

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-12-2024-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	12:23:49

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Acogiéndonos a la OPINIÓN N° 017-2023/DTN ¿Una empresa extranjera con sucursal en el Perú puede acreditar como suya la experiencia adquirida directamente por ésta (la matriz) o a través de alguna de sus sucursales en el extranjero (en un país distinto al Perú), toda vez que tal empresa y sus sucursales constituyen la misma persona jurídica, por lo que la matriz puede acreditar como suya la experiencia adquirida por sus sucursales y viceversa¿ Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia de empresas extranjeras sea válido la terminología de: redacción y/asistencia técnica a la redacción del proyecto constructivo, estudio y diseño de ingeniería a detalle, estudios y diseños, revisión y evaluación de los estudios técnicos, asesoría técnica, otros similar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: C Literal: C Página: 30  
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que se mantiene lo señalado en las Bases Estandar (pag 29) y TDR (Pag. 185) que indican lo siguiente:

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 11

SE ACLARA que se mantiene lo señalado en las Bases Estandar (pag 29 ) y TDR (Pag. 186) que indican lo siguiente:  
¿ El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20538812111	Fecha de envío :	04/12/2024
Nombre o Razón social :	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 SOCIEDAD LIMITADA	Hora de envío :	12:23:49

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se consulta al comité de selección respecto a los profesionales del extranjero, para su participación deberán presentar título y colegiatura con apostilla o solo bastara con la presentación de Resolución aprobación de SUNEDU.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: c Literal: 26 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, respecto a la consulta de participación de profesionales extranjeros según los escenarios siguientes:

1. En la etapa de evaluación de propuestas, se encuentra consignado en los TDR lo siguiente: "El título profesional requerido será verificado por el comité de selección en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/>.

En caso la formación académica no se encuentre inscrita en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida".

2. Por otro lado, En las Bases Estandar se indica en el ítem 2.4 los Requisitos para perfeccionar el contrato (Capítulo II del Procedimiento de selección) se señala: en el que se señala entre otros lo siguiente:"(...) De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya".

3. Por otro lado, en la página 171 de los TDR se menciona: "(...) El postor ganador de la buena pro deberá saber que, para los grados y títulos expedidos en el extranjero tengan validez en el país, deben contar con su respectiva revalidación o reconocimiento extendida por la autoridad competente en el Perú, de acuerdo con lo establecido en la Ley N° 30220 ¿ Ley Universitaria. En el caso de profesionales extranjeros, para que sus títulos sean considerados como válidos, deberán contar con revalidación u homologación debidamente inscrita en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales administrado por la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria ¿SUNEDU.

La colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para profesionales nacionales como profesionales extranjeros.(...)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	13:05:31

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**

Se observa que dentro de lo solicitado para el Experiencia del Personal Clave JEFE DE PROYECTO, el comité de selección solicita como experiencia a la Elaboración de Estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de ¿Proyectos ferroviarios INTERURBANOS¿, siendo que este tipo de proyectos se refiere específicamente al transporte entre localidades (áreas urbanas), la realidad indica que en el Perú son pocas las entidades que han realizado este tipo de proyectos, en tanto, el sistema de transporte ferroviario ¿urbano¿ se encuentra ¿solo¿ en la capital de Lima. Esto resulta una práctica RESTRICTIVA y DISCRIMINATORIA con los postores, limitando la pluralidad, y mostrando un aparente direccionamiento.

¿Se precisa que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, en muchas opiniones, ha señalado que la experiencia es la habilidad adquirida por la reiteración práctica en una determinada conducta a través del tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del contratista en el mercado. Viéndolo desde esa perspectiva, la experiencia constituye un elemento fundamental en la evaluación de los postores, debido a que permite a las Entidades, determinar, de manera objetiva, la idoneidad de los mismos para ejecutar las prestaciones requeridas¿. Sin embargo, existe una clara vulneración del principio de libertad de concurrencia y el de competencia, que rige en el presente procedimiento Restringiendo el Desarrollo y la competitividad de las EMPRESAS. En ese sentido, se solicita al comité de selección SUPRIMIR la palabra ¿INTERURBANOS¿ y AMPLIAR LA EXPERIENCIA a del Personal Clave JEFE DE PROYECTO a: Elaboración de Estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de Proyectos Ferroviarios en general y/o Proyectos Viales.

En todo caso, que el comité fundamente técnicamente los motivos de no considerar experiencias similares que son naturaleza del objeto de la convocatoria, de no ser así, se considerará elevar el proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LEY

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE la observacion y se mantiene lo requerido en los TDR, para la experiencia del personal clave: JEFE DE PROYECTO, las diferencias principales entre un tren interurbano y un tren urbano radica en su alcance, diseño geométrico, afectaciones prediales, la zona geográfica que cubren, así como en el tipo de servicio que ofrecen. Para mayor detalle se alcanza el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1EaM53N0iABEz9IzKnz0Z8q4ijBXX2xdS?usp=sharing>

Respecto, a proyectos viales (Carreteras), no se tomarán en cuenta este termino para la experiencia para el jefe del proyecto, debido a que no forman parte de la naturaleza del proyecto ferroviario. Cabe indicar que para otras especialidades si se ha ampliado la experiencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	13:05:31

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se observa que dentro de lo solicitado para la experiencia del postor en la especialidad, el comité de selección solicita como experiencia similar a ¿Proyectos ferroviarios INTERURBANOS¿, siendo que este tipo de proyectos se refiere específicamente al transporte entre localidades (áreas urbanas), la realidad indica que en el Perú son pocas las entidades que han realizado este tipo de proyectos, en tanto, el sistema de transporte ferroviario ¿urbano¿ se encuentra ¿solo¿ en la capital de Lima. Esto resulta una práctica RESTRICTIVA y DISCRIMINATORIA con los postores, limitando la pluralidad, y mostrando un aparente direccionamiento.

¿Se precisa que el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, en muchas opiniones, ha señalado que la experiencia es la habilidad adquirida por la reiteración práctica en una determinada conducta a través del tiempo; es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del contratista en el mercado. Viéndolo desde esa perspectiva, la experiencia constituye un elemento fundamental en la evaluación de los postores, debido a que permite a las Entidades, determinar, de manera objetiva, la idoneidad de los mismos para ejecutar las prestaciones requeridas¿. Sin embargo, existe una clara vulneración del principio de libertad de concurrencia y el de competencia, que rige en el presente procedimiento Restringiendo el Desarrollo y la competitividad de las EMPRESAS. En ese sentido, se solicita al comité de selección SUPRIMIR la palabra ¿INTERURBANOS¿ y AMPLIAR LA EXPERIENCIA a: Proyectos Ferroviarios en general y/o Proyectos Viales.

En todo caso, que el comité fundamente técnicamente los motivos de no considerar experiencias similares que son naturaleza del objeto de la convocatoria, de no ser así, se considerará elevar el proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE la observacion y se mantiene lo requerido en los TDR, para la experiencia del POSTOR, las diferencias principales entre un tren interurbano y un tren urbano radica en su alcance, diseño geométrico, afectaciones prediales, la zona geográfica que cubren, así como en el tipo de servicio que ofrecen. Para mayor detalle se alcanza el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1EaM53N0iABEz9IzKnz0Z8q4ijBXX2xdS?usp=sharing>

Respecto, a proyectos viales (Carreteras), no se tomarán en cuenta este termino para el postor debido a que no forman parte de la naturaleza del proyecto ferroviario. Cabe indicar que para otras especialidades si se ha ampliado la experiencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	13:05:31

**Consulta:** Nro. 5

**Consulta/Observación:**

Se solicita al comité de selección INDICAR cuales serían los PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL que el comité evaluaría para la calificación de los profesionales, según sea el caso.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 DE LA LEY

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que los proyectos que se consideran como infraestructura vial para la calificación de profesionales corresponde a:

Autopistas de primera y/o Segunda clase, carreteras de primera y segunda clase (IMD>400 Veh/Día).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	13:05:31

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

QUE, AL AMPARO DEL ART. 2 PRINCIPIOS QUE RIGEN LAS CONTRATACIONES LITERAL C) TRANSPARENCIA, SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN SE ADJUNTE LA ESTRUCTURA Y/O DESAGREGADO DE COSTOS DE LA PRESENTE CONVOCATORIA EN FORMATO EDITABLE (EXCEL); A FIN DE QUE SE PUEDA CONTAR CON UNA VISUALIZACIÓN MÁS DETALLADA DE LA CONVOCATORIA. ASIMISMO, SOLICITAMOS PRECISAR EL PORCENTAJE DE INCIDENCIA DEL PERSONAL REQUERIDO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que en la estructura de costos de los TDR se tiene la incidencia o participacion del personal clave y personal no clave necesario para el proyecto

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	10036949878	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	BARDALES RUIZ JESUS	Hora de envío :	13:05:31

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección confirme que los PROFESIONALES NO CLAVE se presentaran en la etapa del Perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TDR Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que según los TDR (pag 172) la verificación del personal No Clave, esta sujeta a la presentación de los documentos sustentatorios mediante el cual acreditarán su perfil minimo, por lo que dichos documentos serán remitidos por el consultor al MTC-DGISTR en el Primer Entregable, vale decir, en el Plan de Trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

El proyecto consiste en la conexión entre la Hidroeléctrica Machupicchu (continuación del Ferrocarril Cuzco-Hidroeléctrica) y la ciudad de Quillabamba.

La longitud se estima en 43 Km. ¿La Estructura de Costos está en base a estos 43 Km?

Durante el desarrollo del Estudio, se irá definiendo el trazado final y por ende su longitud total.

¿Cuál es el margen de incertidumbre en relación a la longitud del proyecto (+/- %) sin el cual se adviertan costos adicionales?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 2 Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, el consultor deberá proponer el trazo mas optimo para el proyecto. Ademas el sistema de contratación es a suma alzada por lo que no corresponde adicionales y el ganador de la buena pro, realizará el proyecto a todo costo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Para el planteamiento de alternativas se requiere la superposición de ellas con bases gráficas de Entidades del Estado como SUNARP, COFOPRI, MIDAGRI, ANA, SBN, INC, SERFOR, SERNAP u otra entidad pública.

Siendo una primer etapa de estudio, con una visión Macro del proyecto, ¿puede el cliente (MTC) proporcionar al Consultor dichas bases gráficas de primera fuente, mediante la cooperación interinstitucional de las entidades públicas?

Los trámites y los procesos para la obtención de dichas bases gráficas actualizadass y de sus propias fuentes tienen plazos variables según las zonas de estudio, disponibilidad, procesos administrativos y demás, lo que resultaría en un camino crítico para la determinación preliminar de las afectaciones prediales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.1.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que es labor del consultor realizar las gestiones necesarias para obtener información primaria y secundaria. Asimismo, sin perjuicio de lo indicado, el MTC participará activamente como apoyo a las acciones que el consultor realice con celeridad y anticipación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

El TDR establece que para el desarrollo de la Matriz Multicriterio, el Consultor además debe presentar propuestas preliminares de diseño como son, entre otros:

- Propuesta de Diseño Estructural
- Propuesta arquitectónica
- Propuesta de electrificación ferroviaria
- Propuesta de material rodante
- Propuesta de Operación Ferroviaria
- ¿ Propuesta de diseño electromecánico
- ¿ Propuesta equipamiento electromecánico
- ¿ Propuesta de Señalización ferroviaria, telecomunicaciones y automatización
- ¿ Propuesta diseño del material rodante

A excepción del Estudio de Geología y Geotecnia, no se menciona el alcance de dichas propuestas preliminares de diseño: deberían ser metodológicas o diseño conceptual? ¿es criterio del consultor definir el contenido de dichas propuestas?. Entendemos por "Propuesta" realizar una propuesta de alcance de metodológico de la etapa de diseño final (Etapa II) (sin brindar diseños preliminares ni predimensionamientos), se solicita confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.1.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para realizar y/o elaborar la Matriz Multicriterio, el consultor deberá realizar una propuesta metodologica con datos secundarios y/o primarios, la cual ayude a sustentar los valores ingresados en la matriz multicriterio.

Dejando claro que la matriz multicriterio descrita en los TDR, deberá ser considerado como un modelo o ejemplo a seguir, sin ser limitativa. por cuanto el consultor deberá proponer en base a su experiencia una matriz multicriterio optima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Dice: "Se deben definir como mínimo 03 alternativas posibles de rutas principales desde Origen hasta Destino y 03 alternativas posibles de rutas de conexión (ramales)..."

De estas rutas de conexión (ramales) ¿Cuál es su origen y destino? ¿Qué extensión se tiene como referencia de las rutas y de los ramales? ¿ Es parte del alcance del Estudio de Perfil elaborar los diseños de los ramales o el ramal seleccionado?¿Los trabajos para recabar información primaria también se aplicarán en ramales? ¿Se ha considerado el costo del los ramales en la Estructura de Costos?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.1.2 Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el proyecto no considerará ramales.

Por lo tanto, se modificara los TDR en este extremo y se retirara lo relacionado a ramales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 16, de los TDR. Se retira "...y 03 alternativas posibles de rutas de conexión (ramales)",

Página 18, de los TDR. Se retira en el cuadro de la matriz retirar A.2.2 Longitud de Trazo en Planta de los Ramales (km), A.2.4 Longitud de Puentes y/o Viaductos de los Ramales (km), A.2.6 Longitud de Túneles de los Ramales (km), A.2.8 Numero de curvas en ramales.

Página 21, de los TDR retirar todo lo referente al ítem iv) Longitud de trazo en planta de los ramales (km).

Página 22, de los TDR retirar todo lo referente a los ítems vi) Longitud de Puentes y/o Viaductos de los Ramales (km), viii) Longitud de Túneles de los Ramales (km), x)+ Numero de curvas en ramales.

Página 24, de los TDR retirar todo lo referente a los ramales.

Página 25, de los TDR retirar el texto del ítem iii (en sus diferentes ramales) y iv(en sus diferentes ramales)

Página 89, de los TDR retirar el texto (ramales), en la

Página 121, de los TDR retirar el texto del ítem 9.11.1 (y sus conexiones o ramales)

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En relación a la consulta anterior, los Subcriterios de la Evaluación Multicriterio consideran algunas características de los ramales, ¿Cuál es su origen y destino? ¿Qué extensión se tiene como referencia de estos? ¿ Es parte del alcance del Estudio de Perfil elaborar los diseños de los ramales o el ramal seleccionado?¿Los trabajos para recabar información primaria también se aplicarán en ramales? ¿Se ha considerado sus costos en la Estructura de Costos? ¿En caso de no optar por proyectar ramales de conexión, es posible modificar omitir los subcriterios dados en los TDR?

¿Los subcriterios dados en los TDR, pueden modificarse según las características del proyecto y según las potenciales diferencias que existan entre las diversas alternativas?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.1.2 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el proyecto no considerará ramales, por lo tanto, se modificara los TDR y se retiarara lo relacionado a ramales

Respecto a los subcriterios dados en los TDR, son referenciales y el Consultor en base a su experiencia puede sustentadamente agregar, modificar, cambiar la propuesta realizada en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 16, de los TDR. Se retira "...y 03 alternativas posibles de rutas de conexión (ramales)",

Página 18, de los TDR. Se retira en el cuadro de la matriz retirar A.2.2 Longitud de Trazo en Planta de los Ramales (km), A.2.4 Longitud de Puentes y/o Viaductos de los Ramales (km), A.2.6 Longitud de Túneles de los Ramales (km), A.2.8 Numero de curvas en ramales.

Página 21, de los TDR retirar todo lo referente al ítem iv) Longitud de trazo en planta de los ramales (km).

Página 22, de los TDR retirar todo lo referente a los ítems vi) Longitud de Puentes y/o Viaductos de los Ramales (km), viii) Longitud de Túneles de los Ramales (km), x)+ Numero de curvas en ramales.

Página 24, de los TDR retirar todo lo referente a los ramales.

Página 25, de los TDR retirar el texto del ítem iii (en sus diferentes ramales) y iv(en sus diferentes ramales)

Página 89, de los TDR retirar el texto (ramales), en la

Página 121, de los TDR retirar el texto del ítem 9.11.1 (y sus conexiones o ramales)

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

En la metodología de ponderación de los factores de evaluación de la Matriz Multicriterio se induce el procedimiento para determinar los porcentajes de peso que tendría cada aspecto/criterio/subcriterio a evaluar.

Este procedimiento puede ser usado para determinar los pesos (%) de los CRITERIOS y SUBCRITERIOS; sin embargo, los Pesos de los ASPECTOS ya han sido dados en la página 18.

Favor de confirmar

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.1.2 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el MTC en la pagina 18 ha presentado un ejemplo respecto a la ponderacion de los pesos que podria tener los criterios descritos en la matriz multicriterio. En ese sentido el consultor debe proponer nuevos valores / porcentajes / etc, previa coordinación con los Técnicos del MTC, es decir en los TDR el apartado que describe la Matriz Multicriterio, es solo referencial esperando que el CONSULTOR en base a su experiencia mejore el ejemplo según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

En la páginas 78-79 el TDR especifica: "En la primera etapa, se desarrollará con información secundaria, relacionado a otros proyectos. En la Etapa II, una vez evaluadas las alternativas del trazo, en la alternativa elegida, se aplicará el 100% de información primaria de los ensayos, perforaciones diamantinas y refracción sísmica"

Luego en el numeral 9,3,3, página 82, para Refracción Sísmica y MASW, precisa "el 20% de Investigaciones geofísicas se efectuarán en el estudio de las alternativas, y el otro 80% en la alternativa elegida". Para perforaciones, "el 20% de perforaciones diamantinas se efectuarán en el estudio de alternativas y el otro 80% en la alternativa elegida".

Se solicita aclaración.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.1      Literal: 9.3      Página: 78

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se modificaran los TDR, por lo que en la Etapa II, en la alternativa elegida se desarrollará el 100% de los ensayos de Refracción Sísmica, MASW, y perforaciones diamantinas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 82 de los TDR,  
Numeral 9.3.3

Dice: El 20% de Investigaciones geofísicas se efectuarán en el estudio de las alternativas y el otro 80% en la alternativa elegida.

Debe decir: El 100% de Investigaciones geofísicas se efectuarán en la alternativa elegida.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

¿El titular del Proyecto, MTC, podría tomar responsabilidad de la obtención de permisos de las comunidades campesinas?. A diferencia de instituciones públicas o privadas las Comunidades Campesinas actúan en base a la percepción que tienen del proyecto con enfoques sociales, antropológicos e incluso políticos. El titular del proyecto podría prever, desde esta etapa de convocatoria, la sensibilización de las Comunidades Campesinas identificadas en el área de Estudio, de modo que el Consultor complemente , apoye y refuerce a labor para obtención de autorizaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9.3 Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que es labor del consultor realizar las gestiones necesarias para obtener información primaria y secundaria, así como permisos en la zona donde se realice el estudio. Asimismo, sin perjuicio de lo indicado, el MTC participará activamente y respaldará las acciones que el consultor realice con celeridad y anticipación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Se menciona Vuelo Lidar - Aerofotogramétrico. Confirmar qué tecnología se empleará, o bien Lidar o bien Fotogrametría, ¿o es a criterio del Consultor? En ese sentido, dependiendo de los equipos a emplear, ¿se puede proponer una mejor propuesta metodológica (inc. parámetros) de la que señalan los TDR?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 8.2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el trabajo se realizará con tecnología lidar - Aerofotogrametrico, por que ambas tecnologias son complementarios; el Lidar proporciona informacion topografica precisa, mientras que la fotogrametria añade contexto visual detallado.Tratandose de que el area de estudio tiene vegetacion, relieve irregular y sonas urbanas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

El TDR establece " un GSD máximo de 0,10 m/pixel", se quería establecer 10cm/pixel. Por favor confirmar

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.1      Literal: 8.2      Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se considerará como maximo 0.10 m/pix

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

La tecnología con el uso de drones ha ido avanzando, siendo cada vez menos necesario la colocación de puntos de apoyo fotogramétrico. ¿Podría darse flexibilidad para proponer otras metodologías recientes de georeferenciación de las ortofotos que no sean los puntos de apoyo fotogramétricos (PAF)?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9.4.2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, es necesario considerar puntos de apoyo para complementar la posición vertical teniendo en cuenta que el area del proyecto tiene un topografia accidentada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 19

**Consulta/Observación:**  
Sobre los parámetros de vuelo indicados en los TDR, ¿Podría determinarse rangos mínimos para los traslapes frontal y lateral de 75% y 65%, respectivamente ?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 9.4.2      **Página:** 91

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, se mantiene el traslape frontal de 80% y 70% lateral de acuerdo a lo indicado en los TDR, debido a que garantiza una buena superposicion entre imágenes capturados, lo que es esencial para obtener productos de alta calidad, teniendo en que el area de estudio tiene mucha vejetacion y relieve irregular.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

El TDR especifica : "el trabajo deberá ser procesado con puntos láser".Si se emplearan drones de vuelo bajo, cuya característica es la captura de imágenes y superposición, el trabajo será procesado mediante esta última tecnología y no con puntos láser. Se solicita que se dé flexibilidad en cuanto a la tecnología que se empleara para el uso de drones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9.4.2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el trabajo se realizará con tecnología lidar - Aerofotogrametrico, por que ambas tecnologías son complementarios; el Lidar proporciona informacion topografica precisa, mientras que la fotogrametria añade contexto visual detallado.Tratandose de que el area de estudio tiene vegetacion, relieve irregular y sonas urbanas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 21

**Consulta/Observación:**

Se menciona que el Informe N°3 de Arqueología será presentado en el Entregable N°5 del Estudio, y el Informe N°4, en el Entregable N°6.

Luego de la conformidad del Entregable N°5 no debería incurrirse en cambios o actualizaciones de cara a la presentación del Entregable N°6. Se solicita amablemente la aclaración.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 9.17      **Página:** 134

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que la Presentación del Informe N° 3 de Arqueología, debe ser predentado en el Entregable N° 4 correspondiente al "borrador final" y el Informe N° 4 de Arqueología debe ser presentado en el Entregable N° 5 correspondiente al "informe final".

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pag. 136 de los TDR

Dice:

Informe N° 3 (...). Este informe será presentado en el Entregable N° 5 del Proyecto.

Informe N° 4 (...). Este informe será presentado en el Entregable N° 6 del Proyecto.

Debe decir:

Informe N° 3 (...). Este informe será presentado en el Entregable N° 4 del Proyecto.

Informe N° 4 (...). Este informe será presentado en el Entregable N° 5 del Proyecto.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

El trazo y diseño geométrico del proyecto será aprobado por MTC en el Entregable N°3. Se da un plazo de 60 días, luego de aprobarse el trazado para hacer entrega del Borrador Final (Entregable N°4).

Considernado los plazos que se toman las instituciones públicas, como es el caso del Ministerio de Cultura y sus Direcciones Regionales, se considera que no es prudente otorgar al consultor 60 días, desde que se apruebe y confirme el trazado, para entregar el 100% de las Gestiones CIRAS ya que este plazo no es realista, y podría traer atrasos, que posiblemente sean ajenos al Consultor.

Esta consulta aplica también para las gestiones de afectaciones prediales (SUNARP, Comunidades Campesinas, MINAGRI, MINAM, Municipalidades, etc. ), ambientales (SERFOR, ANA, ALA, SERNANP, etc.), y principalmente del componente de ingeniería (los diseños detallados que se estpiulan en los TDR). Se solicita se pueda extender el plazo de 60 días tomando en cuenta los plazos de los trámites con las instituciones públicas en los diversos proyectos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 9.17 Página: 133

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el plazo de entrega es de 60 días, por lo que se sugiere que los diversos trámites se deberian iniciar en la aprobacion del segundo entregable, con la elecion del trazo en el analisis de la matriz multicriterio.

Para el caso de los trámites ante el Ministerio de Cultura (gestión de CIRAS), dado que en el segundo entregable ya se cuenta con el trazo de la alternativa seleccionada, se deberán iniciar dichos trámites en la etapa de desarrollo del Tercer entregable, dado que se tiene 90 días para su presentación y luego 60 días para la presentación del Borrador Final; en ese sentido, se tiene un tiempo considerable para la aprobación de los CIRAS solicitados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 23

**Consulta/Observación:**

Se indica la Presentación del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil que consta de 9 Volúmenes Principales. No se indica en qué Entregable se presentará dicha recopilación, ni el plazo para entregarla. Si el volumen N°6 requiere del Registro del Proyecto en la Fase de Inversión, es necesario entonces que el Entregable N°6 esté aprobado. Se solicita la aclaración.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.1      **Literal:** 11.2      **Página:** 155

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que la Presentación de 09 volúmenes que conforman El estudio de Preinversión deben ser presentados a partir del Cuarto Entregable (a excepción del Volumen 06 que será entregado solo en el Sexto Entregable). Sin embargo, para mayor entendimiento se agregará una nota aclaratoria.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pag. 162 de los TDR

Dice:

- Volumen N° 06 - REGISTRO EN LA FASE DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Debe decir:

- Volumen N°6 - REGISTRO DE PROYECTO DE INVERSIÓN

- Volumen N°6, debese entregado solo en el Entregable N°06¿ (\*\*)

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Los plazos de subsanción de observaciones es de 15 días calendarios. Tomando en cuenta la experiencia del Consultor en proyectos similiares, se solicita se pueda considerar ampliar dicho plazo a 20 días calendarios para la subsanación de observaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 16 Página: 168

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, el plazo establecido de 15 dia calendarios, esta acorde a la normativa vigente (Art. 168 del TUO de la Ley) y según lo establecido por el area usuaria.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En el capítulo penalidades, se establece el cálculo de estas en función al "Monto Vigente" y "Plazo Vigente". Se solicita definir " Monto Vigente" y "Plazo Vigente" en el cálculo de la penalidad por mora. Aclarar si el monto y plazo corresponde a cada entregable o al estudio general.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 22 Página: 170

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el monto vigente se refiere es el valor total del contrato original, más las modificaciones que se hayan realizado tales como adicionales, etc., mientras que el plazo vigente es el plazo original mas las modificaciones tales como ampliación de plazo. Asimismo, en relación al monto y plazo indicados en el capítulo de penalidades, SE ACLARA que éstos se refieren al monto y plazo del estudio general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

En el ítem 5. Servicios de la Estructura de Costos, algunos servicios como el de Estudio de Suelos, Perforaciones Diamantinas, Refraccion Sísmica, MASW, Afectaciones Prediales, Riesgo Sísmico, están costeados por la unidad "MES", lo cual no es lógico según el tipo de servicio. Aclarar y corregir unidades, o en su defecto considerar unidad global.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 28.3 Página: 206

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE, por lo que en la Estructura de Costos, en lo referente a Estudio de suelos (Calicatas), corresponde a Unidades y la cantidad es de 135; en relación a perforaciones diamantinas la unidad es en metros y la cantidad es de 1,100; en relación a la Refracción Sísmica la unidad es en metros y la cantidad es de 5,500; respecto a los ensayos MASW la unidad es de puntos y la cantidad es de 25; finalmente en relación al Estudio de Riesgo Sísmico, corresponde a un global.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En la pág. 212 (Estructura de Costos) de los TDR, presenta columnas con UNID, PERIODO y CANTIDAD.

Numeral 5.1.1 - Dice: glb; 1.00 ; 1.00, Debe decir: Unid.; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.2.1 - Dice: mes; 5.00 ; 1.00, Debe decir: Unid.; casilla en blanco; 135.00

Numeral 5.2.2 - Dice: mes; 5.00 ; 1.00, Debe decir: m.; casilla en blanco; 1,100.00

Numeral 5.3.1 - Dice: mes; 5.00; 1.00, Debe decir: m.; casilla en blanco; 5,500.00

Numeral 5.3.2 - Dice: mes; 5.00; 1.00, Debe decir: Ptos; casilla en blanco; 25.00

Numeral 5.4.1 - Dice: Km; 1.00; 42.00, Debe decir: Glb; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.4.1 - Dice: Km; 1.00; 42.00, Debe decir: Glb; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.5.1 - Dice: mes; 7.00; 1.00, Debe decir: Glb; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.6.1 - Dice: Glb; 1.00; 1.00, Debe decir: Glb.; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.6.2 - Dice: mes; 3.00; 1.00, Debe decir: Glb.; casilla en blanco; 1.00

Numeral 5.6.3 - Dice: Glb; 1.00; 1.00, Debe decir: Glb.; casilla en bla

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

En caso de presentación de documentos en otro idioma distinto al español, sírvanse confirmar si la traducción certificada por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado será considerada como válida.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para la presentacion de documentos se deberá tener en consideración el Artículo 59 del TUO de la Ley de Contrataciones del estado, el cual indica que, Cuando los documentos no figuren en idioma español, se presenta la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certifi cado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original. El postor es responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 28

**Consulta/Observación:**

Respecto a la "Experiencia del Personal Clave" del Jefe de Proyecto, solicitamos se considere también como válido el cargo de Project Manager.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.1      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto a la "Experiencia del Personal Clave", solicitamos se sirvan confirmar que para el caso de: Jefe de Proyecto, Especialista en la Operación de Sistemas de Transporte Ferroviario, Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria, Especialista en Sistemas de Señalización Ferroviaria Telecomunicaciones y Automatización Integral en Infraestructura Ferroviaria, Especialista en Material Rodante para viajeros y mercancías en Infraestructura Ferroviaria y Especialista en Vías férreas, se considere también la experiencia en Estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de Proyectos de Túneles Ferroviarios.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: B.1      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la convocatoria del Proyecto Ferrocarril Hidroeléctrica - Quillabamba, está enfocada en desarrollar un proyecto integral de infraestructura ferroviaria interurbana que tiene los siguientes componentes específicos, tales como: Infraestructura ferroviaria (túneles, viaductos, puentes, alcantarillas, etc), superestructura ferroviaria, energía, operación ferroviaria, modelación de transporte, sistema de señalización y automatización, entre otros componentes de alcance interurbano.

En ese sentido el componente de túneles es solo una parte del proyecto ferroviario por lo que se mantiene lo indicado en los TDR, independientemente de ello, se debe considerar para la experiencia del personal clave lo señalado en las Bases estandar en la pag. 27 y pag 181 de los TDR:

¿ Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto a la "Experiencia del Personal Clave" del Especialista en Mecánica de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua en Infraestructura Vial, solicitamos se considere también como válido el cargo de Especialista en Suelos y Pavimentos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Confirmar que NO es un requisito que el título profesional del Personal esté reconocido por la SUNEDU en la presentación de las ofertas, el cual será regularizado posteriormente a la suscripción del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B.2.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para la presentación de ofertas no es requisito que el titulo profesional del personal clave este reconocido por la SUNEDU. Sin embargo se debe acreditar para la suscripción del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Solicitamos se sirvan confirmar si se consideran servicios de consultoria similares: Elaboración de estudios a nivel de perfil, y/o de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios definitivos y/o expedientes técnicos de creación y/o construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o ampliación de Proyectos de Túneles Ferroviarios Interurbanos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la convocatoria del Proyecto Ferrocarril Hidroeléctrica - Quillabamba, está enfocada en desarrollar un proyecto integral de infraestructura ferroviaria interurbana que tiene los siguientes componentes especificos, tales como: Infraestructura ferroviaria (tuneles, viaductos, puentes, alcantarillas, etc), superestructura ferroviaria, energía, operación ferroviaria, modelación de transporte, sistema de señalización y automatización, entre otros componentes de alcance interurbano.

En ese sentido el componente de tuneles es solo una parte del proyecto ferroviario por lo que se mantiene lo indicado en los TDR, independientemente de ello, se debe considerar para la experiencia del postos lo señalado en las Bases estandar en la pag. 29 y pag 186 de los TDR:

¿ El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el Postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Aclarar la cantidad de Estaciones de conteos Volumétricos y Encuestas O/D, puesto que en la Pág. 45 de los TDR se establece un mínimo de 8 estaciones principales y 2 estaciones de cobertura. Sin embargo, en la Pág. 71 de los TDR se establece un mínimos de 20 estaciones de conteos Volumétricos y de Encuestas O/D. En caso sea 20 Estaciones de conteo; siendo la via ferrea estimada en 43 km nos parece excesivo la cantidad de estaciones solicitadas. Se solicita aclarar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8.5 Literal: 2.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la cantidad de estaciones según la consulta y el alcance del proyecto debe ser 10 estaciones. En tal sentido, se modifica los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pág. 71 de los TDR.

Dice: 20 estaciones de conteos Volumétricos y de Encuestas Origen/Destino (O/D)

Debe decir: un mínimo de 10 estaciones de conteos Volumétricos y de Encuestas O/D (08 principales y 02 cobertura)

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Para un estudio con mayor profundidad de alcance y una mejor interpretación a profundidad, el cuál será muy beneficioso para el estudio de túneles, se SUGIERE agregar investigaciones indirectas de Reflexión sísmica y Tomografía eléctrica. De aprobarse estas sugerencias, estas investigaciones deben de estar especificadas tambien en la estructura de costos (Anexo N° 03 de los TDR)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9.3.3 Literal: (a) TDR Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para este nivel de Estudio no se requiere este tipo de investigaciones, se mantiene lo señalado en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 35

**Consulta/Observación:**  
Confirmar si los puntos a ser certificados por el IGN corresponden solo a los Puntos Geodésicos Base.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 9.4.1.      **Literal:** (a) TDR      **Página:** 88

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que los puntos a ser certificados por el IGN son los puntos geodésicos base.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Observación: Nro. 36**

**Consulta/Observación:**

En el Diseño Geometrico se menciona radio mínimo de 250 m, sin embargo en el capitulo 9.12 (Pág. 123) se menciona radio mínimo de 150 m. Confirmar cual es el radio mínimo correcto. ¿Es 250 o 150 metros?

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 9.4.3    **Literal:** TDR    **Página:** 94

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el radio minimo sera de 250 m. se corregira el TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Página 125 del TDR

9.12 Especialidad de Diseño de la Infraestructura y Superestructura Ferroviaria".

Dice: radios minimos de 150 m  
Debe decir: radios mínimos de 250 m."

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

En el supuesto caso de que un Profesional renuncie al cargo por temas personales (salud, disponibilidad de tiempo, etc.), se hace el cambio acreditando la experiencia y formación académica correspondiente, confirmar que dicho cambio no implicaría penalidad alguna.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 22.1 Literal: TDR Página: 171

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que, de acuerdo con el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el personal acreditado debe permanecer un mínimo de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o por el íntegro del plazo de ejecución si este es menor a sesenta (60) días. En caso de incumplimiento, se aplicará una penalidad de 0.5 UIT por cada día de ausencia del personal, según informe del Área Usuaría en el cual se señale expresamente el incumplimiento de la ejecución de la prestación con el personal acreditado o debidamente sustituido.

No obstante, la aplicación de esta penalidad, conforme al numeral 190.2, solo puede exceptuarse en los siguientes casos:

- i) Fallecimiento del profesional acreditado.
- ii) Invalidez sobreviniente que impida el desempeño de sus funciones.
- iii) Inhabilitación para ejercer la profesión, de conformidad con las disposiciones normativas vigentes.

Eventos que el contratista informa por escrito a la Entidad como máximo al día siguiente de conocido el hecho, a efectos de solicitar posteriormente la autorización de sustitución del personal.

En estos supuestos, la Entidad evaluará la situación y, de considerarlo procedente, podrá eximir la aplicación de la penalidad. Sin embargo, en situaciones distintas a las señaladas, la penalidad se aplicará conforme a lo dispuesto en el Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Respecto al supuesto de aplicación de penalidad relacionada a: "Cuando el personal acreditado permanece menos de sesenta (60) días desde el inicio de su participación en la ejecución del contrato o del íntegro del plazo de ejecución, si este es menor a los sesenta (60) días, de conformidad con las disposiciones establecidas en el numeral 190.2 del artículo 190 del Reglamento".

De acuerdo a lo revisado, se establece que este tipo de penalidad corresponde al Capítulo VI Obras del Reglamento, por ende corresponde a procesos con el objeto de contratación de Obra. Sin embargo, el proceso actual corresponde a un objeto de contratación de Servicios, motivo por el cual no corresponde sea considerada esta penalidad en los TDR del presente servicio. Favor de confirmar.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 22.1 Literal: TDR Página: 171

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, en cuanto a la aplicabilidad del numeral 190.2, si bien se encuentra en el Capítulo VI del Reglamento (referido a Obras), el numeral 190.8 de dicho Reglamento, establece que dicho artículo también aplica a contratos de consultoría, salvo para Consultores Individuales. Asimismo, según el artículo 163 del Reglamento y lo señalado en el numeral 3.6.2 de las Bases Estándar, la Entidad puede establecer penalidades distintas a las mencionadas, de acuerdo con la sección específica de las bases. Por lo tanto, la disposición es aplicable en el presente proceso de contratación de servicios de consultoría.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 39

**Consulta/Observación:**  
Dentro de los Profesionales Clave, no se ubica el Especialista en Alimentación Eléctrica en Infraestructura Ferroviaria, no consideran necesario como Profesional Clave?

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B.1      **Literal:** BASES      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que para este proyecto se esta considerando un sistema de traccion diferente al sistema de traccion electrica con catenarias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:49:48

**Consulta:** Nro. 40

**Consulta/Observación:**  
Se solicita aceptar el título profesional de Arquitecto para el Coordinado BIM

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** 22      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20611161353	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	PINI GROUP S.A. SUCURSAL DEL PERÚ	Hora de envío :	14:58:17

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

"Dentro de los Profesionales Clave, no se ubica el Especialista en Alimentación Eléctrica en Infraestructura Ferroviaria; o este puesto esta siendo cubierto por el Especialista en Sistema de Traccion; si es positivo se puede ampliar la experiencia de este ultimo en Alimentacion Electrica, o Especialista en Lineas de Alimentacion, o Especialista en Lineas de Transmision, o Especialista en Catenaria?.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B.1 Literal: BASES Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para este proyecto se esta considerando un sistema de traccion diferente al sistema de traccion electrica con catenarias, por lo cual el especialista en sistema de traccion debe poseer conocimientos en Sistemas de Tracción con fuentes de energia a base de Diesel y/o gas natural (GN), y/o gas licuado de petróleo (GLP), y/o sistema de baterías y/o hidrogeno.

SE ACOGE PARCIALMENTE, la ampliacion de la experiencia del Especialista en Sistema de Traccion, en Alimentacion Electrica, o Especialista en Lineas de Alimentacion, o Especialista en Lineas de Transmision u otros similares.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 169 de los TDR

Debe decir:

Tres (03) años como Especialista o Encargado o Responsable o Supervisor de Estudios en, Instalaciones Ferroviarias y/o Especialista en Sistema de Traccion, en Alimentacion Electrica, o Especialista en Lineas de Alimentacion, o Especialista en Lineas de Transmision u otros similares. en la Elaboración de, Estudios de pre factibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de, Proyectos en General, que se computa desde la colegiatura.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101064191	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	CESEL S A	Hora de envío :	16:06:58

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se solicita poder confirmar en qué moneda se firmará el contrato: Dólares o Soles

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.7 Literal: forma de p Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para la firma del Contrato la moneda a utilizar será en "Soles"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101064191	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	CESEL S A	Hora de envío :	16:06:58

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

"a.6) Carta de compromiso del personal clave con firma legalizada según lo previsto en el numeral 3.1  
Se solicita al comité que este requisito sea entregado unicamente por el postor ganador del proceso ya que presentar legalizado durante el concurso representa un gasto innecesario para los postores."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: contenido Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en el literal d) del artículo 52° del Reglamento de la Ley de Contrataciones se señala:

d) Carta de compromiso del personal clave con firma legalizada, tratándose de consultorías en general.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101064191	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	CESEL S A	Hora de envío :	16:06:58

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita al comité el detalle de calificación de cada uno de los especialistas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que los requisitos de calificacion para el personal clave estan especificados en el Numeral 27 de los TDR , Paginas179-184

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20101064191	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	CESEL S A	Hora de envío :	16:06:58

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Para el Especialista en metrados, Costos y Presupuestos en Infraestructura Vial, solicitamos al comité se considere su experiencia en Estudios Definitivos, Estudios de Factibilidad, Estudios de Preinversión y/o Elaboración de Expedientes y/o Supervisiones de Obras de Proyectos en General de obras de infraestructura vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que por tratarse de un Estudio de preinversión a nivel de perfil de un proyecto ferroviario, no se considerará para el Especialista en metrados, Costos y Presupuestos, la experiencia en Supervisiones de Obras de Proyectos en General de obras de infraestructura vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar el título profesional de Ingeniero de caminos, canales y puertos será válido por Ingeniero civil.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Se solicita dar por válida la siguiente terminología para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y la experiencia de los profesionales, como equivalente a expediente técnico:

- Estudios y Diseños de Detalle
- Asistencia Técnica para la Redacción del Proyecto Constructivo
- Proyecto de Trazado y Construcción
- Revisión de los estudios y diseños
- Estudios y Diseños Definitivos
- Consultoría y Asistencia para la Redacción del Proyecto de Construcción
- Proyecto de Construcción
- Redacción del Proyecto de Construcción

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que se debe considerar para la experiencia del postor lo señalado en las Bases estandar en la pag. 29 y pag 186 de los TDR:

¿ El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el Postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Asimismo, para la experiencia del personal clave se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera en la página 181 del TDR, página 27 de las bases estándar del OSCE y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En situaciones en las que la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago no figure en el sistema de la SBS, se solicita validar que, para el tipo de cambio venta, se debe considerar la fecha más próxima posterior a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXOS Literal: N° 12 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, en el ANEXO N° 12, pie de pagina de la pagina 66 de las Bases Estandar del OSCE se señala lo siguiente:

59: Se refiere a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

63: El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Si no se encuentra la fecha del tipo de cambio de venta en la SBS para la fecha de firma de contrato o de la orden de servicio, se debe considerar la fecha mas proxima posterior a la fecha de suscripcion del contrato o de la emision de la orden de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

¿Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales). Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas¿.

Se solicita confirmar que, de firmarse digitalmente los formularios previstos y las declaraciones juradas de la propuesta técnica y económica, por ser firma digital se entiende que aplica para la totalidad del documento, en ese caso equivale a que esté sellado y rubricado/visado en todas sus páginas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULO I Literal: 1.7 Página: 7

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en relación a la consulta las bases del procedimiento de selección en la sección general de las Bases Estandar del OSCE se establece: "Las declaraciones juradas, formatos o formularios previstos en las bases que conforman la oferta deben estar debidamente firmados por el postor (firma manuscrita o digital, según la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales. Los demás documentos deben ser visados por el postor. En el caso de persona jurídica, por su representante legal, apoderado o mandatario designado para dicho fin y, en el caso de persona natural, por este o su apoderado. No se acepta el pegado de la imagen de una firma o visto. Las ofertas se presentan foliadas". En ese sentido, las Bases Estandar para un procedimiento de selección de Consultoria en General establecen de manera clara y expresa que los postores pueden efectuar la firma de forma manuscrita o digital por la persona competente para dicho fin. Ahora bien, en caso el postor opte por firmar de manera digital debe cumplir con lo establecido en la Ley N° 27269 - Ley de Firmas y Certificados Digitales. Lo cual debe ser considerado por el postor al momento de formular su oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 50

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Modelación de Demanda de Pasajeros en Infraestructura Vial, los cargos como:

- Ingeniero y/o Especialista en Tráfico
- Ingeniero y/o Especialista de Transportes
- Ingeniero y/o Especialista de Tránsito

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

"Se solicita confirmar que en caso la moneda no se encuentre registrada en la pestaña "tipo de cambio de compra y venta" (cotización de oferta y demanda tipo de cambio promedio ponderado) de la página de la SBS, se tomará como referencia el tipo de cambio registrado en la pestaña "tipo de cambio contable"

Tipo de cambio de compra y venta

[https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP\\_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioPromedio.aspx](https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioPromedio.aspx)

Tipo de cambio contable

[https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP\\_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioContable.aspx](https://www.sbs.gob.pe/app/pp/SISTIP_PORTAL/Paginas/Publicacion/TipoCambioContable.aspx)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: ANEXOS Literal: N° 12 Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, en relación a la consulta, en la sección "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las bases establece que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, en caso el monto facturado se encuentre expresado en una moneda extranjera cuyo tipo de cambio no se encuentre en el listado de tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP, se podrá utilizar el siguiente orden de prelación:

1. Si no se encuentra la fecha del tipo de cambio de venta en la SBS para la fecha de firma de contrato o de la orden de servicio, se debe considerar la fecha mas proxima posterior a la fecha de suscripcion del contrato o de la emision de la orden de servicio.
2. listado Tipo de Cambio Contable de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 52

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Modelación de Demanda de Pasajeros en Infraestructura Vial, los cargos como:

- Ingeniero y/o Especialista en Tráfico
- Ingeniero y/o Especialista de Transportes
- Ingeniero y/o Especialista de Tránsito

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Se solicita especificar qué Proyectos Viales se considerarán para acreditar la experiencia del personal clave.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los proyectos de infraestructura vial corresponde a:

Autopistas de primera y/o Segunda clase y/o carreteras de primera y segunad clase.(IMD>400 Veh/Dia).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Solicitamos dar por válida la experiencia tanto para el Personal Clave y para el Personal No Clave, donde se sustente (dentro del certificado o con documentación adicional) que las actividades o funciones que realizaron los profesionales corresponden a la especialidad solicitada, así el cargo no sea idéntico al requerido en las bases.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Jefe de Proyecto, los cargos como:

- Jefe de Estudio y/o
- Director de Proyectos y/o
- Gerente de Estudios y/o
- Director de Estudios y/o
- Responsable de la Jefatura de estudios y/o
- Jefe de Equipo de Estudios y/o
- Coordinador de Estudios o Proyectos y/o
- Jefe de Supervisión del Estudio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 56

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial y para el Especialista en Mecánica de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua en Infraestructura Vial, el título profesional o grado académico como:

- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Además, el cargo como:

- Especialista en Geotecnia
- Especialista en Geología y Geotecnia

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 57

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial y para el Especialista en Mecánica de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua en Infraestructura Vial, el título profesional o grado académico como:

- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Además, el cargo como:

- Especialista en Geotecnia
- Especialista en Geología y Geotecnia

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Se solicita especificar qué Proyectos de Infraestructura ferroviaria Interurbana se considerarán para acreditar la experiencia del personal clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los proyectos de infraestructura ferroviaria interurbana a los que se hace referencia, se refiere a cualquier proyecto de esta tipología y tiene como objetivo transportar viajeros y/o carga en ferrocarril entre núcleos urbanos o ciudades. Puede clasificarse en cercanías, media distancia y larga distancia, nacionales o internacionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en la Operación de Sistemas de Transporte Ferroviario, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero en Administración Industrial

- Licenciado en Administración

- Ingeniero Electrónico

- Ingeniero Civil

- Ingeniero Químico

- Ingeniero Industrial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 60

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Material Rodante para viajeros y mercancías en Infraestructura Ferroviaria, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Electrónico
- Ingeniero Mecánico Eléctrico
- Ingeniero Mecánico Electricista

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 61

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Vías férreas, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Industrial

Además, el cargo como:

- Supervisor de vías férreas y obras civiles

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 62

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista Ambiental, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Civil
- Ingeniero Forestal y Ambiental

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 63

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar que se considera a proyectos de metros, tranvías, líneas de alta velocidad como proyectos Ferroviarios y/o Proyectos de Infraestructura ferroviaria Interurbana.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que para esta consulta en particular solo se considera como proyecto ferroviario interurbano a las líneas de alta velocidad, en razon a que se tiene diferencias entre un tren interurbano y un tren urbano, las mismas que radican en su alcance, diseño geométrico, afectaciones prediales, la zona geográfica que cubren, así como en el tipo de servicio que ofrecen. Para mayor detalle se alcanza el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1EaM53N0iABEz9IzKnz0Z8q4ijBXX2xdS?usp=sharing>

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del postor en la especialidad, se solicita confirmar que la antigüedad solicitada de 10 años anteriores a la fecha de presentación de ofertas se contabiliza a partir de la fecha de culminación del servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que en la pagina 185 de los TDR y pagina 29 de las bases Estandar se señala lo siguiente:  
En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Solicitamos nos puedan facilitar la estructura económica en formato Excel.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAPITULOII Literal: 2.2.2 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que la estructura de costos forma parte de los TDR, sin embargo a fin de facilitar se alcanza el formato excel con la estructura de costos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	990000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Se solicita especificar qué Proyectos Ferroviarios se considerarán para acreditar la experiencia del personal clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para esta consulta en particular solo se considera como proyecto ferroviario interurbano a las lineas de alta velocidad, en razon a que se tiene diferencias entre un tren interurbano y un tren urbano, las mismas que radican en su alcance, diseño geométrico, afectaciones prediales, la zona geográfica que cubren, así como en el tipo de servicio que ofrecen. Para mayor detalle se alcanza el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1EaM53N0iABEz9IzKnz0Z8q4ijBXX2xdS?usp=sharing>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Sistemas de Señalización Ferroviaria, Telecomunicaciones y Automatización Integral en Infraestructura Ferroviaria, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Mecánico Eléctrico
- Ingeniero Mecánico Electricista
- Ingeniero de Sistemas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 68

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Instalaciones Eléctricas, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Mecánico Eléctrico
- Ingeniero Mecánico Electricista
- Ingeniero Electricista

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Geotécnico
- Licenciado en Geotecnia
- Licenciado en Geología
- Licenciado en Geotecnia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 70

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Hidrología e Hidráulica en Infraestructura Vial, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Agrónomo

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Mecánico Eléctrico
- Ingeniero Mecánico Electricista
- Ingeniero Electricista

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 72

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en proyectos de Inversión Pública y Modelación económica financiera, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero de Transportes
- Ingeniero de Tráfico y Transporte

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 73

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Especialista en Sistema de Tracción, el título profesional o grado académico como:

- Ingeniero Mecánico Eléctrico
- Ingeniero Mecánico Electricista
- Ingeniero Electricista
- Ingeniero Electrónico

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**

Solicitamos a ustedes que, se acepte para el Coordinador BIM, el título profesional o grado académico como:

- Arquitecto

Y el cargo de:

- Especialista BIM

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Se solicita especificar qué Proyectos en General se considerarán para acreditar la experiencia del personal clave.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se considera proyectos en general la experiencia adquirida por el especialista en cualquier tipología de proyecto desarrollada en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-12-2024-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

**Consulta:** Nro. 76

**Consulta/Observación:**

Se solicita confirmar tanto para la experiencia del postor, y para la experiencia del personal, servicios desarrollados parcialmente en zona urbana.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.3      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA que se debe considerar para la experiencia del postor lo señalado en las Bases estandar en la pag. 29 y pag 186 de los TDR:

¿ El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el Postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.

Asimismo, para la experiencia del personal clave se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera en la página 181 del TDR, página 27 de las bases estándar del OSCE y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que se puede presentar hasta un máximo de veinte (20) contrataciones para acreditar la experiencia del postor en la especialidad; es decir, la suma de los servicios presentados para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C. Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que en la pagina 29 de las Base Estandar y pagina 185 de los TDR se indivca lo siguiente:  
En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el Anexo N° 12 referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	99000009012	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U.	Hora de envío :	17:40:11

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que dentro del término ¿obras viales¿ se consideran obras ferroviarias y/o obras de metros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en general, las obras de infarestructura vial consideran carreteras y autopistas y las obras ferroviarias no estan contenidas en este concepto.

los sistemas ferroviarios tienen características únicas que los diferencian, como los rieles, sistemas de señalización y electrificación.

En USA por ejemplo, se clasifica las infraestructuras ferroviarias y carreteras u obras viales por separado, aunque ambas se incluyen en proyectos integrales de transporte terrestre. Siguiendo esta linea, AASHTO está especializada en normativas relacionadas con infraestructuras viales, mientras que las infraestructuras ferroviarias se regulan bajo otros estándares y organismos, como FRA y AREMA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Elaborar el Plano de Cuencas y Subcuencas (en AutoCAD) a la escala conveniente.¿. En relación con ese párrafo se consulta se es posible realizar los planos de cuencas y subcuencas en un software GIS dado que es más adecuado para este tipo de mapas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.5 Literal: 9.5.1 Página: 97

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, la elaboración de los planos de cuencas y subcuencas pueden realizarse en el software autocad o el software GIS o similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pag. 98 de los TDR.

Dice:  
en AutoCAD

Debe decir:  
en AutoCAD o GIS o similar

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 80

**Consulta/Observación:**

En el presente numeral se indica: ¿Al elaborar el Estudio de Preinversión, el Consultor deberá incluir un enfoque integral de gestión de los riesgos previsibles de ocurrir durante la ejecución de la obra. Deberá plantear un conjunto de medidas con el fin de evitar y prevenir el riesgo futuro que puedan afectar las condiciones de prestación del servicio a nivel de la Unidad Productora y de la población afectada intervenidas mediante el Proyecto de Inversión, por efecto de un desastre potencial o del cambio climático¿. En relación con ese párrafo se consulta si el análisis hidrológico deberá considerar el cálculo del factor de cambio climático, pues en el ítem 9.5 Estudio de Hidrología e Hidraulica no se menciona nada al respecto

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** 9                      **Literal:** 9.18                      **Página:** 134

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el Consultor debe incluir un enfoque integral al momento de elaborar el Estudio de Hidrología e Hidráulica, tal como se señala en el numeral 9.5.1, literal f) Elaborar la memoria técnica del estudio hidrológico, el cual debe considerar una secuencia metodológica clara, considerando la Identificación y caracterización de unidades hidrográficas, sus elementos, las unidades de drenaje basado en la topología de la superficie o área del terreno (Sistema de codificación Pfafstetter), considerando sus características principales, tipos de unidades hidrográficas, parámetros morfométricos, entre otros, en ese sentido, el cambio climático afecta al ciclo hidrológico de diversas maneras, lo que tiene consecuencias en la disponibilidad, calidad y distribución del agua, específicamente en la Variabilidad del ciclo de agua puesto que aumenta dicha variabilidad, lo que dificulta predecir la disponibilidad de los recursos hídricos, asimismo, el literal h) señala Efectuar el estudio hidrológico de la zona de emplazamiento de la vía, mediante los análisis de frecuencias (pruebas de datos dudosos y de bondad de ajuste) de eventos hidrológicos máximos (precipitación máx. 24 horas), asimismo efectuar el análisis y determinación de la tormenta de prediseño (Lluvias e intensidades máximas) y obtención de curvas de intensidad - duración ¿ frecuencia para diferentes periodos de recurrencia, variables climáticas a considerar, pluviometría, hidrometría a fin de estimar los caudales máximos de prediseño de las obras de drenaje a considerarse en el estudio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Observación: Nro. 81**

**Consulta/Observación:**

En la página 9 se señala lo siguiente: ¿El consultor deberá de entregar conjuntamente con el Primer entregable las normas internacionales que hacen referencia o usan en el estudio, estas normas serán traducidas al español y entregadas en formato digital e impreso¿. Respecto a la Norma internacional NFPA 101 ¿ Código de seguridad humana, que es de consulta para este proyecto, se tiene una la última versión actualizada del 2024 en idioma inglés, para la cual existen restricciones de derechos de autor para la realización de traducciones.

También se indica en la página 8: ¿En lo que sea aplicable y teniendo en cuenta las últimas versiones y/o actualizaciones de las normas que debe cumplir el CONSULTOR¿. Considerando que la última versión en español de la norma internacional NFPA 101 ¿ Código de seguridad humana es 2021. Confirmar que para el estudio se podrá hacer uso de esta versión en español, por ser una de las últimas y así evitar traducciones que no están permitidas.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 6                    **Literal:** 6.3                    **Página:** 8-9

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Vulneración el principio de integridad que debe ser recogido en las contrataciones del estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE, que para el desarrollo del estudio se podrá hacer uso de la versión en español (2021) de la Norma Internacional NFPA 101.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pag. 117 de los TDR

Se añade la norma NFPA 101

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Considerando que esta oferta trata de un estudio a nivel de preinversión, se está solicitando información a detalle en metodología BIM y con un nivel de detalle LOD 300. Dicho requerimiento corresponde a un nivel de anteproyecto, lo cual implicaría un costo mayor a lo usual solicitado en un estudio de perfil.  
Por lo que se pide confirmar este requerimiento o aclarar que la entidad puede reevaluar un nivel de detalle propio de perfil como sería un LOD 200.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 9      Literal: 9.6.1      Página: 101

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el Nivel de Información Necesaria (LOIN) para el estudio de preinversión es 3, ya que es el nivel adecuado a desarrollar para un proyecto de preinversión a nivel de Perfil, ya que permite disminuir la incertidumbre y tener metrados (información numerica) e información mas precisa (datos alfanumericos), respetando los lineamientos de la Guia Nacional BIM y sus anexos. Al respecto, en los TDR y estructura de costos se estan requiriendo softwares que permiten alcanzar este nivel de detalle.  
Asimismo, es importante resaltar que los niveles de LOI y LOD tambien es 3.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

3 9 9.6.1 102 En la página 102, se indica que debe entregarse archivos digitales editables del proyecto. (Revit, Lumion, entre otros), todos los planos archivos georreferenciados. Confirmar que el uso del Lumion será usado únicamente para obtener vistas 3d de las estaciones.

4 9 9.6.1 102 En la página 102, se indica que debe entregarse archivos digitales editables del proyecto. (Revit, Lumion, entre otros). Por lo que se consulta si para los planos del diagnóstico y propuesta urbana se permitirá el uso de software en 2d (dwg).

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.6 Literal: 9.6.1 Página: 102

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el uso del software Lumion será usado para obtener información de vistas 3D y Recorrido Virtual del Proyecto a elaborar. Para la elaboración de planimetría de Diagnostico, Análisis, y Propuesta Urbana se permite utilizar software 2D, sin embargo se deberá modelar en 3D a nivel de propuesta urbana y esto servirá para el diseño de la inserción urbana de las estaciones y/o paraderos, patio taller, patio mantenimiento, entre otras edificaciones complementarias al proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Observación: Nro. 84

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado: ¿Propuestas de Alternativas de Planteamientos de Estaciones y/o Paraderos¿. Se pide aclarar que lo referido es a la ubicación de estaciones o a alternativas de diseño para cada estación y paradero. De ser así confirmar el número de alternativas a considerar tanto para estaciones como para paraderos

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.6.2 Página: 104

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

evitando vulnerar con ello el principio de transparencia y competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, ya que esta respuesta está orientada a la ubicación de estaciones y/o paraderos para cada trazo ferroviarios propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

En la página 102, se indica que debe entregarse archivos digitales editables del proyecto. (Revit, Lumion, entre otros). Por lo que se consulta si para los planos del diagnóstico y propuesta urbana se permitirá el uso de software en 2d (dwg).

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.6.1 Página: 102

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, Para la elaboración de planimetría de Diagnostico, Análisis, y Propuesta Urbana se permite utilizar software 2D, sin embargo se deberá modelar en 3D a nivel de propuesta urbana y esto servirá para el diseño de la inserción urbana de las estaciones y/o paraderos, patio taller, patio mantenimiento, entre otras edificaciones complementarias al proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

El numeral solicita específicamente el cálculo del peligro sísmico para un período de retorno de 1,000 años. Se solicita confirmar cuáles períodos de retorno adicionales deberán ser contemplados en la elaboración de este estudio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.5 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, para el estudio a proyectado no será necesario otro período de retorno adicional, dado que se trata de un Estudio a Nivel de Perfil y en este caso solo será necesario señirse a lo que indica la Norma E-30.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

El numeral no especifica cuáles GMPE (Ground Motion Prediction Equation). Se solicita confirmar si es el consultor quien propondrá cuáles expresiones (GMPE) empleará de acuerdo con el estado de la práctica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.5 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, en relación a los GMPE estos son derivados de datos empíricos y modelos teóricos o una combinación de ambos, y generalmente se calibran y validan utilizando movimientos del suelo observados en diferentes regiones y entornos tectónicos; en este caso, dado que se trata de un Estudio a Nivel de Perfil, resulta innecesario la utilización de la ecuaciones predictivas GMPE, por lo cual el consultor deberá señirse a lo que específicamente indica la Norma E-30.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

El numeral no especifica la fecha a la cuál se deberá actualizar el catálogo sísmico para su posterior procesamiento (homogenización, depuración y análisis de recurrencia). Se solicita confirmar esta fecha o si en su defecto deberá ser propuesta por el consultor.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.5 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, al tratarse de un Estudio a Nivel de Perfil, no será necesaria la adquisición de data del IGP, en esta caso, deberá aplicarse específicamente lo que indica la Norma E-30; por tanto, no corresponde efectuar una actualización de catálogo sísmico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

El numeral no especifica si se incluirá una evaluación por métodos determinísticos, además de los métodos probabilísticos. Se solicita confirmar si se llevará a cabo la evaluación del peligro sísmico por ambos métodos.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.5 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, al tratarse de un Estudio a Nivel de Perfil, deberá regirse según lo indicado en la Norma E-30; en este caso no requerirá data del IGP, por lo cual no aplica una evaluación por metodos determinísticos o probabilísticos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

El numeral no especifica si se incluirá el análisis de desagregación sísmica. Se solicita confirmar que este análisis formará parte de las evaluaciones dentro del estudio de peligro sísmico.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.5 Página: 88

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, el análisis de desagregación sísmica no se contemplará el el presente estudio, dado que se trata de un Estudio a Nivel de Perfil, en el que se aplicará lo que indica puntualmente la Norma E-30; por tanto, para el caso del estudio de riesgo sísmico, no será necesaria la aplicación de dicho análisis.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Observación: Nro. 91

Consulta/Observación:

El numeral no especifica el número mínimo de canteras que deberán ser evaluadas. Se solicita confirmar este número; en cuyo caso, de ser necesarias más canteras, estas serían consideradas como adicionales al servicio a fin de no perjudicar económicamente al consultor. Se requiere precisar este número de canteras a fin de que todos los postores oferten un mismo alcance

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.2.2 Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

No vulnerar el principio de transparencia y de competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, por cuanto El Postor es responsable de ubicar y estudiar bancos de materiales que cubran áreas que aseguren el volumen de material útil explotable del ordel del 1.5 veces las necesidades del proyecto, aspecto que debe ser considerado en su propuesta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 92

**Consulta/Observación:**

El numeral no especifica los requisitos mínimos de cumplimiento por parte de los laboratorios que ejecutarán los ensayos con muestras de suelo y rocas. Se solicita confirmar que los laboratorios deberán contar con ensayos acreditados por INACAL.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9      **Literal:** 9.2.2      **Página:** 77

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que, de acuerdo a lo especificado en la Sección de Suelos y Pavimentos del Manual de de Carreteras (2014), indica respecto a los Equipos, los cuales deben estar debidamente calibrados, que garanticen la exactitud o validez de los resultados de los ensayos. Antes del inicio de los ensayos o de la puesta en servicio el proveedor debe presentar los respectivos certificados de calibración de sus equipos, emitidos por Laboratorios de Calibración Acreditados.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

El numeral indica en el ítem a) que se ejecutarán ensayos de refracción sísmica (se precisa un metrado en longitud) y ensayos MASW (se precisa un metrado en puntos). Se solicita confirmar que será conveniente ejecutar ensayos MASW2D en lugar de los ensayos MASW, pues brindan más información (perfil bidimensional de ondas de corte), además de la posibilidad de obtener diversos perfiles unidimensionales en su interior.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.3 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que, para la Refracción Sísmica la unidad de medida es en metros; en relación a los ensayos MASW la unidad es de puntos. Se confirma que el proyecto requiere de los ensayos MASW.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Para los softwars de geotecnia, favor confirmar si se requerirá también capacitaciones para el personal del cliente. En ese caso, favor definir número de capacitaciones y de profesionales a ser capacitados, a fin de que todos los postores homologen sus propuestas, evitando así vulnerar el principio de transparencia y competencia, los mismos que deben ser atendidos en las contrataciones del estado.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.3.3 Página: 82

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que, en este proyecto no se ha solicitado un software de Geotecnia, en tal sentido no corresponderá efectuar capacitación alguna.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 95

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar si se realizará la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros sanitarias.

**Acápíte de las bases :** Sección: General      Numeral: 9      Literal: 9.8.      **Página:** 109

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que es necesario realizar la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros sanitarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 96

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar si para el sistema de agua caliente, se contemplan el uso de sistemas de redes de gas, por lo tanto, se debe requerir un especialista del mismo con certificación aprobado por Osinergmin

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.8      **Literal:** 9.8.1      **Página:** 110

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que para este nivel de estudio no es necesario contar con un especialista certificado por osinergmin.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si se realizara la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros eléctricos.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.8 Página: 111

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que es necesario realizar la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros eléctricos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 98

**Consulta/Observación:**

Sírvase indicar, cuál será el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones sanitarias y, en general, para todo el servicio, teniendo en cuenta el nivel de perfil del proyecto.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.8      **Literal:** 9.8.1.      **Página:** 108

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones sanitarias es LOD 300.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Sírvase a indicar si los planos en planta de instalaciones sanitarias se presentarán según el modelado 3D del Revit o se tendrá que redibujar en líneas según la simbología del anexo 10 de la RNE IS0.10 para esta fase de Diseño Preliminar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.8 Literal: 9.8.2 Página: 109

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se deberá diseñar y modelar en REVIT las intalaciones sanitarias en el nivel del LOIN 300. Por lo tanto se deberá realizar la edición de las familias dentro del SOFTWARE REVIT según la RNE IS0.10

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 100

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar, si se realizará proyectos del sistema de distribución y/o utilización en Media tensión aprobados por el concesionario eléctrico

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.9      **Literal:** 9.9.1      **Página:** 111

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, El presente estudio es a todo costo y debe incluir los estudios, calculos, tramites y desarrollo en general de todos los sistemas necesarios para el desarrollo del sistema de distribución y/o utilización en Media tensión.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Sírvase explicar si se presenta alternativas por lo que se menciona: ¿Se deberán adjuntar otras especificaciones y hojas de datos del equipamiento y componentes eléctricos proyectados como solución en cada caso.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 9.9 Literal: 9.9.1 Página: 113

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que para cada alternativa de solucion que proponga en Consultor debiera adjuntar las especificaciones y hojas de datos del equipamiento y componenetes electricos proyectados como solucion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 102

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar, si se diseñará el sistema BMS para el estudio de perfil.

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.10      **Literal:** 9.10.2      **Página:** 118

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que El Consultor debe desarrollar todos los sistemas descritos en el numeral 9.10.2 de los terminos de referencia como parte del alcance, en el cual se señala que se debe diseñar un sistema BMS para el proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 103

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse indicar, cuál será el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones mecánicas.

**Acápíte de las bases :** Sección: General      Numeral: 9.10      Literal: 9.10.1      **Página:** 115

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones mecánicas es 3. Asimismo el Nivel de Información Necesaria (LOIN) es 3.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar, si se modelará y se pondrá información a detalle en el modelado BIM para esta fase de Diseño de Perfil, según indica el punto (r) para el sistema de extinción contra incendio. Cabe señalar que encontramos inusual requerir este nivel de detalle en un diseño de perfil.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.10 Literal: 9.10.2 Página: 116

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones mecánicas es 300, ya que el software requerido permite alcanzar estos niveles de talle con la metodología BIM a fin de disminuir la incertidumbre, mejorar el metrado sin sobrestimar o sobredimensionar según los requisitos del estudio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 105

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar, si se modelará y se pondrá información a detalle el modelado BIM para esta fase de Diseño Preliminar según indica el punto (r) para el sistema de aire acondicionado

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.10      **Literal:** 9.10.3      **Página:** 118

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el nivel del LOD a presentarse en Revit para instalaciones mecánicas es 300, ya que el software requerido permite alcanzar estos niveles de talle con la metodología BIM a fin de disminuir la incertidumbre, mejorar el metrado sin sobrestimar o sobredimensionar según los requisitos del estudio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 106

**Consulta/Observación:**

Sírvase confirmar, si se deberá integrar también al sistema SCADA BMS y/o sistema de automatización a los equipos de aire acondicionado del tipo residencial y de ventilación mecánica del tipo residencial en caso apliquen según la ubicación y característica del ambiente de la edificación

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.10      **Literal:** 9.10.3      **Página:** 118

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que El Consultor debe desarrollar todos los sistemas descritos en el numeral 9.10.3 de los terminos de referencia como parte del alcance, en el cual se señala que deben estar integrados al sistema SCADA BMS todos los sistemas.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 107

**Consulta/Observación:**  
Confirmar si los equipos del Sistema de Telecomunicaciones deberán ser homologados y contar con certificados especiales.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.11      **Literal:** 9.11.3      **Página:** 122

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que los equipos de telecomunicaciones (switches, router, multiplexores, entre otros) deben ser certificados técnicamente por entidades internacionales como por ejemplo: FCC, CE, IEEE, IEC, WiFi para su uso según la función a desempeñar dentro del sistema. Además, los equipos con tecnologías inalámbricas deberán estar homologados para uso en el territorio de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Específico de Homologación de Equipos y Aparatos de Telecomunicaciones, aprobado por D.S. N°001-2006-MTC y sus modificatorias.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 108

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar si se diseñarán los sistemas complementarios automáticos indicadas desde el 1 al 14

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.11      **Literal:** 9.11.4      **Página:** 123

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que El Consultor si debe desarrollar todos los sistemas descritos en el numeral 9.11.4 de los terminos de referencia como parte del alcance.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Precisar a que se refiere la expresión ¿ entre otros¿, en la Integración de la automatización; ya que de no conocerse este detalle el postor podría omitir alcance y/o costos para la ejecución del servicio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.11 Literal: 9.11.5 Página: 124

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la expresión "Entre otros" hace referencia a todos los sistemas mencionados en el TDR y otros que El Consultor en base a su experiencia se deben implementar para garantizar una operatividad eficiente y segura (recurso humano y material).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Considerando que el Decreto Legislativo N 1192 y sus modificatorias es la normativa con rango de Ley aplicable para la identificación y liberación de interferencias, que define plazos para sus procesos que en promedio son: 45 días hábiles para identificación y 75 días hábiles para valoración de interferencias. En ese sentido la consulta es: ¿Para el análisis de alternativas, es posible valorar con estimaciones que resulten de la superposición en planta de los catastros de las EPS y las alternativas de trazado del Proyecto, considerándolas como posibles interferencias? De no ser ello posible, por favor valorar el plazo de ejecución del servicio y las tareas asociadas

Acápita de las bases : Sección: General Numeral: 8 Literal: 8.1.1 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que de acuerdo con el numeral 8.1.1 de los Términos de Referencia, el "Planteamiento de Alternativas" exige realizar una superposición de las alternativas de trazado con bases gráficas de diversas entidades públicas, como Sunarp, COFOPRI, Midagri, ANA, SBN, INC, SERFOR, SERNAP, entre otras. Esta superposición tiene como propósito determinar en forma preliminar las afectaciones prediales e interferencias sobre los trazos preliminares en todas las alternativas.

Por lo tanto:

1. Sí es posible valorar con estimaciones preliminares derivadas de la superposición en planta de los catastros disponibles de las Entidades Prestadoras de Servicios (EPS) y otras fuentes indicadas en los TDR, siempre y cuando dichas estimaciones se identifiquen claramente como preliminares en el informe correspondiente y se utilicen únicamente para la evaluación de alternativas del proyecto.
  2. La valoración definitiva de las interferencias deberá realizarse durante las etapas posteriores del estudio, considerando los procesos establecidos en el Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias.
  3. Respecto al plazo de ejecución del servicio, no corresponde ampliarlo en esta etapa, ya que la determinación preliminar de las afectaciones e interferencias es factible con la información gráfica disponible.
- Es importante que el consultor utilice herramientas de análisis espacial y georreferenciación para asegurar la mayor precisión posible en las estimaciones preliminares y documente adecuadamente los supuestos empleados en su análisis.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Para la segunda Etapa, del Informe Final, con la aplicación del DL1192 y sus modificatorias, no se puede cumplir con los plazos de los TDR para la Identificación y valoración de interferencias. Asimismo, debe considerarse que las EPS titulares de las redes de agua potable y alcantarillado no tienen los recursos para desarrollar la identificación y valoración de interferencias y aplican el DL1192, ART 45 inciso ¿d¿. En ese sentido la consulta es: ¿Para la Identificación y valoración de Interferencias, se pueden desarrollar expedientes conceptuales con criterios del consultor y soluciones esquemáticas de proyectos afines? De no ser posible, por favor valorar el plazo de ejecución del servicio y de las tareas asociadas

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 28 Literal: 28.2 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, de acuerdo con lo estipulado en el numeral 8.1.1 de los Términos de Referencia y las disposiciones detalladas en el Anexo 28.2 del Informe de Afectaciones Prediales e Interferencias:

Desarrollo de expedientes conceptuales:

Para el análisis preliminar y la identificación de interferencias, se permite que el consultor utilice criterios conceptuales y soluciones esquemáticas basadas en proyectos afines, siempre que dichas estimaciones se presenten como preliminares y estén debidamente sustentadas. Este enfoque tiene como objetivo facilitar la evaluación de alternativas de trazado en la etapa inicial.

Valoración definitiva de interferencias:

La identificación y valoración final de interferencias deberá realizarse conforme al Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias. Esto implica la recopilación de información detallada de las entidades públicas y privadas mencionadas en los Términos de Referencia, así como el levantamiento topográfico y legal exigido en el Anexo 28.2, para garantizar la precisión y validez de los resultados.

Plazo de ejecución:

En la presente etapa, no corresponde modificar el plazo general de ejecución del servicio, ya que el análisis preliminar y conceptual de interferencias es factible dentro del marco definido por los Términos de Referencia. Sin embargo, cualquier retraso que surja por limitaciones de las entidades responsables de proporcionar información deberá ser documentado por el consultor y presentado para evaluación en las etapas posteriores.

Recomendación adicional:

El consultor debe priorizar la coordinación con las Entidades Prestadoras de Servicios (EPS) y otras instituciones para recopilar información relevante y así minimizar incertidumbres en las etapas siguientes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

El entregable N° 03, incluye el Anexo 01: expediente de Compatibilidad para que el MTC solicite al SERNANP la emisión de la compatibilidad de los tramos que pasan por Áreas Naturales Protegidas o sus Zonas de Amortiguamiento. Ante ello, se requiere definir las áreas auxiliares, precisar si el Estudio de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua (ítem 9.2.), también incluye las áreas auxiliares (canteras, DME, patios, estaciones, paraderos, etc.).

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 11.1      Literal: 11.1.3      Página: 153

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en efecto el Estudio de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua incluye las áreas auxiliares (canteras, DME, patios, estaciones, paraderos, etc.)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 113

**Consulta/Observación:**

Componentes Auxiliares del Proyecto, aclarar si el Estudio de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua (ítem 9.2.), incluye la definición de dichas áreas auxiliares. O precisar, si es la especialidad ambiental quién realizará la identificación, considerando que se requiere trabajos de campo.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 28      **Literal:** 28.1      **Página:** 182

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que en relación a los Componentes Auxiliares del Proyecto, dichos estudios se ejecutarán en el estudio de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua, como lo establece el literal b) del numeral 9.2.2.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Aspecto del medio físico, biótico y social (III), aclarar si es viable considerar una visita de campo de reconocimiento

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 28 Literal: 28.1 Página: 183

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en relación con la consulta formulada sobre el numeral III. "Aspecto del medio físico, biótico y social", la caracterización del medio físico, biótico y social del ámbito de influencia del proyecto debe realizarse principalmente mediante el uso de información bibliográfica y secundaria, según lo señalado en las Bases. No obstante, si el postor considera que una visita de campo de reconocimiento es necesaria para complementar o validar la información secundaria obtenida, podrá realizarla bajo su propia iniciativa y responsabilidad, siempre que ello no genere modificaciones a los términos establecidos en las Bases ni implique costos adicionales para la Entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 115

**Consulta/Observación:**

Aspecto del medio social; Se indica que se debe realizar con información bibliográfica, no obstante, en el Análisis de Grupos de Interés, se solicita analizar el siguiente aspecto: Conocimiento y posición frente al Proyecto. ¿Se deberá considerar un trabajo de campo para cubrir este requerimiento?

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 28      **Literal:** 28.1      **Página:** 184

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que en relación con la consulta formulada sobre el "Análisis de Grupos de Interés" dentro del aspecto del medio social, se precisa que, conforme a las Bases, la información a utilizar deberá ser bibliográfica y secundaria, proveniente de fuentes oficiales y confiables. Sin perjuicio de ello, si el postor considera que la obtención de información adicional mediante trabajo de campo es necesaria para complementar el análisis del conocimiento y posición de los grupos de interés frente al proyecto, podrá realizarlo bajo su propia iniciativa y responsabilidad, siempre que ello no implique modificaciones a los términos establecidos en las Bases ni costos adicionales para la Entidad.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Indican que el ¿El consultor elaborará un Informe Ambiental de la alternativa de trazo seleccionada, con la finalidad de estimar los costos del Estudio de Impacto Ambiental¿. Confirmar si solo se elaborará este informe para alternativa seleccionada y no un informe ambiental de evaluación de alternativas para cada una de ellas

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 8 Literal: 8.6.8 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el consultor solo deberá proponer para la matriz multicriterio una propuesta preliminar para cada alternativa y posteriormente elaborar un informe para la alternativa seleccionada.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Confirmar o precisar si para la elaboración del Informe Ambiental de la alternativa seleccionada, se requerirán o no monitoreos de calidad ambiental (aire, ruido, agua, suelo). En caso sea necesario, indicar el número mínimo de puntos o estaciones de monitoreo requeridos o previstos por el titular. Así mismo, confirmar si estos monitoreos serán requeridos en una temporada o dos temporadas (temporada húmeda y/o temporada seca), teniendo en cuenta el plazo de ejecución del servicio

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 8      Literal: 8.6.8      Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el informe ambiental deberá ser realizado con información secundaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

En el Capítulo 9.4 Estudio de Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico, específicamente en la sección 9.4.1 Georreferenciación, se menciona lo siguiente:  
"Se utilizará como Sistema de Referencia el Elipsoide WGS84 (World Geodetic System 1984), y el Sistema de Proyección UTM (Universal Transversal Mercator) y el Modelo Geoidal EGM96 (Earth Gravitational Model 1996) para el cálculo corrección de las elevaciones."  
Considerando que las Especificaciones Técnicas para Levantamientos Geodésicos Verticales del Instituto Geográfico recomiendan la utilización del EGM2008, que es más preciso que el EGM96, ¿sería posible evaluar la implementación del EGM2008 en los levantamientos topográficos para asegurar una mayor precisión en las correcciones de elevación?

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 9.4      Literal: 9.4.1      Página: 90

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se aceptará y modificará en los TDR, la implementación del EGM 2008.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Página 90 del TDR ,

item 9.4.1 Sistema de Referencia,  
Dice: EGM96 (Earth Gravitational Model 1996),  
Debe decir: EGM2008 (Earth Gravitational Model 2008)

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 119

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Modelación de Demanda de Pasajeros en Infraestructura Vial, se solicita amablemente validar su experiencia adquirida como Ingeniero/Especialista de/en Transporte y/o Planificación del Transporte y/o Estudios de Demanda y/o Tráfico de Estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de Proyectos viales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** 12    **Literal:** 12.2    **Página:** 161

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 120

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Operación en Sistemas de Transporte Ferroviario, se solicita amablemente validar su experiencia como Coordinador Técnico.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 161

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Georreferenciación, Topografía y Diseño Geométrico; sírvase confirmar que se validará su experiencia como Ingeniero/Especialista en Georreferenciación y/o Topografía y/o Diseño Geométrico y/o Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial, y/o las combinaciones posibles entre estas.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 161

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 122

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial; sírvase confirmar que se validará su experiencia como Ingeniero/Especialista en Geología y/o Geotecnia y/o Suelos y Geotecnia.

**Acápites de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 161

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Mecánica de Suelos, Canteras y Fuentes de Agua en Infraestructura Vial; sírvase confirmar que se validará su experiencia como Ingeniero/Especialista en Suelos y Pavimentos y/o Suelos y Geotecnia.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 161

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria, se solicita amablemente considerar la participación de Ingenieros Industriales, ya que en diversos países estos profesionales desempeñan funciones relacionadas con actividades electromecánicas ferroviarias.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 162

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 125

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria, sírvase confirmar que se validará su experiencia adquirida como Ingeniero/Especialista en Instalaciones Mecánicas y Eléctricas.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 162

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Para el Especialista en Sistemas de Señalización Ferroviaria, Telecomunicaciones y Automatización Integral en Infraestructura Ferroviaria, sírvase confirmar que será válida la experiencia adquirida como Especialista y/o Responsable en Sistemas de Seguridad y Comunicaciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 162

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:  
Para el Especialista en Instalaciones Sanitarias, se solicita amablemente validar aquellas experiencias donde el Ingeniero Sanitario se haya desempeñado como Ingeniero Proyectista de Proyectos de Agua Potable y Saneamiento y/o Ing. Sanitario Especialista en Diseño de Redes y Conexiones de Desagüe.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 163

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 128

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Metrados, Costos y presupuestos en Infraestructura Vial; se solicita amablemente validar, tal como su propia denominación lo indica, la experiencia en la elaboración de estudios de prefactibilidad, factibilidad, estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos viales.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 163

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 129

**Consulta/Observación:**

Para el Personal Clave y Personal No Clave; sírvase confirmar se validará todo tipo de proyectos ferroviarios (urbanos, interurbanos, trenes de alta velocidad)

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 161

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que para esta consulta en particular solo se considera, para el personal clave y no clave la experiencia, en proyectos ferroviarios interurbanos, trenes de alta velocidad, en razon a que se tiene diferencias entre un tren interurbano y un tren urbano, las mismas que radican en su alcance, diseño geométrico, afectaciones prediales, la zona geográfica que cubren, así como en el tipo de servicio que ofrecen. Para mayor detalle se alcanza el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1EaM53N0iABEz9IzKnz0Z8q4ijBXX2xdS?usp=sharing>

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 130

Consulta/Observación:

Para los siguientes especialistas:

- ¿ Especialista en la Operación de Sistemas de Transporte Ferroviario
- ¿ Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria
- ¿ Especialista en Material Rodante para viajeros y mercancías en Infraestructura Ferroviaria

Se les está solicitando experiencia en ¿elaboración de Estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de Proyectos Ferroviarios; y a la vez haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Dado que el OBJETIVO DEL SERVICIO a desarrollar es la Elaboración de un Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil. Se solicita amablemente suprimir para los citados especialistas la experiencia en ¿Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios¿

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 12      Literal: 12.2      Página: 161

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se modificara el TDR, respecto al error material en la experiencia solicitada para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se modifica los TDR en las paginas 166, 167:

para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad; dado que el término ¿interurbano¿ establece como definición tramos largos y rápidos que conectan un poblado con otro. Sírvanse confirmar que los proyectos de líneas de alta velocidad serán válidos para cumplir con la experiencia del Postor.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: BASES Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que las lineas de alta velocidad son validos para cumplir con la experiencia del postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 132

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista en Sistemas de Tracción; sírvase que en caso de demostrar experiencia en elaboración de estudios de prefactibilidad y/o factibilidad y/o estudios definitivos y/o expedientes técnicos de proyectos en General, se validará su experiencia como Ingeniero/Especialista de instalaciones electromecánicas y/o instalaciones mecánicos-eléctricas y/o instalaciones eléctricas

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 164

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 133

**Consulta/Observación:**  
Para el Especialista en Sistemas de Tracción; sírvase por favor especificar que otros tipos de proyectos podrán ser válidos para este especialista.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 12      **Literal:** 12.2      **Página:** 164

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que se tomará en cuenta lo descrito en los Terminos de Referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 134

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar si se realizara la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros sanitarias.

**Acápíte de las bases :** Sección: General      Numeral: 9      Literal: 9.8      **Página:** 109

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que es necesario realizar la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros sanitarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 135

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar si para el sistema de agua caliente, se contemplan el uso de sistemas de redes de gas, por lo tanto, se debe requerir un especialista del mismo con certificación aprobado por Osinergmin

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9.8      **Literal:** 9.8.1      **Página:** 110

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que para este nivel de estudio no es necesario contar con un especialista certificado por osinergmin.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 136

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar si se realizara la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros eléctricos.

**Acápíte de las bases :** Sección: General      Numeral: 9      Literal: 9.8      **Página:** 111

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que es necesario realizar la solicitud y trámites para las factibilidades de suministros eléctricos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 137

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar, si se realizará proyectos del sistema de distribución y/o utilización en Media tensión aprobados por el concesionario eléctrico

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 9                    **Literal:** 9.9.1                    **Página:** 111

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, El presente estudio es a todo costo y debe incluir los estudios, calculos, tramites y desarrollo en general de todos los sistemas necesarios para el desarrollo del sistema de distribución y/o utilización en Media tensión.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 138

**Consulta/Observación:**

Sírvase explicar si se presenta alternativas por lo que se menciona: ¿Se deberán adjuntar otras especificaciones y hojas de datos del equipamiento y componentes eléctricos proyectados como solución en cada caso.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9      **Literal:** 9.9.1      **Página:** 113

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que para cada alternativa de solucion que proponga en Consultor debiera adjuntar las especificaciones y hojas de datos del equipamiento y componenetes electricos proyectados como solucion.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 139

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar, si se diseñará el sistema BMS para el estudio de perfil

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9      **Literal:** 9.10.2      **Página:** 118

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que El Consultor debe desarrollar todos los sistemas descritos en el numeral 9.10.2 de los terminos de referencia como parte del alcance, en el cual se señala que se debe diseñar un sistema BMS para el proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 140

Consulta/Observación:

¿Confirmar si los equipos del Sistema de Telecomunicaciones deberán ser homologados y contar con certificados especiales?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.11 Literal: 9.11.3 Página: 122

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los equipos de telecomunicaciones (switches, router, multiplexores, entre otros) deben ser certificados técnicamente por entidades internacionales como por ejemplo: FCC, CE, IEEE, IEC, WiFi para su uso segun la funcion a desempeñar dentro del sistema. Además, los equipos con tecnologías inalámbricas deberán esta homologado para uso en el territorio de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Especifico de Homologación de Equipos y Aparatos de Telecomunicaciones, aprobado por D.S. N°001-2006-MTC y sus modificatorias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 141

**Consulta/Observación:**  
Sírvasse confirmar, si se diseñará el sistema complementarios automáticos indicadas desde el 1 al 14

**Acápíte de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 9      **Literal:** 9.11.4      **Página:** 123

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
SE ACLARA, que El Consultor si debe desarrollar todos los sistemas descritos en el numeral 9.11.4 de los terminos de referencia como parte del alcance.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 142

Consulta/Observación:

¿Indicar a que se refiere¿ entre otros¿, en la Integración de la automatización?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.11.5 Página: 124

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la expresión "Entre otros" hace referencia a todos los sistemas mencionados en el TDR y otros que a criterio de El Consultor deben se implementados para garantizar una operatividad eficiente y segura (recurso humano y material).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 143

Consulta/Observación:

Se detalla: ¿ Sólo se aceptará como parte de las 03 propuestas de alternativas mínimas aquellas que luego de ser evaluadas socialmente presenten indicadores económicos positivos, por lo que el consultor deberá descartar para la evaluación mediante una matriz multicriterio las alternativas que no cumplen este requerimiento¿.

¿Cómo se manejarán las alternativas que inicialmente no cumplen con los requisitos económicos pero que podrían ser reconsideradas si se realizan ajustes en el diseño o en los supuestos de costos y beneficios?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 8 Literal: 8.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el Consultor deberá proponer 03 propuestas y dichas propuestas deberán ser evaluadas mediante una matriz multicriterio que contemple la parte social, técnica, topográfica, diseño, etc. Para poder continuar así a la siguiente fase del proyecto con la propuesta seleccionada, en ese sentido el Consultor deberá realizar modificaciones en sus propuestas hasta tener indicadores económicos positivos y puedan ser alternativas comparables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 144

**Consulta/Observación:**

Sobre la integración con la Red Ferroviaria:

¿Qué medidas se tomarán para asegurar que la interconexión con esta red no afecte la capacidad operativa y el diseño de la infraestructura ferroviaria del proyecto?

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 8                    **Literal:** 8.1.1                    **Página:** 15

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el Consultor deberá tener presente que, el ancho de vía existe de la estación San Pedro hasta el paradero Hidroeléctrica (subdivisión 7 del Ferrocarril Transandino) es de 914mm y el empalme con la nueva propuesta del Proyecto Ferrocarril Hidroeléctrica ¿ Quillabamba deberá ser de 1,435mm (ancho de vía internacional), por lo que el consultor dentro de su propuesta técnica deberá considerar instalaciones con el equipamiento electromecánico necesario para el ¿cambiador de ancho de vía automático¿ para el paso de los trenes de un ancho de vía a otro distinto. En consecuencia, el Material Rodante propuesto deberá ser compatible y adaptarse con ambos anchos de vía. Para la interconexión no solo debería tener en cuenta el componente de Material Rodante, sino también a nivel señalización, y demás sistemas ferroviarios.

Para la conexión con la red ferroviaria actual, además de lo anterior, el Consultor deberá coordinar con el Concesionario actual FETRANSA, de tal forma de proponer una nueva Malla horaria que incluya nuevas frecuencias sin perjuicio de la operación actual, a fin de atender las nuevas demandas proyectadas del nuevo proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 145

Consulta/Observación:

En el numeral A. Metodología detalla: Se deben definir como mínimo 03 alternativas posibles de rutas principales desde Origen hasta el Destino y 03 alternativas posibles de rutas de conexión (ramales). Estas rutas deben ser elaboradas bajo diversas consideraciones que, finalmente se evaluarán una por una, mediante un estricto análisis de múltiples criterios. Para el caso de las alternativas de ramales, se evaluarán bajo los mismos subcriterios que las alternativas principales. Favor confirmar.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 8      Literal: 8.1.2      Página: 16

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los subcriterios utilizados para los ramales, se determinaran de acuerdo a lo que el CONSULTOR crea necesario, los cuales pueden tener ponderaciones o valores distintos, según el tipo de Demanda y/o Operación del Ramal. El ejemplo de Matriz Multicriterio, es solo una guía para realizar el análisis respectivo previa coordinación con los Técnicos del MTC, es decir en los TDR el apartado que describe la Matriz Multicriterio, es solo referencial esperando que el CONSULTOR mejore el ejemplo según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 146

Consulta/Observación:

En el ítem C. Valoración de los Subcriterios, detalla: ¿En esta etapa el CONSULTOR deberá justificar, definir y ponderar cada valor asignado y considerado en su matriz, de modo que sea una matriz que pueda ser evaluada con subcriterios cuantificables para su evaluación, por lo que se considera tomar como un ejemplo referencial lo siguiente:¿.

Los subcriterios detallados en cada uno de los ítems se deben considerar para el análisis multicriterio o solo son referenciales y podrán ser definidos por el Consultor. Favor confirmar

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 8      Literal: 8.1.2      Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que la valoración de los subcriterios indicados en la página 19 es un ejemplo referencial, la misma que debe ser planteada por el consultor en base a su experiencia de acuerdo a las características del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 147

Consulta/Observación:

Se detalla: Reunirse periódicamente con la entidad revisora del estudio, (DGISTR del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC), a fin de evaluar el avance del Proyecto, así como absolver las consultas u observaciones que se deriven del proceso de desarrollo de los mismos.

Favor detallar la periodicidad de las reuniones con el MTC, así como si se considerarán los plazos que el MTC tarde en formular observaciones al perfil en proceso. Además, confirmar si las observaciones realizadas serán vinculantes.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 8      Literal: 8.2      Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, en relación a la consulta formulada, lo siguiente:

-Periodicidad de las reuniones: La frecuencia de las reuniones con la entidad revisora del estudio (DGISTR del MTC) será determinada en función de la necesidad del proyecto y del avance del estudio. Dichas reuniones serán convocadas por la Entidad y comunicadas al Consultor con al menos dos (02) días de anticipación, conforme a lo señalado en las Bases.

-Plazos para la formulación de observaciones: La formulación de observaciones por parte del MTC seguirá los plazos y procedimientos establecidos en la normativa aplicable y en las disposiciones internas. No obstante, se precisa que el MTC velará por la oportuna gestión y coordinación para no afectar el desarrollo del estudio.

-Carácter de las observaciones: Las observaciones formuladas por la entidad revisora serán de carácter vinculante en la medida en que se encuentren alineadas con la normativa vigente y con los lineamientos técnicos establecidos por el MTC para la elaboración de estudios de preinversión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 148

Consulta/Observación:

Se detalla: Extraer los metrados de manera precisa de los modelos de información BIM.  
Por el nivel de desarrollo del estudio (perfil), no es posible obtener TODOS los metrados de forma precisa de los modelos de información BIM. Se admitirá también obtener metrados por los métodos convencionales. Favor confirmar

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 10      Literal: 10.1      Página: 143

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que en relación con la consulta formulada, el objetivo señalado en las Bases busca garantizar la extracción de metrados de manera precisa a partir de utilizar los softwares requeridos para elaborar los modelos de información BIM, en la medida que el nivel de desarrollo del estudio (perfil) lo permita (LOIN 3)

En ese sentido, mediante el uso de softwares con extension ifc y interoperables en la metodología BIM es posible obtener metardos de forma precisa en base al diseño y al modelo de información elaborado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 149

Consulta/Observación:

Se detalla: todos los Informes y/o entregables se presentarán en formato A-4 y los Planos en formato A-3 (de ser necesario el Original será en A1); con un índice, ordenado, numerado sus páginas (foliado), firmados y sellados en todas sus páginas por el Representante Legal, el jefe de Proyecto (Jefe de Estudio) y por todos los Profesionales Especialistas responsables de su elaboración.

Favor confirmar si se podrá presentar los documentos impresos y firmados tal cual indica el ítem 11, únicamente en la versión final aprobada por el MTC. Mientras que en las demás entregas se podrá entregar información solo de manera digital.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 11      Literal: 11      Página: 152

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que conforme a lo señalado en el numeral 11.1 de las Bases, los entregables deberán presentarse inicialmente a través de la Mesa de Partes Virtual del MTC en formato digital. La presentación física de los entregables impresos, firmados y sellados conforme a lo indicado en el numeral 11, se realizará únicamente cuando su contenido haya sido aprobado, de acuerdo con lo establecido en el numeral 11.1 de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 150

**Consulta/Observación:**

Para el caso del jefe de Proyecto, confirmar si la experiencia son 5 años específicamente en proyectos ferroviarios o también, se podría considerar proyectos viales. Al igual que los demás especialistas en donde si detallan como valida experiencia en proyectos viales.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General    **Numeral:** 12    **Literal:** 12.2    **Página:** 161

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que se elaborara un proyecto ferroviario interurbano, por lo que el lider y jefe debe tener específicamente experiencia en esta tipologia de proyectos, los mismos que tienen componentes adicionales y diferentes a los proyectos viales como son: Modelo de Transporte, Modelo de Operación, Sistema de señalizacion y automatizacion, Sistema de Traccion, Diseño geométrico diferente para las curvas, radios, peraltes, pendientes. En ese sentido, se mantiene lo señalado en los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 151

**Consulta/Observación:**

Se detalla: La conformidad final del servicio por parte del MTC no enerva el derecho a reclamar posteriormente por defecto vicios ocultos.

Favor aclarar que ¿vicios ocultos¿ solo se refiere a errores u omisiones.

**Acápite de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 19      **Literal:** 19.1      **Página:** 169

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA que en relación a la conformidad final del servicio por parte del MTC, se hace referencia a los "defectos o vicios ocultos". Al respecto, es oportuno traer a colación la definición de ¿vicios ocultos¿ prevista en la Opinión N° 17-2015/DTN, en la cual la Dirección Técnico Normativa ha señalado que estos se presentan cuando la prestación adolece de efectos cuya existencia es anterior o concomitante al momento en el que la Entidad emite la conformidad y que no pudieron ser detectados en dicha oportunidad, siempre que dichos defectos no permitan que el bien, servicio u obra sea empleado de conformidad con los fines de contratación. Por lo tanto, cuando la prestación (el bien, servicio u obra) presenta defectos previos o generados de forma simultánea a la emisión de la conformidad y no pudieron ser identificados en ese instante, toda vez que resulta imposible su detección inmediata. Entonces, se podría determinar la existencia de vicios ocultos en la prestación.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

**Consulta:** Nro. 152

**Consulta/Observación:**

Sobre la integración con la Red Ferroviaria:

¿Qué medidas se tomarán para asegurar que la interconexión con esta red no afecte la capacidad operativa y el diseño de la infraestructura ferroviaria del proyecto?

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                    **Numeral:** 8                    **Literal:** 8.1.1                    **Página:** 15

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que el Consultor deberá tener presente que, el ancho de vía existe de la estación San Pedro hasta el paradero Hidroeléctrica (subdivisión 7 del Ferrocarril Transandino) es de 914mm y el empalme con la nueva propuesta del Proyecto Ferrocarril Hidroeléctrica ¿ Quillabamba deberá ser de 1,435mm (ancho de vía internacional), por lo que el consultor dentro de su propuesta técnica deberá considerar instalaciones con el equipamiento electromecánico necesario para el ¿cambiador de ancho de vía automático¿ para el paso de los trenes de un ancho de vía a otro distinto. En consecuencia, el Material Rodante propuesto deberá ser compatible y adaptarse con ambos anchos de vía. Para la interconexión no solo debería tener en cuenta el componente de Material Rodante, sino también a nivel señalización, y demás sistemas ferroviarios.

Para la conexión con la red ferroviaria actual, además de lo anterior, el Consultor deberá coordinar con el Concesionario actual FETRANSA, de tal forma de proponer una nueva Malla horaria que incluya nuevas frecuencias sin perjuicio de la operación actual, a fin de atender las nuevas demandas proyectadas del nuevo proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 153

Consulta/Observación:

e indica, que debemos ceder el software y capacitar al personal de la DGISTR, aclarar que solamente será en dicho software

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 8 Literal: 8.5.2.1 Página: 53

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que el consultor solo debe ceder y capacitar sobre los softwares que estan descitos en los Terminos de Referencia (TDR) y indicados en al estructura de costos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 154

Consulta/Observación:

e indica que el consultor deberá capacitar a 10 especialistas de la DGISTR de la revisión del proyecto en al menos 40 horas en Revit Estructuras y ceder una licencia, Considero que esta práctica es inusual, ya que se espera que el revisor posea una experiencia similar o incluso superior a la del consultor. El revisor tiene la responsabilidad de evaluar y analizar críticamente los aspectos del proyecto para garantizar que cumpla con los estándares establecidos y los objetivos planteados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.7 Página: 105

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los softwares a utilizar para el desarrollo del proyecto ferroviarios alrededor del mundo son diversos y de diferentes casas matriz las cuales aplican metodología BIM. En tal sentido es importante que el Consultor ganador de la buena pro, realice la transferencia de conocimiento de los Softwares a utilizar durante el desarrollo del Perfil, los mismos que estan debidamente costeados en al estructura de costos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 155

Consulta/Observación:

Dado que se trata de un estudio a nivel de preinversión, los planos que se presentan son esquemáticos y referenciales, y no planos de detalle. Agradecería que se revisara este aspecto, ya que, de lo contrario, podríamos incurrir en costos innecesarios que incrementarían el presupuesto de la oferta económica.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9 Literal: 9.7 Página: 105

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que según lo señalado en el numeral 9.7 de las Bases, en el marco del estudio de preinversión, los planos deberán desarrollarse a nivel de diseño básico, con el nivel de detalle suficiente para definir preliminarmente las estructuras principales y obras de arte requeridas para el adecuado funcionamiento del proyecto. Dichos planos no corresponden a un nivel de ingeniería de detalle, por lo que seran elaborados con diseños preliminares segun el nivel del estudio en concordancia con el alcance de un estudio de esta naturaleza que permitan tener suficiente alcance para eliminar incertidumbre en los costos y no generan costos adicionales porque son emitidos y elaborados en los softwares requeridos para el estudio..

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 156

Consulta/Observación:

En los Términos de Referencia se menciona la presentación de planos, en ella se indica que los planos deberán contar con la armadura. Es importante señalar que, en esta etapa del proyecto, los planos son esquemáticos y se centran en las formas, sin incluir armaduras. Las mediciones se realizan a nivel de cuantías, por lo que su inclusión resulta innecesaria

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 9.7 Literal: 9.7.1 Página: 107

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que se debe presentar informacion de predimensionamiento a nivel de encofrados y armaduras, estos planos esquemáticos seran sustentados con un detalle tipico de armadura, la cual esta sustentada con su memoria de cálculo.

Por ejemplo:

Se recomienda hacer un detalle tipico de armaduras con las cuantías para la superestructura (losa y vigas de acuerdo a la luz) y subestructura (pilares, estribos de acuerdo a la altura)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20503028655	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	TECNICA Y PROYECTOS S.A SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:36:59

Consulta: Nro. 157

Consulta/Observación:

Consideramos que se está confundiendo lo solicitado con un estudio definitivo. En relación con los muros y alcantarillas, las solicitudes planteadas exceden lo que corresponde a un proyecto de preinversión a nivel de perfil, solicitamos su revisión.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 9      Literal: 9.7.1      Página: 107

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, en relación a los muros y alcantarillas se solicita los alcances a nivel de predimensionamiento y planteamiento de acuerdo a las especialidades ( Topografía, Diseño Geométrico e Hidrología) que conforman el proyecto. Por lo expuesto se solicita detalles típicos de los muros y alcantarillas.

por ejemplo:

- En la vía existirán alcantarillas de 2.00 m x 2.00 m, de donde se solicita realizar el diseño de una de ellas (el mas crítico), la cual sera típica para todas las alcantarillas de 2.00 m x 2.00m y asi con las demas alcantarillas.

- En una vía existen muros que van de alturas de 2 a 10 m o mas, se pretende realizar el diseño tipico para un muro de 2.50m, 5.00 m, 7.50m , 10.00 m, la cual ayudara para realizar el costo aproximado del proyecto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Observación: Nro. 158

Consulta/Observación:

8 DESARROLLO DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

Se plantea desarrollar el perfil en dos etapas, exigiendo en la primera etapa el estudio de un mínimo de tres alternativas de trazo. Es conocido que el ferrocarril Quillabamba - Central Hidroeléctrica Machu Picchu es una vía férrea antigua que dejo de prestar servicio por efecto de grandes derrumbes que destruyeron varios tramos (existe la Ley N° 31531, que declara de interés nacional y necesidad pública la rehabilitación y puesta en funcionamiento de la vía férrea Hidroeléctrica de Machupicchu a Quillabamba en el departamento del Cusco), que lleva a la conclusión que una de las alternativas sería la antigua vía férrea con obras de limpieza o nuevos trazos para superar grandes derrumbes, incluso hasta re-posicionar la vía carretera que aprovecho alguno de éstos tramos por la facilidad de moverlos ante la alternativa más difícil y más costosa de mover la vía férrea.

Por otro lado es conocido que el paisaje natural a lo largo de la antigua vía está conformada por un valle angosto rodeado de taludes con vegetación y al fondo un cauce de quebrada; esa realidad es un impedimento anticipado de plantear tantas alternativas exigidas en los TdR, donde se fija un mínimo de 3.

En atención a lo anterior se OBSERVA dicho requerimiento, SOLICITANDO se considere la exigencia de un mínimo de dos alternativas en lugar de tres, y cada una de ellas con pequeños tramos de variantes de trazo, teniendo en consideración que se enfrenta un proyecto con beneficios sociales, por tanto desde el inicio las alternativas deben contener soluciones económicas para lograr alternativas viables y seleccionar de éstas la mejor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8.1 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Eficiencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, ya que la eleccion de la mejor alternativa de solucion se realizara mediante una Matriz Multicriterio, en el cual el trazo solo es un componente de la misma, por lo que en la evaluacion de alternativas se tendra otros criterios para definir la alternativa de solucion, en ese sentido se mantiene los eñalado en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

**Consulta:** Nro. 159

**Consulta/Observación:**

8 DESARROLLO DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

En los TdR se exige desarrollar una primera etapa de estudio de alternativas con base a información existente y también primaria, exigencia que puede llevar a interpretaciones muy amplias durante el desarrollo del estudio, por tanto a mayores exigencias del cliente.

En atención a lo anterior, favor de PRECISAR el alcance de la información primaria que el cliente plantea como exigencia para la Primera Etapa.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 8      **Literal:** 8      **Página:** 12

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, que para la Primera Etapa del desarrollo del estudio de preinversión, la información primaria a emplear corresponderá únicamente a aquella que sea necesaria para complementar y validar la información secundaria disponible, con el objetivo de reducir el margen de error en las estimaciones utilizadas para la evaluación de alternativas.

En ese sentido, el nivel de información primaria requerido dependerá de la tipología del proyecto y deberá permitir la identificación y comparación de alternativas de solución mediante la matriz multicriterio. En particular, se deberá considerar principalmente lo siguiente:

Análisis de la Demanda: En caso la estimación de la brecha del servicio sea crítica para la definición de aspectos técnicos del proyecto, se deberá complementar la información secundaria con levantamiento de información de campo (aforos, encuestas u otros mecanismos que permitan una aproximación adecuada a la demanda).

Análisis de la Oferta: En caso no exista información suficiente sobre los recursos existentes en la Unidad Productora y sus capacidades, se podrá requerir la recopilación de información de campo.

Otros aspectos: La información primaria podrá incluir visitas técnicas o recopilación de datos específicos que sean necesarios para sustentar la evaluación preliminar de alternativas, tales como características del terreno, accesibilidad, interferencias, entre otros.

Cabe precisar que el detalle y la metodología específica para la obtención de información primaria deberán ser propuestos por el Consultor en su Plan de Trabajo, el cual deberá ser validado por la Entidad en la fase inicial del estudio.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 160

Consulta/Observación:

9.2.2 Estudio de Canteras y Fuentes de Agua

En el ítem 9.2.2 sobre estudio de canteras y fuentes de agua de los TdR, exigido como trabajos previos para los diseños preliminares de la alternativa elegida como óptima en el estudio de alternativas, destaca la exigencia de:

¿ ¿exploraciones (mínimo tres (03) prospecciones por cantera), por medio de perforaciones, sondeos, calicatas y/o trincheras; a 3 m. de profundidad. Las prospecciones serán ubicadas de tal forma que cubran toda el área de explotación recomendada¿ ¿

Se SOLICITA precisar el alcance de las 3 prospecciones por medio de perforaciones y sondeo, además la exigencia que las prospecciones cubran toda el área de explotación recomendada, recordando que esta consultoría es a nivel de perfil, es decir encaja en una preinversión, cuyos resultados podrían concluir en que el proyecto resulte hasta inviable, no por las canteras sino por beneficios sociales limitados y/o por la alta inversión que podría exigir para lograr un desarrollo óptimo ferroviario.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 9.2.2 Literal: 9.2.2 Página: 76

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, en relación a la exploración de las canteras, se podrá optar por cualquiera de los métodos exploratorios: perforaciones, sondeos, calicatas y/o trincheras, de acuerdo a las condiciones del terreno y los materiales potencialmente disponibles para el uso proyectado; dichas prospecciones se efectuarán únicamente para atender las necesidades relacionadas a la alternativa elegida.

En este nivel es necesario contar con la información de 03 prospecciones distribuidas de manera conveniente en el área de la cantera y a la profundidad indicada, a fin de definir la calidad de los materiales y el potencial rendimiento que ofrezca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 161

Consulta/Observación:

8 DESARROLLO DEL ESTUDIO DE PREINVERSIÓN

Se presenta en la Tabla N° 01 la descripción del nivel de profundidad de información y cada una de las etapas del proceso de elaboración de un estudio de Preinversión a nivel de perfil.

En atención a lo indicado en dicha tabla se solicitan las siguientes aclaraciones:

- a) En el contenido se solicita hasta análisis de sostenibilidad, pasando por plan de implementación, análisis de sensibilidad y riesgo, evaluación social y privada, costo a precios de mercado para las etapas I y II que se considera una alta exigencia para la etapa I porque en esta se enfrentan las alternativas unas con otras y se deduce cual es la óptima sin tener que llegar a los temas exigidos. En atención a lo anterior se SOLICITA no considerar para la etapa I del estudio de alternativas, la exigencia de costos a precios de mercado, evaluación social y privada, análisis de sensibilidad y riesgo, y plan de implementación.
- b. Para la etapa I se solicita complementar con información de fuente primaria el diagnóstico, análisis de la demanda, análisis de la oferta y análisis técnico de alternativas de solución - matriz multicriterio. En atención a lo anterior se SOLICITA precisar el alcance de la fuente primaria recogida.
- c. En la tabla solo se hace referencia a (\*), (\*\*) y (\*\*\*). Favor de ACLARAR a que contenido o etapa corresponde la referencia (\*\*\*\*)

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 8 Literal: 8 Página: 12

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que:

- a) Respecto a la solicitud de no considerar para la Etapa I los costos a precios de mercado, evaluación social y privada, análisis de sensibilidad y riesgo, y plan de implementación:  
Se mantiene la exigencia de estos análisis en la Etapa I, dado que su desarrollo en esta fase permite contar con información que contribuya a una mejor selección de la alternativa óptima. Además, se precisa que el nivel de profundidad en la Etapa I será preliminar y referencial, utilizando información secundaria y complementada con datos de fuente primaria, de corresponder; con el objetivo de orientar la toma de decisiones en la selección de alternativas. La evaluación detallada de estos aspectos se desarrollará con mayor profundidad en la Etapa II, una vez identificada la alternativa óptima. Además la Matriz propuesta en los TDR, puede ser modificar de manera sustentada en base a la experiencia del Consultor
- b) Respecto a la solicitud de precisar el alcance de la fuente primaria en la Etapa I para diagnóstico, análisis de la demanda, análisis de la oferta y análisis técnico de alternativas:  
El uso de información de fuente primaria en la Etapa I será complementario a la información secundaria y tendrá como propósito reducir el margen de error en las estimaciones. En ese sentido, el alcance principalmente será el siguiente:  
Diagnóstico: Se podrá incluir información de campo en caso de ausencia de información actualizada sobre el área de influencia del proyecto.  
Análisis de la Demanda: Si la estimación de la brecha del servicio es un factor crítico para definir aspectos técnicos del proyecto, se podrá requerir levantamiento de información de campo, como encuestas, aforos o entrevistas.  
Análisis de la Oferta: Si no se dispone de información suficiente sobre los recursos existentes en la Unidad Productora y sus capacidades, se podrá requerir información de campo para complementar la estimación de la oferta.

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-12-2024-MTC/10-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

	Específico	8	8	12
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Análisis técnico de las alternativas de solución - matriz multicriterio: En caso la evaluación de las alternativas con información conceptual no permita concluir de manera confiable en la selección de una alternativa, se podrá requerir mayor profundización mediante la recopilación de información primaria específica.

c) Respecto a la aclaración sobre la referencia (\*\*\*\*) en la tabla N° 01:  
La referencia (\*\*\*\*) corresponde al "Análisis técnico de las alternativas de solución - matriz multicriterio", en la medida en que, si la evaluación de las alternativas con información conceptual no permite concluir de manera confiable en la selección de una alternativa, se deberá profundizar el nivel de información disponible para sustentar la selección.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 162

Consulta/Observación:

8.1.1 Planteamiento de alternativas

En el ítem 8.1.1 Planteamiento de Alternativas de los TdR, aparece la siguiente exigencia:

¿ ¿Para el desarrollo de la evaluación de alternativas mediante una Matriz Multicriterio, el consultor con información secundaria complementada con información primaria debe presentar información preliminar de los diversos estudios que intervienen en el proyecto, así como las propuestas preliminares de diseño, para lo cual deberá desarrollar información en:

- ¿ Estudio de Suelos, canteras y fuente de agua si es el caso.
- ¿ Estudio de Geología y Geotécnico
- ¿ Estudio de Hidrología
- ¿ Propuesta Diseño Geométrico
- ¿ Propuesta de diseño Estructural (tipo de estaciones, puentes, túneles)
- ¿ Propuesta Arquitectónica de Estaciones
- ¿ Propuesta de Electrificación Ferroviario
- ¿ Propuesta de Material Rodante
- ¿ Propuesta de Operación Ferroviaria
- ¿ Propuesta de diseño electromecánico
- ¿ Propuesta equipamiento electromecánico
- ¿ Propuesta de Señalización ferroviaria, telecomunicaciones y automatización
- ¿ Propuesta diseño del material rodante
- ¿ Componente Ambiental
- ¿ Componente Social
- ¿ Análisis preliminar de Afectaciones Prediales
- ¿ Componente Arqueológico
- ¿ Estimación de los costos y presupuestos (inversión, operación y mantenimiento)
- ¿ Estimación de beneficios y evaluación económica

Por un lado la exigencia es muy grande para un estudio de alternativas y hasta repetitiva si se considera que cada alternativa debiera contar con toda esta información; esta afirmación se sustenta porque el planteamiento de alternativas nace del conocimiento de una vía férrea, su aplicación entre Quillabamba e Hidroeléctrica Machu Picchu, partiendo de la existencia de una antigua vía férrea, a lo que se agrega que la disposición de estaciones y paraderos más que responder a un trazo están atadas a los pueblos o comunidades en este tramo y al movimiento poblacional actual y proyectado. Estudios como el de hidrología e incluso el arqueológico tendrían que ser únicos para las alternativas, porque partiendo del concepto que éstas se encuentran a lo largo del valle de la vía antigua, salvo el cliente indique la necesidad de establecer nuevas rutas.

En atención a lo anterior se solicita CONFIRMAR que estos 19 desarrollos constituirían un marco y será el consultor el que proponga cuales son importantes y necesarios para la etapa I del estudio de alternativas y cuales para la etapa II

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 8 Literal: 8.1.1 Página: 14

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que es necesario que El Consultor cuente con informacion de todas las especialidades señaladas afin de poder elaborar una matriz multicriterio con criterios y sub criterios elaborados y analizados en base a la información secundaria que puede ser complementada con información primaria (obtenida en campo), así como deberá asignar pesos a cada criterio y subcriterio, compararlas en forma pareada y evaluar las distintas

Entidad convocante :	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-12-2024-MTC/10-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO		

	Específico	8	8.1.1	14
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
opciones, considerando siempre los diversos estudios que intervienen en el proyecto.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 163

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

En relación a los requisitos de calificación del Personal Clave, favor de CONFIRMAR que solo para el JEFE DE PROYECTO, el requisito será en Proyectos de Infraestructura Ferroviaria INTERURBANA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA, que para el JEFE DE PROYECTO,en el requisito de calificacion para la experiencia será en Proyectos de Infraestructura Ferroviaria INTERURBANA.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 164

Consulta/Observación:

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN  
B CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL  
B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

En relación a los requisitos de calificación del Personal Clave, respecto al Especialista en Geología y Geotecnia en Infraestructura Vial, favor de CONFIRMAR que su experiencia requerida será en Proyectos en General, y no necesariamente en Proyectos de Infraestructura Vial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia, se esta requiriendo experiencia en proyectos en general elaborados en al especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

**Consulta:** Nro. 165

**Consulta/Observación:**

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

En relación a los requisitos de calificación del Personal Clave, favor de CONFIRMAR que para el caso del cómputo de la experiencia contabilizada desde la colegiatura, esta solo aplicará para los profesionales peruanos, y para el caso de los profesionales no peruanos (extranjeros) solo en caso sea una exigencia en su país de origen. Asimismo favor de CONFIRMAR que en caso de que el postor que obtenga la Buena Pro presente profesionales extranjeros no colegiados, la exigencia de la colegiatura será a partir de su participación efectiva en el proyecto, y que podrá considerarse como válido el trámite de colegiación en curso, toda vez que el mismo depende de la institución a cargo de este trámite (Colegio de Ingenieros de Lima o Provincia).

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.1      **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA , que de acuerdo a los Términos de Referencia (Página 171 y 172), la experiencia de los profesionales extranjeros será computada a partir de la obtención del título profesional o licenciatura. Asimismo, la colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para profesionales nacionales como profesionales extranjeros. No obstante, se precisa que, es responsabilidad del consultor ejecutar su prestación con el personal acreditado, por lo que el incumplimiento de esta disposición acarrea la aplicación de una penalidad por cada día de ausencia de algún especialista durante el desarrollo de la consultoría.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

**Consulta:** Nro. 166

**Consulta/Observación:**

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

B CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

B.2 CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE

B.2.1 FORMACIÓN ACADÉMICA

En relación a los requisitos de calificación del Personal Clave, en cuanto a la Formación Académica, siendo el presente proceso uno con participación de personal especializado contando necesariamente con la participación de profesionales extranjeros, se SOLICITA la consideración de otras profesiones análogas a las indicadas, lo que permitirá una mayor participación de profesionales. Adicionalmente a esta solicitud favor de considerar la profesión de INGENIERÍA CIVIL para el Especialista Ambiental.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2.1      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

Consulta: Nro. 167

Consulta/Observación:

12 CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS

12.2 Personal Clave

En relación al Personal Clave y No Clave requerido para el presente servicio, favor de CONFIRMAR cuales de ellos tendrán una exigencia de participación a tiempo completo en el presente estudio, lo que limitará su participación en otros proyectos en ejecución o por ejecutarse antes de iniciarse el plazo del presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 161

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que las Bases establecen en la estructura de costos el coeficiente de participación y los plazos para el personal clave y no clave requerido para el servicio. Asimismo, los Términos de Referencia regulan los procedimientos a seguir en el desarrollo del estudio, en los cuales se entiende que deben participar tanto el personal clave como el no clave, conforme a lo requerido en dichos documentos.

En ese sentido, el postor tiene la facultad de definir en su Plan de Trabajo la modalidad de participación del personal clave y no clave, siempre que se respete como mínimo el plazo establecido en la estructura de costos y que se garantice su efectiva participación en el desarrollo del estudio.

Por lo tanto, no resulta necesario confirmar si el personal "clave" y "no clave" deberá estar a tiempo completo, dado que el postor deberá adecuar su propuesta a lo estipulado en las Bases y a las necesidades del servicio.

Sin embargo, el Jefe de Estudio si tiene participacion a tiempo completo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20155236389	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	HC & ASOCIADOS S.R.L.	Hora de envío :	21:02:08

**Observación: Nro. 168**

**Consulta/Observación:**

12 CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS

a) Del Equipamiento

Favor de CONFIRMAR que el EQUIPAMIENTO requerido en el Literal a) de las Consideraciones Específicas será presentado recién para la etapa de firma del Contrato, asimismo se SOLICITA que para el caso de las PCs, se considere como válidas también las PC Core i7 con una antigüedad no mayor a 8 años.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 167**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Principio de Economía

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE,

Respecto a la observación sobre la presentación del equipamiento:

Se confirma que la acreditación del equipamiento requerido en el Literal a) de las Consideraciones Específicas deberá realizarse en la etapa de ejecución del contrato. No obstante, la Entidad se reserva el derecho de verificar en cualquier momento que el servicio se ejecute con los equipos solicitados.

Asimismo, respecto a la solicitud de modificar la especificación de las PC Core i9 a PC Core i7 con una antigüedad no mayor a 8 años:

se acepta la modificación, se requiera Core i7 ram 16 almace ssd 1 tb con una antigüedad de 5 años, lo cual responde a la necesidad de contar con equipos de alto rendimiento que garanticen un procesamiento óptimo para las actividades del servicio. Una antigüedad mayor podría afectar la eficiencia y compatibilidad con los requerimientos tecnológicos del proyecto.

Por lo tanto, se mantienen los requerimientos establecidos en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Página 172 de los TDR

Dice: Alquiler de PC Core i9 ram 16 almace ssd 1 tb

Debe decir: Alquiler de PC Core i7 ram 16 almace ssd 1 tb

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 169**

**Consulta/Observación:**

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Jefe de Proyecto la experiencia como Coordinador de Estudios o Coordinador de Proyecto o Gerente de Proyecto o Gerente de Estudios; en proyectos de infraestructura vial; a fin de no limitar la participación de los profesionales competentes; puesto que en el país se han concluido en los ultimos 10 años tan solo 2 proyecto de estudios de infraestructura ferroviaria interurbana. Esta modificación permitiría ampliar la participación de postores que cuentan con profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: B.1      Página: 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, por cuanto, la exigencia de experiencia específica en infraestructura ferroviaria interurbana responde a la naturaleza y complejidad del proyecto, garantizando que el profesional a cargo cuente con el conocimiento técnico especializado en este tipo de infraestructura.

Si bien se reconoce que el número de proyectos de infraestructura ferroviaria interurbana concluidos en los últimos años es limitado (05 proyectos: Perfil del FHH, Pefil del Tunel Trasandino, Perfil del Ferrocarril Lima Ica, Perfil del Ferrocarril San Juan Marcona Andahuaylas, perfil del Corredor Ferroviario Bioceanico Central ), ello no exime la necesidad de contar con profesionales que acrediten experiencia específica en el sector, dado que las particularidades del diseño, planificación y ejecución de proyectos ferroviarios difieren significativamente de los de infraestructura vial.

En virtud de los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, la Entidad ha establecido requisitos que aseguren la participación de postores que cuenten con personal debidamente calificado sin desnaturalizar el objeto del servicio.

Por lo tanto, se mantiene el requisito de experiencia específica en infraestructura ferroviaria interurbana para el Jefe de Proyecto, conforme a lo señalado en las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 170**

**Consulta/Observación:**

"Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Especialista en Modelación de Demanda de Pasajeros en Infraestructura Vial la experiencia en modelación de transporte y/o modelación de demanda y/o modelación de demanda de transportes, de proyectos viales. Esta modificación permitiría ampliar la participación de firmas que cuentan con profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto".

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 171**

**Consulta/Observación:**

"Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Especialista en la Operación de Sistemas de Transporte Ferroviario la opción de ""y/o"" haber participado en la Operación/Explotación de Proyectos Ferroviarios, puesto que se considera que con la experiencia en estudios de proyectos ferroviarios ya se cumple con el objetivo de la experiencia solicitada al especialista en el objeto similar al servicio de consultoría. Esta modificación permitiría ampliar la participación de firmas que cuentan con profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto".

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE, se modificara el TDR, respecto al error material en la experiencia solicitada para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se modifica los TDR en las paginas 166, 167:

para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 172**

**Consulta/Observación:**

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Especialista en Equipamiento Electromecánico en Infraestructura Ferroviaria la opción de "y/o" haber participado en la Operación/Explotación de Proyectos Ferroviarios, puesto que se considera que con la experiencia en estudios de proyectos ferroviarios ya se cumple con el objetivo de la experiencia solicitada al especialista en el objeto similar al servicio de consultoría. Esta modificación permitiría ampliar la participación de firmas que cuentan con profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.1    **Página:** 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE, se modificara el TDR, respecto al error material en la experiencia solicitada para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se modifica los TDR en las paginas 166, 167:

para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 173**

**Consulta/Observación:**

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Especialista en Material Rodante para viajeros y mercancías en Infraestructura Ferroviaria la opción de "y/o" haber participado en la Operación/Explotación de Proyectos Ferroviarios, puesto que se considera que con la experiencia en estudios de proyectos ferroviarios ya se cumple con el objetivo de la experiencia solicitada al especialista en el objeto similar al servicio de consultoría. Esta modificación permitiría ampliar la participación de firmas que cuentan con profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico

Numeral: 3.2

Literal: B.1

Página: 25

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE, se modificara el TDR, respecto al error material en la experiencia solicitada para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se modifica los TDR en las paginas 166, 167:

para los 03 especialistas en lo referido al termino "y" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios, el cual debio ser "y/o" haber participado en la Operación y/o Mantenimiento de Proyectos Ferroviarios.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

Observación: Nro. 174

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el Especialista Ambiental la profesión de Biólogo (a), con estudios complementarios en temas relacionados a ambientales (diplomado, especialización o maestría) toda vez que se está limitando la participación de profesionales que cuentan con la experiencia para desempeñar el cargo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

Observación: Nro. 175

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el cargo de Especialista en Metrados, Costos y presupuestos la experiencia en Elaboración de, Estudios de pre factibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de ¿proyectos de infraestructura vial y/o proyectos de infraestructura ferroviaria¿, con la finalidad de ampliar la participación de profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE, la acreditación para la experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, sera en proyectos en general en la especialidad, por lo que se modificaran los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pag. 168 de los TDR

Debe decir: "Tres (03) años como Especialista o Encargado o Responsable o Supervisor de Estudios en, Metrados, costos y Presupuestos en, la Elaboración de, Estudios de pre factibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de, Proyectos EN GENERAL, que se computa desde la colegiatura"

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

Observación: Nro. 176

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere incluir para el cargo de Coordinador BIM, solicitamos considerar adicionar los cargos de ¿Especialista Modelador BIM y/o Supervisor BIM y/o BIM Manager ¿, con la finalidad de ampliar la participación de profesionales altamente capacitados, cuya experiencia cumple con los estándares internacionales para garantizar el éxito del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del personal, (página 181 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 27) y en forma complementaria, a lo señalado en la OPINIÓN N° 115-2021/DTN del OSCE, en relación a la experiencia del Personal Clave, donde textualmente se señala lo siguiente:

¿Al calificar la experiencia de los profesionales, se debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido en las bases¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 177**

**Consulta/Observación:**

Acogidos en los principios de Libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el Comité de selección que se considere como profesión adicional a los ya mencionados para el Especialista en instalaciones electricas, los títulos profesionales como Ingeniería Mecánica Eléctrica o Ingeniero Electricista o Ingeniero Mecánico Electricista o Ingeniero Civil en Electricidad; a fin de no limitar la participación de profesionales aptos para el cargo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

Consulta: Nro. 178

Consulta/Observación:

Consultamos ante la Entidad que la experiencia del personal clave (especialista en georreferenciación, especialista en geología y geotecnica, especialista en hidrología e hidraulica, especialista en mecanica de suelos, especialista en proyectos de inversión pública y modelación economica financiera, especialista en arquitectura, especialista en expropiaciones, especialistas en instalaciones eléctricas, especialista en instalaciones sanitarias, especialista en aspectos culturales, arqueología y conservación del patrimonio, especialista en sistema de tracción y coordinador BIM) podrá ser de proyectos en general, entendiendo que pueden ser proyectos como carreteras, hospitales, escuelas, centros comerciales, supermercados, terminal de pasajeros, terminales terrestres de Buses, estaciones de tren, estaciones ferroviarias de pasajeros, aeropuertos, aeródromos, puertos, y/o plataformas logísticas ¿Es correcto nuestro entendimiento?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA, que los proyectos en general abarcan un conjunto de actividades que se realizan para satisfacer una necesidad o solucionar un problema, por lo tanto se confirma que dichos proyectos pueden ser: carreteras, hospitales, escuelas, centros comerciales, supermercados, terminal de pasajeros, terminales terrestres de Buses, estaciones de tren, estaciones ferroviarias de pasajeros, aeropuertos, aeródromos, puertos, y/o plataformas logística, entre otros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

**Observación: Nro. 179**

**Consulta/Observación:**

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el comité de selección la experiencia del postor en la especialidad, por lo que consideramos se debería ampliar la terminología de los servicios de consultoría de obras similares al objeto de convocatoria. Incluyendo estos: los Estudios y/o diseños, Estudios y/o diseños de factibilidad y/o Estructuración integral y/o estructuración técnica, legal y/o financiera, y/o interventoría de proyectos ferroviarios interurbanos y/o urbanos. Asimismo, observamos que el comité de selección debe de evaluar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia, aún cuando la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con lo previsto en las bases.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** C    **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico que considera para la experiencia del Postor, (página 186 del TDR), que es concordante a lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 29), donde textualmente se señala lo siguiente:

¿El comité de selección debe valorar de manera integral los documentos presentados por el postor para acreditar la experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del objeto contractual no coincida literalmente con el previsto en las bases, se deberá validar la experiencia si las actividades que ejecutó el postor corresponden a la experiencia requerida.¿

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20602671110	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	C & M CONSULTORES S.A.S SUCURSAL PERU	Hora de envío :	21:32:06

Observación: Nro. 180

Consulta/Observación:

Acogidos en los principios de libertad de concurrencia e igualdad de trato, observamos ante el comité de selección la experiencia del postor en la especialidad, por lo que consideramos se debería ampliar de diez (10) años a quince (15) años anteriores a la fecha de presentación de la ofertas; a razón de que los estudios ferroviarios a nivel mundial se han realizado en un periodo superior a los últimos 10 años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Reglamento de la LCE 30225, Art.2 literal a) y b)

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE, se mantienen lo señalado en los TDR y las Bases Estandar del OSCE que señalan entre otros lo siguiente:

(¿) En el caso de servicios de ejecución periódica, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20508379391	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	GESTION INTEGRAL DE PROYECTOS CARAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:56:57

Observación: Nro. 181

Consulta/Observación:

En aras de fomentar la mayor participación de postores se solicita que se consideren tanto para la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE y la EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE como servicios de consultoría similares a los estudios a nivel de perfil, en concordancia con el objeto del presente proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 12 Literal: 12.2 Página: 161

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Bases Estándar

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE.

De acuerdo al sistema INVIERTE.PE, se incluye como requisito de calificación para la experiencia del personal clave y no clave los estudios a nivel de perfil como experiencia válida.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Pag. 166 de los TDR

Se adiciona como experiencia del personal clave y no clave la experiencia en servicios de consultoría similares a los estudios a nivel de perfil.

Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20508379391	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	GESTION INTEGRAL DE PROYECTOS CARAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:56:57

**Consulta:** Nro. 182

**Consulta/Observación:**  
Para acreditar la FORMACIÓN ACADÉMICA del COORDINADOR BIM se solicita que también se consideren la profesión de Arquitecto.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** b.2.1      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACLARA, se mantiene lo señalado en las Bases del Concurso Publico, que considera para la formación académica, según lo mencionado en las bases del concurso público (página 184 del TDR), es concordante con lo establecido en las bases estándar del OSCE (página 28), donde textualmente se indica lo siguiente:

¿Se debe aceptar las diferentes denominaciones utilizadas para acreditar la carrera profesional requerida, aun cuando no coincida literalmente con aquella prevista en las bases (por ejemplo, Ingeniería Ambiental, Ingeniería en Gestión Ambiental, Ingeniería y Gestión Ambiental u otras denominaciones)¿.

Por tanto, se mantiene lo establecido en los términos de referencia.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null



Entidad convocante : MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-12-2024-MTC/10-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DE PRE INVERSION A NIVEL DE PERFIL DEL PROYECTO: ¿CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN EL TRAMO HIDROELECTRICA ¿ QUILLABAMBA, DISTRITO DE MACHUPICCHU DE LA PROVINCIA DE URUBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Ruc/código :	20508379391	Fecha de envío :	18/12/2024
Nombre o Razón social :	GESTION INTEGRAL DE PROYECTOS CARAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	23:56:57

**Observación: Nro. 183**

**Consulta/Observación:**

Se observa que para acreditar la experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL están solicitando que sea en la elaboración de estudios de prefactibilidad, y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de, Proyectos Ferroviarios, que se computa desde la colegiatura. Y por otro lado, en las bases estándar en el ítem 3.1.2 CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS - literal d) DEL PERSONAL, dice lo siguiente:

No se debe exigir experiencia en la especialidad a aquel personal cuya función no requiere experiencia específica en la especialidad objeto de la convocatoria, bastando que tengan experiencia en consultoría de obras en la actividad objeto de la convocatoria, tales como los profesionales de costos, presupuestos y valorizaciones, seguridad y salud en el trabajo, gestión de riesgos, coordinación o administración del contrato, entre otros.

Apreciándose de esta manera que se están transgrediendo las bases estándar al solicitar experiencia específica para este profesional, por lo que solicitamos al comité de selección que la experiencia sea en la elaboración de estudios de prefactibilidad, y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de, Proyectos EN GENERAL para el ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** b.1    **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Bases Estándar

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE, la acreditación para la experiencia del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, sera en proyectos en general en la especialidad, por lo que se modificaran los TDR.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Pag. 168 de los TDR

Debe decir: "Tres (03) años como Especialista o Encargado o Responsable o Supervisor de Estudios en, Metrados, costos y Presupuestos en, la Elaboración de, Estudios de pre factibilidad y/o factibilidad y/o Estudios Definitivos y/o Expediente Técnicos de, Proyectos EN GENERAL, que se computa desde la colegiatura"