

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL
Nomenclatura :	AS-SM-6-2024-GICA-CS-3
Nro. de convocatoria :	3
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	29/10/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	23:22:49

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

- 3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
- 5. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS BIENES A CONTRATAR
- 5.1. PRESTACIÓN PRINCIPAL
- 5.1.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
- (¿)
- DIMENSIONES Y PESO
- DICE:
- 15. ANCHO TOTAL: 1300 mm
- 16. ALTO TOTAL: 1400 mm

Al respecto; se OBSERVA que, las Dimensiones para los Vehículos requeridos; son medidas exactas, LIMITANDO DE ESTA MANERA LA LIBRE PARTICIPACIÓN DE POSTORES y MARCAS, y VULNERANDO así; lo establecido en la Normativa de Contrataciones del Estado.

En relación a lo antes manifestado; se evidencia una TRANSGRESIÓN a los principios de libertad de concurrencia y de competencia, puesto que; la Ley de Contrataciones del Estado (LCE) estipula que: ¿se debe evitar exigencias y formalidades costosas e innecesarias, así como la adopción de prácticas que restrinjan o afecten la competencia¿. Además; de persistir con lo requerido significaría una AFECTACIÓN a la igualdad de trato, entre proveedores que sí cuenten con Vehículos de esas dimensiones y proveedores que no; cuenten con vehículos de esas dimensiones, puesto que; en el mercado existen diferentes modelos de vehículos con dimensiones distintas.

Por lo expuesto; y, en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, DEBIENDO EVITARSE exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Por último; se ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e): Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación, y; en su Inciso f): Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, (¿)

En consecuencia; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO y OBTENER MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES, sugerimos modificar de la siguiente manera:

- 3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
- 5. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS BIENES A CONTRATAR
- 5.1. PRESTACIÓN PRINCIPAL
- 5.1.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
- (¿)
- DIMENSIONES Y PESO
- DEBE DECIR:
- 15. ANCHO TOTAL: 1300 mm (mínimo)
- 16. ALTO TOTAL: 1400 mm (mínimo)

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-GICA-CS-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.yArt.16º de LCE.y Art.29.32yArt.47del Reglamento LCE, Principio de Eficiencia Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION

Con la finalidad de no recaer en requerimientos excesivos y que puedan limitar la participación de postores en el presente procedimiento de selección, y dado que la observación realizada no es restrictiva, con motivo de la integración de bases se procederá a realizar la modificación:

DIMENSIONES Y PESO

15. ANCHO TOTAL: 1300 mm mínimo.

16. ALTO TOTAL: 1400 mm mínimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la Integracion de las base, se modificara el parrafo de la siguiente manera:

15. ANCHO TOTAL: 1300 mm mínimo.

16. ALTO TOTAL: 1400 mm mínimo.

Entidad convocante :UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL

Nomenclatura :AS-SM-6-2024-GICA-CS-3

Nro. de convocatoria :3

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Ruc/código :	20341019819	Fecha de envío :	29/10/2024
Nombre o Razón social :	VF MOTOPARTS S.R.L.	Hora de envío :	23:49:04

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
5. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS BIENES A CONTRATAR
5.1. PRESTACIÓN PRINCIPAL
5.1.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
(¿)
TRANSMISIÓN
DICE:
29. Transmisión: 3 velocidades + Reversa

Al respecto; SE OBSERVA que, lo requerido por el Área Usuaría; LIMITA LA LIBRE PARTICIPACIÓN DE POSTORES y MARCAS, VULNERANDO así; lo establecido en la Normativa de Contrataciones del Estado.

En relación a lo antes expuesto; se evidencia una TRANSGRESIÓN a los principios de libertad de concurrencia y de competencia, puesto que; la Ley de Contrataciones del Estado (LCE) estipula que: ¿Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Se encuentra prohibida la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores¿. Además; de persistir con lo requerido significaría una AFECTACIÓN a la igualdad de trato, entre proveedores que sí cuenten con lo solicitado y proveedores que no; puesto que; en la actualidad existe en el mercado diferentes modelos y marcas de vehículos que cuentan con una vigencia tecnológica superior a lo solicitado.

Prosiguiendo; en amparo a lo estipulado en el Artículo 29º del Reglamento de la LCE, y; en concordancia con el artículo 16º de la Ley, establecen que la definición de los requerimientos técnicos mínimos es de exclusiva responsabilidad del área usuaria de la Entidad, debiendo formularse de Forma Objetiva y Precisa, proporcionando acceso en condiciones de igualdad al proceso de contratación y no tienen por efecto la creación de obstáculos que perjudiquen la competencia en el mismo, DEBIENDO EVITARSE exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

Por último; se ENCUENTRA PROHIBIDA la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. En ese sentido; la LCE en su artículo 2º, inciso e): Competencia. Los procesos de contratación incluyen disposiciones que permiten establecer condiciones de competencia efectiva y obtener la propuesta más ventajosa para satisfacer el interés público que subyace a la contratación, en su Inciso f): Eficacia y Eficiencia. El proceso de contratación y las decisiones que se adopten en su ejecución deben orientarse al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad, priorizando estos sobre la realización de formalidades no esenciales, (¿), y; en su Inciso g): Vigencia Tecnológica. Los bienes, servicios y obras deben reunir las condiciones de calidad y modernidad tecnológicas necesarias para cumplir con efectividad la finalidad pública para los que son requeridos.

En adición a lo anterior; la Ley de Contrataciones del Estado (LCE) tiene por finalidad: Establecer normas orientadas a maximizar el valor de los recursos públicos que se invierten y a promover la actuación bajo el enfoque de gestión por resultados en las contrataciones de bienes, servicios y obras, de tal manera que estas se efectúen en forma oportuna y bajo las mejores condiciones de precio y calidad, permitan el cumplimiento de los fines públicos y tengan una repercusión positiva en las condiciones de vida de los ciudadanos.

En consecuencia; en aras de EVITAR TRASGREDIR LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA EN CONTRATACIONES DEL ESTADO y OBTENER MAYOR PLURALIDAD DE POSTORES, sugerimos modificar de la siguiente manera:

3.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
5. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES DE LOS BIENES A CONTRATAR
5.1. PRESTACIÓN PRINCIPAL
5.1.2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
(¿)
TRANSMISIÓN
DEBE DECIR:
29. Transmisión: 3 velocidades (mínimo) + Reversa

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-GICA-CS-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art 2.yArt.16º de LCE.y Art.29.32yArt.47del Reglamento LCE, Principio de Eficiencia Servidor Público

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION

Con la finalidad de no recaer en requerimientos excesivos y que puedan limitar la participación de postores en el presente procedimiento de selección, y dado que la observación realizada no es restrictiva, con motivo de la integración de bases se procederá a realizar la modificación:

TRANSMISION

29. Transmisión: 3 velocidades (mínimo) + Reversa

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la Integración de las base, se modificara el párrafo de la siguiente manera:

29. Transmisión: 3 velocidades (mínimo) + Reversa

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-GICA-CS-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	29/10/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:57:49

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Solicitan:
TRIMOVIL DE CARGA (MOTO FURGONETA)
MOTOR FURGON
TRIMOVIL DE CARGA (MOTO FURGONETA)

En aras de una mejor terminología solicitamos que el nombre del bien a adquirir se unifique a solo TRIMOVIL DE CARGA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CapIII **Literal:** 3.1 **Página:** 48

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE LA OBSERVACION
De acuerdo a la DIRECTIVA N° 002-2006- MTC/15, aprobada mediante R.D. N° 4848-2006-MTC "CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y ESTANDARIZACIÓN DE CARACTERÍSTICAS REGISTRABLES VEHICULARES¿ según el tipo de carrocería se define el vehículo como TRIMOTO CARGA y con la finalidad de no recaer en requerimientos excesivos y que puedan limitar la participación de postores en el presente procedimiento de selección, y dado que la observación realizada no es restrictiva, con motivo de la integración de bases se procederá a realizar la modificación
SE UNIFICA COMO TRIMOTO CARGA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la Integración de las base, se modificara el párrafo en todo el extremo de las bases.

Entidad convocante : UNIDAD EJECUTORA 003 GESTION INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL

Nomenclatura : AS-SM-6-2024-GICA-CS-3

Nro. de convocatoria : 3

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE UNIDADES VEHICULARES PARA DIVERSOS PROYECTOS CONTEMPLADOS EN EL DECRETO SUPREMO N° 025-2023-EF Y LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 143-2023-MINAM

Ruc/código :	20538736695	Fecha de envío :	29/10/2024
Nombre o Razón social :	CHALSA CORPORATION S.A.C.	Hora de envío :	23:57:49

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitan:

5.20 PENALIDADES APLICABLES

En el capítulo III de las bases, específicamente en el numeral 5.20 de cada beneficiario, se establecen penalidades adicionales a las ya normadas, particularmente las penalidades por retraso. Estas penalidades están duplicadas, lo cual genera un conflicto con las normas vigentes, dado que la duplicación de sanciones no es legal y va en contra de los principios de proporcionalidad y razonabilidad establecidos en la normativa peruana.

En particular, la penalidad número uno, que sanciona "por retraso injustificado en la entrega de placas, tarjeta, etc", es redundante y representa una sanción innecesaria, ya que este incumplimiento debería ser regulado por los mecanismos de evaluación y subsanación correspondientes, no por una penalidad adicional. La duplicidad de penalidades genera inseguridad jurídica para los postores y podría dar lugar a interpretaciones arbitrarias que afecten la equidad del proceso.

Solicitamos la eliminación de las penalidades adicionales establecidas en el numeral 5.20 de cada beneficiario. Estas penalidades duplican las ya normadas, lo que afecta la legalidad del proceso y vulnera los principios de proporcionalidad y equidad que deben regir la contratación pública.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** CapIII **Literal:** 5.20 **Página:** 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 de la ley de contrataciones Principio de Razonabilidad, trato justo e igualitario.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE LA OBSERVACION

Se aclara al participante que la penalidad por mora es aplicada al plazo de entrega de los equipos ofertados, la cual difiere de otras penalidades aplicables. Que con la finalidad de no recaer en requerimientos excesivos y que puedan limitar la participación de postores en el presente procedimiento de selección, y dado que la observación realizada no es restrictiva, con motivo de la integración de bases se procederá a realizar la modificación:

Penalidad por mora

En caso el proveedor incumpla el plazo de entrega del bien consignado en la presente Especificación Técnicas, se aplicará una penalidad por mora por cada día de retraso en la entrega de los bienes ofertados, de acuerdo a lo establecido en el artículo 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de la Integración de las base, se modificara el parrafo de la siguiente manera:

Penalidad por mora

En caso el proveedor incumpla el plazo consignado en la presente Especificación

Técnica, se aplicará una penalidad por mora por cada día de retraso en los bienes ofertados, de acuerdo a lo establecido en el artículo 162° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.