



MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024

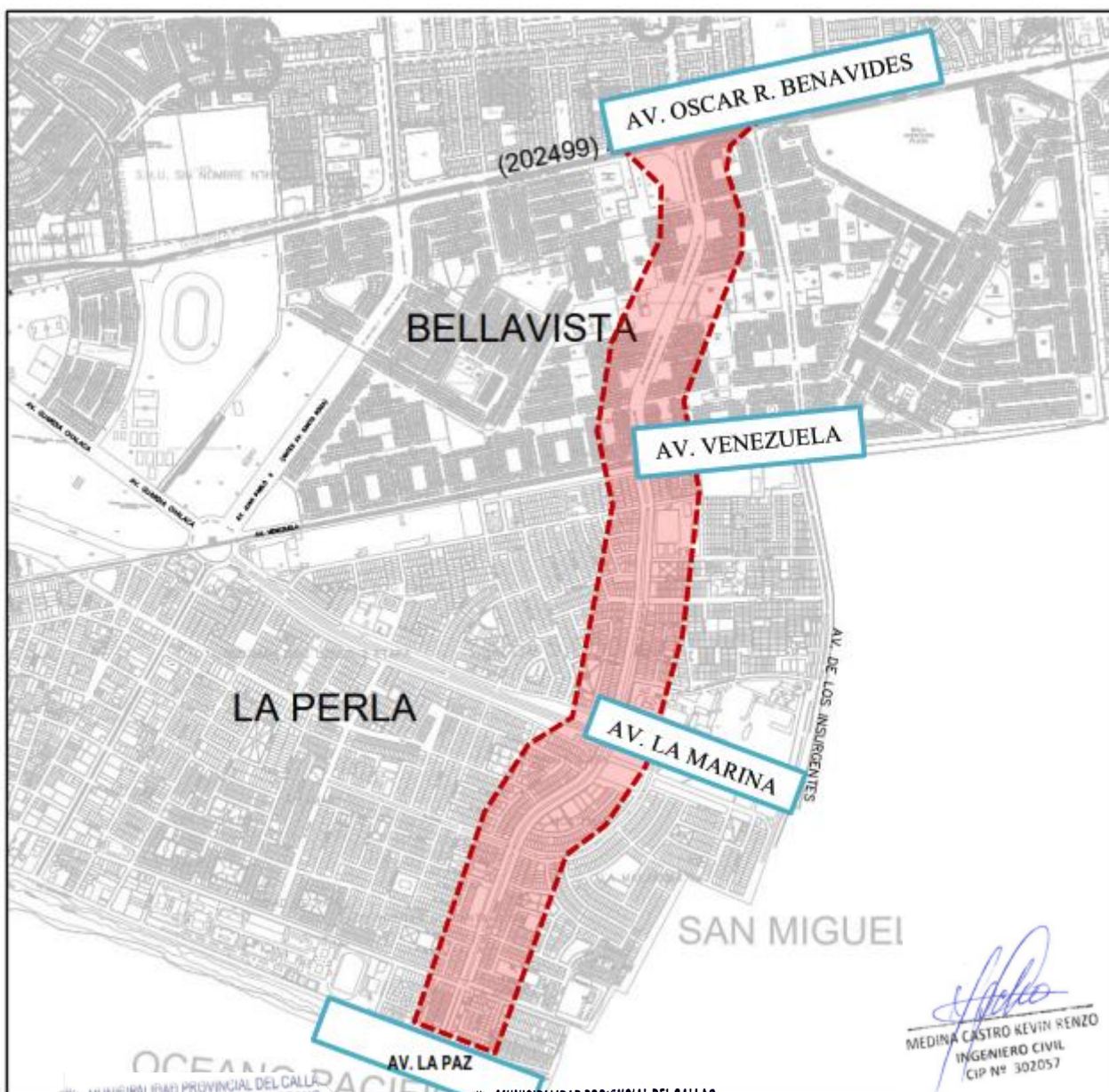
RESUMEN EJECUTIVO

NOMBRE DE PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO" CON CUI N°2477642.

1.1 UBICACIÓN DEL PROYECTO:

Provincia : Provincia Constitucional del Callao
Departamento : Callao



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
ING. CARLOS G. ARANA VIVA
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

MEDINA CASTRO KEVIN RENZO
INGENIERO CIVIL
CIP N° 302057



MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VÍCTOR RAÚL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024

1.2 VIAS DE ACCESO Y COMUNICACIONES:

El acceso al proyecto ubicado en todo el tramo de la av. Víctor Raúl Haya de la Torre, que se ubica entre la Av. La Paz y la Av. Oscar R. Benavides, donde su acceso se realiza principalmente a través de la Av. La Paz, hasta llegar a la intersección de la av. Víctor Raúl Haya de la Torre con la av. Oscar R. Benavides.

1.3 ANTECEDENTES:

Los pobladores beneficiados de la Zona de influencia del proyecto, la población en acuerdo y su preocupación, solicitaron al gobierno local el apoyo para que se les atienda y puedan contar con la reparación y mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal. La Municipalidad Provincial del Callao considera como prioritaria la intervención en la Av. Víctor Raúl Haya de la Torre, debido que actualmente la infraestructura vehicular existente se encuentra en un estado regular del pavimento a lo largo de la vía vehicular y peatonal, por lo cual se plantea el proyecto: **MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VÍCTOR RAÚL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO.**

1.4 VIABILIDAD DEL PROYECTO:

En términos generales, los beneficios que traerá el proyecto son las de brindar mejoramiento de la infraestructura existente con implementación de acceso a discapacitados, dando paso al proyecto: **"MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VÍCTOR RAÚL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"** Así mismo el proyecto desde el punto de vista tecnológico es necesario para la zona, ya que cumple con las exigencias y estándares establecidos en el Reglamento Nacional de Edificaciones. Además, es ambientalmente viable, siempre que se cumpla con el plan de Mitigación ambiental.

1.5 DISEÑO DE LA SECCION DE VIA (INFRAESTRUCTURA VEHICULAR Y PEATONAL):

El diseño de la sección de vía es referente a la sección utilizada para el diseño de la infraestructura vehicular, peatonal y componentes, es según a las dimensiones que actualmente se encuentra consolidada, manteniendo los tres carriles por cada eje y una berma central con las dimensiones de acuerdo al Plan Urbano Director restituído mediante Ordenanza Municipal N° 023-2019, de fecha 29.11.2019, y mediante Ordenanza Municipal N° 013-2019 de fecha 28.06.2019, que restituye la vigencia de los Planeamientos Integrales aprobados en la Provincia Constitucional del Callao; se detalla la sección vía correspondiente al proyecto de inversión con los CUI N° 2477642, de acuerdo a lo siguiente:



**MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO**

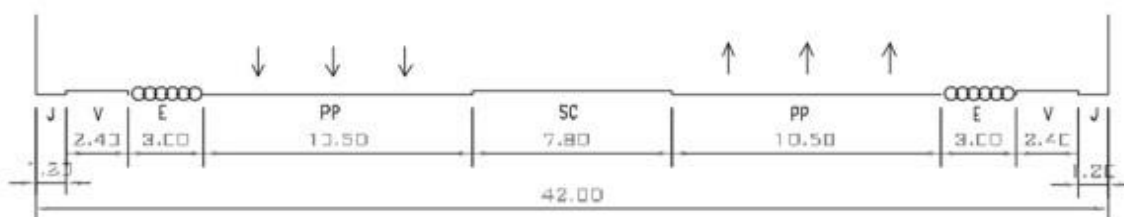
PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024

- De acuerdo al Plan Urbano Director 1995-2010, restituido mediante Ordenanza Municipal N° 023-2019, están contemplado la clasificación vial administrado Provincia Constitucional del Callao.

De las variaciones mínimas que existen en las dimensiones de los componentes de la sección de vía, según la RESOLUCION DE GDU N°156-2023-MPC-GDU, INFORME TECNICO N°009-2023-MPC- GDU-SGPUC-RPR y el INFORME TECNICO N°048-2023-MPC-GDU-SGPUC-RPR, se aprueba trabajar con lo consolidado, ya que las variaciones son mínimas y siguen manteniendo los componentes que aprueban el PU, SECCION 54-54.

SECCION : 54 - 54 AV. HAYA DE LA TORRE - AV. 7 DE ENERO - AV. FORCELLEDO
TRAMO : AV. LA PAZ - AV. ARGENTINA



1.7 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE:

El estado de la zona a intervenir, donde la infraestructura vehicular existente se encuentra en diversos tramos en mal estado del pavimento asfáltico, donde también se hace evidencia de pavimento rígido en condiciones de aceptables para continuar con vida útil. Considerando el ensayo de compresión, se muestra valores de resistencia a la compresión entre 240 y 270 kg/cm² (indicado en el EMS). Es preciso indicar que el pavimento rígido está en contacto directo con la fricción de las ruedas de los vehículos, el cual puede resultar un deterioro de la superficie. Es recomendable para tal, colocar una superficie de rodadura de carpeta asfáltica sobre el pavimento rígido el cual, a lo largo de los años será mas económico de mantener y sustituir, sin perder la estructura del pavimento para resistir cargas.

Considerando el estado del pavimento flexible, se identifica puntos deteriorados, con agrietamiento y/o fallas en puntos identificados, de tal forma que compromete a la integridad y seguridad de los ciudadanos. Por lo cual se realizará la intervención en determinadas áreas de terreno de pavimento flexible.

Se realizó la identificación de veredas con daños, las cuales requieren de cambio para mejorar la transitabilidad peatonal y condiciones de vida.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO

ING. CARLOS G. ARANA VIZA
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos

ING. VÍCTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

MEDINA CASTRO KEVIN RENZO
INGENIERO CIVIL
CIP N° 302057



**MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO**

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024



1.8 SERVICIOS PÚBLICOS:

En la zona a intervenir, existe una cobertura integral de los servicios básicos, mediante redes de agua, desagüe y energía eléctrica, alumbrado público y recojo de residuos sólidos, todos los lotes se encuentran habilitados debidamente, y cuentan con las conexiones domiciliarias respectivas.

1.9 CLIMA:

Clima frío y seco en invierno, cálido y seco en verano.

1.10 TOPOGRAFÍA Y TIPO DE SUELO:

En general la zona a intervenir presenta superficialmente un suelo arenoso limoso.

1.11 POBLACIÓN BENEFICIADA:

Se identifica como población beneficiaria al total de habitantes de los Distritos del Callao, La Perla y Bellavista tomando como fuente el INEI - Censos Nacionales 2017.

Para la proyección de la población demandante efectiva se ha considerado a la población beneficiada y se ha tomado como referencia la tasa de crecimiento del Distrito del Callao que es de 1.3 % anual, esto se da porque en la zona de estudio se encuentra consolidada físicamente y asumimos que no crecerá territorialmente y solo crecerá demográficamente a ritmo provincial.

1.12 METAS FÍSICAS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
ING. CARLOS G. ARANA VIVA
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

MEDINA CASTRO KEVIN RENZO
INGENIERO CIVIL
CIP N° 302057



MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024

INFRAESTRUCTURA VEHICULAR:

Pavimento flexible 3" con geomalla sobre pavimento rígido	= 45,466.78 m2
Pavimento flexible 3" con geomalla sobre pavimento flexible	= 17,302.59 m2
Pavimento flexible 3" con geomalla nuevo planteamiento	= 46.11 m2
Berma lateral de concreto simple estampado	= 7,405.78 m2

INFRAESTRUCTURA PEATONAL:

Vereda de concreto premezclado $F'c=175\text{kg/cm}^2$ espesor 10CM	= 6,601.36m2
Rampas de concreto premezclado $F'c=175\text{kg/cm}^2$	= 828.72 m2
Escalones de concreto premezclado $F'c=175\text{kg/cm}^2$	= 11.48 m2
Piso con adoquines 10x20x6cm	= 4,134.85 m2
Sardinel peraltado Prefabricado de 0.15x0.35m $F'c=210\text{kg/cm}^2$	= 790.77 m2
Sardinel peraltado concreto premezclado $f'c=210\text{kg/cm}^2$ 15 cm x 35 cm	= 983.34 m2
Sardinel sumergido concreto premezclado $f'c=210\text{kg/cm}^2$ 15 cm x 35 cm	= 911.62 m2

ÁREA VERDE:

Jardinería y áreas verdes	= 20,312.48 m2
---------------------------	----------------

1.13 INVERSIÓN

El proyecto de inversión tiene como monto de presupuesto de ejecución de obra ascendente a **S/. 12,970,397.43 (Doce Millones Novecientos Setenta Mil Trescientos Noventa y Siete con 43/100 soles)**, un monto de consultoría para la supervisión de obra igual a **S/. 935,165.65 (Novecientos Treinta y Cinco Mil Ciento Sesenta y Cinco con 65/100 soles)**; y un monto de liquidación de obra igual a **S/. 20,000.00 (Veinte mil con 00/100 soles)**, montos que sumados representan un monto total de **S/. 13,925,563.08 (Trece Millones Novecientos Veinticinco Mil Quinientos Sesenta y Tres con 08/100 Soles)** a ser ejecutado bajo la modalidad de Administración Indirecta (Por Contrata) a precios unitarios, en un plazo de ejecución de ciento ochenta (210) días calendarios, cuyos costos se encuentran actualizados a **mayo del 2024**.

PRESUPUESTO DE OBRA RESUMEN

PROYECTO : "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO CON CUI N° 2477642"

Función : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA

Fecha : 24/05/2024

Cliente : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO CALLAO

Departamento : PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO CALLAO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
ING. CARLOS G. ARANA VIVA
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

MEDINA CASTRO KEVIN RENZO
INGENIERO CIVIL
CIP N° 302057



MUNICIPALIDAD
DEL CALLAO

PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL AV. VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE, TRAMO: AV. LA PAZ HASTA LA AV. COLONIAL, LA PERLA DEL DISTRITO DE LA PERLA - PROVINCIA DE CALLAO - DEPARTAMENTO DE CALLAO"
CODIGO UNICO DE INVERSIÓN N° 2477642

2024

ITEM	DESCRIPCION	SUB TOTAL S/.
1.00	COSTO DIRECTO	S/. 9,282,099.50
2.00	GASTOS GENERALES 10.00%	S/. 928,209.95
3.00	UTILIDAD 8.42%	S/. 781,552.78
4.00	SUB TOTAL	S/. 10,991,862.23
5.00	IMPUESTO (IGV) 18.00%	S/. 1,978,535.20
4.00	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN DE OBRA	S/. 12,970,397.43
5.00	TOTAL DE SUPERVISION	S/. 935,165.65
6.00	LIQUIDACION DE OBRA	S/. 20,000.00
7.00	PRESUPUESTO TOTAL	S/. 13,925,563.08

1.14 SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación será por Precios Unitarios.

1.15 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 210 días.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
ING. CARLOS G. ARANA VIVA
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Jefatura de Proyectos
ING. VICTOR HUGO RUBIO AGIP
JEFE DE PROYECTOS

MEDINA CASTRO KEVIN RENZO
INGENIERO CIVIL
CIP N° 302057