

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

FARENET
Es tu solución !!

I.T.V. BIRMINGHAM S.A.C.

Domicilio Local: AV. MANCO CAPAC 1053, LA VICTORIA, LIMA - LIMA

Teléfono: 717-3131

24/11/2023: 12:26:31 PM

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR CERTIFICADO N°: C-2023-328-488-016443

Hoja Valorada: DG-444-000015772

Tipo de Inspección:	ORDINARIA	Fecha de Inspección:	24/11/2023	Informe de Inspección N°:	17726
---------------------	-----------	----------------------	------------	---------------------------	-------

I. CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO								
1	Placa	EOK917	7	Combustible	GASOLINA	13	N° Asientos / Pasajeros	5/4
2	Categoría	M1	8	VIN / N° Serie	TMBCK41Z2B2090061	14	Largo / Ancho / Alto (m)	4.45 / 1.7 / 1.41
3	Marca	SKODA	9	N° Motor	CDA178159	15	Color(es)	ROJO
4	Modelo	OCTAVIA	10	Carrocería	SEDAN	16	Peso Neto (Kg.)	1310
5	Año de Fabricación	2010	11	Marca de Carrocería	SKODA	17	Peso Bruto (Kg.)	1700
6	Kilometraje	121455	12	N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18	Carga Util (Kg.)	390

II. DATOS DE LOS EQUIPOS											
CITV	FARENET	Frenómetro		Alineador		Antilizador u Opacímetro		Regloscopio Luxómetro		Banco de Suspensión	
Línea	L2_LIVIANOS	Equipo N°	RRT-2500W/17101916	Equipo N°	RSS-500/15070759	Equipo N°	JVE-501/JVE91645 JVS-600/JVS91550	Equipo N°	2505/L1/0474	Equipo N°	RST-1500/1506071837

III. RESULTADOS OBTENIDOS																					
PRUEBA DE FRENOS																					
Ejes	PESO (Kg.)	FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO						FRENO DE EMERGENCIA							
		Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado	Fuerza de Frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Resultado	Eficiencia (%)	Resultado		
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.						
		Der.	Izq.					Der.	Izq.					Der.	Izq.						
1º	1210	4.15	4.25	2.35	A	70.1	A	3.13	3.01	3.83	A	63.54	A								
2º	985	3.31	3.4	2.65	A																
3º																					
4º																					
5º																					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROP. DE NEUMATICOS	
Ejes	DESVIACION (m/Km)	RESULTADO	MEDIDAS OBTENIDAS (mm)	RESULTADO
1°	1.19	A	5.0	A
2°	0.0	A	5.0	A
3°				
4°				
5°				

PRUEBA DE LUCES				
TIPO DE LUZ	MEDIDA OBTENIDA (LUX o C)		Alineamiento	RESULTADO
	DER.	IZQ.		
BAJAS	4.0	2.0	OK OK/OK OK	A
ALTAS	35.0	40.0	OK OK/OK OK	A
ALTA ADICIONAL				
NEBLINERAS				

SUSPENSION			
DELANTERA (%)		POSTERIOR (%)	
IZQ.	75.0	IZQ.	55.0
DER.	71.0	DER.	71.0
DESV.		DESV.	
RESULTADO	A	RESULTADO	A
RESULTADO FINAL	A		

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	71	CO Ralentí (%)	0.2	CO Acel (%)	0.36	RESULTADO
	RPM	2556	CO + CO2 Ralentí (%)	14.01	CO + CO2 Acel (%)	21.28	
	Opacidad (m-l)		HC Ralentí (ppm)	54.49	HC Acel (ppm)	60.63	

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	RESULTADO
	70.0	

IV. OBSERVACIONES DETECTADAS
Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR			
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA DE LA PROXIMA INSPECCIÓN	FIRMA DEL INGENIERO SUPERVISOR
APROBADO	12 MESES	24/11/2024	

"Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18"

De acuerdo al Oficio N° 438-2021-MTC/20 y a la fe de erratas de la Resolución Directoral N° 035-2020-MTC/18, los certificados y/o informes de inspección técnica vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados por el MTC, a partir del 01 de enero de 2021, no requieren ser impresos en un papel de seguridad".

Para verificar validez del certificado ingresa a: <https://bit.ly/2fVYQ0J>



REVOLLEDO GORDILLO GINO PAOLO
INGENIERO SUPERVISOR
CIP. 214743
ITV BIRMINGHAM S.A.C.