

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-23-2024-GRM-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Ruc/código :	20448090958	Fecha de envío :	26/08/2024
Nombre o Razón social :	INDUSTRIA DE MAQUINARIAS Y EQUIPAMIENTOS S.R.L.	Hora de envío :	11:59:50

## Observación: Nro. 1

### Consulta/Observación:

En el presente procedimiento de selección, se ha identificado que los requisitos de calificación establecidos en las Bases Administrativas difieren de los especificados en los Términos de Referencia (TDR) elaborados por el área usuaria. Particularmente, OBSERVAMOS que se han añadido especificaciones restrictivas sobre el equipamiento estratégico, tales como potencias, capacidades, antigüedad de los equipos capacitación del personal clave entre otros, que no fueron mencionadas en los TDR originales

### \*\*Fundamentación Legal:\*\*

#### 1. \*\*Elaboración de los TDR por el Área Usuaria:\*\*

- Según la \*\*Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado\*\*, y su Reglamento aprobado por \*\*D.S. N° 344-2018-EF\*\*, el área usuaria es la responsable de elaborar el requerimiento, incluyendo los TDR, dado que es la mejor conocedora de sus necesidades (Artículo 10 del Reglamento). Este requerimiento debe contener las condiciones, especificaciones técnicas y procedimientos necesarios para la ejecución contractual.

#### 2. \*\*Fases del Procedimiento de Contratación:\*\*

- El marco normativo establece tres fases principales en el proceso de contratación: (i) actuaciones preparatorias, (ii) procedimiento de selección, y (iii) ejecución contractual (Artículo 5 de la Ley y Artículo 4 del Reglamento). Cada fase tiene su propia finalidad y actores responsables.

#### 3. \*\*Elaboración de las Bases Administrativas:\*\*

- Las Bases Estándar, aprobadas por Decreto Supremo, son de uso obligatorio para el tipo de procedimiento de selección que corresponde (Artículo 32 del Reglamento). El área de logística de la entidad es responsable de elaborar las Bases Administrativas de acuerdo con lo establecido en los TDR y no a la inversa.

#### 4. \*\*Inconsistencias en los Requisitos de Calificación:\*\*

- Se observa que en las Bases Administrativas se han introducido especificaciones adicionales al equipamiento estratégico, que no estaban contempladas en los TDR. Esto podría interpretarse como una restricción indebida y no sustentada en los requerimientos iniciales del área usuaria, transgrediendo el \*\*principio de proporcionalidad\*\* y el \*\*principio de competencia\*\* consagrados en la Ley (Artículo 2 de la Ley).

#### 5. \*\*Posible Vicio de Nulidad y Dirección a Proveedor Específico:\*\*

- La inclusión de especificaciones adicionales, tales como la antigüedad de los equipos, podría interpretarse como un intento de direccionar la contratación hacia un proveedor específico, violando el \*\*principio de transparencia\*\* (Artículo 2 de la Ley). Este acto podría configurar un vicio de nulidad, tal como lo establece el \*\*Artículo 44 del Reglamento\*\*.

### \*\*Solicitud:\*\*

En virtud de lo anterior, \*\*solicitamos\*\* que se modifiquen las Bases Administrativas para que los requisitos de calificación, tanto en equipamiento estratégico como en personal clave, reflejen fielmente lo descrito en los TDR elaborados por el área usuaria. De no acogerse nuestra observación, \*\*requerimos\*\* que la entidad o el comité de selección motive su decisión con un argumento legal y técnico sólido, explicando de qué manera estas restricciones adicionales beneficiarían la ejecución del proyecto, y cómo no limitan injustamente la participación de otros potenciales postores.

En caso de que nuestra observación no sea acogida, \*\*procederemos a poner en conocimiento estos hechos a la Dirección General de Riesgos (DGR) del OSCE\*\* para su inmediata intervención, dado que por la naturaleza del procedimiento de selección no es posible elevar el pliego absolutorio de consultas y observaciones para solicitar un pronunciamiento del OSCE.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL
Nomenclatura :	AS-SM-23-2024-GRM-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Acápíte de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: .	Literal: .	Página: .
------------------------	---------------------	------------	------------	-----------

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Artículo 44 RLCE Artículo 2 LCE Artículo 32 LCE Artículo 5 LCE Artículo 4 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE la presente observación, así mismo indicar que en los Terminos de Referencia (TDR) originales se precisa, potencias, capacidades, antigüedad de los equipos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-23-2024-GRM-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Ruc/código :	20479888885	Fecha de envío :	26/08/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA VIAL CONTRATISTA DEL PERU SOCIEDAD DE REPOSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:47:54

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Contar con servicio de pericia de calidad de pavimento asfaltico?  
LA ENTIDAD ESTA CONTRATANDO, EL SERVICIO DE COLOCACIÓN DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) O UN SERVICIO DE PERICIA.  
SOLICITAMOS QUE EL AREA USUARIO SUSTENTE TECNICA Y LEGALMENTE LS JUSTIFICACION DE TAL REQUERIMIENTO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART 2 LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ACLARA la observación: la entidad esta solicitando el SERVICIO DE COLOCACIÓN DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA), por lo tanto, se retira el servicio de pericia de calidad de pavimento asfaltico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-23-2024-GRM-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Ruc/código :	20479888885	Fecha de envío :	26/08/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA VIAL CONTRATISTA DEL PERU SOCIEDAD DE REPOSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:47:54

**Observación: Nro. 3**

**Consulta/Observación:**  
EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.  
EXISTE DIFERENTES OPINIONES DEL TRIBUNAL DE CONTRACIONES RESPECTO A LOS AÑOS DE ANTIGUEDAD DE LOS EQUIPOS DE OSCE, ESTABLECIENDO UNA ANTIGUEDAD MAXIMA DE 10 AÑOS.  
ASI MISMO NO ES RAZONABLE PEDIR UN RODILLO VIBRATORIO MIXTO, CUANDO YA SE TIENE UN RODILLO NEUMATICO Y UN RODILLO TANDEM (ROLAS LISAS), EL CUAL DUPLICA LO SOLICITADO.  
ASIMISMO DEBERIA INCLUIR UN CHIP SEALER, EL CUAL ES UN MAQUINA SUPERIORMENTE MAS TECNOLOGICA, EL CUAL IMPRIMA , DOSIFICA Y GRAVILLA AL MISMO TIEMPO. SU CAPACIDAD DE TAMQUE ES MUCHO MAYOR AL REQUERIDO POR LA ENTIDAD.  
LA ENTIDAD NO PIDE NINGUIN VOLQUETE. COMO PIENSA TRABAJAR LA GRAVILLADORA.  
SE SOLICITA QUE EL AREA USUARIA ACLARE ESTE PUNTO, Y PRIORICE LAS TENDENCIAS TECNOLOGICAS QUE ES LA INCORPORACION DE UN CHIP SEALER QUE TIENE VENTAJES ENORMES A LAS MAQUINAS SOLICITADAS.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** A.1    **Página:** 28

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto antigüedad de los equipos, es potestad de la entidad indicar la antigüedad de los años de los equipos, por lo tanto, SE ACOGE la presente observación y con ocasión de integración de las bases se ampliará de manera congruente los años de antigüedad de los equipos a no mayor de 10 años.

¿ Respecto al ESPARCIDOR DE SELLO SUPERFICIAL SINCRONICO (CHIP SEALER), SE ACOGE la presente observación, ya que el equipo puede cumple las mismas funciones en reemplazo de los equipos solicitados CAMION IMPRIMADOR y ESPARCIDOR DE AGREGADOS, por tal motivo en la etapa de integración de bases se modificara este punto: Capacidad de tanque de agregados 8m3 como mínimo ;Capacidad de tanque de asfalto 5000 l como mínimo

¿ Respecto a la duplicidad de equipos, SE ACOGE la presente observación y con ocasión de integración de las bases se modifica la relación de maquinarias, prescindiendo del RODILLO VIBRATORIO MIXTO (ROLA ¿ NEUMATICO)

¿ Respecto al Camión Volquete, SE ACOGE la presente observación y con ocasión de integración de las bases se modifica la relación de maquinarias, se incluye 01 CAMION VOLQUETE de 15 m3

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

¿ ANTIGÜEDAD DE EQUIPOS: NO MAYOR DE 10 AÑOS

¿ ESPARCIDOR DE SELLO SUPERFICIAL SINCRONICO (CHIP SEALER), Capacidad de tanque de agregados 8m3 como mínimo; Capacidad de tanque de asfalto 5000 l como mínimo

¿ 01 CAMION VOLQUETE de 15 m3

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-23-2024-GRM-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Ruc/código :	20479888885	Fecha de envío :	26/08/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA VIAL CONTRATISTA DEL PERU SOCIEDAD DE REPOSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:47:54

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

Sobre servicios similares: por tratarse de servicios deberia considerarse los MANTENIMIENTOS, ACONDICIONAMIENTOS, ACTIVIDADES, REPARACION.

SE ESTA OBTIENDO TALES SERVICIOS SIMILARES QUE FORMAN PARTE DE ESTA ACTIVIDAD

**Acápito de las bases : Sección:** Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** C      **Página:** 30

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

REGLAMENTO DE LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE la presente observación y con ocasión de la integración de las bases se ampliará los servicios similares como: MANTENIMIENTOS, ACONDICIONAMIENTOS Y/O REPARACION, por tal motivo en la etapa de integración de bases se modificara este punto

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Se consideran servicios similares a los siguientes: SERVICIO DE IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, SERVICIO DE COLOCACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES, SERVICIO DE COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA, SERVICIO DE COLOCACION DE SELLOS ASFALTICOS, SERVICIO DE IMPRIMACION Y RIEGOS DE LIGANTES, SERVICIO DE IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL EN MONOCAPA Y BICAPA, SERVICIO MANTENIMIENTOS Y/O ACONDICIONAMIENTOS Y/O REPARACION DE VIAS, CALLES, PAVIMENTOS.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE MOQUEGUA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-23-2024-GRM-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE COLOCACION DE SELLO ASFALTICO (IMPRIMADO Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MONOCAPA 1RA CAPA) A TODO COSTO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCION DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL - DISTRITO DE LLOQUE (C.P. SAN CRISTOBAL DE TORATA - C.P. HUARINA), DISTRITO MATALAQUE, PROVINCIA GENERAL SANCHEZ CERRO.

Ruc/código :	20479888885	Fecha de envío :	26/08/2024
Nombre o Razón social :	INGENIERIA VIAL CONTRATISTA DEL PERU SOCIEDAD DE REponsabilidad LIMITADA	Hora de envío :	22:47:54

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE:

1.- RESPONSABLE TÉCNICO DELSERVICIO

2.- INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS, PAVIMENTO Y ASFALTOS

PIDEN 05 Y 04 AÑOS DE EXPERIENCIA, LO QUE REPRESENTA UNA EXAGERACION, NO HACIENDO UN PROCESO QUE BUSQUE EL MAYOR NUMERO DE PARTICIPACION. DEBERIA TENER RAZONABILIDAD Y PROPORCIONALIDAD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE la presente consulta y con ocasión de integración de las bases se reducira de manera congruente la experiencia:

1.- RESPONSABLE TÉCNICO DELSERVICIO (03 años)

2.- INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS, PAVIMENTO Y ASFALTOS (02 años)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

DEL RESPONSABLE TECNICO DEL SERVICIO:

- Experiencia mínima es de TRES (3) años en cargos de residente en mantenimiento o conservación en carreteras en obras o servicios a nivel de carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial bicapa o slurry seal del personal clave.

DEL INGENIERO ESPECIALISTA EN SUELOS, PAVIMENTOS Y ASFALTOS

- Experiencia mínima es de DOS (2) años en cargos especialista en suelos o pavimentos en mantenimiento o conservación en carreteras en obras o servicios a nivel de carpeta asfáltica en caliente o tratamiento superficial bicapa o slurry seal del personal clave.