

## INFORME TÉCNICO Nº GCTL-1713-2023

### ADJUDICACIÓN ABREVIADA: “SERVICIO DE INSPECCIÓN, BÚSQUEDA Y REINSTALACIÓN DE BOYA POPA ESTRIBOR EN TSM DE REFINERÍA TALARA”

#### I. OBJETIVO

Justificar la Adjudicación Abreviada para el “SERVICIO DE INSPECCIÓN, BÚSQUEDA Y REINSTALACIÓN DE BOYA POPA ESTRIBOR EN TSM DE REFINERÍA TALARA” con la empresa BUZOS DEL PACÍFICO E.I.R.L., por el monto de S/. 160,000.00 soles, incluido IGV, al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N° 039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1-201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

#### II. ANTECEDENTES

1. El 16.07.2023, mientras se producía la descarga de un Buque BT en el Terminal Submarino de PETROPERU, luego de inspeccionar el área por parte de personal de buceo, se encontró que la Boya Popa estribor se había desplazado de su posición de trabajo, por medio de remolcador se movilizó la Boya Popa estribor hacia el Amarradero N°4 y se amarró a la Barcaza Aguaytía hasta que pudiera ser reubicada, esta circunstancia impedía el ingreso de buques al Terminal Submarino de PETROPERU, por lo que se le dio el tratamiento de Emergencia Operativa.
2. Personal de Operaciones Marítimas generó el aviso de avería número 20078469 de Prioridad 1 (Emergencia), solicitando se realice la inspección, búsqueda de cadena y reinstalación de la boya popa estribor, dado que este accesorio debe estar en condiciones óptimas para garantizar la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's) de las Líneas Submarinas.
3. La Jefatura Mantenimiento de Plantas, al no contar con recursos necesarios para efectuar las actividades de inspección, búsqueda y reinstalación a la ubicación original de la Boya Popa Estribor del Terminal Submarino, requiere la contratación de servicios especializados de apoyo de empresas con experiencia comprobada en el rubro

#### III. ANÁLISIS

1. Las boyas y boyarines del Terminal Submarino constituyen referencias importantes para poder realizar las maniobras de posicionamiento y amarre de los buques y llevar a cabo la carga/descarga de productos negros (petróleo crudo, petróleos industriales, IFO's) a través de las Líneas submarinas. El daño de estos elementos conlleva observaciones por parte de la autoridad portuaria y protestas por parte de los prácticos al tener la imposibilidad de referenciar y amarrar los buques al terminal, produciendo contingencias y retrasos en los despachos de crudo por este medio.
2. La falla en la boya popa estribor del Terminal Submarino constituye un evento imprevisible, y cuyas posibles causas de falla se debieron al mal tiempo presentado durante las maniobras operativas en el Terminal Submarino, entre otras. Estas fallas comprometen la operatividad del Terminal Submarino de la Refinería Talara, por lo que, se gestionó la adjudicación abreviada del SERVICIO DE INSPECCIÓN, BÚSQUEDA Y REINSTALACIÓN DE BOYA POPA ESTRIBOR EN TSM DE REFINERÍA TALARA., al amparo del artículo 47 literal i) del Reglamento Contrataciones de Petroperú, que establece como criterio para una adjudicación abreviada cuando “Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: ... La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.” Asimismo, el Reglamento establece que “los trámites correspondientes a la identificación y selección del proveedor estarán a cargo del Originador, quien empleará

los medios de comunicación que considere pertinentes para la invitación y recepción de la oferta, y deberá tener en cuenta la transparencia y la posibilidad de promover la competencia”.

3. En tal sentido, se solicitó cotizaciones a las compañías PSA MARINE PERU SA, BUZOS DEL PACIFICO EIRL, IMI DEL PERU SAC, SERBYG SRL y SERMABU SRL. Sólo se obtuvo respuesta de las compañías BUZOS DEL PACIFICO EIRL, PSA MARINE PERU SA y SERBYG SRL. Las propuestas presentadas por PSA MARINE PERU SA y SERBYG SRL se dieron fuera del plazo establecido. La propuesta de SERBYG SRL no incluye Supervisor Buzo Responsable del Servicio con título de Carrera de Ingeniería o Carrera Técnica como es requerido en las Condiciones Técnicas. La propuesta de la Cía. BUZOS DEL PACIFICO EIRL asciende a S/. 160,000.00 soles incluido el IGV. La propuesta de la Cía. PSA MARINE PERU SA asciende a S/. 403,560.00 soles incluido el IGV. La propuesta de la Cía. SERBYG SRL asciende a S/. 53,940.75 soles incluido el IGV.
4. Por lo anterior, dada la urgencia del requerimiento, se otorgó la ejecución del servicio a la Cía. BUZOS DEL PACÍFICO E.I.R.L, compañía que contaba con los recursos disponibles al momento, equipos, herramientas varias y mano de obra (personal calificado como ingeniero responsable y buzos certificados), necesarios para la ejecución de las actividades detalladas anteriormente. Además, cuenta con la experiencia requerida para este servicio, por lo que cumple los Requisitos Técnicos Mínimos.
5. Para el presente servicio, se cuenta con disponibilidad presupuestal y no obedece a falta de planificación, sino al evento imprevisible de desplazamiento de la posición original de la boya popa estribor, producto de posibles condiciones adversas durante las maniobras de ingreso/salida de buques tanques al Terminal Submarino de PETROPERU.
6. Acorde a lo indicado en el Cuadro de Niveles de Aprobación vigente el presente Informe Técnico de sustentación para servicios con montos mayores a 100 MS/ y hasta 10 MMS/, corresponde ser aprobado por el Nivel II de la dependencia originadora, que en este caso lo constituye la Gerencia Corporativa Refinería Talara.

#### **IV. RECOMENDACIÓN**

Por lo antes indicado y en cumplimiento de los procedimientos vigentes se concluye que se debe efectuar la adjudicación abreviada del “SERVICIO DE INSPECCIÓN, BÚSQUEDA Y REINSTALACIÓN DE BOYA POPA ESTRIBOR EN TSM DE REFINERÍA TALARA” a la Cía. BUZOS DEL PACÍFICO E.I.R.L, por un monto de S/.160,000.00 soles, incluido IGV, al amparo del artículo 47, literal i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado mediante A/D N° 039-2021-PP (vigente desde el 28 de junio de 2021) y con base a lo señalado en los Procedimientos PROA1-201 v.7, “Formulación y Gestión de Requerimientos”.

Talara, 26 de julio de 2023

**PROPUESTO POR**

**APROBADO POR**

---

**Fredy E. Alvarado Ñato**  
**Gerente Departamento**  
**Mantenimiento**

---

**Gaspar Díaz Tello**  
**Gerente (e) Corporativo Refinería**  
**Talara**