

INFORME SUSTENTATORIO N° GOLE-3252-2024

PROCEDIMIENTO POR ADJUDICACIÓN ABREVIADA

ASUNTO : Sustentar la Adjudicación Abreviada, bajo el causal 47. i) - Riesgo Potencial del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.

REFERENCIA: “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”.

FECHA : 08.11.2024.

1. OBJETIVO

Sustentar la contratación del “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”, bajo la modalidad de Adjudicación Abreviada, Causal 47.i) – Riesgo Potencial del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021 del 17.05.2021.

2. BASE LEGAL

- 2.1. Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021 del 17.05.2021, vigente a partir del 28.06.2021.
- 2.2. Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A.; y otras disposiciones relacionadas a las contrataciones, aprobado con Hoja de Acción N° GGRL-0069-2024 del 07.02.2024 y comunicado con Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024.

3. ANTECEDENTES

- 3.1. La Gerencia Oleoducto aprobó las Condiciones Técnicas de la Adjudicación Abreviada N° GOLE-3099-2024 el 19.10.2024 (Anexo 1).
- 3.2. La Jefatura Integridad y Confiabilidad, inició la Identificación de Proveedor el 19.10.2024, para la contratación del “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”, bajo el Artículo 47. i) - Riesgo Potencial del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU S.A. vigente a la fecha de convocatoria del procedimiento.
- 3.3. Con Cartas N° JICO-0699-2024 al JICO-0719-2024 del 19.10.2024 (Anexos 2.1 – 2.21), se invitaron a 21 proveedores registrados en la BDPC en los Códigos SICLAR 3.1.13: Tecnología de materiales / anticorrosión / protección de superficies, 3.2.1: Gestión de la calidad /control de calidad, 3.7.1: Ensayos No Destructivos, 3.13.30 Servicios de Gestión de Integridad, adjuntando las Condiciones Técnicas y solicitando que alcancen su propuesta técnico – económica, hasta el 24.10.2024. A continuación, se listan las empresas invitadas:

N°	LISTADO DE EMPRESAS INVITADAS
1	ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C.
2	GIE PERU S.A.C.
3	PENSPEN, S.A. DE C.V.
4	INTEGRITY, CORROSION and RELIABILITY MANAGEMENT SA de CV
5	INSERCOR SUCURSAL PERU.

N°	LISTADO DE EMPRESAS INVITADAS
6	SNC LAVALIN PERU S.A.
7	ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. - SUCURSAL PERÚ
8	TESTING SERVICE GROUP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
9	INSPECTRA S.A.
10	INTERNATIONAL TESTING INSPECTION AND CERTIFICATION PERÚ S.A.C
11	INTERNATIONAL INSPECTING AGENCY S.A.C - INTERINSPECT S.A.C
12	STORK PERU S.A.C.
13	FLUOR CORPORATION
14	CONFIPETROL ANDINA S.A.
15	APPLUS NORCONTROL PERU S.A.C.
16	TECNA PERU S.A.C.
17	IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURE S.A. SUCURSAL DEL PERU
18	AHORRO DE ENERGÍA Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL S.A.C.
19	AMERAPEX CORPORATION
20	SGS DEL PERU S.A.C.
21	FASTPACK Ltda.

- 3.4. Con correo electrónico Perdomo.Sandra@insercor.com del 24.10.2024 09:28 hrs (Anexo 3.1), la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. solicitó ampliación de plazo hasta el 05.11.2024 para poder entregar la propuesta económica.
- 3.5. Con correo electrónico G.Romero@penspen.com del 24.10.2024 12:49 hrs (Anexo 3.2), la empresa PENSPEN, S.A. DE C.V. solicitó ampliación de plazo hasta el 05.11.2024 para poder presentar una oferta técnica-económica adecuada a los requerimientos del servicio.
- 3.6. Con Cartas N° JICO-0733-2024 al JICO-0751-2024 del 24.10.2024 (Anexos 4.1 – 4.19), se comunicó a los proveedores vía el Sistema de Correspondencia, que en atención a las solicitudes presentadas por las empresas participantes y con la finalidad de promover la competitividad, se ha considerado la ampliación de plazo para la presentación de propuesta técnico – económica del Servicio, estableciéndose como fecha de presentación hasta el 05.11.2024.
- 3.7. Con correo electrónico andres.rodriquez@aconcaguaingenieria.com del 28.10.2024 11:15 hrs (Anexo 5), la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. comunicó que no podrían incluir en su oferta el “ítem 2. Inspección visual interna asistida con videoscopía de las tuberías flexibles”, ya que no existe en el mercado equipamiento para diámetros de 4.5” y las longitudes solicitadas en el alcance técnico.
- 3.8. Con Cartas N° JICO-0767-2024 al JICO-0782-2024 del 31.10.2024 (Anexos 6.1 – 6.14), se comunicó a los 14 proveedores vía el Sistema de Correspondencia, que en atención a las consultas técnicas que derivaron en modificaciones menores en el alcance del servicio, se remitieron las Condiciones Técnicas Integradas N° GOLE-3099-2024 Rev. 1 - 31/10/2024, las cuales deberán considerarse para la presentación de la propuesta técnico – económica, prevista para el 05.11.2024.
- 3.9. La etapa de recepción de propuestas concluyó con los siguientes registros:
- Tres (03) empresas presentaron propuestas: INSERCOR SUCURSAL PERU, ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. y PENSPEN, S.A. DE C.V. (Anexos 7.1 – 7.6)
 - Dos (02) empresas declinaron en su participación: INTEGRITY, CORROSION and RELIABILITY MANAGEMENT SA de CV (debido a que no cumplen con

todos los requerimientos técnicos mínimos solicitados – Anexo 7.7) y AMERAPEX CORPORATION (debido a la relevancia del servicio – Anexo 7.8).

- 3.10. Con Reporte de Presentación de Propuestas del 06.11.2024 (Anexo 8), se procedió a elegir a la menor oferta económica más competitiva, alcanzada por ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. que asciende a S/ 1,303,717.34 (un millón trescientos tres mil setecientos diecisiete con 34/100 soles), incluido el IGV. Procediendo a la etapa de la evaluación de Cumplimiento de Requerimientos Técnicos Mínimos indicadas en las Condiciones Técnicas Integradas.
- 3.11. Con informe de Evaluación Cumplimiento de Requerimientos Técnicos Mínimos (RTM) del 07.11.2024 (Anexo 9), se verificó que la propuesta alcanzada por la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. **cumple con los RTM** indicadas en las Condiciones Técnicas Integradas.
- 3.12. Con Carta N° JICO-0795-2024 del 07.11.2024 (Anexo 10), remitida vía el Sistema de Correspondencia, se solicitó a la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C., de ser factible, mejorar su oferta económica de fecha 05.11.2024, con plazo de respuesta hasta el 08.11.2024.
- 3.13. El 08.11.2024, la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. remitió la mejora de su Oferta Económica (Anexo 11.1) para el proceso de Adjudicación Abreviada del Servicio por un monto de S/ 1,281,554.15 (Un millón doscientos ochenta y un mil quinientos cincuenta y cuatro con 15/100 soles), incluido el IGV.
Asimismo, presentó la Declaración Jurada de Cumplimiento de las Condiciones Técnicas Integradas (Anexo 11.2).
- 3.14. Con Acta N° JICO-0797-2024 de Identificación de Proveedor del 07.11.2024 (Anexo 12), se determinó a la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. como proveedor seleccionado para la Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i) Riesgo Potencial del Reglamento, para el “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”, por el monto de S/ 1,281,554.15 (Un millón doscientos ochenta y un mil quinientos cincuenta y cuatro con 15/100 soles), incluido el IGV.

4. SUSTENTO DE LA NECESIDAD DE CONTRATACIÓN

El Servicio consiste en ejecutar el análisis de la falla y la determinación de la causa raíz (RCA) siguiendo los lineamientos del Handbook Volume 11 (Failure Analysis and Prevention) del ASM INTERNATIONAL del evento ocurrido el 03.10.2024 en el sistema de tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del ORN (KM 11-KM 12) con el río Pastaza en cumplimiento del Artículo 80 del Anexo 1 y Artículo 20 del Anexo 2 del DS-081-2007-EM - Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos, con el objeto de determinar sus causas y minimizar la posibilidad de recurrencia, así como no se vea afectado el transporte de hidrocarburos.

Asimismo, el soporte especializado durante la atención de los requerimientos de información técnica del OSINERGMIN, OEFA u otras autoridades, en el marco de la ejecución de las acciones de supervisión que implementen.

De no cumplir con ejecutar el análisis de la falla y la determinación de la causa raíz (RCA) del sistema de tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del ORN (KM 11-KM 12) con el río Pastaza, podría afectar los procesos de supervisión del OSINERGMIN exponiendo al inicio de Procedimiento Administrativos Sancionares (PAS) que podrían derivar en la imposición de multas y sanciones, afectando la economía y reputación de la empresa.

5. CRITERIOS POR APLICARSE SEGÚN EL REGLAMENTO

- 5.1. La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERÚ S.A., se rigen por el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado con Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular GSUM-2126-2021 del 17.05.2021, vigente a partir del 28.06.2021.
- 5.2. El Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, indica que se puede optar por una contratación abreviada bajo el Artículo 47.i), cuando: *“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...]”*.
- 5.3. La contratación del “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”, bajo la modalidad de Adjudicación Abreviada (causal 47.i – Riesgo) no obedece a una falta de planificación, debido a que el 03.10.2024 falló el sistema de tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del ORN (KM 11-KM 12) con el río Pastaza, sin que haya sido posible identificar indicios de la activación de mecanismos de falla estructural y consecuentemente la falta de contención.

La atención de ejecutar el análisis de la falla y la determinación de la causa raíz (RCA) del evento ocurrido el 03.10.2024 permitirá cumplir con el Artículo 80 del Anexo 1 y Artículo 20 del Anexo 2 del DS-081-2007-EM, con el objeto de determinar las causas y minimizar la posibilidad de recurrencia, permitiendo establecer las acciones de prevención y correctivas que resulten necesarias.

- 5.4. En el proceso de Identificación de Proveedor (iniciado el 19.10.2024), se invitaron a 21 proveedores registrados en la BDPC, quienes realizaron consultas que fueron atendidas el 31.10.2024, y se amplió el plazo para la presentación de propuestas hasta el 05.11.2024. Se recibieron tres (03) propuestas (ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C., PENSPEN, S.A. DE C.V. y INSERCOR SUCURSAL PERU) y desistieron en participar dos (02) empresas (INTEGRITY, CORROSION and RELIABILITY MANAGEMENT SA de CV y AMERAPEX CORPORATION) por aspectos de gestión interna.
- 5.5. Con Acta N° JICO-0797-2024 del 07.11.2024 (Anexo 12), se identificó a la empresa ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C. como proveedor seleccionado bajo la modalidad de Adjudicación Abreviada (causal 47.i) – Riesgo Potencial del Reglamento, y cumple con los RTM (Anexo 9) para la contratación del “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza” y mejoró su Propuesta Económica por el monto de S/ 1,281,554.15 (Un millón doscientos ochenta y un mil quinientos cincuenta y cuatro con 15/100 soles, incl. IGV) por un plazo de 60 días calendario.
- 5.6. De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación vigente, comunicada mediante Circular N° GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, le corresponde al Nivel III aprobar los Informes Sustentatorios para Adjudicación Abreviada bajo el causal 47.i) – Riesgo del Reglamento, hasta por un monto MMS/ 10; por lo que, el informe debería ser aprobado por la Gerencia Oleoducto.

6. **CONCLUSIONES**

- 6.1. Por lo expuesto, se encuentra sustentada la necesidad de contratar el “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza” bajo la modalidad de Adjudicación Abreviada (Causal 47.i) – Riesgo Potencial), con el objeto de determinar las causas y minimizar la posibilidad de recurrencia, permitiendo establecer las acciones de prevención y correctivas que resulten necesarias.
- 6.2. El Servicio permitirá continuar con el cumplimiento de manera oportuna con los Artículos 80 del Anexo 1 y 20 del Anexo 2 del DS-081-2007-EM - Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por Ductos.
- 6.3. La falta de ejecución del Servicio podría configurar incumplimientos de obligaciones técnicas y de seguridad previstas en el D.S. N° 081-2007-EM, exponiendo a la Empresa al inicio de Procedimientos Administrativos Sancionadores y consecuentemente condicionar a la imposición de sanciones y multas que afecten la economía de la Empresa.

7. **RECOMENDACIONES**

Por lo antes expuesto, se recomienda aprobar la contratación del “Servicio de Análisis de Causa Raíz (RCA) de la falla del Sistema de Tuberías flexibles instaladas en el cruce subfluvial del Oleoducto Ramal Norte (KM 11 - KM 12) con el río Pastaza”, bajo la modalidad Adjudicación Abreviada (causal 47.i) - Riesgo Potencial del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ) con la Cía. ACONCAGUA INGENIERIA S.A.C., por un monto de S/ 1,281,554.15 (Un millón doscientos ochenta y un mil quinientos cincuenta y cuatro con 15/100 soles, incl. IGV) por un plazo de sesenta (60) días calendario, determinando continuar con las gestiones para la formalización contractual.

PROPUESTO POR:

REVISADO POR:

DARWIN RIVERA ESTRADA
Analista Integridad y Riesgo

RÓMULO SILVA ANGULO
Jefe de Integridad y Confiabilidad

APROBADO POR:

ANTONIO MANOSALVA ALARCÓN
Gerente (e) Oleoducto