

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCION Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código : 20546499163

Fecha de envío : 26/09/2024

Nombre o Razón social : WE CAN COMPANY E.I.R.L.

Hora de envío : 19:03:20

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observación 1: De los Requisitos de Calificación, CAPACIDAD LEGAL, El postor deberá contar con la autorización vigente de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitido por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) de cada uno de los vehículos ofertados, ACREDITANDO, Copia de la autorización vigente de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitido por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), de cada uno de los vehículos ofertados.

Se observa que el área usuaria solicita como requisito que el postor debe contar con la autorización vigente de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitida por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), y que esta debe ser acreditada mediante una copia de dicha autorización para cada uno de los vehículos ofertados.

Es importante señalar que la MML emite estas autorizaciones a través de resoluciones, por lo que proponemos que la forma adecuada de acreditar este requisito sea modificada a: ¿Copia vigente de la resolución con sus respectivas modificatorias de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitida por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), de cada uno de los vehículos ofertados.¿ Esta modificación asegura que los postores puedan cumplir con el requisito de manera adecuada y alineada con la normativa vigente, evitando así la presentación de documentos que podrían no reflejar la autorización actualizada.

El numeral 29.6 del Artículo 29 del Reglamento de la Ley N° 30225. Ley de Contrataciones del Estado, indica que EL REQUERIMIENTO DEBE INCLUIR LAS EXIGENCIAS PREVISTAS EN LEYES, REGLAMENTOS TÉCNICOS Y DEMÁS NORMAS QUE REGULAN EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN CON CARÁCTER OBLIGATORIO, esto para asegurar el cumplimiento de los requisitos funcionales o técnicos; asimismo dicha norma aclara que debe verificarse la existencia de un organismo que acredite el cumplimiento de dicha norma técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: 3.2

Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se da a conocer que la parte técnica que conforma el comité de selección del presente procedimiento de selección, resuelve que la MML emite autorizaciones a través de resoluciones, y, por lo tanto, la solicitud de una copia vigente de la resolución con sus respectivas modificatorias de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitida por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), de cada uno de los vehículos ofertados, siendo la forma adecuada de acreditar el cumplimiento del requisito. Esto facilitará que los postores presenten la documentación necesaria sin confusiones, la presentación de la resolución y sus modificatorias asegura que los postores muestren un documento que refleje su estado actual de autorización, esto contribuye a una mayor transparencia en el proceso.

Por lo tanto, se acoge la presente observación y se modifica el requisito para que los postores deban presentar una copia vigente de la resolución de transporte de carga y mercancías, junto con sus respectivas modificatorias, emitida por la MML para cada uno de los vehículos ofertados. Esta modificación asegura que los postores puedan cumplir adecuadamente con los requisitos establecidos y se alinean con la normativa vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el requisito para que los postores deban presentar una copia vigente de la resolución de transporte de carga y mercancías, junto con sus respectivas modificatorias, emitida por la MML para cada uno de los vehículos ofertados.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20546499163	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	WE CAN COMPANY E.I.R.L.	Hora de envío :	19:03:20

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Consulta 2: Se solicita al área usuaria aclarar el requisito de acreditación de la INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA de la CAPACIDAD TÉCNICA PROFESIONAL, específicamente en el apartado B.2. de la Infraestructura Estratégica. Actualmente, se indica que se debe acreditar la infraestructura con copia de documentos que respalden la propiedad, posesión, compromiso de compra-venta, alquiler, u otro documento que demuestre la disponibilidad de la infraestructura requerida, además de presentar una copia simple de la Licencia de Funcionamiento emitida por la Municipalidad correspondiente, que acredite un área mínima de 3000 m² destinada al transporte de residuos sólidos, higienización y maestranza de vehículos.

Por lo tanto, solicitamos al comité que se aclare que, con la presentación del documento que sustente la propiedad y la licencia de funcionamiento emitida por la Municipalidad correspondiente de un área mínima de 3000 m², se estaría cumpliendo adecuadamente con el requisito de calificación. Esto garantizaría que los postores cumplan con los criterios establecidos de manera clara y eficiente.

El numeral 29.6 del Artículo 29 del Reglamento de la Ley N° 30225. Ley de Contrataciones del Estado, indica que EL REQUERIMIENTO DEBE INCLUIR LAS EXIGENCIAS PREVISTAS EN LEYES, REGLAMENTOS TÉCNICOS Y DEMÁS NORMAS QUE REGULAN EL OBJETO DE LA CONTRATACIÓN CON CARÁCTER OBLIGATORIO, esto para asegurar el cumplimiento de los requisitos funcionales o técnicos; asimismo dicha norma aclara que debe verificarse la existencia de un organismo que acredite el cumplimiento de dicha norma técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3. Página: 39

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, con la presentación de un documento que respalde la propiedad o posesión de la infraestructura, así como la licencia de funcionamiento correspondiente, se estaría cumpliendo de manera adecuada con el requisito de calificación. Esto proporciona claridad y certeza sobre la disponibilidad de la infraestructura necesaria para la ejecución del servicio, El numeral 29.6 del Artículo 29 del Reglamento de la Ley N° 30225 establece que los requerimientos deben incluir exigencias previstas en las normativas correspondientes. La solicitud de presentar la documentación que acredite tanto la propiedad como la licencia de funcionamiento cumple con estas exigencias y garantiza que los postores tengan una infraestructura legal y adecuada.

Por lo tanto, se acoge la presente consulta y se aclara que, con la presentación del documento que sustente la propiedad de la infraestructura y la licencia de funcionamiento emitida por la Municipalidad correspondiente, se estará cumpliendo adecuadamente con el requisito de calificación. Esto garantiza que los postores cumplan con los criterios establecidos de manera clara y eficiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con la presentación del documento que sustente la propiedad de la infraestructura y la licencia de funcionamiento emitida por la Municipalidad correspondiente, se estará cumpliendo adecuadamente con el requisito de calificación.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20546499163	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	WE CAN COMPANY E.I.R.L.	Hora de envío :	19:03:20

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Consulta 3: De los Requisitos de Calificación, EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, Se solicita al área usuaria aclarar el requisito relacionado con la experiencia mínima del personal clave en actividades de supervisión y/o gestión y/o manejo de residuos sólidos como responsable técnico. Actualmente, no se especifica el contexto o la entidad en la que debe haberse adquirido dicha responsabilidad técnica.

Para garantizar una evaluación clara y objetiva de los postulantes, es fundamental definir si esta experiencia debe provenir de trabajos en empresas operadoras de residuos sólidos, entidades públicas, proyectos específicos, o cualquier otra categoría.

El numeral 29.6 del Artículo 29 del Reglamento de la Ley N° 30225. Ley de Contrataciones del Estado, indica que EL REQUERIMIENTO DEBE INCLUIR LAS EXIGENCIAS PREVISTAS EN LEYES, RE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2 Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es esencial especificar el contexto en el que debe haberse adquirido la experiencia para garantizar una evaluación justa y objetiva de los postulantes. Esto no solo proporciona claridad a los postores, sino que también facilita el proceso de evaluación por parte del comité, la experiencia mínima del personal clave debe provenir de:

Empresas operadoras de residuos sólidos.

Entidades públicas relacionadas con la gestión de residuos sólidos.

Proyectos específicos que involucren supervisión, gestión o manejo de residuos sólidos.

Por lo tanto, se acoge la presente consulta y se aclara que la experiencia mínima del personal clave en actividades de supervisión y/o gestión y/o manejo de residuos sólidos como responsable técnico debe provenir de empresas operadoras de residuos sólidos, Entidades públicas relacionadas con la gestión de residuos sólidos, Proyectos específicos que involucren supervisión, gestión o manejo de residuos sólidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

La experiencia mínima del personal clave en actividades de supervisión y/o gestión y/o manejo de residuos sólidos como responsable técnico debe provenir de empresas operadoras de residuos sólidos, Entidades públicas relacionadas con la gestión de residuos sólidos, Proyectos específicos que involucren supervisión, gestión o manejo de residuos sólidos.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20546499163	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	WE CAN COMPANY E.I.R.L.	Hora de envío :	19:03:20

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Observación 4: Se observa que en la página 26 de los Términos de Referencia, Capítulo III de las bases, se exige al personal operativo contar con un mínimo de diez (10) años de experiencia en actividades de supervisión y/o gestión y/o manejo de residuos sólidos como responsable técnico. Sin embargo, es importante señalar que el personal operativo, compuesto por los conductores, no tiene una responsabilidad técnica dentro de una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS).

Por lo tanto, solicitamos amablemente que se modifique este requisito, estableciendo que la experiencia de diez (10) años se refiere al Personal Clave, específicamente al ¿Ingeniero Sanitario y/o Ambiental y/o afines colegiado y habilitado¿, y no al personal operativo.

Esta modificación asegurará que los requisitos sean pertinentes y adecuados al tipo de personal que realmente tiene la responsabilidad técnica en la operación.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 8 **Página:** 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Es fundamental reconocer que el personal operativo, especialmente los conductores, no asume responsabilidades técnicas dentro de la operación. Por lo tanto, establecer un requisito de experiencia de diez (10) años para este personal no es pertinente, en consideración al análisis, el requisito para que la experiencia de diez (10) años se aplique exclusivamente al Personal Clave, ¿Ingeniero Sanitario y/o Ambiental y/o afines colegiado y habilitado¿. Esta modificación asegurará que los requisitos sean relevantes para aquellos que realmente tienen la responsabilidad técnica en la operación de la gestión de residuos.

Por lo tanto, se acoge la presente observación y se modifica el requisito de experiencia, estableciendo que los diez (10) años de experiencia se refieren al Personal Clave, específicamente al ¿Ingeniero Sanitario y/o Ambiental y/o afines colegiado y habilitado¿, y no al personal operativo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el requisito de experiencia, estableciendo que los diez (10) años de experiencia se refieren al Personal Clave, específicamente al ¿Ingeniero Sanitario y/o Ambiental y/o afines colegiado y habilitado¿, y no al personal operativo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCION Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En los términos de referencia, 6. REQUISITOS MÍNIMOS DEL POSTOR; se indica que la empresa deberá contar con una infraestructura de área mínima de 3000m2, destinada al transporte de residuos sólidos, higienización y maestranza de los vehículos, solicitando además se acredite con la licencia de funcionamiento.

Este requisito atenta contra el principio de libertad de concurrencia de los postores, el cual señala que las entidades deben promover el libre acceso y participación de proveedores, en plural y no solamente de uno, tal como se ha visto reflejado en las últimas postulaciones en el Distrito. Cabe indicar que en la presente convocatoria se solicita 4 camiones compactadores pudiendo solicitar una planta de operaciones de mínimo 1000 metros cuadrados, espacio suficiente para la cantidad de vehículos solicitados.

Asimismo la licencia de funcionamiento municipal es solicitada por el Ministerio del Ambiente al momento de expedir el Registro como empresa Operadora de Residuos Sólidos, por lo que el solicitar una licencia con determinado giro también atentaría contra el referido principio.

Por lo tanto solicitamos se modifique este requisito y se solicite una planta de operaciones registrada en el Ministerio del Ambiente de mínimo 1000m2, espacio suficiente para los camiones que se estan solicitando, maniobra de los mismos, etc.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 6 **Literal:** - **Página:** 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, del Texto Único Ordenado de la Ley 30225, Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación propone modificar el requisito de infraestructura mínima de 3000 m² a 1000 m², argumentando que este espacio es suficiente para operar los cuatro camiones compactadores solicitados.

En consideración a lo solicitado el presente comité de selección se acoge parcialmente, realizando la Modificación parcialmente con respecto al inciso B.2 infraestructura estratégica, de los requisito de calificación, requiriendo un área mínima de 2200 m², con la finalidad de garantizar que las empresas prestadora de servicios de residuos sólidos puedan operar de manera eficiente y segura no solo como descanso de los vehículos (cochera) y del personal, sino también la higienización y el mantenimiento de los vehículos. La experiencia indica que un área mayor permite una mejor logística y operatividad, lo que es fundamental en la gestión de residuos, Este tamaño permite realizar maniobras y mantener los estándares de higiene y seguridad necesarios de los vehículos.

Es imperativo que la licencia de funcionamiento emitida por la municipalidad correspondiente esté vigente. Esta exigencia garantiza la legalidad de la empresa en el distrito y asegura el cumplimiento de las normativas específicas relacionadas con su actividad económica, tal como se establece en las bases del proceso de licitación. La licencia de funcionamiento es un documento clave que no solo valida la capacidad operativa de la empresa, sino que también refleja su compromiso con las regulaciones locales y su responsabilidad social en el manejo de residuos sólidos. Su vigencia es esencial para asegurar que las operaciones se realicen conforme a los estándares establecidos, promoviendo así la seguridad pública y la protección del medio ambiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En virtud de lo expuesto, con la finalidad de fomentar una mayor participación de proveedores, alineándose con el principio de libertad de concurrencia, Transparencia, Legalidad, Equidad y Eficiencia, se considera modificar Parcialmente el requisito de infraestructura mínima a 2200 m² con el giro establecido en las bases, manteniendo la exigencia de la licencia de funcionamiento vigente emitida por la Municipalidad correspondiente. Esta modificación busca equilibrar la necesidad de asegurar un manejo adecuado de residuos con la promoción de una mayor participación de postores en el proceso.

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En los términos de referencia, 7. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTADORES Y CAMIÓN BARANDA PARA EL TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS, indica que la empresa deberá remitir las placas y la descripción de las unidades, así como las unidades de contingencia que prestarán el servicio, presentados en la propuesta presentada para obtener la buena pro. Solicitamos se aclare cuantas unidades en caso de contingencia serán requeridas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: - Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La solicitud de aclaración se refiere a la cantidad de unidades de contingencia que la empresa deberá incluir en su propuesta para el servicio de transporte de residuos sólidos.
La unidad de contingencia se refiere a aquellos vehículos adicionales que una empresa debe tener disponibles para cubrir cualquier eventualidad que pueda surgir durante la prestación del servicio, como fallas mecánicas o situaciones imprevistas que requieran la sustitución de las unidades principales. En este contexto, se establece que se incluirá adicionalmente en la sección de equipamiento estratégico de los requisitos de calificación, un (01) camión compactador de contingencia de las mismas características (compactador de 19 hasta 20 metros cúbicos, Formula rodante 6x4 carga, Útil de 15.5 toneladas como mínimos, año y modelo 2017 en adelante).

Por lo tanto, se aclara que se requiere una unidad de contingencia como mínimo en la propuesta presentada por los postores. Esto asegura que el servicio de transporte de residuos sólidos se realice de manera continua y eficiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

se aclara que se requiere una unidad de contingencia como mínimo en la propuesta presentada por los postores. Esto asegura que el servicio de transporte de residuos sólidos se realice de manera continua y eficiente.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

En los términos de referencia del numeral 7; punto De los Vehículos, viñeta 15, menciona que cada vehículo deberá contar con dispositivo de rastreo satelital GPS para el respectivo monitoreo del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte de la empresa debiendo el contratista implementar un equipo de monitoreo, dentro de sus instalaciones con acceso a internet, el cual permita a la Entidad ante una supervisión inopinada poder revisar los reportes y dar seguimiento de los diferentes turnos del servicio de recolección en tiempo real, con el fin de garantizar el cumplimiento de las rutas asignadas. La empresa deberá reportar sus monitoreos de GPS por ruta de recolección. Por lo general, se brinda usuario y contraseña a la Entidad con la finalidad de que sea totalmente transparente la supervisión y monitoreo del GPS.

Por tanto solicito, modificar los TDR y ampliar a que se considere USUARIO Y CONTRASEÑA, con la finalidad de no restringir la participación de posibles proveedores.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 7 **Literal:** - **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Articulo 2, Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación sugiere que se modifique el requisito relacionado con la implementación de un dispositivo de rastreo satelital GPS para que se incluya la provisión de un usuario y contraseña a la Entidad. Se argumenta que esto facilitará la transparencia en la supervisión del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte de la empresa.

El área usuaria solicitara este requerimiento con la finalidad que los vehículos cuenten con un dispositivo de rastreo satelital GPS siendo fundamental para asegurar un monitoreo adecuado del servicio de recolección de residuos sólidos. La posibilidad de que la Entidad tenga acceso a un usuario y contraseña para la supervisión en tiempo real promueve una mayor transparencia en el cumplimiento de las rutas asignadas.

Por lo tanto, se ACOGE la observación, manteniendo el requerimiento de que cada vehículo cuente con un dispositivo de rastreo satelital GPS vigente y se considera la inclusión de un usuario y contraseña para la Entidad. Esta medida no solo asegura una supervisión transparente y efectiva, sino que también promueve la competencia y la calidad en la prestación del servicio de recolección de residuos sólidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se mantiene el requerimiento de que cada vehículo cuente con un dispositivo de rastreo satelital GPS vigente y se considera la inclusión de un usuario y contraseña para la Entidad.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

En los términos de referencia del numeral 7, De los Vehículos, viñeta 18, menciona que La empresa postora deberá presentar en su propuesta técnica una carta de compromiso que señale expresamente que para los meses de diciembre y enero debido al incremento de la generación de los residuos sólidos incrementará los viajes diarios por cada turno como mínimo en 2 viajes por turno, para lo cual deberá hacer uso de camiones compactadores; dicho incremento realizará con la previa coordinación del área usuaria.

Por lo tanto, se solicita aclarar cuanto es el promedio de recolección diaria durante los meses mencionados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7 Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación solicita aclarar el promedio de recolección diaria durante los meses de diciembre y enero, dado que se menciona un incremento mínimo de 2 viajes por turno en la carta de compromiso que debe presentar la empresa postora.

Durante los meses de diciembre y enero, históricamente, se observa un aumento significativo en la generación de residuos sólidos, debido al incremento de adquisición de bienes y consumo por festividades de Navidad y año nuevo, en consecuencia, se tiene un incremento del 20% del total generado en el distrito. El requerimiento de incrementar en al menos 2 viajes por turno se basa en la necesidad de adaptar la capacidad de recolección a este aumento en la generación de residuos. Esto asegura que el servicio se mantenga eficiente y adecuado, evitando la acumulación de residuos en las vías y garantizando la salud pública; asimismo, si bien es cierto contar con 02 unidades resulta un exceso de la capacidad operativa deduciendo en base al tonelaje; empero, los residuos se encontrarán distribuidos a lo largo de todo el distrito, imposibilitando cumplir con los horarios si se efectúa el servicio con menos de 2 unidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCION Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En los Términos de referencia, numeral 8.1, menciona que, Cada vehículo deberá contar con la implementación mínima requerida de protección y seguridad que deben estar permanentemente en óptimas condiciones, siendo las siguientes: 01 extintor de 12 kilogramos, tipo PQS.

Según la Norma Técnica Peruana 833.032, Norma de Extintores Portátiles para Vehículos Automotores, menciona que la capacidad de carga referencial mínimo en kilogramos de un vehículo de peso bruto vehicular de más de 10TN el uso de extintores es de 9kg.

Por lo expuesto, solicito se modifique en los TDR el requerimiento de un extinto de 12 kg por extintores de 9 kg.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 8.1 **Literal:** - **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Tabla N°1, Norma Técnica Peruana 833.032

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación indica que, de acuerdo con la Norma Técnica Peruana 833.032, para vehículos con peso bruto vehicular de más de 10 toneladas, el uso de extintores debe ser de al menos 9 kg. Por lo tanto, se sugiere modificar el requisito de un extintor de 12 kg a extintores de 9 kg.

En referencia a la Norma Técnica Peruana 833.032, se informa la modificación de un extintor de 9kg a 12 kg. En referencia a la norma descrita.

Por lo tanto, se acoge la presente observación, Se modificará los TDR, el requerimiento de extintor de 9 kg a 12 kg en cada vehículo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modificará los TDR, el requerimiento de extintor de 9 kg a 12 kg en cada vehículo.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En la tabla N°6: OTRAS PENALIDADES, Del punto 2.11 Por no enviar el auxilio mecánico, en el plazo de 1 hora. Al respecto, se solicita aumentar el tiempo de plazo para el auxilio mecánico máximo 2 horas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 13 **Literal:** - **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación solicita aumentar el plazo para el envío de auxilio mecánico de 1 hora a 2 horas, argumentando que este incremento permitiría una respuesta más efectiva en situaciones imprevistas. De la presente consulta se informa que el plazo de 1 hora para el envío de auxilio mecánico es fundamental para asegurar una rápida respuesta ante cualquier eventualidad. Esto es crucial en la gestión de residuos sólidos, donde la acumulación de basura puede generar problemas de salubridad publica y afectar la imagen de la Entidad.

Por lo tanto, no se acoge la presente observación y se mantiene el plazo de 1 hora para el envío de auxilio mecánico. Esta medida es necesaria para asegurar un servicio de recolección de residuos sólidos efectivo y oportuno, en beneficio de la comunidad y del cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Del cuadro de Requisitos de calificación, El postor debe contar con la autorización vigente de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitido por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML) de cada uno de los vehículos ofertados.

En caso, que el postor oferte unidades vehiculares nuevas, estas unidades vehiculares no contarán con la autorización vigente de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitido por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), debido a que el trámite para obtener autorización de transporte de carga y/o mercancías en Lima Metropolitana demora aproximadamente 30 días hábiles, contados desde el día siguiente de la presentación del formato de solicitud de autorización dirigido a la MML.

Por lo expuesto, solicitamos al comité de selección que solo en el caso de ofertar unidades vehiculares nuevas, se permita presentar adicionalmente el formato de solicitud de autorización dirigido a la MML, donde se evidencie número de trámite de expediente, debido a que al no ampliar y no permitir esta presentación adicional de formato de solicitud de autorización dirigido a la MML, se estaría restringiendo la participación de postores al procedimiento en mención, vulnerando de esta manera los incisos a), b) e) g) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 18 Literal: A Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Incisos a), b) e) g) del artículo 2 de la Ley de Contrataciones del Estado.

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación menciona que, en el caso de postores que ofrezcan vehículos nuevos, estos no contarán con la autorización vigente de transporte de carga y mercancías debido al tiempo requerido para obtenerla. Por ello, se solicita permitir la presentación del formato de solicitud de autorización dirigido a la MML como un documento adicional.

La exigencia de contar con la autorización vigente busca garantizar que los vehículos utilizados en el servicio cumplen con todas las normativas legales y de seguridad establecidas por la MML. Esto es crucial para asegurar un manejo adecuado y responsable de los residuos sólidos, Aunque se reconoce que el proceso para obtener la autorización puede demorar, es fundamental que todos los postores se encuentren en igualdad de condiciones. Permitir que se presente únicamente el formato de solicitud podría abrir la puerta a inconsistencias y falta de transparencia, ya que podría resultar en que algunos postores no cumplan con los estándares requeridos, La Ley de Contrataciones del Estado establece la importancia de los requisitos técnicos como criterio para la calificación de los postores. La autorización vigente asegura que los postores están debidamente habilitados para operar en la provincia de Lima, lo que es esencial en la gestión de residuos sólidos.

Por lo tanto, no se acoge la presente observación ya que la solicitud de autorización no GARANTIZA la APROBACIÓN de la RESOLUCION DE AUTORIZACION DE TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCIAS, Dado que el inicio del servicio está programado para el día siguiente a la firma del contrato, es crucial que los vehículos ya estén debidamente registrados y autorizados. Esto evita cualquier retraso en la operación y asegura que el servicio de recolección comience de manera eficiente y sin inconvenientes. Esta medida asegura la transparencia, la legalidad y la seguridad en el proceso de licitación, favoreciendo así la correcta gestión de residuos sólidos en la provincia de Lima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura :CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

En los requisitos de calificación , capacitación del personal clave, se solicita que éste tenga 150 horas en especializacipon en gestión ambiental, y/o manejo integral de residuos sólidos.
Con el fin de que mas postores accedan a postular se solicita que se modifique y se solicite un mínimo de 90 horas en las referidas especializaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: 3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2, literales a) Ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

La observación plantea la posibilidad de modificar el requisito de capacitación del personal clave, reduciendo el mínimo de horas de 150 a 90, con el objetivo de fomentar una mayor participación de postores en el proceso de licitación.
La gestión de residuos sólidos y el manejo ambiental son áreas críticas que requieren conocimientos específicos y actualizados. La formación de 150 horas permite asegurar que el personal clave cuente con una capacitación robusta y pertinente, garantizando un manejo adecuado y eficiente de los residuos, así como el cumplimiento de normativas ambientales.
La Ley 30225 y sus normas complementarias buscan fomentar la transparencia y competencia en las contrataciones del Estado. Mantener un estándar alto en la calificación del personal clave es fundamental para garantizar la calidad del servicio ofrecido y el cumplimiento de las obligaciones contractuales, así como de las regulaciones ambientales aplicables.

NO SE ACOGE la presente observación. Se mantiene el requisito de 150 horas de especialización en gestión ambiental y/o manejo integral de residuos sólidos para el personal clave, asegurando así la calidad y eficacia en la gestión de residuos, así como el cumplimiento de las normativas ambientales vigentes. Este estándar es fundamental para garantizar un proceso de licitación que promueva la sostenibilidad y el buen manejo de los recursos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHACLACAYO

Nomenclatura : CP-SM-1-2024-MDCH-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ALQUILER DE CAMIONES COMPACTORES Y CAMION BARANDA PARA RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS HASTA LA DISPOSICION FINAL PARA EL DISTRITO DE CHACLACAYO

Ruc/código :	20545824044	Fecha de envío :	26/09/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION CENTRAL LIMA PERU S.A.C. - CORCELIP S.A.C.	Hora de envío :	23:55:21

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

En los requisitos de calificación se solicita un camión baranda de 7.5 tn , se solicita se incluya el termino como mínimo o en todo caso un rango.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: b1 Literal: 1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se da a conocer que la parte técnica que conforma el comité de selección del presente procedimiento de selección, resuelve que la MML emite autorizaciones a través de resoluciones, y, por lo tanto, la solicitud de una copia vigente de la resolución con sus respectivas modificatorias de transporte de carga y mercancías en la provincia de Lima, emitida por la Municipalidad Metropolitana de Lima (MML), de cada uno de los vehículos ofertados, siendo la forma adecuada de acreditar el cumplimiento del requisito. Esto facilitará que los postores presenten la documentación necesaria sin confusiones, la presentación de la resolución y sus modificatorias asegura que los postores muestren un documento que refleje su estado actual de autorización, esto contribuye a una mayor transparencia en el proceso.

Por lo tanto, se acoge la presente observación y se modifica el requisito para que los postores deban presentar una copia vigente de la resolución de transporte de carga y mercancías, junto con sus respectivas modificatorias, emitida por la MML para cada uno de los vehículos ofertados. Esta modificación asegura que los postores puedan cumplir adecuadamente con los requisitos establecidos y se alinean con la normativa vigente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica el requisito para que los postores deban presentar una copia vigente de la resolución de transporte de carga y mercancías, junto con sus respectivas modificatorias, emitida por la MML para cada uno de los vehículos ofertados