

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	11:33:12

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En las bases integradas solicitan que el sistema de descarga de emisiones sea de manera horizontal, sin embargo, en el factor de evaluación de mejoras a las especificaciones técnicas indican que se le otorgará puntaje a aquellas unidades que cuenten con un sistema vertical, por lo que podría ser confuso al momento de la evaluación solicitamos se absuelva dicha duda si se aceptará ambos tipos de sistemas

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿A la consulta realizada por el participante se precisa que, dentro de las especificaciones técnicas mínimas se requiere que la unidad cuente con un tubo de escape de emisiones de manera horizontal, que es lo regular en este tipo de unidades, sin embargo, dentro del factor de mejoras a las especificaciones se precisa que las unidades que cuenten con dicho componente colocado de manera vertical serán favorecidas con puntaje adicional, por ello en consideración que dicho componente en esa posición vertical favorece no sólo al performance de la unidad de manera directa sino que además no contamina el medio ambiente ya que no levanta el polvo o arena en las pistas.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACLARA que dentro de las especificaciones técnicas mínimas se requiere que la unidad cuente con un tubo de escape de emisiones de manera horizontal, que es lo regular en este tipo de unidades, sin embargo, dentro del factor de mejoras a las especificaciones se precisa que las unidades que cuenten con dicho componente colocado de manera vertical serán favorecidas con puntaje adicional, por ello en consideración que dicho componente en esa posición vertical favorece no sólo al performance de la unidad de manera directa sino que además no contamina el medio ambiente ya que no levanta el polvo o arena en las pistas; en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	11/12/2024
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	11:33:12

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

En mantenimiento preventivo, solicitan horas específicas de dichos mantenimeintos, sin embargo, se debe tener en cuenta que cada fabricante cuenta con plazos o períodos de mantenimiento recomendado por fábrica, por lo que podría ser contraproducente la consignación de horas específicas.

es por ello, que solicitamos que los mantenimientos preventivos sean de acuerdo a cada fabricante

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿Se ACOGE LA OBSERVACIÓN. Se precisa que, en consideración a lo informado, se procederá a realizar la modificación en las bases precisando que los 4 mantenimientos deben ser realizados dentro del cronograma ofrecido por el fabricante, en los tiempos que este señale.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que cada fabricante cuenta con plazos o periodos de mantenimiento recomendado por fábrica, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Mantenimiento preventivo: Se considerará mantenimiento preventivo a los cuatro (04) primeros mantenimientos recomendados por el fabricante, de acuerdo a la cartilla o cronograma de este. Dichos mantenimientos serán a todo costo por parte del proveedor ganador (incluye filtros, lubricantes, y mano de obra gratuita), en las instalaciones de la Entidad (Adjuntar plan de mantenimiento)

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se ha detectado que en las bases de este proceso se solicita la presentación de precios unitarios tanto para la firma del contrato como en otros apartados. Sin embargo, el proceso es de suma alzada, por lo que cualquier referencia a precios unitarios es inapropiada y genera confusión para los postores.

Fundamento:

En un proceso de suma alzada, el enfoque es presentar un precio global, sin desglosar precios unitarios. La inclusión de precios unitarios contradice la naturaleza del proceso y puede inducir a errores tanto en la presentación de la propuesta como en su evaluación, afectando la claridad y transparencia del proceso de selección.

Solicitud:

Se solicita que se supriman todas las referencias a precios unitarios de las bases, a fin de mantener la coherencia con la modalidad de suma alzada y evitar confusiones en la formulación y evaluación de las propuestas. Esta modificación garantizará que los postores presenten sus propuestas en los términos adecuados y facilitará una evaluación objetiva y conforme al tipo de proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 Página: 17
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE la observación, puesto que, las bases del procedimiento de selección fueron elaboradas conforme a las disposiciones establecidas en las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES, aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, el cual en su numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, señala: i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado, el mismo que debe ser incluido solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada, como es en el presente caso.

Asimismo, en la nota importante del ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, señala: ¿¿ El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio que, de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato¿, lo cual es congruente con lo señalado en el numeral 2.3, CAPÍTULO II, de las Bases del procedimiento de selección, no existiendo confusiones, por ajustarse las bases del proceso a las disposiciones de las Bases Estándar.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, las bases del procedimiento de selección fueron elaboradas conforme a las disposiciones establecidas en las BASES ESTÁNDAR DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE BIENES, aprobado mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, el cual en su numeral 2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO, señala: i) Detalle de los precios unitarios del precio ofertado, el mismo que debe ser incluido solo en caso de la contratación bajo el sistema a suma alzada, como es en el presente caso. Asimismo, en la nota importante del ANEXO N° 6 PRECIO DE LA OFERTA, señala: ¿¿ El postor debe consignar el precio total de la oferta, sin perjuicio que, de resultar favorecido con la buena pro, presente el detalle de precios unitarios para el perfeccionamiento del contrato¿, lo cual es congruente con lo señalado en el numeral 2.3, CAPÍTULO II, de las Bases del procedimiento de selección, no existiendo confusiones, por ajustarse las bases del proceso a las disposiciones de las Bases Estándar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas. Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.5 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿A la consulta realizada por el participante se precisa que la documentación para el pago y en general puede ser remitida vía virtual, sin embargo, en lo que se refiere a documentos cuya necesidad sean en original, como es el caso de cartas fianzas, entre otras, es necesario que sean presentadas de manera física.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACLARA la consulta del participante, señalando que la documentación para el pago y en general puede ser remitida vía virtual, sin embargo, en lo que se refiere a documentos cuya necesidad sean en original, como es el caso de cartas fianzas, entre otras, es necesario que sean presentadas de manera física en mesa de partes de la Entidad ¿ Centro Cívico Municipal, sito Av. 22 de agosto Cdra. 8 s/n, Comas, Lima ¿ 1er Piso, en el horario de 8:00 a 16:00 horas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

En relación con el requisito de año modelo, se observa que las bases indican que el año modelo mínimo debe ser 2024, pero no se contempla otorgar puntaje adicional a los postores que ofrezcan vehículos de año modelo 2025.

Fundamento:

Para promover la adquisición de vehículos más recientes y con mejores prestaciones, es necesario incentivar a los postores para que ofrezcan vehículos de año modelo superior al mínimo establecido. Esto beneficiará a la entidad, ya que permitirá adquirir unidades con mayor vida útil y tecnología más avanzada, mejorando el rendimiento en las operaciones.

Solicitud:

Se solicita que se incorpore un sistema de puntaje técnico que otorgue mayores puntos a los postores que ofrezcan vehículos con año modelo superior al mínimo requerido (2024). Por ejemplo:
¿ Vehículos del año 2025: 10 puntos adicionales.

Con esta medida, se motivará a los postores a ofrecer vehículos más modernos, beneficiando a la entidad al obtener unidades de mayor calidad sin generar un costo adicional significativo. Además, se fomenta la pluralidad y competencia entre los postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN puesto que, debemos tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que al modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, debemos precisar que las especificaciones técnicas mínimas, son consideradas lo mínimo que el postor puede ofertar, aceptando especificaciones que superen de manera objetiva lo requerido.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, las especificaciones técnicas mínimas, son consideradas lo mínimo que el postor puede ofertar, aceptando especificaciones que superen de manera objetiva lo requerido, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Número de velocidades: 14 velocidades adelante y dos de reversa, como mínimo.¿

El requerimiento de 14 velocidades mínimas hacia adelante no es técnicamente justificable para todos los escenarios operativos y, en algunos casos, puede ser incluso menos eficiente que una transmisión de 12 velocidades hacia adelante, dependiendo de las características del motor, el torque, el tipo de carga y las rutas previstas. Este criterio excluye innecesariamente a una amplia gama de vehículos de alta calidad y rendimiento, particularmente los europeos, que utilizan configuraciones de transmisión optimizadas con 12 velocidades.

Solicitamos que este criterio sea revisado y modificado para establecer como requisito 12 velocidades adelante o más, argumentando que un menor número de velocidades no significa un rendimiento inferior, sino que está optimizado para las características técnicas del vehículo.

Argumentos Técnicos: Por qué 12 velocidades pueden ser mejores que 14

1. Relaciones de Transmisión: Optimizadas en Motores Modernos

¿ Las transmisiones de 12 velocidades están diseñadas con relaciones de marcha que maximizan el uso del torque del motor, particularmente en vehículos de carga pesada.

¿ En motores modernos, con amplio rango de torque, no es necesario disponer de 14 marchas, ya que el motor puede operar eficientemente en diferentes condiciones con menos cambios.

¿ Más no siempre es mejor: 14 velocidades no ofrecen un valor adicional significativo si el motor y la caja están diseñados para optimizar la potencia en 12 velocidades.

2. Menor Complejidad Operativa

¿ Una transmisión de 12 velocidades implica menos cambios de marcha, lo que reduce la complejidad para el conductor, especialmente en terrenos difíciles o en maniobras constantes.

¿ En situaciones operativas exigentes, como pendientes pronunciadas o maniobras en terrenos irregulares, menos marchas pueden facilitar el manejo, ya que no es necesario cambiar constantemente entre tantas velocidades.

3. Eficiencia Operativa y Consumo de Combustible

¿ Las transmisiones de 12 velocidades están diseñadas para mantener el motor en su rango óptimo de eficiencia, minimizando el consumo de combustible.

¿ Una transmisión de 14 velocidades, al incluir marchas adicionales, puede provocar un uso innecesario de relaciones redundantes, lo que aumenta el tiempo de operación y el desgaste del embrague.

¿ Motores más modernos y potentes, como los europeos, generan suficiente torque en configuraciones de 12 velocidades, lo que permite un desempeño más eficiente sin necesidad de marchas adicionales.

4. Peso y Complejidad del Sistema

¿ Una transmisión de 14 velocidades es más pesada y compleja, lo que puede agregar peso innecesario al vehículo. Esto no solo afecta la carga útil, sino también el consumo de combustible y los costos de mantenimiento.

¿ Por el contrario, una transmisión de 12 velocidades es más ligera, más simple y generalmente más fácil de mantener.

5. Compatibilidad con Motores de Mayor Torque

¿ En motores con alto torque, como los de camiones europeos de alta gama, 12 velocidades son suficientes para cubrir todas las necesidades operativas, desde arrancar en pendientes hasta alcanzar velocidades máximas en carretera.

¿ Las 14 velocidades pueden ser necesarias en motores de menor torque, donde se requiere más subdivisión de marchas para compensar la falta de fuerza del motor. Sin embargo, en motores de alto rendimiento, esto no es necesario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

	Específico	III	3.1	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que, debemos tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se debe tener presente que las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello, se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello, se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

CONTINUACION DE N° DE MARCHAS:

Por qué más marchas no son siempre mejores

1. Desgaste Acelerado:

¿ Las transmisiones con mayor número de marchas (14 o más) requieren cambios frecuentes para ajustar la relación de transmisión al terreno y la carga, lo que incrementa el desgaste del sistema y del embrague.

2. Menor Facilidad de Uso:

¿ En operaciones de transporte de carga, la simplicidad es clave. Una transmisión con menos marchas facilita el trabajo del conductor y reduce la posibilidad de errores, como usar una marcha inadecuada para la situación.

3. Redundancia de Marchas:

¿ En transmisiones con muchas velocidades, algunas marchas tienen relaciones tan cercanas entre sí que se vuelven redundantes, lo que no agrega ningún beneficio operativo.

4. Consumo Adicional de Combustible:

¿ Cambios de marcha innecesarios o frecuentes en una transmisión de 14 velocidades pueden llevar a operar el motor fuera de su rango óptimo de torque, aumentando el consumo de combustible.

Ventajas de 12 Velocidades Adelante

1. Equilibrio entre simplicidad y eficiencia:

¿ Las transmisiones de 12 velocidades tienen un diseño más sencillo que cubre eficientemente todas las necesidades operativas, desde el arranque en pendientes hasta alcanzar velocidades de cruce.

2. Compatibilidad con cargas pesadas:

¿ Con motores potentes y de alto torque, 12 velocidades son suficientes para mover cargas de alto tonelaje sin comprometer el desempeño.

3. Reducción de costos de mantenimiento:

¿ Menos partes móviles y menor complejidad reducen el costo y el tiempo de mantenimiento de la transmisión.

4. Estándar europeo:

¿ La mayoría de los fabricantes europeos reconocidos (Volvo, Mercedes-Benz, Scania, etc.) utilizan transmisiones de 12 velocidades como estándar, debido a su eficiencia y simplicidad.

Propuesta de Modificación

Texto Actual:

¿Número de velocidades: 14 velocidades adelante y dos de reversa, como mínimo.¿

Texto Propuesto:

¿Número de velocidades: 12 velocidades adelante o más, y dos de reversa, como mínimo.¿

Conclusión

El requisito de 14 velocidades adelante como mínimo no es necesario ni técnicamente justificable para el desempeño de vehículos de carga pesada, y excluye a marcas reconocidas que cumplen con los requisitos operativos utilizando transmisiones de 12 velocidades. Modificar este requisito fomentará la pluralidad de postores, mejorará la competitividad y garantizará que la entidad reciba propuestas más diversas y eficientes, sin comprometer la capacidad operativa del vehículo.

Acápito de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que, debemos tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se debe tener presente que las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello,

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

	Específico	III	3.1	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello, se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Propuesta de perno rey (King Pin) de 3.5 pulgadas para la quinta rueda (aplicable al remolcador y al semiremolque)

1.El tamaño del perno rey es crítico para operaciones de transporte pesado.

¿Capacidad de carga: Los pernos rey de 3.5 pulgadas están diseñados específicamente para remolcar cargas pesadas, ya que distribuyen el esfuerzo y la tensión de manera más eficiente que los de 2 pulgadas.

¿Seguridad operativa: Un perno rey de 2 pulgadas, utilizado en aplicaciones de transporte de cargas muy pesadas, sufrirá un desgaste acelerado, comprometiendo la conexión entre el semirremolque y la quinta rueda. Esto incrementa el riesgo de desconexión durante el transporte, lo que podría derivar en accidentes graves.

2.El desgaste prematuro es inevitable con pernos rey de 2 pulgadas en estas aplicaciones.

Utilizar un perno rey de 2 pulgadas para remolcar cargas pesadas genera un estrés constante en la quinta rueda y en el perno mismo, provocando un desgaste prematuro que no solo afecta la vida útil del equipo, sino que también compromete la estabilidad del conjunto durante la operación. Este desgaste acelerado incrementa el riesgo de fallas mecánicas y accidentes, especialmente en condiciones de carga máxima o en terrenos difíciles.

3.El transporte de cargas pesadas requiere equipos diseñados específicamente para ello.

La especificación de un perno rey de 3.5 pulgadas no es un lujo ni una restricción arbitraria, sino una medida de seguridad y funcionalidad imprescindible para garantizar que los vehículos puedan operar de manera segura y eficiente en aplicaciones de transporte pesado. Esta especificación es ampliamente aceptada en el mercado como estándar para este tipo de operaciones.

4.Principios de contrataciones públicas vulnerados.

¿Eficiencia: No incluir esta especificación técnica resultará en una adquisición que no será adecuada para su propósito, generando costos adicionales en mantenimiento, reparaciones e incluso en la posible necesidad de reemplazar equipos inadecuados.

¿Razonabilidad: Ignorar la necesidad de un perno rey de 3.5 pulgadas demuestra una falta de consideración por las exigencias operativas reales, poniendo en riesgo los intereses de la entidad.

¿Seguridad: Adquirir vehículos que no cumplan con las especificaciones técnicas adecuadas para el transporte pesado representa un incumplimiento del deber de cuidado en la contratación pública.

Solicitud

En atención a lo expuesto, solicitamos que las bases sean corregidas para incluir como requisito obligatorio que el perno rey de la quinta rueda sea de 3.5 pulgadas, considerando que:

¿ Es indispensable para garantizar la capacidad de carga, la seguridad y la durabilidad del equipo.

¿ Es una medida técnica estándar y ampliamente aceptada en el mercado para operaciones de transporte pesado.

¿ Ignorar esta especificación pone en riesgo la funcionalidad del equipo y la seguridad de las operaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se debe tener en cuenta que un tracto está diseñado para transportar hasta 80 toneladas, por lo que sería excesivo la modificación de dicho componente comprometiendo la pluralidad de postores, y

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

	Específico	III	3.1	20
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
restrictivo para otros.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, teniendo en cuenta que un tracto está diseñado para trasportar hasta 80 toneladas, por lo que sería excesivo la modificación de dicho componente comprometiendo la pluralidad de postores, y restrictivo para otros, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En las especificaciones técnicas del tracto remolcador, específicamente en la suspensión trasera, se indica: "Mecánica con paquete de muelles o de acuerdo al diseño de cada fabricante."

Esta redacción es demasiado amplia y permite la posibilidad de que se ofrezcan suspensiones neumáticas o de bolsas de aire, las cuales no son adecuadas para el uso de un tracto remolcador diseñado para operar con una cama baja. Es importante resaltar que las suspensiones neumáticas están diseñadas para aplicaciones con cargas menores y usos diferentes, ofreciendo una menor resistencia y capacidad de carga en comparación con las suspensiones mecánicas. Esto compromete la funcionalidad y durabilidad del vehículo en operaciones con cargas pesadas.

Propuesta de ajuste: Solicitamos que esta especificación sea cerrada exclusivamente para suspensiones mecánicas con paquete de muelles, eliminando la opción de "de acuerdo al diseño de cada fabricante". De este modo, se asegura que las unidades ofrecidas estén equipadas con suspensiones adecuadas para soportar las exigencias operativas de una cama baja y las cargas pesadas a las que estará sometido el tracto remolcador.

Este ajuste es fundamental para garantizar que los bienes adquiridos sean idóneos para el uso previsto, evitando problemas técnicos, disminución de la vida útil del vehículo y riesgos en la operación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que, debemos tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, dicha modificación sería restrictivo para algunos participantes y afectaría el estudio de mercado realizado dado que se está requiriendo la modificación de una especificación que no podría ser cubierta por diversos postores sino por uno específico, además, dicha especificación no es restrictiva dando posibilidad a diversos postores de participar en el presente procedimiento de selección.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, dicha modificación sería restrictivo para algunos participantes y afectaría el estudio de mercado realizado dado que se está requiriendo la modificación de una especificación que no podría ser cubierta por diversos postores sino por uno específico, además, dicha especificación no es restrictiva dando posibilidad a diversos postores de participar en el presente procedimiento de selección, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En la página 21 de las bases, se indica que el semirremolque debe tener una capacidad de carga de 30,000 libras. Sin embargo, esta especificación es ambigua, ya que no se precisa si esta capacidad de carga se refiere al total del semirremolque o a la capacidad por eje.
Propuesta de ajuste: Solicitamos que se aclare que la capacidad de carga de 30,000 libras debe ser por cada eje del semirremolque, conforme a los estándares técnicos y normativos de diseño para este tipo de vehículos. Esta precisión es importante para garantizar que los semirremolques ofrecidos cumplan con los requisitos operativos y de seguridad exigidos para la carga que se transportará.
Esta modificación evitará confusiones en la interpretación de las bases y asegurará que todos los postores comprendan y cumplan de manera uniforme con las especificaciones técnicas requeridas.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; en aras de contar con una mejor explicación del presente requerimiento, se considera necesario el precisar que cada eje del remolque debe contar con una capacidad de carga de 30000 lb como mínimo.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACOGE la observación del participante, precisando que cada eje del remolque debe contar con una capacidad de carga de 30000 lb como mínimo, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Capacidad de carga de 30000 lb por cada eje del semiremolque

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

En la página 22 de las bases se establece que el postor ganador debe cumplir con la entrega de la tarjeta de propiedad y la placa del vehículo en un plazo de 45 días. Sin embargo, este plazo puede verse afectado por factores ajenos al control del postor ganador, tales como:

- 1. Falta de poderes actualizados o legalización de firmas por parte del representante legal de la entidad.
- 2. Observaciones realizadas por la SUNARP durante el proceso de inscripción.
- 3. Otros aspectos administrativos que son responsabilidad de la entidad y que podrían retrasar el trámite.

Propuesta de ajuste:

Solicitamos que las bases consideren estas posibles contingencias y que el plazo de 45 días sea flexible y condicionado a la oportuna colaboración de la entidad en la subsanación de los aspectos que son de su competencia. Proponemos que el plazo inicie una vez que la entidad haya cumplido con proporcionar toda la documentación necesaria y libre de observaciones.

Esta modificación garantizará que el cumplimiento del plazo no dependa de factores fuera del control del postor, promoviendo una mayor equidad y realismo en las obligaciones contractuales.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que, el plazo de 45 días se encuentra condicionado a lo referido directamente por el TUPA de SUNARP, el cual precisa que para la inmatriculación debe contarse con la cancelación del comprobante de pago, además de otros documentos.

Siendo así, el postor adjudicado deberá prever la necesidad de documentación requiriéndola de manera razonable en el tiempo, asimismo, de existir observaciones que sean de responsabilidad de la entidad se suspenderá el plazo previo aviso de dicho evento.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el plazo de 45 días se encuentra condicionado a lo referido directamente por el TUPA de SUNARP, el cual precisa que para la inmatriculación debe contarse con la cancelación del comprobante de pago, además de otros documentos. Siendo así, el postor adjudicado deberá prever la necesidad de documentación requiriéndola de manera razonable en el tiempo, asimismo, de existir observaciones que sean de responsabilidad de la entidad se suspenderá el plazo previo aviso de dicho evento. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

En las páginas 24 y 26 de las bases se exige la presentación de la licencia de funcionamiento del carrocerero como requisito para la participación en el proceso. Consideramos que este requerimiento constituye una barrera innecesaria y desproporcionada, vulnerando los principios fundamentales de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).

Argumentos:

1. Vulneración del principio de proporcionalidad:
¿ La licencia de funcionamiento del carrocerero no guarda relación directa con la capacidad técnica ni financiera del postor, ni garantiza el cumplimiento de las prestaciones contractuales.
2. Vulneración del principio de libre concurrencia:
¿ Exigir un documento de un tercero, que no está bajo el control del postor, limita injustificadamente la participación de posibles oferentes. Esto restringe la pluralidad de postores y reduce la competitividad en el proceso.
3. No es un requisito de habilitación:
¿ Según la normativa aplicable, este tipo de documentos no califica como requisito habilitante y su solicitud podría generar una exclusión arbitraria de postores.

Propuesta:

Solicitamos que este requisito sea eliminado de las bases, ya que su inclusión no resulta necesaria ni justificada. En su lugar, se puede verificar la calidad de los bienes ofrecidos mediante certificaciones técnicas o garantías que aseguren el cumplimiento de los estándares exigidos.
Esta modificación fomentará una mayor pluralidad de postores, garantizará el cumplimiento de los principios legales aplicables y promoverá un proceso de selección más equitativo y competitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 16. Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; que debemos tener presente que para la entidad, la adquisición de bienes son realizados mediante la necesidad de estos y que se mantengan en el tiempo salvaguardados por la garantía y demás aspectos que el postor pueda ofertar, es por ello, que el postor debe ofertar un producto de calidad con los requerimientos de ley, como es el caso de PRODUCE, pues bien, para la obtención de dicho certificado es necesario contar con licencia de funcionamiento, lo cual no sería discriminatorio sino que la ley lo requiere."

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que para la entidad, la adquisición de bienes son realizados mediante la necesidad de estos y que se mantengan en el tiempo salvaguardados por la garantía y demás aspectos que el postor pueda ofertar, es por ello, que el postor debe ofertar un producto de calidad con los requerimientos de ley, como es el caso de PRODUCE, pues bien, para la obtención de dicho certificado es necesario contar con licencia de funcionamiento, lo cual no sería discriminatorio sino que la ley lo requiere. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

En las bases, se especifica la experiencia requerida para la participación en la licitación de dos tipos de vehículos:

1. Tractocamión.
2. Semirremolque cisterna.

Sin embargo, las bases no diferencian claramente la experiencia que debe acreditarse para cada ítem, lo cual es necesario considerando las características completamente distintas de ambos bienes:

- ¿ El tractocamión es un vehículo motorizado diseñado para el arrastre de semirremolques.
- ¿ El semirremolque cisterna no cuenta con motor, siendo un vehículo pasivo que requiere una configuración técnica específica para su uso.

Propuesta de ajuste:

Solicitamos que las bases especifiquen claramente que la experiencia requerida sea particular para cada ítem:

1. Ítem tractocamión: Experiencia en la venta de camiones, tractocamiones o vehículos motorizados similares.
2. Ítem semirremolque cisterna: Experiencia en la venta de semirremolques, cisternas o vehículos no motorizados similares.

Justificación:

1. Naturaleza técnica diferente: Los tractocamiones y los semirremolques son bienes con configuraciones técnicas y aplicaciones completamente distintas, lo que exige experiencia específica en cada uno.
2. Equidad y especialización: Garantiza que los postores acrediten experiencia directamente relacionada con el bien ofertado, promoviendo una evaluación más justa y proporcional.
3. Cumplimiento normativo: Se alinea con los principios de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), asegurando que los requisitos guarden relación directa con el objeto de la contratación.

Esta precisión permitirá fomentar una mayor pluralidad de postores y garantizar que las propuestas recibidas correspondan con las exigencias técnicas de los bienes licitados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 16. Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que debemos tener presente que el presente procedimiento es sólo de un ítem, del mismo modo, se precisa que la experiencia del postor es la continuidad o experiencia en la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, por lo que el requerir dichos bienes dentro de la experiencia se encuentra justificado.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que el presente procedimiento es sólo de un ítem, del mismo modo, se precisa que la experiencia del postor es la continuidad o experiencia en la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, por lo que el requerir dichos bienes dentro de la experiencia se encuentra justificado. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

En las bases se indica que, para el caso de fabricación nacional, la empresa responsable de la fabricación y/o montaje debe contar con el Registro de autorización de plantas para la fabricación, ensamblaje, montaje o modificación de vehículos de transporte terrestre a cargo de PRODUCE.
Sin embargo, esta exigencia no aplica al semirremolque, ya que este es un vehículo independiente con su propia placa de rodaje y no requiere montaje ni ensamblaje en una unidad motorizada como ocurre con las carrocerías.

Propuesta de ajuste:
Solicitamos que se elimine este requerimiento para el semirremolque, ya que no corresponde a la naturaleza técnica de este tipo de vehículo. En el caso del tractocamión o de otros vehículos que sí requieran carrocerías montadas o ensambladas, la exigencia podría mantenerse, pero debe precisarse que esta obligación aplica exclusivamente a vehículos que involucren un proceso de montaje o ensamblaje en plantas autorizadas.

Justificación:
1. Naturaleza del semirremolque:
¿ El semirremolque es un vehículo completo e independiente, diseñado para ser acoplado al tractocamión, y no requiere procesos de ensamblaje o montaje adicionales.
2. Requerimiento inaplicable:
¿ Incluir este requisito para el semirremolque genera una carga desproporcionada y sin justificación técnica para los postores.
3. Cumplimiento normativo:
¿ La exigencia debe guardar relación directa con las características del bien ofertado, conforme al principio de proporcionalidad establecido en la Ley N° 30225.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 16. Página: 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; toda vez que, debemos tener presente que para la obtención del VIN respectivo de la unidad, el MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN brinda dicha información que es necesaria para la inmatriculación de la unidad, por lo que para ello dicha entidad ha requerido que los carroceros formales cuenten con dicho certificado emitido por PRODUCE.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que para la obtención del VIN respectivo de la unidad, el MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN brinda dicha información que es necesaria para la inmatriculación de la unidad, por lo que para ello dicha entidad ha requerido que los carroceros formales cuenten con dicho certificado emitido por PRODUCE, ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

Están dando puntaje por cumplir con las especificaciones técnicas. Los puntajes se otorgan simplemente por cumplir con las especificaciones técnicas mínimas, lo que genera un enfoque erróneo. El cumplimiento de las especificaciones técnicas debería ser un requisito básico de admisión, y no un factor de puntaje adicional. Solicitamos se corrija.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** D. **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, de la revisión de los factores de evaluación se advierte que se encuentran realizados conforme a norma, por lo que el postor deberá ceñirse a las bases, del mismo modo, se precisa que el postor no determina que especificación se estaría evaluando de manera errada.

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en que los factores de Evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

En la página 29 de las bases se establece que para la localidad 1 (Lima Norte: Los Olivos, San Martín de Porres, Comas, Carabaylo o Puente Piedra), se debe contar con disponibilidad de servicios y repuestos. Sin embargo, este requisito no representa una mejora para la entidad ni aporta al objetivo de garantizar un adecuado mantenimiento o soporte técnico para los vehículos adquiridos.

Argumentos:

- 1. Falta de relación directa con el desempeño técnico:
¿ El establecimiento de una ubicación específica no necesariamente garantiza una mejora en la calidad del servicio postventa o la disponibilidad de repuestos, ya que la eficiencia de estos servicios no depende de su ubicación, sino de la capacidad técnica y operativa del proveedor.
- 2. Restricción injustificada:
¿ La exigencia de servicios y repuestos en una localidad tan específica podría limitar la participación de postores, reduciendo la pluralidad y competencia en el proceso de selección.
- 3. Ausencia de valor agregado:
¿ La ubicación en Lima Norte no garantiza que los servicios y repuestos estén disponibles de manera más eficiente que en otras zonas de Lima o en ubicaciones más centralizadas.

Propuesta:

Solicitamos que este requisito sea eliminado o, en su defecto, que se permita al postor garantizar la disponibilidad de servicios y repuestos en cualquier localidad dentro de la provincia de Lima, sin restringirse a zonas específicas como Lima Norte. Esto asegurará la pluralidad de postores y evitará requisitos que no aportan valor adicional al proceso.

Justificación:

¿ Se debe promover un proceso competitivo basado en criterios objetivos que realmente contribuyan a los objetivos del proceso de selección y eviten restricciones innecesarias o desproporcionadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: E. Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, el presente procedimiento está siendo convocado por la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, y los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos en los traslados de la unidad para la realización de cualquier servicio o mantenimiento.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos en los traslados de la unidad para la realización de cualquier servicio o mantenimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En la página 29 de las bases, dentro del apartado E. Disponibilidad de Servicios y Repuestos, se establece que los postores recibirán puntaje por cumplir con la ubicación de servicios en dos localidades específicas:

- 1. Localidad 1: Lima Norte (Los Olivos, San Martín de Porres, Comas, Carabayllo o Puente Piedra).
- 2. Localidad 2: Otros distritos de Lima Metropolitana.

Este esquema de evaluación resulta problemático, ya que se está otorgando puntaje por simplemente cumplir con las especificaciones técnicas (EETT), lo cual no representa una mejora sustancial o valor agregado para la entidad.

Argumentos:

- 1. Cumplir con las EETT no debe otorgar puntaje adicional:
¿ La disponibilidad de servicios y repuestos en las localidades indicadas es un requisito técnico mínimo y no una mejora. Otorgar puntaje por cumplir con este criterio distorsiona la evaluación, ya que se debería calificar únicamente lo que exceda los requisitos mínimos establecidos.
- 2. Posible desigualdad entre postores:
¿ Este esquema puede generar ventajas artificiales para ciertos postores que ya cumplen con la ubicación solicitada, sin reflejar necesariamente un mejor servicio o mayor capacidad técnica.
- 3. Desvío de los principios de evaluación:
¿ El puntaje debe asignarse a factores que aporten beneficios adicionales a la entidad, como tiempos de respuesta, cobertura más amplia, experiencia superior o servicios innovadores.

Propuesta:

Solicitamos que se elimine el puntaje asignado por cumplir con la disponibilidad de servicios en las localidades indicadas, ya que esto debe considerarse como un requisito técnico básico. El puntaje debería enfocarse en criterios que representen verdaderas mejoras o ventajas competitivas, como tiempos de atención garantizados, ampliación de cobertura nacional o internacional, o disponibilidad de repuestos críticos en menor tiempo.

Justificación:

¿ Esta corrección garantizará que la evaluación de las propuestas se realice con base en criterios objetivos y competitivos, promoviendo la transparencia y equidad en el proceso de selección.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: E. Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, el presente procedimiento está siendo convocado por la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, y los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Se otorgan puntos adicionales en función de la cantidad de velocidades hacia adelante que tenga la transmisión del vehículo. Se otorgan 1 punto a las transmisiones con 15 velocidades y 5 puntos a aquellas con 16 o más velocidades. Este criterio asume incorrectamente que un mayor número de velocidades implica automáticamente una mejora en el desempeño del vehículo, lo cual no es necesariamente cierto. Es crucial entender que la cantidad de velocidades por sí sola no determina la calidad ni el rendimiento de la caja de cambios. A continuación, se explica por qué esto puede no ser una mejora real:

1. Rendimiento y Configuración del Motor y Transmisión

La cantidad de velocidades en una caja de cambios debe estar optimizada para el motor y las condiciones de uso. Más velocidades pueden ser útiles en ciertos entornos, pero no siempre representan un mejor rendimiento. En algunos casos, una transmisión con 12 velocidades bien ajustada y diseñada para trabajar eficientemente con el motor del vehículo puede ofrecer un rendimiento superior al de una con 16 velocidades.

Esto se debe a que:

Menos velocidades pueden implicar cambios más simples, eficientes y mejor distribuidos para las condiciones específicas de operación, como el transporte de carga pesada en terrenos variables.

Más velocidades pueden complicar el cambio de marchas, resultando en cambios innecesarios en terrenos donde un motor con menos marchas podría operar de manera más eficiente.

2. Impacto en la Eficiencia del Conductor

Una transmisión con más velocidades puede ser más compleja de operar, lo que puede resultar en fatiga del conductor, especialmente si los cambios deben realizarse con frecuencia. Por otro lado, una transmisión con 12 velocidades puede ser más fácil de manejar, permitiendo que el conductor mantenga un control más intuitivo del vehículo, con cambios más espaciados y predecibles.

3. Consumo de Combustible

En muchos casos, una caja de cambios con más velocidades no significa una mayor eficiencia en el consumo de combustible. De hecho, si no está optimizada para las condiciones de uso, puede resultar en un uso innecesario de marchas intermedias, lo que puede aumentar el consumo de combustible en lugar de reducirlo. En cambio, una caja de 12 velocidades adecuadamente configurada puede ofrecer una relación más eficiente entre el motor y la transmisión, logrando un mejor balance entre potencia y economía de combustible.

4. Menor Mantenimiento y Costos Operativos

Tener más velocidades puede aumentar la complejidad mecánica del sistema, lo que a su vez puede incrementar los costos de mantenimiento. Además, si la caja de cambios no está optimizada para las condiciones operativas del vehículo, puede requerir más reparaciones y ajustes, aumentando los costos de operación a largo plazo.

5. Condiciones de Uso y Adaptabilidad

El número ideal de marchas depende de las condiciones de operación del vehículo. Para transporte pesado, rutas montañosas o terrenos irregulares, menos marchas pueden ser preferibles, ya que los cambios deben ser más precisos y adecuados para situaciones donde se necesita potencia en lugar de velocidad. Por el contrario, más marchas pueden ser útiles en terrenos llanos, pero si el vehículo se enfrenta a condiciones mixtas, una caja con menos marchas, bien configurada, podría proporcionar un mejor rendimiento.

Conclusión: El puntaje otorgado en función de la cantidad de velocidades hacia adelante es una evaluación incorrecta, ya que más velocidades no necesariamente implican un mejor rendimiento. De hecho, en muchos casos, una caja de *12 velocidades* puede ser más eficiente y ofrecer un mejor desempeño que una de *16 velocidades* dependiendo de cómo estén configuradas.

Petitorio: Solicitamos que se elimine este factor de evaluación basado en la cantidad de velocidades hacia adelante, ya que no refleja una mejora técnica significativa. El rendimiento de la transmisión depende de la configuración adecuada del sistema, no del número de marchas. Es importante que las evaluaciones técnicas se basen en el rendimiento general del vehículo y no en criterios aislados que pueden generar un sesgo hacia marcas específicas sin garantizar una verdadera mejora en el desempeño.

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: IV	Literal: F.	Página: 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, siendo así, el contar con una mayor cantidad de marchas, optimiza el funcionamiento de la unidad no haciendo que esta se esfuerce de manera innecesaria.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, teniendo en cuenta que los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, siendo así, el contar con una mayor cantidad de marchas, optimiza el funcionamiento de la unidad no haciendo que esta se esfuerce de manera innecesaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

En la página 26 de las bases, dentro de los requisitos de calificación bajo el apartado C. Habilitación y Capacidad Legal, se exige que los postores cuenten con la licencia de funcionamiento del carrocerero para poder participar.

Argumentos:

1. No es un requisito de habilitación legal:
¿ La licencia de funcionamiento del carrocerero no tiene relación con la capacidad legal de los postores ni con los requisitos de habilitación para la participación en este proceso de selección. Esta exigencia es inaplicable a los participantes que no son carroceros y que solo están comercializando vehículos completos.
2. Restricción injustificada:
¿ La exigencia de adjuntar la licencia de funcionamiento de una empresa tercera (el carrocerero) impone una barrera arbitraria para los postores que no fabrican carrocerías, limitando irregularmente la pluralidad de participantes.
3. Impertinencia del requisito:
¿ Este proceso de selección no contempla la licitación de carrocerías, sino de dos vehículos claramente definidos:
¿ Un tractocamión, que es un vehículo motorizado completo.
¿ Un semirremolque, que es un vehículo independiente con su propia configuración técnica y placa de rodaje.
4. La exigencia de una licencia de funcionamiento de carrocerías es irrelevante, ya que ninguno de los bienes licitados involucra carrocerías ni procesos de montaje relacionados.

Propuesta:

Solicitamos que este requisito sea eliminado de las bases, ya que resulta excesivo, impertinente y carente de justificación técnica o legal. En su lugar, los requisitos de calificación deben enfocarse exclusivamente en la capacidad técnica y financiera de los postores para suministrar los bienes objeto de la licitación.

Justificación:

¿ Eliminar este requerimiento garantizará el respeto a los principios de proporcionalidad, libre concurrencia y transparencia establecidos en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225), permitiendo la participación de todos los postores que cumplan con los requisitos pertinentes al objeto del proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.2. Página: 26
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿ NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; toda vez que, la habilitación como tal son certificados o permisos especiales con los cuales se debe contar dependiendo del objeto de la convocatoria, es por ello que, al requerirse unidades carrozables, las mismas deben ser manufacturadas por empresas con las certificaciones necesarias para su fabricación.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que la habilitación como tal son certificados o permisos especiales con los cuales se debe contar dependiendo del objeto de la convocatoria, es por ello que, al requerirse unidades carrozables, las mismas deben ser manufacturadas por empresas con las certificaciones necesarias para su fabricación. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

En la página 29 de las bases, dentro de los factores de calificación, se otorga puntaje por la garantía comercial del bien, lo cual implica asignar puntos por el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en las bases.

Argumentos:

- 1. Cumplir con las especificaciones técnicas no debe otorgar puntaje adicional:
¿ La garantía comercial es parte de los requisitos mínimos que los bienes deben cumplir para ser considerados aptos dentro del proceso. Asignar puntaje por algo que ya es obligatorio genera un desbalance en la evaluación y no representa una mejora o valor agregado.
 - 2. Vulneración del principio de proporcionalidad:
¿ El otorgar puntaje por requisitos mínimos genera un criterio redundante e innecesario, contraviniendo el principio de proporcionalidad establecido en la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).
 - 3. Distorsión de la evaluación:
¿ Al incluir este criterio como factor de calificación, se podría dar una ventaja injustificada a ciertos postores que cumplen con los requisitos técnicos básicos, dejando de lado aspectos que sí representan verdaderas mejoras, como tiempos de entrega más cortos, cobertura de servicio postventa ampliada o repuestos garantizados.
- Propuesta:
Solicitamos que este factor de calificación sea suprimido de las bases, ya que el cumplimiento de las especificaciones técnicas, incluida la garantía comercial, debe ser evaluado únicamente como un requisito habilitante, no como un criterio para asignar puntaje.
- Justificación:
¿ Esta corrección permitirá que los factores de calificación se centren en verdaderas mejoras y beneficios adicionales que los postores puedan ofrecer, promoviendo una evaluación más objetiva, competitiva y alineada con los principios de transparencia y eficiencia del proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: D. Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que dentro de las bases se requiere un mínimo de 12 meses, sin embargo, en el factor de evaluación se otorga puntaje a aquellas propuestas u ofertas que oferten más de 12 meses, encontrándose dicho requerimiento dentro de lo normado.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, toda vez que dentro de las bases se requiere un mínimo de 12 meses, sin embargo, en el factor de evaluación se otorga puntaje a aquellas propuestas u ofertas que oferten más de 12 meses, encontrándose dicho requerimiento dentro de lo normado, y que los factores de evaluación establecidos en las bases son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	12/12/2024
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	11:23:32

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:

Observación sobre la división de ítems:
En las bases del proceso de selección, se ha agrupado en un solo ítem la adquisición de un tractocamión y un semirremolque. Esta configuración genera limitaciones innecesarias para la participación de postores, ya que los fabricantes o distribuidores especializados en tractocamiones no necesariamente son los mismos que ofrecen semirremolques, y viceversa.
Por lo tanto, solicitamos que se divida en dos ítems independientes, de la siguiente manera:
Ítem 1: Tractocamión.
Ítem 2: Semirremolque.
Esta división fomentará la pluralidad de postores, permitirá una mayor especialización en cada tipo de bien y garantizará que las propuestas presentadas sean más competitivas y ajustadas a las necesidades de la entidad. Además, facilitará la evaluación técnica y económica de las propuestas, al comparar productos similares dentro de cada ítem.
Esperamos que esta observación sea tomada en cuenta para asegurar la transparencia y eficiencia del proceso de selección

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** III **Literal:** 3.1 **Página:** 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; por lo cual cumplimos con precisar que es un solo ítem, el camión semirremolque está compuesto de dos aspectos, el chasis y el remolque, sin embargo, estos no son adquiridos de manera separada, debiendo tener ello previsto el participante.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, se precisa que el objeto del proceso es un solo ítem, el camión semirremolque está compuesto de dos aspectos, el chasis y el remolque, sin embargo, estos no son adquiridos de manera separada, debiendo tener ello previsto el participante. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	14:38:14

Observación: Nro. 22

Consulta/Observación:

Antecedentes:

Motor

De la misma marca del vehículo

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente a la exigencia del motor que debe ser de la misma marca del vehículo a ofertarse, lo cual no representa ningún beneficio para la entidad, por el contrario, solo restringe la participación de nuestra representada y de potenciales postores que cuentan con camiones equipados con motores de marca reconocida distinta a la marca del chasis, nuestros camiones son equipados con motor de marca CUMMINS, el cual cuenta con gran trayectoria y eficiencia, además de garantía, con la exigencia observada se vulnera los principios de Libertad de concurrencia, Igualdad de trato y Competencia, estipulados en el Artículo 2 de la LCE, Al respecto hacemos mención que:

- ¿ Motor de la misma marca no es garantía de adelanto tecnológico.
- ¿ Motor de la misma marca no es sinónimo de eficiente funcionamiento.
- ¿ Motor de la misma marca no garantiza el mejor desempeño integral del equipo.
- ¿ El postor es el único responsable por el abastecimiento de repuestos y servicios del equipo, tenga o no motor de la misma marca.

Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos se suprima el requerimiento de motor de la misma marca del vehículo y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:

Marca: Indicar

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** MOTOR **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que se debe tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado. Del mismo modo, el contar con un bien con motor de la misma marca brinda una mejora significativa en la tecnología del mismo y en su compatibilidad.

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, al contar con un bien con motor de la misma marca brinda una mejora significativa en la tecnología del mismo y en su compatibilidad. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	14:38:14

Observación: Nro. 23

Consulta/Observación:

Capacidad eje delantero: No menor de 8,000 kg
Capacidad eje posterior (tándem): No menor de 24,000 kg

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento de la capacidad de los ejes delantero y posterior, los cuales no guardan relación con la capacidad de los tractos comercializados en el territorio nacional, además de estar sobredimensionado, contraviniendo la normativa vigente del MTC, con el requerimiento observado limita la posibilidad de ofertar unidades que cuentan con menor capacidad de carga en los ejes delantero 7,500 kg y posterior 23,000 kg (escasos 500 kg y 1000 kg de diferencia), un camión con mayor capacidad solo ocasiona mayor consumo de combustible atentando contra la economía de la Entidad. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos que con ocasión de la integración de bases se modifique el requerimiento y permitan nuestra participación y la de potenciales postores, con ocasión de la integración de bases se debe modificar de la siguiente manera:
Capacidad eje delantero: No menor de 7,500 kg
Capacidad eje posterior (tándem): No menor de 23,000 kg

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** EJES **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, las especificaciones técnicas han sido realizadas por el área usuaria, la cual ha determinado cuales son las especificaciones necesarias para el cumplimiento de metas de la entidad.

Ahora bien, el modificar la capacidad de eje afecta directamente a la unidad, dado que la capacidad de carga del vehículo se vería mermada.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, conforme señala el área usuaria el modificar la capacidad de eje afecta directamente a la unidad, dado que la capacidad de carga del vehículo se vería mermada. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20100027021	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	UNIMAQ S.A.	Hora de envío :	14:38:14

Observación: Nro. 24

Consulta/Observación:

Antecedentes:
FACTOR DE EVALUACIÓN

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al factor de evaluación considerado, el cual no representa ninguna mejora a la unidad y solo tiene la finalidad de favorecer a determinada marca y postor. En ese sentido, apelando a los principios estipulados en Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado, solicitamos al comité suprimir el factor de evaluación observado y se permita una justa competencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** FACT. EVAL **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Libertad de concurrencia, Igualdad de Trato, Competencia del Art. 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, los factores de evaluación han sido determinados conforme a las especificaciones técnicas y de acuerdo a consideraciones técnicas brindadas por el área usuaria.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, toda vez que, los factores de evaluación han sido determinados conforme a las especificaciones técnicas y de acuerdo a consideraciones técnicas brindadas por el área usuaria, y que los factores de evaluación establecidos en las bases son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección CONSIDERAR para la oferta que los postores acrediten el cumplimiento técnico a través de sus FICHAS TÉCNICAS DE LOS BIENES OFERTADOS o del CUADRO DE CUMPLIMIENTO TÉCNICO, emitido por el representante autorizado de la marca en el país o por el fabricante, en dónde la Entidad podrá corroborar las especificaciones técnicas del bien que la Entidad determine. Esto en aras de asegurar la veracidad de la información presentada por el postor.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.2.1.1. **Literal:** d **Página:** 22
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, lo requerido por el participante podría ser considerado como restrictivo, dado que no todos los postores cuentan con la calidad de representante o fabricante, además que la relación jurídica es entre el contratista y la entidad, indistintamente de su calidad, conforme lo señalan diversos pronunciamientos del OSCE.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, lo requerido por el participante podría ser considerado como restrictivo, dado que no todos los postores cuentan con la calidad de representante o fabricante, además que la relación jurídica es entre el contratista y la entidad, indistintamente de su calidad, conforme lo señalan diversos pronunciamientos del OSCE. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité de Selección, a efectos de evitar algún tipo de confusión en los eventuales participantes, precisar que la garantía antes requerida se contabilice una vez obtenida la conformidad de las unidades, por 12 MESES O EN UN DETERMINADO NÚMERO DE HORAS DE OPERACIÓN O KILOMETRAJE RECORRIDO, LO QUE OCURRA PRIMERO, puesto que en el sector automotriz las garantías técnicas se contabilizan de la forma antes señalada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1. Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; del participante, precisándose que la garantía comienza a contabilizarse a partir de la obtención de la conformidad de los bienes.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, la garantía comienza a contabilizarse a partir de la obtención de la conformidad de los bienes. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Respecto al kilometraje máximo requerido, solicitamos al comité de selección considerar un KM MÁXIMO DE 1000KM tomando en consideración que la mayoría de empresas importan el chasis, lo cual implica el traslado de fábrica al puerto, de puerto a los almacenes, luego al local del carrocerero, posteriormente al local del proveedor para trabajos de PDI y finalmente en el local de la Entidad, por lo que solicitamos a la Entidad considerar UN KM MAXIMO DE 1000KM o que el POSTOR indique el KILOMETRAJE ESTIMADO DE ENTREGA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1. **Literal:** 5 **Página:** 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.
del mismo modo, el contar con un kilometraje de 1000 km ya realizados se estaría adquiriendo un bien con horas de uso limitando así la garantía del bien.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el contar con un kilometraje de 1000 km ya realizados se estaría adquiriendo un bien con horas de uso limitando así la garantía del bien. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

MOTOR: INYECTOR BOMBA

Respecto a dicho requerimiento técnico, solicitamos al comité de selección ampliarlo y considerar aceptar también el COMMON RAIL, tomando en cuenta que esta es superior para la aplicación (trabajo pesado). Además, el COMMON RAIL destaca en los camiones porque combina eficiencia, reducción de emisiones y comodidad de operación, aspectos críticos para cumplir con las exigencias ambientales y económicas actuales. En ese sentido, a fin de no limitar la mayor concurrencia de postores y marcas, solicitamos considerar INYECTOR BOMBA o COMMON RAIL de acuerdo a la configuración de cada marca.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, el sistema de inyección a bomba es superior dado que la capacidad de respuesta del motor es mucho mayor que los de common rail.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el sistema de inyección a bomba es superior dado que la capacidad de respuesta del motor es mucho mayor que los de common rail. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

POTENCIA Y TORQUE

Respecto a la POTENCIA Y TORQUE requerido solicitamos al comité de selección considerar como MINIMO 449 CV y 2200 NM respectivamente, tomando en consideración que las unidades trabajarán en LIMA y no en altura en donde generalmente se necesita una mayor potencia y torque a diferencia de LIMA donde es SUFICIENTE una potencia de 449cv y torque de 2200 NM para cumplir con el objetivo de la contratación que es el de proveer agua al distrito de comas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, el pretender disminuir dichas especificaciones técnicas afecta de manera directa al performance de la unidad, ya que estamos refiriéndonos de un bien que va a necesitar dicha potencia y torque para jalar el semirremolque.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, disminuir dichas especificaciones técnicas afecta de manera directa al performance de la unidad, ya que estamos refiriéndonos de un bien que va a necesitar dicha potencia y torque para jalar el semirremolque. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

NUMERO DE MARCHAS

Solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento y considerar 12 MARCHAS HACIA ADELANTE Y 02 MARCHAS HACIA ATRÁS COMO MINIMO tomando en consideración que la unidad operará en LIMA a revoluciones bajas y no en provincia donde son carreteras. Por consiguiente, teniendo en cuenta que es suficiente un número de marchas de 12 hacia adelante y 02 hacia atrás, solicitamos al comité modificar el requerimiento y permitir la participación de diversas marcas y postores.

Además, un camión con 12 marchas hacia adelante y 02 marchas hacia atrás ofrece también su adaptabilidad en terrenos variados, eficiencia en consumo de combustible, y maniobrabilidad en espacios reducidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se debe tener presente que las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello, se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, la misma que ha determinado, por diversos factores la necesidad directa de la entidad, además de ello, se debe tener en cuenta que a mayor marcha menor es el impacto en el motor. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

TRACCION: DOBLE REDUCCION

Tomando en consideración que el tipo de camión requerido por la Entidad se trata de un camión cisterna, el cual no carga, es suficiente considerar una REDUCCION SIMPLE. Además, un camión con reducción simple es más eficiente en consumo de combustible, tiene menor complejidad mecánica, lo que reduce costos de mantenimiento y fallas, y se adapta perfectamente a los terrenos urbanos mayormente planos de la ciudad.
De ser aceptado por el Comité de Selección se estaría cumpliendo con el Principio de Eficacia y Eficiencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1. **Literal:** 5 **Página:** 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, considerando que la zona de influencia del distrito, los accesos no están todos asfaltados y existiendo zonas de pendientes pronunciadas, y debiendo la unidad estar en una capacidad de llegar hasta los lugares de difícil acceso, por esta razón considerando que la configuración de doble reducción proporciona más Torque (fuerza) para condiciones de difícil acceso es indispensable que la unidad venga con dicho requerimiento. Por esta razón solicitamos al postor ceñirse a las bases.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, considerando que la zona de influencia del distrito, los accesos no están todos asfaltados y existiendo zonas de pendientes pronunciadas, y debiendo la unidad estar en una capacidad de llegar hasta los lugares de difícil acceso, por esta razón considerando que la configuración de doble reducción proporciona más Torque (fuerza) para condiciones de difícil acceso es indispensable que la unidad venga con dicho requerimiento. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

EMBRAGUE: MONODISCO

A fin de que la Entidad cuente con unidades con tecnología superior, solicitamos al comité de selección precisar que el requerimiento de embrague monodisco es el mínimo requerido, aceptando de esa forma camiones con embrague BIDISCO, el cual es superior pues ofrece mayor superficie de rozamiento.
De aceptar esta MEJORA, contribuirá con una compra eficiente para el Estado, mayor competencia mejor calidad y precio, por lo que agradeceremos ampliar el requerimiento, y aceptar y no limitar la participación de mayor grupo de postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 **Página:** 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

del mismo modo, se precisa que las especificaciones técnicas mínimas con lo mínimo que el postor pueda ofertar, por lo que el postor puede ofertar aquello que supere de manera objetiva.

Asimismo, el monodisco es un sistema que cuenta con repuestos de mayor rotación en el mercado nacional, mientras que el bidisco sólo va dirigido a una determinada marca, lo cual incrementa en costo.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, se precisa que las especificaciones técnicas mínimas con lo mínimo que el postor pueda ofertar, por lo que el postor puede ofertar aquello que supere de manera objetiva, asimismo, el área usuaria señala que el monodisco es un sistema que cuenta con repuestos de mayor rotación en el mercado nacional, mientras que el bidisco sólo va dirigido a una determinada marca, lo cual incrementa en costo, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 33
Consulta/Observación:
CAPACIDAD EJE DELANTERO Y CAPACIDAD EJE POSTERIOR

Solicitamos al comité de selección ampliar el requerimiento de CAPACIDAD EJE DELANTERO A MINIMO 7500 KG y CAPACIDAD EJE POSTERIOR A MINIMO DE 21000KG, tomando en cuenta que la diferencia de 500 kg (con lo requerido) no impacta en la operación de la unidad puesto que la unidad no llevará nada en la parte posterior de la cabina ya que el peso estará en los ejes posteriores de la unidad.

Además, si realizamos el ejercicio con las capacidades de la unidad y del agua se obtiene lo siguiente, con lo cual se puede confirmar que es suficiente una capacidad de eje delantero de 7500 kg y capacidad del eje posterior de 21,000kg como mínimo

Análisis numérico:
New Actros (Chasis) => PBV del tracto 28.500 Kg
Peso del agua 34065 kg
Peso del Tracto 9000 kg
Peso de la cisterna 8000 kg
Peso Bruto Total Combinado => 51 065 Kg
Si compartimos el 50% de la carga entre el tracto y la carreta => 25 532.5 Kg es lo que cargaria el tracto y su capacidad es mayor (28,500 kg). Fuera un margen extra de bonificacion por tener suspension neumática de 5%.

En ese sentido, en aras de promover la mayor concurrencia de postores y marcas solicitamos al comité de selección ampliar ambas capacidades de los ejes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.1. **Literal:** 5 **Página:** 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el presente procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, el acoger dicha observación podría ser restrictiva, ya que sólo sería de cumplimiento de una determinada marca.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el acoger dicha observación podría ser restrictiva, ya que sólo sería de cumplimiento de una determinada marca, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

SISTEMA DE FRENOS
DE SERVICIO: DE TAMBOR

Solicitamos al Comité de Selección ampliar dicho requerimiento y considerar ACEPTAR FRENOS DE SERVICIO DE DISCO, tomándose en consideración que estos son superiores a los tipo tambor solicitados ya que brindan un mejor nivel de enfriamiento; es decir, permiten una mejor frenada que resiste más el calor.
Asimismo de ser aceptado por el Comité de Selección se estaría cumpliendo con el Principio de Eficacia y Eficiencia, establecido en el Art. 2° de la Ley de Contrataciones del Estado, el cual señala que las contrataciones públicas deben realizarse bajo condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se precisa que las especificaciones técnicas mínimas con lo mínimo que el postor pueda ofertar, por lo que el postor puede ofertar aquello que supere de manera objetiva.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, se precisa que las especificaciones técnicas mínimas con lo mínimo que el postor pueda ofertar, por lo que el postor puede ofertar aquello que supere de manera objetiva, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, no modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

RADIO

Con el objetivo de promover la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el principio de libre competencia y concurrencia. Agradeceremos acepten como opcional la radio AM , tomando en consideración que ya es obsoleto y permitir la participación de marcas que cuentan con radios SUPERIORES.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 20

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; Que, siendo que el requerimiento realizado por el participante no sería una restricción a la participación de marcas y postores, con motivos de la integración de bases se procederá a realizar dicha modificación. Además, de no ser de uso cotidiano dicha frecuencia AM.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACOGE la observación del participante, precisando que se permite la participación de marcas que cuentan con radios superiores, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Otras bondades: Tapasol interior de piloto y copiloto, aire acondicionado, pantalla de instrumentos digitales + computadora bordo multifunción, lunas laterales con control eléctrico, radio AM (opcional), FM, conexión bluetooth, USB, indicar instrumentación. Espejos laterales, guardafangos traseros completos, visera exterior con luces de posición.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:
Solicitamos al comité de selección ACLARAR a que se hace referencia con VISERA EXTERIOR CON LUCES DE POSICIÓN

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, a la consulta realizada por el participante se precisa que la visera parasol es la visera exterior que protege al conductor de la influencia directa de los rayos solares, las cuales deben contar con Luces de posición led en las esquinas para los trabajos nocturnos.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el área usuaria precisa que la visera parasol es la visera exterior que protege al conductor de la influencia directa de los rayos solares, las cuales deben contar con Luces de posición led en las esquinas para los trabajos nocturnos, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:
Solicitamos al comité de selección precisar que el SISTEMA DE DESCARGA DE EMISIONES HORIZONTAL es el mínimo requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5. Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, a la consulta realizada por el participante se precisa que, dentro de las especificaciones técnicas mínimas se requiere que la unidad cuente con un tubo de escape de emisiones de manera horizontal, que es lo regular en este tipo de unidades, sin embargo, dentro del factor de mejoras a las especificaciones se precisa que las unidades que cuenten con dicho componente colocado de manera vertical serán favorecidas con puntaje adicional, ello en consideración que dicho componente en esa posición vertical favorece no sólo al performance de la unidad de manera directa sino que además no contamina el medio ambiente ya que no levanta el polvo o arena en las pistas.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, el área usuaria precisa que dentro de las especificaciones técnicas mínimas se requiere que la unidad cuente con un tubo de escape de emisiones de manera horizontal, que es lo regular en este tipo de unidades, sin embargo, dentro del factor de mejoras a las especificaciones se precisa que las unidades que cuenten con dicho componente colocado de manera vertical serán favorecidas con puntaje adicional, ello en consideración que dicho componente en esa posición vertical favorece no sólo al performance de la unidad de manera directa sino que además no contamina el medio ambiente ya que no levanta el polvo o arena en las pistas. Asimismo, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Observación: Nro. 38

Consulta/Observación:

DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS

A efectos de evitar que se restrinja innecesariamente la participación de diversas marcas por limitantes excesivas solicitamos suprimir las LOCALIDADES requeridas como factor de evaluación de DISPONIBILIDAD DE SERVICIOS Y REPUESTOS Y SOLO REQUERIR TALLERES EN LIMA METROPOLITANA Y/O CALLAO puesto que NO genera ningún beneficio tangible el que el taller se encuentre en Los Olivos, San Martín, Comas, Carabayllo o Puente Piedra porque la unidad vehicular puede transportarse a cualquier otro distrito para su atención de postventa siendo lo realmente relevante la eficacia de la atención de postventa y que dicho TALLER SEA PROPIO DE LA MARCA EL CUAL SI GENERA UN BENEFICIO PARA LA ENTIDAD puesto que se trataría de un taller especializado en la marca con técnicos que cuentan con conocimiento de la marca, conocen de las características, sistemas y tecnologías de la marca, lo que genera diagnósticos más precisos y soluciones más rápidas y efectivas, además de contar con el abastecimiento de repuestos para la atención de los diversos servicios de postventa que requiera la unidad preservando la garantía del mismo, Cabe recalcar que los factores de evaluación deben agregar valor adicional al parámetro mínimo en las especificaciones técnicas establecidas en las bases estándar sin generar costo adicional a la Entidad, y el requerir talleres en ciertos puntos no genera un valor real, debiendo solo considerar TALLERES EN LIMA METROPOLITANA Y/O PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.

De aceptar que empresas terceras ofrezcan talleres nombrados NO especializados en la marca pone en riesgo la eficiencia y operatividad de la unidad que adquirirá la Entidad lo cual va en desmedro de los intereses públicos. Por lo que, en aras de preservar la garantía y el correcto funcionamiento de la unidad, solicitamos SUPRIMIR DICHAS LOCALIDADES DE LA LOCALIDAD 1 y considerar en su reemplazo que el postor cuente con TALLER PROPIO EN LIMA METROPOLITANA Y/O PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.

Finalmente es importante recordar a la Entidad que deben promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias y que se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: e Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, el presente procedimiento está siendo convocado por la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, y los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, los factores de evaluación tienen como finalidad el otorgar puntaje adicional a ofertas que superen lo requerido en las especificaciones técnicas mínimas, en el presente caso el contar con un taller de servicios cerca de la Entidad proporciona una mejora significativa en costos y tiempos; siendo que los factores de evaluación establecidos en las bases del presente proceso son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

No corresponde

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Observación: Nro. 39
Consulta/Observación:
MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Mejora 2: N° DE VELOCIDADES ADELANTE
¿ De 16 velocidades en adelante 05 puntos
¿ De 15 velocidades 01 puntos

Solicitamos a la Entidad SUPRIMIR LA MEJORA 2 DE LAS MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS establecidas por la Entidad y se redistribuya en el precio puesto que NO CONSTITUYE NINGUNA MEJORA tomando en cuenta que la adquisición corresponde a CISTERNAS y la operación de este tipo de camión no llega ni a la 5ta velocidad puesto que el promedio de una operación de una cisterna en remolcadores de 9000 gl alcanza los 20km por hora; es decir, se utiliza de la 1era a la 5ta marcha.

En ese sentido, solicitamos que la Entidad señale cual es el criterio para considerarlo una mejora si técnicamente no brinda ningún beneficio a la Entidad considerar que la unidad tenga de 16 velocidades en adelante si en la operación NO SE VAN A EJECUTAR 16 MARCHAS HACIA ADELANTE, por el contrario, lo único que genera el considerar la supuesta ¿mejora¿, es un DIRECCIONAMIENTO hacia la marca IVECO ASTRA, el cual no brinda ningún valor adicional en la operación de la unidad.

En consecuencia, la entidad estaría otorgando 05 puntos de MEJORA TÉCNICA DE VELOCIDADES sin que esto constituya una mejora como tal, es decir, NO ES UNA MEJORA TÉCNICA PERSE, pues como es de conocimiento de los ingenieros mecánicos de toda entidad, esta especificación técnica (De 16 velocidades en adelante), responde únicamente a una sobrevaloración económica, puesto que esta característica no es indispensable ni mucho menos necesaria para el buen desempeño de los equipos en el contexto operativo descrito para este proceso (camiones cisterna de 9000gl)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: f Página: 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿NO SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; puesto que, Que, debemos tener presente que el procedimiento ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo que se ha llevado a cabo una indagación de mercado, obteniendo una pluralidad de postores y marcas, por lo que el modificar dicha especificación podría afectar dicho estudio de mercado.

Del mismo modo, se debe tener presente que las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, el cual determina, mediante diversos factores la necesidad directa de la entidad.

Asimismo, el contar con una mayor cantidad de marchas es considerado una mejora ya que no exige de manera innecesaria al motor al momento de utilizar una mayor velocidad.¿

En tal sentido, el Comité de Selección NO ACOGE la observación del participante, puesto que, se debe tener presente que las especificaciones técnicas mínimas, son requeridas por el área usuaria, el cual determina, mediante diversos factores la necesidad directa de la entidad, asimismo, el contar con una mayor cantidad de marchas es considerado una mejora ya que no exige de manera innecesaria al motor al momento de utilizar una mayor velocidad; siendo que los factores de evaluación establecidos en las bases del presente proceso son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asimismo,

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA
Nomenclatura :	LP-SM-9-2024-CS/MDC-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

	Específico	IV	f	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
No corresponde

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS - LIMA

Nomenclatura : LP-SM-9-2024-CS/MDC-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE 05 CAMIONES CISTERNA DE 9000 GALONES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMAS, DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA

Ruc/código :	20502797230	Fecha de envío :	13/12/2024
Nombre o Razón social :	DIVEIMPORT S.A.	Hora de envío :	16:50:46

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Respecto a la TENSION DEL SISTEMA ELECTRICO solicitamos al comité de selección considerar que sea de acuerdo a cada fabricante a fin de promover la mayor concurrencia de postores y marcas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1. Literal: 5 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Mediante el INFORME N° 464-2024-SGAVO-GGA/MDC recepcionado con fecha 17/12/2024, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria, remite su pronunciamiento, señalando lo siguiente:

¿SE ACOGE LA OBSERVACIÓN; Que, siendo que el requerimiento realizado por el participante no sería una restricción a la participación con motivo de la integración de bases se procederá a realizar la modificación respectiva.¿

En tal sentido, el Comité de Selección ACOGE la observación del participante, precisando que, la tensión del sistema eléctrico se considerará que sea de acuerdo a cada fabricante, en ese sentido, la Subgerencia de Áreas Verdes y Ornato en su calidad de área usuaria de la contratación, conforme señala el artículo 16 del TUO de la Ley N° 30225 LCE, y el artículo 29 del Reglamento de la LCE, modificó las especificaciones técnicas en este extremo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tensión: Indicar, de acuerdo a cada fabricante