

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 1 de abril de 2024

**OFICIO N°1075-2024-MTC/20.2.1**

Señores

**CONSORCIO VIAL SGM<sup>1</sup>**

Av. Miraflores N° S/N Cpmen Miraflores I,

Oxapampa - Oxapampa – Pasco

[gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com)<sup>2</sup>**Presente.** -

**Atención** : Exequiel Mario Rodrigo Gonzales  
Representante común del consorcio

**Asunto** : Pérdida de la buena pro otorgada en la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 – Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20.

**Referencia** : Informe N° 332-2024-MTC/20.2.1  
**Expediente N° I-048901-2022 - E-018887-2024 – E-021649-2024**

Por medio de la presente me dirijo a usted en atención al documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati", por causa imputable al Consorcio que representa, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF y sus modificatorias, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro, y en consecuencia, otorgar la buena pro al postor que ocupó el siguiente lugar en orden de prelación, esto es, el CONSORCIO QUIROZ (conformado por las empresas J & C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL e INVERSIONES DÍMICA CA) por el importe de su oferta, ascendente a S/ 75'773,718.87 (setenta y cinco millones setecientos setenta y tres mil setecientos dieciocho con 87/100 Soles).

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta

<sup>1</sup> Conformado por las empresas CONSTRUCTORA GERED S.A.C, MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C.

<sup>2</sup> Según el Anexo N° 1 de la oferta técnica.

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento; y que la resolución que resuelve el recurso de apelación agota la vía administrativa.

Atentamente,

**EDGARDO J. HERBOZO SALAS**  
**Jefe de Logística (e)**  
**PROVIAS NACIONAL**



Firmado Digitalmente  
por: EDGARDO JIMMY  
HERBOZO SALAS  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA (E)  
DNI: 10693331  
Fecha: 01/04/2024  
18:42:43

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional****“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”****“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”****INFORME N°332-2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGÚ**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **EDGARDO J. HERBOZO SALAS**  
Jefe de Logística (e)

**ASUNTO :** Pérdida de la buena pro otorgada en la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 – Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20

**REF. :** Informe N° 4-2024-MTC/20.2.1-JLVS  
**Expediente N° I-048901-2022 - E-018887-2024 – E-021649-2024**

**FECHA :** Lima, 1 de abril de 2024

Me dirijo a usted, en atención al documento de la referencia, a través de la cual el Presidente del comité de selección de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 – Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20 remitió el expediente de contratación a Logística, a fin que se proceda con las acciones para el perfeccionamiento del contrato correspondiente; respecto de lo cual se cumple con informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 15 de diciembre de 2023, se publicó en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 (primera convocatoria), derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20<sup>1</sup>, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: “Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati”, con un valor referencial ascendente a S/ 94’717,148.58 (noventa y cuatro millones setecientos diecisiete mil ciento cuarenta y ocho con 58/100 Soles).
- 1.2 El 14 de febrero de 2024, se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que, si bien se registraron cincuenta y siete (57) participantes, sólo se presentaron cinco (5) ofertas<sup>2</sup>, de las cuales, sólo las ofertas del CONSORCIO VIAL SGM y CONSORCIO QUIROZ fueron admitidas y calificadas, quedando en mejor el orden de prelación, la oferta del

<sup>1</sup> Cabe indicar que el procedimiento de selección original, es decir, el Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, se publicó el 20 de abril de 2023.

<sup>2</sup> Correspondiente a los siguientes postores: i) CONSORCIO PTO YOYATO (conformado por las empresas CREACIONES BRANDON IMPORTACIÓN Y EXPORTACION EIRL, D’CARLOS BUSSINES EIRL y JAY COMPANY EIRL), ii) CONSORCIO VIAL SGM (conformado por las empresas CONSTRUCTORA GERED SAC, MEYAN SA SUCURSAL DEL PERÚ y SANTA MARÍA INVERSIONES 17 SAC), iii) CONSORCIO UP-ROAD (conformado por las empresas ROAD CORPORATION SAC y CONSTRUCTORA UPACA SAC), iv) CONSORCIO QUIROZ (conformado por las empresas J & C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL e INVERSIONES DÍMICA CA), y v) CONSORCIO VIAL YOYATO (conformado por las empresas CONTRATISTAS GENERALES YAWAR SAC, GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERÚ y SUCO ARIAS MEDINA INGS. CONSTRUCTORES EIRL)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## CONSORCIO VIAL SGM.

- 1.3 El 26 de febrero de 2024, se otorgó la buena pro del procedimiento de selección al CONSORCIO VIAL SGM por el importe de su oferta, ascendente a S/ 75'500,805.00 (setenta y cinco millones quinientos mil ochocientos cinco con 00/100 Soles), registrándose el consentimiento de la buena pro el 5 de marzo de 2024, al no haberse interpuesto ningún recurso de apelación contra la decisión del comité de selección.
- 1.4 El 5 de marzo de 2024, mediante el Informe N° 4-2024-MTC/20.2.1-JLVS, el Presidente del comité de selección remitió el expediente de contratación del procedimiento de selección a Logística, a fin que, en su calidad de Órgano Encargado de las Contrataciones inicie las acciones pertinentes para el perfeccionamiento del contrato y realice la verificación posterior de la oferta ganadora.
- 1.5 El 15 de marzo de 2024, mediante la Carta N° 001-2024-CVSGM-RC (Expediente E-018887-2024), el CONSORCIO VIAL SGM presentó los requisitos para el perfeccionamiento del contrato, en un total de quinientos cincuenta (550) folios.
- 1.6 En esa misma fecha, mediante el Memorándum N° 1018-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió la comunicación del CONSORCIO VIAL SGM a la Subdirección de Conservación, a fin que se pronuncie sobre la estructura de costos, por tratarse del área técnica especializada, máxime si dichos documentos forman parte del requerimiento de ésta, al tratarse del área usuaria.
- 1.7 El 19 de marzo de 2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 1552-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 15-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV y N° 21-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, realizando observaciones sobre la estructura de costos.
- 1.8 En dicha fecha, se procedió a emitir el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, que contiene las observaciones a los requisitos, y se remitió conjuntamente con los documentos mencionados en el párrafo anterior, a los correos electrónicos declarados por el al CONSORCIO VIAL SGM en su Anexo N° 1: [gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com), [santamariainversiones17@gmail.com](mailto:santamariainversiones17@gmail.com) y [constructorageredsac@gmail.com](mailto:constructorageredsac@gmail.com), solicitando que se confirme la recepción, conforme al compromiso asumido en el referido Anexo; asimismo, se le otorgó un plazo de cuatro (4) días hábiles para la subsanación contados a partir del día siguiente de la notificación.
- 1.9 El 20 de marzo de 2024, el representante común del CONSORCIO VIAL SGM, esto es, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales, confirmó la recepción del correo electrónico.
- 1.10 El 21 de marzo de 2024 en horas de la noche, por correo electrónico, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales indicó que, si bien dio acuse de recibo del correo electrónico, "*uno de los archivos no se puede visualizar*"; por lo que, solicitó que se le notifique de manera física a su dirección, a fin que inicie el plazo para la subsanación.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-048901-2022 V-42

2

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=BDqD9PXhVMA=>





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 1.11 El 22 de marzo de 2024, se solicitó a la Oficina de Tecnología de la Información que verifique si los archivos del correo que se remitió el 19 de marzo de 2024 al CONSORCIO VIAL SGM se podían visualizar; siendo atendido por dicha oficina en esa fecha, señalando que los archivos sí se pueden ver, para lo cual, adjuntaron imágenes de la cara principal de los documentos que contienen los archivos.
- 1.12 En esa misma fecha, por correo electrónico, se le precisó al representante del CONSORCIO VIAL SGM que la Oficina de Tecnología de la Información de la Entidad ha confirmado que los archivos se pueden visualizar, por lo que se recomendó verificar el programa que emplea para visualizar archivos en formato PDF.
- 1.13 El sábado 23 de marzo de 2024, mediante correo electrónico el representante común del CONSORCIO VIAL SGM, es decir, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales, remitió un correo con cinco (5) archivos, uno de los cuales contiene la Carta N° 002-2024-CVSGM-RC, en el que se refiere que se pueden visualizar el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1 y el Memorándum N° 1552-2024-MTC/20.13.1, pero respecto de los Informes N° 15-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV y N° 21-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, se muestra una imagen de un mensaje de error del programa “Nitro Pro”, que señala que *“No se puede abrir el documento (...) porque no es un tipo de archivo compatible o está dañado”*; en virtud de lo cual solicitó que se le notifique en físico a su domicilio.
- 1.14 El domingo 24 de marzo de 2024, el representante común del CONSORCIO VIAL SGM, es decir, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales, por correo electrónico indicó que, conforme al correo electrónico precedente no podía visualizar las observaciones; por lo que, solicitó que se le remitan las observaciones en físico a su domicilio, u opcionalmente a la dirección en Av. Javier Prado Este N° 312, Oficina 902 – San Isidro.
- 1.15 El 26 de marzo de 2024 a las 12:27 horas, el CONSORCIO VIAL SGM presentó a la Entidad la Carta N° 003-2024-CVSGM-RC (Expediente E-021649-2024), que contiene la subsanación a las observaciones que le fueron formuladas, en un total de quinientos dieciocho (518) folios, precisando en los folios 514 y 515 que la fianza se encuentra en trámite (haciendo referencia a la garantía de fiel cumplimiento, según el folio 516 del expediente), asimismo, adjuntó el Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público y la estructura de costos (en los folios del 1 al 501).
- 1.16 En esa misma fecha, a las 14:43 horas, mediante el Memorándum N° 1177-2024-MTC/20.2.1, Logística remitió la subsanación presentada por el CONSORCIO VIAL SGM a la Subdirección de Conservación, a fin que verifique si la estructura de costos y los formatos remitidos por éste cumplen con lo solicitado.
- 1.17 Por su parte, en dicha fecha, a las 17:24 horas, el CONSORCIO VIAL SGM presentó a la Entidad la Carta s/n, sobre la subsanación de la garantía de fiel cumplimiento, solicitando la retención del monto **en el marco de lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado**, y a las Bases Integradas del



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Proviás Nacional***“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”*

procedimiento de selección.

- 1.18 El 1 de abril de 2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 1874-2024-MTC/20.13.1, que contiene los Informes N° 19-2024-MTC20.13.1.4 – HECV y N° 25-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, señalando que la subsanación de las observaciones técnicas (a la estructura de costos y formatos) se encuentra conforme.

## **II. BASE LEGAL**

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022-EF (en adelante el Reglamento).
- 2.3 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en adelante “TUO de la LPAG”.

## **III. ANÁLISIS**

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, son pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación que presente los documentos para perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 26 de febrero de 2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al CONSORCIO VIAL SGM por







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 75'500,805.00 (setenta y cinco millones quinientos mil ochocientos cinco con 00/100 Soles).

- 3.3 Así, una vez adjudicada la buena pro al CONSORCIO VIAL SGM, se registró el consentimiento de ésta el 5 de marzo de 2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 15 de marzo de 2024.
- 3.4 En el presente caso, se tiene que el 15 de marzo de 2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el CONSORCIO VIAL SGM, mediante la Carta N° 001-2024-CVSGM-RC (Expediente E-018887-2024), procedió a presentar los documentos para la suscripción del contrato; por lo que, Logística remitió dicha comunicación a la Subdirección de Conservación, a fin que se pronuncie sobre la estructura de costos y los formatos que lo sustentan, por tratarse del área técnica especializada, máxime si dichos documentos forman parte del requerimiento de ésta, al tratarse del área usuaria.

Es así que la Subdirección de Conservación el 19 de marzo de 2024 atendió el requerimiento de Logística observando la estructura de costos, para lo cual adjuntó los Informes N° 15-2024-MTC20.13.1.4 – HECV y N° 21-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta.

- 3.5 Es así que, con la respuesta brindada por la Subdirección de Estudios, Logística elaboró el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, comunicando las observaciones advertidas por ésta, y adjuntando las comunicaciones de la Subdirección de Conservación antes mencionadas, **a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles el CONSORCIO NOVO HORIZONTE 3 subsane lo siguiente:**

#### OBSERVACIONES DE LOGÍSTICA:

| N° | Documento observado                        | Observación   |
|----|--|---|
| 1  | Garantía de fiel cumplimiento del contrato | <p>Se advierte que el postor adjudicatario remitió una carátula <b>indicando que la carta fianza se encuentra en trámite</b>, recordándose que, de conformidad con lo dispuesto en su promesa de consorcio, así como en la copia del contrato de consorcio remitido, <b>los obligados a tramitar la carta fianza</b> son los consorciados SANTA MARÍA INVERSIONES 17 SAC y CONSTRUCTORA GERED SAC.</p> <p>En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa.</p> <p><u>Consideraciones a tener en cuenta en la emisión de la Carta fianza:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dirigido a: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.</li><li>• A fin de garantizar el fiel cumplimiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de</li></ul> |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|   |   |   |
|---|---|---|
|   |   | servicio del corredor vial: “Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati”.   |
|   |   | • El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.   |
| 2 | Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso  | El proveedor remitió el contrato de consorcio en copia a color, correspondiendo que remita el contrato de consorcio con firmas legalizadas en original. Asimismo, de la copia remitida, se aprecia que en ésta no se ha consignado el número de RUC del Consorcio, aun cuando en la Cláusula Décimo Sexta se consideró la contabilidad será independiente; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el subnumeral 2 del numeral 7.7 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, el contrato de consorcio debe contener el número de RUC del Consorcio. |
| 3 | Estructura de costos y sustento de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios se deberá realizar para la suscripción del contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los Términos de Referencia | Se adjunta al presente el Memorándum N° 1552-2024-MTC/20.13.1, así como los Informes N° 15-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y 21-2024-MTC/20.13.1-LAM, que contiene las observaciones técnicas de la Subdirección de Conservación.   |

## OBSERVACIONES DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN SOBRE LA ESTRUCTURA DE COSTOS:

| N° | Observación  |
|----|--|
| 1  | Se ha verificado que en el FORMATO N° 03 – PLAN DE GESTIÓN VIAL presentado por el postor en el folio 485, existe error de cálculo aritmético en el valor de la Utilidad, por lo que se solicita al postor revisar y actualizar el formato, respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el FORMATO como se muestra en la imagen: |

|       |  |      |       |      |                          |              |
|-------|--|------|-------|------|--------------------------|--------------|
| C     | MOVILIZACIÓN Y APOYO LOGÍSTICO   |      |       |      |                          | 131,910.17   |
| C.1.0 | Pasajes Aéreos (ida y vuelta)  |      |       |      |                          | 29,078.67    |
| C.1.1 | Personal profesional   | Psje | 30.00 |      | 562.30                   | 16,869.00    |
| C.1.2 | Personal técnico   | Psje | 27.00 |      | 452.21                   | 12,209.67    |
| C.2.0 | Alimentación del Personal  |      |       |      |                          | 56,881.50    |
| C.2.1 | Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo completo)                                     | mes  | 15.00 | 6.00 | 500.50                   | 45,045.00    |
| C.2.2 | Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial I)                                    | mes  | 4.00  | 4.00 | 455.25                   | 7,284.00     |
| C.2.3 | Personal profesional, Técnico y Auxiliares (Tiempo parcial II)                                   | mes  | 5.00  | 2.00 | 455.25                   | 4,552.50     |
| C.3.0 | Vestuario del Personal Profesional, Técnico y Auxiliares   |      |       |      |                          | 45,950.00    |
| C.3.1 | Vestuario del Personal con el logo del contratante (inc. camisa, pantalón, chompa y casaca) (**) | gls  | 1.00  |      | 45,950.00                | 45,950.00    |
| D     | COSTO DIRECTO  |      |       |      |                          | 1,330,784.43 |
| E     | UTILIDAD   |      |       |      | 1.52172073607467% de (D) | 24,923.44    |
| F     | TOTAL SIN I.G.V.   |      |       |      |                          | 1,355,707.87 |
| G     | I.G.V.   |      |       |      | 18% de (F)               |              |
| H     | TOTAL INC.I.G.V.   |      |       |      |                          | 1,355,707.87 |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 2 Se ha verificado que en el Presupuesto de Atenciones Especiales (S10), presentado por el postor, en el folio 481, las partidas 01.07, 01.2 y 01.25 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|       |   |    |          |        |
|-------|---|----|----------|--------|
| 01.07 | COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250-330 PCM                    | hm | 240.00   | 89.12  |
| 01.08 | MARTILLO NEUMÁTICO DE 29 kg                               | hm | 240.00   | 7.78   |
| 01.09 | MINICARGADOR 87 HP  | hm | 380.00   | 108.54 |
| 01.10 | MOTORVELADORA DE 145 HP                                   | hm | 420.00   | 259.55 |
| 01.11 | CAMIÓN CISTERNA 6 X 4 (AGUA) 300 HP, 5000 GLNS            | hm | 470.00   | 235.05 |
| 01.12 | RETROEXCAVADOR SOBRE LLANTAS 36 HP 1 yd3                  | hm | 1,400.00 | 128.47 |
| 01.13 | CARGADOR SOBRE LLANTAS 125 HP 3.0 yd3                     | hm | 940.00   | 223.37 |
| 01.14 | EXCAVADORA SOBRE ORUGA 116 HP                             | hm | 650.00   | 270.36 |
| 01.15 | TRACTOR DE ORUGAS DE 140 HP                               | hm | 660.00   | 339.04 |
| 01.16 | GRUPO ELECTROGENO 140 HP 90 KW (***)                      | hm | 280.00   | 169.10 |
| 01.17 | CAMIÓN VOLQUETE 330 HP 15 m3                              | hm | 1,960.00 | 232.05 |
| 01.18 | TORRES DE ILUMINACIÓN 8 Kw                                | hm | 520.00   | 260.32 |
| 01.19 | ACERO DE REFUERZO FY-420(KG/CM2)                          | kg | 3,920.00 | 6.27   |
| 01.20 | CONCRETO CLASE D (FC = 270 KG/CM2)                        | m3 | 240.00   | 429.75 |
| 01.21 | CONCRETO CLASE E (FC = 175 KG/CM2)                        | m3 | 240.00   | 394.13 |
| 01.22 | CONCRETO CLASE F (FC = 140 KG/CM2)                        | m3 | 240.00   | 370.04 |
| 01.23 | ENCOFRADO Y DESENCOFRADO                                  | m2 | 470.00   | 80.88  |
| 01.24 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA CIRCULAR DE 3.90 M DE DIÁMETRO | m  | 30.00    | 593.92 |
| 01.25 | TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA CIRCULAR DE 1.20 M DE DIÁMETRO | m  | 100.00   | 901.61 |

- 3 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo I – Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica, presentado por el postor, en el folio 451, las partidas 02.01, 02.05 y 03.03.03 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|          |  |     |           |           |
|----------|--|-----|-----------|-----------|
| 02       | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL  |     |           | 06,423.31 |
| 02.01    | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)                                    | m   | 3,384.00  | 4.63      |
| 02.02    | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS  | m   | 13,336.00 | 1.95      |
| 02.03    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS  | y   | 28.00     | 279.14    |
| 02.04    | LIMPIEZA DE BADEROS  | m   | 40.00     | 111.11    |
| 02.05    | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN) | m3  | 23.00     | 520.05    |
| 02.06    | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA  | m3  | 23.00     | 8.04      |
| 03       | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                                      |     |           | 23,611.82 |
| 03.01    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                               |     |           | 1,439.21  |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                   | und | 48.01     | 13.57     |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                 | und | 2.01      | 71.88     |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)                    | und | 1.01      | 635.09    |
| 03.02    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   |     |           | 1,333.94  |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS   | y   | 15.01     | 14.38     |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   | y   | 2.01      | 91.15     |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)                                  | und | 1.01      | 935.62    |
| 03.03    | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  |     |           | 1,175.30  |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 39.01     | 5.58      |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 4.01      | 71.24     |
| 03.03.03 | COLOCACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 4.01      | 168.18    |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

4

Se ha verificado que en el FORMATO N° 07 – TRAMO I - CONSERVACIÓN PERIÓDICA, la partida 1.01 MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS (CONSERVACIÓN) presenta una denominación diferente a la indicada en los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se encuentra observado el FORMATO como se aprecia en la imagen:

| TRAMO I: CUBANTIA KM 228+003 - PTE. ALTO ANAPATI KM 205+440 ACTIVIDAD: Conservación Periódica |   |        |            |            |              |
|---|---|--------|------------|------------|--------------|
| N°  | Descripción de Partidas   | Unidad | Metrado    | P.U.       | Parcial      |
| 1   | TRABAJOS PRELIMINARES   |        |            |            |              |
| 1.01  | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS (CONSERVACIÓN)        | glo    | 1.00       | 601,727.32 | 601,727.32   |
| 1.02  | TOPOGRAFIA Y GEORREFERENCIACION                                 | km     | 22.56      | 1,685.40   | 38,022.62    |
| 2   | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |        |            |            |              |
| 2.01  | APORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=5.00 CM)                         | m3     | 6,204.00   | 63.43      | 393,519.72   |
| 2.02  | CONFORMACION Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM) | m2     | 124,080.00 | 11.16      | 1,384,732.80 |
| 2.03  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA   | m2     | 124,080.00 | 2.67       | 331,293.60   |
| 2.04  | TRATAMIENTO DOBLE OITTA SEAL                                    | m2     | 124,080.00 | 17.48      | 2,168,918.40 |

5

Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo I – Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 418, la partida 01.01 presenta una denominación diferente a la indicada en los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se encuentra observado el FORMATO como se aprecia en la imagen:

| Presupuesto    | 6201093   | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |            |            |              |
|----------------|---|--|------------|------------|--------------|
| Subpresupuesto | 616   | TRAMO I (CUBANTIA KM 228+003 - PTE. ALTO ANAPATI KM 205+440)-CP  |            |            |              |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL  | Costo al 17/11/2023  |            |            |              |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO   |  |            |            |              |
| Item           | Descripción   | Und.   | Metrado    | Precio S/. | Parcial S/.  |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES   |  |            |            | 630,748.94   |
| 01.01          | MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS                       | glo  | 1.00       | 601,727.32 | 601,727.32   |
| 01.02          | TOPOGRAFIA Y GEORREFERENCIACION                                 | km   | 22.56      | 1,685.40   | 38,022.62    |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |  |            |            | 4,279,464.52 |
| 02.01          | APORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=5.00 CM)                         | m3   | 6,204.00   | 63.43      | 393,519.72   |
| 02.02          | CONFORMACION Y ESTABILIZACION CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM) | m2   | 124,080.00 | 11.16      | 1,384,732.80 |
| 02.03          | IMPRIMACION ASFALTICA   | m2   | 124,080.00 | 2.67       | 331,293.60   |
| 02.04          | TRATAMIENTO DOBLE OITTA SEAL                                    | m2   | 124,080.00 | 17.48      | 2,168,918.40 |

6

Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo I – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 381, las partidas 02.01 y 02.08 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|       |  |    |           |        |           |
|-------|--|----|-----------|--------|-----------|
| 02.01 | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)                                    | m  | 3,384.00  | 4.83   | 15,867.92 |
| 02.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS  | m  | 13,536.00 | 1.95   | 26,395.20 |
| 02.03 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS   | m  | 6,660.00  | 0.89   | 6,105.40  |
| 02.04 | LIMPIEZA DE BAJADAS DE AGUA  | m  | 32.00     | 3.37   | 107.84    |
| 02.05 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS  | y  | 44.00     | 278.14 | 12,282.16 |
| 02.06 | LIMPIEZA DE BADERNES   | m  | 348.00    | 111.11 | 38,686.28 |
| 02.07 | LIMPIEZA DE MUROS  | m  | 40.00     | 1.27   | 50.80     |
| 02.08 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACION) | m3 | 11.00     | 520.05 | 5,720.55  |
| 02.09 | CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                     | m2 | 17.00     | 28.01  | 476.17    |
| 02.10 | ENCALZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA  | m3 | 45.00     | 0.64   | 27.16     |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

7

Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo II – Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 333, las partidas 01.02, 01.04, 02.01, 02.02, 02.03 y 02.05 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|       |   |     |            |        |            |
|-------|---|-----|------------|--------|------------|
| 01.02 | ROCE DE VEGETACION T2-CRA   | m2  | 701,568.00 | 0.22   | 154,344.96 |
| 01.03 | BACHEO EN AFIRMAO   | m3  | 548.00     | 138.10 | 75,226.80  |
| 01.04 | PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL T2-CRA                           | m2  | 91,350.00  | 1.50   | 137,025.00 |
| 01.05 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES   | m3  | 1,096.00   | 39.42  | 43,204.32  |
| 02    | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL   |     |            |        | 201,685.17 |
| 02.01 | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (C/ EQUIPO) T2-CRA                               | m   | 25,578.00  | 3.70   | 94,638.60  |
| 02.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS T2-CRA  | m   | 102,312.00 | 0.45   | 46,040.40  |
| 02.03 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS T2-CRA  | und | 92.00      | 251.23 | 23,113.16  |
| 02.04 | LIMPIEZA DE BADERNES  | m   | 244.00     | 111.11 | 27,110.84  |
| 02.05 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORDONACION) | m3  | 18.00      | 520.05 | 9,360.90   |
| 02.06 | CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                      | m2  | 35.00      | 28.01  | 980.35     |
| 02.07 | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA   | m3  | 73.00      | 6.04   | 440.92     |

8

Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo II – Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 305, la partida 01.01 no presenta la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

| Presupuesto    |   |  |            |            |                     |
|----------------|---|--|------------|------------|---------------------|
| Presupuesto    | 0201093   | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |            |            |                     |
| Subpresupuesto | 017   | TRAMO II (PTE. ALTO ANAPATI KM 205+443 - CP LA JOYA KM 168+900)-CP   |            |            |                     |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL  |  |            |            |                     |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO   |  |            |            |                     |
|                |   |  |            |            | Costo al 17/11/2023 |
| Item           | Descripción   | Und.   | Metrado    | Precio S/. | Parcial S/.         |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES   |  |            |            | 663,311.94          |
| 01.01          | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS                       | gb   | 1.00       | 601,727.32 | 601,727.32          |
| 01.02          | TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN                                  | km   | 36.54      | 1,695.40   | 61,594.52           |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA  |  |            |            | 6,879,293.19        |
| 02.01          | APORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10.00 CM)                        | m3   | 18,270.00  | 03.43      | 1,158,606.10        |
| 02.02          | CONFORMACION Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM) | m2   | 182,700.00 | 11.16      | 2,038,932.00        |
| 02.03          | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA   | m2   | 182,700.00 | 2.57       | 467,809.00          |
| 02.04          | TRATAMIENTO DOBLE OITTA SEAL                                    | m2   | 182,700.00 | 17.48      | 3,193,596.00        |

9

Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo II – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 267, las partidas 01.02, 02.01, 02.02 y 02.07 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|       |   |    |            |        |            |
|-------|---|----|------------|--------|------------|
| 01    | CONSERVACION DE PLATAFORMA Y TALUDES  |    |            |        | 226,366.54 |
| 01.01 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA)  | km | 110.00     | 83.53  | 9,221.30   |
| 01.02 | ROCE DE VEGETACION T2-CRD   | m2 | 350,784.00 | 0.25   | 87,696.00  |
| 01.03 | SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 MM   | m  | 5,481.00   | 2.37   | 12,999.97  |
| 01.04 | SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3 MM   | m  | 3,654.00   | 3.05   | 11,144.70  |
| 01.05 | PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA                                  | m2 | 2,741.00   | 14.33  | 39,278.53  |
| 01.06 | PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA                                     | m2 | 914.00     | 24.96  | 22,811.72  |
| 01.07 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES   | m3 | 1,096.00   | 39.42  | 43,204.32  |
| 02    | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL   |    |            |        | 290,306.60 |
| 02.01 | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (C/ EQUIPO) T2-CRD                               | m  | 25,578.00  | 3.87   | 98,988.86  |
| 02.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS T2-CRD  | m  | 102,312.00 | 0.97   | 99,242.64  |
| 02.03 | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS  | m  | 880.00     | 0.89   | 783.20     |
| 02.04 | LIMPIEZA DE BAJADAS DE AGUA   | m  | 360.00     | 3.37   | 1,213.20   |
| 02.05 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS   | u  | 116.00     | 279.14 | 32,380.24  |
| 02.06 | LIMPIEZA DE BADERNES  | m  | 420.00     | 111.11 | 46,666.20  |
| 02.07 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORDONACION) | m3 | 18.00      | 520.05 | 9,360.90   |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 10 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo III – Transitabilidad, presentado por el postor en el folio 230, la partidas 01.01 no presenta la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

| Presupuesto    |  |  |           |            |                     |
|----------------|--|--|-----------|------------|---------------------|
| Presupuesto    | 0201093  | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-29C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |           |            |                     |
| Subpresupuesto | 020  | TRAMO III (CP LA JOYA KM 158+999 – CP PIOTA KM 151+250) - TRANSITABILIDAD  |           |            |                     |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL   |  |           |            |                     |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO                                    |  |           |            |                     |
|                |  |  |           |            | Costo al 17/11/2023 |
| Item           | Descripción  | Und.   | Metrado   | Precio S/. | Parcial S/.         |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES                                    |  |           |            | 267,856.00          |
| 01.01          | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS T3             | glo  | 1.00      | 267,856.00 | 267,856.00          |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                   |  |           |            | 1,168,807.71        |
| 02.01          | PERFILADO DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=0.10 M | m3   | 7,413.00  | 157.67     | 1,168,807.71        |
| 03             | DRENAJE  |  |           |            | 14,543.60           |
| 03.01          | RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS                  | m  | 14,120.00 | 1.03       | 14,543.60           |

- 11 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo III – Conservación Rutinaria, presentado por el postor en el folio 220, las partidas 01.02, 01.03, 02.01, 02.05 y 04.03 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|          |   |     |            |        |            |
|----------|---|-----|------------|--------|------------|
| 01.02    | ROCE DE VEGETACION T3-CR  | m2  | 338,886.00 | 0.17   | 57,608.60  |
| 01.03    | BACHEO EN AFIRMADO T3-CR  | m3  | 371.00     | 63.30  | 24,814.30  |
| 01.04    | PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL T3-CR                            | m2  | 74,136.00  | 1.32   | 97,851.60  |
| 01.05    | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES   | m3  | 706.00     | 39.42  | 27,830.52  |
| 02       | CONSERVACION DE DRENAJE SUPERFICIAL   |     |            |        | 121,571.23 |
| 02.01    | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (C/ EQUIPO) T3-CR                                | m   | 14,120.00  | 3.54   | 49,984.80  |
| 02.02    | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS   | m   | 21,186.00  | 1.95   | 41,301.00  |
| 02.03    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS   | m   | 84.00      | 279.14 | 23,447.76  |
| 02.04    | LIMPIEZA DE BADERES   | m   | 16.00      | 115.11 | 1,777.76   |
| 02.05    | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORDONACION) | m3  | 9.00       | 520.55 | 4,680.45   |
| 02.06    | CONSERVACION DE PARAFETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                      | m2  | 6.00       | 28.81  | 188.08     |
| 02.07    | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA   | m3  | 35.00      | 6.04   | 211.40     |
| 03       | CONSERVACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL                                       |     |            |        | 3,063.62   |
| 03.01    | CONSERVACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                |     |            |        | 924.09     |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                    | und | 16.00      | 13.57  | 217.12     |
| 03.01.02 | REPARACION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                  | und | 1.00       | 71.68  | 71.68      |
| 03.01.03 | REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)                     | und | 1.00       | 635.09 | 635.09     |
| 03.02    | CONSERVACION DE SEÑALES INFORMATIVAS  |     |            |        | 1,100.34   |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS  | m   | 12.00      | 14.38  | 172.56     |
| 03.02.02 | REPARACION DE SEÑALES INFORMATIVAS  | m   | 1.00       | 31.16  | 31.16      |
| 03.02.03 | REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)                                   | und | 1.00       | 935.62 | 935.62     |
| 03.03    | CONSERVACION DE GUARDAVIAS  |     |            |        | 946.99     |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVIAS METALICAS  | m   | 196.00     | 1.24   | 243.04     |
| 03.03.02 | REPARACION DE GUARDAVIAS METALICAS  | m   | 5.00       | 49.35  | 246.75     |
| 03.03.03 | REPOSICION DE GUARDAVIA METALICA  | m   | 2.00       | 225.15 | 450.30     |
| 04       | CONSERVACION DE PUENTES   |     |            |        | 123,658.83 |
| 04.01    | LIMPIEZA, ROCE Y DESROCE  | m2  | 3,519.26   | 1.85   | 6,508.82   |
| 04.02    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO                             | m2  | 1,130.55   | 4.47   | 5,053.56   |
| 04.03    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METALICAS T3-CR                         | m2  | 11,449.59  | 7.24   | 82,895.93  |

- 12 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo IV – Transitabilidad, presentado por el postor en el folio 192, las partidas 01.01, 02.01 y 03.01 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

| Presupuesto    |  |  |           |            |                     |
|----------------|--|--|-----------|------------|---------------------|
| Presupuesto    | 0201093  | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |           |            |                     |
| Subpresupuesto | 021  | TRAMO IV (CP PIOTA KM 151+250 – PUERTO VILLA KM 125+000) - TRANSITABILIDAD   |           |            |                     |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL   |  |           |            |                     |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO  |  |           |            |                     |
|                |  |  |           |            | Costo al 17/11/2023 |
| Item           | Descripción  | Und.   | Metrado   | Precio S/. | Parcial S/.         |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES  |  |           |            | 890,000.00          |
| 01.01          | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS TIV                | glo  | 1.00      | 800,000.00 | 800,000.00          |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                       |  |           |            | 1,033,948.13        |
| 02.01          | PERFILADO DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=0.10 M TIV | m3   | 5,906.25  | 175.06     | 1,033,948.13        |
| 03             | DRENAJE  |  |           |            | 115,080.00          |
| 03.01          | RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS TIV                  | m  | 21,000.00 | 5.48       | 115,080.00          |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|    |   |  |     |            |            |              |
|----|---|--|-----|------------|------------|--------------|
| 13 | Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo IV – Conservación Rutinaria Antes de la Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 182, las partidas 01.02, 01.03, 01.04, 02.01, 02.02, 02.04 y 04.03 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen: |  |     |            |            |              |
|    | 01.02   | ROCE DE VEGETACIÓN TIV-CRA   | m2  | 594,000.00 | 6.17       | 65,680.00    |
|    | 01.03   | BACHEO EN AFIRMAO TIV-CRA  | m3  | 1,892.00   | 66.11      | 124,947.92   |
|    | 01.04   | PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL TIV-CRA                          | m2  | 82,688.00  | 1.50       | 124,032.00   |
|    | 01.05   | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES  | m3  | 1,050.00   | 39.42      | 41,391.00    |
|    | 02  | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL  |     |            |            | 129,719.18   |
|    | 02.01   | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (C/ EQUIPO) TIV-CRA                             | m   | 21,000.00  | 3.31       | 69,510.00    |
|    | 02.02   | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TIV-CRA  | m   | 84,000.00  | 0.44       | 36,960.00    |
|    | 02.03   | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TIV-CRA  | und | 155.00     | 93.05      | 14,515.80    |
|    | 02.04   | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN) | m3  | 13.00      | 520.05     | 6,760.65     |
|    | 02.05   | CONSERVACIÓN DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                     | m2  | 59.00      | 29.01      | 1,652.59     |
|    | 02.06   | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA  | m3  | 53.00      | 6.04       | 320.12       |
|    | 03  | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                                      |     |            |            | 2,887.34     |
|    | 03.01   | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                               |     |            |            | 979.37       |
|    | 03.01.01  | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                   | und | 20.00      | 13.57      | 271.40       |
|    | 03.01.02  | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                 | und | 1.00       | 71.88      | 71.88        |
|    | 03.01.03  | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)                    | und | 1.00       | 635.09     | 635.09       |
|    | 03.02   | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   |     |            |            | 1,441.82     |
|    | 03.02.01  | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS   | u   | 8.00       | 14.38      | 115.04       |
|    | 03.02.02  | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   | u   | 1.00       | 91.16      | 91.16        |
|    | 03.02.03  | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)                                  | und | 1.00       | 935.62     | 935.62       |
|    | 03.03   | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS   |     |            |            | 747.15       |
|    | 03.03.01  | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS   | m   | 120.00     | 1.24       | 148.80       |
|    | 03.03.02  | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS   | m   | 3.00       | 49.35      | 148.05       |
|    | 03.03.03  | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA METÁLICA   | m   | 2.00       | 225.15     | 450.30       |
|    | 04  | CONSERVACIÓN DE PUENTES  |     |            |            | 87,899.12    |
|    | 04.01   | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO                            | m2  | 1,237.50   | 4.47       | 5,531.63     |
|    | 04.02   | LIMPIEZA, ROCE Y DESROCE   | m2  | 807.54     | 1.85       | 1,493.95     |
|    | 04.03   | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TIV-CRA                      | m2  | 8,223.57   | 7.35       | 60,443.24    |
| 14 | Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo IV – Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 154, las partidas 01.01, 03.04 y 03.05 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:  |  |     |            |            |              |
|    | 01  | TRABAJOS PRELIMINARES  |     |            |            | 645,969.97   |
|    | 01.01   | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS  | gls | 1.00       | 601,727.32 | 601,727.32   |
|    | 01.02   | TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN   | km  | 26.25      | 1,695.40   | 44,541.75    |
|    | 02  | TRABAJOS EN PLATAFORMA   |     |            |            | 4,226,384.38 |
|    | 02.01   | APORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=10.00 CM) TIV                                       | m3  | 11,812.50  | 58.39      | 689,731.89   |
|    | 02.02   | CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM)                    | m2  | 118,125.00 | 9.78       | 1,159,443.75 |
|    | 02.03   | TRAMO IV   |     |            |            |              |
|    | 02.03   | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  | m2  | 118,125.00 | 2.67       | 315,393.75   |
|    | 02.04   | TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL  | m2  | 118,125.00 | 17.48      | 2,064,826.00 |
|    | 03  | DRENAJE  |     |            |            | 1,483,327.26 |
|    | 03.01   | ALCANTARILLA TMC DE 36"  | u   | 1.00       | 11,484.35  | 11,484.35    |
|    | 03.02   | ALCANTARILLA TMC DE 48"  | u   | 5.00       | 16,254.26  | 81,271.30    |
|    | 03.03   | ALCANTARILLA MC 1.00m x 1.00m  | und | 11.00      | 15,167.76  | 166,845.36   |
|    | 03.04   | ALCANTARILLA MC 2.00m x 1.00m TIV  | und | 7.00       | 35,286.54  | 247,019.78   |
|    | 03.05   | ALCANTARILLA MC 2.50m x 1.50m TIV  | und | 9.00       | 52,801.54  | 475,213.86   |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 15 En el FORMATO N° 07 – TRAMO IV – CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUÉS DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA, presentado por el postor en el folio 116, se ha verificado que el costo por km presentado por el Postor no concuerda con los cálculos que se obtienen al revisar el nativo del sustento dando un resultado diferente al presentado por el postor, por lo tanto se solicita al postor revisar y realizar el cálculo del costo por km, de tal manera que se sustente en los análisis de precios unitarios presentados y en los metrados indicados en los TDR, para lo cual deberá respetar el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|                              |   |    |          |       |            |
|------------------------------|---|----|----------|-------|------------|
| 4                            | CONSERVACIÓN DE PUENTES                                     |    |          |       |            |
| 4.01                         | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO     | m2 | 1,237.50 | 4.47  | 5,531.63   |
| 4.02                         | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE                                    | m2 | 807.54   | 1.74  | 1,405.12   |
| 4.03                         | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS       | m2 | 8,223.57 | 7.13  | 58,634.05  |
| 4.04                         | PINTADO DE MUROS CONTRA IMPACTO INC. LAMINA REFLECTORIZANTE | m2 | 197.10   | 88.38 | 16,424.34  |
| 4.05                         | CONSERVACION DE JUNTA DE DILATACION                         | m  | 42.00    | 95.38 | 4,005.56   |
| 5                            | PROTECCION AMBIENTAL  |    |          |       |            |
| 5.01                         | ACONDICIONAMIENTO DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME              | m3 | 1,950.00 | 2.83  | 2,971.50   |
| COSTO DIRECTO (CD)           |   |    |          |       | 576,672.89 |
| UTILIDAD                     |   |    |          |       | 4,765.19   |
| SUB TOTAL (ST)               |   |    |          |       | 581,438.08 |
| IGV                          |   |    |          |       | 0.00       |
| PRESUPUESTO TOTAL (Inc. IGV) |   |    |          |       | 581,438.08 |
| Longitud km                  |   |    |          |       | 26.25      |
| Costo por Km.                |   |    |          |       | 22,150.00  |

- 16 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo IV – Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica, presentado por el postor en el folio 115, las partidas 01.02, 01.05, 01.06, 01.07, 02.01, 02.02, 02.05, 02.07, 03.06 y 04.03 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|          |  |     |            |        |            |
|----------|--|-----|------------|--------|------------|
| 01.02    | ROCE DE VEGETACION TIV ORD   | m2  | 504,003.00 | 0.17   | 85,680.00  |
| 01.03    | SELLADO DE FISURAS ENTRE 1 Y 3 MM  | m   | 8,563.00   | 2.37   | 15,554.31  |
| 01.04    | SELLADO DE FISURAS MAYORES A 3 MM  | m   | 3,838.00   | 2.06   | 12,210.90  |
| 01.05    | PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA TIV ORD                         | m2  | 5,908.00   | 11.84  | 69,827.04  |
| 01.06    | PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA TIV ORD                            | m2  | 2,383.00   | 22.49  | 53,543.87  |
| 01.07    | LIMPIEZA DE CERRILLOS Y HUAYCOS MENORES TIV ORD                                    | m3  | 1,050.00   | 11.36  | 11,917.50  |
| 02       | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL  |     |            |        | 153,109.98 |
| 02.01    | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (C/ EQUIPO) TIV ORD                             | m   | 21,000.00  | 3.18   | 66,780.00  |
| 02.02    | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TIV ORD  | m   | 84,000.00  | 0.38   | 31,920.00  |
| 02.03    | LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS   | m   | 1,360.00   | 0.89   | 1,210.40   |
| 02.04    | LIMPIEZA DE BAJADAS DE AGUA  | m   | 96.00      | 3.37   | 323.52     |
| 02.05    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TIV ORD  | und | 168.00     | 54.62  | 9,176.16   |
| 02.06    | LIMPIEZA DE BADENES  | m   | 192.00     | 111.11 | 21,333.12  |
| 02.07    | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN) | m3  | 38.00      | 529.36 | 20,115.68  |
| 02.08    | CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                     | m2  | 63.00      | 28.31  | 1,784.63   |
| 02.09    | ENCALZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA  | m3  | 53.00      | 6.04   | 320.12     |
| 03       | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                                      |     |            |        | 77,554.62  |
| 03.01    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                               |     |            |        | 2,825.70   |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                   | und | 64.00      | 13.57  | 1,139.88   |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                 | und | 3.00       | 71.88  | 215.64     |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)                    | und | 2.00       | 635.09 | 1,270.18   |
| 03.02    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   |     |            |        | 6,180.34   |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS   | li  | 12.00      | 14.38  | 172.56     |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   | li  | 1.00       | 91.16  | 91.16      |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)                                  | und | 1.00       | 805.62 | 805.62     |
| 03.03    | CONSERVACIÓN DE POSTES DELINEADORES  |     |            |        | 1,337.88   |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES  | und | 78.00      | 3.50   | 260.00     |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE POSTES DELINEADORES  | und | 8.00       | 82.80  | 662.40     |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES  | li  | 4.00       | 143.57 | 574.28     |
| 03.04    | CONSERVACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  |     |            |        | 2,518.00   |
| 03.04.01 | LIMPIEZA DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 108.00     | 5.58   | 602.64     |
| 03.04.02 | REPARACIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 8.00       | 71.24  | 569.92     |
| 03.04.03 | REPOSICIÓN DE POSTES DE KILOMETRAJE  | und | 8.00       | 166.18 | 1,345.44   |
| 03.05    | CONSERVACIÓN DE GUARDAVÍAS   |     |            |        | 747.15     |
| 03.05.01 | LIMPIEZA DE GUARDAVÍAS METÁLICAS   | m   | 126.00     | 1.24   | 148.80     |
| 03.05.02 | REPARACIÓN DE GUARDAVÍAS METÁLICAS   | m   | 3.00       | 46.35  | 148.05     |
| 03.05.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAVÍA METÁLICA   | m   | 2.08       | 225.15 | 450.30     |
| 03.06    | CONSERVACIÓN DE MARCAS EN EL PAVIMENTO TIV ORD                                     | m2  | 5,775.00   | 11.97  | 69,128.75  |
| 04       | CONSERVACIÓN DE PUENTES  |     |            |        | 86,805.19  |
| 04.01    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO                            | m2  | 1,237.50   | 4.47   | 5,531.63   |
| 04.02    | LIMPIEZA ROCE Y DESBROCE TIV   | m2  | 807.54     | 1.74   | 1,405.12   |
| 04.03    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TIV ORD                      | m2  | 8,223.57   | 7.13   | 58,634.05  |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 17 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo V – Transitabilidad, presentado por el postor en el folio 78, las partidas 01.01, 02.01 y 03.01 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

| Presupuesto    |  |  |           |            |              |
|----------------|--|--|-----------|------------|--------------|
| Presupuesto    | 0201093  | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |           |            |              |
| Subpresupuesto | 022  | TRAMO V(PTO. ALTO ANAPATI KM 82+940 – CN UNIDOS MATERENI KM 48+709)-TRANSITABILIDAD  |           |            |              |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL   | Costo al 17/11/2023  |           |            |              |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO  |  |           |            |              |
| Item           | Descripción  | Und.   | Metrado   | Precio S/. | Parcial S/.  |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES  |  |           |            | 425,000.00   |
| 01.01          | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS TV                 | glo  | 1.00      | 425,000.00 | 425,000.00   |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                       |  |           |            | 1,326,469.09 |
| 02.01          | PERFILADO DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=+0.10 M TV | m3   | 16,992.80 | 119.71     | 1,326,469.09 |
| 03             | DRENAJE  |  |           |            | 47,261.20    |
| 03.01          | RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS TV                   | m  | 20,544.00 | 2.30       | 47,261.20    |

- 18 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo V – Conservación Rutinaria, presentado por el postor en el folio 68, las partidas 01.02, 01.03, 02.01, 02.02 y 02.06 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|       |  |    |            |        |            |
|-------|--|----|------------|--------|------------|
| 01    | CONSERVACIÓN DE PLATAFORMA   |    |            |        | 765,692.83 |
| 01.01 | LIMPIEZA GENERAL (CALZADA)   | km | 137.00     | 122.96 | 16,814.52  |
| 01.02 | ROCE DE VEGETACION TV  | m2 | 329,704.00 | 0.24   | 78,888.96  |
| 01.03 | BACHEO EN AFIRMANDO TV   | m3 | 2,414.00   | 80.08  | 193,313.12 |
| 01.04 | PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APOORTE DE MATERIAL TV                                  | m2 | 160,908.00 | 2.01   | 323,465.28 |
| 01.05 | CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA  | km | 3,062.00   | 23.43  | 72,211.26  |
| 01.06 | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES  | m3 | 2,004.00   | 39.42  | 80,980.68  |
| 02    | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL  |    |            |        | 170,590.11 |
| 02.01 | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)  | m  | 20,544.00  | 4.63   | 95,118.72  |
| 02.02 | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TV   | m  | 82,176.00  | 0.78   | 64,097.28  |
| 02.03 | LIMPIEZA DE BAJADAS DE AGUA  | m  | 20.00      | 3.37   | 67.40      |
| 02.04 | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS  | u  | 12.00      | 279.14 | 3,349.68   |
| 02.05 | LIMPIEZA DE BADEROS  | m  | 68.00      | 111.11 | 7,555.48   |
| 02.06 | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC, CUNETAS, CUNETAS DE DIFERENCIACIÓN) | m3 | 17.00      | 520.05 | 8,840.85   |

- 19 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo VI – Transitabilidad, presentado por el postor en el folio 36, las partidas 01.02, 02.01 y 03.01 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

| Presupuesto    |  |  |           |            |              |
|----------------|--|--|-----------|------------|--------------|
| Presupuesto    | 0201093  | "Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI" |           |            |              |
| Subpresupuesto | 023  | TRAMO VI(CN UNIDOS MATERENI KM 48+710 – PUERTO SELVA DE ORO KM 90+010)-TRANSITABILIDAD   |           |            |              |
| Cliente        | PROVIAS NACIONAL   | Costo al 17/11/2023  |           |            |              |
| Lugar          | CUSCO - CUSCO - CUSCO  |  |           |            |              |
| Item           | Descripción  | Und.   | Metrado   | Precio S/. | Parcial S/.  |
| 01             | TRABAJOS PRELIMINARES  |  |           |            | 426,985.00   |
| 01.01          | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS TV                 | glo  | 1.00      | 426,985.00 | 426,985.00   |
| 02             | TRABAJOS EN PLATAFORMA                                       |  |           |            | 2,505,887.72 |
| 02.01          | PERFILADO DE SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=+0.10 M TV | m3   | 22,889.00 | 109.48     | 2,505,887.72 |
| 03             | DRENAJE  |  |           |            | 12,126.30    |
| 03.01          | RECONFORMACION DE CUNETAS NO REVESTIDAS TV                   | m  | 7,305.00  | 1.66       | 12,126.30    |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 20 Se ha verificado que en el Presupuesto (S10) del Tramo VI – Conservación Rutinaria, presentado por el postor en el folio 26, las partidas 01.02, 01.03, 01.04, 01.05, 01.06, 02.01, 02.02, 02.03, 02.05 y 04.03 no presentan la misma denominación de los TDR, por lo que se solicita al postor revisar y realizar la corrección de manera que los formatos guarden congruencia con el análisis de precios unitarios, la denominación indicada en los TDR y respetando el costo de su oferta. Por lo tanto, se observa el Presupuesto en S10 como se muestra en la imagen:

|          |  |     |              |        |            |
|----------|--|-----|--------------|--------|------------|
| 01.02    | ROCE DE VEGETACION TVI   | m2  | 2,337,600.00 | 0.12   | 280,512.00 |
| 01.03    | BACHEO EN AFIRMACO TVI   | m3  | 4,578.00     | 61.58  | 280,744.44 |
| 01.04    | PERFILADO DE LA SUPERFICIE SIN APORTE DE MATERIAL TVI                              | m2  | 228,960.00   | 1.41   | 322,734.90 |
| 01.05    | CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA TVI  | km  | 4,383.00     | 1.78   | 34,089.74  |
| 01.06    | LIMPIEZA DE DERRUMBES Y HUAYCOS MENORES TVI  | m3  | 2,922.00     | 8.34   | 24,389.48  |
| 02       | CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL  |     |              |        | 87,661.42  |
| 02.01    | PERFILADO DE CUNETAS NO REVESTIDAS (con equipo)                                    | m   | 7,305.00     | 4.63   | 33,822.15  |
| 02.02    | LIMPIEZA DE CUNETAS NO REVESTIDAS TVI  | m   | 29,220.00    | 0.78   | 22,791.80  |
| 02.03    | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS TVI  | und | 288.00       | 71.77  | 20,669.76  |
| 02.04    | LIMPIEZA DE BADENES  | m   | 60.00        | 111.11 | 6,666.60   |
| 02.05    | REPARACIONES MENORES DE OBRAS DE ARTE (MUROS, ALC. CUNETAS, CUNETAS DE CORONACIÓN) | m3  | 24.00        | 520.05 | 12,481.20  |
| 02.06    | CONSERVACION DE PARAPETOS (LIMPIEZA Y PINTADO)                                     | m2  | 23.00        | 26.01  | 594.23     |
| 02.07    | ENCAUZAMIENTO DE CURSOS DE AGUA  | m3  | 97.00        | 6.04   | 585.88     |
| 03       | CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL                                      |     |              |        | 2,813.83   |
| 03.01    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                               |     |              |        | 747.88     |
| 03.01.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                   | und | 3.00         | 13.57  | 40.71      |
| 03.01.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS                                 | und | 1.00         | 71.88  | 71.88      |
| 03.01.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS (INC. POSTE)                    | und | 1.00         | 635.00 | 635.00     |
| 03.02    | CONSERVACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   |     |              |        | 1,156.20   |
| 03.02.01 | LIMPIEZA DE SEÑALES INFORMATIVAS   | u   | 9.00         | 14.38  | 129.42     |
| 03.02.02 | REPARACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS   | u   | 1.00         | 91.16  | 91.16      |
| 03.02.03 | REPOSICIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS (INC. PORTICO)                                  | und | 1.00         | 935.02 | 935.02     |
| 03.03    | CONSERVACIÓN DE GUARDAYAS  |     |              |        | 709.96     |
| 03.03.01 | LIMPIEZA DE GUARDAYAS METÁLICAS  | m   | 90.00        | 1.24   | 111.60     |
| 03.03.02 | REPARACIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS  | m   | 3.00         | 49.35  | 148.05     |
| 03.03.03 | REPOSICIÓN DE GUARDAYAS METÁLICAS  | m   | 2.00         | 225.15 | 450.30     |
| 04       | CONSERVACIÓN DE PUENTES  |     |              |        | 135,683.96 |
| 04.01    | LIMPIEZA, ROCE Y DESBROCE  | m2  | 1,532.80     | 1.85   | 2,837.16   |
| 04.02    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO                            | m2  | 989.00       | 4.47   | 4,391.43   |
| 04.03    | HIDROLIMPIEZA DE SUPERFICIES DE ESTRUCTURAS METÁLICAS TVI                          | m2  | 14,165.05    | 7.29   | 193,409.01 |

- 21 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM)”, el Postor Ganador ha incluido la incidencia sobredimensionada del insumo CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5kg). También, se precisa que falta incluir el insumo AGUA; asimismo, se observa, que el Postor incluye los insumos equipos CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL (sin el insumo agua) y CAMION VOLQUETE 15 m3 (transporte al punto de ejecución de la partida); ya que en la partida APORTE DE MATERIAL GRANULAR (E=5.00 CM), ya se incluye el transporte hasta el punto donde se va ejecutar la partida “CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM)”, por lo que se Observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir y excluir los insumos necesarios con la incidencia mínima que se requiera para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

| CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM) |  |   |                |                                 |             |              |  |
|---|--|---|----------------|---------------------------------|-------------|--------------|--|
| Partida   | 02.02  | CONFORMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN CON CEMENTO PORTLAND (E=15.00 CM) |                | Costo unitario directo por : m2 |             | 11.16        |  |
| Rendimiento   | m2/DIA   | MO. 2,500.0000  | EQ. 2,500.0000 |                                 |             |              |  |
| Código  | Descripción Recurso  | Unidad  | Cuadrilla      | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |  |
| Mano de Obra  |  |   |                |                                 |             |              |  |
| 0147010002  | OPERARIO   | hh  | 2.0000         | 0.0064                          | 26.60       | 0.17         |  |
| 0147010003  | OFICIAL  | hh  | 2.0000         | 0.0064                          | 20.92       | 0.13         |  |
| 0147010004  | PEON   | hh  | 8.0000         | 0.0256                          | 18.94       | 0.48         |  |
| 0147010031  | CAPATAZ  | hh  | 1.0000         | 0.0032                          | 34.58       | 0.11         |  |
|   |  |   |                |                                 |             | 0.89         |  |
| Materiales  |  |   |                |                                 |             |              |  |
| 0221000001  | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)                          | ts  |                | 0.2394                          | 23.50       | 5.63         |  |
|   |  |   |                |                                 |             | 5.63         |  |
| Equipos   |  |   |                |                                 |             |              |  |
| 0337010001  | HERRAMIENTAS MANUALES                                      | %MO   |                | 5.0000                          | 0.89        | 0.04         |  |
| 910301100664  | CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL                            | hm  | 2.0000         | 0.0064                          | 209.36      | 1.34         |  |
| 910312020102  | CAMION VOLQUETE 15 m3                                      | hm  | 1.0000         | 0.0032                          | 232.05      | 0.74         |  |
| 910312020126  | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton | hm  | 2.0000         | 0.0064                          | 133.90      | 0.86         |  |
| 910312020140  | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               | hm  | 2.0000         | 0.0064                          | 259.55      | 1.66         |  |
|   |  |   |                |                                 |             | 4.64         |  |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 22 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIODICA en todos los tramos que se ejecute la partida “IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA”, el Postor Ganador ha incluido el insumo incorrecto “ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30” contraviniendo con los alcances requerido en los TDR, donde exigen que se utilice EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H; por lo que se Observa la partida. Por lo tanto, se exige al Postor Ganador realizar la corrección, incluir el insumo necesario con la incidencia mínima que se requiera para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen:

| Partida      | 02.03                                  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA |                |        |           |          |                                |              |
|--------------|--|-----------------------|----------------|--------|-----------|----------|--------------------------------|--------------|
| Rendimiento  | m2/DIA                                 | MO. 3,000.0000        | EQ. 3,000.0000 |        |           |          | Costo unitario directo por: m2 | 2.67         |
| Código       | Descripción Recurso                    |                       |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/.                    | Parcial \$/. |
| Mano de Obra |  |                       |                |        |           |          |                                |              |
| 0147010004   | PEON                                   |                       |                | hh     | 6.0000    | 0.0160   | 18.94                          | 0.30         |
| 0147010031   | CAPATAZ                                |                       |                | hh     | 1.0000    | 0.0027   | 34.58                          | 0.09         |
|              |  |                       |                |        |           |          |                                | 0.39         |
| Materiales   |  |                       |                |        |           |          |                                |              |
| 0213710016   | ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30             |                       |                | l      |           | 0.2000   | 3.25                           | 0.65         |
|              |  |                       |                |        |           |          |                                | 0.65         |
| Equipos      |  |                       |                |        |           |          |                                |              |
| 0337010001   | HERRAMIENTAS MANUALES                  |                       |                | %MO    |           | 5.0000   | 0.39                           | 0.02         |
| 910312020107 | CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN   |                       |                | hm     | 1.0000    | 0.0027   | 209.81                         | 0.57         |
| 910312020113 | COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250-330 PCM |                       |                | hm     | 1.0000    | 0.0027   | 99.12                          | 0.27         |
| 910312020132 | MINICARGADOR 70 HP                     |                       |                | hm     | 1.0000    | 0.0027   | 108.54                         | 0.29         |
| 910312020147 | BARREDORA MECÁNICA 10-20HP             |                       |                | hm     | 1.0000    | 0.0027   | 64.70                          | 0.17         |
|              |  |                       |                |        |           |          |                                | 1.32         |
| Subpartidas  |  |                       |                |        |           |          |                                |              |
| 910301100507 | AGREGADO FINO ZARANDADO                |                       |                | m3     |           | 0.0050   | 42.36                          | 0.21         |
| 910307010192 | TRANSPORTE DE AGREGADOS                |                       |                | m3     |           | 0.0040   | 24.09                          | 0.10         |
|              |  |                       |                |        |           |          |                                | 0.31         |

- 23 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN PERIODICA, en todos los tramos que requiera la actividad, que el Postor Ganador ha elaborado el sustento de la partida TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL como si se ejecutara una sola capa, sin embargo, la elaboración del mismo es incorrecto, ya que esta actividad se ejecuta por capas (1era capa y 2da capa) de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor corregir el sustento de la partida TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

| Partida      | 02.04   | TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL |                |        |           |          |                                |              |
|--------------|---|-----------------------------|----------------|--------|-----------|----------|--------------------------------|--------------|
| Rendimiento  | m2/DIA  | MO. 2,500.0000              | EQ. 2,500.0000 |        |           |          | Costo unitario directo por: m2 | 17.48        |
| Código       | Descripción Recurso   |                             |                | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio \$/.                    | Parcial \$/. |
| Mano de Obra |   |                             |                |        |           |          |                                |              |
| 0147010002   | OPERARIO  |                             |                | hh     | 2.0000    | 0.0084   | 26.60                          | 0.17         |
| 0147010004   | PEON  |                             |                | hh     | 14.0000   | 0.0448   | 18.94                          | 0.85         |
| 0147010031   | CAPATAZ   |                             |                | hh     | 0.5000    | 0.0016   | 34.58                          | 0.06         |
|              |   |                             |                |        |           |          |                                | 1.08         |
| Materiales   |   |                             |                |        |           |          |                                |              |
| 0213710012   | EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA CSS-1hp                    |                             |                | gal    |           | 0.6604   | 13.50                          | 8.92         |
|              |   |                             |                |        |           |          |                                | 8.92         |
| Equipos      |   |                             |                |        |           |          |                                |              |
| 0337010001   | HERRAMIENTAS MANUALES   |                             |                | %MO    |           | 5.0000   | 1.08                           | 0.05         |
| 910301100864 | CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL                               |                             |                | hm     | 0.1000    | 0.0003   | 209.36                         | 0.06         |
| 910312020102 | CAMION VOLQUETE 15 m3   |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 232.05                         | 0.74         |
| 910312020107 | CAMION IMPRIMADOR 210 HP DE 2000 GLN                          |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 209.81                         | 0.67         |
| 910312020113 | COMPRESORA NEUMÁTICA 87 HP 250-330 PCM                        |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 99.12                          | 0.27         |
| 910312020128 | RODILLO NEUMÁTICO AUTOPROPULSADO 135 HP 9.26 ton              |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 162.34                         | 0.52         |
| 910312020147 | BARREDORA MECÁNICA 10-20HP                                    |                             |                | hm     | 2.0000    | 0.0064   | 64.70                          | 0.41         |
| 910312020161 | CAMION BARANDA DE 3 TON                                       |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 80.97                          | 0.26         |
| 910312020196 | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135 HP 10 - 12 ton |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 133.90                         | 0.43         |
| 910312020198 | GRAVILLADORA AUTOPROPULSADA                                   |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 450.00                         | 1.44         |
| 910312020199 | TERMOTANQUE 9000 GLN  |                             |                | hm     | 1.0000    | 0.0032   | 59.00                          | 0.16         |
|              |   |                             |                |        |           |          |                                | 5.06         |
| Subpartidas  |   |                             |                |        |           |          |                                |              |
| 910301100547 | AGREGADO CHANCADO PARA OTTA SEAL                              |                             |                | m3     |           | 0.0416   | 41.55                          | 1.73         |
| 910312020173 | TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA TS                               |                             |                | m3     |           | 0.0416   | 16.67                          | 0.69         |
|              |   |                             |                |        |           |          |                                | 2.42         |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 24 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA para todos los tramos, respectivamente, que el Postor Ganador en todos los tramos donde se ejecute las partidas “PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA” y “PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA”, ha incluido los insumos partidas MORTERO ASFALTICO (SLURRY SEAL) (MANUAL), TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE, REMOCIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE, MATERIAL PARA BASE GRANULAR; y EXCAVACIÓN MANUAL; con insumos e incidencias incorrectas sin tomar en cuenta los nuevos espesores como resultado de la CONSERVACIÓN PERIODICA con el insumo partida TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL, por lo que se observa; por lo tanto, se exige al Postor incluir los insumos de acuerdo a la solución existente en el tramo a conservar; con las incidencias correctas, para el cumplimiento de la meta, respetando el Costos de la Oferta, en todos los tramos donde se ejecute las partidas “PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA”, “PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA”, se adjunta las imágenes para mayor referencia:

|              |  |  |            |          |             |                                 |       |  |
|--------------|--|--|------------|----------|-------------|---------------------------------|-------|--|
| Partida      | 01.05                                    | PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA |            |          |             |                                 |       |  |
| Rendimiento  | m2/DIA                                   | MO. 1.0000   | EQ. 1.0000 |          |             | Costo unitario directo por : m2 | 14.33 |  |
| Código       | Descripción Recurso                      | Unidad   | Cuadrilla  | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/.                    |       |  |
| Subpartidas  |  |  |            |          |             |                                 |       |  |
| 91030102060  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA PARA PARCHADO      | m2   |            | 1.0000   | 2.17        | 2.17                            |       |  |
| 910301040128 | MORTERO ASFÁLTICO (SLURRY SEAL) (MANUAL) | m2   |            | 1.0000   | 12.02       | 12.02                           |       |  |
| 910308010146 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE         | m3   |            | 0.0120   | 11.06       | 0.13                            |       |  |
| 910309010150 | REMOCIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE          | m3   |            | 0.0120   | 1.16        | 0.01                            | 14.33 |  |

|              |  |   |            |          |             |                                 |       |  |
|--------------|--|---|------------|----------|-------------|---------------------------------|-------|--|
| Partida      | 01.06                                    | PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BÁSICA EN CALZADA |            |          |             |                                 |       |  |
| Rendimiento  | m2/DIA                                   | MO. 1.0000                                      | EQ. 1.0000 |          |             | Costo unitario directo por : m2 | 24.98 |  |
| Código       | Descripción Recurso                      | Unidad  | Cuadrilla  | Cantidad | Precio \$/. | Parcial \$/.                    |       |  |
| Subpartidas  |  |   |            |          |             |                                 |       |  |
| 91030102060  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA PARA PARCHADO      | m2  |            | 1.0000   | 2.17        | 2.17                            |       |  |
| 910301040128 | MORTERO ASFÁLTICO (SLURRY SEAL) (MANUAL) | m2  |            | 1.0000   | 12.02       | 12.02                           |       |  |
| 910301100641 | EXCAVACION MANUAL                        | m3  |            | 0.1000   | 62.72       | 6.27                            |       |  |
| 910307010165 | SUMINISTRO DE AGUA                       | m3  |            | 0.0120   | 27.84       | 0.33                            |       |  |
| 910308010146 | TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE         | m3  |            | 0.0120   | 11.06       | 0.13                            |       |  |
| 910309010135 | MATERIAL PARA BASE GRANULAR              | m3  |            | 0.1000   | 40.45       | 4.05                            |       |  |
| 910309010150 | REMOCIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE          | m3  |            | 0.0120   | 1.16        | 0.01                            | 24.98 |  |

- 25 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, en todos los tramos que requiera el insumo partida IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHADO, que el Postor Ganador ha incluido el insumo “ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30”, sin embargo, de acuerdo a lo requerido en los TDR, para la imprimación se requiere utilizar el insumo EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA TIPO CSS-1H, por lo que se observa, por lo tanto, se exige al Postor corregir el insumo correcto, de acuerdo, a lo que se exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera el insumo partida IMPRIMACION ASFALTICA PARA PARCHADO, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

| Partida      | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA PARA PARCHADO |                |                |           |                                 |             |              |
|--------------|-------------------------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------------------|-------------|--------------|
| Rendimiento  | m2/DIA                              | MO. 2,000.0000 | EQ. 2,000.0000 |           | Costo unitario directo por : m2 |             | 2.17         |
| Código       | Descripción Recurso                 |                | Unidad         | Cuadrilla | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |
|              | Mano de Obra                        |                |                |           |                                 |             |              |
| 0147010004   | PEON                                |                | hh             | 2.0000    | 0.0080                          | 18.94       | 0.15         |
|              |                                     |                |                |           |                                 |             | 0.15         |
|              | Materiales                          |                |                |           |                                 |             |              |
| 0213710016   | ASFALTO DILUIDO TIPO MC-30          |                | l              |           | 0.6000                          | 3.25        | 1.95         |
|              |                                     |                |                |           |                                 |             | 1.95         |
|              | Equipos                             |                |                |           |                                 |             |              |
| 0337010001   | HERRAMIENTAS MANUALES               |                | %MO            |           | 5.0000                          | 0.15        | 0.01         |
| 910312020181 | CAMION BARANDA DE 3 TON             |                | hm             | 0.2000    | 0.0038                          | 80.97       | 0.06         |
|              |                                     |                |                |           |                                 |             | 0.07         |







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

- 26 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA DESPUES DE LA CONSERVACIÓN PERIODICA, en todos los tramos que requiera el insumo partida “PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA” y “PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA”, el Postor Ganador ha incluido los insumos partidas MORTERO ASFALTICO (SLURRY SEAL) (MANUAL), sin embargo, de acuerdo a lo requerido en los TDR, para el cumplimiento de los niveles de servicio se está parchando una solución básica compuesta por TRATAMIENTO DOBLE OTTA SEAL, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor incluir los insumos correctos con sus espesores respectivos, de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera los insumos partidas “PARCHADO SUPERFICIAL EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA” y “PARCHADO PROFUNDO EN SOLUCIÓN BASICA EN CALZADA”, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

| MORTERO ASFALTICO (SLURRY SEAL) (MANUAL) |  |              |              |                                 |             |              |       |
|--|--|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|--------------|-------|
| Partida                                  | Rendimiento                                | MO. 259.0000 | EQ. 259.0010 | Costo unitario directo por : m2 |             |              | 12.02 |
| Código                                   | Descripción Recurso                        | Unidad       | Cuadrilla    | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |       |
| Mano de Obra                             |  |              |              |                                 |             |              |       |
| 014701002                                | OPERARIO                                   | hh           | 1.0000       | 0.0320                          | 26.60       | 0.85         |       |
| 014701004                                | PEON                                       | hh           | 3.0000       | 0.0960                          | 18.94       | 1.82         |       |
| 014701031                                | CAPATAZ                                    | hh           | 0.1000       | 0.0032                          | 34.58       | 0.11         |       |
|  |  |              |              |                                 |             | 2.78         |       |
| Materiales                               |  |              |              |                                 |             |              |       |
| 0213710012                               | EMULSION ASFALTICA DE ROTURA LENTA CSS-1hp | gal          |              | 0.5790                          | 13.50       | 7.82         |       |
| 0221000001                               | CEMENTO PORTLAND TIPO I (42.5 kg)          | bls          |              | 0.0020                          | 21.50       | 0.05         |       |
|  |  |              |              |                                 |             | 7.87         |       |
| Equipos                                  |  |              |              |                                 |             |              |       |
| 0337010001                               | HERRAMIENTAS MANUALES                      | %MO          |              | 5.0000                          | 2.78        | 0.14         |       |
| 0948010007                               | MEZCLADORA DE CONCRETO DE 11p3 18 HP       | hm           | 1.0000       | 0.0520                          | 14.05       | 0.45         |       |
|  |  |              |              |                                 |             | 0.59         |       |
| Subpartidas                              |  |              |              |                                 |             |              |       |
| 010301100540                             | ARENA PARA SLURRY                          | m3           |              | 0.0100                          | 30.94       | 0.31         |       |
| 910307010165                             | SUMINISTRO DE AGUA                         | m3           |              | 0.0120                          | 27.84       | 0.33         |       |
| 910307010165                             | TRANSPORTE DE ARENA PARA SLURRY            | m3           |              | 0.0100                          | 13.88       | 0.14         |       |
|  |  |              |              |                                 |             | 0.78         |       |

- 27 Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad TRANSITABILIDAD, en todos los tramos que requiera el insumo partida “PERFILADO DE LA SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=0.05M”, el Postor Ganador ha incluido en el insumo partida AGUA PARA LA OBRA, con una incidencia insuficiente, ya que la unidad de la presente partida es para un 1m3, sin embargo, la incidencia está dada para 1m2, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor incluir la incidencia correcta del insumo partida AGUA PARA LA OBRA, de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera el insumo partida “PERFILADO DE LA SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=0.05M”, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:

| 100-900-TRANSITABILIDAD                                    |  |   |             |                                 |             |              |            |
|--|--|---|-------------|---------------------------------|-------------|--------------|------------|
| Partida  | 01.01  | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS |             | Costo unitario directo por : gb |             |              | 800,000.00 |
| Rendimiento  | gb/DIA   | MO. 1.0000                                | EQ. 1.0000  |                                 |             |              |            |
| Código   | Descripción Recurso  | Unidad                                    | Cuadrilla   | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |            |
| Subcontratos   |  |   |             |                                 |             |              |            |
| 0401010063   | MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS                  | gb  |             | 1.0000                          | 800,000.00  | 800,000.00   |            |
|  |  |   |             |                                 |             | 800,000.00   |            |
| PERFILADO DE LA SUPERFICIE CON APOORTE DE MATERIAL E=0.05M |  |   |             |                                 |             |              |            |
| Partida  | 02.01  |   |             | Costo unitario directo por : m3 |             |              | 177.53     |
| Rendimiento  | m3/DIA   | MO. 30.0000                               | EQ. 30.0000 |                                 |             |              |            |
| Código   | Descripción Recurso  | Unidad                                    | Cuadrilla   | Cantidad                        | Precio \$/. | Parcial \$/. |            |
| Mano de Obra   |  |   |             |                                 |             |              |            |
| 0147010004   | PEON   | hh  | 3.0000      | 0.8000                          | 18.94       | 15.15        |            |
| 0147010031   | CAPATAZ  | hh  | 0.1000      | 0.0267                          | 34.58       | 0.92         |            |
|  |  |   |             |                                 |             | 16.07        |            |
| Equipos  |  |   |             |                                 |             |              |            |
| 0337010001   | HERRAMIENTAS MANUALES                                      | %MO                                       |             | 5.0000                          | 16.07       | 0.80         |            |
| 910312020126   | RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 101-135HP 10-12 ton | hm  | 1.0000      | 0.2667                          | 133.90      | 35.71        |            |
| 910312020140   | MOTONIVELADORA DE 145-150 HP                               | hm  | 1.0000      | 0.2667                          | 259.55      | 69.22        |            |
|  |  |   |             |                                 |             | 105.73       |            |
| Subpartidas  |  |   |             |                                 |             |              |            |
| 910304110101   | AGUA PARA LA OBRA  | m3  |             | 0.0300                          | 20.13       | 0.60         |            |
| 910308010123   | TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA                          | m3  |             | 1.0000                          | 23.12       | 23.12        |            |
| 910309010128   | MATERIAL GRANULAR DE CANTERA                               | m3  |             | 1.3000                          | 24.62       | 32.01        |            |
|  |  |   |             |                                 |             | 55.73        |            |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|             |   |   |             |   |           |          |            |             |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|-------------|---|---|-------------|---|-----------|----------|------------|-------------|--|--|-------------|--------|--------------|-------------|--|--|--|--|-------|--------|---------------------|--|--|--------|-----------|----------|------------|-------------|------------|----------|--------------|--|----|--------|--------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------------|---------------------|------------|--|-----|--|--------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------------|---------------------------------|---------|--|----|--------|--------|--------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| 28          | Se ha verificado en la Estructura de Costos, que en el Formato N° 07 para la Actividad CONSERVACIÓN RUTINARIA, en todos los tramos que requiera la partida “CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA”, el Postor Ganador no ha incluido en el insumo partida AGUA PARA LA OBRA, de acuerdo a lo requerido en los TDR, por lo que se Observa, por lo tanto, se exige al Postor incluir el insumo correcto con la incidencia adecuada del insumo partida AGUA PARA LA OBRA, de acuerdo, a lo que te exige los TDR, para todos los tramos donde se requiera la partida “CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA”, respetando el Costos de la Oferta, se adjunta la imagen para mayor referencia:  |   |             |   |           |          |            |             |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|             | <table><tr><td>Partida</td><td>01.05</td><td colspan="2">CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rendimiento</td><td>km/DIA</td><td>M.O. 65.0000</td><td>EQ. 65.0000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>23.43</td></tr><tr><td>Código</td><td>Descripción Recurso</td><td></td><td></td><td>Unidad</td><td>Cuadrilla</td><td>Cantidad</td><td>Precio S/.</td><td>Parcial S/.</td></tr><tr><td>0147010002</td><td>OPERARIO</td><td>Mano de Obra</td><td></td><td>hh</td><td>1.0000</td><td>0.1231</td><td>26.60</td><td>3.27</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.27</td></tr><tr><td>0253000002</td><td>PETROLEO DIESEL # 2</td><td>Materiales</td><td></td><td>gal</td><td></td><td>0.1471</td><td>15.50</td><td>2.28</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.28</td></tr><tr><td>0348040045</td><td>CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL</td><td>Equipos</td><td></td><td>hm</td><td>1.0000</td><td>0.1231</td><td>145.25</td><td>17.55</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>17.55</td></tr></table> | Partida                                 | 01.05       | CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA |           |          |            |             |  |  | Rendimiento | km/DIA | M.O. 65.0000 | EQ. 65.0000 |  |  |  |  | 23.43 | Código | Descripción Recurso |  |  | Unidad | Cuadrilla | Cantidad | Precio S/. | Parcial S/. | 0147010002 | OPERARIO | Mano de Obra |  | hh | 1.0000 | 0.1231 | 26.60 | 3.27 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.27 | 0253000002 | PETROLEO DIESEL # 2 | Materiales |  | gal |  | 0.1471 | 15.50 | 2.28 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.28 | 0348040045 | CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL | Equipos |  | hm | 1.0000 | 0.1231 | 145.25 | 17.55 |  |  |  |  |  |  |  |  | 17.55 |
| Partida     | 01.05   | CONTROL DE POLVO MEDIANTE RIEGO DE AGUA |             |   |           |          |            |             |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Rendimiento | km/DIA  | M.O. 65.0000                            | EQ. 65.0000 |   |           |          |            | 23.43       |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| Código      | Descripción Recurso   |   |             | Unidad                                  | Cuadrilla | Cantidad | Precio S/. | Parcial S/. |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 0147010002  | OPERARIO  | Mano de Obra                            |             | hh                                      | 1.0000    | 0.1231   | 26.60      | 3.27        |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|             |   |   |             |   |           |          |            | 3.27        |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 0253000002  | PETROLEO DIESEL # 2   | Materiales                              |             | gal                                     |           | 0.1471   | 15.50      | 2.28        |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|             |   |   |             |   |           |          |            | 2.28        |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 0348040045  | CAMION CISTERNA 375 HP 5000 GAL   | Equipos                                 |             | hm                                      | 1.0000    | 0.1231   | 145.25     | 17.55       |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
|             |   |   |             |   |           |          |            | 17.55       |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 29          | Se solicita al Postor actualizar la Estructura de Costos tomando como referencia las Observaciones y recomendaciones plantead por el área usuaria.  |   |             |   |           |          |            |             |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |
| 30          | Asimismo, cabe precisar que para la etapa de elaboración del PGV, el contratista deberá brindar las precisiones necesarias en el desarrollo de cada actividad de manera sustentada para el cumplimiento de la meta, dado que este es un contrato por niveles de servicio; como objeto principal de la contratación, por ello la no inclusión de insumos que se requiera y no esté previsto y/o detalle técnico alguno para el perfeccionamiento del contrato, será bajo su responsabilidad y a costo y riesgo del Contratista.  |   |             |   |           |          |            |             |  |  |             |        |              |             |  |  |  |  |       |        |                     |  |  |        |           |          |            |             |            |          |              |  |    |        |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                     |            |  |     |  |        |       |      |  |  |  |  |  |  |  |  |      |            |                                 |         |  |    |        |        |        |       |  |  |  |  |  |  |  |  |       |

Cabe indicar que, el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1 se remitió el 19 de marzo de 2024 a los correos electrónicos a consignados por el CONSORCIO VIAL SGM en su Anexo N° 1, y **se recibió la confirmación del representante común del consorcio, es decir, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales el 20 del mismo mes y año**, conforme se aprecia en la siguiente imagen que se muestra a continuación:



miércoles 20/03/2024 10:49  
exequiel rodrigo <santamariainversiones17@gmail.com>  
Re: Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20

Para Maria Cecilia Piñan Indacochea  
CC gerencia@mevanperu.com; constructorageredsac@gmail.com

Confirmando recepción.

El mar, 19 mar 2024 a las 16:58, Maria Cecilia Piñan Indacochea (<mpinan@pvn.gob.pe>) escribió:

Señores

**CONSORCIO VIAL SGM**

[gerencia@mevanperu.com](mailto:gerencia@mevanperu.com)

**Presente.**

Por el presente, se adjunta el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, que contiene las observaciones a los requisitos que presentó para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati".

Siendo así, en atención al compromiso asumido por su representante común en el Anexo N° 1 de su oferta, **deberá confirmar la recepción del presente correo electrónico.**

Atentamente,

**Maria Cecilia Piñan Indacochea**

Especialista en Procesos de Selección de Normativas Especiales II

Oficina de Logística – Oficina de Administración





“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

Sin embargo, resulta genera desconcierto el hecho de que, al día siguiente de la confirmación del correo electrónico, el representante común del CONSORCIO VIAL SGM, el señor Exequiel Mario Rodrigo Gonzales, refiera que “*uno de los archivos*” no se podía visualizar, por lo que éste se consideró como no notificado, requiriendo que se le notifique a su domicilio declarado, ubicado en Oxapampa – Pasco; situación que se verificó con la Oficina de Tecnología de la Información de la Entidad, la cual señaló que los archivos sí se podían visualizar, conforme se aprecia a continuación:

vienes 22/03/2024 17:49

Servicio Especializado Sistemas Informaticos OTI 1

RE: Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria

Para Wilmer Nahui Abregu; Maria Cecilia Piñan Indacochea

CC Angel Jmy Espezu Chaco; Maritza Gutarra Castañeda

**1** Seguimiento. Comienza el viernes, 22 de marzo de 2024. Vence el viernes, 22 de marzo de 2024.

Al respecto, se informa lo siguiente:

#### L. ANTECEDENTES:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Dirección General de Transportes y Comunicaciones

Presidencia Nacional

"Nota del Boletín de la Contratación de Obras, Equipamiento, y/o la contratación de los servicios públicos de Asesoría"

#### MEMORÁNDUM N° 1552-2024-MTC/20.1.3

**A :** ECON. FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO  
Jefe del Área de Logística

**ASUNTO :** Revisión de los documentos presentados para el perfeccionamiento del Contrato derivado del procedimiento de selección de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Pto. Yuyao - Cuzco (Emp. PE-280) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pto. Arita Anaspaj".

**REFERENCIA :**

- a) Memorándum N° 1558-2024-MTC/20.1.3 (SD - 1 - 1648 - 2024 / 144909-2023)  
Se incluye en los adjuntos los Anexos de Información para Suscripción del Contrato
- b) Memorándum N° 1558-2024-MTC/20.1.3-1
- c) Informe N° 015-2024-MTC/20.13.1.4 - HEC
- d) Informe N° 021-2024-MTC/20.13.1.6-1AM

**FECHA :** Lima, 19 de marzo de 2024

Me dirijo a Usted, en relación al documento de la referencia (a), mediante el cual el jefe de la Oficina de logística, solicita la verificación del contenido de los documentos presentados por el **CONSORCIO VALSAM** integrado por las empresas: CONSTRUCTORA GREGES S.A.C., MEYAN S.A., SUJUALMI DEL PERU Y SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C., correspondiente a la documentación para el perfeccionamiento del Contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Pto. Yuyao - Cuzco (Emp. PE-280) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pto. Arita Anaspaj".

Al respecto, mediante el documento de la referencia (d), el Especialista en Contratos y Bases y el Encargado del Área de Conservación Vial IV, informan que habiéndose verificado el contenido de la Estructura de costos y los formatos con su respectivo sustento, con forme a lo dispuesto en los artículos 1 y 2 del numeral 2.3 "Requisitos para perfeccionamiento del Contrato" del Capítulo II de la Sección Especial de las Bases Integrales del procedimiento de selección, la documentación se encuentra **OPORTUNO**.

En tal sentido, con la conformidad de esta Subdirección de Conservación, se remite la citada documentación a vuestra instancia, en atención al documento de la referencia (a).

Atentamente,

Firma

Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Dirección General de Transportes y Comunicaciones

Presidencia Nacional

"Nota del Boletín de la Contratación de Obras, Equipamiento, y/o la contratación de los servicios públicos de Asesoría y Asignación"

Lima, 19 de marzo de 2024

**OFICIO N°0893-2024-MTC/20.1.3**

Señores

**CONSORCIO VALSAM**

Av. Miraflores N° 571 CPMEN Miraflores I, Ochapampa - Ochapampa - Pisco

gremio@valsamgrupos.com

Presente. -

Cabe precisar que la comunicación antes mencionada se hizo de conocimiento del representante común del CONSORCIO VIAL SGM el 22 de marzo de 2024, requiriéndole que verifique el programa que emplea para visualizar los archivos en PDF; ante lo cual éste, remitió sus comunicaciones en días inhábiles (23 y 24 de marzo de 2024), señalando que no podía visualizar las observaciones, adjuntando los “archivos”, así como una carta en la que se muestra que los dos (2) *informes* de la Subdirección de Conservación estaban “dañados”; sin embargo, se aprecia que los dos (2) de los archivos que éste envió en su comunicación del 23 de marzo de 2024, específicamente los presuntos archivos correspondientes a los informes que no podía visualizar **no son los mismos que se enviaron**, en tanto el nombre difiere de la denominación con la que se enviaron los mismos archivos en tanto la terminación de los enviados por el representante común del consorcio terminan en minúsculas (.pdf), mientras que los que se enviaron están totalmente en mayúsculas (.PDF), conforme se muestra a continuación:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

### CORREO ENVIADO POR LA ENTIDAD EL 19 DE MARZO DE 2024

Responder Responder a todos Reenviar



martes 19/03/2024 16:57

Maria Cecilia Piñan Indacochea

Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20

Para 'gerencia@meyanperu.com'

CC 'santamariainversiones17@gmail.com'; 'constructorageredsac@gmail.com'

CCO Deny Mellado Toribio; Francisco Javier Sanchez Moreno

Mensaje reenviado el 22/03/2024 09:52.

Mensaje INFORME N° 000015-2024-MTC20.13.1-HECV.PDF (3 MB) INFORME N° 000021-2024-MTC20.13.1-LAM.PDF (3 MB) MEMORANDO N° 0001552-2024-MTC20.13.1.pdf (708 KB) OFICIO N° 0000893-2024-MTC20.2.1.pdf (1 MB)

Señores

CONSORCIO VIAL SGM

[gerencia@meyanperu.com](mailto:gerencia@meyanperu.com)

Presente. -

Por el presente, se adjunta el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, que contiene las observaciones a los requisitos que presentó para el perfeccionamiento del contrato derivado de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: "Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati"

Siendo así, en atención al compromiso asumido por su representante común en el Anexo N° 1 de su oferta, **deberá confirmar la recepción del presente correo electrónico.**

Atentamente,

Maria Cecilia Piñan Indacochea

Especialista en Procesos de Selección de Normativas Especiales II  
Oficina de Logística – Oficina de Administración

### CORREO ENVIADO POR EL CONSORCIO VIAL SGM EL 23 DE MARZO DE 2024

Responder Responder a todos Reenviar



sábado 23/03/2024 11:25

exequiel rodrigo <santamariainversiones17@gmail.com>

Re: Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 - Primera convocatoria, derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20

Para Maria Cecilia Piñan Indacochea

CC gerencia@meyanperu.com; constructorageredsac@gmail.com

Mensaje MEMORANDO N° 0001552-2024-MTC20.13.1.pdf (705 KB) INFORME N° 000021-2024-MTC20.13.1-LAM.pdf (3 MB) INFORME N° 000015-2024-MTC20.13.1-HECV.pdf (3 MB) OFICIO N° 0000893-2024-MTC20.2.1.pdf (1 MB) Carta N° 002-2024-CVSGM-RC.pdf (956 KB)

Estimada:

Maria Cecilia Piñan Indacochea

Especialista en Procesos de Selección de Normativas Especiales II  
Oficina de Logística – Oficina de Administración

Por la presente, adjuntamos Carta N° 002-2024-CVSGM-RC con nuestra revisión a los archivos indicados donde se aprecia que parte de los documentos están dañados y no pueden visualizarse.

Estamos a la espera de su pronta respuesta, puesto que según calendario o cronogramas de presentación de documento conforme a la RLCE se cuenta con máximo 04 días para hacer la subsanación de documentos y/o observaciones lo cual se daría el día 25 Marzo 2024, pero en vista que no han podido abrir los documentos donde entendemos están las observaciones, no podríamos subsanar dichas observaciones, por lo cual solicitamos a ustedes, tengan a bien hacer el envío en físico de las observaciones para proceder con la subsanación.

Por lo descrito, solicitamos nos remitan las observaciones en físico a la dirección indicada en los documentos del proceso.

Saludos.

Exequiel Mario Rodrigo Gonzales

Representante común del consorcio

El vie, 22 mar 2024 a las 18:12, Maria Cecilia Piñan Indacochea (<[mpinan@pvn.gob.pe](mailto:mpinan@pvn.gob.pe)>) escribió:

Estimado señor,

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)



Expediente: I-048901-2022 V-42

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?Id=BDqD9PXhvMA=>



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 3.6 No obstante que, según el representante común del CONSORCIO VIAL SGM indicó que no se podían visualizar los archivos, el 26 de marzo de 2024, es decir, en el último día de plazo que el adjudicatario tenía para subsanar, remitió la Carta N° 003-2024-CVSGM-RC (Expediente E-021649-2024), que contiene la subsanación, de entre otros aspectos, de la estructura de costos contenidas en los informes que supuestamente no podía visualizar; asimismo, aun cuando en dicha comunicación señaló que la fianza se encontraba en trámite, horas más tarde, mediante la Carta s/n, solicitó la retención en el marco de lo dispuesto en las Bases Integradas y en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, conforme se aprecia a continuación:

**CONSORCIO VIAL SGM**

Expediente N° E-018887-2024. 26 de marzo del 2024

Señorita  
Maria Cecilia Piñan Indacochea  
Especialista en Procesos de Selección de Normativas Especiales II  
Oficina de Logística – Oficina de Administración  
Proviás Nacional  
Presente. -

ASUNTO: Subsano observación N°01 a documentos para el perfeccionamiento del contrato.

Referencia: Oficio N°0893-2024-MTC/20.2.1

De mi consideración:

Por medio de la presente, en calidad de Representante Común legal del CONSORCIO VIAL SGM y de acuerdo a lo establecido en las Bases Integradas y en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, mi representada se acoge a la retención del Monto Total de la garantía correspondiente a la prestación de la ejecución de la adjudicación Simplificada N°71-2023-MTC/20-Primera Convocatoria, Concurso Publico N° 007-2023-MTC/20, para la contratación del servicio "SERVICIOS DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO- CUBANTIA (EMP. PE-28 H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) PTE ALTO ANAPATI", en calidad de Garantía de Fiel Cumplimiento, el cual deberá ser retenido durante la primera mitad del número total de pagos y/o valorizaciones, a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Sin otro particular, quedo de Usted.

Atentamente,

EXEQUIEL MARIO RODRIGO GONZALES  
DNI: 31172872  
Representante Común  
CONSORCIO VIAL SGM

PROVIAS NACIONAL  
TRAMITE DOCUMENTARIO  
E-18887  
HORA 11:09 26 MAR. 2024 FIRMA  
ES SEÑAL DE RECEPCION NO DE CONFORMIDAD  
SG

**Sobre la Observación N° 1 del Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, respecto a la Garantía de fiel cumplimiento:**

- 3.7 En relación a esta observación, se tiene que, en su oportunidad, se observó que no se adjuntó la garantía de fiel cumplimiento del contrato, puesto que, en su lugar, se adjuntó una carátula indicando que la carta fianza se encuentra en trámite, por lo que se precisó que en la promesa de consorcio, así como en la copia del contrato de consorcio se consignó





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

que los consorciados SANTA MARÍA INVERSIONES 17 SAC y CONSTRUCTORA GERED SAC se obligaron a tramitar la carta fianza y se realizaron precisiones sobre la emisión de la carta fianza.

Sin embargo, en la subsanación, el CONSORCIO VIAL SGM, por un lado, señaló que la fianza se encontraba en trámite, y de otro, como se ha mostrado líneas arriba, solicitó la retención en el marco de lo *dispuesto en las Bases integradas* y en el numeral 149.9 del artículo 149 del Reglamento.

Así, en atención a dicha solicitud, se precisa que, si bien en las Bases integradas del procedimiento de selección se consignó en la nota "Importante" (que forma parte del texto original de las Bases Estándar) el texto respecto a la retención del 10% como garantía de fiel cumplimiento para micro y pequeñas empresas, ésta conforme se señala en el mismo texto, se supedita a lo dispuesto en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento<sup>3</sup>, conforme se muestra a continuación:

contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los Términos de Referencia

**Importante**

- En caso que el postor ganador de la buena pro sea un consorcio, las garantías que presente este para el perfeccionamiento del contrato, así como durante la ejecución contractual, de ser el caso, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley y en el artículo 148 del Reglamento, deben consignar expresamente el nombre completo o la denominación o razón social de los integrantes del consorcio, en calidad de garantizados, de lo contrario no podrán ser aceptadas por las Entidades. No se cumple el requisito antes indicado si se consigna únicamente la denominación del consorcio, conforme lo dispuesto en la Directiva Participación de Proveedores en Consorcio en las Contrataciones del Estado.
- En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el

<sup>10</sup> Para mayor información de las Entidades usuarias y del Catálogo de Servicios de la Plataforma de Interoperabilidad del Estado – PIDE ingresar al siguiente enlace <https://www.gobiernodigital.gob.pe/interoperabilidad/>

<sup>11</sup> En tanto se implemente la funcionalidad en el SEACE, de conformidad con la Primera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 234-2022-EF.

22

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
AS N° 0071-2023-MTC/20 derivada del CP N° 0007-2023-MTC/20 BASES INTEGRADAS

numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.

Es así que, lo señalado en las Bases integradas del procedimiento de selección sólo resultará aplicable, si es que se cumplen con las condiciones establecidas en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento.

<sup>3</sup> Debe tenerse en cuenta que el texto de la referida nota también da cuenta a la aplicación del numeral 151.2 del artículo 152 del Reglamento; sin embargo, dicha norma corresponde a garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, que no se han considerado en el objeto de contratación.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

De este modo, debe tenerse en cuenta los requisitos que establece el acotado artículo 149 del Reglamento, cuyo texto se transcribe a continuación:

**"Artículo 149. Garantía de fiel cumplimiento**

(...)

149.4. En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)

149.5. La retención se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo.

(...)" (El resaltado y subrayado son agregados)

Así, para que se acceda a la retención requerida por el proveedor, resulta necesario que:

i) **el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, ii) el contratista sea MYPE (en el caso de consorcios, todos sus integrantes tengan esta condición) y iii) que se prevea más de un pago.

En ese sentido, para que una MYPE acceda a la retención del 10% del monto del contrato, como garantía de fiel cumplimiento, **no sólo basta con tener la condición de MYPE**, puesto que la retención solo será viable cuando **concurran** las condiciones antes mencionadas.

Sin embargo, aun cuando en el presente caso se cumplan las dos últimas condiciones, **no se cumple con la condición de que el objeto de contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios en general**, conforme se manifestó en la absolución de la Consulta N° 6 y la Observación N° 31 de la presente convocatoria, así como en la absolución de la Consulta N° 12 del procedimiento de selección original (esto es, del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20), conforme se aprecia a continuación:

**Absolución de la Consulta N° 6:**

|  |   |                  |            |
|--|---|------------------|------------|
| Entidad convocante :   | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  |                  |            |
| Nomenclatura :   | AS-SM-71-2023-MTC/20-1  |                  |            |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |                  |            |
| Objeto de contratación :   | Servicio  |                  |            |
| Descripción del objeto :   | SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. VOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI |                  |            |
| Ruc/código :   | 20480441746   | Fecha de envío : | 27/12/2023 |
| Nombre o Razón social :  | EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.   | Hora de envío :  | 20:57:06   |
| <b>Consulta: Nro. 6</b>  |   |                  |            |
| <b>Consulta/Observación:</b>   |   |                  |            |
| Confirmar si serán aceptados los contratos en EJECUCIÓN, y detallar qué documentos se solicitara para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en contratos en ejecución, como por ejemplo valorizaciones firmadas por el supervisor, conformidades parciales, facturas, comprobantes de pago, etc.  |   |                  |            |
| Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34   |   |                  |            |
| <b>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</b>  |   |                  |            |
| <b>Análisis respecto de la consulta u observación:</b>   |   |                  |            |
| "No se confirma."  |   |                  |            |
| Se aclara al participante que en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación señala que:   |   |                  |            |
| "En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."   |   |                  |            |
| Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación.  |   |                  |            |
| <b>Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio</b> , al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.  |   |                  |            |
| Asimismo, no se acepta la experiencia de obras en plena ejecución, puesto que el apartado "NOTA" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, para el caso de experiencias en ejecución de obras, se debe desprender: " (...) fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución (...) "  |   |                  |            |
| De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada, siendo que, en el caso de que los servicios acreditados por el postor deriven de servicios de ejecución periódica o continuada, deberá acreditarse teniendo en cuenta la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados." |   |                  |            |





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## Absolución de la Observación N° 31:

|                          |   |  |  |
|--------------------------|---|--|--|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-71-2023-MTC/20-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio  |  |  |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI |  |  |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20490441746   | Fecha de envío : | 27/12/2023 |
| Nombre o Razón social : | EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C. | Hora de envío :  | 20:57:06   |

**Observación: Nro. 31**

|                          |   |  |  |
|--------------------------|---|--|--|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  |  |  |
| Nomenclatura :           | AS-SM-71-2023-MTC/20-1  |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio  |  |  |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI |  |  |

como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la aplicación de una retención del monto total de la garantía correspondiente.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 2.3      **Literal:** CAP III      **Página:** 17

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"No se acoge la solicitud.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N° 1553, Decreto Legislativo que establece medidas en materia de Inversión y Contratación Pública que coadyuvan al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, "que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.

2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1553.

Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N° 083-2021 (año 2021).

Asimismo, respecto al procedimiento de selección correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0071-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0001-2023-MTC/20 para la contratación del Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: ¿PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI¿, corresponde a la prestación de un servicio de EJECUCION UNICA, por lo cual no se encuentra bajo los alcances del numeral 9.3 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos del Decreto Legislativo N° 1553.

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Asimismo, el Área de Logística indica lo siguiente:

No se acogió. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativa de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorandum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

## Absolución de la Consulta N° 12 del Concurso Público N° 7-2024-MTC/20:

|                          |   |  |  |
|--------------------------|---|--|--|
| Entidad convocante :     | MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)  |  |  |
| Nomenclatura :           | CP-SM-7-2023-MTC/20-1   |  |  |
| Nro. de convocatoria :   | 1   |  |  |
| Objeto de contratación : | Servicio  |  |  |
| Descripción del objeto : | SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI |  |  |

|                         |   |                  |            |
|-------------------------|---|------------------|------------|
| Ruc/código :            | 20563372987   | Fecha de envío : | 05/05/2023 |
| Nombre o Razón social : | SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SACYR PERU S.A.C. | Hora de envío :  | 12:43:40   |

**Consulta: Nro. 12**

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se aceptarán servicios de que encuentren en plena ejecución, acreditando para ello la documentación solicitada en las bases.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 278

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

"Se confirma parcialmente.

El participante no ha formulado de manera clara y precisa su consulta, toda vez que el término "en plena ejecución" no se encuentra definido en su consulta.

Por otro lado, el Área Usuaria interpreta que el "termino en plena ejecución" se refiere a que el contrato no ha concluido a satisfacción de la respectiva entidad contratante, por lo cual no cuenta con su respectivo certificado, constancia u otro documento de conformidad.

En ese sentido, se señala en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación que:

"Solo en el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados." Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación.

Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Conforme se puede apreciar, en los documentos del procedimiento de selección (específicamente en el pliego absolutorio de consultas y observaciones), se ha precisado que el objeto de contratación consiste en un servicio de ejecución única, situación que el CONSORCIO VIAL SGM declaró conocer, aceptar y someterse en el Anexo N° 2 de su oferta, lo cual supone que, antes de elaborar su oferta, o por lo menos, antes de suscribir el referido Anexo, tomó conocimiento del contenido de las bases integradas del procedimiento de selección, de los términos de referencia, así como del pliego absolutorio de consultas y observaciones, y de las demás disposiciones aplicables al presente procedimiento de selección, lo cual incluye el TUO de la Ley y su Reglamento; por lo que, en esta etapa no puede pretender desconocer su contenido, máxime si en el Anexo N° 5 de su promesa de consorcio, así como en las obligaciones contenidas en su Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público, indicó que dos de sus consorciados estarían a cargo de gestionar y aportar las cartas fianzas, conforme se aprecia a continuación:

| PROMESA DE CONSORCIO  | CONTRATO DE CONSORCIO   |
|---|---|
| <p>d) Las obligaciones que corresponden a cada uno de los integrantes del consorcio son las siguientes:</p> <p>1. OBLIGACIONES DE: SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C. 30%</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Responsable de la ejecución del Servicio.</li><li>Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.</li><li>Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal clave, y Equipamiento.</li><li>Responsabilidad Financiera del Servicio.</li><li>Responsable de la <b>Gestión y Aporte de Cartas Fianzas</b>, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.</li><li>Responsable de la Vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato.</li><li>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C.</li></ul> <p>2. OBLIGACIONES DE: CONSTRUCTORA GERED S.A.C. 30%</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Responsable de la ejecución del Servicio.</li><li>Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.</li><li>Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal clave, y Equipamiento.</li><li>Responsabilidad Financiera del Servicio.</li><li>Responsable de la <b>Gestión y Aporte de Cartas Fianzas</b>, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.</li><li>Responsable de la Vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato.</li><li>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de CONSTRUCTORA GERED S.A.C.</li></ul> | <p>DECIMA PRIMERA. LAS OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES QUE ASUMIRÁN CON OCASIONES DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO Y SU REGLAMENTO, ENTIDADES FISCALES Y JUDICIALES:</p> <p>1. OBLIGACIONES DE: SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C. 30 %</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Responsable de la ejecución del Servicio.</li><li>Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.</li><li>Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal clave, y Equipamiento.</li><li>Responsabilidad Financiera del Servicio.</li><li>Responsable de la <b>Gestión y Aporte de Cartas Fianzas</b>, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.</li><li>Responsable de la Vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato.</li><li>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de SANTA MARIA INVERSIONES 17 S.A.C.</li></ul> |
| <p>DE LIMA<br/>25 - Miraflores<br/>445-8242</p> <p>clave, y Equipamiento.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Responsabilidad Financiera del Servicio.</li><li>Responsable de la <b>Gestión y Aporte de Cartas Fianzas</b>, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.</li><li>Responsable de la Vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato.</li></ul> <p>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de CONSTRUCTORA GERED S.A.C.</p>   | <p>CONSORCIO<br/>VIAL SGM</p> <p>OBLIGACIONES DE: CONSTRUCTORA GERED S.A.C. 30%</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Responsable de la ejecución del Servicio.</li><li>Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de la presentación de la documentación para el perfeccionamiento del Contrato.</li><li>Responsable de Aportar, acreditar, verificar la formulación y experiencia del Personal clave, y Equipamiento.</li><li>Responsabilidad Financiera del Servicio.</li><li>Responsable de la <b>Gestión y Aporte de Cartas Fianzas</b>, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Ejecución del Servicio, dirección y gestión técnica de labores.</li><li>Responsable de la Vigencia del RNP hasta la suscripción del contrato.</li><li>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de CONSTRUCTORA GERED S.A.C.</li></ul>   |

Por tanto, correspondía al CONSORCIO VIAL SGM que presente la garantía de fiel cumplimiento del contrato, en tanto, según lo declarado por éste en el Anexo N° 2 de su oferta, éste conocía que no resulta aplicable la retención del 10% del monto total del contrato en el presente procedimiento de selección, por cuanto el objeto de contratación consiste en un servicio de ejecución única, no periódica, tal como se aclaró en el pliego





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

absolutorio de consultas y observaciones; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, respecto a la garantía de fiel cumplimiento, persiste.**

3.8 Sin perjuicio de lo anterior, aun cuando **en ninguna** de las comunicaciones del CONSORCIO VIAL SGM se hizo alguna precisión, resulta pertinente tener en cuenta que al presente caso no le resulta aplicable lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, por lo siguiente:

3.8.1 En diversos pronunciamientos emitidos por la Dirección de Gestión de Riesgos del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, que es el organismo técnico especializado en materia de contratación pública, se ha precisado que el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553 **se aplicará cuando así lo disponga la Entidad**, la cual hasta el 31 de diciembre de 2023 se encontraba autorizada **a consignar** en los documentos de los procedimientos de selección (entiéndase Bases, pliego absolutorio, acta de otorgamiento de la buena pro y otros consignados en la tramitación del procedimiento de selección) la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención, como garantía de fiel cumplimiento, lo cual queda claro en el siguiente texto que se puede obtener de los Pronunciamientos N° 460-2023/OSCE-DGR y N° 507-2023/OSCE-DGR:

"(...)

*Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, el artículo 9 del Decreto Legislativo n.º 1553, dispone que, una de las medidas extraordinarias para promover la dinamización de las inversiones de la reactivación económica y la ejecución de gasto público, **está referida a la autorización a las Entidades** para que en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*Siendo así, se colige que **dicha autorización, implicaría que sean las Entidades quienes, finalmente, decidan si en los documentos del procedimiento de selección se establezca la facultad** al postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*(...)"* (El resaltado es agregado)

Sin embargo, en el presente procedimiento de selección la Entidad **no ha consignado la posibilidad de aplicar lo dispuesto en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553**, conforme se puede apreciar en la absolución de la Observación N° 31 antes mencionada.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3.8.2 El procedimiento de selección tiene sus orígenes en el Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, convocado el 20 de abril de 2023; por lo que, considerando que este no concluyó (en tanto, según el artículo 69 del Reglamento el procedimiento de selección concluye por causas específicas, no estando dentro de éstas la declaratoria de desierto), en virtud de lo señalado en la Opinión N° 101-2019/DTN, las disposiciones que le resultan aplicables son las que estuvieron vigentes al momento de ser convocado el procedimiento de selección original; esto es, las disposiciones normativas que estuvieron vigentes al 20 de abril de 2023.

Sin embargo, el Decreto Legislativo N° 1553, fue publicado en el Diario Oficial El Peruano el 10 de mayo de 2023, entrando en vigencia a partir del día siguiente de su publicación, esto es, a partir del 11 del mismo mes y año.

Es así que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 9.2 del artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, sus disposiciones se pueden extender a los procedimientos de selección convocados con anterioridad, siempre que ello se consigne en el acta de otorgamiento de la buena pro o la Entidad lo señale por correo electrónico al proveedor adjudicatario hasta máximo el día siguiente del consentimiento de la buena pro; **situaciones que no han ocurrido en el presente caso porque ni se consignó en el acta de la buena pro, ni se envió ningún correo electrónico al CONSORCIO VIAL SGM facultándolo a que opte por la retención.**

No obstante lo anterior, se tiene también en este caso, que la decisión de facultar al proveedor adjudicatario a que éste opte por la retención sigue siendo de la Entidad.

3.8.3 Sin perjuicio de lo anterior, siguiendo la línea del análisis contenido en la absolución de la Observación N° 31, el artículo 9 del Decreto Legislativo establece condiciones que deben concurrir para su aplicación, en caso la Entidad decida aplicarlo; siendo éstas, según el numeral 9.3 del acotado artículo, las siguientes:

- Aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.
- El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario.
- Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Así, al igual que en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento, para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553, resulta necesario también que el objeto de la contratación consista en un contrato de ejecución periódica de servicios; siendo la principal diferencia con el otro caso, que para aplicar el Decreto Legislativo N° 1553 no se requiere contar con la condición de MYPE.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

En ese sentido, es que la Entidad, tal como se señaló en la absolución de la Observación N° 31, no se facultó a que el proveedor adjudicatario opte por la retención, puesto que, aun cuando se cumplan con las condiciones de plazo de ejecución y cantidad mínima de valorizaciones, no se cumple con el primer requisito, que el objeto de contratación consista en un contrato de ejecución periódico de servicios; situación que quedó como regla en el pliego absolutorio de consultas y observaciones, y que todos los postores que se presentaron en el procedimiento de selección declararon conocer, aceptar y someterse.

**Sobre la Observación N° 2 del Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, respecto al Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público:**

- 3.9 Al respecto, se observó que el contrato remitido consistía en una copia a color, además que, en dicha copia no se consignó el número de RUC del Consorcio, aun cuando en la Cláusula Décimo Sexta se consideró que tendrían contabilidad independiente; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el subnumeral 2 del numeral 7.7 de la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, el contrato de consorcio debe contener el número de RUC del Consorcio.
- 3.10 Es así que, mediante la subsanación presentada por el CONSORCIO VIAL SGM el 26 de marzo de 2024, se adjuntó el contrato de consorcio en original, consignándose el número de RUC del mismo; por lo que éste aspecto fue subsanado.

**Sobre la Observación N° 3 del Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, referida a la estructura de costos y sustento de los formatos:**

- 3.11 Al respecto, conforme se señaló, la Subdirección de Conservación remitió los Informes N° 15-2024-MTC/20.13.1.4-HECV y N° 21-2024-MTC/20.13.1-LAM, que contienen treinta (30) observaciones a la estructura de costos y los formatos.
- 3.12 Así, de la revisión de la subsanación presentada por el CONSORCIO VIAL SGM el 26 de marzo de 2024, se tiene que la Subdirección de Conservación, a través del Memorándum N° 1874-2024-MTC/20.13.1, sustentado en los Informes N° 19-2024-MTC/20.13.1.4 – HECV y N° 25-2024-MTC/20.13.1.6.LAM, señaló que la subsanación se encuentra conforme.
- 3.13 Teniendo en cuenta lo señalado, se precisa que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto**; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>4</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en

<sup>4</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-2021/TCE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

- 3.14 En ese sentido, se tiene que dentro del plazo otorgado, el CONSORCIO VIAL SGM **no ha cumplido subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron**, debido a que persiste la observación sobre la garantía de fiel cumplimiento del contrato; por lo que, conforme a lo antes mencionado, corresponde que en el presente caso se declare la pérdida de la buena pro por causa imputable a éste.
- 3.15 Sin perjuicio de lo anterior, se precisa que, de la revisión de la información obrante en el Sistema de Gestión Documental de la Entidad se aprecia que no se ha recibido documentación alguna que constata que el CONSORCIO VIAL SGM o su representante se haya apersonado a la Entidad para firma de contrato.

Sobre el particular, debe tenerse en cuenta, conforme se precisó en el Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1, que no es necesario que la Entidad emita alguna declaración respecto a la evaluación de la subsanación, ni que notifique el resultado de dicha evaluación, para que el proveedor adjudicatario se apersona a la Entidad a suscribir el contrato, lo cual se encuentra acorde con lo señalado por el Tribunal de Contrataciones del Estado en la Resolución N° 2468-2020-TCE-S2, en el que se indica textualmente lo siguiente:

*"(...) en ningún extremo de la Ley ni el Reglamento se establece que el postor ganador de la buena pro deba esperar a ser emplazado o citado por la Entidad para recién acudir a firmar el contrato, pues lo único que establece la normativa de contrataciones es que, a los dos (2) días hábiles siguientes de subsanadas las observaciones, dicho postor debe cumplir con su obligación de suscribir el contrato, sin que tenga que mediar un requerimiento para ello".*

- 3.16 Ahora bien, al existir otra oferta válida, correspondiente al CONSORCIO QUIROZ (conformado por las empresas J & C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL e INVERSIONES DÍMICA CA), corresponde declarar la buena pro a favor de éste, por el importe de su oferta, ascendente a S/ 75'773,718.87 (setenta y cinco millones setecientos setenta y tres mil setecientos dieciocho con 87/100 Soles), cuyos integrantes cuentan con RNP vigente en el registro de servicios, conforme se aprecia a continuación:







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

 RUC N° 20535101753

**REGISTRO NACIONAL DE PROVEEDORES**

**CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN  
PARA SER PARTICIPANTE, POSTOR Y CONTRATISTA**

**J & C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES S.R.L.**

Domiciliado en: AV.SANTA ROSA NRO. 866 URB. CANTO GRANDE LIMA - LIMA - SAN JUAN DE LURIGANCHO (Según información declarada en la SUNAT)

Se encuentra con inscripción vigente en los siguientes registros:

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| <b>PROVEEDOR DE BIENES</b> |                    |
| Vigencia                   | : Desde 16/09/2017 |

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| <b>PROVEEDOR DE SERVICIOS</b> |                    |
| Vigencia                      | : Desde 16/09/2017 |

FECHA IMPRESIÓN: 01/04/2024

**Nota:**  
De acuerdo al artículo 15 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por D.S. Nº 344-2018-EF, vigente a partir del 30/01/2019, la especialidad se denomina "Consultoría de obras en edificaciones y afines".  
Para mayor información la Entidad deberá verificar el estado actual de la vigencia de inscripción del proveedor en la página web del RNP: [www.rnp.gob.pe](http://www.rnp.gob.pe) - opción [verifique su inscripción](#).

 RUC o COD. EXTR. NO DOMICILIADO\*\* 99000035293

**REGISTRO NACIONAL DE PROVEEDORES**

**CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN  
PARA SER PARTICIPANTE, POSTOR Y CONTRATISTA**

**INVERSIONES DIMICA CA**

Domiciliado en: AVENIDA SUR 13, MISERICORDIA AÑO PASTOR, RESIDENCIA PARQUE CARABOBO, CARACAS, DISTRITO CAPITAL / VENEZUELA (Según información declarada en el formulario electrónico)

Se encuentra con inscripción vigente en los siguientes registros:

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| <b>PROVEEDOR DE BIENES</b> |                    |
| Vigencia                   | : Desde 28/12/2023 |

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| <b>PROVEEDOR DE SERVICIOS</b> |                    |
| Vigencia                      | : Desde 28/12/2023 |

|  |  |
|--|--|
| <b>EJECUTOR DE OBRAS</b>                             |  |
| Vigencia para ser participante, postor y contratista | : Desde 07/09/2023   |
| Capacidad Máxima de Contratación                     | : 998,431,193.82 (NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y UN MIL CIENTO NOVENTA Y TRES Y 82/100) |

FECHA IMPRESIÓN: 01/04/2024

**Nota:**  
Para mayor información la Entidad deberá verificar el estado actual de la vigencia de inscripción del proveedor en la página web del RNP: [www.rnp.gob.pe](http://www.rnp.gob.pe) - opción [verifique su inscripción](#).  
\*\* Código asignado a los extranjeros no domiciliados solo para los procedimientos administrativos ante el RNP.

### Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:

- 3.17 Es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres”

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa**; además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución.**

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

- 3.18 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro y el otorgamiento de la buena pro al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO VIAL SGM interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 5 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá registrar el consentimiento de la buena pro y requerir al postor que ocupó el siguiente lugar para que presente los requisitos para el perfeccionamiento del contrato; además de iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO VIAL SGM<sup>5</sup> por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

#### IV. **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN**

- 4.1. De conformidad con lo establecido en el artículo 141 del Reglamento, se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al CONSORCIO VIAL SGM (conformado por las empresas CONSTRUCTORA GERED SAC, MEYAN SA SUCURSAL DEL PERÚ y SANTA MARÍA INVERSIONES 17 SAC) por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas mediante Oficio N° 893-2024-MTC/20.2.1.
- 4.2. En virtud de lo dispuesto en el artículo 141 del Reglamento, corresponde otorgar la buena pro al postor que ocupó el siguiente lugar en orden de prelación de la Adjudicación Simplificada N° 71-2023-MTC/20 (primera convocatoria), derivada del Concurso Público N° 7-2023-MTC/20, para la Contratación del servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial: “Pto. Yoyato - Cubantia (Emp. PE-28H) y Emp. PE-28C (Pto. Selva de Oro) - Pte. Alto Anapati”, esto es, al CONSORCIO QUIROZ (conformado por las empresas J & C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL e INVERSIONES DÍMICA CA), por el importe de su oferta, ascendente a S/ 75'773,718.87 (setenta y cinco millones setecientos setenta y tres mil setecientos dieciocho con 87/100 Soles).

<sup>5</sup> Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en “un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, **el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran**” (El resaltado es agregado)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 4.3. Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE y adjudicar al siguiente lugar, dándose por notificado a las partes el mismo día de su publicación<sup>6</sup>.
- 4.4. Asimismo, una vez que se dé el consentimiento pérdida de la buena pro corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente  
por: EDGARDO JIMMY  
HERBOZO SALAS  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA (E)  
DNI:10693331  
Fecha: 01/04/2024  
18:43:10

**EDGARDO J. HERBOZO SALAS**  
**Jefe de Logística (e)**  
**PROVIAS NACIONAL**

EJHS/DEMT/mcpi

<sup>6</sup> Ello de conformidad con lo señalado en los artículos 28 y 58 del Reglamento, que disponen que todos los actos que se realicen a través del SEACE durante los procedimientos de selección, se entienden notificados el mismo día de su publicación, y que este tipo de notificación prevalece sobre cualquier medio que se haya utilizado adicionalmente, siendo responsabilidad de quienes intervienen en el procedimiento el permanente seguimiento de este a través del SEACE.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024