

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



I.T.V. BIRMINGHAM S.A.C.
Domicilio Local: AV. MANCO CAPAC 1053, LA VICTORIA, LIMA - LIMA
Teléfono : 717-3131

27/10/2023: 06:51:22 PM

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2023-328-488-013383

Hoja Valorada: DG-444-000013316

| | | | | | |
|---------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------|
| Tipo de Inspección: | ORDINARIA | Fecha de Inspección: | 27/10/2023 | Informe de Inspección N°: | 14425 |
|---------------------|-----------|----------------------|------------|---------------------------|-------|

| I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|----|---------------------|------------------|----|--------------------------|-------------------|
| 1 | Placa | EOK938 | 7 | Combustible | GASOLINA | 13 | N° Asientos / Pasajeros | 5/4 |
| 2 | Categoría | M1 | 8 | VIN / N° Serie | TMBED457B3126490 | 14 | Largo / Ancho / Alto (m) | 4.0 / 1.65 / 1.45 |
| 3 | Marca | SKODA | 9 | N° Motor | CNFI166654 | 15 | Color(es) | GRIS |
| 4 | Modelo | FABIA | 10 | Carrocería | HATCHBACK | 16 | Peso Neto (Kg.) | 1060 |
| 5 | Año de Fabricación | 2010 | 11 | Marca de Carrocería | SKODA | 17 | Peso Bruto (Kg.) | 1450 |
| 6 | Kilometraje | 115839 | 12 | N° Ejes / N° Ruedas | 2 / 4 | 18 | Carga Útil (Kg.) | 390 |

| II. DATOS DE LOS EQUIPOS | | | | | | | |
|--------------------------|----------|------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------------------|
| CIV | FAENET | Frenómetro | Alineador | Analizador u Opacímetro | Regloscopio Luxómetro | Banco de Suspensión | |
| Línea | LI_MIXTA | Equipo N° | RRT-9500/15080751 | Equipo N° | RSS-900/15070833 | Equipo N° | JVE-501/JVE91644 JVS-600/JVS91549 |
| | | Equipo N° | 2505/L1/0473 | Equipo N° | RST-1500/1506071836 | | |

| III. | | RESULTADOS OBTENIDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|--------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|------------------------|------|-------------------|-----------|----------------|-----------|--|--|--|
| PRUEBA DE FRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ejes | PESO (Kg.) | FRENO DE SERVICIO | | | | | | FRENO DE ESTACIONAMIENTO | | | | | | FRENO DE EMERGENCIA | | | | | | | | |
| | | Fuerza de Frenado (kN) | | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado | Fuerza de Frenado (kN) | | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado | Fuerza de Frenado (kN) | | Desequilibrio (%) | Resultado | Eficiencia (%) | Resultado | | | |
| | | Der. | Izq. | | | | | Der. | Izq. | | | | | Der. | Izq. | | | | | | | |
| 1° | 649 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2° | 446 | 1.49 | 1.59 | 7.1 | A | 60.8 | A | 1.57 | 1.69 | 10.59 | A | 73.6 | A | | | | | | | | | |
| 3° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| PRUEBA DE ALINEAMIENTO | | | | PRUEBA DE NEUMATICOS | | | |
|------------------------|-------------------|-----------|------------------------|----------------------|--|--|--|
| Ejes | DESVIACION (m/Km) | RESULTADO | MEDIDAS OBTENIDAS (mm) | RESULTADO | | | |
| 1° | 0.0 | A | 4.0 | A | | | |
| 2° | 0.0 | A | 4.0 | A | | | |
| 3° | | | | | | | |
| 4° | | | | | | | |
| 5° | | | | | | | |

| PRUEBA DE LUCES | | | | | |
|-----------------|---------------------------|------|--------------|-----------|--|
| TIPO DE LUZ | MEDIDA OBTENIDA (LUX o C) | | Alineamiento | RESULTADO | |
| | DER. | IZQ. | | | |
| BAJAS | 5.0 | 4.0 | OK OK/OK OK | A | |
| ALTAS | 22.0 | 23.0 | OK OK/OK OK | A | |
| ALTA ADICIONAL | | | | | |
| NEBLINERAS | | | | | |

| SUSPENSION | | | |
|-----------------|------|---------------|------|
| DELANTERA (%) | | POSTERIOR (%) | |
| IZQ. | 66.0 | IZQ. | 68.0 |
| DER. | 74.0 | DER. | 58.0 |
| DESV. | | DESV. | |
| RESULTADO | A | RESULTADO | A |
| RESULTADO FINAL | A | | |

| EMISIONES DE GASES | T° Aceite (°C) | 76 | CO Ralentí (%) | 0.0 | CO Acel (%) | 0.5 | RESULTADO |
|--------------------|----------------|------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------|
| | RPM | 2439 | CO + CO2 Ralentí (%) | 16.64 | CO + CO2 Acel (%) | 20.19 | |
| | Opacidad (m-1) | | HC Ralentí (ppm) | 14.56 | HC Acel (ppm) | 23.92 | |

| EMISIONES SONORAS | Sonómetro (dB) | RESULTADO |
|-------------------|----------------|-----------|
| | 75.0 | |

| IV. OBSERVACIONES DETECTADAS |
|---|
| Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular. |

| V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR | | | |
|---|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | VIGENCIA DEL CERTIFICADO | FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN | |
| APROBADO | 12 MESES | 27/10/2024 | FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR |

"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/29 y a la le de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, "los certificados y/o informes de inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad". Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://bit.ly/2VYQ0J>



REVOLLEDO GORDILLO GINO PAOLO
INGENIERO SUPERVISOR
CIP 214743
I.T.V. BIRMINGHAM