

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código : 10472415986

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Fecha de envío : 18/09/2024

Hora de envío : 08:40:30

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Aceptar para el cargo de gerente vial los siguientes cargos: gerente de supervisión vial, especialista de conservación vial, ingeniero residente 1, jefe de producción

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: B.2.2 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de supervisión vial
- Ingeniero residente 1

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Especialista de conservación vial, jefe de producción.

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de supervisión vial
- Ingeniero residente 1

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:40:30

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

para el cargo de ingeniero residente, aceptar el cargo ingeniero residente 1

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: B.2.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero residente 1

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará el siguiente cargo:

- Ingeniero residente 1

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:40:30

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

para el cargo especialista de metrados, costos y presupuestos, aceptar el cargo: responsable de costos y presupuestos, Siendo un cargo que satisface la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: B.2.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará el siguiente cargo:
- Responsable de costos y presupuestos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)
Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará el siguiente cargo:
- Responsable de costos y presupuestos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	08:40:30

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Considerar el termino "Camino Vecinal" como "carretera" siempre y cuando se encuentra fuera del ámbito urbano

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma el término "Camino Vecinal" como "carretera", puesto que el Artículo 2º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, se define lo siguiente:

"c. Camino.- Vía terrestre para el tránsito de vehículos motorizados y no motorizados, peatones y animales, con excepción de las vías férreas.

d. Carretera.- Camino para el tránsito de vehículos motorizados, de por lo menos dos ejes, con características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, incluyendo el derecho de vía".

Por lo anterior, los conceptos de camino y carretera están diferenciados, NO TODOS LOS CAMINOS SON CARRETERAS, tal es así que pudieran existir caminos que no son para vehículos motorizados de por lo menos dos ejes lo cual los hace de una categoría inferior a la vía para la contratación del presente Servicio. También es posible que un "camino vecinal" en particular podría cumplir las condiciones que lo calificarían como carretera.

Asimismo, en el Artículo 4º del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado con Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC, al cual hace referencia el participante se define lo siguiente:

"c. Red Vial Vecinal o Rural.- Conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional."

En dicho literal "c" se hace referencia a "carreteras" y no hace referencia a "camino".

Finalmente para la presente convocatoria se suprimirá la condición "fuera del ámbito urbano" de la Experiencia del Personal No Clave, Experiencia del Personal Clave y Experiencia del Postor en la Especialidad, por lo que no será necesaria su acreditación, con la finalidad de generar una mayor pluralidad de postores para el presente requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para la Experiencia del Personal No Clave, se suprimirá, en todo el extremo, todo lo referido a: "fuera del ámbito urbano".

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para la Experiencia del Personal Clave, se suprimirá, en todo el extremo, todo lo referido a: "fuera del ámbito urbano".

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para la Experiencia del Postor en la Especialidad, se suprimirá en todo el extremo, todo lo referido a: "fuera del ámbito urbano".

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	23:54:39

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

"El servicio materia del presente proceso de selección tiene como objeto la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de una infraestructura vial (en este caso una carretera), y se caracteriza por la ejecución de intervenciones o actividades en forma no ¿puntual¿ ni en una sola vez, sino recurrentes, continuas y periódicas, sin necesariamente tener que obtener un producto final específico, pero sí con la obligación de alcanzar ciertas condiciones en la infraestructura vial que son evaluadas en base al cumplimiento de indicadores durante un plazo determinado, en la misma forma recurrente, continua y periódica. En este tipo de contratos el Contratista Conservador asume la responsabilidad y riesgo de las intervenciones, independientemente de la cantidad de los metrados ejecutados y la frecuencia con que se ejecutan las actividades correspondientes a dichos metrados, recibiendo un único pago por la longitud de infraestructura conservada durante un periodo de tiempo determinado en funcion al cumplimiento de los referidos indicadores.

Esto difiere sustancialmente de lo que es un contrato de obra de una infraestructura vial, como es el caso de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico, que son ejecuciones de una sola obligación o prestación única en la infraestructura vial, es decir ¿puntuales¿, específicas y en una sola vez, sea que esta se ejecute en partes o en forma íntegra o en una o en varias etapas, pero siempre una sola vez con un producto final específico según las especificaciones acordadas. En este caso los resultados son controlados y pagados según se vayan logrando avances en la obtención del producto final, si se trata de un contrato de obra a precios unitario se contabilizaran los metrados realmente ejecutados y se les aplicará los precios unitarios correspondientes del presupuesto contratado, y si se trata de un contrato de obra a suma alzada se contabilizaran lo metrados realmente ejecutados, se calcularán los porcentajes de avance respecto a los metrados de cada partida del presupuesto contratado, y a estos se les aplicarán los precios unitarios correspondientes.

Por su naturaleza, el presente contrato de servicio y los contratos de servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio en general entran dentro de la categoría de contratos de tracto sucesivo, pues tienen por objeto una sola prestación continuada en el tiempo, o un conjunto diverso de prestaciones sucesivas, continuas, reiteradas, periódicas o intermitentes que no se llevan a cabo en un solo evento, sino que requieren para su ejecución un período de tiempo (en este caso el plazo del servicio), y se obligan a la obtención de condiciones en la infraestructura vial determinadas o determinables igualmente sucesivos, continuos, reiterados, periódicos o intermitentes de forma más o menos permanente en un período de tiempo. Por el contrario, la naturaleza de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico pueden entrar dentro de la categoría de contratos de tracto único porque el objeto de la obra es unitario de una sola obligación, al margen de que se realice en un solo evento o bien se fraccione en prestaciones parciales que se realizan en períodos de tiempo iguales o no. Dicho de otro modo, un contrato de obra es en esencia un contrato en que la prestación es única, sin perjuicio que ésta se ejecute fraccionada o separada en atención a la dificultad de preparación del cumplimiento o para facilitar o financiar el cumplimiento.

Esta diferenciación ha sido reconocida por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR que fue emitido en ocasión del proceso para la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-1N (PTE. CARRIZALES) PARIACOTO - HUARAZ Y EMP. PE-3N (HUARAZ) CIRCUITO TURISTICO (MIRADOR). En este resolutivo el OSCE de oficio indica a Provias Nacional suprimir las experiencias en la ejecución de obras en la infraestructura vial por tratarse de contratos de diferente naturaleza al de los contratos de servicios de gestión y conservación vial, por lo cual deben excluirse de la condición de similares. En este sentido solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras de su consideración como experiencias similares, o en todo caso que alternativamente se consideren todos los contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su categorización en contratos de servicios u obras), siempre que el alcance de estos contratos incluya la ejecución de componentes que se consideran imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio similares al presente servicio"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Primero, se aclara al participante que el presente es un Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio.

Asimismo, señalar que los pronunciamientos del OSCE no son vinculantes, debido a que el PRONUNCIAMIENTO N° 237-2024/OSCE-DGR es para otro procedimiento de selección.

Asimismo, el area usuaria, en aplicación al Principio de Competencia y Trato Igualitario mantendrá la nota referida a la experiencia del postor en el caso de obras.

Asimismo se aclara que la Entidad cumple con el Artículo 2 Principios que rige las contrataciones de la Ley de Contrataciones del Estado, sobre todo el de la LIBERTAD DE CONCURRENCIA.

En ese sentido, no se acoge lo solicitado por el participante: "solicitamos la exclusión de los contratos de obras de mejoramiento, rehabilitación, construcción, reconstrucción y mantenimiento periódico en carreteras para su consideración como experiencias similares (...)".

Al respecto, señalar que el numeral 29.1 del Artículo 29 del Reglamento de la Ley de contrataciones del Estado establece que "Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación...", y en el numeral 29.8 del mismo artículo indica que: "El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación."

En ese sentido, el Área Usuaria ha formulado los Términos de Referencia incluyendo para el presente servicio como SERVICIOS SIMILARES al objeto de la contratación, experiencias en obras de carreteras como las indicadas en los Términos de Referencia, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Asimismo, la expresión del participante: "(...) o que alternativamente se consideren contratos de intervenciones en la infraestructura vial en general (independientemente de su calificación de servicios y obras) siempre que en estos contratos su alcance incluyan la ejecución de componentes similares a los que se consideran en la ejecución de servicios de gestión y conservación por niveles de servicio" carece de suficiente precisión, como por ejemplo cuando indica "infraestructura vial en general" o "imprescindibles en la caracterización de los servicios de gestión y conservación por niveles de servicio".

En ese sentido, se indica que el Área Usuaria para la formulación de los Términos de Referencia ha evaluado diversos tipos de experiencias y producto de ello ha determinado la experiencia del postor en SERVICIOS SIMILARES considerados para el adecuado desarrollo del servicio a contratar e indicados en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	23:56:47

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

"Conforme señala la Resolución N° 0810 -2022-TCE-S1, no es posible exigir una estructura de costos de los análisis de precios unitarios para la firma de contrato, si no ha sido brindado previamente por la Entidad.

Por consiguiente solicitamos:

1. El formato de los análisis de precios unitarios para todas las actividades y subactividades del contrato o,
2. Confirmar que el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado
- "

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la solicitud 1. del participante:

No se acepta la solicitud del participante.

Al respecto, se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un SERVICIO EN GENERAL y no para una OBRA que cuenta con expediente técnico (en esta última se brinda al participante los Análisis de Precios Unitarios del expediente técnico, de acuerdo a la normatividad de Contrataciones del Estado).

En consecuencia, el postor adjudicado con la buena pro es responsable de elaborar diligentemente el Análisis de Precios Unitarios de acuerdo a su oferta, el cual debe contener información concordante y coherente con los Términos de Referencia del procedimiento de selección. En ese sentido, de acuerdo a lo ya establecido en el CAPITULO VII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, se precisa que, "el sustento de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios, se deberá realizar para la suscripción del contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los términos de referencia".

Respecto a la solicitud 2. del participante:

No se acepta la solicitud del participante, por falta de claridad y precisión.

Al respecto, se aclara que legalmente no es posible aceptar para la etapa de la firma del contrato la literalidad de la expresión del participante "el postor podrá proponer la estructura que mejor le parezca de acuerdo a su expertise, siempre que el precio final sea igual al ofertado", puesto que en esta etapa se contarían con los precios unitarios del Anexo N° 06 presentados en la oferta del postor, los cuales no están sujetos a variación alguna en la presentación de los documentos para la firma del contrato.

Asimismo, se aclara al participante que de acuerdo al numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD aprobada con Resolución N° 274-2016-OSCE/PRE por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), "el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreto, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de seleccción o al órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	23:57:56

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos incluir como alternativa a la presentación de la garantía de adelantos, la constitución de un fideicomiso de adelantos conforme a lo autorizado para procesos convocados por PROVIAS NACIONAL conforme al Art. 34° de la Ley N° 32103 - ¿Ley que aprueba créditos suplementarios para el mayor financiamiento de mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge la solicitud del participante.
Al respecto, corresponde indicar que, mediante el numeral 34.1 del artículo 34 de la Ley N° 32103, se autoriza a PROVIAS NACIONAL, durante el año fiscal 2024, a incorporar en las bases de los procedimientos de selección para la contratación de servicios de conservación de vías nacionales, que el contratista puede constituir un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales.

De ello, aclarar al participante que el procedimiento de selección correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0017-2024-MTC/20 deriva del Concurso Público N° 0012-2023-MTC/20, el cual fue declarado desierto por no haberse perfeccionado el contrato, de conformidad al numeral 141.8 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Es así que, en atención a la consulta del participante, la Dirección General de Abastecimiento (rector del Sistema Nacional de Abastecimiento y como tal, constituye a nivel nacional la más alta autoridad técnico - normativa en materia de abastecimiento) remite el Oficio N°0142-2024-EF/54.04, en el cual adjunta el Informe N°0174-2023-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones, en cuyo numeral 3.13 señala que si bien la regla especial regulada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 podrá ser aplicada por PROVIAS NACIONAL en aquellos procedimientos de selección que se convoquen desde la entrada en vigencia de dicha ley hasta el 31 de diciembre de 2024, se aprecia que el citado artículo no contiene ninguna disposición que extienda la autorización allí regulada a los procedimientos de selección convocados previamente a la entrada en vigencia de la referida ley, como es el caso del presente procedimiento de selección.

Por ello, teniendo en cuenta que la declaración de desierto no concluye el procedimiento de selección; el citado informe concluye que la regla especial autorizada en el artículo 34 de la Ley N° 32103 no puede ser aplicada a los procedimientos de selección derivados de aquellos procedimientos declarados desierto cuya convocatoria se haya efectuado con anterioridad a la entrada en vigencia de la mencionada ley.

En ese sentido, para aquellos procedimientos de selección derivados de procedimientos declarados desiertos no se puede aplicar la constitución de un fideicomiso para la administración de los adelantos destinados a la ejecución de servicios de conservación de vías nacionales convocados por PROVIAS NACIONAL, como es el caso del presente procedimiento de selección, conforme a lo dispuesto en el Informe N° 0174-2024-EF/54.04 de la Dirección de Adquisiciones de la Dirección Nacional de Abastecimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	18/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	23:59:36

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

"5. CAPÍTULO V

PROFORMA DEL CONTRATO CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA 53 Al respecto, la cláusula arbitral incluida en la proforma de contrato vulnera la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, por lo siguiente:

1. Vulnera el Art. 226° del Reglamento que establece que son las partes las que acuerdan modificaciones al convenio arbitral, tales la organización y administración del arbitraje. La Entidad no puede por defecto imponerlos mediante un anexo pues no es un acuerdo de partes.

2. Vulnera los Principios de Libertad de Concurrencia y de Integridad, pues a través de una Resolución Ministerial suple la voluntad de las partes sobre la institución arbitral escogida.

3. Es contraria a los Pronunciamientos N° 166 y 168-2023/OSCE-DGR que señala que la Entidad no puede apartarse del convenio arbitral señalado en las Bases Estándar para procesos. Cabe precisar que la cláusula arbitral observada es la misma que la consignada en los procesos de selección en los pronunciamientos citados; en dicha ocasión el OSCE observó esta situación modificando dicha cláusula:

¿De lo expuesto, se advierte que, el texto de la solución de controversias consignada por la Entidad difiere de las Bases Estándar objeto de la presente contratación. En ese sentido, se emitirá la siguiente disposición al respecto:

- Se adecuará la proforma del contrato del Capítulo V de la Sección Específica de las Bases Integradas definitivas, conforme al siguiente detalle (¿)¿

Por tanto, solicitamos ceñirse a las Bases Estándar aprobadas por OSCE.

"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. IV Literal: CLAI 18 Página: S.N

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

El contenido de la CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS de la proforma de contrato fue incluida por el comité de selección, en las bases del procedimiento de selección, en atención al Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2 de la Oficina de Administración de la Entidad que dispuso se incluya en las proformas de contrato de los procedimientos de selección la propuesta de convenio arbitral remitida por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través del Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07.

Sobre dicho contenido, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1 comunicó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emitió la Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01 que resuelve en sus artículos 1 y 2, aprobar la cláusula de solución de controversias que contiene el convenio arbitral, a ser incorporada en la proforma de contrato de las bases administrativas de los procedimientos de selección derivados de la Ley de Contrataciones del Estado; y aprobar el formato de declaración jurada de determinación de institución arbitral, a ser presentado como requisito para el perfeccionamiento de los contratos celebrados en el marco de la normativa sobre contrataciones del Estado. Aunado a ello, el artículo 3 de la mencionada Resolución Ministerial resolvió que lo dispuesto en los artículos 1 y 2 es de cumplimiento obligatorio para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, así como para los programas y proyectos especiales bajo su ámbito de competencia. Posteriormente, el Jefe de Logística de la Entidad a través del Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1 comunicó que a través de la Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01 se modificaron los anexos 1 y 2 y artículo 2 de la Resolución Ministerial N°

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	CAP. IV	CLAI 18	S.N
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

351-2024-MTC/01.

Finalmente, el Jefe de la Oficina de Administración de la Entidad a través del Memorándum N° 4699-2023-MTC/20.2 y posteriormente el Memorándum N° 3632-2024-MTC/20.2 instruyó al Jefe de Logística que haga de conocimiento a los comités de selección que de existir consultas y/u observaciones referidas a la cláusula de convenio arbitral se indique que dicha cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Ministerio de Transportes y Comunicaciones respectivamente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de bases, se publicaran los siguientes documentos:

- Memorándum N° 3951-2023-MTC/20.2
- Memorando Múltiple N° 022-2023-MTC/07 y Anexo
- Memorándum N° 4699-2023-MTC.20.2
- Memorándum (M) N° 024-2024-MTC/20.2.1
- Resolución Ministerial N° 351-2024-MTC/01
- Memorándum N° 3632-2024-MTC.20.2
- Memorándum (M) N° 027-2024-MTC/20.2.1
- Resolución Ministerial N° 429-2024-MTC/01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar la nomenclatura y el nombre del Servicio:

- 1.- ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0017-2024-MTC/20 DERIVADA CONCURSO PÚBLICO Nº 0012-2023-MTC/20
- 2.- SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE-18) / ACOS - HUAYLLAY (PE¿20 A)¿

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.I Literal: 1.2 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que la nomenclatura del Servicio es:
"ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA Nº 0017-2024-MTC/20 DERIVADA CONCURSO PÚBLICO Nº 0012-2023-MTC/20"

Asimismo, la denominación del Servicio es:
SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1 NE (HUAURA) - DV. ANDAHUASI (PE-18) / ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Ingeniero Residente y/o
- ¿ Ingeniero Residente de carretera y/o
- ¿ Jefe Zonal y/o
- ¿ Gerente de Proyecto/s y/o
- ¿ Gerente de Servicios y/o
- ¿ Jefe de Proyecto/s y/o
- ¿ Gerente de Construcción y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Obra y/o
- ¿ Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Sector y/o
- ¿ Ingeniero Supervisor y/o
- ¿ Residente y/o
- ¿ Residente de Obra y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o
- ¿ Jefe de Oficina Técnica y/o
- ¿ Gerente de Oficina Técnica y/o
- ¿ Supervisor de Mantenimiento y Conservación y/o
- ¿ Gerente Vial de Obra y/o
- ¿ Gerente Vial y/o
- ¿ Gerente de Proyecto y/o
- ¿ Gerente de Obra y/o
- ¿ Jefe de Obra y/o
- ¿ Supervisor y/o
- ¿ Residente de Obra y/o
- ¿ Residente de Conservación y/o
- ¿ Gerente y/o Coordinador y/o Jefe y/o Director de Proyecto y/o
- ¿ Superintendente y/o Gerente de Obra y/o
- ¿ Gerente Técnico y/o
- ¿ Gerente de Operaciones y/o
- ¿ Gerente y/o Superintendente y/o Jefe de Construcción y/o
- ¿ Gerente y/o
- ¿ Gerente de Servicio y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- ¿ Ingeniero y/o Jefe de Tramo y/o Sector y/o
- ¿ Ingeniero Supervisor de Obra y/o
- ¿ Inspector de Obra y/o
- ¿ Inspector y/o
- ¿ Jefe de Supervisión y/o
- ¿ Ingeniero Jefe de Sector y/o
- ¿ Supervisor de Campo y/o
- ¿ Jefe de Tramo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Ingeniero Residente de carretera y/o
- Gerente de Servicios y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- Ingeniero Residente de Sector y/o
- Ingeniero Supervisor
- Residente y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de Mejoramiento y/o
- Supervisor de Mantenimiento y Conservación y/o
- Jefe de Obra y/o
- Supervisor y/o
- Residente de Conservación y/o
- Gerente y/o Jefe y/o Director de Proyecto y/o
- Superintendente y/o Gerente de Obra y/o
- Gerente y/o Superintendente y/o Jefe de Construcción y/o
- Gerente de Servicio y/o
- Jefe de Tramo y/o Sector y/o
- Ingeniero Supervisor de Obra y/o
- Inspector de Obra y/o
- Inspector y/o
- Jefe de Supervisión y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Residente y/o
- Jefe Zonal y/o
- Gerente de Proyecto/s y/o
- Jefe de Proyecto/s y/o
- Gerente de Construcción y/o
- Gerente Vial de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Gerente Técnico y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional clave "Gerente Vial", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, no se aceptará, para el personal clave "Gerente Vial" los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina Técnica y/o
- Gerente de Oficina Técnica y/o
- Coordinador de Proyecto y/o
- Gerente
- Supervisor de Campo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	General	3.2	B.2.2	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del INGENIERO RESIDENTE, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Ingeniero Residente (Carretera) y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Obra y/o
- ¿ Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Sector y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- ¿ Residente de Obra y/o
- ¿ Residente de Conservación y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o
- ¿ Residente de Conservación 1 y/o
- ¿ Residente de Conservación 2 y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o Conservación 2 y/o
- ¿ Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- ¿ Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- ¿ Ingeniero y/o Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o Conservación Vial y/o
- ¿ Jefe de Tramo y/o
- ¿ Jefe de Sector y/o
- ¿ Jefe de Producción y/o
- ¿ Jefe de Oficina Técnica y/o
- ¿ Gerente de Oficina Técnica y/o

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** B.2.2 **Página:** 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- Ingeniero Residente de Sector y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- Residente de Conservación 1 y/o
- Residente de Conservación 2 y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación 2 y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o Conservación Vial

Asimismo, los cargos de:

- Ingeniero Residente (Carretera) y/o
- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Residente de Obra y/o
- Residente de Conservación y/o
- Residente de Mejoramiento y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Jefe de Tramo y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	3.2	B.2.2	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Jefe de Sector y/o
- Jefe de Producción, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional clave "Ingeniero Residente", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, no se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Jefe de Oficina técnica y/o
- Gerente de oficina técnica y/o
- Ingeniero y/o Conservación y/o Conservación Vial

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptarán los siguientes cargos:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- Ingeniero Residente de Sector y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- Residente de Conservación 1 y/o
- Residente de Conservación 2 y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación 2 y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o
- Ingeniero Jefe de Tramo o Sector y/o
- Residente de Mejoramiento y/o Conservación y/o Conservación Vial

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos y/o
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones y/o
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final y/o
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o
- ¿ Costos y valorizaciones y/o
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones y/o
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones y/o
- ¿ Oficina de Ingeniería y/o
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos y/o
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Oficina Técnica y/o
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones y/o
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos y/o
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra y/o
- ¿ Metrados y valorizaciones y/o
- ¿ Planeamiento y Costos y/o
- ¿ Planeamiento y Control de Costos y/o
- ¿ Planeamiento y Control de Obra y/o
- ¿ Ingeniero Residente de Obra y/o
- ¿ Jefe Zonal y/o
- ¿ Supervisor de Obra y/o
- ¿ Inspector de Obra y/o

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará el siguiente cargo:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Costos, Metrados y valorizaciones y/o
- Costos, valorizaciones y liquidación final y/o
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra y/o
- Costos y valorizaciones y/o
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones y/o
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones y/o
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos y/o
- Oficina de Planeamiento y Costos y/o
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos y/o
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	3.2	B.2.2	30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones y/o
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) y/o
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra y/o
- Metrados y valorizaciones y/o
- Planeamiento y Costos y/o
- Planeamiento y Control de Costos y/o
- Planeamiento y Control de Obra
- + Responsable en/de:
- Costos y Presupuestos y/o
- Metrados, costos y Presupuestos y/o
- Oficina de Ingeniería y/o
- Oficina Técnica
- Asimismo, los cargos de:
- Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:
- Costos y Presupuestos y/o
- Metrados, costos y Presupuestos y/o
- Oficina de Ingeniería y/o
- Oficina Técnica, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", no se acepta Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, no se acepta los siguientes cargo para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero Residente de Obra y/o
- Jefe Zonal y/o
- Supervisor de Obra y/o
- Inspector de Obra

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Básico.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico y/o
- ¿ Imprimación asfáltica y/o
- ¿ Cemento asfáltico y/o
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente y/o
- ¿ Carpeta asfáltica en frío y/o
- ¿ Sello asfáltico y/o
- ¿ Emulsión asfáltica y/o
- ¿ Imprimación asfáltica y/o
- ¿ Tratamientos Superficiales y/o
- ¿ Tratamiento superficial bicapa y/o
- ¿ Tratamiento superficial monocapa y/o
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o
- ¿ Pavimento rígido y/o
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de SERVICIOS SIMILARES o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:
1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica (...)
4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	3.2	C	33
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

En ese sentido, lo referido a "conservaciones viales" se enmarca en los SERVICIOS SIMILARES 1), 2) y 4); mientras que lo referido a "ejecución de obras" se enmarca en el SERVICIO SIMILAR 2).

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a tratamiento básico: No se tiene certeza si corresponde a un tratamiento superficial o a un determinado tipo de recubrimiento empleado en las soluciones básicas.

ii. Para lo referido a "ejecución de obras", enmarcado en los términos de "mezcla asfáltica en caliente" de los SERVICIOS SIMILARES, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Carpeta asfáltica en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de las mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "carpeta asfáltica", "pavimento asfáltico" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a carpeta asfáltica en frío: No corresponde a una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a tratamientos superficiales, tratamiento superficial bicapa y tratamiento superficial monocapa: Corresponde a la colocación de una o más capas de tratamientos superficiales (asfalto, agregados y de ser el caso aditivos) sobre la superficie de una base imprimada o cualquier otra, cuyos componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).

- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a cemento asfáltico y emulsión asfáltica: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

- Respecto a pavimento rígido: Corresponde a una ejecución diferente, es decir los componentes y la forma de ejecución son diferentes a la ejecución de una mezcla asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Requisitos de Calificación: literal B Experiencia del Postor en la Especialidad)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para lo referido a "conservaciones viales", enmarcado en los términos de "tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento" de los SERVICIOS SIMILARES, se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Geotecnia y Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Pavimentos
- ¿ Carreteras y Pavimentos
- ¿ Geología, Suelos y Pavimentos
- ¿ Geología, Pavimentos
- ¿ Geólogo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 90

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Para el personal no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:
+ Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Explanaciones
- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Pavimentos
+ Responsable en/de:
- Suelos y Pavimentos
- Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
Asimismo, los cargos de:
Especialista o Supervisor o jefe o la combinación de estos en/de:
- Suelos y Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos
- Pavimentos, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", Ingeniero o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.
Asimismo, no se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Suelos y Pavimentos":
Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Geotecnia y Geotecnia
- Suelos
- Geólogo

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	TDR	1.11.2	90
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptarán los siguientes cargos:

+ Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Explanaciones
- Explanaciones, Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia
- Carreteras y Pavimentos
- Geología, Pavimentos
- + Responsable en/de:
- Suelos y Pavimentos
- Pavimentos
- Geología, Suelos y Pavimentos

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente, para el caso del ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Ingeniero y/o Especialista en/de Impacto Ambiental para Obras Viales
- ¿ Ingeniero y/o Especialista en/de Gestión Ambiental
- ¿ Ingeniero y/o Especialista Ambiental
- ¿ Jefe SSOMA
- ¿ Jefe de la Supervisión Socio Ambiental
- ¿ Superintendente de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- ¿ Especialista Prevención de Riesgos, Gestión Ambiental y Seguridad Vial
- ¿ Jefe de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental de Proyecto
- ¿ Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental
- ¿ Ingeniero y/o Especialista en/de Impacto Ambiental
- ¿ Supervisor SSOMA
- ¿ Supervisor de SSOMA
- ¿ Especialista en Monitoreo Ambiental.

También serán válidas las experiencias adquiridas en la Ejecución, Inspección o Supervisión, en obras similares, con los cargos de Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Inspector o la combinación de estos en/de:

- ¿ Ambiental,
- ¿ Impacto Ambiental,
- ¿ Medio Ambiente,
- ¿ Socio Ambiental,
- ¿ Socio Ambiental (Ingeniero Especialista de Medio Ambiente),
- ¿ Especialista Ambiental (Ingeniero Especialista de Medio Ambiente),
- ¿ SSOMA,
- ¿ Seguridad y Medio Ambiente,
- ¿ Impacto Ambiental y Seguridad,
- ¿ Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente,
- ¿ Medio Ambiente y Recursos Naturales,
- ¿ Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental,
- ¿ Medio Ambiente y Seguridad,
- ¿ Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente,
- ¿ Ambientalista,
- ¿ Ambientalista en Obras Viales,
- ¿ Gestión Ambiental,
- ¿ Mitigación Ambiental,
- ¿ Seguridad, Salud y Medio Ambiente,
- ¿ Seguridad en Obra, Salud Ocupacional y Medio Ambiente,
- ¿ Programas de Medio Ambiente,
- ¿ Especialista Ambiental y Jefe de Seguridad y Salud Ocupacional,
- ¿ Jefe de la Supervisión Socio Ambiental,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

- ¿ Prevención de Riesgos, Gestión Ambiental y Seguridad Vial,
- ¿ Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA),
- ¿ Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA),
- ¿ Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA),
- ¿ Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales,
- ¿ Medio Ambiente y Seguridad de Obra,
- ¿ Medio Ambiente, Seguridad Industrial y Salud Ocupacional,
- ¿ Prevención y Medio Ambiente,
- ¿ Implementación del PMA y/o
- ¿ Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente.

También se aceptará los cargos indicados a continuación:
Ingeniero y/o Jefe y/o Especialista y/o Responsable en/de Medio Ambiente y/o Medioambiental y/o Impacto Ambiental y/ Ambiental.

- ¿ Especialista Ambiental,
- ¿ Ingeniero Especialista en Impacto Ambiental,
- ¿ Ingeniero de Impacto Ambiental,
- ¿ Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA),
- ¿ Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA),
- ¿ Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente,
- ¿ Ingeniero Ambiental,
- ¿ Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente,
- ¿ Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA),
- ¿ Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA) y/o
- ¿ Ingeniero SSMA.

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases :	Sección: Especifico	Numeral: TDR	Literal: 1.11.2	Página: 90
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Seguridad e higiene
- ¿ Seguridad
- ¿ Seguridad y salud ocupacional
- ¿ Seguridad salud y medio ambiente
- ¿ Seguridad en Obra
- ¿ Especialista en Seguridad
- ¿ Seguridad y medio ambiente
- ¿ Seguridad SSOMA
- ¿ SSOMA
- ¿ Gestión ambiental y seguridad vial
- ¿ Prevención de riesgos en el trabajo
- ¿ Técnico en prevención de riesgos
- ¿ Prevención de Riesgos
- ¿ Prevención de riesgos y gestión ambiental
- ¿ Salud en el trabajo y medio ambiente
- ¿ Seguridad en obra y salud ocupacional
- ¿ Seguridad y Salud en el Trabajo
- ¿ Ambiental y seguridad

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, se aceptará los siguientes cargos:

+ Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Seguridad e higiene
- Seguridad salud y medio ambiente
- Seguridad y medio ambiente
- Seguridad SSOMA
- SSOMA
- Gestión ambiental y seguridad vial
- Prevención de riesgos en el trabajo
- Técnico en prevención de riesgos
- Prevención de Riesgos
- Prevención de riesgos y gestión ambiental

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	TDR	1.11.2	91
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Salud en el trabajo y medio ambiente
 - Seguridad en obra y salud ocupacional
 - Ambiental y seguridad
 - + Responsable en/de:
 - Seguridad y salud ocupacional
 - Seguridad en Obra
 - Especialista en Seguridad
 - Seguridad y Salud en el Trabajo
 - + Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe o la combinación de estos en/de:
 - Seguridad
 - Seguridad y salud ocupacional
 - Seguridad en Obra
 - Especialista en Seguridad
 - Seguridad y Salud en el Trabajo
- En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.
Adicionalmente, no se acepta el cargo de:
Responsable en/de: Seguridad
Debido a que no se tiene certeza que dicha experiencia sea en materia de gestión, seguridad y salud laboral requerido para el presente Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 17
Consulta/Observación:
Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (NO CLAVE), solicitamos también que se considere:

Ingeniero de Seguridad y/o Ingeniero de Minas y/o Ingeniero Metalúrgico y/o Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Industrial y/o Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Transporte y/o Ingeniero de Higiene y/o Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial y/o Ingeniero Seguridad y Salud en el trabajo y/o Ingeniero Forestal y/o Ingeniero Mecánico y/o Ingeniero Químico y/o Ingeniero Agrónomo y/o Arquitecto.

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** TDR **Literal:** 1.11.2 **Página:** 91
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:
- Ingeniero de Seguridad y/o
- Ingeniero de Minas y/o
- Ingeniero Metalúrgico y/o
- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o
- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero Civil y/o
- Ingeniero de Transporte y/o
- Ingeniero de Higiene y/o
- Ingeniero Forestal y/o
- Ingeniero Mecánico y/o
- Ingeniero Químico
Asimismo, las formaciones académicas de:
- Ingeniero Industrial
- Ingeniero de Higiene y Seguridad Industrial
- Ingeniero Seguridad y Salud en el trabajo, ya se encuentran en las Bases.
No se aceptarán las formaciones académicas de:
- Ingeniero Agrónomo
- Arquitecto.
Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a la gestión en materia de seguridad laboral, lo cual es requerido para el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará las formaciones académicas de:
- Ingeniero de Seguridad y/o
- Ingeniero de Minas y/o
- Ingeniero Metalúrgico y/o
- Ingeniero Ambiental y de Recursos Naturales y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

- Ingeniero Ambiental y/o
- Ingeniero Civil y/o
- Ingeniero de Transporte y/o
- Ingeniero de Higiene y/o
- Ingeniero Forestal y/o
- Ingeniero Mecánico y/o
- Ingeniero Químico

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN CONSERVACION DE PUENTES (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Residente de Obra
- ¿ Ingeniero Residente de Obra
- ¿ Residente
- ¿ Ingeniero Residente
- ¿ Ingeniero Supervisor
- ¿ Jefe de Supervisión
- ¿ Supervisor
- ¿ Supervisor de Obra
- ¿ Inspector
- ¿ Inspector de Obra
- ¿ Jefe de Obra
- ¿ Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 91

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia de "Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares", siempre y cuando se traten de estructuras con luces mayores a 6m y formen parte o constituyen un tramo de una carretera.

En ese sentido, se aceptará los siguientes cargos:

+ Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Supervisor
- Supervisor de Obra
- Inspector
- Inspector de Obra
- Jefe de Obra
- Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares, siempre y cuando se traten de estructuras con luces mayores a 6m y formen parte o constituyen un tramo de una carretera, conforme al Manual de Puentes, aprobado por Resolución Directoral N° 19-2018-MTC/14.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Conservación de Puentes", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Especialista en Conservación de Puentes", también se aceptarán los siguientes cargos:

+ Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Supervisor
- Jefe de Supervisión
- Supervisor
- Supervisor de Obra
- Inspector
- Inspector de Obra
- Jefe de Obra
- Ingeniero jefe de Supervisión

En la Ejecución y/o Supervisión de Puentes Vehiculares, siempre y cuando se traten de estructuras con luces mayores a 6m y formen parte o constituyen un tramo de una carretera, conforme al Manual de Puentes, aprobado por Resolución Directoral N° 19-2018-MTC/14.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización
- ¿ Trazo, Explanaciones y Topografía
- ¿ Trazo y Topografía.
- ¿ Topografía, trazo y diseño vial.
- ¿ Explanaciones, Trazo y Topografía.
- ¿ Explanaciones y Topografía.
- ¿ También serán válidos las experiencias en los cargos de:
- ¿ Topografía, Trazo y Replanteo.
- ¿ Topografía de Campo.
- ¿ Topografía y Explanaciones.
- ¿ Topografía del Tramo
- ¿ Topografía, Trazo
- ¿ Diseño Vial
- ¿ Seguridad vial y Señalización

En la Ejecución y/o supervisión de Obras en General.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o supervisión de Obras en General", puesto que lo requerido para la experiencia del personal profesional es en "ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas."

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

Sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará los siguientes cargos:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía
- Explanaciones y Topografía
- Topografía, Trazo y Replanteo
- Topografía de Campo.
- Topografía y Explanaciones
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo
- Diseño Vial

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	TDR	1.11.2	92
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Seguridad vial y Señalización

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial", también se aceptarán los siguientes cargos:

+ Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Topografía y Explanaciones.
- Topografía, Trazo, Diseño Vial y Señalización
- Trazo, Explanaciones y Topografía
- Trazo y Topografía.
- Topografía, trazo y diseño vial.
- Explanaciones, Trazo y Topografía
- Explanaciones y Topografía
- Topografía, Trazo y Replanteo
- Topografía de Campo.
- Topografía y Explanaciones
- Topografía del Tramo
- Topografía, Trazo
- Diseño Vial
- Seguridad vial y Señalización

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA SOCIAL (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Antropólogo
- ¿ Sociólogo
- ¿ Relaciones Comunitarias
- ¿ Licenciado (a) en Trabajo Social
- ¿ Licenciado en Antropología Social
- ¿ Trabajo Social y/o Asistente Social
- ¿ Licenciado en Comunicación
- ¿ Licenciado en Psicología
- ¿ Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- ¿ Asuntos Sociales
- ¿ Social
- ¿ Relaciones Comunitario
- ¿ Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
- ¿ Aspectos Socio Culturales
- ¿ Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
- ¿ Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
- ¿ Social en la Zona de Influencia
- ¿ Intervención Social
- ¿ General de Intervención Social
- ¿ Promotor Social
- ¿ Gestor Social
- ¿ Capacitador Social

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, se aceptará los siguientes cargos:

+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Relaciones Comunitarias
- Trabajo Social y/o Asistente Social
- Asuntos Sociales
- Social
- Relaciones Comunitario

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

	Específico	TDR	1.11.2	92
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Resolución de conflictos y afectaciones con las comunidades
 - Aspectos Socio Culturales
 - Comunitario en el Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI)
 - Resolución de Conflictos y Afectaciones con las Comunidades
 - Social en la Zona de Influencia
 - Intervención Social
 - General de Intervención Social
 - Promotor Social
 - Gestor Social
 - Capacitador Social
- En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista Social", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Asimismo, los siguientes cargos solicitados por el participante:

- Antropólogo
 - Sociólogo
 - Licenciado (a) en Trabajo Social
 - Licenciado en Antropología Social
 - Licenciado en Comunicación
 - Licenciado en Psicología
 - Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- corresponden a formaciones académicas y no a experiencias solicitadas para el personal no clave "Especialista Social". Sin perjuicio de ello, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista Social, atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:
- Licenciado (a) en Trabajo Social
 - Licenciado en Antropología Social
 - Licenciado en Comunicación
 - Licenciado en Psicología
 - Licenciado en Ciencias de la Comunicación
- Asimismo, las formaciones académicas de:
- Antropólogo
 - Sociólogo, ya se encuentran incluidas en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN HIDROLOGIA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- ¿ Obras de Arte y Puentes.
- ¿ Obras de Arte.
- ¿ Estructuras.
- ¿ Estructuras y Obras de Arte.
- ¿ Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Obras de Arte y Drenaje
- ¿ Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, en aras de una mayor pluralidad de postores, se aceptará la experiencia bajo el término "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales", las cuales representan a los niveles de intervenciones viales bajo los alcances de "construcción, rehabilitación y mejoramiento" de carreteras, enmarcados en el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.

Es así que, sobre la experiencia solicitada por el participante "Ejecución y/o Supervisión de Obras en general" no hay certeza que el término "Obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

En ese sentido, se aceptará los siguientes cargos:

+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
- Obras de Arte y Puentes.
- Obras de Arte.
- Estructuras.
- Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje
- Estructuras y Obras de Arte.
- Obras de Arte y Drenaje

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje", también se aceptarán los siguientes cargos:

+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-17-2024-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

- Estructuras, Obras de Arte y Drenaje.
 - Obras de Arte y Puentes.
 - Obras de Arte.
 - Estructuras.
 - Puentes, Obras de Arte y Drenaje
 - Estructuras, Obras de Arte, Puentes y Drenaje
 - Estructuras y Obras de Arte.
 - Obras de Arte y Drenaje
- En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales, a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA (NO CLAVE), también serán válidas las experiencias adquiridas como Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Geología y Geotecnia y/o
- ¿ Geología y/o
- ¿ Geotecnia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Para el personal no clave "Especialista en Geología y Geotecnia",se aceptará los siguientes cargos:
+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Geología y/o
- Geotecnia
+ Responsable en/de:
- Geología y Geotecnia
Asimismo, los cargos de:
Especialista y/o jefe o la combinación de estos en/de:
- Geología y Geotecnia, ya se encuentran en las Bases.

No se acepta, para el profesional no clave "Especialista en Geología y Geotecnia", Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
Para el personal no clave "Especialista en Geología y Geotecnia", también se aceptarán los siguientes cargos:
+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Geología y/o
- Geotecnia
+ Responsable en/de:
- Geología y Geotecnia

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA YGEOTECNIA, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

Ingeniero Civil y/o Ingeniero Agrónomo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 92

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Especialista en Geología y Geotecnia atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil

No se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Agrónomo

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a los procesos geológicos e intervenciones geotécnicas, lo cual es requerido para el Especialista en Geología y Geotecnia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Especialista en Geología y Geotecnia", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ADMINISTRADOR, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero y/o Especialista y/o jefe y/o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Administrador de Obra.
- ¿ Administrador
- ¿ Contador Publico
- ¿ Contador
- ¿ Economista

En la Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 93

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Primero, se precisa que no se ha solicitado la experiencia en "Ejecución y/o Supervisión de Obras viales y/o Obras en general"; sin perjuicio de ello, para el personal no clave "Administrador",se aceptará los siguientes cargos:
+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador
- Economista
en el sector público y/o privado en la administración de proyectos en general.

No se acepta, para el profesional no clave "Administrador", Ingeniero y/o Coordinador en/de para todos los cargos solicitados por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
Para el personal no clave "Administrador", también se aceptarán los siguientes cargos:
+ Especialista y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Administrador de Obra.
- Administrador
- Contador Publico
- Contador
- Economista
en el sector público y/o privado en la administración de proyectos en general.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la profesión del ADMINISTRADOR, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

- ¿ Contador
- ¿ Economista
- ¿ Ingeniero Civil.
- ¿ Ingeniero Industrial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 93

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.
Al respecto, a efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de Administrador atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Contador
- Economista

No se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero Civil.
- Ingeniero Industrial

Debido a que la currícula o formación académica de dichas profesiones no presenta cursos relacionados a los procesos económicos, administrativos y contables, lo cual es requerido para el Administrador.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
Para el personal no clave "Administrador", también se aceptará las formaciones académicas de:

- Contador
- Economista

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar lo siguiente:

Para la acreditar la Experiencia del ADMINISTRADOR, (NO CLAVE) solicitamos también que se considere:

¿ En la Ejecución y/o Supervisión en Obras en General.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 93

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para el personal no clave "Administrador", se aceptará la experiencia en: Ejecución y/o Supervisión en Obras en General.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°14: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

Para el personal no clave "Administrador", se aceptará la experiencia en: Ejecución y/o Supervisión en Obras en General.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme a lo señalado en el Capítulo VII de los Términos de Referencia, concordante a las Bases Estándar para la contratación del presente Servicio, se precisa que para la admisión de la oferta se presentará el Anexo N°6 y el Desagregado Precio de la Oferta.

En ese sentido, para que los postores puedan presentar una adecuada, diligente y correcta oferta se facilitará el formato "Desagregado Precio de la Oferta", en archivo Excel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604827401	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	EMPRESA CONSTRUCTORA MESAJIL HNOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	17:36:04

Observación: Nro. 28
Consulta/Observación:
PERSONAL PROFESIONAL (NO CLAVE)
Un (1) Especialista en Suelos y Pavimentos
Un (1) Especialista en Impacto Ambiental
Un (1) Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo
Un (1) Especialista en Conservación de Puentes
Un (1) Especialista en Trafico
Un (1) Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial
Un (1) Especialista Social
Un (1) Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje
Un (1) Administrador

Observamos que la experiencia acreditar los profesionales arriba mencionados es restrictivo al solicitar Servicios de Conservaciones Viales similares, cuando estos profesionales la experiencia no solo se desempeñan en un solo rubro, por lo que solicitamos al comité que la experiencia sea acredita en la ejecución y/o supervisión de obras en general. En harás de transparencia, libertad de concurrencia, competencia e igualdad de trato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11.2 Página: 89

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones.

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.
Al respecto, para el personal no clave se ha solicitado la experiencia:
i) Para el "Especialista en Suelos y Pavimentos", "Especialista en Impacto Ambiental", "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", "Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial" y "Especialista Social":
En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.
ii) Para el "Especialista en Conservación de Puentes":
En Estudios y/o Ejecución y/o Conservación y/o Supervisión de puentes y/o carreteras (con más de un puente).
iii) Para el "Especialista en Tráfico" y "Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje":
En Estudios y/o Ejecución y/o Supervisión y/o Conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.
iv) Para el "Administrador":
En el sector público y/o privado en la administración de proyectos en general.

En ese sentido, la experiencia solicitada en los casos i), ii) y iii) está referida a la experiencia en ejecución y/o supervisión y/o conservación o mantenimiento de carreteras, relacionada directamente al objeto de la convocatoria y por ende, a la finalidad del presente Servicio.
Es así, que la experiencia solicitada por el participante "ejecución y/o supervisión de obras en general" no hay certeza que el término "obras" esté referido a carreteras, por lo que no se acepta la solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20450519783	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA PERU TRACTOR SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - PERU TRACTOR S.R.L.	Hora de envío :	17:38:22

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

"las bases señalan que se presenta como requisito para el perfeccionamiento del contrato los formatos de la estructura del Valor Referencial que sustentan la OFERTA, así como los análisis de precios unitarios de todas las actividades del presente servicio." Se pide confirmar que los precios unitarios de los insumos son potestad del contratista, y que ellos asumen la responsabilidad de mayores precios, u omisiones en sus análisis de precios unitarios. Esto no exime al contratista de cumplir con las condiciones indicadas en el TDR.

"

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Página: 21

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aclara al participante que, de conformidad con lo previsto en el artículo 35 del Reglamento, "el sistema de contratación a Precios Unitarios resulta aplicable en las contrataciones, entre otros, de servicios en general, cuando no puede conocerse con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas; siendo que, en el caso de, entre otros, servicios en general, el postor formula su oferta proponiendo precios unitarios en función de las cantidades referenciales contenidas en los documentos del procedimiento de selección (...); por lo que, los precios unitarios de los insumos son de entera responsabilidad de los participantes, precisando que, los analisis de precios unitarios solicitados, deben estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas exigidas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20450519783	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA PERU TRACTOR SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - PERU TRACTOR S.R.L.	Hora de envío :	17:38:22

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Las bases indican:
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 97,600,000.00 (noventa y siete millones seiscientos mil con 00/100 Soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.
Solicitamos:
a) Reducir el monto facturado a una sola vez el valor referencial
b) Aceptar los contratos de carreteras vecinales, que tienen los componentes que solicitan las bases

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.
a) Respecto a reducir el monto facturado a una sola vez el valor referencial, se acepta.
En ese sentido, a efectos de propiciar una mayor pluralidad de postores para la contratación del presente servicio, el monto facturado equivalente a acreditar se reducirá a una (1) sola vez el Valor Referencial, establecido en el numeral 1.3 VALOR REFERENCIAL por un monto de S/ 74'906,047.55 (SETENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SEIS MIL CUARENTA Y SIETE CON 55/100 SOLES).
Por lo tanto, donde dice:
S/ 97,600,000.00 (noventa y siete millones seiscientos mil con 00/100 Soles)
Debe decir:
S/ 74,906,047.55 (setenta y cuatro millones novecientos seis mil cuarenta y siete con 55/100 Soles).

b) Se acepta parcialmente los contratos de carreteras vecinales, siempre y cuando:
i) sean a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
y/o
ii) se han ejecutado las siguientes actividades:
- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Las bases indican :

i) Estructura de costos. (Los formatos previstos el Capítulo VII. FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL, estos deben estar sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.II Literal: 2.3 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la estructura de costos corresponde a los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (FORMATOS N°01, N°02, N°03, N°04, N°05, N°06 y N°07) sustentados en la presentación del análisis de precios unitarios, para el perfeccionamiento de contrato.

En ese sentido, para que los postores puedan presentar una adecuada, diligente y correcta oferta se facilitará los formatos de la Estructura del Valor Referencial, en archivo Excel.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Confirmar que los precios unitarios propuestos por el contratista son los incluidos en su oferta económica y no podrán ser observados en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: j Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante el sustento de los Formatos de la Estructura del Valor Referencial mediante la presentación del análisis de precios unitarios, se deberá realizar para la suscripción del contrato, teniendo en consideración que deberán estar acorde a los precios ofertados y las características técnicas mínimas exigidas en los Términos de Referencia. En ese sentido, el área usuaria verificará si los precios ofertados por el postor adjudicado cumple con las características técnicas mínimas exigidas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar para acreditar la experiencia del profesional Gerente Vial a los profesionales con los cargos de : Jefe de Oficina técnica y/o Jefe de oficina de ingeniería

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2.2 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, no se aceptará para el personal clave "Gerente Vial" los siguientes cargos:

- Jefe de Oficina técnica y/o
- Jefe de oficina de ingeniería

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Las bases indican :

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento" los siguientes términos:

- sello asfáltico

Solicitamos aceptar ,como soluciones básicas al Otta seal , para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, así como en la experiencia de los profesionales para el presente proceso

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 ríce

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento" los siguientes términos:

- Otta Seal

Asimismo, para la Experiencia del Personal Clave y No Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento" los siguientes términos:

- Otta Seal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

El Objeto del proceso es: "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)", de lo que se entiende este contrato es para la ejecución de un servicio, NO de una obra. Por tal motivo se pide confirmar que el personal no estará sujeto a la planilla de construcción civil. De ser negativa su respuesta, solicitamos sustentar su respuesta

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP.I Literal: 1.2 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 2 rIce

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara al participante que las bases señalan que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)".

Asimismo, se aclara que el presente Servicio tiene los siguientes componentes: conservación rutinaria, conservación periódica, transitabilidad y, en gestión, el plan de mejoramiento, relevamientos de información, atenciones especiales y gastos generales del Servicio, cuya ejecución tiene un plazo determinado. Este servicio está enmarcado dentro de los alcances del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC.

Por otro lado se precisa que, en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las Bases Estádar se indica que: "El precio de la oferta incluye todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y, de ser el caso, los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del servicio a contratar; excepto la de aquellos postores que gocen de alguna exoneración legal, no incluirán en el precio de su oferta los tributos respectivos."

Por lo tanto, los trabajadores que presten sus servicios de construcción al Contratista Conservador para la ejecución del presente Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio se encuentran bajo el régimen de construcción civil, regulada por el Decreto Legislativo N°727 así como los acuerdos colectivos aplicables.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20515134442	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	LEVANTE SAC	Hora de envío :	19:51:00

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar :

a) Que el presente proceso ,cuenta con la disponibilidad de la totalidad del terreno para ejecutar el servicio.

b) Confirmar que se cuenta con la disponibilidad de las arias auxiliares, asi como de las fuentes de aguas y canteras consideradas en el expediente técnico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDRS Literal: 1.11 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

a) Respecto a la disponibilidad de la totalidad del terreno para ejecutar el servicio, se confirma, precisando que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura vial existente.

b) No se confirma lo solicitado por el participante ya que para el presente servicio no se cuenta con un EXPEDIENTE TÉCNICO, por ser un SERVICIO.

Asimismo, se aclara que en el numeral 2.3.3 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia se indica el párrafo:

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

(...)

"El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de presentar el INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL (Ver ANEXO E. INFORME DE EVALUACIÓN AMBIENTAL INICIAL) a los treinta (30) días calendarios de iniciado el servicio, en el que sustentará si los componentes auxiliares a ser utilizados se encuentran en los IGAs aprobados existentes o se requerirá de la elaboración y conformidad de ITS. Cabe precisar que las nuevas áreas auxiliares que se contemplen deberán formar parte del AID de los IGAs".

Nota: AID: Área de Influencia Directa

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno.

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-17-2024-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 (DV. RÍO SECO) - SAYÁN - CHURÍN - OYÓN Y EMP. PE-1NE (HUAURA)- DV. ANDAHUASI (PE-18) /ACOS - HUAYLLAY (PE-20 A)

Ruc/código :	20604607788	Fecha de envío :	19/09/2024
Nombre o Razón social :	ENYEL S.A.C.	Hora de envío :	20:42:59

Observación: Nro. 37
Consulta/Observación:
Solicitamos retirar el indicador "IRI característico" de los niveles de servicio en los tramos donde no se va a intervenir a nivel de Conservación Periódica, es decir sólo se intervendrá a nivel de Conservación Rutinaria, debido a que las actividades planteadas a nivel de Conservación Rutinaria no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 4.4 Página: 121

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
Se confirma.
Al respecto, en base al análisis realizado por el área usuaria y tomando en cuenta las consideraciones indicadas por el participante, para los tramos donde se intervendrá a nivel de Conservación Rutinaria se retirará como indicador de nivel de Servicio el IRI característico (IRIc), conforme al siguiente detalle:
i) Para el TRAMO I: OVALO RIO SECO (km 0+000) - SAYAN (km 48+100), se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos, exudaciones, desprendimiento de bordes"; donde dice: "15" debe decir "30".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
ii) Para el TRAMO II: SAYAN (km 48+100) - CHURIN (km 108+250) , se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos, exudaciones, desprendimiento de bordes"; donde dice: "15" debe decir "30".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
iii) Para el TRAMO III: CHURIN (km 108+250) - OYON (km 136+900), se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos, exudaciones, desprendimiento de bordes"; donde dice: "15" debe decir "29".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.
iv) Para el TRAMO IV: HUAURA (km 0+000) - EMP. PE-18 (DV. ANDAHUASI), se suprimirá de los Niveles de Servicio el indicador "IRI característico".
Como consecuencia de ello, se modificará los factores de peso en la Planilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio de los siguientes indicadores:
- Para el indicador "Baches, reparaciones o parchados, piel de cocodrilo, ahuellamiento, peladura y desprendimientos, exudaciones, desprendimiento de bordes"; donde dice: "15" debe decir "30".
- Para el indicador "IRIc"; este será suprimido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Debido al número limitado de caracteres se publicará el Excel adjunto con las bases integradas con el procedimiento de selección.