con asfalto residual o emulsión asfáltica													
✓ Riego de liga con emulsión asfáltica													
✓ Colocación de mortero asfáltico													
✓ Imprimación asfáltica													Se realizó en los tramos 4 y 6
✓ Colocación del TSB (Tratamiento Superficial Bicapa)													
• Conservación rutinaria en plataforma													
✓ Limpieza general (calzada y berma), derrumbes y huaicos menores													
✓ Limpieza de derrumbes y huaycos menores													
✓ Roce de vegetación													



Déjalo 220 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Actividades	Meses												Descripción
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
✓ Perfilado de la superficie, sin aporte de material granular													
✓ Bacheo en afirmado													
✓ Sellado de fisuras y grietas													
✓ Parchado superficial y profundo en calzada													
✓ Sello asfáltico													
• Actividades complementarias													
✓ Captación de fuentes de agua													
✓ Conformación de depósitos de materiales excedentes													
✓ Explotación de canteras de río													
✓ Explotación de canteras de cerro													
✓ Operación de campamentos													
✓ Operación de patios de máquinas													
✓ Operación de planta chancadora													
✓ Operación de planta asfalto													
✓ Operación de plantas industriales													
✓ Transporte de insumos y materiales													
• Conservación de Obras de Arte y Drenaje:													
✓ Limpieza de obras de arte (alcantarillas, badenes, puentes, cunetas revestidas y no revestidas)													
✓ Reconformación de cunetas no revestidas													
✓ Reparación de elementos de drenaje y obras de arte													
✓ Reposición de elementos de drenaje y obras de arte													
✓ Colocación de elementos de drenaje y obras de arte													
• Conservación de Señalización y Seguridad Vial:													
✓ Limpieza de señales verticales y horizontales, guardavías, postes kilométricos y postes delineadores													
✓ Reparación de señales verticales, horizontales y dispositivos de seguridad vial.													
✓ Reposición de señales verticales, horizontales y dispositivos de seguridad vial.													
✓ Colocación de señales verticales, horizontales y dispositivos de seguridad vial.													
✓ Pintado de Marcas en el pavimento													
✓ Pintado de muros y parapetos													



Déjalo 224 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Actividades	Meses												Descripción
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
✓ Pintado de reductores de velocidad													
Etapas de Cierre (Rehabilitación de áreas afectadas)													
• Retiro de equipos y maquinarias, móviles y estacionarias.													
• Desmontaje de la infraestructura (oficinas, almacenes, talleres, otros)													
• Demolición de estructuras de concreto, como lozas, pozos, otros y disposición final en DME.													
• Limpieza del área y disposición final de residuos sólidos.													
• Retiro de suelos contaminados y disposición final.													
• Reposición de topsoil y revegetación, de requerirse.													

Indicar el avance de la ejecución de las actividades de Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o Conservación Rutinaria en el periodo a ser reportado. Utilizar el siguiente cuadro de forma referencial.

Cuadro N° 04 Avance ejecutado al Mes de del

TRAMO	PROGRESIVA		LONGITUD (Km.)		DETALLE (CP / M)	AVANCE (CP / M)	
	INICIO	FINAL	CP / M	CR		LONGITUD (Km.)	%
1			Ejm: 50	Ejm: 50	Mejoramiento	Ejm: 30	Ejm: 60%
2			Ejm: 38	Ejm: 38	Conservación Periódica	Ejm: 20.5	Ejm: 53.9%
3							
4							
5							
6							
7							
8							
En lo que corresponden a trabajos de Conservación Periódica (CP) y Mejoramiento (M), el avance ejecutado es del orden de xyz%.							xyz%

CP: Conservación Periódica

M: Mejoramiento

CR: Conservación Rutinaria

4. Implementación del Plan de Manejo Ambiental.

- Todos los documentos que se adjunte deben ser legibles.
- Todos los registros fotográficos deben ser fechados y contar con una descripción.
- Identificar los nombres y cargos de los responsables de la implementación del Plan de Manejo Ambiental.

4.1 Programa de Medidas Preventivas, Mitigadoras y/o Correctivas.

4.1.1 Sub Programa de Manejo de Residuos y Efluentes.

4.1.1.1 Manejo de Residuos Sólidos.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) vista fotográfica "Fechada" que evidencia el manejo de los RRSS, la recolección, la disposición



Déjalo 222 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- de los mismos, ii) adjuntar medios de verificación de la ubicación del Kit antiderrames, extintores, bandejas antiderrames, estación de emergencia, señalización adecuada, cilindros de colores, iii) adjuntar medios de verificación de la disposición final de residuos sólidos, iv) adjuntar manifiesto de residuos sólidos peligrosos, v) presentar el Plan de Minimización y manejo de residuos sólidos no municipales según lo exigido por el Art. 49. DS N° 014-2017-MINAM Reglamento de Ley de Gestión Integral de Residuos sólidos, vi) indicar a través de fotografías con su respectiva descripción los lugares de acopio temporal, tener en cuenta las condiciones de los Almacenamientos temporales descritos en el IGA, vii) informar la cantidad de generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos por mes, entre otros.
- Completar los siguientes cuadros de generación de residuos.

Cuadro N° 05 Resumen de Generación de Residuos No Peligrosos

	Descripción del Residuo	Reutilizables					No Reutilizables	Total del Mes (Kg)
		Papel y Cartón (Kg)	Plástico (Kg)	Orgánicos (Kg)	Vidrio (Kg)	Metálicos (Kg)	Residuos Comunes (Kg)	
Meses	ago-18							
Total Acumulado por residuo (kg)								

Cuadro N° 06 Resumen de Generación de Residuos Peligrosos

	Descripción del Residuo	Reutilizables			No Reutilizables						Total del Mes (Kg)
		Aceites usados (Kg)	Baterías (Kg)	Llantas (Kg)	Filtros de aire contaminados (Kg)	Trapo industrial contaminados (Kg)	Filtros (aceite, petróleo, hidráulico, transmisión, entre otros) (Kg)	Tierra contaminada con asfalto (Kg)	Bolsas de Cemento (Kg)	Latas de Pintura (Kg)	
Meses	ago-18										
Total Acumulado por residuo (kg)											

4.1.1.2 Manejo de Efluentes.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) Adjuntar el contrato con la EO-RS que brinde servicios en el periodo a ser reportado, ii) así mismo adjuntar el certificado de servicio ambiental (succión, transporte y entrega a disposición final de aguas residuales), iii) indicar el volumen de generación de aguas residuales por cada mes del periodo a reportar, iv) indicar la cantidad de Baño Químico Portátil/personas en el periodo a ser reportado, v) adjuntar los medios de verificación del manejo de los residuos efluentes generados en el Patio de Máquinas y el almacén temporal de efluentes peligrosos, vi) Indicar si en el presente periodo a reportar se ha realizado disposición final de efluentes peligrosos e identificar

**Déjico 222 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

la EO-RS se realizó dicha disposición, vii) indicar el nombre de la empresa que preste el servicio de mantenimiento y lavado de las unidades móviles, entre otros.

- Completar los siguientes cuadros:

Cuadro N° 07 Cantidad de Baños Químicos instalados

Mes	Ago-18										Mes...
Cantidad de Baño Químico Portátil (und)											

Cuadro N° 08 Volumen de disposición de aguas residuales

Mes	Ago-18										Mes...
Residuos líquidos (m3)											

4.1.2 Subprograma de Protección de Recursos Naturales.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.1.2.1 Medidas ambientales para la conservación de cursos de agua.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de riego de la vía y acceso a áreas auxiliares, ii) el uso de mallas para control de sedimentos en canteras de río, iii) los certificados y los registros de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, maquinaria pesada y vehículos a fin de garantizar el buen funcionamiento de estos y evitar contaminación de las aguas, entre otros.

4.1.2.2 Medidas ambientales para la conservación del suelo orgánico.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) Fotos de inspección del Kit antiderrames, ii) fotos del tipo mantenimiento que se realiza en los vehículos y maquinarias y lugar donde se ejecuta dichos mantenimientos, así como iii) el abastecimiento de combustible de acuerdo a las consideraciones señaladas en la DIA aprobada, iv) Una vez finalizado la explotación de los componentes auxiliares (Canteras y DMEs) se procederá con el cierre progresivo de estos, el cual contempla actividades de nivelación, perfilado y revegetación de las áreas afectadas, con la finalidad de recuperar las condiciones iniciales de dichas áreas en el AID del proyecto, v) adjuntar los certificados y el registro de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, maquinaria pesada y vehículos a fin de garantizar el buen funcionamiento de estos y evitar pérdidas de aceite y combustible que pueda alterar la calidad del suelo, entre otros.

4.1.2.3 Medidas ambientales para la conservación de flora y fauna.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos del riego de la vía para evitar afectación de la vegetación por el polvo, ii) colocación de señalización con mensajes alusivos a la protección y cuidado de la flora y fauna silvestre presente en el área de influencia, iii) una vez culminado el tiempo de vida de los componentes auxiliares (canteras y DMEs) se realizará los trabajos de revegetación y/o transplante de especies nativas, previa coordinación y autorización con los propietarios de dichas áreas, iv) adjuntar los certificados y los registros del mantenimiento preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos con la finalidad de disminuir

**Déjalo 224 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



la generación de gases de combustión y evitar la afectación a la vegetación y la generación excesiva de ruidos por mal funcionamiento o desgaste de piezas, por consiguiente, se evitará el ahuyentamiento de la fauna silvestre, v) adjuntar documentación que acredite la capacitación referido a prohibición de extracción de cualquier especie de flora por parte del personal de obra y a la prohibición de caza furtiva y la comercialización de las especies de fauna que se encuentren en el área de influencia para el personal de obra, entre otros.

4.1.2.4 Medidas ambientales en instalaciones auxiliares.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE CANTERAS.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la extracción del material de la cantera de río , que esta se realiza exclusivamente sobre las playas del lecho, ii) Los equipos y/o maquinarias a utilizar para la explotación de la cantera deberán transitar en lo posible sin tener contacto con las aguas, iii) Nivelación de la superficie del terreno de tal manera que no existan depresiones en las que pueda acumularse agua, iv) El área estará debidamente señalada restringiendo el acceso a personas no autorizadas, v) Registro de la capacitación al personal para el cumplimiento del procedimiento de extracción de material, almacenamiento de la cobertura vegetal existente en las canteras a intervenir (TOP SOIL) para su uso en el cierre, asimismo en caso de las canteras de ríos adjuntar medios de verificación que el personal está capacitado para poder realizar los cortes en las áreas determinadas evitando generar material excedente innecesario, vi) Indicar si se ha tenido o no durante los periodos de reporte incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del suelo, para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, vii) Adjuntar los certificados y los registros del mantenimiento preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos que se utilizará en la explotación de las canteras deberán estar en óptimas condiciones para evitar cualquier fuga de derrames o sustancias que puedan alterar la calidad del cuerpo de agua, viii) adjuntar medios de verificación de la protección del material que se transporta, ix) adjuntar medios de verificación del humedecimiento de las zonas con presencia del material suelto, entre otros.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la conformación de banquetas respetando lo establecido en las fichas de caracterización, ii) El área estará debidamente señalada restringiendo el acceso a personas no autorizadas, iii) construcción de zanjas de coronación a fin de evitar el ingreso de escorrentía al DME, en caso sea necesario, iv) Indicar si sea tenido o no durante los periodos semestrales reportados hasta la fecha incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del suelo, para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, v) Adjuntar los certificados y los registros del mantenimiento preventivo y periódico de los equipos, maquinaria pesada y vehículos que se utilizará en el transporte de material excedente y conformación del DME deberán estar en óptimas condiciones para evitar cualquier fuga de derrames o sustancias que puedan alterar la calidad del suelo, vi) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal para el cumplimiento del procedimiento de conformación del DME, manipulación adecuada de equipos y maquinarias, retiró y almacenamiento de la cobertura vegetal existente en el DME a intervenir para su uso en el cierre respectivo , vii) adjuntar medios de verificación de la protección del material que se transporta, ix) adjuntar medios de verificación del humedecimiento de las zonas con presencia del material suelto, entre otros.

MEDIDAS PARA EL MANEJO DE PATIO DE MÁQUINAS.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Adjuntar fotos fechadas con su descripción. Por ejemplo, i) fotos de la delimitación del patio de maquina con su





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

respectiva señalización y las medidas de seguridad requeridas, ii) Señales de restricción a personas no autorizadas, iii) De acuerdo a lo indicado en la DIA, fotos del traslado de los residuos de aceites y lubricantes al área de almacenamiento temporal de residuos sólidos que se encuentra en el Almacén General, iv) Se contará con un kit de derrames, además de cilindros que luego es llevado a un servicentro para su disposición final, v) Indicar si sea tenido o no durante el periodo reportado incidentes de derrames de combustible o lubricantes, de ser el caso, describir si se realizó la remoción del suelo por debajo de la afectación del suelo, para luego ser trasladados a un almacén temporal y posteriormente ser transportados por una EPS-RS para su disposición final, vi) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal del proyecto sobre la prevención de accidentes y acciones que puedan generar emisiones al entorno y/o a las poblaciones cercanas, así como al adecuado manejo de los residuos, vii) adjuntar documentación que acredite la capacitación del personal para el uso apropiado de los espacios como zona de almacenamiento temporal de los Residuos Sólidos y peligrosos dentro de dicha área auxiliar, entre otros.

MEDIDAS ADICIONALES

A continuación, se considera, entre otros, medios de verificación adicionales para la protección ambiental:

- Adjuntar medios de verificación de la implementación del equipo de primeros auxilios en las maquinarias y equipos.
- Adjuntar los medios de verificación de la señalización del área de trabajo en las áreas auxiliares
- Adjuntar documentos de autorización de cada área auxiliar y el documento que acredite la propiedad y/o posesión, los CIRAs obtenidos de cada área auxiliar aprobadas por la DGAAM (ITS y DIA), entre otros. Dicha documentación debe ser legible.
- En caso de contar con alojamientos alquilados en lugar de instalación de campamentos, adjuntar los contratos de alquiler de las viviendas locales para el alojamiento de personal, así como vistas fotográficas de dichas viviendas alquiladas con su respectiva descripción.
- Adjuntar los medios de verificación con relación a las condiciones de seguridad y prevención para el personal y el ambiente respecto a la distribución de combustible que se realiza a lo largo del corredor.
- Adjuntar los medios de verificación con respecto al almacenamiento de los productos químicos, indicando la ubicación del respectivo almacén.
- Respecto a las Medidas ambientales en instalaciones auxiliares completar los siguientes cuadros

Cuadro N° 09 Campamentos, Patio de Maquina, Planta Industriales

Tipo de Área Auxiliar	Área (Ha)	Progresiva (km)	Lado y acceso	Numero de documento que Autoriza (DIA/ ITS/ FITSA)	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	N° CIRA	Estado
								Área en uso
								Área sin uso

Fuente:



Déjalo 226 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Cuadro N° 10 Canteras

N	Cantera (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	Tipo	Numero de documento que Autoriza (DIA/ ITS/ FITSA)	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	Volumen a extraer (m3)	Volumen acumulado (m3)	N° CIRA	Top Soil	Meses					
											Mes					
1			Cerro	DIA - RD N° ...							Ejm: En uso	Ejm: En uso	Ejm: En proceso de cierre	Ejm: Cerrado		
2			Rio	ITS - RD N°							Ejm: Sin Uso	Ejm: En uso				

Fuente:

Cuadro N° 11 Depósito de Material Excedente

N°	DME (Progresiva)	Lado y acceso (m.)	Numero de documento que Autoriza (DIA/ ITS/ FITSA)	Nombre del Propietario	Vigencia de la autorización (desde .. hasta ..)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	N° CIRA	Estado Inicial	Top Soil	Meses					
											Mes					
1			DIA - RD N° ...						Intervenido previamente por terceros	No presenta	Ejm: En uso	Ejm: En uso	Ejm: En proceso de cierre	Ejm: Cerrado		
2			ITS - RD N°						Terreno nuevo	Forraje (Ichu)						
3											Ejm: Sin Uso					

Fuente:



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Cuadro N° 12 Puntos de Agua utilizadas y autorizadas por el ANA

N	Progresiva (km)	Nombre de curso de agua	Coordenadas UTM WGS 84		Zona	Volumen de agua utilizado por mes										Autoridad Administrativa del Agua	Periodo de vigencia (Desde ... Hasta ...)
			Este	Norte		Mes ...											
1																	

Fuente:

4.1.3 Subprograma de Señalización y Seguridad Vial.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) fotos de medición de la retroreflectividad de las señalización de seguridad vial en los frentes de trabajo indicando en la descripción de dicha foto si se cumple con los niveles solicitados, ii) colocación de la señalización y/o dispositivos de seguridad vial dentro de las áreas auxiliares que se vienen interviniendo o en los frentes de trabajo, iii) fotos de las señalizaciones preventivas, reguladoras, informativas, temporales colocadas durante el periodo a ser reportado, iv) registro de la concientización a la población sobre el cuidado de la señalización vial en la carretera, entre otros.

4.2 Programa de Capacitación, Educación Ambiental y Seguridad Vial.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) Registros de la inducción, charla, sensibilización, entrenamiento, capacitación impartida, ii) Campañas dirigidas a usuarios de la vía, iii) Boletines informativos de seguridad vial, iv) Concientización y capacitación de manejo defensivo a transportistas, entre otros.

4.2.1 Subprograma de Capacitación en Educación Ambiental, Seguridad Vial, Salud y Seguridad Ocupacional a los Trabajadores.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.2.2 Subprograma de Capacitación en Educación Ambiental y Seguridad Vial a la Población.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

Nota: La cantidad de personal que se indique que fue capacitado debe guardar relación con la cantidad de personal que trabajo para el presente servicio

4.3 Programa de Prevención de Pérdidas y Contingencias.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas.

4.3.1 Subprograma de Salud Ocupacional.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, medios de verificación de la gestión de salud ocupacional como son las copias de los certificados de aptitud medico ocupacional de personal que labora, entre otros.



4.3.2 Subprograma de Prevención y Control de Riesgos laborales.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) reporte de incidentes y accidentes de trabajo, enfermedades ocupacionales, ii) registro del equipo de seguridad y emergencia, iii) registro de capacitación en primeros auxilios, atención de emergencias y prevención de riesgos, uso de kit anti derrames, iv) evidencias de contar con equipo de comunicaciones, extintores, botiquines, equipos contra incendios, derrames de sustancias toxicas en frentes de trabajo, áreas auxiliares, vehículos y/ maquinarias, v) registro de la dotación de implemento de seguridad del personal, entre otros.

Nota: La cantidad de personal que se indique que recibió EPP debe guardar relación con la cantidad de personal que trabajo para el presente servicio, la cantidad de botiquines, Equipo contra Incendios, equipo contra derrame de combustible o sustancias, equipo de alcoholemia, debe indicarse que lugares fueron ubicados. Además la cantidad de personal que se indique que fue realizado el EMO debe guardar relación con la cantidad de personal que trabajo para el presente servicio.

4.3.3 Subprograma de Contingencias.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, evidencias que demuestre los simulacros ante la ocurrencia de contingencias realizadas en diferentes fechas dentro del periodo a ser reportado, entre otros.

4.4 Programa de Monitoreo y Seguimiento.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, las cadenas de custodia de los monitoreos de forma legibles, así como los informes de ensayo, análisis de las causas por las cuales en ciertas estaciones de monitoreo se superan los ECAs establecidos en la norma vigente; asimismo describir las medidas correctivas implementadas en cuanto al exceso del valor del ECA, entre otros.

4.5 Programa de Asuntos Sociales.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas del presente programa

4.5.1 Subprograma de Relaciones Comunitarias.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, sobre las acciones y mecanismos de prevención y manejo de conflictos, talleres informativos a la comunidad, adjuntar registros de capacitación en relaciones comunitarias y código de conducta, o implementar aquellos mecanismos que se adecúan, en estricto cumplimiento.

4.5.2 Subprograma de Contratación de mano de Obra Local.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) los mecanismos para la contratación de personal, ii) los medios de difusión a la población sobre el perfil requerido, entre otros.

4.5.3 Subprograma de Monitoreo de deudas locales.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) el registro de todos los acuerdos de adquisición de bienes y servicios, el registro deberá contener el nombre del proveedor local, el tipo de bien o servicio que provee al proyecto y los acuerdos de pago o contraprestaciones, ii) adjuntar medios de verificación de las visitas periódicas a los proveedores locales, iii) Al cierre del proyecto adjuntar la conformidad de proveedores locales que demuestre que no se tiene deudas en el área de influencia del proyecto, entre otros.

4.5.4 Subprograma de Participación Ciudadana.

- Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas. Por ejemplo, i) actas de reunión de reuniones informativas, ii) registro de participantes, iii) fotografías de las





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

actividades realizadas, iv) material informativo entregado a la población, v) buzones de sugerencia, periódicos murales colocados, vi) oficinas de atención local, vii) Registro de quejas y requerimiento de información a la población, o los Mecanismos de participación ciudadana que se adecúan, en estricto cumplimiento.

5. Implementación del Plan de Cierre.

Adjuntar los medios de verificación para corroborar el cumplimiento de las medidas de manejo socio ambiental al cierre de las áreas auxiliares utilizadas en el presente servicio.

A fin de alcanzar a la DGAAM los Planes de cierre de las áreas auxiliares, se deberá de presentar expedientes individualizados por cada área auxiliar con la siguiente información:

- Fichas de Manejo Ambiental de las condiciones actuales del área utilizada como área auxiliar
- Fotografías del área auxiliar **antes** de la intervención y Fotografías del área auxiliar **después** de la intervención
- Planos de diseño de cierre con ubicación en coordenadas UTM WGS 84
- Documento de Identificación del Propietario
- Acta de conformidad del propietario del cierre del área auxiliar.

6. Anexos.

Los Anexos, por ejemplo: panel fotográfico, actas, mapas, entre otros, deben estar enumerados, así como citados en el desarrollo del presente informe, de acuerdo al programa, subprograma y medidas de manejo según corre



Página 240 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

ANEXO E. INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL

A continuación, se presenta los aspectos mínimos que el Informe de Evaluación Ambiental Inicial debe considerar sin carácter limitativo, lo siguiente:

1. **Antecedentes:** i) Indicar el contrato suscrito para el presente servicio, ii) Señalar que las actividades de conservación contempladas dentro del presente servicio se circunscriben dentro del ámbito una vía existente, por lo que no se afectará propiedades de terceros y iii) señalar los IGAs aprobados existentes y compatibilidades obtenidos en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio de corresponder.
2. **Descripción del Servicio**
 - 2.1. **Nombre del Servicio**
 - 2.2. **Tipo de Servicio a realizar:** Conservación Periódica y rutinaria
 - 2.3. **Ubicación del Servicio**
 - Se deberá presentar el plano Clave (en formato KMZ ó KML) .
 - Adjuntar las coordenadas KMZ ó KML de la vía y las áreas auxiliares.
 - Señalar la ubicación política y geográfica. Completar la información solicitada en los siguientes cuadros.

Cuadro N° xy. Ubicación de Tramos del Servicio

Cuadro IV - Xy. Ubicación de Tramos del Servicio												
Tramo	Altitud (msnm)	Progresiva		Long. (km)	Coordenadas UTM WGS84 - Zona ...		Coordenadas UTM WGS84 - Zona ...		Distrito	Provincia	Región	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
		Inicio	Fin		Progresiva Inicio		Progresiva Fin					
					Este	Norte	Este	Norte				

Fuente:

*Indicar la distancia del ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano al punto más próximo de cada tramo (indicar distancia).

Cuadro N° xy. Ubicación de Componentes del Servicio

Área Auxiliar	Progresiva	Acceso (Longitud, condición) *	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Distrito	Provincia	Región	IGA que aprueba	Distancia al ANP/ ZA/ ACR/ Ecosistema Frágil próximo (Km o m)*
			Este	Norte					

*Condición: i) existentes o no; ii) Bueno, Regular, Malo y iii) Indicar si se requiere realizar trabajos adicionales.

** Considerar la distancia del área auxiliar y/o su acceso al ANP, ZA, ACR o ecosistema frágil que se encuentre más cercano (indicar distancia).

Fuente:

2.4. Condiciones Actuales de la vía

- Adjuntar vistas fotográficas de dichas condiciones.
- Adjuntar un cuadro con las características de los tramos que conforman el presente servicio, tomar en consideración el siguiente cuadro:

Cuadro N° xy. Características Actuales de los Tramos del Servicio

Características	Tramo 1	Tramo 2
	0+000 – xx+xxx		
Superficie de rodadura			
Actual			
Estado de la vía			
Ruta Nacional			



Página 244 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

Longitud (Km.)			
Categoría según demanda			
IMDA Actual			
N° de Carriles			
Ancho de calzada			
Ancho de Berma			
Tipo de orografía			
Numero de Puentes			

2.5. Cronograma de ejecución de las actividades del presente servicio

- Adjuntar a través de un cuadro o diagrama gant, el cronograma de ejecución de las actividades del presente servicio

2.6. Actividades del servicio

Breve descripción de las actividades del servicio, tomar en consideración el manual de conservación de carreteras y adjuntar cuadro resumen de las actividades que se realizan en cada tramo. Las actividades que se listan en el siguiente cuadro son referenciales, debiendo adaptarse a cada contrato e intervención.

Cuadro N° xy. Actividades del Servicio

Actividades	Tramos			
	1	2		...
Etapas Preliminares				
✓				
Etapas de Conservación				
• Conservación periódica. Trabajos en plataforma				
✓				
• Conservación rutinaria. Trabajos en plataforma				
✓ Limpieza ...				
✓ Sellado de ...				
✓ Parchado ...				
✓				
• Actividades complementarias				
✓ Explotación de ...				
✓ Operación de ...				
✓				
• Conservación de Obras de Arte y Drenaje:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓				
• Conservación de Señalización y Seguridad Vial:				
✓ Limpieza de ...				
✓ Reparación de ...				
✓ Reposición de ...				
✓ Colocación de ...				
✓ Pintado de ...				
✓				
Etapas de Cierre (Rehabilitación de áreas afectadas)				
•				

2.7. Componentes del Servicio

- Canteras

- Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la RM N° 891-2019 MTC/01.02
- Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario, en caso corresponder las Opiniones técnicas de la ALA.
- Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Cantera

N°	Tramo	Cantera	Tipo (roca, río o suelo)	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Usos	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Extraer (m3)	IGA que aprueba	Propietario
					Este	Norte							
												DIA (RD N° ...)	
												ITS (RD N° ...)	

- Depósito de Material Excedente (DME)



Déjalo 212 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-
Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

- i. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la RM N° 891-2019 MTC/01.02
- ii. Adjuntar en Anexos el Plano de Planta, longitudinal y transversal.
- iii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- iv. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. DME

N°	Tramo	DME	Progresiva (Km)	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Volumen Potencial (m3)	Volumen a Disponer (m3)	Procedencia	IGA que aprueba	Propietario
				Este	Norte							

- Planta de Asfalto, Planta de Chancado, Planta de Concreto, Zona de Acopio, entre otros.

- i. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la RM N° 891-2019 MTC/01.02
- ii. Adjuntar en Anexos el Plano de Planta.
- iii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- iv. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Plantas Industriales

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	IGA que aprueba	Propietario
		Este	Norte					

- Campamento y patio de maquinas

Indicar si se utilizará viviendas alquiladas como alojamiento de personal o se instalarán campamentos.

Respecto a los Patios de Maquinas, describir las actividades que se realizará.

- i. Adjuntar en Anexos Ficha de Caracterización según el formato de la RM N° 891-2019 MTC/01.02
- ii. Adjuntar en Anexos Acta u otro documento de autorización del propietario.
- iii. Adjuntar en Anexos DNI del Propietario

Cuadro N° xy. Campamento y patio de maquinas

Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Área (m2)	Infraestructura (habitaciones, oficinas, áreas, sanitarias)	Abastecimiento (agua y energía)	IGA que aprueba	Propietario
		Este	Norte							

- Fuentes de agua

Indicar que cantidad de agua se requiere para la ejecución del presente servicio.

Cuadro N° xy. Fuente de agua

N°	Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 -Zona ...		Progresiva (Km)	Lado y Acceso (m.)	Volumen a Utilizar (m3)	Autoridad Local del Agua Resolución que autoriza
			Este	Norte				

**Déjalo 212 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico
archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070
- 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-
PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del
siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

ANEXO F. FORMATO DE SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD

(De corresponder, en caso la vía o componentes auxiliares se superpongan en ANP, ACR o ZA)

I. DATOS DEL TITULAR

II. MARCO LEGAL

El marco legal referido a la Opinión de compatibilidad es la que se detalla a continuación:

- Ley de Áreas Naturales Protegidas – Ley 26834.
- Reglamento de la Ley de Áreas Naturales Protegidas. Decreto Supremo N° 038-2001-AG.
- Decreto Supremo N° 004-2010-MINAM
- Decreto Supremo N° 003-2011-MINAM.
- Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP.
- **Resolución Presidencial N° 017-2021-SERNANP**

III. DENOMINACIÓN DE LA ACTIVIDAD O DEL SERVICIO:

IV. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

1.1. Indicar la ubicación del servicio.

Tabla 1. Ubicación del Servicio

Tramo	Distrito	Provincia	Región

1.2. Indicar los tramos del presente servicio.

Tabla 2. Tramos del Servicio

Ruta	Tramo	Situación actual	Intervención (*)	Longitud	Ancho promedio	Superposición con ANP, ACR y/o ZA.

NOTA:

(*) Respecto a los tramos que se superponen al ANP o ACR y/o ZA describir las actividades o partidas que se realizarán en un cuadro aparte.

(**) Se debe precisar en cuadro aparte la progresiva de inicio y fin, con su correspondiente coordenada UTM, en que se intercepta el Tramo con respecto al ANP y su ZA, Indicar la longitud que se superpone.

- 1.3. Señalar que la ejecución del servicio, se realizará sobre infraestructura existente, es decir sobre la calzada, bermas y obras de arte y drenaje existentes, no implicando modificaciones del eje de la vía, por lo que no se intervendrán las áreas colindantes a la infraestructura vial; asimismo no se afectaran propiedades de terceros; siendo que exclusivamente el servicio se realizará sobre la actual superficie rodadura.
- 1.4. Respecto a las áreas auxiliares se debe priorizar no ubicar dentro del ámbito de ANP, ACR; ZA, el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni habilitación de infraestructura (campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares), caso contrario, se ubique dentro del ámbito de dichas áreas, se deberá adjuntar el polígono de cada área auxiliar y su respectivo acceso.

V. EL ÁREA DE COMPATIBILIDAD

El ancho considerado para la solicitud de compatibilidad de la vía corresponde a los requerimientos del procedimiento de los trabajos proyectados, es decir, se ha considerado un ancho de ... (Eje.: para una vía de ancho promedio 7.80 m, se puede considerar un ancho de buffer a fin de establecer el área de compatibilidad de 10m., 5m. a cada lado del eje de la vía). En ese sentido, el **Área a Solicitar Compatibilidad asciende a Ha.** (Áreas calculadas en ArcGIS).

VI. ANEXOS: Plano con el Área de Compatibilidad solicitada y la Versión digital: Word, Excel, pdf, shapefile, etc. Todos los Shape file deben estar debidamente georreferenciarlo a la Zona que corresponde. Respecto a los Shape files, que deben presentarse son los siguientes:

- 1) El shape file a solicitar compatibilidad debe ser un único polígono.
- 2) El shape file de los polígonos de las áreas auxiliares, incluyendo sus accesos, que se ubiquen dentro del área de compatibilidad, indicando en la tabla de atributo la progresía que corresponde y
- 3) El shape file del eje de todo el trazo de vía

NOTA: Mediante R.P. N° 017-2021-SERNANP la obtención de la compatibilidad para el Sector Transporte es a través del Módulo de Compatibilidad y Certificaciones implementado por el SERNANP. En ese sentido, en caso exista alguna observación por parte del SERNANP sobre la solicitud de compatibilidad, SERNANP a través del al Módulo de Compatibilidad dará respuesta en un plazo de dos (02) días hábiles para que pueda subsanar las mismas, por lo que el Consultor deberá de hacer seguimiento al trámite y mantener constante coordinación con la Entidad a fin de conocer oportunamente estas observaciones.



Déjase 244 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

ANEXO G. PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL – (PAMA) PARA LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y PARA LAS INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA Y/O RUTINARIA DE ACUERDO AL CONTENIDO APROBADO CON RD N° 173-2020-MTC/16. (indicado con Memorándum N° 2242-2021-MTC/16 del 04.Nov.2021, que adjunta el Informe Técnico Legal N° 030-2021-MTC/16.01.JADM.JGP)

1. Datos del Proyecto, actividad y/o servicio							
1.1 Nombre o denominación							
1.2 Tipo de proyecto (Marcar con una X)				Creación () Mejoramiento () Recuperación () Reemplazo () Conservación () Otro ()			
1.3 Código Único de Inversión:							
1.4 Fecha de inicio de proyecto, actividad y/o servicio:							
1.5 Fecha y motivo de la paralización de obra (en caso corresponda):							
1.6 Tiempo de vida útil del proyecto							
1.7 Tiempo de ejecución de la conservación							
1.8. Ubicación Política y Geográfica del proyecto							
Departamento	Provincia	Distrito	Tramo o sector	Coord. UTM Coordenadas UTM, WGS 84, KMZ o KML	Progresivas involucradas (Km.)	Longitud (Km)	Polígono (m2)
Área Natural Protegida y/o Zona de Amortiguamiento		Precisar el Tramo o componente que se superpone (en caso corresponda)			Coordenadas UTM (WGS 84)	Área (m2)	
Cuerpos de agua cercanos al proyecto (en caso corresponda)					Coordenadas UTM (WGS 84)	Área (m2)	
1.9 Nivel de Avance de proyecto, actividad o servicio							
Describir de avance del proyecto, actividad o servicio, o si se encuentra ejecutado al 100%, precisando los componentes que faltan por ejecutar y otros componentes complementarios a las obras como áreas auxiliares, de corresponder							
2. Objetivos del proyecto actividad o servicio:							
Por ejemplo: Mejorar o permitir la transitabilidad de la vía a través de mantenimiento periódico, a fin de contribuir a la seguridad y a la dinámica económica de las poblaciones involucradas en el ámbito del proyecto.							

**Déjico 245 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

3. Datos de los titulares o representante Legal y la consultora				
3.1 Nombre del titular del proyecto				
3.2 Representante legal	Apellidos y Nombres	D.N.I	Firma	
Contacto	Dirección:			
	Distrito	Provincia	Departamento	
Teléfono y celulares				
Correo electrónico				
3.3 Datos de la empresa consultora que elabora el PAMA				
Nombre y Ruc de la empresa consultora		Empresa RUC:		
Datos del Representante legal Nombre del Representante Legal		Nombre Completo: DNI Dirección y correo electrónico:		
Nómina de Profesionales responsables (incorporar línea en caso intervenga otro profesional)	Nombre y Apellidos	Disciplina o especialidad	Nº de Colegiatura	Firma
4.Marco Legal				
Se debe describir brevemente el marco legal vigente aplicable al proyecto, actividad o servicio, de manera que justifique la pertinencia del presente Instrumento de Adecuación. Seleccionar la normatividad necesaria para la adecuación y que gestionen a su vez lo que les corresponda sin comprometer la paralización de obras				
5.Descripción del Proyecto, actividad o servicio (Técnicas y de diseño):				
5.1 Descripción de actividades o componentes	De lo Ejecutado: Planificación Construcción Operación y amntenimiento			
	De lo que esta por ejecutarse: Planificación Construcción Operación y amntenimiento			

5.2 Describir las fuentes de agua involucradas							
Nº	Tramo	Nombre	Coordenadas UTM WGS84 - Zona		Progresiva (KM)	Lado y acceso (m.)	Jurisdicción de la Autoridad Local de Agua
			Este	Norte			

**Déjico 246 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

6. Área de influencia					
Área de influencia del proyecto (Área de Influencia directa -AID y Área de Influencia Indirecta-AII de ser el caso)		Delimitación del Área de influencia Directa e Indirecta del proyecto:			
		Descripción de las condiciones ambientales del AID y AII:			
7. Caracterización Ambiental					
Descripción de las condiciones del Entorno		Características físicas: Descripción actual de los componentes: Agua, sedimento, suelo, aire, paisaje, etc.			
		Características biológicas: Descripción de los Ecosistemas frágiles, la flora y fauna vulnerable, presentes en el área de influencia directa			
Descripción de las condiciones Sociales		Características sociales: Descripción de las principales actividades económicas (Indicar de ser el caso las afectaciones prediales y los planes o acciones de compensación)			
8. Medidas para Correctivas los impactos ambientales de carácter temporal o permanente					
Describir los principales impactos ambientales generados por actividades o componentes desarrollados y los que se generaran por la implementación del proyecto, actividad o servicio sobre el cual se adecuará el proyecto en su integridad, precisando las medidas correctivas, preventivas y/o permanentes, así como los medios de verificación para el seguimiento del caso.					
ETAPA	COMPONENTE AMBIENTAL/ SOCIAL	ACTIVIDAD	IMPACTO	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL (*)	MEDIO DE VERIFICACIÓN
PLANIFICACION	Suelo				
	Sedimentos				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				
CONSTRUCCION	Suelo				
	Sedimentos				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Suelo				
	Sedimento				
	Aire				
	Agua				
	Biodiversidad				
	Social				

(*) En este punto se debe incluir las medidas que el titular deberá implementar para corregir los impactos ambientales generados y las medidas que se ejecutaran de manera permanente durante todo el ciclo de vida del proyecto.

**Déjico 247 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

9. Cronograma y presupuesto de implementación
Incluir un cronograma que detalle de manera programática la ejecución de las medidas correctivas y las permanentes, precisando los responsables y el presupuesto aproximado; tener en cuenta que las medidas correctivas deben ser planteadas en un plazo máximo de tres (03) años contabilizados luego de la aprobación del PAMA y las medidas permanentes deben ser programadas para todo el ciclo de vida del proyecto en su integridad l. Estimar el presupuesto estimado de implementación de los distintos programas propuestos como parte del Plan de Manejo Ambiental del proyecto, actividad o servicio.
10. Anexos
Podrá considerar de ser el caso la información siguiente:
<ul style="list-style-type: none">• Panel Fotográfico Fotos a color, lo suficientemente claras y pertinentes de modo tal que permitan evidenciar aspectos claves del PAMA deberá incluir fotografías fechadas de la zona evaluada en campo. Cada foto deberá estar debidamente numerada y contar con una breve explicación de su contenido. Asimismo• Planos Planos de las características técnicas de la conservación• Documentos técnicos Documentos técnicos obtenidos de fuentes primarias y secundarias, con indicación de su fuente.

El presente documento tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que el Titular y/o el representante legal, responsable de su llenado, se acogen a la presunción de veracidad establecida en el artículo IV del Título Preliminar y el artículo 51 del TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. En caso de comprobarse que la información consignada en el presente documento no corresponda a la verdad de los hechos, el representante legal será sujeto a las acciones administrativas y/o judiciales que correspondan.

Firma
Nombre
DNI

Firma del Representante Legal
Nombre.
DNI.

Firma del representante de la consultora
Nombre titular
DNI

**Déjico 218 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

A. Capacidad Técnica y Profesional

A.1 Equipamiento Estratégico

En esta sección se consigna el equipamiento para la ejecución de la prestación considerado como estratégico, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Requisitos:

RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION RUTINARIA Y ATENCIONES ESPECIALES

Descripción	Cantidad	Antigüedad
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	2	5 años de antigüedad como máximo.
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo
MINICARGADOR 67-74 HP	2	5 años de antigüedad como máximo
CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	1	5 años de antigüedad como máximo
MOTONIVELADORA 125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	1	5 años de antigüedad como máximo
TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo
CAMION BARANDA DE 3 TON	1	5 años de antigüedad como máximo

RELACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO ESTRATEGICO PARA LA CONSERVACION PERIODICA

Descripción	Cantidad	Antigüedad
MOTONIVELADORA 125 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.
RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101 HP 10 ton	2	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION CISTERNA 4X2 (AGUA) 2,000 GAL.	2	5 años de antigüedad como máximo.
CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 Y3	2	5 años de antigüedad como máximo.
TRACTOR SOBRE ORUGAS DE 140 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.
CAMION VOLQUETE 6x4, 15 M3	3	5 años de antigüedad como máximo.
EXCAVADORA SOBRE ORUGA 115 HP 0.75 Y3	1	5 años de antigüedad como máximo.
RODILLO NEUMATICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9-20 ton	1	5 años de antigüedad como máximo.
MINICARGADOR 67-74 HP	1	5 años de antigüedad como máximo.
RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 58 HP 1 YD3	1	5 años de antigüedad como máximo.
RECICLADORA 396 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.
PAVIMENTADORA DE ASFALTO 105 HP	1	8 años de antigüedad como máximo.
CAMION IMPRIMADOR 6x2 210HP 2000 GLS.	1	5 años de antigüedad como máximo.

Notas:

- Se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, sin que estos ocasionen gastos adicionales a la entidad. No aplica para los equipos que tienen rango.
- No se aceptará proponer la antigüedad en su equivalencia en horas.
- La antigüedad se contabilizará hasta la presentación de oferta.

Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido. **Ademas dentro de otros documentos tambien se aceptara los constras Leassing y/o facturas.**



Déjalo 240 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa. Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos. ¹⁵

Importante

En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

A.2 Formación Académica del Personal Clave

Requisitos:

N°	Personal	Cantidad	Formación academica requerida
1	Gerente Vial	01	Título profesional de Ingeniero Civil
2	Ingeniero Residente	01	Título profesional de Ingeniero Civil
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	Título profesional de Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo y/o Ingeniero Geotecnista. Ingeniero Geotécnico ¹⁶

Acreditación:

El TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO, será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> // o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link : <http://www.titulosinstitutos.pe/>, según corresponda.

En caso el TÍTULO PROFESIONAL REQUERIDO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

- *La COLEGIATURA y HABILITACIÓN de los profesionales claves, se requerirá para el inicio de su participación en la ejecución del servicio, y será por tanto, remitida a la Entidad mediante una carta adjuntando los certificados de habilidad correspondientes del personal profesional clave y no clave. Lo indicado es válido, tanto para aquellos profesionales que hayan obtenido su título en el Perú como para aquellos que hayan obtenido su título en el extranjero. Lo anterior no resulta impedimento para que la Entidad, antes de suscribir el contrato, en el ejercicio de su función fiscalizadora, verifique que la experiencia que se pretenda acreditar haya sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello.*
- *En concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia. Asimismo, lo indicado aplica para la aceptación de la participación de los profesionales no clave.*

¹⁵ Incorporado en atención a la consulta N°35 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

¹⁶ Incorporado en atención a la consulta N°41 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

**Déjalo 250 de 264****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

A.3 Experiencia del Personal Clave

Requisitos:

N°	Personal	Cantidad	Perfil y experiencia
1	Gerente Vial	01	<p>48 meses (4 años) de Experiencia como Especialista, y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de términos anteriores) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">-Gerente: Vial y/o de Obra y/o de Proyecto(s); y/o-Director: de Obra y/o de Proyectos y/o del Contrato; y/o administrador de contratos y/o Ejecutivo de Gestion y/o Jefe de Oficina de Ingeniería.-Jefe de oficina tecnica-Jefe Zonal-Gerente General-Ingeniero Residente de conservacion-Ingeniero residente de conservacion vial-Ingeniero Residente de obras-Ingeniero residente – Jefe de Proyectos-Residente de conservacion-Residente de obra o-Residente de conservacion o-Residente de Mejoramiento y/o conservacion o-Ingeniero jefe responsable de oficina Tecnica o-Jefe de oficina tecnica o-Ingeniero administrador de contratos-Ingeniero Residente Mejoramiento y/o Conservacion-Jefe de obra-Jefe Zonal-Residente de Mejoramiento <p>También se aceptará la experiencia en el(los) cargo(s) de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Supervisor- Jefe Especialista de Construcción- Jefe de Construcción- Jefe de Proyecto.- Ingeniero Residente 1- Ingeniero Residente- Especialista de conservación de vial ¹⁷- Gerente de supervisión vial ¹⁸- Gerente de Operaciones- Ingeniero Residente ¹⁹ <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o-Conservacion y/o servicio de conservacion y mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta seal, Doble tratamiento Superficial)

¹⁷ Incorporado en atención a la consulta N°1 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

¹⁸ Incorporado en atención a la consulta N°1 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE y N°42 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

¹⁹ Incorporado en atención a la consulta N°42 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

**Déjico 251 de 261****Expediente: I-50862-2025-V-55**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

			<p>-Servicio de conservación y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente o</p> <p>-servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas.</p> <p>➤ <u>Obras</u> de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.</p> <ul style="list-style-type: none">- Contrato por Niveles de Servicio- Proyecto de Conservación Vial- Mantenimiento Periódico- Mantenimiento Rutinario- Conservación Vial- Concesión Vial- Concesión para la Conservación y Explotación- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación y Explotación- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente- Pavimento Asfáltico- Concreto Asfáltico en caliente- Carpeta asfáltica en caliente- Tratamientos Superficiales- Tratamiento superficial bicapa- Tratamiento superficial monocapa- Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Supervisor de Mantenimiento <p>siempre y cuando cumpla con los demás requisitos exigidos para dicho cargo. ²⁰</p>
2	Ingeniero Residente	01	<p>Tres (03) años o 36 meses de experiencia mínima del personal como:</p> <ul style="list-style-type: none">-Ingeniero Residente y/o-Ingeniero Residente de Conservacion vial y/o-Ingeniero Residente de Conservacion y/o-Ingeniero Residente de Mejoramiento y/o-Ingeniero Residente (carretera) y/o-Ingeniero Residente de obra y/o-Residente de Conservacion y/o

²⁰ Incorporado en atención a la consulta N°11 del participante LEVANTE SAC.



Déjico 252 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

		<ul style="list-style-type: none">-Residente de Conservacion Vial y/o-Residente de mejoramiento y/o-Residente de obra y/o-Residente y/o-Residente general-Gerente de Proyecto-Gerente de Operaciones-Ingeniero Jefe de Sector-Ingeniero de oficina tecnica-Supervisor de Campo-Jefe especialista de construcción-jefe de área tecnica-jefe de Oficina Tecnica-Jefe de tramo-Ingeniero de Produccion y Planeamiento.-Gerente de Proyectos o-Gerente Vial o-Residente de conservacion o-Residente de mejoramiento y/o conservacion o-Jefe de oficina tecnica o-Jefe de Tramo-Residente 1-Residente 2-Ingeniero Supervisor-Supervisor de campo-jefe de Construccion <p>También se aceptará la experiencia en el cargo de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto <p>- Ingeniero residente 1</p> <p>- Ingeniero Jefe de producción ²¹</p> <p>- Gerente de Supervision vial</p> <p>- Gerente de Obra ²²</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o- Servicio de conservacion y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o- Servicio de gestión, mejoramiento y conservacion vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de
--	--	---

²¹ Incorporado en atención a la consulta N°2 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²² Incorporado en atención a la consulta N°43 y N°44 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



Déjalo 252 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

			<p>carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.</p> <ul style="list-style-type: none">- Construcción y/o rehabilitación y/o conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, otta seal, Doble tratamiento Superficial)- Contrato por niveles de servicio- Proyecto de conservación vial- Mantenimiento periódico- Mantenimiento rutinario- Conservación vial- Concesión vial- Concesión para la conservación y explotación- Concesión para la construcción, conservación y explotación- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación y Explotación- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente.- Pavimento Asfáltico- Concreto Asfáltico en caliente- Carpeta asfáltica en caliente- Tratamientos Superficiales- Tratamiento superficial bicapa- Tratamiento superficial monocapa- Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p>
3	Especialista en Suelos y Pavimentos	01	<p>36 meses (3 años) de Experiencia como Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de términos anteriores) en/de:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pavimentos y/o- Suelos y Pavimentos y/o- Geología, Suelos y Pavimentos,- Especialista en Mecánica de Suelos y Pavimentos- Ingeniero Jefe de tramo de Suelos y Pavimentos- Especialista en Geología, Suelos y Pavimentos- Ingeniero y/o especialista en laboratorio de suelos y pavimentos.- Especialista en mecánica de suelos y pavimentos.- Ingeniero de Laboratorio, Suelos y Pavimentos <p>- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS ²³</p> <p>- Especialista en Geología y Geotecnia</p> <p>- Ingeniero en Suelos y Pavimentos ²⁴</p> <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en</p>

²³ Incorporado en atención a la consulta N°4 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²⁴ Incorporado en atención a la consulta N°45 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.



Déjalo 254 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

		<p>carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <p>En la ejecución o supervisión de:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En Servicios de: conservación y mejoramiento y/o conservación y/o mantenimiento y/o Reciclado y Recapeo y/o Reciclado y Colocación de Mezcla asfáltica y/o Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio; y/o- Conservacion y/o servicio de conservacion y Mejoramiento a nivel de soluciones básicas (Micropavimento, Otta seal, Doble tratamiento Superficial)- Servicio de conservacion y mantenimiento de la infraestructura vial por niveles de servicio en la concesión de una carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o- Servicio de gestión, mejoramiento y conservacion vial por niveles de servicio de corredor vial a nivel de soluciones básicas. <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Obras de construcción y/o rehabilitación y/o <u>conservación</u> periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores) y/o supervisión de carreteras a nivel de carpeta asfáltica en caliente.- Contrato por niveles de servicio- Proyecto de conservacion vial- Mantenimiento periódico- Mantenimiento rutinario- Conservacion vial- Concesión vial- Concesión para la conservacion y explotación- Concesión para la construcción, conservacion y explotación- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación y Explotación- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.- Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carretera o corredor vial a nivel de carpeta asfáltica en caliente. o- Mejoramiento de Red vial Regional a nivel de carpeta asfáltica en caliente.- Pavimento Asfáltico- Concreto Asfáltico en caliente- Carpeta asfáltica en caliente- Tratamientos Superficiales- Tratamiento superficial bicapa- Tratamiento superficial monocapa- Hormigón asfáltico <p>Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero</p>
--	--	---



Déjico 255 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

			asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).
--	--	--	--

*Para acreditar la experiencia del Personal Clave y No Clave, también se aceptarán como Experiencia:

En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

*También se aceptará para el personal clave la experiencia en los cargos señalados en el TDR, en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras que incluyan las siguientes denominaciones:

- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Mantenimiento Vial y Operación
- Servicio de Mantenimiento Rutinario y Periódico
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).

* También se aceptará la experiencia del personal clave las intervenciones en carreteras a nivel de :

- Hormigón asfáltico
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Soluciones Basicas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.²⁵

²⁵ Incorporado en atención a la consulta N°38 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU.

**Déjico 256 de 264**

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

Acreditación

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Importante

- Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.
- En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días calendario se debe considerar el mes completo.
- Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco (25) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.
- Al calificar la experiencia del personal, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el personal corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.

Notas:

En concordancia con el Pronunciamento N° 710-2016/OSCE-DGR, se aclara que la experiencia que se pretenda acreditar debe haber sido adquirida cuando el profesional se encontraba habilitado legalmente para ello. En ese sentido, el cómputo de la experiencia será tomada desde la colegiatura, cuando la normativa de determinada profesión establezca que la función que desempeñará el profesional, requiere de la habilitación en el colegio profesional.

En concordancia con la Opinión N° 105-2015/DTN, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto (constancias y/o certificados y/o certificados de trabajo o cualquier documentación que, de manera fehaciente, demuestre la experiencia del personal propuesto) deben ser emitidos por el empleador o empleadores (a través de sus respectivas oficinas de administración, recursos humanos o cualquier otra que tenga competencia para ello) para los que se ejecutaron los trabajos que le otorgaron la experiencia que se busca acreditar. En ese sentido, los documentos que acreditan la experiencia del personal propuesto podrán ser emitidos por el Jefe de Personal y/o Jefe de Recursos Humanos/RRHH y/o Gerente de Recursos Humanos/RRHH y/o Jefe de Administración de Personal y/o Jefe de Relaciones Humanas y/o Representante Legal y/o Gerente General y/o Apoderado y/o cualquier otra que tenga competencia para ello, en caso que la experiencia del profesional haya sido emitida en una prestación ejecutada por un consorcio, el documento podrá ser emitido por el representante común del mismo y/o por el representante legal de una de las empresas en la cual forma parte de su planilla. Tener en cuenta que no se aceptará documentos emitidos por el Residente de Obra y/o Residente de Servicio y/o Jefe de Servicio y/o Jefe de Supervisión y/o análogos a estos últimos, salvo que se les hubiese otorgado competencia expresa para ello, lo cual deberá encontrarse debidamente sustentado.

Los profesionales permanentes son: Un (1) Gerente Vial a tiempo completo (por 60 meses), un (1) Ingeniero Residente a tiempo completo (por 60 meses cada uno), un (1) Jefe de Oficina de ingeniería a tiempo completo (por 60 meses) a tiempo completo (por 60 meses).

En ese sentido, los profesionales mencionados como personal permanente, deben tener dedicación exclusiva para el cumplimiento del servicio, por lo que su permanencia debe ser al 100%, tal como se muestra en la estructura de costos del valor referencial para el proceso



Déjico 257 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

B. Experiencia del postor en la Especialidad

Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado equivalente a S/. 96,237,428.16 (Noventa y seis millones doscientos treinta y siete mil cuatrocientos veintiocho con 16/100 soles) incluido IGV, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran **SERVICIOS SIMILARES** a los siguientes:

- 1) **-Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica** en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso;

*Se aceptará como equivalente a Colocación de Mezcla asfáltica en caliente la siguiente actividad:

-Pavimentación Asfáltica en Caliente.

Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso;

*Se aceptarán como servicio similar la siguiente experiencia:

Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas.

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

- 2) **Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o pavimento de concreto asfáltico en caliente** y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.
- 3) **Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica** o la combinación de los términos anteriores, Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se ha ejecutado las siguientes actividades:
 - **pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o** tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o **Mezcla asfáltica en caliente** y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

También se aceptarán para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del postor en la especialidad:

- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato Complementario del Servicio de Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación de la Carretera



Déjico 252 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Rehabilitación y/o Mantenimiento /o Conservación o la combinación de estos términos
- Rehabilitación y/o Mejoramiento o la combinación de ambos términos
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario.

Para acreditar la experiencia también se aceptarán como Experiencia :

En ejecución de obras:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

- 4) -Se aceptarán otras experiencias cuya **denominación no concuerde** con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras y que se haya ejecutado las siguientes actividades:
- pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.
 - También se aceptaran otras experiencias en conservación viales con intervenciones a nivel de:
 - pavimento de concreto asfáltico
 - recubrimiento bituminoso (slurry seal)
 - Pavimento asfáltico
 - Concreto asfáltico en caliente
 - Tratamientos superficiales
 - Tratamiento superficial bicapa
 - Tratamiento superficial monocapa
 - Hormigón asfáltico.
 - También se aceptaran las experiencias con intervención a nivel de:



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

-Soluciones Basicas

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos y cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

- También se aceptarán las experiencias como servicios similares:
 - Gestión Vial por Niveles de Servicio
 - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
 - Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
 - Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario
 - Mantenimiento Vial y Operación
 - Servicio de Conservación y Mantenimiento por indicadores de calidad de servicio
- Las experiencias en firmes flexibles o firmes semiflexibles o firmes semirígidos se aceptan como similares a algunas de las actividades establecidas en el numeral 4) del literal B Experiencia del postor en la especialidad; siempre que estén bajo la Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)

Para la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará intervenciones en "Camino Vecinal", siempre y cuando se hayan realizado trabajos de carpeta asfáltica o tratamientos superficiales, slurry seal, otta seal, micropavimento.²⁸

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptarán como términos equivalentes los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamientos superficiales

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Para el término "soluciones básicas" se aceptará siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.²⁹

Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria; donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.³⁰

Nota:

- Se considerará como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento" o "Red Vial" o "Carretera" o "Ruta" o "Vía Regional".

También se aceptará como término similar a "carretera" los términos de:

- Red Vial Nacional

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.³¹

- Para el caso de experiencias adquiridas en el extranjero, podrá presentarse documento adicional que permita verificar el cumplimiento de las características solicitadas. Si el documento se encuentra en otro idioma se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, salvo el caso de la información técnica

²⁸ Incorporado en atención a la consulta N°6 del participante MATOS VALDIVIA JOSE JOSE.

²⁹ Incorporado en atención a la consulta N°38 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

³⁰ Incorporado en atención a la consulta N°40 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU

³¹ Incorporado en atención a la consulta N°37 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU



Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.

- Se considerarán como similares a **"PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE"** los siguientes:
 - 1) Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente
 - 2) Mezcla (o (de) concreto o (de) hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o
 - 3) Mezcla (densa o semi densa) en caliente; o
 - 4) Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.
 - Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar antecedidos por las palabras "pavimentación" y/o "pavimento" y/o "pavimento de" y/o "carpeta" y/o la combinación de estas palabras.
 - También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise "modificado con polímeros" o "modificado con polímeros (tipo) SBS".
- Serán aceptadas como **TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO**, las siguientes soluciones: **tratamiento superficial bicapa**, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble; tratamiento superficial triple o tricapa, otta seal
- Serán aceptadas como **MORTEROS ASFÁLTICOS**, las siguientes soluciones: slurry seal; micropavimento.
- Se considerarán como similares a **mezcla asfáltica en caliente** las siguientes experiencias: **Carpeta asfáltica en caliente** o **concreto asfáltico en caliente** o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o **pavimento de concreto asfáltico en caliente** o **pavimento asfáltico en caliente** o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente o **Carpeta asfáltica MAC**.
- Se aceptaran como termino equivalente a "Monto Total" los siguientes términos: Costo final de la obra, Costo final o Monto final.
- En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación³² de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.
- *Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas, Normatividad Vigente y Términos de Referencia.*

Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono,

³² De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.





Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco-Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento³³ emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago³⁴, correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Para el nivel de intervención en la experiencia del Postor en la Especialidad, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

En los casos que se acredite experiencia adquirida en consorcio, debe presentarse la promesa de consorcio o el contrato de consorcio del cual se desprenda fehacientemente el porcentaje de las obligaciones que se asumió en el contrato presentado; de lo contrario, no se computará la experiencia proveniente de dicho contrato.

Asimismo, cuando se presenten contratos derivados de procesos de selección convocados antes del 20.09.2012, la calificación se ceñirá al método descrito en la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado", debiendo presumirse que el porcentaje de las obligaciones equivale al porcentaje de participación de la promesa de consorcio o del contrato de consorcio. En caso que en dichos documentos no se consigne el porcentaje de participación se presumirá que las obligaciones se ejecutaron en partes iguales.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de una persona absorbida como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 9**.

En el caso de que la referida experiencia hubiese provenido de un proceso de escisión, será necesario presentar los documentos que doten la certeza de: (i) la transmisión efectiva de la experiencia de una persona jurídica a otra vía escisión, pudiendo ser, para tal efecto, la copia del acuerdo de escisión; y, además, (ii) que la escisión ha sido inscrita en el Registro Público, pudiendo ser -por ejemplo- la copia

⁴ De acuerdo con la **Opinión N° 185-2017/DTN** "cualquier otra documentación", se entiende como tal a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, por ejemplo, mediante, las resoluciones de liquidación de obra, las actas de recepción de conformidad, entre otros.

⁵ Cabe precisar que, de acuerdo con la **Resolución N° 0065-2018-TCE-S1 del Tribunal de Contrataciones del Estado**:

"... el solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehacencia en relación a que se encuentra cancelado. Admitir ello equivaldría a considerar como válida la sola declaración del postor afirmando que el comprobante de pago ha sido cancelado"

(...)

"Situación diferente se suscita ante el sello colocado por el cliente del postor [sea utilizando el término "cancelado" o "pagado"] supuesto en el cual sí se contaría con la declaración de un tercero que brinde certeza, ante la cual debiera reconocerse la validez de la experiencia".





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)".

literal del asiento de la partida registral correspondiente, en concordancia a la opinion de la Direccion Tecnico Normativa N° 012-2023/DTN

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio CONTABLE publicado por la SBS

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 8** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA y/o CONTABLE mostrado por la SBS, se aceptará que se convierta dicha moneda a dólares con un tipo de cambio de una Entidad similar a la SBS del país de origen del contrato y luego el monto en dólares se convierta a soles mediante el tipo de cambio VENTA publicado por la SBS.³⁵

Importante

- *Al calificar la experiencia del postor, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.*
- *En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que se hayan comprometido, según la promesa de consorcio, a ejecutar el objeto materia de la convocatoria, conforme a la Directiva "Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado".*

Importante

³⁵ Incorporado en atención a la consulta N°34 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU



Página 262 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Términos de referencia del Servicio De Gestión Y Conservación Por Niveles De Servicio Del Corredor Vial: Dv. Cerro De Pasco- Huánuco- Tingo María - Emp. Pe-5n (Puente Pumahuasi)*.

- Si como resultado de una consulta u observación corresponde precisarse o ajustarse el requerimiento, se solicita la autorización del área usuaria y se pone de conocimiento de tal hecho a la dependencia que aprobó el expediente de contratación, de conformidad con el numeral 72.3 del artículo 72 del Reglamento.
- El cumplimiento de los Términos de Referencia se realiza mediante la presentación de una declaración jurada. De ser el caso, adicionalmente la Entidad puede solicitar documentación que acredite el cumplimiento del algún componente de estos. Para dicho efecto, consignará de manera detallada los documentos que deben presentar los postores en el literal e) del numeral 2.2.1.1 de esta sección de las bases.
- Los requisitos de calificación determinan si los postores cuentan con las capacidades necesarias para ejecutar el contrato, lo que debe ser acreditado documentalmente, y no mediante declaración jurada.



[Handwritten signature]

Página 264 de 264

Expediente: I-50862-2025-V-55

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=8gkpdFvKo2Y=>

