

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

SERVICIO TÉCNICO ESPECIALIZADO EN INGENIERÍA PARA LAS GESTIONES EN LA LIBERACION DE INTERFERENCIAS Y DE ADQUISICION DE PREDIOS AFECTADOS POR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ

2. FINALIDAD PÚBLICA

La contratación del presente servicio va permitir gestionar y obtener la libre disponibilidad de las áreas de los terrenos afectados por la Obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz, en el marco del decreto legislativo 1559, decreto legislativo que modifica el decreto legislativo N° 1192, decreto legislativo que aprueba la Ley marco de Adquisiciones y expropiaciones de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencia y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura.

POI 2490 2234987 Nemónico/Finalidad 0147: 00001 - 0234049 PACRI REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUALLANCA - CARAZ

3. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN

Objetivo general:

El presente servicio tiene por objetivo la contratación para la ejecución del “Servicio técnico especializado en ingeniería para las gestiones en la liberación de interferencias y de adquisición de predios afectados por la ejecución de la obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz”.

Objetivo específico:

Contratar el “Servicio técnico especializado en ingeniería para las gestiones en la liberación de interferencias y de adquisición de predios afectados por la ejecución de la obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz”, a fin de que se realice las gestiones de liberación y adquisición de las áreas afectadas por el derecho de vía del proyecto.

4. DEPENDENCIA QUE REQUIERE CONTAR CON EL SERVICIO

Dirección de Derecho de Vía del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL.

5. ANTECEDENTES

- 5.1** PROVIAS NACIONAL, es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.07.2002, encargado de las actividades de preparación, gestión, administración y ejecución de proyectos de infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, así como de la gestión y control de actividades y recursos económicos que se emplean para el mantenimiento y seguridad de las carreteras y puentes.
- 5.2** Mediante el numeral 13) de la Quinta Disposición Complementaria Final de la ley N° 30025 - “Ley que facilita la Adquisición, Expropiación y Posesión de Bienes Inmuebles para Obras de Infraestructura y declara de necesidad pública la adquisición o expropiación de bienes inmuebles afectados por la ejecución de diversas Obras de Infraestructura”, publicado en el Diario Oficial “El Peruano” con fecha 22.05.2013, declara como necesidad pública, de gran envergadura e interés nacional, la ejecución del proyecto vial denominado como: “CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA: CHIPLE – CUTERVO – COCHABAMBA- CHOTA- BAMBAMARCA – HUALGAYOC – DESVÍO YANACOCOA, CAJABAMBA – SAUSACOCOA,



HUAMACHUCO – SHOREY – SANTIAGO DE CHUCO – PALLASCA – CABANA – TAUCA, HUALLANCA – CARAZ, HUALLANCA – LA UNIÓN – HUÁNUCO, IZCACHACA – MAYOCC – HUANTA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – ABANCAY”, la cual engloba la ejecución de la Obra: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz”.

- 5.3 Se debe precisar que, la denominación de la Obra para efectos de la emisión de la Resolución Directoral es Obra: **“Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz”**, de conformidad con la Resolución Directoral N° 058-2013-MTC/16 de fecha 06.02.2013, el Contrato de Consultoría de Obra N° 054-2015-MTC/20 de fecha 26.05.2015 y el Estudio Definitivo de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca – Caraz de marzo 2021.
- 5.4 Mediante Resolución Ministerial N° 545-2008-MTC/02 publicada el 17.07.2008, se aprueba el Derecho de Vía de la Carretera: Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo: Caraz – Huallanca – Chuquicara (Ruta PE - 3N), en donde se viene ejecutando la obra: **“Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huallanca - Caraz”**.
- 5.5 Mediante el Decreto Legislativo N° 1192, vigente desde el 24.08.2015, se aprueba la “Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de Infraestructura”, estableciéndose en su Primera Disposición Complementaria Final que es de aplicación inmediata a los procedimientos en trámite sobre Adquisición, Expropiación, liberación de interferencias y transferencias del Estado para la ejecución de Obras de Infraestructura y se adecuarán en la etapa en que se encuentren.
- 5.6 Mediante ante Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA de fecha 23.10.2020 se aprueba el T.U.O. del Decreto Legislativo N° 1192, Ley Marco de Adquisición y Expropiación de Inmuebles, Transferencia de Inmuebles de Propiedad del Estado, Liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de Infraestructura, estableciéndose en su Primera Disposición Complementaria Final que es de aplicación inmediata a los procedimientos en trámite sobre Adquisición, Expropiación, liberación de interferencias y transferencias del Estado para la ejecución de Obras de Infraestructura y se adecuarán en la etapa en que se encuentren.
- 5.7 Mediante Resolución Directoral N° 018-2022-MTC/20 de fecha 11.01.2021 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Huallanca Caraz.

6. ALCANCES Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

Realizar las gestiones para la obtención de la disponibilidad de las áreas de los terrenos afectados para el derecho de vía de la Obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz.

6.1. ACTIVIDADES

Las actividades a desarrollar para el presente servicio, son las siguientes:

- Elaborar informes técnicos requeridos por el Administrador de Proyectos o la Jefatura o Dirección de Derecho de Vía, correspondientes a los procesos en de acuerdo con la normativa aplica al proyecto, en materia técnica que le sean requeridos, de acuerdo a la naturaleza de las funciones de la Dirección de Derecho de Vía.
- Realizar en análisis a los expedientes de predios adquiridos a fin de determinar la demolición de los mismos, con la finalidad de obtener las áreas liberadas.
- Realizar la Elaboracion y/o actualización de planos, diseños, estructuras u otro componente necesario, bajo los formatos, estándares de las capas y/o georreferencia que permita dar el sustento del informe técnico legal.
- Revisar y firmar los informes técnicos presentados por los Consultores a cargo de las



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

gestiones para la expedición de Resoluciones Directorales y/o Ministeriales, así como coordinar la subsanación de observaciones, en caso corresponda.

- e) Analizar técnicamente el proceso de ejecución de los contratos, según le sea requerido, y de ser el caso, elaborar los informes que sustenten suspensiones, modificaciones, resoluciones y/o liquidaciones según corresponda.
- f) Elaborar informes técnicos que sustenten los pronunciamientos de la Dirección de Derecho de Vía, a fin de atender las solicitudes, reclamos, consultas u otros documentos presentados por los administrados, en temas relacionados a los procesos regulados en la normativa aplicada al proyecto, en materia técnica de acuerdo a la naturaleza de las funciones de la Dirección de Derecho de Vía.
- g) Elaboración y/o revisión de las Actas de entrega y recepción de la posesión a favor de los beneficiarios afectados, en su componente técnico.
- h) Elaborar informes técnicos que sustenten los pronunciamientos de la Dirección de Derecho de Vía, en atención a los requerimientos de información presentados por los órganos de Dirección de PROVIAS NACIONAL, MTC y de entidades externas.
- i) Elaboración de proyectos de términos de referencia, para la contratación de servicios en la Dirección de Derecho de Vía.
- j) Revisión técnica y/o gestiones para la entrega de los Formularios Registrales e información técnica a la jefatura de Saneamiento Físico Legal.
- k) Mantener actualizada la Programación de Compromisos Anual (PCA), ayuda memoria y control de predios adquiridos del proyecto.
- l) Participar en las reuniones informativas, grupos de trabajo y/o de coordinación, encargadas por el Administrador del Proyecto.
- m) De ser el caso, a solicitud del Administrador de Proyecto deberá de realizar viajes a la zona del proyecto, a fin de levantar y brindar información técnica en campo.
- n) De considerarse necesario y a solicitud del Administrador de Proyecto, ejecutará las actividades señaladas en los literales precedentes, en proyectos distintos al señalado en los antecedentes.

7. RECURSOS Y FACILIDADES A SER PROVISTOS POR LA ENTIDAD

PROVIAS NACIONAL dispondrá lo siguiente:

- Información relacionada a la Obra: Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz, esta información física y digital, será proporcionada por la Dirección de Derecho de Vía de la Sede Central de Lima, ubicado en Av. Tingo María N° 353, del distrito de Breña.
- De acuerdo a la necesidad del servicio el Contratista podrá realizar viajes al interior del país, los costos de movilidad local, pasajes y viáticos serán asumidos por la ENTIDAD de acuerdo Resolución Directoral N° 892-2022-MTC/20, directiva: Procedimiento para el otorgamiento de Pasajes, viáticos y asignaciones por comisión de Servicios.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

8. RECURSOS A SER PROVISTO POR EL CONTRATISTA

- Deberá contar con Seguro complementario de Trabajo de Riesgo-SCTR (Salud y Pensión), este debe considerarse para el inicio efectivo del servicio siendo requerido por el área técnica, debiendo estar vigente por todo el tiempo que dure el servicio. (La póliza del SCTR debe estar a nombre del Contratista, el mismo que debe figurar como contratante de la póliza, para el pago de cada entregable deberá adjuntar la póliza y comprobante de pago correspondiente), **la cual será acreditada para la suscripción del contrato la póliza y el comprobante del primer pago.**
- Contar con una computadora portátil por toda la ejecución del servicio, para la realización de sus actividades encomendadas.

9. REQUISITOS DEL CALIFICACIÓN

9.1	DEL POSTOR:
9.1.1	EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD
	<p>Requisitos:</p> <p>El postor debe acreditar un monto facturado equivalente a S/90,000.00 (Noventa Mil con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</p> <p>Se consideran servicios similares a los siguientes: como especialista técnico y/o analista técnico y/o asistente técnico y/o gestiones de adquisición de predios afectados por el derecho de vía y/o gestiones de liberación de interferencias y/o saneamiento legal de predios y/o seguimiento en las gestiones de adquisición y/o liberación y/o expropiación de temas PACRI (Planes de Compensación y Reasentamiento involuntario), en sector público o Privado.</p> <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago.</p>
9.3	CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL
9.3.1	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	<p>Requisitos:</p> <p>❖ Ingeniero.</p> <p>Experiencia mínima de tres (03) años a partir de la obtención del título: en servicios especializados y/o ingeniero y/o Administrador y/o Analista y/o Asistencia Técnica en: liberación de interferencias y/o Adquisición de Predios y/o Saneamiento físico legal y/o Expropiación de predios y/o Asistencia Técnica en Obras, en sector público o Privado.</p> <p>De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (traslape) para el cómputo del tiempo de dicha experiencia solo se considerará una vez el periodo traslapado.</p> <p>Acreditación:</p> <p>La experiencia del personal se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias u (iii) otro documento que acredite de manera fehaciente la experiencia del personal clave</p>





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

	propuesto; en donde se verifique la fecha de inicio y fin para contabilizar el tiempo de la experiencia.
9.4	CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE
9.4.1	FORMACIÓN ACADÉMICA
	<p>Requisitos:</p> <p>❖ Ingeniero Título profesional en Ingeniería Civil, con colegiatura y habilitación vigente.</p> <p>Acreditación: El título profesional será verificado por LOS EVALUADORES, en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: https://enlinea.sunedu.gob.pe/</p> <p>En caso el título profesional no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.</p> <p><i>Nota: La colegiatura y habilitación vigente deberán ser acreditado para el inicio efectivo del servicio.</i></p>
9.4.2	CAPACITACIÓN
	<p>Requisitos:</p> <p>❖ Ingeniero</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Diploma de especialización en: Saneamiento Físico Legal de Predios y/o Tasaciones de Bienes Inmuebles, de ciento veinte (120) horas lectivas¹. ✓ Curso y/o Capacitación en: Costos y presupuesto, AutoCAD Civil con un mínimo de ciento veinte (40) horas lectivas. <p>Acreditación: Se acreditará con copia simple de constancias y/o certificados y/o diplomas y/u otro documento que acredite por una Institución académica y/u órgano colegiado.</p>

10. PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

El plazo de ejecución del servicio es de trescientos (300) días calendario, que se inicia al día siguiente de suscrito el contrato, hasta la conformidad de la última prestación de pago

11. LUGAR DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El servicio será ejecutado en las instalaciones de Proviás Nacional oficinas de la Dirección Derecho de Vía (Jr. Tingo Maria 353, Lima).

12. RESULTADOS ESPERADOS

Del primer al último entregable, entregará mensualmente la siguiente información:

Primer Entregable	:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	30 días calendario de iniciado el servicio como máximo.

¹ También podrán ser considerados como similares y/o dentro de las horas lectivas las “horas académicas” y/o “horas” u otro tipo de denominación en donde se pueda identificar la cantidad de horas





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

Segundo Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	60 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Tercer Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	90 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Cuarto Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	120 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Quinto Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	150 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Sexto Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	180 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Séptimo Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	210 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Octavo Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	240 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Noveno Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	270 días calendario de iniciado el servicio como máximo.
Decimo Entregable	:	1. Un informe detallado y debidamente sustentado, de las actividades descritas realizadas conforme al presente Término de Referencia. 2. Realizar un mínimo de veinte (20) expedientes atendidos dentro del plazo requerido por el administrador de proyectos.
Plazo	:	300 días calendario de iniciado el servicio como máximo.

Cabe indicar que los (productos y/o entregables) deberán ser presentados por el Contratista a través de Mesa de Partes Virtual o Físico.

13. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

Suma Alzada.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

14. ADELANTOS

No corresponde.

15. GARANTÍA

No corresponde.

16. FORMA DE PAGO

El pago se realizará en diez (10) armadas, de acuerdo con el siguiente detalle:

LA ENTIDAD realizará el pago de las contraprestaciones pactadas a favor del Contratista dentro de los quince (15) días calendario siguiente de la conformidad dada por el área técnica, siempre se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato.

ENTREGABLE	PORCENTAJE DE PAGO	DETALLE
01	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 01.
02	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 02.
03	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 03.
04	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 04.
05	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 05.
06	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 06.
07	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 07.
08	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 08.
09	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 09.
10	10 %	Del monto total del servicio vigente, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de otorgada la conformidad del informe N° 10.

17. CONFORMIDAD DEL SERVICIO

La conformidad de la prestación del servicio será otorgada por la Dirección de Derecho de Vía y la jefatura de Gestión de Liberación de interferencia y Predios I, previa aprobación del administrador del proyecto a cargo, en un plazo que no excederá los quince (15) días calendario de recibido el entregable, por parte del área técnica.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al Contratista, mediante Oficio acompañado del informe de observaciones elaborado por el administrador o especialista de los proyectos a cargo del Contrato, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (02) ni mayor de diez (10) días calendario, afín de ser subsanados.

18. FORMULA DE REAJUSTE

No corresponde.

19. PENALIDADES APLICABLES

Si el Contratista incurre en un retraso injustificado en la ejecución de las prestaciones objeto





del servicio, la Entidad le aplicará al Contratista una penalidad por cada día de atraso, hasta por un monto máximo equivalente al diez por ciento (10 %) del monto del contrato vigente.

La penalidad se aplicará automáticamente y se calculará de acuerdo a la siguiente formula:

$$\text{Penalidad Diaria} = \frac{0.10 \times \text{Monto vigente} (*)}{F \times \text{Plazo vigente en días}}$$

Donde F tiene los siguientes valores:

- a) Para plazos menores o iguales a sesenta (60) días: F = 0.40
- b) Para plazos mayores a sesenta (60) días: F = 0.25

(*) Para el caso de entregas parciales, el monto vigente se entenderá al monto del entregable o producto.

El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado, conforme a lo establecido en la Directiva vigente.

Cuando llegue a cubrir el monto de la penalidad (10%), PROVÍAS NACIONAL podrá resolver el contrato parcial o totalmente por incumplimiento mediante carta notarial.

OTRAS PENALIDADES

Adicionalmente a la penalidad por mora sea aplicará las siguientes penalidades:

Otras penalidades		
Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
Cuando no tenga vigente el Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo SCTR (Salud y Pensión) del Personal Propuesto.	Se aplicará una penalidad por día del 0.05 % del monto del contrato.	Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho.
Cuando no tenga vigente la Habilidad Profesional del Personal Propuesto.	Se aplicará una penalidad por día del 0.05 % del monto del contrato.	Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho.
Cuando incumplan con algunas de las actividades encomendadas dentro de los plazos	Se aplicará una penalidad por día del 0.05 % del monto del contrato.	Según informe del Administrador de Proyecto correspondiente al periodo donde se produce el hecho.
" Ausencia del Personal ", en la ejecución del servicio.	Se aplicará una penalidad por día del 0.5 % del monto del contrato.	Por ausencia diaria del personal no autorizada por el Administrador en la ejecución del servicio o en las reuniones que la entidad convoque, El administrador del proyecto realizara el informe sustentando la ausencia.

20. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS

El Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos por un plazo no menor a un (01) año en el caso de la contratación de servicios en general, los plazos se computarán a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

21. DISPOSICIONES DE CONFIDENCIALIDAD

El Contratista deberá cumplir con la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

información a la que se tenga acceso y que se encuentre relacionada con la prestación, quedando prohibido revelar dicha información a terceros.

En tal sentido, el Contratista deberá dar cumplimiento a todas las políticas y estándares definidos por la Entidad en materia de seguridad de la información. Dicha obligación comprende la información que se entrega, así como la que se genera durante la ejecución de las prestaciones y la información producida una vez que se haya concluido las prestaciones. Dicha Información puede consistir en mapas, dibujos, fotografías, mosaicos, planos, informes, recomendaciones, cálculos, documentos y demás informes compilados o recibidos por el Contratista.

22. CLAUSULA ANTICORRUPCIÓN

El CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato.

Asimismo, el CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Además, el CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas, organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

El CONTRATISTA se compromete a no colocar a los funcionarios públicos con los que deba interactuar, en situaciones reñidas con la ética. En tal sentido, reconoce y acepta la prohibición de ofrecerles a éstos cualquier tipo de obsequio, donación, beneficio y/o gratificación, ya sea de bienes o servicios, cualquiera sea la finalidad con la que se lo haga.

El incumplimiento de las obligaciones establecidas en estas cláusulas, durante la ejecución contractual, da el derecho a la Entidad correspondiente a resolver automáticamente y de pleno derecho el contrato, bastando para tal efecto que la Entidad remita una comunicación informando que se ha producido dicha resolución, sin perjuicio de las acciones civiles, penales y administrativas a que hubiera lugar.

23. NORMAS ANTISOBORNO

El Contratista, no debe ofrecer, negociar o efectuar, cualquier pago, objeto de valor o cualquier dádiva en general, o cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación al contrato, que pueden constituir un incumplimiento a la ley, tales como robo, fraude, cohecho o tráfico de influencias, directa o indirectamente, o a través de socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas.

Asimismo, El Contratista se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres
Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho

de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participantes, integrantes de los órganos de administración apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas en virtud.

Asimismo, El Contratista se compromete a comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y así también adoptar medidas técnicas, prácticas, a través de los canales dispuestos por la entidad.

24. OTRAS CONSIDERACIONES

Para el presente servicio deberán cumplirse las siguientes consideraciones:

- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos resueltos con el área técnica de la Entidad, en los últimos 05 años antes de la presentación de ofertas.
- El Contratista no debe tener más de dos (02) contratos vigentes con el área técnica de la Entidad.
- El personal clave propuesto no deberá tener contrato vigente con el área técnica de la Entidad².

25. LEY DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL CONFLICTO DE INTERESES EN EL ACCESO Y SALIDA DE PERSONAL DEL SERVICIO PÚBLICO

Son causales de resolución de contrato la presentación con información inexacta o falsa de la Declaración Jurada de Prohibiciones e Incompatibilidades a que se hace referencia en la Ley de prevención y mitigación del conflicto de intereses en el acceso y salida de personal del servicio público. Asimismo, en caso se incumpla con los impedimentos señalados en el artículo 5 de dicha ley se aplicará la inhabilitación por cinco años para contratar o prestar servicios al Estado, bajo cualquier modalidad.

Lima, Setiembre 2024.

Aprobado y conformidad, por:

FIRMADO DIGITALMENTE

ING. DONNY JORGE MENDOZA SALAZAR

Jefatura de Gestión de la Liberación de predios
e interferencias I (e)
Dirección de Derecho de Vía - PVN

FIRMADO DIGITALMENTE

ABG. BETZY ZAIDA YANQUI QUISPE

Directora de la Dirección de Derecho de Vía
PROVIAS NACIONAL
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

² Dicha condición será verificada para la suscripción de contrato

