

## 2. - *RESUMEN EJECUTIVO*



## EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"

GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
OS-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

### RESUMEN EJECUTIVO

**RESPONSABLE FUNCIONAL** VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO  
**FUNCIÓN** 15 TRANSPORTE  
**DIVISION FUNCIONAL** 036 TRANSPORTE URBANO  
**GRUPO FUNCIONAL** 0074 VÍAS URBANAS  
**PROYECTO** PISTAS Y VEREDAS  
**EXPEDIENTE TECNICO** "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"  
**ENTIDAD** MUNICIPALIDAD DISTRITAL SAN CLEMENTE  
**CUI** 2514891  
**UBICACIÓN** SECTOR : LA JOYA  
DISTRITO : SAN CLEMENTE  
PROVINCIA : PISCO  
DPTO. : ICA  
**FECHA DE PRESENTACION** DICIEMBRE 2023



#### 1.0 NOMBRE DEL PROYECTO

El presente proyecto PIP tiene como nombre "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA", con código CUI 2514891.

#### 2.0 UBICACIÓN DEL PROYECTO

##### 2.1 UBICACIÓN POLITICA Y GEOGRAFICA

El distrito de San Clemente es uno de los 8 distritos de la Provincia de Pisco, se encuentra ubicado en el departamento de Ica, y está ubicado en el sur centro del Perú, con una altitud media de 70 m.s.n.m., latitud sur 13°40'51", longitud oeste 76° 9'27".

El Distrito de San Clemente, lugar donde se va a desarrollar el proyecto, materia del presente estudio tiene la siguiente ubicación:

- Departamento : Ica
- Provincia : Pisco
- Distrito : San Clemente
- Sector : La Joya



MIRKO TUMAY MERINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 126484





## EXPEDIENTE TÉCNICO

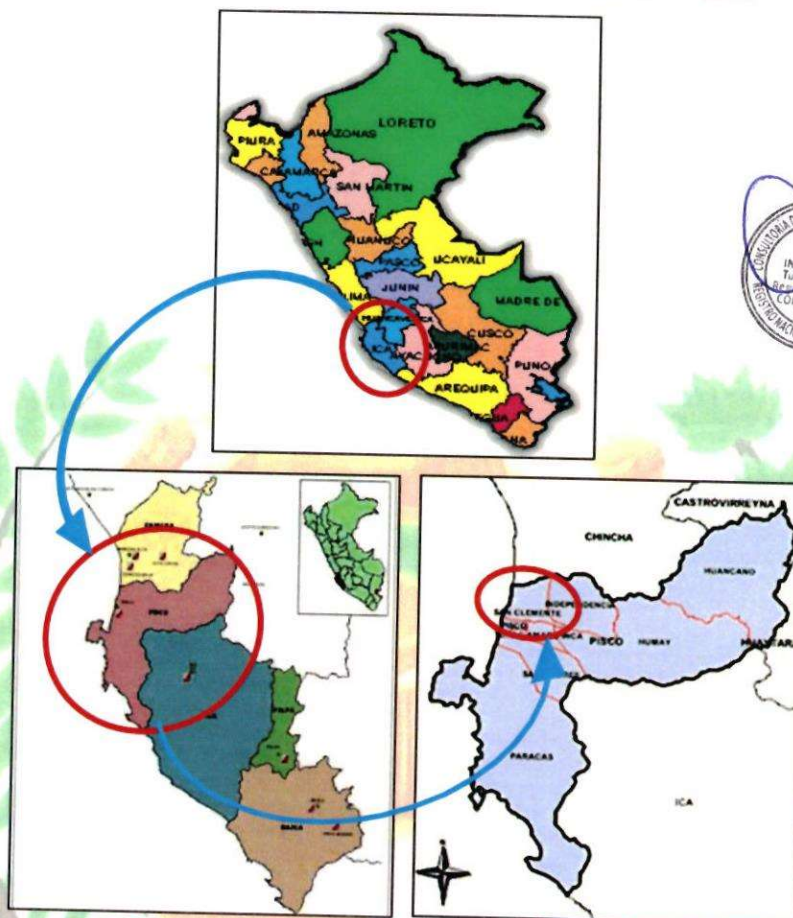
ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y  
SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"  
GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA  
RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
OS-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

### GRAFICO N° 01

SECTOR LA JOYA - SAN CLEMENTE - PISCO - ICA



El Distrito de San Clemente limita por:

- El Norte: Con la Provincia de Chincha.
- El Este : Con el Distrito de Independencia.
- El Sur : Con el Distrito de Pisco y Tupac Amaru Inca.
- El Oeste: Con el Océano Pacífico.



### 2.2 LOCALIZACION DEL AREA DE ESTUDIO

El área que abarca el proyecto, se encuentra localizado en el sector La Joya, Distrito de San Clemente, Provincia de Pisco, Departamento de Ica; la cual se detallara a continuación.



MIRKO TUMAY MERINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 126484





## EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"

GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
05-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

### GRAFICO N°02

MICROLOCALIZACION DEL PROYECTO  
ICA - PISCO - SAN CLEMENTE



### GRAFICO N°03

SECTOR LA JOYA - PISCO - ICA



MIRKO  
TUMAY MERINO  
INGENIERO CIVIL  
CIP N°126484





## EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"

GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

### RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
05-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

### 3.0 VIAS DE ACCESO

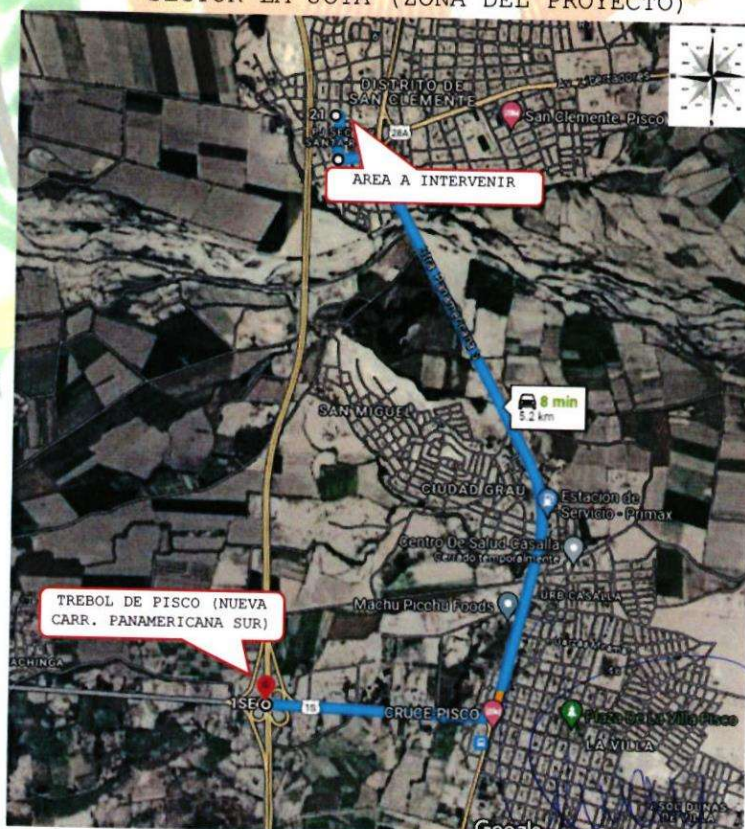
El proyecto se desarrollará en el distrito de San Clemente dentro del Sector La Joya, para llegar al lugar del proyecto se toma en la Carretera Panamericana Sur hacia el departamento de Ica, Provincia de Pisco, Distrito de San Clemente.

El ingreso a la zona del Proyecto se inicia Partiendo de la ciudad de Lima por la Nueva Carretera Panamericana Sur (dirección norte- sur), llegamos al Trébol de Pisco aproximadamente 3 horas, para luego tomar la Av. Fermín Tangüis, hasta llegar a la intersección con la Carretera Panamericana Sur, tomamos esa carretera hacia el norte avanzando aproximadamente 5.2km, llegando a la intersección con Ca. José María Arguedas, giramos a la derecha, donde inicia la zona del proyecto.

CUADRO DE ACCESIBILIDAD A LA ZONA DEL PROYECTO	
DESTINO	DISTANCIA
LIMA - SAN CLEMENTE (PLAZA DE ARMAS)	236.9 KM
TREBOL DE PISCO (NUEVA CARR. PANAMERICANA SUR) - ZONA DE PROYECTO	5.2 KM

### GRAFICO N°04

RUTA DE ACCESO SAN CLEMENTE (TREBOL DE PISCO-NUEV.CARR. PANAMERICANA SUR)- SECTOR LA JOYA (ZONA DEL PROYECTO)



Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 126484





## EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"

GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

### RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
OS-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

#### 4.0 ANTECEDENTES

Nace como resultado de una necesidad de hace años, y por iniciativa de la población organizada del Sector La Joya, la misma que con el apoyo de la Municipalidad Distrital de San Clemente ha visto por conveniente proponer el presente proyecto en vista de mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad vehicular y peatonal.

Otro motivo que genera la propuesta del proyecto es la intención de la Municipalidad Distrital de San Clemente en mejorar la calidad de vida de la población, a través de estas intervenciones particulares sobre los espacios públicos.

La Municipalidad Distrital de San Clemente como parte de sus funciones, ejecuta proyectos de inversión destinados a impulsar el ordenamiento territorial y el desarrollo urbano sostenible, fortaleciendo el Sistema Urbano Nacional en un marco de gestión eficiente y eficaz.

Dicha infraestructura vial permitirá mejorar las condiciones de vida de la población beneficiada, mediante el mejor desenvolvimiento del tejido social y el desarrollo físico y mental de los pobladores, en especial de la población vulnerable representado en los niños y mujeres. El Proyecto forma parte del Plan de Inversiones de la Municipalidad Distrital de San Clemente y su formulación y contenido se enmarca con la normatividad vigente del Sistema Nacional de Inversión Pública.

Finalmente podemos mencionar que, todos los anteriores son los motivos que generaron la presentación del proyecto.

#### 5.0 ESTADO ACTUAL DE LA ZONA DE PROYECTO

Actualmente el sector no cuenta con una infraestructura vial y peatonal, esto ha conllevado a que algunos pobladores del sector implemente con sus propios recursos pequeñas veredas a lo largo de su lindero.

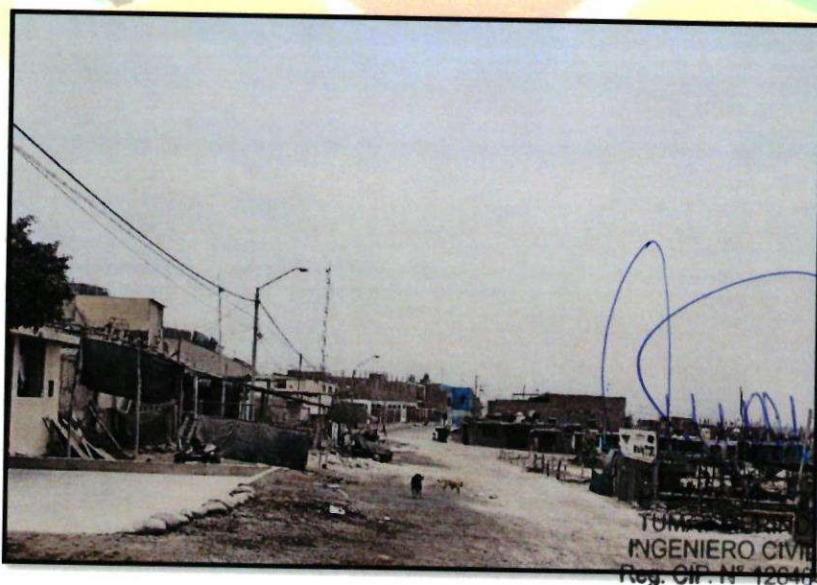


IMAGEN N°01

ESTADO ACTUAL - CALLE JOSE SANTOS CHOCANO





## EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y  
SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"  
GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA  
RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
OS-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

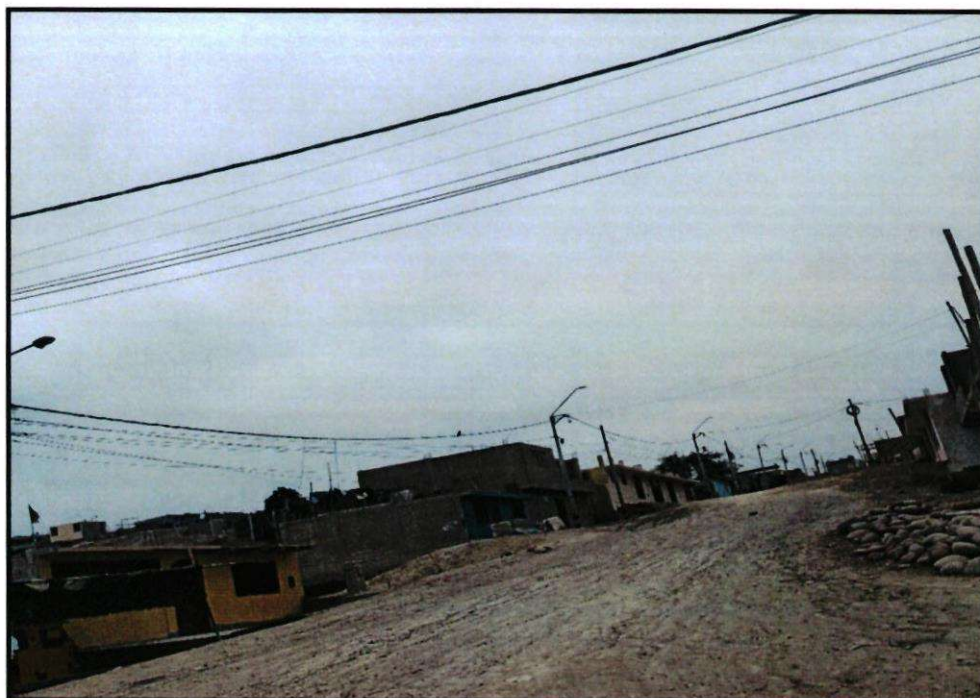


IMAGEN N°02

ESTADO ACTUAL - CALLE BAJADA LA JOYA

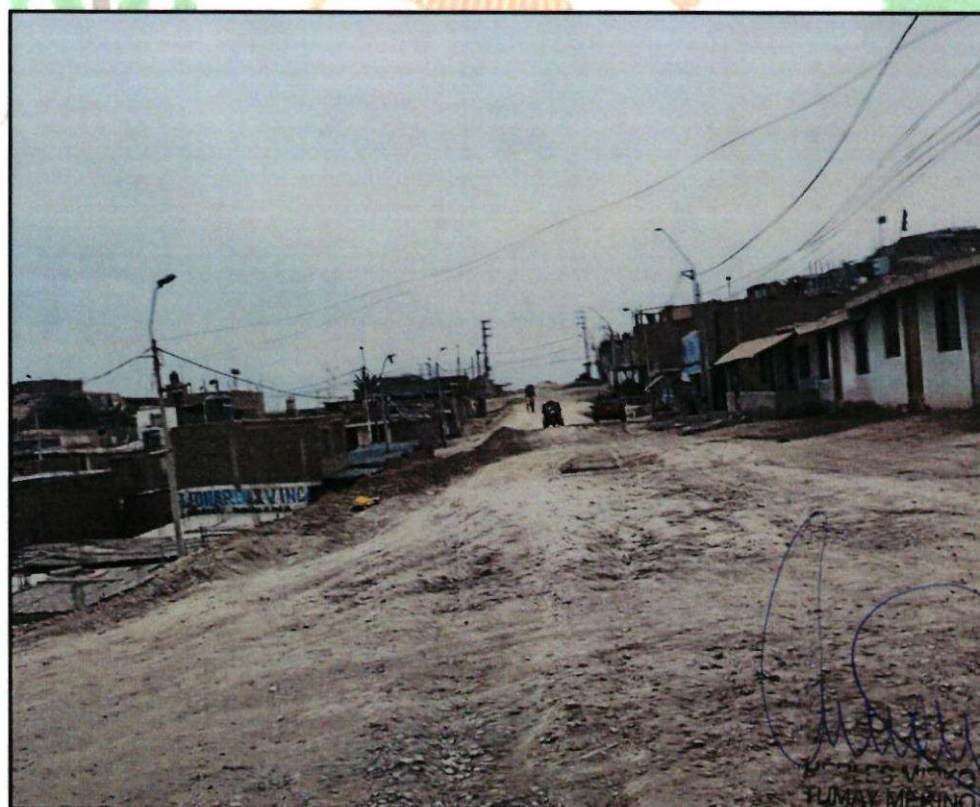


IMAGEN N°03

ESTADO ACTUAL - CALLE BAJADA LA JOYA

MIRKO TUMAY MERINO  
INGENIERO CIVIL  
Reg. CIP. N° 126484





# EXPEDIENTE TÉCNICO

ET-MDSC-2023-C017-GDTI

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA"  
GERENCIA DE DESARROLLO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA  
RESUMEN EJECUTIVO

ELABORACIÓN:  
DICIEMBRE-2023  
OS-002-C017-MDSC-2023  
CONSULTOR:  
Ing. MIRKO TUMAY MERINO  
Reg. CIP N°126484

## 6.0 RESUMEN DE METAS FÍSICAS

Considerando las características de la zona urbana consolidada y la proyección de uso que va tener el presente proyecto, se describe las metas físicas, la que comprende de la siguiente manera:

COMPONENTE N°01: INFRAESTRUCTURA DE TRANSITO VEHICULAR	PAVIMENTO	- CONST. 17,014.48 m <sup>2</sup> , DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE E= 2".
	MURO CONTENCION	CONST. 1,848.99 m <sup>3</sup> , DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=210 kg/cm <sup>2</sup> PARA MURO DE CONTENCION.
	BARANDAS METALICAS	SUMINISTRO E INSTALACION DE 1,240.66 m DE BARANDAS METALICAS EN MURO DE CONTENCION.
	SARDINELES	CONST. 412.02 m, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 kg/cm <sup>2</sup> 0.15m X 0.50m EN SARDINEL PERALTADO  CONST. 119.62 m, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 kg/cm <sup>2</sup> 0.3X 0.3 EN SARDINEL SUMERGIDO EN ESCALERA  CONST. 3,494.63 m, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 kg/cm <sup>2</sup> 0.15m X 0.30m EN SARDINEL SUMERGIDO
	SEÑALIZACION	REALIZARÁ 713.45 m EN PINTADO DE LI CONTINUA EN PAVIMENTO.  REALIZARÁ 597.00 m EN PINTADO DE LI DISCONTINUA EN PAVIMENTO.  REALIZARÁ 984.27 m <sup>2</sup> EN PINTADO DE LINEA DE SIMBOLOS, LETRAS Y SEÑALES  REALIZARÁ 1,290.67 m EN PINTADO DE SARDINELES PERALTADO Y BORDE DE MARTILLO.  REALIZARÁ 3,494.63 m EN PINTADO DE SARDINEL SUMERGIDO.  REALIZARÁ 1,034.64 m EN PINTADO DE MURO DE CONTENCION DE 0.15 cm.
		CONST. 3,888.61 m <sup>2</sup> , DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 Kg/cm <sup>2</sup> E=0.10m, SEMIPULIDO EN VEREDAS DE CONCRETO.



COMPONENTE N°02: INFRAESTRUCTURA DE TRANSITO PEATONAL	VEREDAS	<p>CONST. 1,006.45 m2, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 Kg/cm2 E=0.10m, SEMIPULIDO EN MARTILLOS DE CONCRETO</p> <p>CONST. 349.60 m2, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 Kg/cm2 E=0.10m SEMIPULIDO EN RAMPAS DE CONCRETO.</p> <p>CONST. 70.50 m3, DE CONCRETO PREMEZCLADO F'c=175 Kg/cm2, EN GRADERÍA DE CONCRETO.</p> <p>CONST. 311.71 m2, DE VEREDA ADOQUINADA.</p>
--	---------	--

#### 7.0 PLAZO DE EJECUCION

Las metas a ejecutar están interrelacionados y disgregados en el tiempo de ejecución del proyecto, relacionándolas con los rendimientos de las cuadrillas. La obra deberá ejecutarse en un periodo de 180 días calendario (6 Meses).

#### 8.0 RESUMEN DE PRESUPUESTO

##### 8.1 APOORTE DE LA ENTIDAD FINANCIANTE-GORE ICA

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE LA CALLE BAJADA LA JOYA Y SECTOR CAUCATO DEL DISTRITO DE SAN CLEMENTE - PROVINCIA DE PISCO - DEPARTAMENTO DE ICA "		
RESUMEN DE PRESUPUESTO		
COMPONENTE N°01: INFRAESTRUCTURA PARA TRANSITO VEHICULAR	S/	5,408,421.62
COMPONENTE N°02: INFRAESTRUCTURA PARA TRANSITO PEATONAL	S/	1,306,513.78
<b>COSTO DIRECTO (COSTO DE OBRA)</b>	<b>S/</b>	<b>6,714,935.40</b>
GASTOS GENERALES (10%)	S/	671,493.54
UTILIDAD (5%)	S/	335,746.77
<b>SUB TOTAL</b>	<b>S/</b>	<b>7,722,175.71</b>
IMPUESTO GENERAL A LAS VENTAS 18%	S/	1,389,991.63
<b>PRESUPUESTO REFERENCIAL</b>	<b>S/</b>	<b>9,112,167.34</b>
SUPERVISION DE OBRA	S/	299,460.11
ELABORACION DE EXPEDINETE TECNICO	S/	39,600.00
GASTOS ADMINISTRATIVOS	S/	120,000.00
GASTOS CONCURRENTES	S/	182,243.35



<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>	<b>S/ 9,753,470.79</b>
--------------------------	------------------------

LOS GASTOS CONTEMPLADOS PARA LA EJECUCION DEL PROYECTO ES DE: NUEVE MILLONES SETESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SETENTA CON 79/100 SOLES.

El presupuesto total al que asciende el proyecto es de **S/. 9,753,470.79 (NUEVE MILLONES SETESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SETENTA CON 79/100 SOLES)**, incluye los impuestos de ley, mediante la modalidad de Ejecución POR CONTRATA, y el sistema de contratación con costos unitarios vigentes al mes de DICIEMBRE 2023.